



راهنمای استفاده از خودروی DIGNITY

ویرایش ۱: بهار ۱۴۰۰

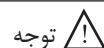
پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی دیگنیتی را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم.

آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت، مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، از طریق سایت WWW.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی دیگنیتی (Dignity) از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳۶ ماه یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری، مشروط به رعایت موارد اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

مشتری محترم، در صورت تمایل به تمدید دوره گارانتی خودروی خود، به سایت شرکت بهمن موتور به آدرس <https://bahman.ir/page/Warranty-Extension> مراجعه نمایید.

فهرست

۱	نکات مهم
۳	فهرست تصویری (نمای داخلی و خارجی خودرو)
۱۱	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۵	فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا
۴۵	فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل
۷۵	فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی
۸۹	فصل ۴: دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع و سیستم مالتی مدیا
۹۷	فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۱۱۳	فصل ۶: اقدامات اضطراری
۱۲۳	فصل ۷: تعمیر و نگهداری خودرو
۱۲۹	فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری
۱۵۹	فصل ۹: مشخصات فنی
۱۶۹	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۱۷۱	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

نکات کلیدی مربوط به ایمنی

- با رعایت نکات زیر، به همراه سرنشینان خودرو، سفری ایمن را تجربه خواهید کرد:
- در صورت استفاده از داروهای خواب آور یا خاص که سبب کاهش سطح هوشیاری شما می شود، از رانندگی خودداری شود.
- لطفاً به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمایید، با سرعت مطمئن رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا یا بارگیری بیش از حد خودرو پرهیز نمایید.
- همواره کمربند ایمنی صندلی خود را بسته نگه دارید و برای کودکان از صندلی ایمنی مناسب کودک، در ردیف دوم صندلی ها استفاده نمایید.
- از بسته بودن کمربند ایمنی سرنشینان خودرو نیز اطمینان حاصل نمائید.
- برای آگاهی از اطلاعات مهم مربوط به ایمنی، این کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

تغییرات روی خودرو

هرگز قطعات و مشخصه های فنی خودرو را تغییر ندهید. هرگونه تغییر، بر عملکرد سیستم ها، ایمنی یا عمر خودرو تاثیر خواهد داشت و حتی ممکن است موجب نقض قوانین و مقررات کشور شود. علاوه بر این، چنانچه در اثر هر گونه تغییر، آسیبی به خودرو وارد شود و عملکرد سیستم های آن را مختل نماید، شرکت بهمن هیچگونه مسئولیتی را نپذیرفته و گارانتی قسمتهای مرتبط را نیز بر عهده نخواهد گرفت.

دستورالعمل های مطالعه کتابچه راهنما

این کتابچه راهنما شامل مدل های مختلف این خودرو با آپشن های متفاوت می باشد. بنابراین امکان دارد با اطلاعاتی روبرو شوید که مربوط به خودروی شما نباشد. تمام اطلاعات، پارامترهای خاص و تصاویر مورد استفاده در این کتابچه راهنما در زمان چاپ در انحصار شرکت بهمن موتور می باشد و این شرکت در هر زمانی تمام حقوق مربوط به مشخصات یا طراحی خودرو را برای خود محفوظ می دارد.

مطالب مهم جهت رانندگی ایمن

لطفاً پیش از رانندگی این کتابچه را مطالعه کرده تا از الزامات مربوط به کنترل و تعمیر و نگهداری خودروی خود اطمینان حاصل نمایید. زیرا این اطلاعات حین رانندگی برای شما مفید خواهد بود.

⚠ هشدار

در این کتابچه، علامت "هشدار"، نشاندهنده احتمال بروز آسیب جانی یا سایر صدمات جدی، می باشد. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت با دقت توجه نمایید.

⚠ احتیاط

در این کتابچه، علامت "احتیاط"، نشاندهنده احتمال بروز آسیب های جزئی جسمی و صدمات به خودرو، می باشد. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت توجه نمایید.

⚠ توجه

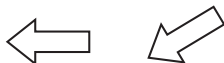
علامت "توجه" در این قسمت، اطلاعات و دستورالعمل های مفیدی در اختیار شما قرار می گیرد.

نکات مهم

در این کتابچه، این علامت به معنای "انجام ندهید" یا "اجتناب از اقدام" می باشد.



این فلش ها، اشاره به بخش جلوی خودرو دارد.



این فلش ها، اشاره به جهت حرکت یا جهت عملکرد دارد.



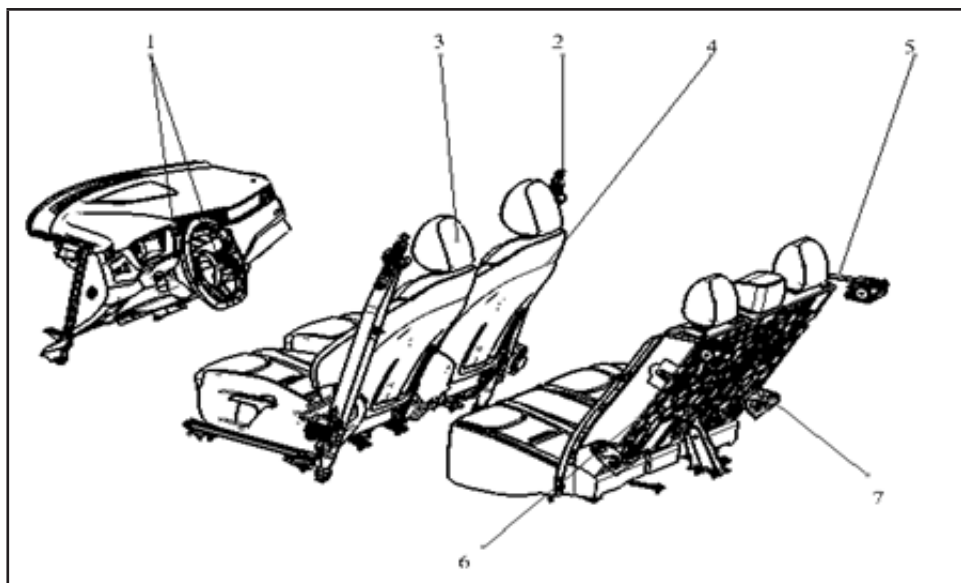
این فلش ها، اشاره به لزوم توجه به جهت نشان داده شده توسط فلش ها می باشد.



نکات مهم

- توصیه می شود همواره بازدید و سرویس خودرو را مطابق جدول مشخصات تعمیر و نگهداری توصیه شده در این دفترچه انجام دهید.
- هرگز نسبت به تغییر سیستم های خودرو اقدام ننمایید. چراکه این تغییر به طور مستقیم یا غیر مستقیم باعث آسیب رساندن به سایر قسمت ها خواهد شد. در این شرایط شرکت بهمن موتور نیز هیچگونه مسئولیتی در خصوص تغییرات انجام شده را نمی پذیرد.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح خودرو، لطفاً از قطعات مناسب این خودرو استفاده نمایید. اگر در اثر استفاده از قطعات نامناسب، خودرو بطور مستقیم یا غیرمستقیم صدمه ببیند، در این شرایط شرکت بهمن موتور هیچگونه مسئولیتی را قبول نمی کند.
- هنگام رانندگی و در صورت مشاهده هرگونه اشکال در خودرو، برای بررسی بیشتر، خودرو را به نمایندگی مجاز بهمن موتور انتقال دهید. در غیر این صورت اگر در اثر تعمیر خودرو در مراکز غیرمجاز، خودرو دچار ایراد شود، شرکت بهمن موتور در این شرایط هیچگونه مسئولیتی را نمی پذیرد.
- نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور در سراسر ایران تمام قطعات مورد نیاز را تامین و پشتیبانی فنی را نیز به عمل خواهند آورد و کیفیت آن را تضمین می نمایند.

صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



5- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای (صفحه ۲۴)

6- صندلی‌های عقب (صفحه ۱۹)

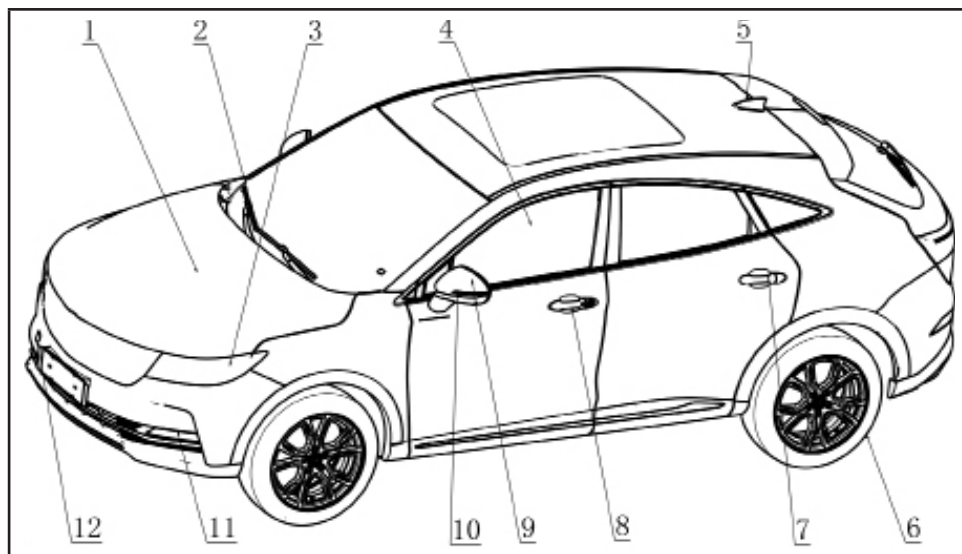
7- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای (صفحه ۲۴)

1- کیسه هوا (صفحه ۴۱)

2- کمربند ایمنی (صفحه ۲۲)

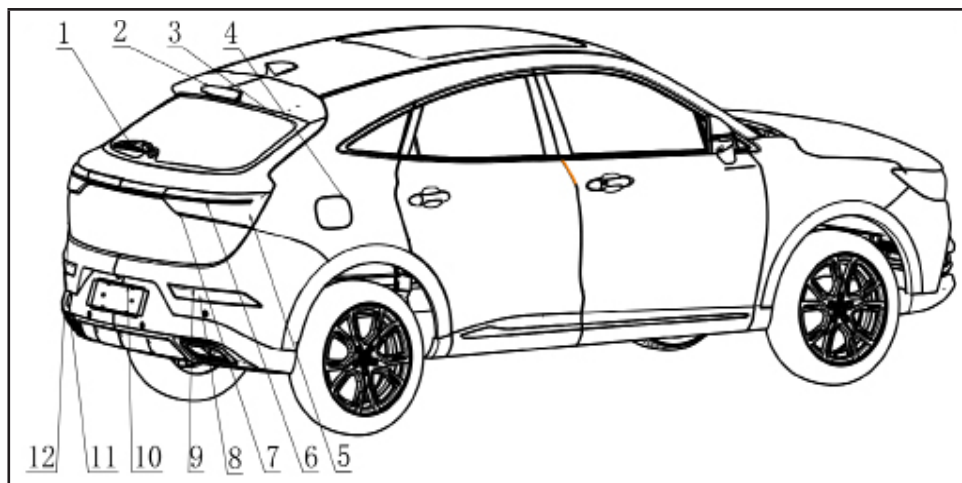
3- پشت‌سری صندلی (صفحه ۲۱)

4- صندلی‌های جلو (صفحه ۱۷)

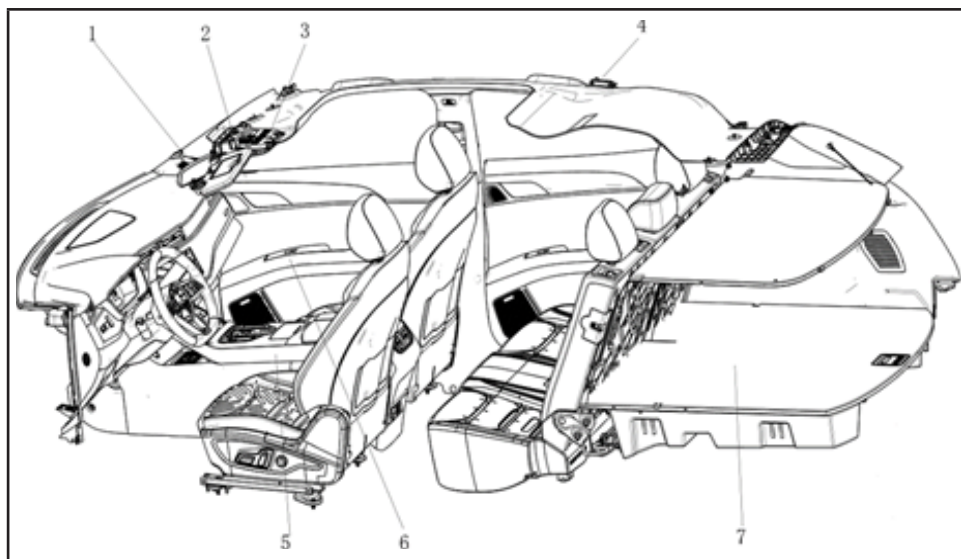


- | | |
|--|-------------------------------|
| 1- درب موتور (صفحه ۸۲) | 7- قفل کودک درب عقب (صفحه ۸۰) |
| 2- برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو | 8- کلید (صفحه ۷۶) |
| - برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب (صفحه ۶۳) | - قفل درب (صفحه ۷۷) |
| 3- کلید چراغ های جلو (صفحه ۶۰) | 9- آینه جانبی (صفحه ۸۳) |
| 4- شیشه ها (صفحه ۶۶) | 10- چراغ راهنما (صفحه ۶۱) |
| 5- آنتن (صفحه ۹۶) | 11- چراغ های مه شکن (صفحه ۶۱) |
| 6- تایر و چرخ (صفحه ۱۴۴) | 12- قلاب بکسل (صفحه ۱۲۲) |
| - برچسب فشار باد تایر (صفحه ۱۶۶) | |

نمای عقب خودرو

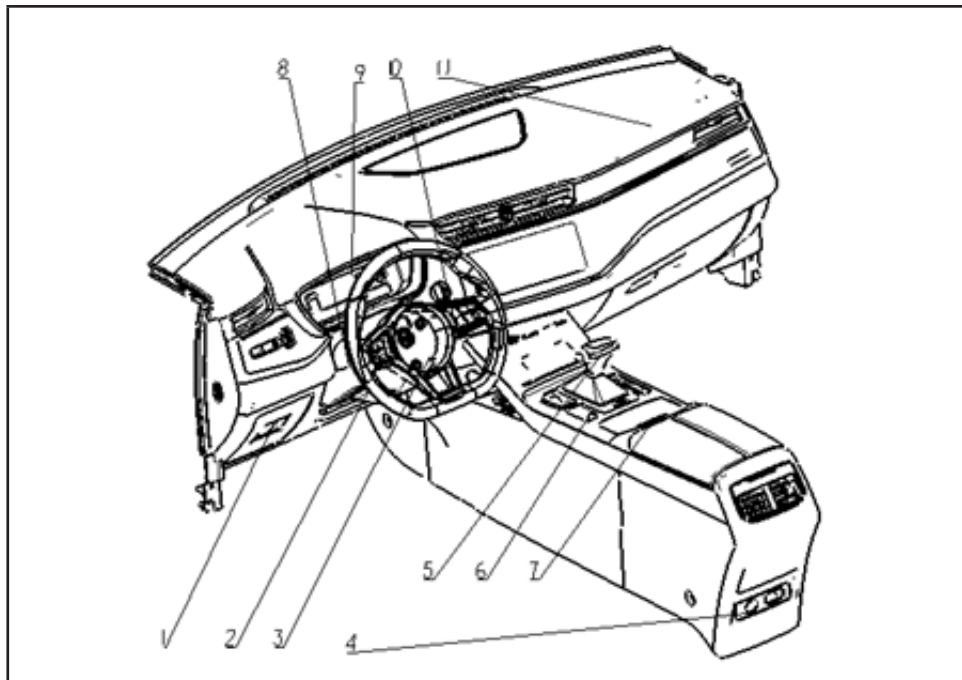


- 1- برف پاک کن شیشه عقب (صفحه ۶۳)
- 2- چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) (صفحه ۱۴۳)
- 3- سیستم گرمکن شیشه عقب (صفحه ۹۳)
- 4- درب باک بنزین
- 5- چراغ ترمز
- 6- چراغ کوچک (صفحه ۱۴۲)
- 7- چراغ‌های راهنما (صفحه ۱۴۲)
- 8- چراغ دنده عقب (صفحه ۱۴۲)
- 9- چراغ‌های مه شکن
- 10- چراغ پلاک خودرو
- 11- قلاب بکسل (صفحه ۱۲۲)
- 12- درب پشتی (درب پنجم) (صفحه ۸۱)
- قفل درب باک بنزین (صفحه ۸۲)
- بنزین توصیه شده (صفحه ۱۴۸)
- نحوه عملکرد چراغ (صفحه ۱۴۲)
- کلید عملکرد چراغ (صفحه ۶۱)

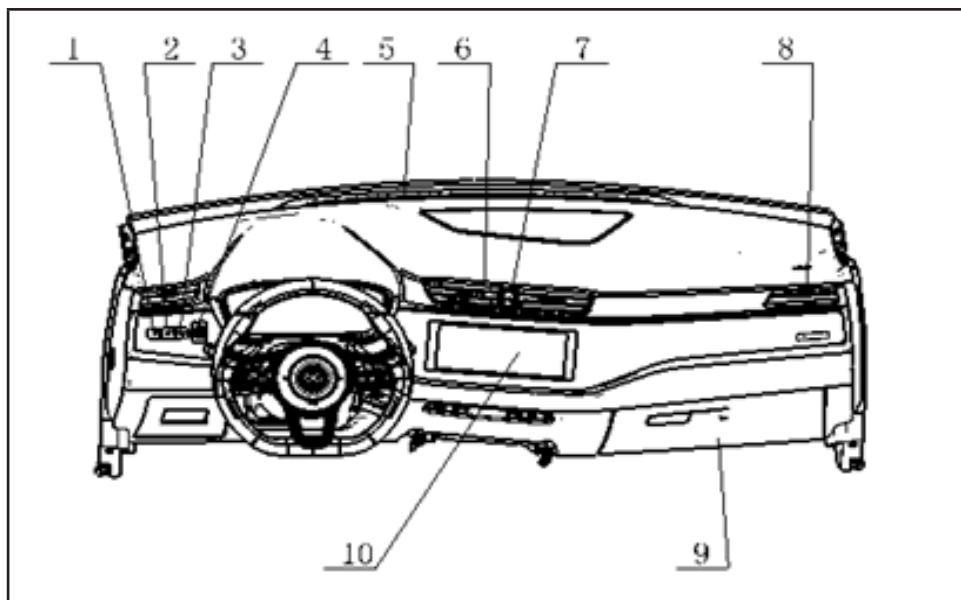


- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1- آینه دید عقب داخلی (صفحه ۸۳) | 6- زیرآرنجی |
| 2- آفتابگیر (صفحه ۷۲) | - کلید شیشه بالابر برقی (صفحه ۶۶) |
| - آینه آرایشی (صفحه ۷۲) | 7- محفظه بار |
| 3- چراغ مطالعه جلو (صفحه ۷۳) | - کفی صندوق عقب (صفحه ۷۱) |
| 4- چراغ سقف - عقب (صفحه ۷۳) | |
| 5- محفظه نگهداری اشیاء (صفحه ۶۹) | |
| - جالیوانی و جعبه نگهداری اشیاء روی کنسول وسط (صفحه ۷۰) | |
| - جعبه داشبورد (صفحه ۷۰) | |
| - جعبه نگهداری اشیاء کوچک (صفحه ۷۰) | |

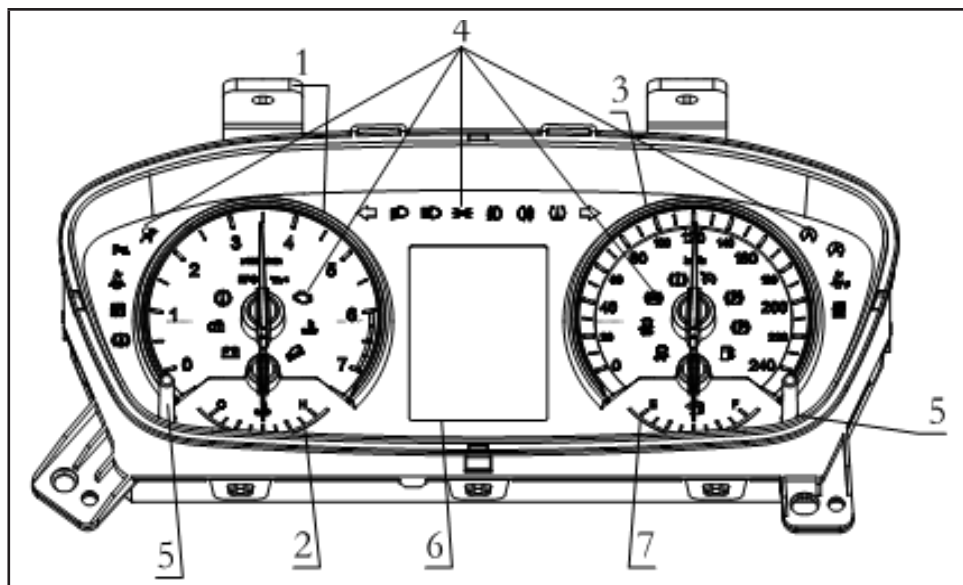
نمای داخل اتاق



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1- درب جعبه فیوز اتاق | 7- زیرسیگاری (صفحه ۷۱) |
| 2- غربلیک فرمان (صفحه ۶۵) | 8- دسته راهنما (صفحه ۶۰) |
| - سیستم فرمان برقی (صفحه ۱۰۶) | 9- صفحه کیلومتر (صفحه ۴۹) |
| 3- دکمه بوق (صفحه ۶۴) | 10- دکمه استارت (صفحه ۱۰۳) |
| 4- فندک (صفحه ۶۹) | 11- کیسه هوای جلو راست (صفحه ۴۱) |
| 5- دسته دنده (صفحه ۸۴) | |
| 6- ترمز پارک (صفحه ۸۷) | |



- | | |
|---|---|
| 1- کلید باز کردن درب باک بنزین (صفحه ۸۲) | 6- دریچه مرکزی خروجی هوا |
| 2- کلید سیستم ESC Off (صفحه ۵۸) | 7- کلید فلاشر (صفحه ۶۴) |
| 3- کلید درب پشتی (درب پنجم) (صفحه ۸۱) | 8- دریچه کناری خروج هوا |
| 4- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو (صفحه ۶۲) | 9- جعبه داشبورد (صفحه ۷۰) |
| 5- دریچه خروج هوا به سمت شیشه جلو (وسط) | 10- صفحه نمایشگر (مالتی مدیا) (صفحه ۹۶) |



1- دورسنج موتور (صفحه ۵۲)

2- نشانگر دمای آب موتور (صفحه ۵۱)

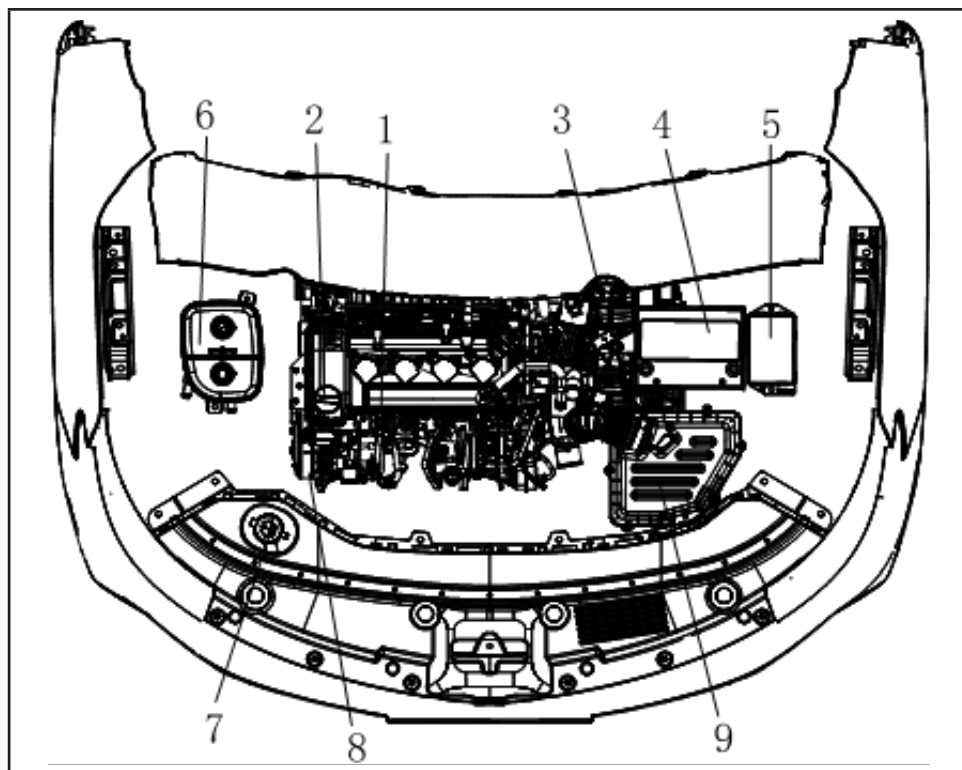
3- نشانگر سرعت خودرو (صفحه ۵۰)

4- چراغ‌های نشانگر (صفحه ۵۳)

5- دکمه انتخاب SET و MODE (صفحه ۵۰)

6- نمایشگر صفحه کیلومتر

7- نشانگر سطح بنزین (صفحه ۵۱)



1- گیج روغن موتور (صفحه ۱۳۴)

2- درب روغن ریز موتور

3- مخزن روغن ترمز

4- باتری

5- جعبه فیوز (صفحه ۱۴۰)

6- مخزن مایع خنک کننده موتور (صفحه ۱۳۳)

7- مخزن مایع شیشه شوی (صفحه ۱۳۹)

8- تسمه موتور (صفحه ۱۳۵)

9- فیلتر هوا (صفحه ۱۳۷)

فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱- تجهیزات ایمنی- صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا..... ۱۵	نشانگر دمای آب موتور..... ۵۱
صندلی ها..... ۱۶	نشانگر سطح بنزین..... ۵۱
صندلی های جلو..... ۱۷	مسافت سنج..... ۵۲
صندلی های عقب..... ۱۹	نشانگر دور موتور..... ۵۲
پشت سری صندلی..... ۲۱	چراغ های نشانگر و هشدار صوتی..... ۵۳
کمربند ایمنی..... ۲۲	نشانگرها..... ۵۵
کمربند ایمنی سه نقطه ای..... ۲۴	کلید چراغ های جلو..... ۶۰
صندلی کودک..... ۲۶	کلید چراغ راهنما..... ۶۱
صندلی کودک سازگار با تمام صندلی های خودرو..... ۲۷	سیستم همراهی چراغ تا درب منزل..... ۶۱
قلاب های ایزوفیکس (ISOFIX)..... ۳۰	کلید چراغ مه شکن جلو و عقب..... ۶۱
نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای..... ۳۳	کلید کروزر کنترل..... ۶۲
کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی..... ۳۸	کلید تنظیم و کنترل ارتفاع نور چراغ جلو..... ۶۲
نکات مربوط به کیسه هوا..... ۳۸	کلید برف پاک کن و شیشه شوی..... ۶۲
کیسه هوا..... ۴۱	کلید گرمکن شیشه عقب و آینه..... ۶۴
کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه های هوای جانبی صندلی های جلو..... ۴۱	کلید فلاشر..... ۶۴
چراغ هشدار کیسه هوا..... ۴۱	دکمه بوق..... ۶۴
سیستم کیسه هوا..... ۴۲	غریبک فرمان..... ۶۵
سیستم کمکی کیسه های هوا..... ۴۳	شیشه ها..... ۶۶
روش تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات..... ۴۳	سانروف..... ۶۸
	فندک..... ۶۹
	محفظه های نگهداری اشیاء..... ۶۹
	سیستم روشنایی داخل خودرو..... ۷۲
فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل..... ۴۵	فصل ۳: تنظیمات و بررسی های قبل از رانندگی..... ۷۵
نمای داخلی اتاق خودرو سمت راننده..... ۴۷	کلیدها..... ۷۶
داشبورد..... ۴۸	کلید هوشمند..... ۷۶
مجموعه صفحه کیلومتر..... ۴۹	قفل درب..... ۷۷
نشانگر سرعت خودرو..... ۵۰	قفل درب های جلو..... ۷۷
دکمه انتخاب حالت MODE/ SET..... ۵۰	باز کردن درب خودرو با استفاده از دستگیره داخلی (در داخل خودرو)..... ۸۰
عملکرد دکمه انتخاب MODE/ SET..... ۵۰	قفل مرکزی درب ها..... ۸۰
صفحه نمایشگر LCD..... ۵۰	

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو. ۹۷

بهره برداری اولیه از خودرو.....	۹۹
اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور.....	۹۹
دود آگزوز.....	۱۰۰
کاتالیست.....	۱۰۰
نکات مربوط به رانندگی.....	۱۰۱
نحوه روشن کردن موتور در هوای سرد.....	۱۰۱
بارگیری خودرو.....	۱۰۱
رانندگی در جاده‌های خیس.....	۱۰۱
رانندگی در زمستان.....	۱۰۲
روشن کردن موتور.....	۱۰۲
سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۲
محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم.....	۱۰۲
عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۲
باز و بست قفل‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۲
باز کردن درب پشتی.....	۱۰۳
سیستم روشن - خاموش کردن موتور.....	۱۰۳
سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۳
رانندگی با خودرو.....	۱۰۴
شروع رانندگی.....	۱۰۴
تعویض دنده.....	۱۰۴
پارک کردن خودرو.....	۱۰۴
یدک کشی.....	۱۰۵
نکات مهم در یدک کشی.....	۱۰۵
فشار باد تایر هنگام یدک کشی.....	۱۰۶
زنجیر یدک کشی.....	۱۰۶
چراغ ترمز.....	۱۰۶
سیستم فرمان برقی.....	۱۰۶
سیستم ترمز.....	۱۰۷
ایمنی خودرو.....	۱۱۰

قفل کودک درب‌های عقب.....	۸۰
باز و بست قفل درب پشتی.....	۸۱
قفل درب پشتی (درب پشتی برقی).....	۸۱
قفل درب موتور.....	۸۲
قفل درب باک.....	۸۲
آینه دید عقب.....	۸۳
آینه دید عقب داخلی.....	۸۳
آینه جانبی.....	۸۳
تنظیم کردن آینه جانبی.....	۸۳
اهرم تعویض دنده و حالت‌های آن.....	۸۴
سیستم‌های کمکی.....	۸۶
ترمز پارک برقی (EPB).....	۸۷

فصل ۴: دوربین دنده عقب، سیستم تهویه

مطبوع و سیستم صوتی..... ۸۹

اقدامات ایمنی.....	۹۰
دوربین دنده عقب.....	۹۰
نحوه خواندن خطوط مرجع در دوربین دنده عقب.....	۹۱
دوربین دید جانبی.....	۹۲
سیستم کمکی پارک خودرو.....	۹۲
دوربین ثبت وقایع رانندگی.....	۹۲
سیستم تهویه مطبوع (سرمایش و گرمایش).....	۹۲
معرفی دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع.....	۹۳
عملکرد سیستم تهویه و گرمایش.....	۹۴
عملکرد سیستم کولر.....	۹۴
بررسی و تعمیر کولر.....	۹۵
فیلتر تهویه اتاق.....	۹۵
آنتن.....	۹۶
مالتی مدیا.....	۹۶

۱۱۱.....راندگی در هوای سرد (فصل زمستان).....	۱۳۲.....بررسی محفظه موتور.....
۱۱۳.....فصل ۶: اقدامات اضطراری.....	۱۳۳.....سیستم خنک کننده موتور.....
۱۱۴.....ابزار.....	۱۳۳.....بررسی میزان مایع خنک کننده موتور.....
۱۱۴.....مثلت هشدار.....	۱۳۳.....تعویض مایع خنک کننده موتور.....
۱۱۴.....جلیقه شبرنگ.....	۱۳۴.....روغن موتور.....
۱۱۵.....پنچر شدن چرخ.....	۱۳۵.....تسمه موتور.....
۱۱۵.....پارک کردن.....	۱۳۵.....شمع موتور.....
۱۱۵.....آماده سازی ابزار و چرخ.....	۱۳۶.....ترمزها.....
۱۱۶.....چرخ زاپاس.....	۱۳۶.....بوستر ترمز.....
۱۱۶.....مهار کردن چرخ.....	۱۳۶.....روغن ترمز.....
۱۱۷.....روش جک زدن.....	۱۳۷.....فیلتر هوا.....
۱۱۸.....پیاده کردن چرخ.....	۱۳۷.....تیغه برف پاک کن.....
۱۱۸.....نصب چرخ زاپاس.....	۱۳۷.....تیغه برف پاک کن شیشه جلو.....
۱۱۹.....نحوه جانمایی چرخ آسیب دیده و ابزار.....	۱۳۹.....مایع شیشه شوی.....
۱۱۹.....روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....	۱۳۹.....باتری کلید هوشمند.....
۱۲۰.....اقدامات لازم حین جوش آوردن موتور.....	۱۴۰.....جعبه فیوز.....
۱۲۱.....یدک کشی خودرو.....	۱۴۰.....جعبه فیوز ترمینال مثبت باتری.....
۱۲۱.....نکات مربوط به یدک کشی خودرو.....	۱۴۱.....چراغها.....
۱۲۱.....نحوه یدک کشی.....	۱۴۲.....مجموعه چراغهای جلو.....
۱۲۳.....فصل ۷: تعمیر و نگهداری خودرو.....	۱۴۴.....تایر و چرخ.....
۱۲۴.....تمیز کردن بدنه خودرو.....	۱۴۴.....فشار باد تایر.....
۱۲۴.....شستشوی خودرو.....	۱۴۴.....نوع تایر.....
۱۲۴.....برطرف کردن لکه های روی بدنه.....	۱۴۵.....زنجر چرخ.....
۱۲۵.....تمیز کردن داخل خودرو.....	۱۴۵.....جابه جا کردن چرخها.....
۱۲۶.....محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی.....	۱۴۶.....صدمه دیدگی و سایش تایر.....
۱۲۷.....توصیه هایی برای نگهداری از رنگ خودرو.....	۱۴۶.....عمر مصرفی تایر.....
۱۲۹.....فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری.....	۱۴۶.....تعویض تایر و چرخ.....
۱۳۱.....نکات مربوط به تعمیر و نگهداری.....	۱۴۶.....بالانس چرخها.....
	۱۴۷.....نشانه گر فشار باد تایر.....
	۱۴۷.....چرخ زاپاس.....
	۱۴۸.....تعمیر و نگهداری دوره ای.....

جدول مواد مصرفی مورد استفاده در خودرو ۱۴۸

فصل ۹: مشخصات فنی..... ۱۵۹

بنزین، روغن موتور و گاز کولر مناسب خودرو ۱۶۰

تایر و رینگ چرخ..... ۱۶۱

مشخصات زوایای چرخ..... ۱۶۱

مشخصات فنی و مهم خودرو..... ۱۶۲

علامت شناسایی خودرو..... ۱۶۵

برچسب شناسایی خودرو (پلاک شناسایی)..... ۱۶۵

شماره شناسایی خودرو (VIN)..... ۱۶۵

شماره سریال موتور..... ۱۶۶

برچسب فشار باد تایر..... ۱۶۶

ECU (پردازشگر موتور)..... ۱۶۷

برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر A/C..... ۱۶۷

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش

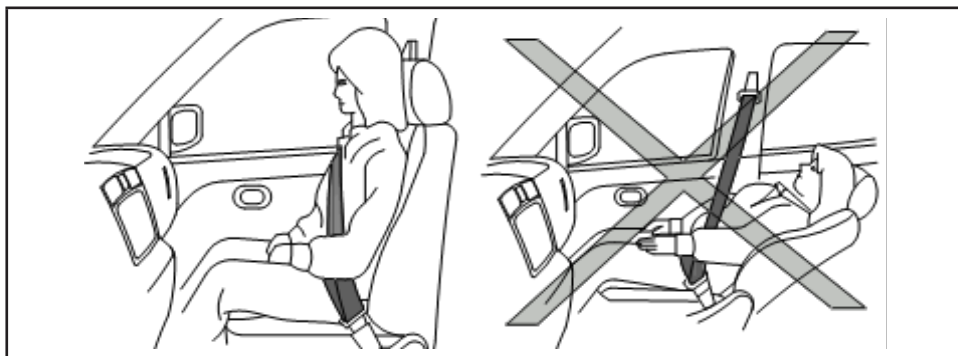
بهمن موتور..... ۱۶۹

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو..... ۱۷۱

فصل ۱- تجهیزات ایمنی- صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

۱۶	صندلی ها
۱۷	صندلی های جلو
۱۹	صندلی های عقب
۲۱	پشت سری صندلی
۲۲	کمربند ایمنی
۲۵	کمربند ایمنی سه نقطه ای
۲۶	صندلی کودک
۲۷	صندلی کودک سازگار با تمام صندلی های خودرو
۳۰	قلاب های ایزوفیکس (ISOFIX)
۳۳	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای
۳۸	کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی
۳۸	نکات مربوط به کیسه هوا
۴۱	کیسه هوا
۴۱	کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه های هوای جانبی صندلی های جلو
۴۱	چراغ هشدار کیسه هوا
۴۲	سیستم کیسه هوا
۴۳	سیستم کمکی کیسه های هوا
۴۳	روش تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات

صندلی‌ها



⚠ هشدار

- هنگام رانندگی از خواباندن پشتی صندلی خودداری نمایید، با توجه به اینکه در این حالت، نمی‌توان از کمربند ایمنی به طور مناسب استفاده کرد، هنگام بروز تصادف، ممکن است، برخورد کمربند ایمنی با گردن و یا سایر قسمت‌های بدن، سبب آسیب جدی شود و یا فرد از کمربند ایمنی خارج شده و به شدت صدمه ببیند.
- موثرترین روش محافظتی حین رانندگی، قراردادن پشتی صندلی بصورت عمود است. هنگام نشستن روی صندلی به پشتی آن در حالت قائم تکیه داده و کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش “کمربند ایمنی” مراجعه کنید)

⚠ هشدار

برای پیشگیری از بروز حادثه و آسیب دیدگی در هنگام تنظیم کردن موقعیت صندلی، مراقب قسمت‌های متحرک آن باشید

تنظیم دستی صندلی جلو (سمت سرنشین)



تنظیم زاویه پشتی صندلی

جهت تنظیم زاویه پشتی صندلی، دستگیره کنار صندلی را به سمت بالا بکشید و زمانی که زاویه مناسب صندلی تنظیم گردید، دستگیره را رها نمایید.

تنظیم موقعیت طولی صندلی

اهرم تنظیم حرکت جلو و عقب صندلی را بالا بکشید و زمانی که صندلی در موقعیت طولی مناسبی قرار گرفت، اهرم را رها نمایید.

تنظیم ارتفاع صندلی

دستگیره تنظیم ارتفاع را بالا بکشید و صندلی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

با فشار دادن دکمه تنظیم، ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کرده و برای قفل شدن آن در محل خود، دکمه را رها نمایید. هنگام تنظیم کردن پشت‌سری، تا جاییکه ممکن است، مرکز پشت‌سری را با قسمت بالای گوش همراستا نمایید.

صندلی‌های جلو

هشدار
هنگام رانندگی از تنظیم صندلی راننده خودداری نمایید، زیرا ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

تنظیم صندلی جلو

هشدار
پس از تنظیم صندلی، آن را کمی (به جلو و عقب) تکان دهید تا از قفل شدن آن در جای خود مطمئن شوید. چنانچه صندلی قفل نشده باشد، ممکن است حین رانندگی صندلی بطور ناگهان حرکت کرده و در نتیجه راننده کنترل خودرو را از دست می‌دهد.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



تنظیم زاویه پشتی صندلی

دکمه برقی تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و زمانی که صندلی در زاویه مناسب تنظیم گردید، کلید را رها نمایید.

تنظیم موقعیت طولی صندلی

دکمه برقی تنظیم حرکت جلو و عقب صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و زمانی که صندلی در موقعیت مناسب قرار گرفت، کلید را رها نمایید.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم کردن صندلی در ارتفاع مناسب، دکمه برقی تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

برای تنظیم کردن از همان روش تنظیم صندلی راننده (تنظیم دستی) استفاده نمایید.

بیرون آوردن پشت‌سری صندلی

برای این کار از همان روش بیرون آوردن پشت‌سری صندلی راننده (تنظیم دستی) استفاده نمایید.

بیرون آوردن پشت‌سری صندلی

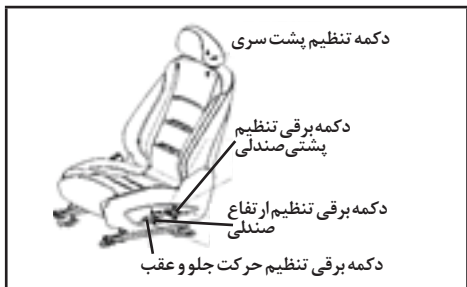
دکمه تنظیم را فشار داده و پشت‌سری را از طرف بالا خارج نمایید.

وضعیت زاویه پشتی صندلی

صندلی جلو را در آخرین وضعیت خود تنظیم کنید و پشتی صندلی را با زاویه ۲۵ درجه نسبت به حالت عمود تنظیم کنید. این حالت، وضعیت طبیعی پشتی صندلی می‌باشد.



تنظیم صندلی‌های برقی جلو (سمت راننده)

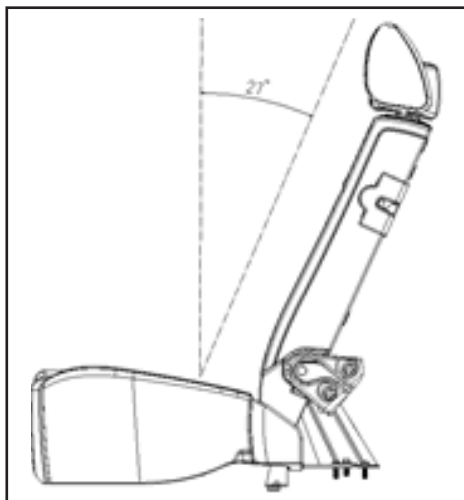


فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

وضعیت زاویه پشتی صندلی و موقعیت جلو و عقب صندلی‌ها (با توجه به اندازه ارتفاع تشک صندلی) صندلی‌های عقب را در موقعیت زاویه ۲۷ درجه نسبت به حالت عمود قرار دهید.

وضعیت معمولی پشتی صندلی

پشتی صندلی را در زاویه ۲۷ درجه نسبت به حالت عمود که حالت تنظیم معمولی پشتی صندلی است، قرار داده و در این موقعیت قفل نمایید.



صندلی‌های عقب



هشدار

در حالیکه پشتی صندلی خوابانده شده است، هرگز بیش از ۲۰ کیلوگرم بار روی آن قرار ندهید.

■ هنگام خواباندن صندلی‌های عقب، مراقب باشید به کمربند ایمنی صندلی آسیبی وارد نشود.

■ زمانی که صندلی خم می‌باشد از نشستن افراد در محفظه بار یا روی صندلی‌های عقب جلوگیری نمایید. در غیراینصورت چنانچه تصادف یا ترمزگیری شدیدی روی دهد، ممکن است این افراد دچار آسیب بدنی شدید شوند.

■ هنگام رانندگی از خواباندن صندلی‌های عقب خودداری کنید، زیرا اگر راننده به‌طور ناگهانی سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد، ممکن است سرنشین صندلی به شدت صدمه ببیند.

■ در صورتیکه فردی روی صندلی عقب نشسته است یا روی صندلی‌های عقب بار قرار داشته باشد، نمی‌توان صندلی‌های عقب را خواباند.

■ برای جلوگیری از حرکت یا لغزش بار، بهتر است آنها را به‌طور مناسب بارگیری نمایید. بار را در جایی بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید.

■ در صورت برگرداندن صندلی به موقعیت اولیه خود، مطمئن شوید که صندلی در موقعیت خود کاملاً محکم و قفل شده باشد. اگر صندلی به‌طور مناسب محکم نشده باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ممکن است فرد دچار آسیب بدنی شدیدی گردد.

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن گردن، بایستی پشت سری صندلی در موقعیت مناسب تنظیم شده باشد. چنانچه پشت سری صندلی بنابر دلایلی حرکت نماید، بلافاصله آن را تنظیم کرده و آن را در موقعیت اولیه و مناسب خود قرار دهید.

صندلی کناری چپ (صندلی های عقب)



صندلی کناری چپ را می توان خم یا بصورت تخت درآورد.

خواباندن صندلی

پشتی صندلی را نمی توان تنظیم کرد، فقط می توان آن را خواباند یا به صورت تخت درآورد.

پشت سری صندلی را در پایین ترین موقعیت خود قفل کنید، دستگیره آزاد کن پشتی صندلی را برای باز شدن قفل صندلی، بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلو حرکت داده تا بصورت تخت درآید.

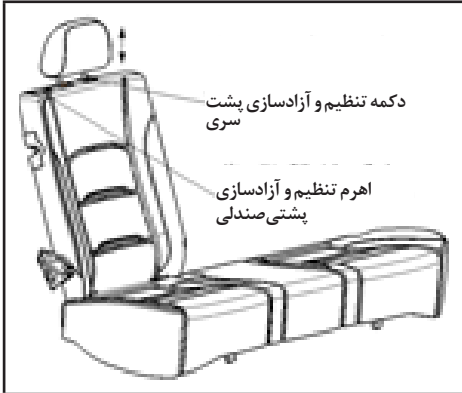
تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

برای تنظیم ارتفاع پشت سری به همان روش صندلی جلو اقدام کنید.

بیرون آوردن پشت سری صندلی

برای بیرون آوردن، به همان روش صندلی جلو اقدام نمایید.

صندلی کناری راست (صندلی های عقب)



صندلی کناری راست را می توان خم یا بصورت تخت درآورد.

خواباندن صندلی

پشتی صندلی را نمی توان تنظیم کرد، فقط می توان آن را خواباند یا بصورت تخت درآورد.

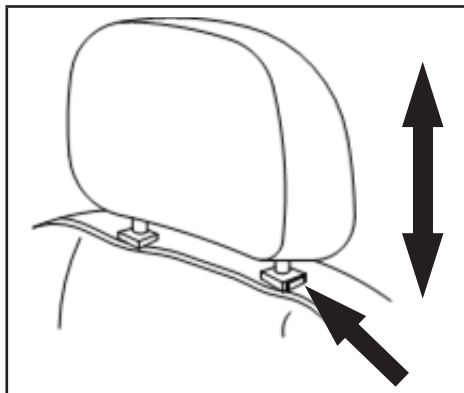
پشت سری صندلی را در پایین ترین موقعیت خود قفل کنید، دستگیره آزاد کن پشتی صندلی را برای باز شدن قفل صندلی بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلو حرکت داده تا بصورت تخت درآید.

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

برای تنظیم ارتفاع پشت سری به همان روش صندلی جلو اقدام کنید.

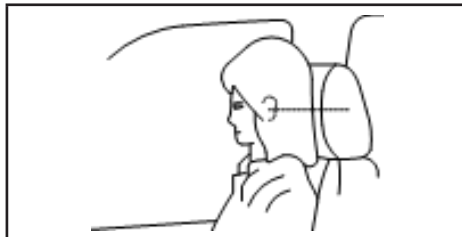
بیرون آوردن پشت سری صندلی

برای بیرون آوردن، به همان روش صندلی جلو اقدام نمایید.



۱. پشت‌سری را تا موقعیت مناسب، بالا بکشید.
 ۲. دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار داده و پشت‌سری را تا قرارگیری در موقعیت مناسب، به پایین فشار دهید.
- در صورتیکه در زمان خواباندن صندلی، نیاز به جداسازی پشت‌سری صندلی است، دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار داده و آن را جدا نمایید. پشت‌سری جدا شده باید به صورت ایمن نگهداری شود.

پشت‌سری صندلی



⚠ هشدار

- به دلیل ایمنی، هرگز زمانی که پشت‌سری را جدا کرده‌اید از خودرو استفاده نکنید.
- استفاده صحیح از پشت‌سری در صورت بروز تصادف منجر به کاهش چشمگیر خسارت می‌شود. پس از سوار شدن، حتماً ارتفاع پشت‌سری صندلی را بررسی نمایید.
- نحوه صحیح تنظیم پشت‌سری صندلی، در شکل نشان داده شده است.
- هنگام تنظیم کردن پشت‌سری، بایستی مرکز پشت‌سری صندلی با مرکز گوش شما در یک راستا قرار بگیرند



هشدار

■ کمربند ایمنی براساس نیرویی که بدن انسان تحمل می کند، طراحی می شود، بنابراین کمربند ایمنی را با ایستای از رو و پایین لگن، قفسه سینه و شانه ها به جای شکم عبور دهید. چنانچه کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، ممکن است دچار آسیب دیدگی شدید شوید.

■ کمربند ایمنی را تا جایی که ممکن است از پایین بخش ران پای خود (مفصل ران) به جای کمر عبور دهید. چنانچه کمربند ایمنی بیش از حد بالا بسته شده باشد، در صورت بروز تصادف، اندام داخلی بدن شما دچار آسیب دیدگی خواهد شد.

■ هر کمربند ایمنی مخصوص یک نفر است. مجموعه کمربند ایمنی بایستی فقط توسط یک سرنشین استفاده شود. اگر کودک را روی زانو نشاند و از کمربند ایمنی صندلی خود برای کودک هم استفاده نمایید، خطرناک خواهد بود.

■ هنگام بستن کمربند ایمنی از پیچ نخوردن و جهت صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. هرگز تسمه کمربند ایمنی را تاب ندهید زیرا باعث کاهش کارایی کمربند ایمنی خواهد شد.

■ هنگام تنظیم کمربند ایمنی تا جایی که ممکن است کمربند را دورتر از خود ببندید. زیرا هدف از طراحی کمربند ایمنی هم زمان حفظ راحتی و ایمنی شما است. شل بودن کمربند ایمنی باعث کاهش کارایی آن در حفاظت از سرنشینان خودرو خواهد شد.

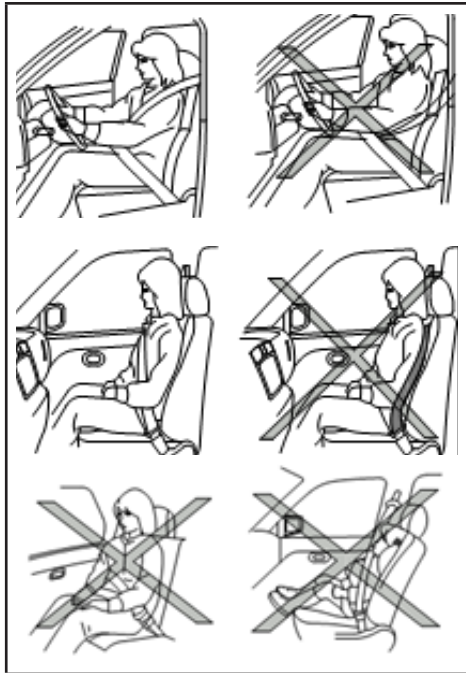
■ تمام سرنشینان خودرو باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. کودک باید همواره در صندلی ردیف عقب قرار گرفته و در صورت امکان برای کودک باید از صندلی ایمنی کودک استفاده شود.

■ از قراردادن کمربند ایمنی در پشت کمر یا زیر بازو خودداری کنید. کمربند روی شانه را از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید. کمربند ایمنی را دورتر از صورت و گردن قرار دهید به طوریکه از روی شانه نیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است دچار آسیب جسمی شدید شوید.

کمربند ایمنی

نکات مربوط به کمربند ایمنی:

اگر هنگام نشستن بر روی صندلی خودرو، از تنظیم صحیح و بسته شدن کمربند ایمنی مطمئن شوید و در حالیکه به صورت قائم بر روی صندلی نشسته اید، به پشتی آن نیز تکیه دهید، در صورت بروز تصادف احتمال صدمه دیدگی و میزان آسیب دیدگی جسمی بطور چشمگیری کاهش خواهد یافت.



توصیه می شود هنگام رانندگی، راننده و کلیه سرنشینان حتماً کمربند ایمنی خود را ببندند. شما و تمام سرنشینان خودرو حتماً کمربند ایمنی خود را ببندید. اگرچه خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا (SRS) می باشد، با این وجود چنانچه کمربند ایمنی بسته نشود، در صورت بروز تصادف به شدت صدمه خواهید دید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

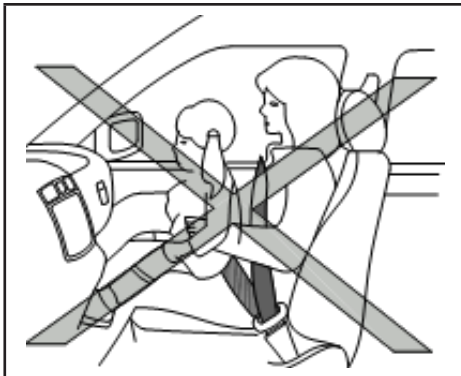
صندلی کودک



هشدار

■ اطفال و کودکان، در خودرو نیاز به مراقبت و حفاظت ویژه‌ای دارند. کمربند ایمنی خودرو برای حفاظت از آنان نامناسب است. بدلیل اینکه کمربند ایمنی روی ران برای لگن کودک مناسب نیست یا کمربند روی شانه، نزدیک به صورت و گردن کودک قرار می‌گیرد، استفاده نامناسب از کمربند ایمنی ممکن است در صورت بروز تصادف باعث آسیب بدنی جدی و حتی مرگ کودک شود.

■ به دلیل اینکه کودک نیاز به کمک و حمایت افراد بزرگسال دارد، از صندلی کودک استفاده نمایید. کودکان به تجهیزات ایمنی مناسب نیاز دارند. با توجه به جثه کودک از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.



اطفال

توصیه می‌شود کودک را در صندلی کودک قرار دهید. با توجه به دستورالعمل‌های موجود و نوع خودرو از صندلی کودک مناسب استفاده کرده و به طور صحیح آن را نصب نمایید.

■ هرگز به تغییر نوع کمربند ایمنی یا افزودن تجهیزات جانبی به آن اقدام نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد اختلال در تنظیمات کمربند ایمنی شده و بر عملکرد مجموعه تاثیر گذار باشد.

■ کمربند ایمنی را از موادی مانند واکس، روغن، مواد شیمیایی و به خصوص مایع الکترولیت باتری دور نگه دارید. برای تمیز کردن کمربند ایمنی از محلول آب و صابون رقیق استفاده نمایید. در صورت خرابی، کثیفی یا پوسیده شدن کمربند ایمنی، آن را بلافاصله تعویض نمایید.

■ در صورت بروز تصادف صرف‌نظر از میزان آسیب دیدگی، برای بررسی مجموعه کمربند ایمنی، شامل جمع‌کننده و سایر تجهیزات جانبی کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

توصیه می‌شود در صورت بروز تصادف، مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید، مگر اینکه تصادف خیلی جدی نباشد و کمربند ایمنی صدمه ندیده و به طور مناسب کار کند. اگر تشخیص دادید که کمربند ایمنی عملکرد مناسبی ندارد، آن را بررسی یا تعویض نمایید. توصیه می‌شود در این مورد به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

■ پس از تصادف شدید، مجموعه کمربند ایمنی استفاده شده را با توجه به میزان صدمه دیدگی تعویض نمایید.

■ در صورت فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی دیگر نمی‌توان از آن مجدد استفاده کرد. کمربند ایمنی و جمع‌کننده آن باید با هم تعویض شوند. در این شرایط توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

■ فقط نمایندگی مجاز بهمن موتور قادر به پیاده و سوار کردن پیش‌کشنده کمربند ایمنی است.

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



بستن کمر بند ایمنی



■ برای راحتی خود، پستی صندلی را بیش از حد در حالت اریب قرار ندهید. در صورتیکه سرنشینان خودرو به پستی صندلی تکیه داده باشند، کمر بند ایمنی می‌تواند نقش حفاظتی خود را ایفا کند.

■ کمر بند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید، زبانه آن را در شیار قفل وارد کرده و مطمئن شوید که کمر بند ایمنی قفل شده باشد.

■ جمع‌کننده کمر بند ایمنی طوری طراحی شده که در صورت بروز تصادف و توقف ناگهانی، قفل می‌شود.

برای آزاد کردن کمر بند ایمنی آن را به آرامی بکشید و در صورت نشستن روی صندلی و بستن کمر بند ایمنی مطمئن شوید که کمر بند ایمنی آزادانه حرکت می‌کند.



کودکان بزرگتر



■ از ایستادن یا روی زانو نشستن کودک روی صندلی جدا خودداری نمایید.

■ هنگام رانندگی اجازه ندهید کودک در محفظه بار باقی بماند، زیرا در صورت بروز تصادف یا توقف ناگهانی ممکن است کودک دچار آسیب بدنی شدید شود. با توجه به سن کودک به جای صندلی کودک می‌توان از کمر بند ایمنی استفاده کرد. در صورت قرار گرفتن کمر بند ایمنی نزدیک به صورت یا گردن کودک، از تشک کمکی (موجود در بازار) استفاده کنید. تشک کمکی باعث بالاتر آمدن کودک شده در نتیجه کمر بند روی شانه را می‌توان از بالا و وسط شانه و پایین ران‌ها عبور داد. تشک کمکی را متناسب با صندلی خودرو انتخاب کنید. اگر کمر بند ایمنی نزدیک به صورت و گردن کودک قرار نمی‌گیرد و کودک به راحتی می‌تواند از کمر بند ایمنی استفاده نماید، بهتر است بدون تشک کمکی از کمر بند ایمنی برای کودک استفاده نمود.

در ضمن صندلی‌های کودک مناسبی برای کودکان بزرگتر وجود دارد که استفاده از آنها می‌تواند میزان حفاظت از کودک را به حداکثر برساند.

زنان باردار

توصیه می‌شود زنان باردار از کمر بند ایمنی استفاده نمایند. تا جایی که ممکن است کمر بند ایمنی را باید از روی ران‌ها به جای کمر عبور داد. کمر بند روی شانه را از وسط شانه و قفسه سینه عبور دهید. کمر بند روی شانه و روی ران‌ها را نباید از روی شکم عبور داد.



راننده و تمام سرنشینان خودرو باید همیشه از کمر بند ایمنی استفاده نمایند.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

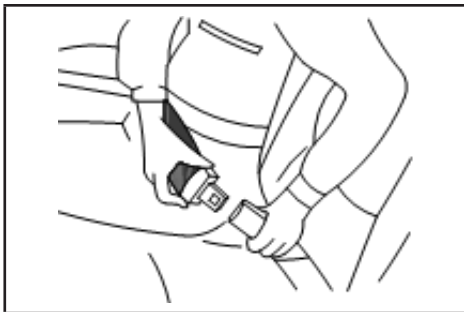
بکشید. در نتیجه جمع کننده، باعث قفل و محدود شدن حرکت کمربند ایمنی می شود. در صورتیکه بعد از بررسی مشخص شد که جمع کننده عملکرد صحیح ندارد، لازم است به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

بستن کمربند ایمنی

 هشدار

پشتی صندلی را نباید بیش از اندازه به سمت پایین بخوابانید. بهتر است آن را در موقعیت مناسب که احساس راحتی کنید قرار دهید.

زمانیکه سرنشین به پشتی صندلی تکیه داده باشد، کمربند ایمنی می تواند بهترین عملکرد حفاظتی خود را ایفا نماید.



آزاد کردن کمربند ایمنی

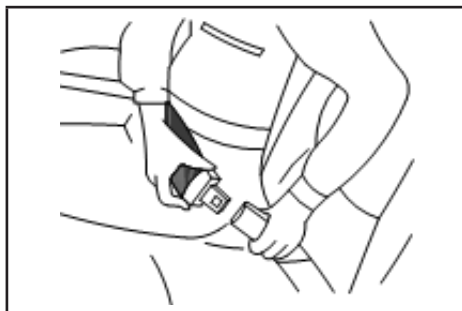
برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید.

هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنید، کمربند

۱. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، کمربند را از روی ران ها عبور دهید.

۲. کمربند روی شانه را به سمت جمع کننده بکشید تا مطمئن شوید که کمربند ایمنی به طور مناسب شل می باشد. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی روی شانه از وسط شانه و قفسه سینه به درستی عبور داده شده است.

باز کردن قفل کمربند ایمنی



برای آزاد کردن کمربند ایمنی و برگشت آن به موقعیت اولیه، دکمه قفل کمربند را فشار دهید.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع کننده کمربند ایمنی، حرکت کمربند را قفل و محدود می کند زمانی که:

- کمربند ایمنی به سرعت از جمع کننده کشیده شود.

- سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش داده شود.

حتماً از کمربند ایمنی استفاده نمایید. لطفاً مطابق توضیحات زیر، کمربند ایمنی را بررسی نمایید:

کمربند ایمنی را گرفته و به سرعت آن را به سمت جلو

⚠ هشدار

یادآوری: اگر صندلی کودک برای مدتی در خودرو با درب‌های بسته قرار گیرد، ممکن است بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، حتما دمای سطح صندلی و قفل آن را بررسی نمایید.

■ توصیه می‌شود که اطفال را در صندلی کودک قرار دهید. از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

■ هرگز کودک را روی پای خود قرار ندهید، زیرا هنگام تصادف کودک توسط شما یا خودرو تحت فشار قرار می‌گیرد و حتی بزرگسالان با قدرت بدنی بالا نمی‌توانند ضربات ناشی از برخورد و تصادف خودرو را تحمل کنند. هرگز از کمربند ایمنی صندلی خود برای کودک استفاده نکنید.

■ توصیه می‌شود که صندلی کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. با توجه به آمار تصادفات، برای کودک نشستن در صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن‌تر خواهد بود.

■ اگر صندلی کودک به طرز صحیح نصب یا استفاده نشود، در صورت بروز تصادف، ممکن است کودک و سرنشینان خودرو به شدت آسیب‌دیده یا حتی باعث مرگ آنها شود.

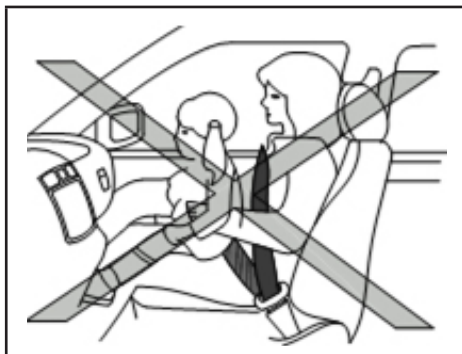
■ توصیه می‌شود صندلی کودک مطابق دستورالعمل تدوین شده توسط سازنده آن نصب شود، هنگام انتخاب و خرید صندلی کودک، صندلی باید متناسب با کودک و نوع خودرو باشد، زیرا برخی از صندلی‌های کودک برای خودروی شما مناسب نیستند.

جهت صندلی کودک رو به جلو یا عقب نمی‌باشد بلکه با توجه به مدل صندلی کودک و اندازه کودک انتخاب می‌شود. لطفاً به بخش "مشخصات صندلی کودک" مراجعه شود.

■ براساس مشخصات صندلی کودک پشتی صندلی کودک را تنظیم کرده و آن را نصب نمایید. در ضمن صندلی‌های کودک مناسبی برای کودکان بزرگتر نیز وجود دارد و این صندلی‌ها حداکثر محافظت را از کودک شما خواهند داشت.

ایمنی را قفل نمایید تا از گیر کردن کمربند بین درب خودرو جلوگیری شود.

صندلی کودک



نکات مربوط به استفاده از صندلی کودک:

⚠ هشدار

هنگام رانندگی برای حفاظت از اطفال داخل خودرو از صندلی کودک مناسب استفاده کنید، در غیراینصورت منجر به آسیب‌دیدگی شدید یا حتی مرگ کودک خواهد شد.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

بودن تنظیمات آن برای کودک خود اطمینان حاصل کنید. برای نصب و استفاده از صندلی کودک از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

- صندلی کودک مناسب خودروی خود را بررسی کرده و از سازگاری آن با سیستم کمربند ایمنی صندلی خودرو مطمئن شوید.

- مطابق جداول صفحه بعد، توصیه می‌شود صندلی کودک در موقعیت‌های مناسب مشخص شده در خودرو، نصب شود

■ پس از نصب صندلی کودک و قبل از قرار دادن کودک در آن، جهت بررسی اینکه صندلی کودک به درستی با استفاده از کمربند ایمنی نصب شده است، صندلی را تکان دهید. جابجایی صندلی کودک نباید بیشتر از ۲۵ میلی‌متر باشد. چنانچه صندلی کودک محکم نباشد، کمربند ایمنی را محکم کنید یا آن را به سایر صندلی‌ها، محکم کرده و مجدداً بررسی نمایید.

■ در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، لطفاً آن را با استفاده از پایه نگهدارنده صندلی کودک یا کمربند ایمنی محکم نمایید تا در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، از پرتاب صندلی کودک به بیرون جلوگیری شود.

■ در صورتیکه صندلی سرنشین جلو مجهز به کیسه هوا است، صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوا باعث برخورد شدید به صندلی کودک خواهد شد.

در صورت بروز تصادف، به صندلی کودک ضربه وارد خواهد شد که منجر به صدمه دیدگی یا حتی مرگ کودک می‌شود.

■ در صورتیکه سیستم قفل صندلی کودک، به درستی در موقعیت خود مورد استفاده قرار نگرفته باشد، ممکن است توقف معمولی خودرو یا ترمزگیری باعث واژگون شدن صندلی کودک و در نتیجه آسیب دیدگی کودک شود.

صندلی کودک سازگار با تمام صندلی‌های خودرو

هنگام انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه نمایید:

- صندلی کودک بایستی با آخرین استانداردهای مربوطه جهانی، مطابقت داشته باشد.

- کودک را در صندلی کودک قرار داده و تمام قسمت‌های قابل تنظیم صندلی کودک را بررسی نمایید تا از مناسب

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

مشخصات مربوط به صندلی کودک براساس موقعیت صندلی خودرو

موقعیت صندلی					گروه سنی
صندلی کناری چپ ردیف عقب	صندلی میانی چپ ردیف عقب	صندلی کناری راست (صندلی عقب)	صندلی سرنشین جلو (فاقد کیسه هوا)	صندلی سرنشین جلو (مجهز به کیسه هوا)	
L* ، I*	-	L* ، I*	L*	-	گروه O+ ، O (کمتر از ۱۳ کیلوگرم) (۰ تا ۲۴ ماه)
L* ، I*	-	L* ، I*	L	-	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم) (۹ تا ۲۴ ماه)
L	-	L	L	-	گروه II ، III ، (۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم) (۴ تا ۱۲ سال)

L: مناسب برای صندلی کودک نوع خاص است.

I: فقط مناسب برای صندلی کودک دارای پایه ایزوفیکس (ISOFIX) است.

*: فقط مناسب صندلی کودک رو به عقب است.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

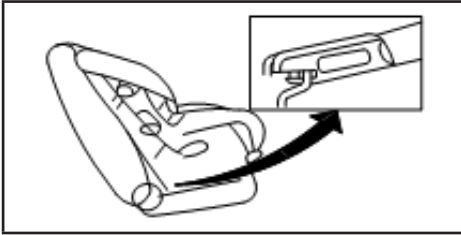
مشخصات مربوط به سیستم محافظ کودک ایزوفیکس (ISOFIX) براساس موقعیت‌های مختلف نصب آن

موقعیت ایزوفیکس (ISOFIX) در خودرو						ماژول پایه نگهدارنده	طبقه‌بندی براساس اندازه کودک	طبقه‌بندی براساس وزن کودک
صندلی کناری ردیف عقب	صندلی میانی ردیف عقب	صندلی کناری ردیف وسط	صندلی میانی ردیف وسط	سایر موقعیت‌ها				
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/L۱	F	سبد حمل کودک
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/L۲	G	
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۱	E	گروه ۰ : < ۱۰ Kg
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۱	E	گروه ۰+ : < ۱۳ Kg
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۲	D	
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۳	C	
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL,UUF	NA	NA	NA	ISO/R۲	D	گروه I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
NA	NA	IL,UUF	NA	NA	NA	ISO/R۳	C	
NA	NA	IL,UUF	NA	NA	NA	ISO/F۲	B	
NA	NA	IL,UUF	NA	NA	NA	ISO/F۲X	B۱	
NA	NA	IL,UUF	NA	NA	NA	ISO/F۳	A	
NA	NA	IL,UUF	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		گروه II : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		گروه III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

UUF: مناسب برای نصب صندلی محافظ کودک ISOFIX رو به جلو.

IL: مناسب برای سیستم مخصوص محافظ کودک ISOFIX که شامل خودروهای خاص، محدود یا نیمه عمومی می‌شود.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمر بند ایمنی و کیسه هوا



قلاب ایزوفیکس در پشت تشک صندلی، نزدیک پشتی صندلی قرار دارد. به منظور یافتن قلاب ایزوفیکس برچسبی روی پشتی صندلی نصب شده است.

تجهیزات تکیه‌گاه قلاب ایزوفیکس صندلی کودک

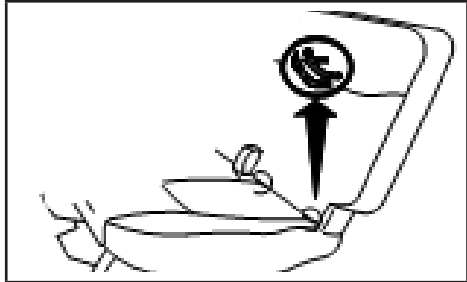
صندلی کودک مجهز به پایه نگهدارنده ایزوفیکس دارای دو رابط (اتصال دهنده) محکم به منظور نصب بر روی دو نقطه اتصال روی صندلی است. در ضمن، برای محکم کردن صندلی کودک از کمر بند ایمنی استفاده نمایید. بررسی کنید که صندلی کودک دارای قلاب ایزوفیکس باشد. روی مشخصات صندلی کودک توضیحات مورد نیاز ارائه شده است.

صندلی کودک رو به جلو

مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد.

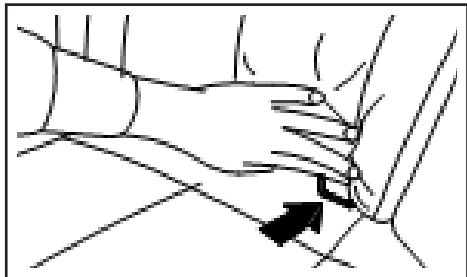
مراحل نصب را به ترتیب انجام دهید و صندلی کودک رو به جلوی مجهز به ISOFIX را روی صندلی کناری ردیف عقب نصب کنید.

NA: موقعیت ISOFIX برای این گروه وزنی یا سیستم محافظ کودک ISOFIX مناسب نیست.



قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX)

خودروی شما مجهز به نقطه تکیه‌گاهی برای نصب صندلی کودک در ردیف عقب می‌باشد.



قلاب پایین پایه نگهدارنده صندلی کودک ایزوفیکس (ISOFIX)

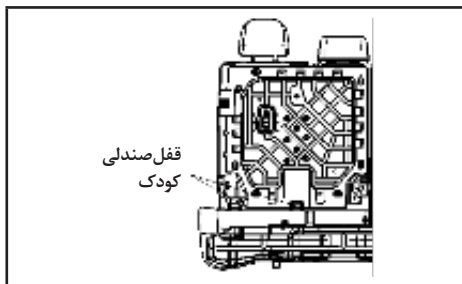
قلاب ایزوفیکس فقط به منظور نصب صندلی کودک در صندلی کناری ردیف عقب استفاده می‌گردد.

نصب صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس (ISOFIX)

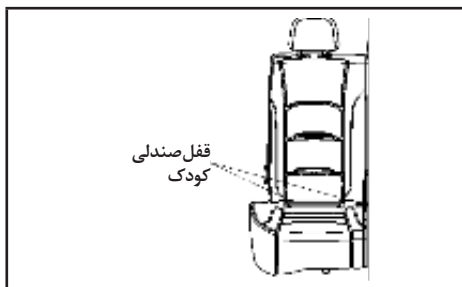
زبانه قفل صندلی کودک رو به جلو صندلی کناری چپ



زبانه قفل صندلی کودک رو به عقب صندلی کناری چپ



زبانه قفل صندلی کودک رو به جلو صندلی کناری راست



■ صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس را می‌توان فقط در موقعیت مناسب خود نصب کرد. با توجه به موقعیت نصب قسمت پایین صندلی کودک به بخش "پایه نگهدارنده صندلی کودک ایزوفیکس" مراجعه نمایید.

■ در صورتیکه صندلی کودک مناسب کودک نباشد، ممکن است در صورت بروز تصادف، کودک به شدت آسیب دیده یا حتی باعث مرگ او شود.

■ توجه شود که صندلی کودک که تسمه نگهدارنده بالایی دارد، بدون تسمه مذکور بر روی صندلی نصب نشود.

■ صندلی کودک را روی صندلی‌های ردیف دوم دارای نقطه اتصال مربوط به قلاب پایین نصب نکنید. زیرا صندلی کودک به درستی نصب و محکم نمی‌شود.

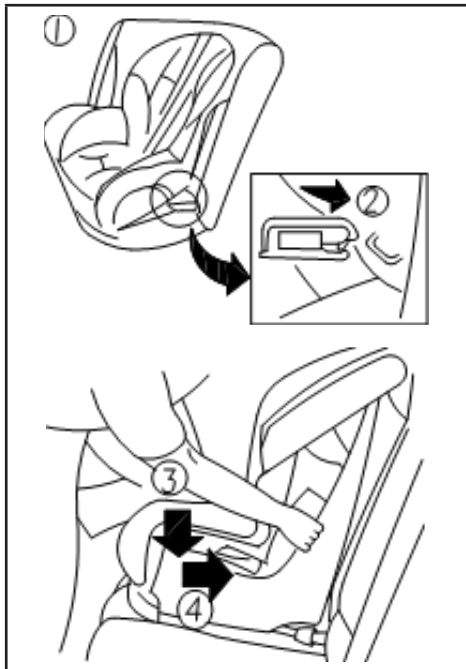
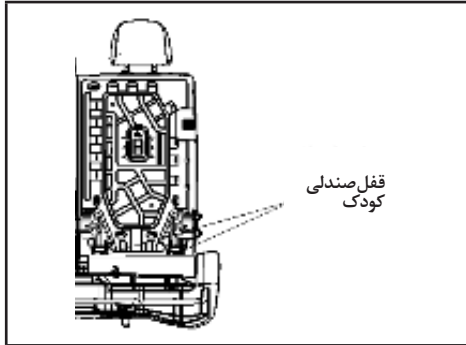
■ نقطه اتصال پایینی را بررسی کنید.

برای اطمینان از اینکه هیچ مانعی مانند کمربند یا تشک وجود ندارد، انگشت خود را در محل نقطه اتصال پایینی وارد نمایید. در غیراینصورت صندلی کودک به طرز صحیح نصب و محکم نمی‌شود.

■ نقطه اتصال صندلی کودک طوری طراحی شده است که می‌تواند فشار ناشی از صندلی کودک را تحمل نماید. بنابراین از کمربند ایمنی مخصوص بزرگسالان، تسمه بالایی یا سایر تجهیزات استفاده نکنید.

زبانه قفل صندلی کودک رو به عقب

صندلی کناری راست



۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

۲. نقطه اتصال پایینی ② را با استفاده از رابط صندلی کودک محکم نمایید.

۳. پشتی صندلی کودک را به درستی روی پشتی صندلی خودرو قرار دهید. در صورت امکان پشت‌سری صندلی را پیاده یا تنظیم کنید تا بتوانید صندلی کودک را در موقعیت مناسب نصب کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "پشت‌سری صندلی" مراجعه نمایید). اگر پشت‌سری را پیاده کردید آن را در جای امنی قرار دهید. در صورت پیاده کردن صندلی کودک، پشت‌سری را مجدداً در جای خود نصب نمایید. چنانچه پشت‌سری صندلی تنظیم نشده باشد نمی‌توان صندلی کودک را بدرستی در جای خود نصب کرد.

در این صورت آن را روی صندلی‌های دیگر نصب کرده یا از صندلی کودک دیگری استفاده نمایید.

۴. برای محکم شدن صندلی کودک، رابط (اتصال دهنده) را کوتاه‌تر کنید و با زانوی خود به آن فشار آورید ③ و به سمت عقب ④ وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید.

۵. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک بایستی آن را بررسی کرد. برای اطمینان از اینکه صندلی کودک به درستی نصب و محکم شده است آن را تکان دهید.

۶. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو محکم نمایید.

۷. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد.

اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدداً آن را نصب و مراحل ۳ تا ۶ را تکرار نمایید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

را بررسی کرد. برای اطمینان از اینکه صندلی کودک به درستی نصب و محکم شده است آن را تکان دهید.

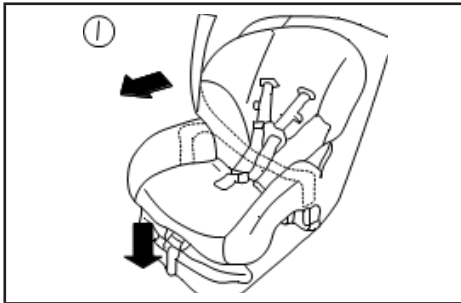
۵. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو محکم نمایید.

۶. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد.

اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۶ را تکرار نمایید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

نصب صندلی کودک روی صندلی عقب
صندلی کودک رو به جلو

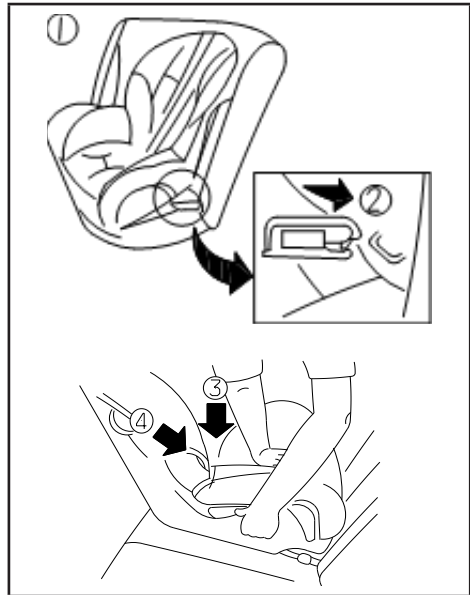


مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام داده و صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی عقب نصب نمایید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
۲. اجازه دهید که قفل کمربند از صندلی کودک عبور نماید و آن را در زبانه قفل ② جا بزنید تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.

صندلی کودک رو به عقب

مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام دهید و صندلی کودک رو به عقب مجهز به ISOFIX را روی صندلی کناری ردیف عقب نصب کنید.



۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
۲. نقطه اتصال پایینی ② را با استفاده از رابط صندلی کودک محکم نمایید.
۳. برای محکم شدن صندلی کودک، رابط (اتصال دهنده) را کوتاه‌تر کنید. ④ با دستان خود به سمت عقب فشار آورده و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید.
۴. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک بایستی آن

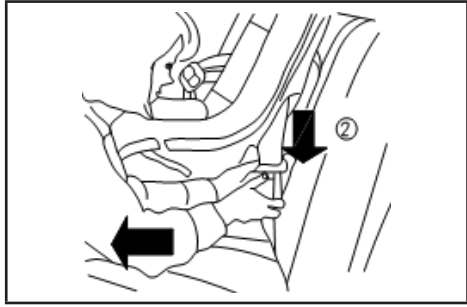
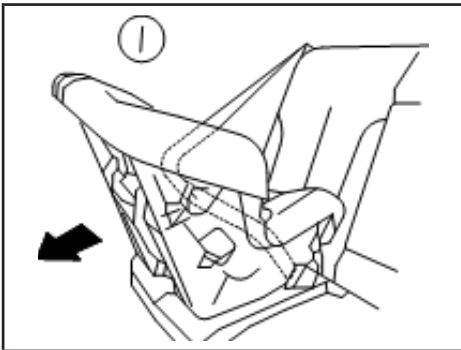


۶. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد. اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۶ را تکرار نمایید.

صندلی کودک رو به عقب

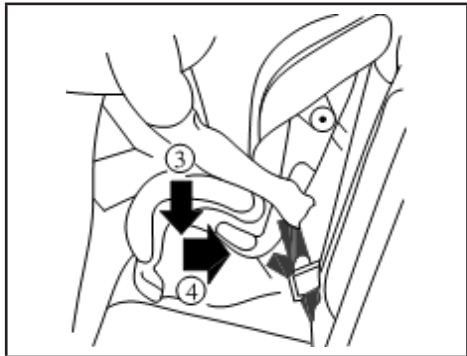
مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام داده، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی عقب نصب نمایید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید ①.



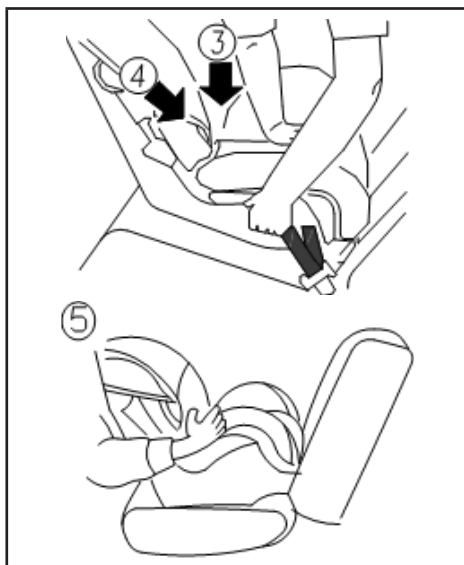
۳. برای جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی از تجهیزات قفل صندلی کودک استفاده کرده و آن را به طور مناسب با کمربند ایمنی محکم نمایید.

۴. در صورت شل بودن صندلی کودک، با زانوی خود، آن را به سمت عقب فشار داده ③ و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید ④.



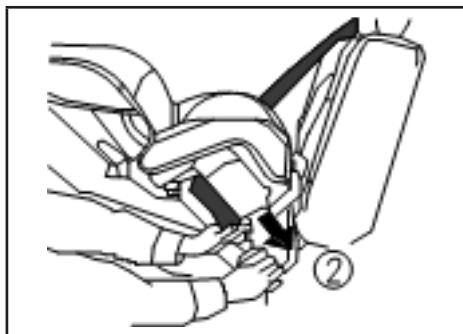
۵. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک آن را بررسی نمایید ⑤. برای اطمینان از محکم نصب شدن صندلی کودک آن را تکان دهید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



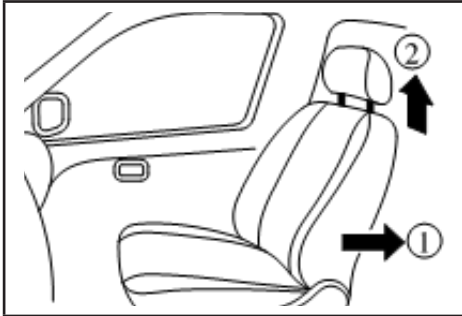
۵. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد ⑤. اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۵ را تکرار نمایید.

۲. توجه شود که قفل کمربند ایمنی بعد از عبور از صندلی کودک در زبانه قفل جا زده شود و صدای قفل شدن آن شنیده شود. ②



۳. برای جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی، از تجهیزات قفل صندلی کودک استفاده کرده و آن را به طور مناسب محکم نمایید.

۴. در صورت شل بودن صندلی کودک، با زانوی خود، آن را به سمت عقب فشار داده ③ و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید ④.



صندلی کودک رو به جلو:

مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل‌های سازنده نصب شده باشد.

مراحل نصب را به ترتیب انجام دهید، از کمربندایمنی سه‌نقطه‌ای استفاده کرده و صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب نمایید.

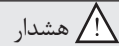
اگر صندلی سرنشین جلو فاقد کیسه هوا است، صندلی کودک رو به جلو را مطابق با مراحل زیر نصب نمایید.

۱. صندلی را تا جایی که امکان دارد به سمت عقب ① حرکت دهید.

۲. پشت‌سری صندلی را در بالاترین موقعیت خود ② تنظیم‌نمایید.

۳. صندلی کودک را روی صندلی نصب کنید.

نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو



■ با توجه به اینکه صندلی سرنشین جلو مجهز به کیسه هوا است، صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوا باعث برخورد شدید به صندلی کودک خواهد شد. در صورت بروز تصادف، به صندلی کودک ضربه وارد شده که منجر به صدمه دیدگی یا حتی مرگ کودک می‌شود.

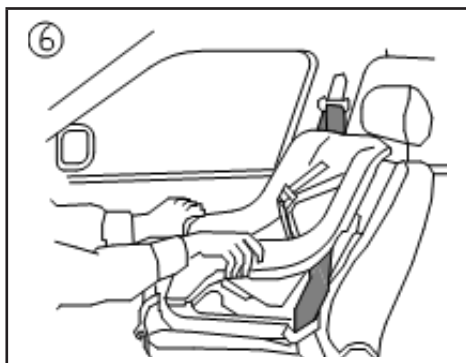
■ هرگز صندلی کودک را با قراردادن کمربند بالایی در جلوی صندلی نصب نکنید.



■ توصیه می‌شود صندلی کودک را در صندلی عقب نصب نمایید. با این وجود اگر به ناچار صندلی کودک، روی صندلی جلو نصب شود، تا جایی که امکان دارد صندلی خودرو را به سمت عقب حرکت دهید.

برای اطفال از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمایید و چنانچه صندلی سرنشین جلو مجهز به کیسه هوای فعال است، هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

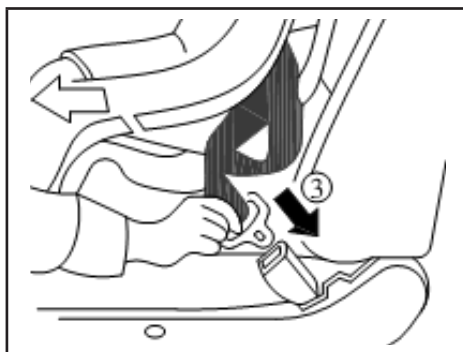
فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



۷. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک آن را بررسی نمایید ⑥. برای اطمینان از محکم نصب شدن صندلی کودک آن را تکان دهید.

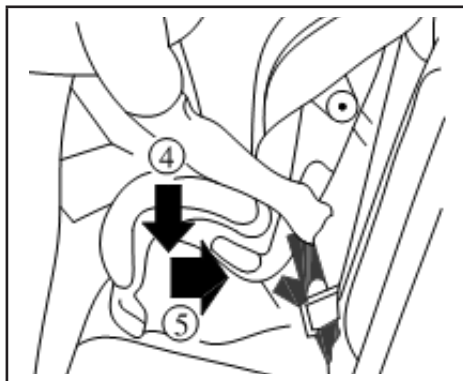
۸. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد.

اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۷ را تکرار نمایید.



۴. توجه شود که قفل کمربند ایمنی بعد از عبور از صندلی کودک در زبانه قفل جا زده شود و صدای قفل شدن آن شنیده شود.

۵. برای جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی، از تجهیزات قفل صندلی کودک استفاده کرده و آن را به طور مناسب محکم نمایید.



۶. در صورت شل بودن صندلی کودک، با زانوی خود، آن را به سمت عقب فشار داده ④ و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید ⑤.

کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی

نکات مربوط به کیسه هوا

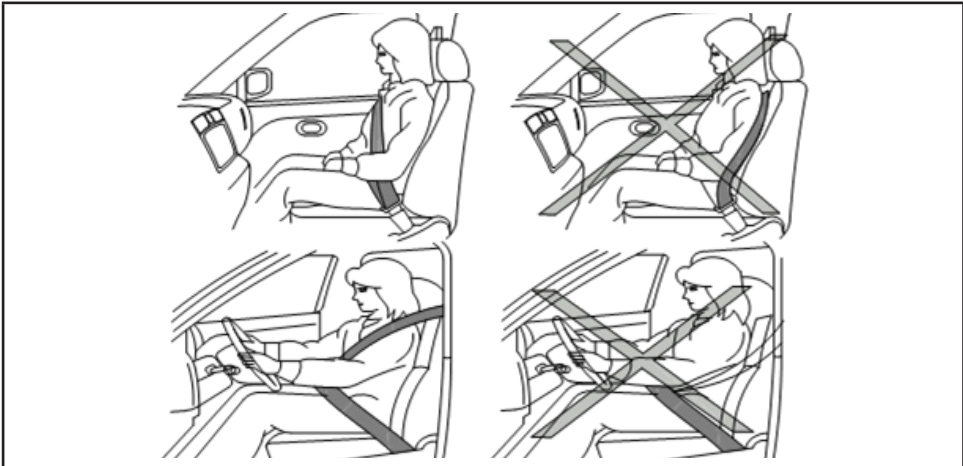
این فصل براساس مشخصات مربوط به کیسه هوای صندلی راننده، صندلی سرنشین جلو و سیستم پیش کشنده کمربندایمنی تنظیم شده است.

در صورت برخورد از جلو، کیسه هوا فعال شده و از سر یا قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در برابر ضربه وارد شده محافظت می کند.

کیسه هوا برای محافظت از راننده و سرنشین جلو در برابر ضربه وارد شده و به عنوان مکمل کمربندایمنی طراحی شده است. کیسه هوا از پرتاب شدن فرد جلوگیری کرده و آسیب بدنی ناشی از ضربه را کاهش می دهد. با این وجود ممکن است در هنگام بروز تصادف و عمل کردن کیسه هوا، سوختگی و جراحات و یا صدمات دیگر رخ دهد. کیسه هوا به تنهایی نمی تواند از افراد کوتاه قد محافظت نماید لذا توصیه می شود همواره از کمربند ایمنی استفاده شود. همچنین سرنشینان خودرو بایستی فاصله مناسب از غربلک فرمان و جلو داشبورد را رعایت نمایند (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربندایمنی" مراجعه نمایید).

کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان به سرعت فعال می شود. چنانچه سرنشین خودرو در زمان عمل کردن کیسه هوا، نزدیک یا پشت به کیسه هوا باشد، ممکن است در اثر انبساط سریع کیسه هوا دچار آسیب دیدگی شود.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" باشد، کیسه هوا فعال خواهد شد. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" چراغ هشدار کیسه هوا (SRS) روشن می گردد و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. این فرآیند نشانه سالم بودن سیستم است. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "چراغ هشدار کیسه هوا" مراجعه کنید).

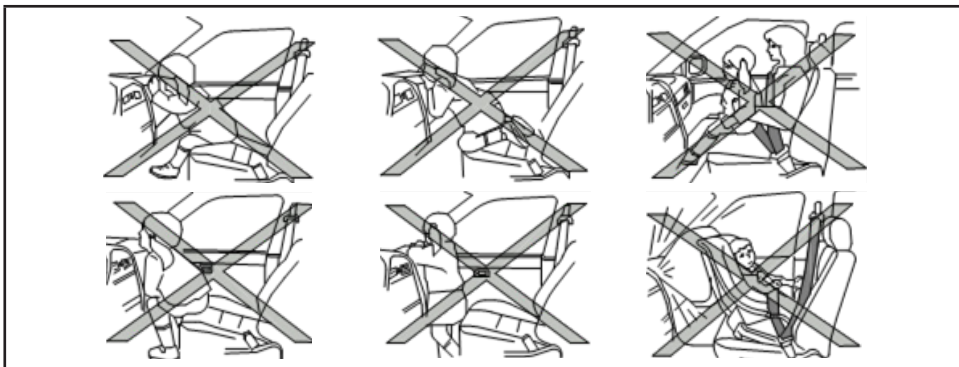


فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

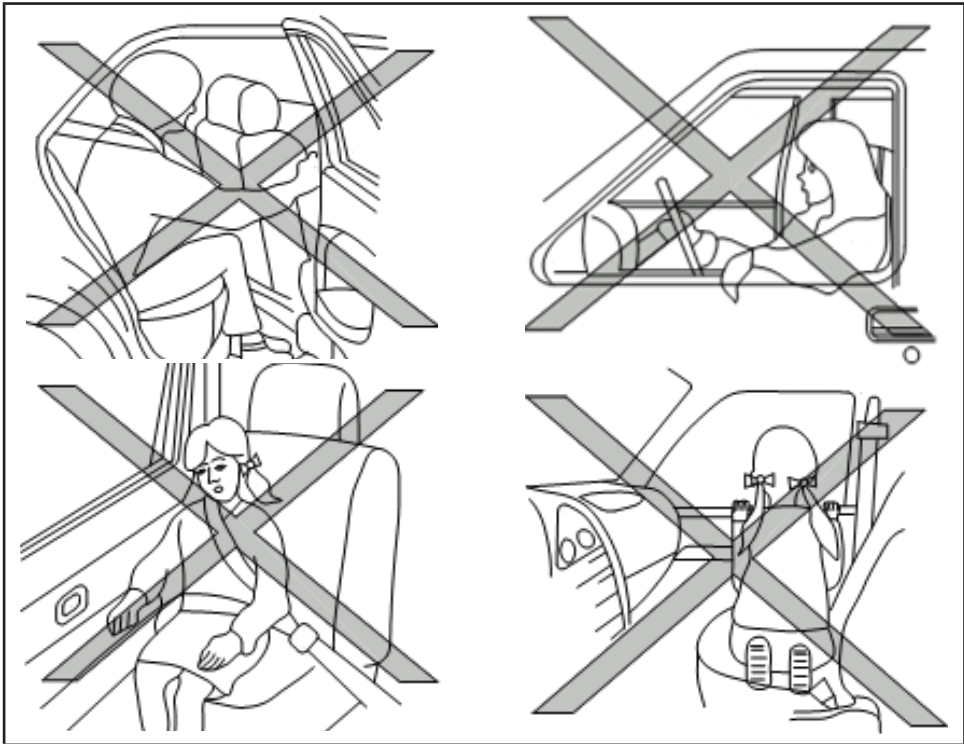


■ پیش کشنده کمربندهای ایمنی، در زمان برخوردهای جانبی، برخورد از عقب یا برخورد جزئی از جلو و واژگونی خودرو عمل نخواهد کرد.
در هر گونه تصادف و برخورد، استفاده از کمربند ایمنی مفید و باعث کاهش آسیب بدنی خواهد شد.
■ هنگامی که روی صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی هم در حالت عمود قرار داشته باشد، کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا می‌توانند نقش مهمی را در حفاظت از شما ایفا نمایند.

در زمان فعال شدن کیسه‌هوا، امکان برخورد شدید کیسه‌هوا با سرنشین وجود دارد.
چنانچه راننده و سرنشینان خودرو به درستی روی صندلی قرار نگرفته باشند، یعنی به جلو خم یا به پنجره خودرو تکیه داده باشند، در زمان برخورد و تصادف، احتمال آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ افراد وجود دارد.
کیسه‌های هوا در هنگام فعال شدن ممکن است باعث صدمات جدی به سرنشینان شوند. لطفاً فاصله مناسب از غربیلک فرمان یا جلو داشبورد را رعایت نمایید و حتماً از کمربند ایمنی استفاده کنید.



■ اجازه ندهید کودک سر یا دستان خود را از پنجره خودرو بیرون آورده یا به طور نامناسب روی صندلی خودرو قرار بگیرد. هنگام نشستن روی صندلی از بغل کردن یا قراردادن کودک روی پاهای خود خودداری نمایید. موارد نشان داده شده در تصاویر مذکور نمونه‌هایی از حرکات خطرناک در خودرو است.
■ اگر در زمان فعال شدن کیسه‌هوا از کودک محافظت مناسبی نشود، ممکن است کودک به شدت آسیب دیده یا حتی باعث مرگ کودک شود. تا جایی که امکان دارد اجازه دهید کودک در صندلی عقب قرار گرفته و اقدامات محافظتی از کودک را انجام دهید.
■ صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، چون در صورت فعال شدن کیسه‌هوا، کودک به شدت آسیب دیده و حتی باعث مرگ کودک می‌شود (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "صندلی کودک") مراجعه نمایید.



هشدار ⚠

■ استفاده از کمر بند ایمنی مفید است زیرا هنگام بروز تصادف از میزان صدمات و آسیب‌های جسمی کاسته خواهد شد. در صورتیکه سر نشین به طور صحیح بر روی صندلی بنشیند و پشتی صندلی در حالت عمود باشد، کمر بند ایمنی می‌تواند نقش حفاظتی خود را به درستی ایفا نماید.

در زمان فعال شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید کیسه هوا با سر نشین وجود دارد. چنانچه راننده و سر نشینان خودرو به درستی روی صندلی قرار نگرفته باشند، یعنی به جلو خم یا به پنجره خودرو تکیه داده باشند، در زمان برخورد و تصادف، احتمال آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ افراد وجود دارد.

■ اجازه ندهید فردی که روی صندلی جلو نشسته است دست خود را از پنجره خارج نماید یا به درب خودرو تکیه دهد. موارد نشان داده شده در تصاویر مذکور از جمله حرکات خطرناک در خودرو است.

■ در صورت وجود کودک در خودرو، ضمن مراقبت از کودک، نسبت به وی، توجه ویژه نیز داشته باشید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

کیسه‌های هوای جانبی به درستی عمل نخواهند کرد. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش “صندلی کودک” مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا که در صفحه کیلومتر با علامت  نشان داده شده است، بیانگر عملکرد سیستم کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی می باشد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت “ON” یا “START” قرار داشته باشد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و بعد از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد و نشان می‌دهد که سیستم سالم است. در صورت بروز هر کدام از موارد زیر لازم است سیستم کیسه هوا تعمیر شود:

- پس از گذشت ۳ ثانیه از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار کیسه هوا هنوز روشن مانده باشد.
 - چراغ هشدار کیسه هوا چشمک می‌زند.
 - چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود.
- در چنین مواردی ممکن است سیستم کیسه هوا به درستی کار نکند. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

کیسه هوا

علامت هشدار این سیستم روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو قرار دارد.

کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو

هشدار

صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو، چنانچه تصادفی روی دهد یا برخورد از جلو، ممکن است کیسه هوا فعال شده و باعث آسیب دیدگی کودک شود.



صندلی کودک را فقط رو به عقب و روی صندلی عقب نصب کنید. “نصب صندلی کودک رو به عقب و روی صندلی سرنشین جلوی مجهز به کیسه هوا، بسیار خطرناک خواهد بود.” توصیه می شود صندلی کودک مطابق دستورالعمل تدوین شده توسط سازنده آن نصب شود.

برای صندلی جلو از روکش صندلی استفاده نکنید. زیرا

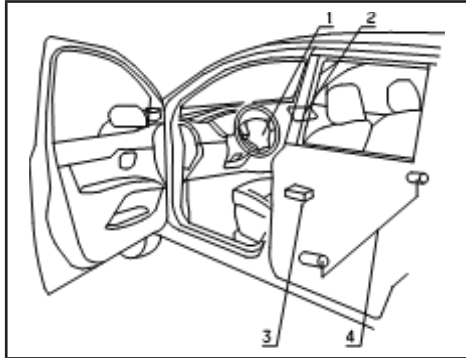
فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

■ فعال شدن کیسه هوا، سبب داغ شدن بعضی از قسمت‌های آن می‌شود. جهت جلوگیری از سوختگی، از لمس آنها خودداری نمایید.

■ هرگز اقدام به تغییر نوع قطعات یا مدارات کیسه هوا نکنید، زیرا منجر به فعال شدن ناگهانی کیسه هوا شده و در نتیجه سیستم کیسه هوا صدمه خواهد دید. به هیچ عنوان سیستم تعلیق، شاسی، برق و ... را تغییر ندهید، زیرا بر عملکرد عادی کیسه هوا تاثیر منفی خواهد داشت.

■ تغییر نوع سیستم کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی شود. از جمله تغییرات می‌توان به نصب اشیایی روی غربلیک فرمان، محدوده بوق یا جلو داشبورد یا نصب روکش بر روی کیسه هوا اشاره کرد.

■ هرگونه عملیاتی در مورد کیسه هوا یا محدوده اطراف آن بایستی در نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور انجام شود. هرگز شخصا در جهت تعویض یا جدا کردن تجهیزات سیستم کیسه هوا، اقدام نکنید. برای بررسی سیستم کیسه هوا هرگز از دستگاه‌های عیب‌یابی الکتریکی متفرقه و تجهیزات عیب‌یابی استفاده نکنید.



1. ماژول سیستم کیسه هوا (صندلی راننده)

2. ماژول سیستم کیسه هوا (صندلی سرنشین جلو)

3. ECU ماژول سیستم کیسه هوا

4. ماژول سیستم کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو (هر دو طرف صندلی جلو)

سیستم کیسه هوا

کیسه هوا در هنگام عملکرد، صدای بسیار زیادی تولید کرده و دود (گاز) تولید می‌کند. این دود بی‌ضرر است و باعث آتش‌سوزی نمی‌شود. با این وجود آن را تنفس نکنید، زیرا ممکن است دچار تنگی نفس شوید. اگر شخص دچار تنگی نفس گردید، بایستی بلافاصله هوای تازه تنفس نماید.



■ در محدوده فعال شدن کیسه هوا نباید هیچ مانعی وجود داشته باشد. صندلی جلو مجهز به کیسه هوای جانبی را نباید با روکش صندلی پوشاند. هیچ شیئی را روی غربلیک فرمان، محدوده بوق، جلو داشبورد یا صندلی جلو قرار ندهید. هیچ شیئی نباید بین غربلیک فرمان و راننده و جلو داشبورد و صندلی جلو قرار گیرد. وجود این اشیاء در زمان فعال شدن کیسه هوا بسیار خطرناک و منجر به آسیب جسمی جدی خواهد شد.



هشدار

■ در صورت فعال شدن کیسه هوا، دیگر مجدد فعال نخواهد شد. بنابراین بایستی در نمایندگی مجاز بهمن موتور، تعویض گردد. کیسه هوای فعال شده، قابلیت تعمیر ندارد.

■ در صورت صدمه دیدن خودرو، با مراجعه به نمایندگی مجاز بهمن موتور نسبت به بررسی سیستم کیسه هوا اقدام نمایید.

■ در صورتیکه سیستم کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربندایمنی یا خودرو نیاز به تعمیر دارد لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

روش صحیح بررسی و تعمیر خودرو در نمایندگی مجاز انجام می‌شود ممکن است هرگونه روش نادرست تعمیر و بررسی در سایر مراکز متفرقه باعث آسیب جانی شود.

سیستم کمکی کیسه‌های هوا

کیسه هوای راننده در مرکز غربلیک فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو در جلو داشبورد و روی جعبه داشبورد و کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو در صندلی نصب می‌باشند.

کیسه‌های هوا در خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که هنگام برخورد های شدید از جلو، فعال خواهد شد. به طور کلی کیسه هوا در هر برخوردی ممکن است فعال نشود، لذا فعال نشدن کیسه هوا در موارد مذکور، مربوط به وجود ایراد در خودرو نمی‌شود.

روش تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات

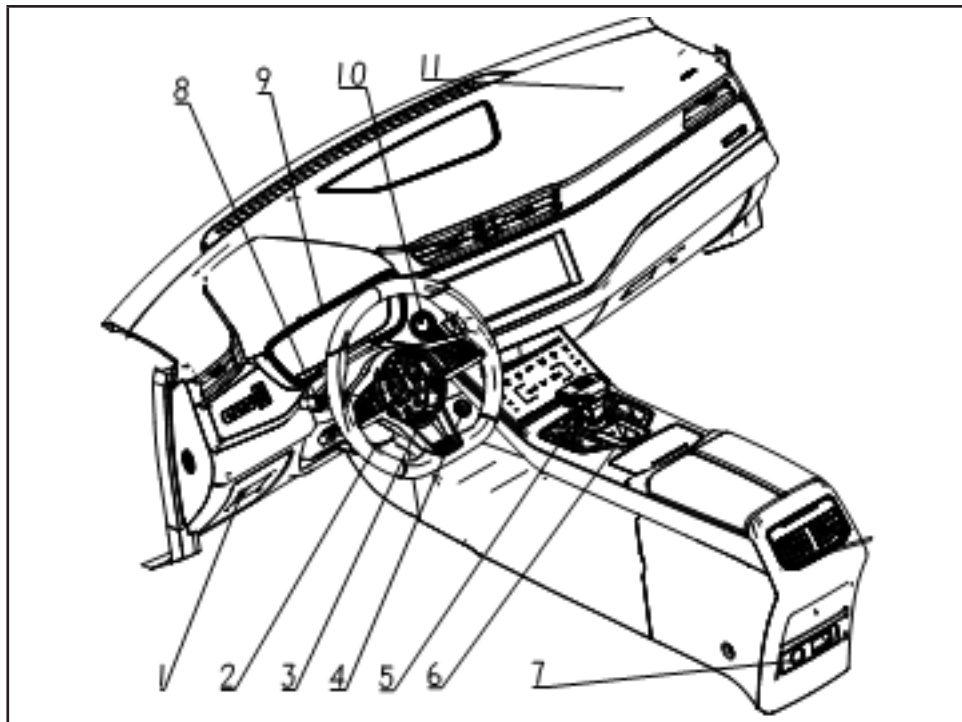
کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربندایمنی طوری طراحی شده‌اند که یکبار مصرف می‌باشند. چنانچه چراغ هشدار SRS خراب نباشد، پس از عمل کردن کیسه هوا این چراغ روشن خواهد شد. هرگونه تعمیر و بررسی مربوط به سیستم کیسه‌ها بایستی در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن انجام شود.

در صورتیکه خودرو به تعمیر و بررسی نیاز دارد، پرسنل نمایندگی مجاز بهمن موتور را از شرایط سیستم کیسه هوا، سیستم پیش‌کشنده کمربندایمنی و تجهیزات مربوطه آگاه نمایند. هنگام انجام تعمیر و نگهداری در محفظه موتور و اتاق خودرو بایستی سوئیچ خودرو در موقعیت “LOCK” (قفل) یا بسته قرار داشته باشد.

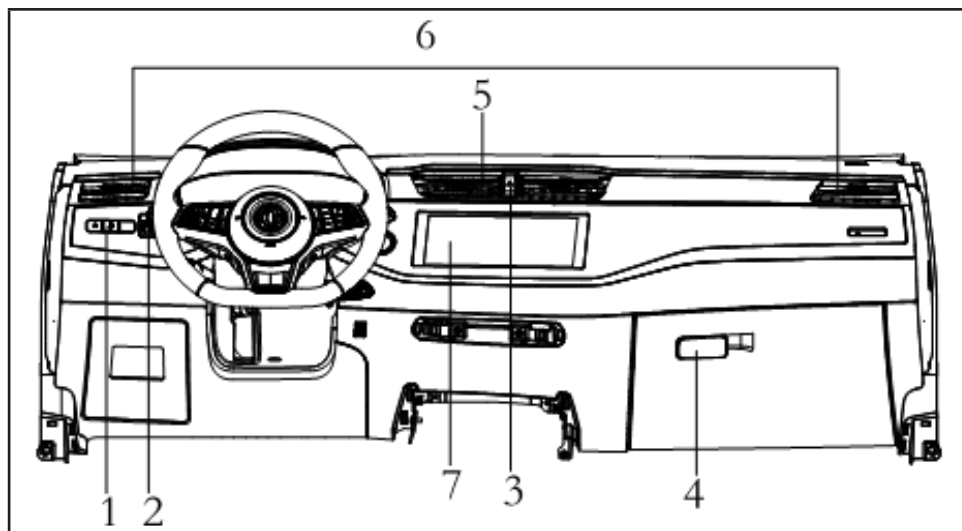
فصل ۲- داشبورد و کلیدهای کنترل

۴۷	نمای داخلی اتاق خودرو سمت راننده.....
۴۸	داشبورد.....
۴۹	مجموعه صفحه کیلومتر.....
۵۰	نشانگر سرعت خودرو.....
۵۰	دکمه انتخاب SET/ MODE.....
۵۰	عملکرد دکمه انتخاب SET/ MODE.....
۵۰	نمایشگر صفحه کیلومتر.....
۵۱	نشانگر دمای آب موتور.....
۵۱	نشانگر سطح بنزین.....
۵۲	مسافت سنج.....
۵۲	نشانگر دور موتور.....
۵۳	چراغ‌های نشانگر و هشدار صوتی.....
۵۵	نشانگرها.....
۶۰	کلید چراغ‌های جلو.....
۶۱	کلید چراغ راهنما.....
۶۱	سیستم همراهی چراغ تا درب منزل.....
۶۱	کلید چراغ مه شکن جلو و عقب.....
۶۲	کلید کروزر کنترل.....
۶۲	کلید تنظیم و کنترل ارتفاع نور چراغ جلو.....
۶۲	کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی.....
۶۴	کلید گرم‌کن شیشه و آینه.....

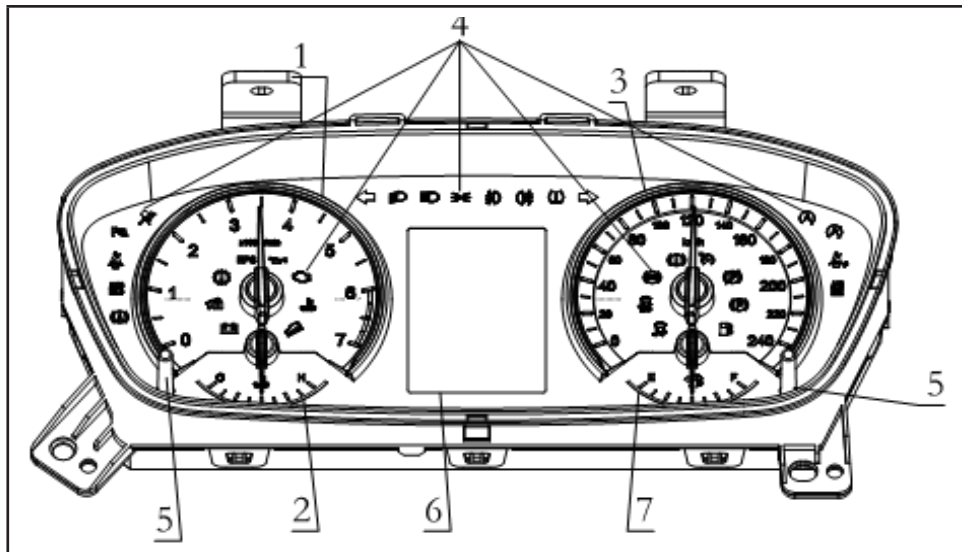
۶۴	کلید فلاشر.....
۶۴	دکمه بوق.....
۶۵	غریبلیک فرمان.....
۶۶	شیشه‌ها.....
۶۸	سانروف.....
۶۹	فندک.....
۶۹	محفظه‌های نگهداری اشیاء.....
۷۲	سیستم روشنایی داخل خودرو.....



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- درب جعبه فیوز داخل اتاق | 8- دسته راهنما |
| 2- غربیلک فرمان | 9- صفحه کیلومتر |
| 3- دکمه بوق | 10- سیستم روشن و خاموش کردن موتور (سیستم استاپ/استارت) |
| 4- سوکت برق | 11- سیستم کیسه هوای صندلی سرنشین جلو |
| 5- دسته دنده | |
| 6- کلید سیستم EPB (ترمز پارک برقی) | |
| 7- فندک | |



- 1- مجموعه کلید به ترتیب از چپ به راست: کلید باز کردن درب باک بنزین- کلید سیستم ESC OFF و کلید درب پشتی (درب پنجم)
- 2- کلید تنظیم کردن نور چراغ‌های جلو
- 3- کلید فلاشر
- 4- جعبه داشبورد
- 5- دریچه خروجی هوا - وسط
- 6- دریچه خروجی هوا - کناری
- 7- سیستم مالتی مدیا



5- دکمه انتخاب SET/ MODE

6- نمایشگر صفحه کیلومتر

7- نشانگر سطح بنزین

1- نشانگر دور موتور

2- نشانگر دمای آب موتور

3- نشانگر سرعت خودرو

4- چراغ‌های نشانگر

توجه

نمایش و تنظیم ساعت در صفحه کیلومتر

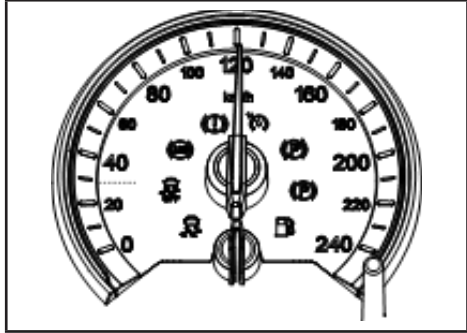
۱- ساعت در هر دو نمایشگر مالتی مدیا و صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

۲- تنظیم ساعت در منوی مالتی مدیا قرار دارد و به دو صورت خودکار (از طریق GPS) و دستی قابل انجام است.

۳- مقادیر ساعت توسط مالتی مدیا برای صفحه کیلومتر نیز ارسال می شود و ساعت صفحه کیلومتر همیشه از طریق مالتی مدیا کنترل می شود.

۴- تنها در صورت عدم وجود مالتی مدیا، می توان ساعت صفحه کیلومتر را به صورت دستی از طریق منوی صفحه کیلومتر تنظیم نمود.

نشانگر سرعت خودرو



عقربه نشانگر سرعت خودرو، سرعت رانندگی (Km/h) را نشان می‌دهد.

دکمه انتخاب SET / MODE

عملکرد دکمه انتخاب SET / MODE:

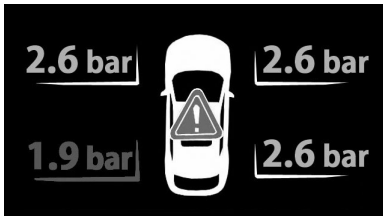
با فشار داد دکمه انتخاب حالت در سمت چپ صفحه کیلومتر، پنجره Menu در نمایشگر صفحه کیلومتر باز می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، می‌توان بین گزینه‌های مختلف جابجا شد. جهت تایید و انتخاب گزینه مورد نظر و انجام تنظیمات، دکمه انتخاب حالت در سمت راست صفحه کیلومتر را فشار دهید. موارد فوق از طریق دکمه‌های تعبیه شده در سمت چپ غربیلک فرمان نیز در دسترس می‌باشد.

عملکرد دکمه انتخاب SET / MODE

برای تغییر موقعیت بین صفحات در صفحه کیلومتر دکمه Up/Down روی غربیلک فرمان را فشار دهید. همچنین برای تغییر موقعیت بین صفحات در صفحه کیلومتر معمولی دکمه انتخاب در سمت چپ را فشار دهید.

نمایشگر صفحه کیلومتر

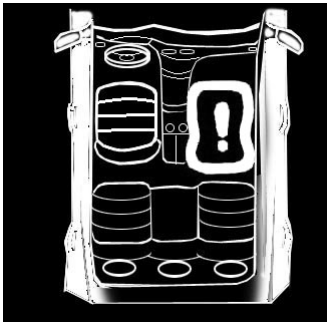
در نمایشگر صفحه کیلومتر مواردی همچون اطلاعات سفر، تنظیمات، هشدارها و سایر اطلاعات نمایش داده می‌شود.



هشدار کم بودن فشار باد تایر، در صفحه کیلومتر

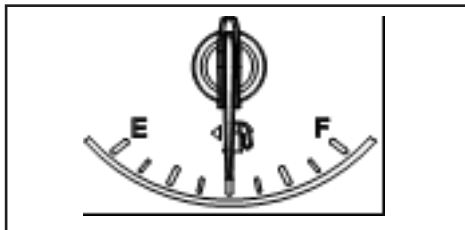


هشدار عدم وجود کلید هوشمند در خودرو روی صفحه کیلومتر



هشدار نیستن کمربند ایمنی روی صفحه کیلومتر

نشانگر سطح بنزین



زمانی که عقربه نشانگر بنزین در محدوده "F" قرار داشته باشد، یعنی باک بنزین پُر است و زمانی که در محدوده "E" باشد یعنی در باک بنزین مقدار کمی بنزین وجود دارد.

پس از پارک کردن خودرو نسبت به بررسی نشانگر سطح بنزین اقدام نمایید، هنگام رانندگی در جاده هموار، سربالایی یا سرازیری، بدلیل تلاطم سوخت در باک، ممکن است شاخص نشان دهنده مقدار بنزین، مقداری نوسان داشته باشد که این شرایط عادی است.

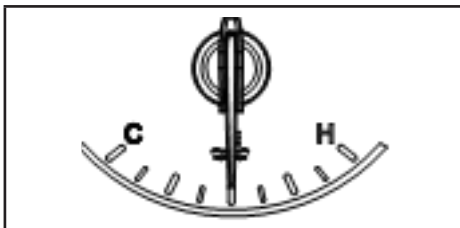
زمانی که سطح بنزین در مخزن پایین باشد، چراغ نشانگر سطح بنزین چشمک می‌زند، لطفاً قبل از رسیدن عقربه به سطح E، بلافاصله نسبت به سوختگیری اقدام نمایید.

توجه



جهت فلش ► در کنار علامت پمپ بنزین نشانده محل درب باک بنزین است.

نشانگر دمای آب موتور



تعداد شاخص های این گیج، نشان دهنده ی دمای مایع سیستم خنک کننده موتور می باشد. هنگام رانندگی دمای آب موتور باید در محدوده نرمال قرار داشته باشد.

احتیاط

زمانی که عقربه در محدوده قرمز قرار داشته باشد یعنی موتور جوش آورده است، در این شرایط بلافاصله خودرو را جهت بررسی متوقف نموده و با امداد بهمن تماس حاصل نمایید. بدیهی است در صورت ادامه حرکت با خودرویی که دمای موتور آن از حد عادی بیشتر است، آسیب جدی به موتور وارد آمده و مسئولیت آن به عهده شرکت بهمن موتور نمی باشد.

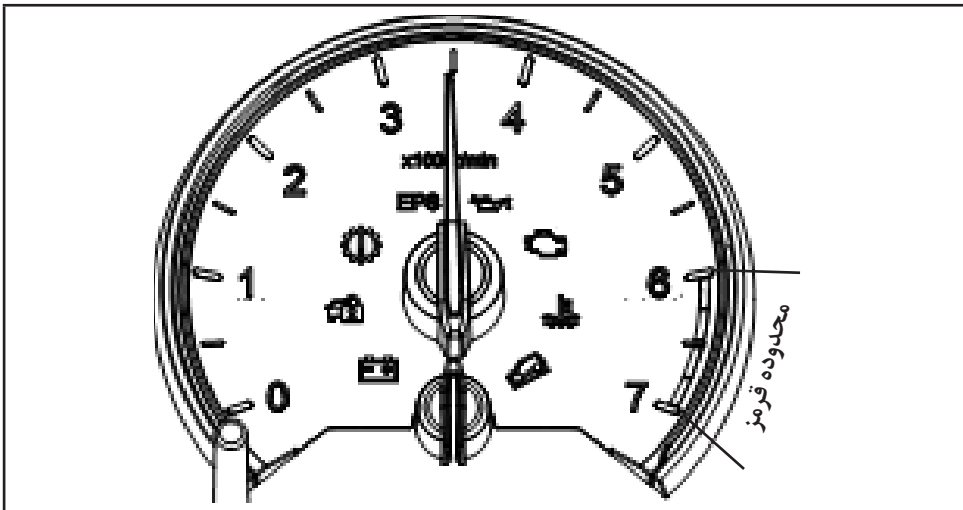
فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

مسافت‌سنج

ODO (پیمایش کل): بیانگر کل مسافت طی شده است.

TRIP (پیمایش کوتاه): بیانگر مسافت طی شده در هر سفر می‌باشد.

نشانگر دور موتور



عقربه دور موتور (RPM)، دور موتور را نشان می‌دهد. به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دورسنج به مدت طولانی در محدوده ی قرمز رنگ باقی بماند.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

چراغ‌های نشانگر و هشدار صوتی

نشانه	نام	نشانه	نام
	نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS		نشانگر نقص عملکرد ترمز
	نشانگر وضعیت پارک خودرو		نشانگر سیستم رادار جلو (تشخیص مانع در جلو)
	نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری		نشانگر هشدار فشار روغن موتور
	نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور		نشانگر کم بودن مقدار بنزین
	نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)		نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده
	نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو		نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا
	نشانگر نقص عملکرد سیستم EPS		نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایر*
	نشانگر نقص عملکرد سیستم EPB*		نشانگر نقص عملکرد گیربکس*
	نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)		نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

* در صورت تجهیز بودن خودرو به این سیستم

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

نام	نشانه	نام	نشانه
نشانگر چراغ نور بالا		نشانگر چراغ مه‌شکن جلو	
نشانگر چراغ راهنما و چراغ فلاشر		نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	
نشانگر انحراف از مسیر*		نشانگر چراغ موقعیت	
نشانگر سیستم ضدسرقت*		نشانگر عملکرد سیستم روشن و خاموش شدن خودکار موتور*	
چراغ هشدار برخورد از جلو		نشانگر نقص عملکرد سیستم روشن و خاموش شدن خودکار موتور*	
نشانگر سیستم کروز کنترل*		نشانگر چراغ نور پایین	

* در صورت تجهیز بودن خودرو به این سیستم

نشانگرها

 نشانگر وضعیت پارک خودرو (EPB) -
ترمز پارک برقی

سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار دهید. چنانچه ترمز پارک آزاد نشود، نشانگر بطور مداوم روشن خواهد ماند. در صورت آزاد شدن ترمز پارک، نشانگر خاموش می‌گردد.

 نشانگر سیستم رادار جلو (تشخیص مانع در جلو)

در صورت فعال بودن سنسورهای جلو، نشانگر عملکرد مذکور، روشن می‌شود.

 نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" نشانگر شارژ باتری روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، نشانگر شارژ باتری خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم شارژ باتری بطور معمول کار می‌کند.

در زمان روشن بودن موتور یا رانندگی اگر نشانگر شارژ باتری روشن شود، در اولین فرصت ممکن، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید. سپس تسمه آلترناتور (دینام) را بررسی کنید چنانچه تسمه شل، خراب یا از جای خود خارج شده باشد، لازم است سیستم شارژ باتری تعمیر گردد.

(برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "تسمه موتور در فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو" مراجعه نمایید)

اگر تسمه، به طور معمول کار می‌کند اما نشانگر شارژ باتری هنوز روشن می‌باشد، برای بررسی ایراد به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

 نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS

پس از قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS/نشانگر وضعیت عملکردی سیستم، روشن و بعد از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم ABS بطور معمول کار می‌کند.

در زمان رانندگی اگر نشانگر ABS یا EBD و یا هر دوی آنها روشن باشد، بیانگر وجود نقص در سیستم ABS می‌باشد، در این شرایط از سرعت خودرو بکاهید و خودرو را به آرامی متوقف کنید و بلافاصله جهت بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل کنید.

 نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز

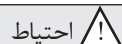
اگر هنگام رانندگی، نشانگر سطح روغن ترمز و نشانگر نقص عملکرد سیستم EBD روشن شود، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید، سپس سطح روغن ترمز را کنترل کنید.

اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از سطح حداقل در مخزن روغن باشد، لازم است روغن ترمز اضافه گردد (به بخش "روغن ترمز فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو" مراجعه نمایید)

هشدار

زمانی که سطح روغن ترمز پایین یا موتور خاموش است، با توجه به افزایش مسافت توقف خودرو، هنگام ترمزگیری لازم است فشار بیشتری بر پدال ترمز وارد شود. بلافاصله بعد از توقف خودرو، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

نشانگر هشدار فشار روغن موتور



احتیاط

■ در صورتی که نشانگر فشار روغن موتور روشن باشد، لازم است بلافاصله موتور خاموش و موضوع بررسی گردد. چنانچه در این حالت موتور همچنان کار کند، این کار باعث وارد آمدن صدمات شدید به موتور خواهد گردید.

■ لازم به ذکر است این نشانگر، پایین بودن سطح روغن را نشان نمی دهد و سطح روغن را باید با استفاده از گیج روغن بررسی نمایید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روغن موتور در فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو" مراجعه نمایید)

نشانگر کم بودن مقدار بنزین



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می گیرد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین، روشن و سپس خاموش می گردد که نشانه عملکرد معمولی نشانگر است. اگر سطح بنزین بیش از حد پایین باشد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین شروع به چشمک زدن می کند، لذا قبل از رسیدن عقربه نشانگر سطح بنزین به سطح خالی (E)، سوختگیری نمایید.

نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می گیرد، نشانگر نقص عملکرد موتور روشن و پس از روشن شدن موتور، این نشانگر خاموش خواهد شد که نشانه عملکرد معمولی موتور است.

زمانی که موتور روشن است، اگر نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) روشن یا در حالت چشمک زن باشد، نشان دهنده عدم عملکرد صحیح موتور می باشد و لازم است موتور بررسی و در صورت نیاز تعمیر شود. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم موتور بلافاصله به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می گیرد، نشانگر دما آب موتور روشن و سپس خاموش می گردد. که نشان می دهد نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور، به درستی کار می کند.



هشدار

زمانی که نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) روشن باشد یا چشمک بزند برای کاهش و جلوگیری از صدمه دیدن سیستم موتور لطفاً:

- با سرعت بیش از ۷۰ Km/h رانندگی نکنید.
- سرعت خودرو را به طور ناگهانی افزایش یا کاهش ندهید.
- در جاده های شیب دار رانندگی نکنید.
- در این شرایط از حمل بار یا یدک کشی خودداری نمایید



احتیاط

در صورت روشن بودن موتور اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور به طور دائم روشن باقی بماند، نشان می دهد که دمای موتور ممکن است بیش از حد بالا باشد در این شرایط در اولین فرصت ممکن خودرو را متوقف نمایید.

در صورتی که موتور جوش آورده است، اگر به رانندگی ادامه دهید موتور صدمه خواهد دید. (در صورت لزوم برای بررسی موتور به بخش "در صورت جوش آوردن موتور در فصل ۶ اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید)

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌گردد و نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کیسه‌های هوا در فصل ۱ تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا مراجعه نمایید).

EPS نشانگر نقص عملکرد سیستم EPS*

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر فرمان برقی روشن و پس از ۲ ثانیه خاموش خواهد شد و نشان می‌دهد که سیستم EPS به درستی کار می‌کند.

اگر زمانی که موتور روشن است، نشانگر فرمان برقی روشن شود، نشان می‌دهد که نقصی در عملکرد سیستم وجود دارد و سیستم نیاز به تعمیر دارد. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

روشن بودن این نشانگر نشان‌دهنده وجود نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی است، توجه شود در این شرایط هنوز خودرو قابل کنترل می‌باشد.

در این شرایط جهت رانندگی با سرعت پایین و مخصوصاً هنگام تغییر مسیر ناگهانی، لازم است غربلیک فرمان را با اعمال نیروی بیشتری، حرکت دهید. (لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم فرمان برقی (EPS) در فصل ۵ روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو" مراجعه نمایید.

احتیاط



در صورت وجود نقص در سیستم موتور و عدم مراجعه به نمایندگی مجاز بهمن موتور و ادامه رانندگی، مصرف سوخت افزایش می‌یابد، عملکرد موتور ضعیف شده و حتی منجر به صدمه سیستم موتور و ابطال گارانتی بعضی از قسمتهای خودرو می‌شود.

نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، قبل از اینکه راننده اقدام به بستن کمربند ایمنی خود کند، این نشانگر بطور مداوم روشن و پس از بسته شدن کمربند ایمنی خاموش خواهد شد (جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی در فصل ۱ تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا مراجعه نمایید).

نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" و "START" قرار دارد، در حالیکه خودرو دارای سرنشین جلو باشد و کمربند ایمنی وی بسته نشده باشد، این نشانگر روشن باقی مانده و پس از بسته شدن کمربند ایمنی سرنشین جلو خاموش می‌گردد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی در فصل ۱ تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا مراجعه نمایید).

توجه



در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو، اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۰ Km/h باشد، این نشانگر روشن باقی می‌ماند و پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۱۰ Km/h نشانگر شروع به چشمک زدن می‌نماید.

🚗 نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل

پایداری خودرو (ESC)

چنانچه سیستم ESC بدرستی کار کند، این نشانگر خاموش باقی می‌ماند در صورت وجود نقص و عدم عملکرد صحیح سیستم، نشانگر روشن می‌شود یا چشمک می‌زند. (برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد سیستم به بخش عملکرد سیستم ESC مراجعه نمایید).

زمانی که نقصی در عملکرد سیستم ESC وجود دارد، سیستم ESC تحت شرایط خطرناک قرار دارد. لطفاً جهت بررسی سیستم، سرعت خودرو را کاهش و آن را متوقف نمایید و بلافاصله با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

🚗 نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل

پایداری خودرو (ESC)

زمانیکه کلید ESC OFF به مدت ۱۰ ثانیه نگه داشته می‌شود، سیستم ESC غیر فعال می‌گردد.

اگر سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ Km/h شود، برای حفظ ایمنی حین رانندگی، عملکرد سیستم ESC، به طور خودکار فعال خواهد شد و شما نمی‌توانید آن را غیرفعال کنید

🚗 نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

زمانی که چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های مه‌شکن" در این فصل مراجعه کنید).

⚠️ نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص

فشار باد تایرها

زمانی که فشار باد تایر نامناسب باشد یا سنسور به درستی کار نکند، این نشانگر روشن یا شروع به چشمک زدن می‌کند و پیغام مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

هنگام رانندگی، اگر نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایرها، روشن شود، بلافاصله خودرو را متوقف کنید. اگر متوجه شدید که باد تایر کم یا چرخ پنچر شده است، جهت بررسی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کرده یا به بخش "پنچر شدن چرخ در فصل ۶ اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید.

Ⓟ نشانگر نقص عملکرد سیستم EPB

اگر سیستم EPB عملکرد صحیح نداشته باشد، احتمال وقوع حادثه خطرناک وجود دارد.

لطفاً جهت بررسی سیستم، بلافاصله سرعت خودرو را کاهش و آن را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "ترمز پارک در فصل ۳ انجام تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی" مراجعه کنید).

⚠️ نشانگر نقص عملکرد گیربکس

اگر نشانگر نقص عملکرد گیربکس روشن شود، یعنی سیستم گیربکس به درستی کار نمی‌کند و احتمال وقوع حادثه خطرناک وجود دارد. لطفاً جهت بررسی سیستم، بلافاصله سرعت خودرو را کاهش داده و آن را متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

هشدار صوتی

هشدار روشن ماندن چراغ‌های کوچک

هرگاه بعد از خاموش کردن خودرو، چراغ‌های کوچک روشن باشد و درب خودرو باز شود، هشدار صوتی جهت یادآوری خاموش کردن چراغ‌های کوچک به صدا درمی‌آید.

در صورت خاموش کردن چراغ‌های کوچک یا اینکه این شرایط به مدت ۶۰ ثانیه باقی بماند، صدای هشدار صوتی قطع خواهد شد.

هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی (راننده)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از 10 ± 2 Km/h باشد، چنانچه کمربند ایمنی بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد ولی هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

اگر سرعت خودرو به بیش از ۱۰ Km/h افزایش یابد و کمربند ایمنی هم بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی شروع به چشمک‌زدن می‌کند و پس از ۶۰ ثانیه صدای هشدار صوتی قطع خواهد شد. زمانی که نشانگر چشمک می‌زند و صدای هشدار صوتی هم شنیده می‌شود اگر کمربند ایمنی بسته شود صدای هشدار صوتی قطع و نشانگر هم خاموش خواهد شد.

هشدار باز ماندن درب‌ها

در صورتیکه درب‌ها به طور کامل بسته نشده باشند یا نیمه باز باشند، پیغام باز ماندن درب‌ها روی نمایشگر صفحه کیلومتر نشان داده شده و به راننده یادآوری می‌کند که درب‌ها کاملاً بسته نشده‌اند.

نشانگر چراغ نور بالا

زمانی که چراغ نور بالا روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد. چنانچه چراغ نور پایین روشن گردد، این نشانگر خاموش می‌گردد (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما" در این فصل مراجعه کنید).

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

زمانی که چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های مه‌شکن" در این فصل مراجعه کنید).

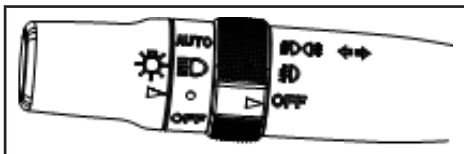
نشانگر چراغ راهنما و چراغ فلاشر

زمانی که کلید چراغ راهنما و کلید فلاشر را روشن می‌کنید، این نشانگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما" یا "کلید فلاشر" در این فصل مراجعه کنید).

نشانگر چراغ موقعیت (چراغ‌های کوچک)

زمانی که چراغ‌های کوچک جانبی روشن شوند، این نشانگر هم روشن خواهد شد.

دادن با نور بالا و تغییر موقعیت نور پایین به بالا و بالعکس است.



کلید چراغ‌های جلو

انتخابگر دسته چراغ دارای چهار وضعیت می باشد:

در وضعیت OFF چراغ روشنایی روز (Daylight) روشن می‌باشد.

در وضعیت "○" چراغ کوچک روشن می‌شود.

در وضعیت "D" چراغ بزرگ روشن می‌شود. در این وضعیت در صورتیکه نیاز به استفاده از نور بالا باشد باید دسته چراغ به سمت جلو فشار داده شود.

در وضعیت AUTO میزان نور کلیه چراغ‌های کوچک و بزرگ جلو و عقب و چراغ‌های پس زمینه صفحه کیلومتر و مالتی مدیا به طور خودکار متناسب با نور محیط، تنظیم می‌گردد.

برای علامت دادن با نور بالا (برای مثال هنگام سبقت) می‌توان دسته چراغ را به سمت خود کشیده و رها نمود.

کلید چراغ راهنما

زمانی که دسته راهنما را در جهت گردش به راست در موقعیت چراغ راهنمای راست قرار می‌دهید، چراغ راهنمای سمت راست و چراغ‌های کوچک سمت راست روشن می‌شوند و نشانگر گردش به راست روشن و با فرکانس مشخصی شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر دسته راهنما را در موقعیت وسط قرار دهید، چراغ‌های

هشدار سنسور دنده عقب

با توجه به موقعیت‌های مختلف سنسور دنده عقب با مانع، صدای هشدار برخورد با مانع هنگام حرکت با دنده عقب، از صفحه کیلومتر با فرکانس‌های مختلف، اعلان می‌گردد.

هشدار تغییر مسیر و فلاشر

زمانی که کلید چراغ‌های راهنما یا کلید چراغ فلاشر روشن می‌شود، از صفحه کیلومتر هشدار صوتی اعلان می‌شود.

هشدار آزاد نبودن ترمز پارک

هنگام شروع به حرکت، اگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) آزاد نباشد یا کاملاً آزاد نشده باشد، قبل از آزاد کردن ترمز پارک، هشدار صوتی از صفحه کیلومتر اعلان می‌گردد.

هشدار عدم وجود کلید هوشمند در خودرو

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا START قرار داشته، ولی کلید هوشمند در خودرو وجود نداشته باشد، از صفحه کیلومتر هشدار صوتی اعلان می‌گردد.

دسته راهنما (تنظیم‌کننده وضعیت چراغ‌ها)

دسته راهنما وضعیت چراغ‌ها مانند چراغ‌های جلو، چراغ نور بالا، چراغ نور پایین، چراغ مه‌شکن جلو، چراغ مه‌شکن عقب و چراغ‌های راهنما را تنظیم و کنترل می‌کند که در میان این چراغ‌ها، چراغ کوچک و چراغ‌های جلو دارای سه موقعیت OFF، MT، AUTO هستند.

چراغ کوچک "○" و چراغ‌های جلو "D" است. کلید چراغ‌های راهنما دارای سه موقعیت است، گردش به چپ، OFF (خاموش) و گردش به راست. کلید چراغ‌های نور بالا و نور پایین نیز دارای سه موقعیت OFF (خاموش)، علامت

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

های ساعت بچرخانید، چراغ مه‌شکن جلو روشن خواهد شد، در صورتی که کلید چراغ مه‌شکن را یک پله دیگر در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید، چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌گردد. برای خاموش شدن چراغ مه‌شکن، کلید چراغ مه‌شکن را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت به موقعیت اولیه باز گردانید.

کوچک سمت راست خاموش خواهند شد.

به همین ترتیب زمانی که دسته راهنما را در موقعیت چراغ راهنمای چپ قرار می‌دهید، چراغ راهنمای چپ و چراغ‌های کوچک سمت چپ روشن می‌شوند و نشانگر گردش به چپ روشن و با فرکانس مشخصی شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر دسته راهنما را در موقعیت گردش به چپ (راست) قرار دهید، چنانچه غربلیک فرمان به‌طور معکوس چرخانده شود، دسته راهنما به‌طور خودکار به موقعیت وسط باز گشته و سپس تمام چراغ‌های راهنما خاموش خواهند شد.

سیستم همراهی چراغ تا درب منزل

(Follow-me-home)

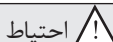
پس از پارک کردن خودرو زمانی که کلیدها را خارج می‌کنید، اگر دسته چراغ را دو مرتبه در موقعیت علامت دادن با نور بالا به مدت ۲ ثانیه قرار دهید، چراغ‌های جلو نور بالا به مدت ۳۰ ثانیه روشن باقی می‌مانند. و در صورتی که دسته چراغ را سه مرتبه در موقعیت علامت دادن با نور بالا به مدت ۲ ثانیه قرار دهید، چراغ‌های نور بالا به مدت ۶۰ ثانیه روشن باقی می‌مانند و چنانچه دسته چراغ را ۴ مرتبه در موقعیت علامت دادن با نور بالا به مدت ۲ ثانیه قرار دهید، چراغ‌های جلو به مدت ۹۰ ثانیه روشن باقی می‌مانند، برای لغو این عملکرد دکمه قفل و باز شدن قفل را فشار دهید.

کلید چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

در صورت روشن کردن چراغ‌های جلو، چراغ‌های نور بالا و پایین، اگر خودرو مجهز به چراغ مه‌شکن جلو است و کلید چراغ مه‌شکن را یک پله در جهت خلاف عقربه

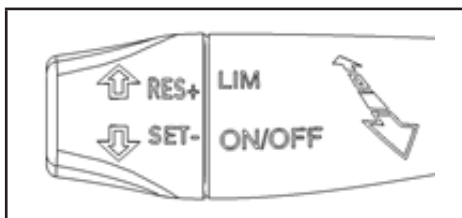
پایین تا زمین تنظیم کنید. با افزایش عدد روی کلید، ارتفاع نور چراغ‌های جلو در محور نور پایین کمتر خواهد شد.

کلید کروز کنترل



احتیاط

زمانی که موتور به مدت طولانی روشن نشده باشد برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری، چراغ‌ها را روشن نکنید.



کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



هشدار

در هوای سرد، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ زده و محدوده دید راننده مسدود شود. قبل از شستشوی شیشه جلو، با استفاده از بخاری، شیشه جلو را گرم نمایید.



احتیاط

- از شیشه شوی بیش از ۳۰ ثانیه به صورت مداوم استفاده نکنید چراکه باعث بروز آسیب به پمپ شیشه شوی خواهد گردید.
- اگر مخزن شیشه‌شوی خالی است، هرگز از شیشه‌شوی استفاده نکنید.

هنگام رانندگی برای فعال شدن سیستم کروز کنترل، کلید آن را در موقعیت "ON" و برای غیرفعال شدن، کلید کروز کنترل را در موقعیت "OFF" قرار دهید. اگر پس از فعال شدن کروز کنترل، کلید آن را در موقعیت "SET-" قرار دهید، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود. برای افزایش سرعت، کلید را در موقعیت "RES+" و برای کاهش سرعت کلید را در موقعیت "RES-" قرار دهید.

برای لغو عملکرد کروز کنترل می‌توان پدال ترمز یا گاز را فشار داد. با قراردادن کلید در موقعیت "RES+" خودرو به سرعت اولیه خود باز خواهد گشت. عبارت "LIM" یعنی کلید سرعت محدود فعال است. در صورتیکه سرعت خودرو در حالت حداکثر سرعت تنظیم شده باشد، سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده نخواهد شد.

کلید تنظیم و کنترل ارتفاع نور چراغ‌های جلو

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" چراغ‌های جلو روشن می‌شوند با توجه به روش رانندگی خود می‌توانید ارتفاع نور چراغ‌های جلو را از محور نور

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

در صورت وجود برف یا یخ روی شیشه جلو، سیستم برف پاک کن جهت حفاظت از موتور آن، به صورت موقت غیر فعال می گردد.

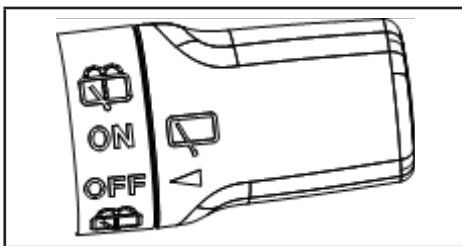
در چنین شرایطی، کلید برف پاک کن را در موقعیت "OFF" قرار دهید، برف و یخ روی شیشه جلو و اطراف بازوی برف پاک کن را تمیز کرده و مجدداً برف پاک کن را روشن کنید.

عملکرد شیشه شوی

دسته برف پاک کن را رو به بالا بکشید تا شیشه شوی فعال و به مقدار لازم مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده شود، پس از آن برف پاک کن بطور خودکار چند بار حرکت می کند.

کلید برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب

با قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" چنانچه کلید چرخشی بیرونی روی دسته برف پاک کن را از حالت OFF به ON تغییر دهید، برف پاک کن عقب شروع به کار خواهد کرد. در صورت نیاز به آب پاش، کلید مذکور را تا آخرین وضعیت چرخشی خود بچرخانید. برای توقف حرکت برف پاک کن، کلید برف پاک کن را در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.



ممکن است به دلیل وجود برف یا یخ روی شیشه، عملکرد برف پاک کن به صورت موقت متوقف شود که

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، می توان از سیستم برف پاک کن ها و شیشه شوی استفاده کرد.

عملکرد برف پاک کن



اگر کلید برف پاک کن را در موقعیت "INT" قرار دهید، برف پاک کن ها بطور متناوب حرکت می کنند. اگر کلید برف پاک کن را در موقعیت "AUTO" قرار دهید، برف پاک کن ها بطور خودکار کار می کنند و چنانچه سنسور تشخیص دهد که باران می بارد، سرعت حرکت برف پاک کن ها با توجه به میزان بارش باران تنظیم خواهد شد (انتخابی).

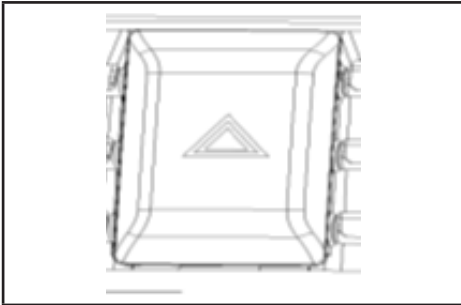
اگر کلید برف پاک کن را در موقعیت "۱" قرار دهید، برف پاک کن آهسته حرکت می کند.

چنانچه کلید برف پاک کن را در موقعیت "۲" قرار دهید، برف پاک کن سریع حرکت می کند.

برای توقف برف پاک کن، دسته برف پاک کن را رو به بالا و در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.

اگر دسته برف پاک کن را در موقعیت "MIST" قرار دهید، برف پاک کن یکبار حرکت می کند. و پس از آن دسته برف پاک کن به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی گردد.

کلید فلاشر



اگر به دلیل شرایط اضطراری مجبور به توقف و پارک خودرو شدید، جهت اطلاع رسانی شرایط اضطراری به سایر رانندگان، فلاشر را روشن نمایید.

با فشار دادن کلید فلاشر تمام چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن آنها، کلید فلاشر را مجدد فشار دهید.

دکمه بوق

در صورت فشار دادن این دکمه روی غربلیک فرمان، بوق به صدا درمی‌آید.

با رها کردن دکمه، صدای بوق قطع خواهد شد.

این امر به دلیل حفاظت از موتور برف پاک‌کن می‌باشد. در چنین شرایطی، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "OFF" قرار دهید، برف و یخ روی شیشه عقب و اطراف بازوی برف پاک‌کن را تمیز کرده و مجدد برف پاک‌کن را روشن کنید.

کلید گرمکن شیشه و آینه



از سیستم گرمکن برای کاهش رطوبت، غبار و یخ روی شیشه‌های عقب و بهتر شدن محدوده دید استفاده می‌گردد.

پس از بازکردن سوئیچ، با فشار دادن کلید گرمکن، نشانگر آن روشن می‌شود و گرمکن شیشه عقب به مدت ۱۴ دقیقه کار می‌کند. پس از ۱۴ دقیقه، کلید گرمکن را مجدد فشار دهید تا سیستم روشن گردد.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن شیشه‌ها از داخل خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن شیشه گرمکن، مراقب باشید روی شیشه خراشیدگی ایجاد نشود.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

MODE : برای وارد شدن به تغییر حالت این کلید را فشار دهید، موقعیت بین حالت‌های رادیو، MP3 و بلوتوث (به صورت گردشی) تغییر می‌کند.

 : برای انتخاب آیتم‌ها در منوی صفحه کیلومتر این کلید را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

 : برای جابجا شدن (به سمت چپ) بین گزینه‌های منو اصلی صفحه کیلومتر از این کلید استفاده می‌شود.
 : برای جابجا شدن (به سمت راست) بین گزینه‌های منو اصلی صفحه کیلومتر از این کلید استفاده می‌شود.

 : مربوط به بلوتوث تلفن همراه است. برای پاسخگویی به تلفن این کلید را فشار دهید.

 : مربوط به بلوتوث تلفن همراه است، برای قطع تماس تلفنی، این کلید را فشار دهید.
 : برای بازگشت به منوی قبل در تنظیمات صفحه کیلومتر از این کلید استفاده نمایید.

OK : کلید تایید منوی صفحه کیلومتر می‌باشد.

توجه

در نمایشگر صفحه کیلومتر برای تنظیم زبان ورودی، مسافت طی شده، روشنایی صفحه، هشدار سرعت مجاز، هشدار زمان استراحت، واحدهای اندازه‌گیری (دما - فشار - مسافت - مصرف سوخت)، تعمیرات و بازگشت به تنظیمات کارخانه از دکمه‌های فوق که سمت چپ غربیک فرمان قرار دارند استفاده کنید.

غربیک فرمان



روی غربیک فرمان کلیدهای مختلفی وجود دارد و در هنگام استفاده، نور پس زمینه سفید در زیر آنها وجود دارد. این کلیدها به کنترلر مالتی مدیا متصل هستند تا سیستم‌هایی مانند رادیو، تنظیم میزان صدا، تغییر حالت (mode)، تلفن و سایر سیستم‌ها کنترل و تنظیم شوند.

 : برای رفتن به آهنگ قبلی این کلید را فشار دهید/ برای کاهش جستجوی فرکانس (حالت رادیو) کلید را فشار داده و نگاه دارید تا به سرعت به عقب حرکت کند (حالت رادیو).

 : برای رفتن به آهنگ بعدی این کلید را فشار دهید/ برای افزایش جستجوی فرکانس (حالت رادیو) کلید را فشار داده و نگاه دارید تا به سرعت به جلو حرکت کند (حالت رادیو).

 : برای افزایش صدا کلید را رو به بالا قرار دهید.
 : برای کاهش صدا کلید را رو به پایین قرار دهید.
 : با فشار دادن این کلید صدا قطع می‌شود/ برای لغو قطع صدا، این کلید را مجدد فشار دهید.

شیشه‌ها

شیشه بالابر برقی



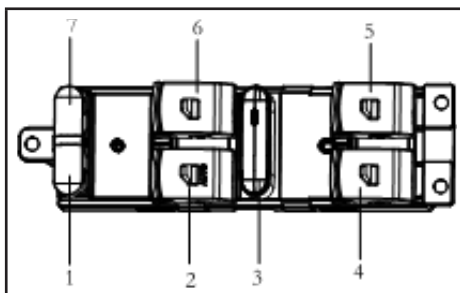
بعضی از خودروها مجهز به سیستم برگشت‌پذیری خودکار نیستند، لطفاً قبل از استفاده از سیستم شیشه بالابر برقی مطمئن شوید که جسمی در بین شیشه و قاب آن قرار نداشته باشد.

■ کودکان و افراد ناتوان را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است این افراد بطور ناخواسته دکمه‌های مربوط به تجهیزات کنترلی را فشار داده و در نتیجه منجر به بروز حادثه شود.

■ هنگام استفاده از کلیدهای شیشه بالابر برقی ممکن است دست، سر یا سایر قسمت‌های بدن افراد بخصوص کودکان دچار آسیب‌دیدگی شود. بنابراین در صورت اطمینان از عدم وجود مانع در نزدیکی شیشه‌ها می‌توانید شیشه را بالا آورده و ببندید.

■ قبل از خارج شدن از خودرو مطمئن شوید که کلید خودرو را همراه داشته باشید، در غیراینصورت ممکن است کودک به سوئیچ خودرو دست زده و در نتیجه باعث ایجاد حادثه گردد.

■ در صورت باز یا بسته شدن کامل شیشه‌های خودرو کلید شیشه بالابر برقی را رها کنید در غیراینصورت باعث آسیب سیستم شیشه بالابر برقی می‌شود.



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد سیستم شیشه بالابر برقی کار خواهد کرد.

برای پایین آوردن شیشه‌ها، کلید شیشه بالابر برقی را فشار دهید و برای بالا بردن و بستن شیشه‌ها کلید شیشه بالابر برقی را به سمت بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر برقی درب راننده:

کلید ①: کلید قفل مرکزی است، به منظور قفل کردن تمامی درب‌ها از این کلید استفاده میشود.

کلید ②: کلید شیشه بالابر درب راننده؛ شیشه درب راننده مجهز به کلید حرکت شیشه با یک فشار است، در صورت فشار دادن این کلید، شیشه به سمت پایین حرکت می‌کند و اگر کلید را رها نمایید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

در صورت فشار دادن کلید اتوماتیک، شیشه به طور خودکار تا حد معینی به سمت پایین حرکت می‌کند. چنانچه کلید، هنگام پائین رفتن شیشه، کشیده شود حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

کلید ③: کلید قفل‌کننده بالابر شیشه؛ زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، کلیدهای بالابر سه شیشه دیگر کار نمی‌کند، چنانچه این کلید را مجدد فشار دهید، کلیدهای بالابر سه شیشه دیگر بطور جداگانه حرکت این سه شیشه را کنترل می‌کنند.

کلید ④: کلید بالابر شیشه درب عقب چپ؛

کلید ⑤: کلید بالابر شیشه درب عقب راست؛

کلید ⑥: کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو؛

کلید ⑦: کلید قفل مرکزی؛

زمانی که درب‌ها بسته هستند با فشار دادن این کلید، قفل چهار درب خودرو باز خواهند شد.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

متوقف خواهد شد.

پایین آوردن دستی شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی را به صورت دستی فشار دهید، شیشه مربوطه به سمت پایین حرکت می‌نماید و با رها کردن کلید، حرکت رو به پایین شیشه متوقف خواهد شد.

بالا بردن خودکار شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی را در حالت خودکار بکشید، شیشه مربوطه به سمت بالا تا انتهای بالا حرکت خواهد کرد.

پایین آوردن خودکار شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی در حالت خودکار را فشار دهید، شیشه مربوطه به سمت پایین تا انتهای پایین حرکت خواهد کرد.

عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه‌ها

اگر هنگام حرکت شیشه رو به بالا مانعی در مسیر شیشه قرار داشته باشد، عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه فعال خواهد شد.

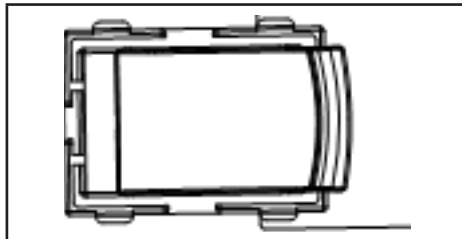
در صورت وجود مانع هنگام حرکت شیشه رو به بالا و فعال شدن عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه، در این شرایط شیشه به طور معکوس حرکت خواهد کرد.

اگر عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه تحت شرایطی غیر فعال شده باشد، باعث می‌شود که شیشه فقط به طور دستی به سمت بالا حرکت نماید و عملکرد خودکار به طور موقت غیرفعال خواهد شد.

در شرایط زیر عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه‌ها غیر فعال می‌گردد:

- ① برق شیشه بالابر در زمان عملکرد به مدت ۲۴ ثانیه دچار ایراد شده باشد.
- ② توسط دستگاه عیب‌یاب، عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه غیرفعال شده باشد.

کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین:



درب جلو راست، درب عقب چپ و درب عقب راست مجهز به کلید جداگانه برای بالابر شیشه هستند.

زمانی که کلید قفل کننده بالابر شیشه درب جلو چپ را فشار نداده باشید، با فشار دادن این کلید شیشه به سمت پایین حرکت کرده و چنانچه کلید را رها نمایید، حرکت رو به پایین شیشه متوقف خواهد شد. در صورتیکه کلید را به سمت بالا بکشید، شیشه به سمت بالا حرکت می‌نماید و اگر کلید را رها کنید، حرکت رو به بالای شیشه متوقف خواهد شد.

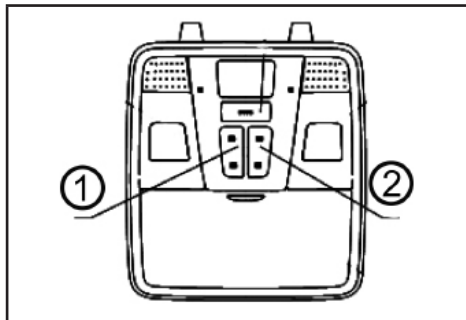
زمانی که سوئیچ خودرو از موقعیت "ON" خارج شود (سوئیچ بسته شود)، به مدت ۶۰ ثانیه می‌توان برای بالا یا پایین آوردن شیشه‌ها از کلید شیشه بالابر برقی استفاده کرد. پس از ۶۰ ثانیه سیستم شیشه بالابر برقی دیگر کار نمی‌کند.

عملکرد حرکت شیشه با یک فشار

عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه‌ها در چهار حالت فعال می‌شود:

بالا بردن دستی شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی را به صورت دستی بکشید، شیشه مربوطه به سمت بالا حرکت می‌نماید و با رها کردن کلید حرکت رو به بالای شیشه

سانروف



۱. کلید ① مربوط به سانروف پانورامیک است. اگر این کلید را به مدت بیشتر از ۵۰۰ms فشار دهید، عملکرد در حالت دستی فعال می‌شود و اگر آن را کمتر از ۵۰۰ms فشار دهید، عملکرد در حالت خودکار فعال خواهد شد.

۲. کلید ② مربوط به سایبان سانروف پانورامیک است. اگر این کلید را به مدت بیشتر از ۵۰۰ms فشار دهید، عملکرد در حالت دستی فعال می‌شود و چنانچه کمتر از ۵۰۰ms فشار داده شود، عملکرد در حالت خودکار فعال می‌گردد.

۳. توقف عملکرد: زمانی که سانروف در حالت خودکار فعال است، با فشار دادن کلید ① حرکت سانروف بلافاصله متوقف خواهد شد و چنانچه کلید ② را فشار دهید بلافاصله حرکت سایبان سانروف متوقف می‌گردد.

۴. عملکرد برگشت‌پذیری خودکار در زمان بسته شدن سانروف: در زمان بسته شدن سانروف چنانچه سیستم تشخیص دهد که مانعی در زمان حرکت سانروف از موقعیت باز به موقعیت بسته وجود دارد، سانروف بلافاصله به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

③ موقعیت شیشه‌ها نسبت به محدوده موقعیت تعریف شده تغییر کرده باشد.

④ چنانچه برق سیستم در حالت فعال بیش از ۱۵ ثانیه و در حالت غیر فعال بیش از ۶۰۰ ثانیه قطع شده باشد.

⑤ خطای سیگنال مربوط به موقعیت شیشه بالابر برقی در سیستم نشان داده شده باشد.

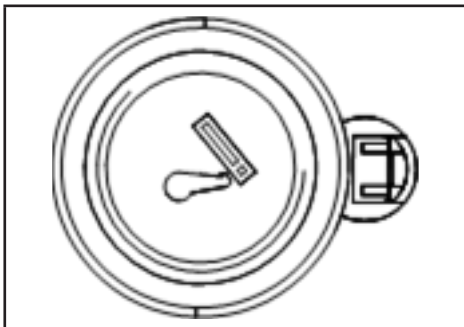
⑥ عملکرد برگشت‌پذیری شیشه دو بار فعال شده باشد.

روش انجام تعریف اولیه (Initializing) شیشه‌ها

اگر ایرادی در عملکرد برگشت‌پذیری خودکار بوجود آمده باشد، با انجام تعریف اولیه ایراد برطرف خواهد شد. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، کلید بالابر شیشه درب جلو چپ (درب‌های جلو و عقب / درب جلو راست، درب عقب راست) را بکشید تا شیشه تا انتها بالا رود و سپس کلید را رها نمایید، کلید را مجدد به سمت بالا بکشید و به مدت ۲ ثانیه صبر نمایید. کلید بالابر شیشه را به سمت پایین فشار داده تا شیشه به سمت پایین تا انتها حرکت کند، مجدد شیشه را تا انتها به سمت بالا حرکت دهید تا انجام تعریف اولیه پایان یابد.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

باز می‌گردد. بنابراین می‌توان از فندک استفاده کرد. فندک دارای نشانگر است و زمانی که چراغ‌های کوچک جانبی روشن شوند، نشانگر نیز روشن خواهد شد.



برای استفاده از سوکت ۱۲ ولت، فندک را از محل خود خارج نمایید.



هشدار

پس از استفاده از فندک بلافاصله آن را در جای خود قرار دهید تا از سوختن سایر اجسام در خودرو و بروز آتش‌سوزی جلوگیری شود.

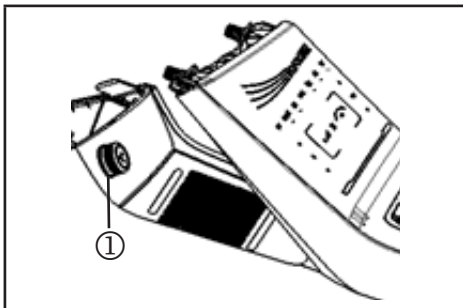
محفظه‌های نگهداری اشیاء



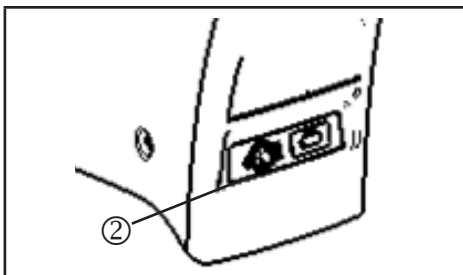
هشدار

به منظور حفظ تمرکز، حین رانندگی از محفظه‌های نگهداری استفاده نشود.

سوکت برق ۱۲ ولت



سوکت برق ۱۲ ولت در ردیف جلو
سوکت ①



سوکت برق ۱۲ ولت ردیف عقب
سوکت ②



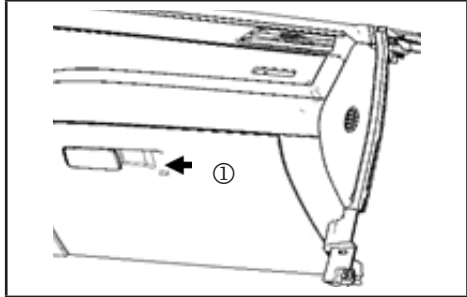
هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن فیوز، برق مصرفی تجهیزات الکتریکی نباید بیشتر از ۱۲۰W باشد.

فندک

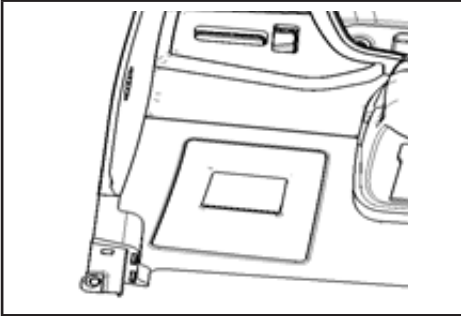
دکمه فندک را فشار دهید تا المنت فندک داغ و به رنگ قرمز درآید. پس از ۱۸ ثانیه فندک به موقعیت اولیه خود

جعبه داشبورد



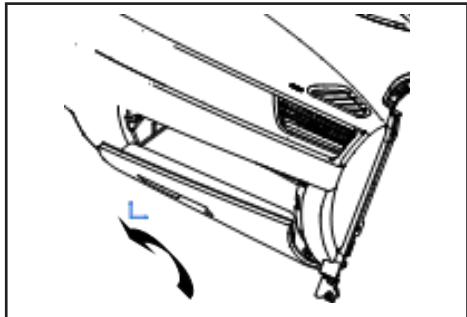
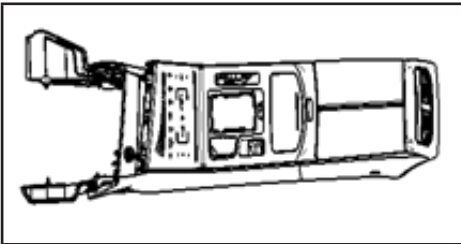
جهت باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره تعبیه شده ① روی آن را بکشید و جهت بستن آن، دستگیره را فشار دهید.

جعبه نگهداری اشیاء کوچک



جعبه (محفظه) نگهداری اشیاء کوچک، در سمت چپ داشبورد تعبیه شده است.

جالیوانی و جعبه نگهداری اشیاء روی کنسول وسط

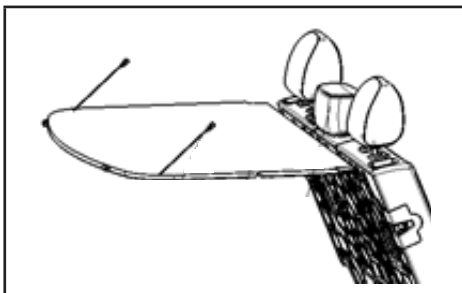


۱. در صورتی که خودرو دارای سیستم EPB (ترمز پارک برقی) است، کنسول وسط مجهز به جالیوانی، محفظه نگهداری اشیاء بدون درب و جعبه نگهداری مخفی برای نگهداری اشیاء کوچک است.

فصل ۲: داشبوردها و کلیدهای کنترل

زاپاس و متعلقات زیر محفظه نگهدارنده قرار دارد. به منظور عدم برخورد با صفحه طاقچه عقب (شکل بعدی)، بهتر است حلقه ریسمان صفحه طاقچه عقب را به محل قرارگیری تعبیه شده روی قسمت بالایی درب پشتی (صندوق) قرار دهید تا صفحه طاقچه عقب از حالت افقی خارج و در بالاترین وضعیت خود قرار گیرد، در این حالت می‌توانید با کشیدن محفظه نگهداری به سمت خود، آن را به طور کامل جدا نمایید.

طاقچه عقب



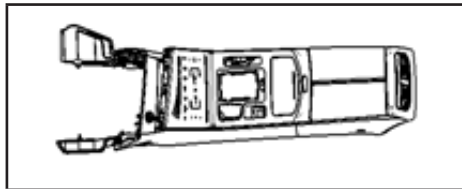
طاقچه عقب در بالای محفظه نگهداری و پشت صندلی‌های عقب قرار دارد.



هشدار

در زمان توقف و پارک خودرو می‌توان از طاقچه عقب برای قراردادن اجسام سبک استفاده کرد. در غیراینصورت هنگام رانندگی با سرعت بالا ممکن است اجسام سنگین باعث صدمه دیدن طاقچه عقب و قاب‌های ستون شود و اجسام سبک نیز در اتاق پرتاب شده و ایمنی رانندگی را به خطر بیندازد.

زیرسیگاری



زیرسیگاری در کنسول وسط تعبیه شده است.



هشدار

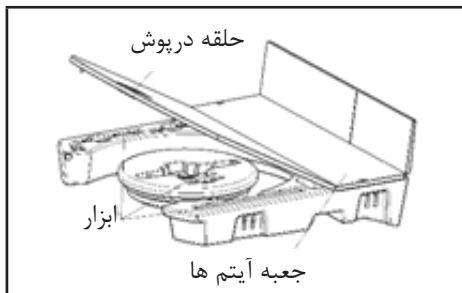
هرگز هنگام رانندگی بطری نوشیدنی و فنجان را در محل جالیوانی قرار ندهید.



احتیاط

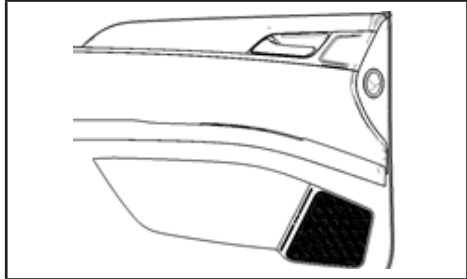
در صورت قراردادن بطری نوشیدنی یا فنجان در محل جالیوانی احتمال دارد که هنگام تعویض دنده و استفاده از کلیدهای جلوی جالیوانی، تداخل ایجاد شود.

محفظه نگهداری (در قسمت فضای محفظه بار)



حلقه درپوش روی محفظه نگهداری را رو به بالا بکشید

جابطری و محفظه نگهداری اشیاء روی رودری



جابطری در محفظه رودری چهار درب در داخل خودرو قرار دارد.

⚠ احتیاط

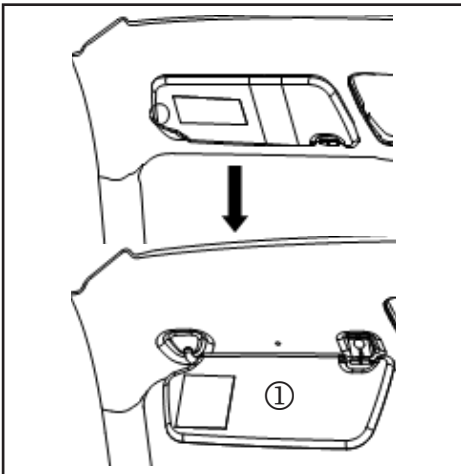
از قراردادن بطری بدون درب، در محل جابطری خودداری کنید، زیرا ممکن است هنگام رانندگی یا بسته و باز کردن درب، محتویات بطری بیرون ریخته شود.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی از قراردادن بطری و لیوان در جابطری خودداری کنید.

آینه آرایشی

آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و آینه آرایشی را باز کرده و از آن استفاده نمایید. در ضمن می‌توانید چراغ تعبیه شده در زیر آینه آرایشی را نیز روشن کنید. آفتابگیر را در وضعیت ① بکشید، تا از چراغ استفاده نمایید.

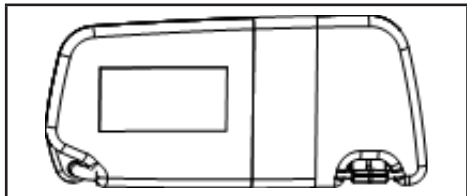


سیستم روشنایی داخل خودرو

⚠ هشدار

- اگر موتور خودرو برای مدت طولانی روشن نشده باشد، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید.
- لطفاً هنگام خارج شدن از خودرو تمام چراغ‌ها را خاموش کنید.

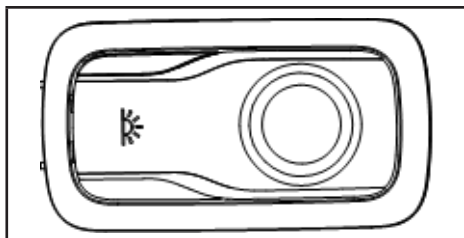
آفتابگیر



برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین خم نمایید.

چراغ مطالعه جلو

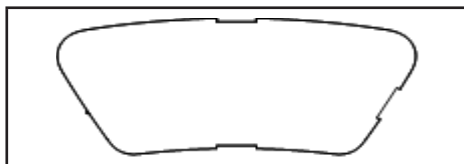
چراغ سقف - عقب



کلید این چراغ مرحله‌ای است. زمانی که کلید فشار داده شود، چراغ روشن و اگر مجدداً فشار داده شود چراغ خاموش خواهد شد.

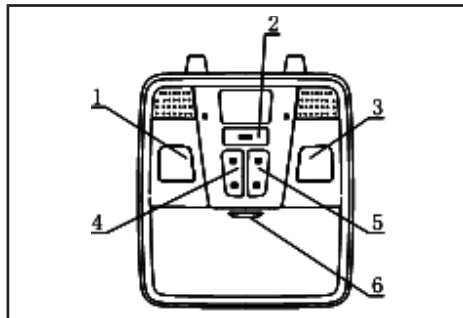
چراغ خوش آمدگویی

چراغ‌های خوش آمدگویی در دیواره کناری درب‌های ردیف جلو قرار دارند و با باز شدن درب‌های ردیف جلو فعال می‌شوند.



چراغ محفظه بار عقب

چراغ مذکور در محفظه بار قرار داشته و مجهز به کلید روشن و خاموش می‌باشد، زمانیکه درب پشتی را باز می‌نمایید می‌توانید از این چراغ استفاده نمایید.



۱. چراغ‌ها را با استفاده از کلیدهای ۱ و ۳ روشن و خاموش نمایید

۲. در صورت فشار دادن کلید ۲، وضعیت چراغ درب‌ها به شرح زیر می‌باشد:

۱) انجام عملکرد با تاخیر: در حالتیکه درب‌های خودرو بسته باشند، چنانچه یکی از درب‌ها باز شود، چراغ مطالعه (چراغ سقف) روشن می‌شود و پس از بسته شدن درب بعد از گذشت ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود. اگر یکی از پنج درب خودرو باز باشد، چراغ مطالعه روشن می‌شود و چنانچه شما هیچ عملیاتی انجام ندهید و آن درب باز بماند، این چراغ همچنان تا ۱۰ دقیقه روشن خواهد ماند و سپس خاموش می‌شود.

۲) در صورت بسته بودن ۵ درب خودرو و فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، چراغ سقف خاموش خواهد شد

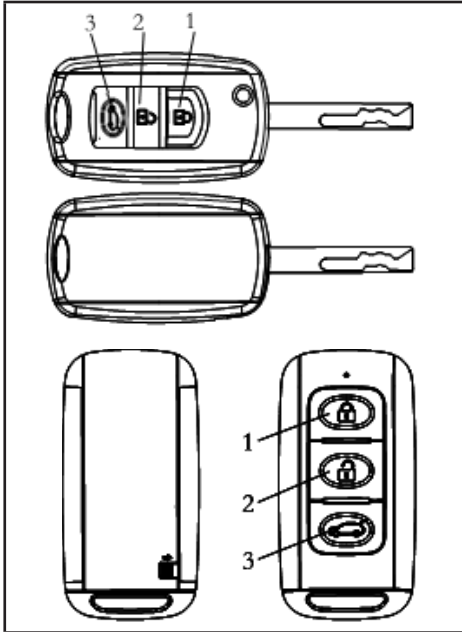
۳. کلیدهای ۴ و ۵ به ترتیب عملکرد سانروف و سایبان سانروف را کنترل می‌کنند.

۴. کلید ۶ مربوط به محل قرار دادن عینک است.

فصل ۳- تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

۷۶	کلیدها.....
۷۶	کلید هوشمند.....
۷۷	قفل درب.....
۷۷	قفل درب‌های جلو.....
۸۰	باز کردن درب خودرو با استفاده از دستگیره داخلی (در داخل خودرو).....
۸۰	قفل مرکزی درب‌ها.....
۸۰	قفل کودک درب‌های عقب.....
۸۱	باز و بست قفل درب پشتی.....
۸۱	قفل درب پشتی (درب پشتی برقی).....
۸۲	قفل درب موتور.....
۸۲	قفل درب باک.....
۸۳	آینه دید عقب.....
۸۳	آینه دید عقب داخلی.....
۸۳	آینه جانبی.....
۸۳	تنظیم کردن آینه جانبی.....
۸۴	اهرم تعویض دنده و حالت‌های آن.....
۸۶	سیستم‌های کمکی.....
۸۷	ترمز پارک برقی (EPB).....

کلید هوشمند



۱. دکمه قفل کردن از راه دور
۲. دکمه باز کردن از راه دور
۳. دکمه درب پستی برقی

کلیدها

این خودرو دارای دو کلید می‌باشد. لطفاً یک کلید را در جای مطمئن و امن قرار داده و از کلید دیگر به عنوان کلید اصلی استفاده نمایید.

کلید می‌تواند برای عملکردهای ذیل به کار گرفته شود:

۱. سوئیچ خودرو ۲. قفل درب جلو ۳. قفل درب پستی ۴. شیشه پنجره‌ها ۵. کلید درب پستی

در صورت استفاده صحیح از کلید می‌توان خودرو را استارت زد.



هشدار

هنگام خارج شدن از خودرو مراقب باشید کلید در خودرو باقی نماند.

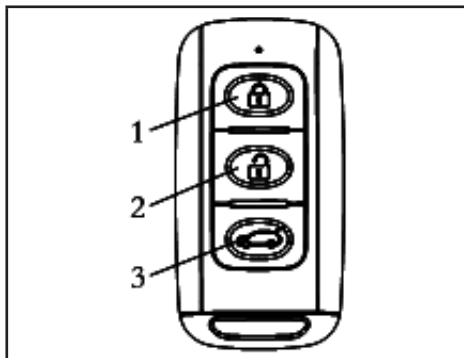
فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

باز و بست قفل درب با استفاده از کلید (خارج از خودرو)

برای قفل کردن درب، ابتدا درب را بسته و کلید مکانیکی را در مغزی کلید جا بزنید (سمت درب راننده یا درب سرنشین جلو) و کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

برای باز کردن قفل درب، کلید را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، درب باز خواهد شد.

باز و بست قفل درب با کلید هوشمند



۱. دکمه قفل کردن

۲. دکمه باز کردن قفل

۳. دکمه درب پشتی برقی

زمانی که همه درب‌ها بسته هستند، دکمه "🔒" را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.

دکمه "🔓" را فشار داده تا قفل درب خودرو باز شود. اگر باتری کلید هوشمند ضعیف است یا شارژ باتری خالی شده است، دکمه گوشه بالا در سمت چپ کلید هوشمند را فشار دهید، سوئیچ مکانیکی را خارج کرده و آن را در مغزی کلید جا بزنید، کلید را در جهت خلاف عقربه‌های



مراقب باشید کلید هوشمند خیس نشود، ممکن است باعث نقص عملکرد آن شود.

■ مراقب باشید کلید هوشمند روی زمین نیفتد.

■ مراقب باشید ضربه‌ای به کلید هوشمند وارد نشود.

■ کلید هوشمند را به مدت طولانی در محیطی با دمای بالاتر از 60°C قرار ندهید.

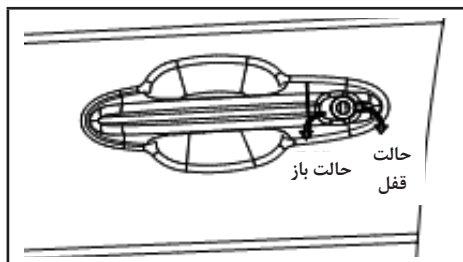
■ کلید هوشمند را در نزدیکی جاسوئیچی‌های مغناطیسی قرار ندهید.

■ از قراردادن کلید هوشمند در کنار دستگاه‌هایی که امواج مغناطیسی ایجاد می‌کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و کامپیوتر خودداری نمایید.

در صورت ضعیف شدن باتری کلید هوشمند نمی‌توان خودرو را روشن نمود. بنابراین کلید هوشمند را نزدیک سوئیچ روشن و خاموش کردن موتور قرار دهید تا اینکه موتور روشن شود. برای جلوگیری از نقص عملکرد کلید هوشمند، باتری آن را به موقع تعویض نمایید.

قفل درب

قفل درب‌های جلو



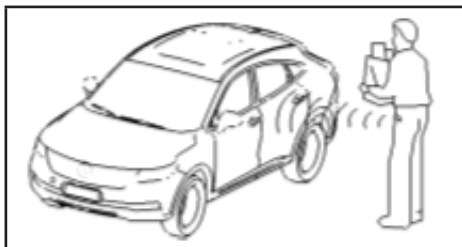
فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

ساعت بچرخانید تا درب خودرو باز شود.



هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، پس از بستن درب با استفاده از کلید هوشمند، دستگیره درب را با دست بکشید تا از بسته شدن درب، اطمینان حاصل شود.



محدوده شناسایی (عملکرد) کلید هوشمند:

در صورتی که کلید هوشمند در فاصله مناسبی با خودرو قرار داشته باشد عمل خواهد کرد.

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده یا امواج رادیویی قوی در اطراف کلید هوشمند وجود دارد، بایستی فاصله کلید هوشمند نسبت به خودرو کمتر شود. در غیر این صورت کلید هوشمند کار نخواهد کرد.

باز و بست قفل با کلید هوشمند

پس از بسته شدن تمام درب‌ها، دکمه قفل روی کلید هوشمند “” را در مدت زمان کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید، تمام درب‌ها و درب پشتی قفل و عملکرد محافظتی دزدگیر فعال خواهد شد و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. در صورتی که درب‌ها به طور کامل بسته نشده باشند، اگر دکمه قفل روی کلید هوشمند “” را فشار دهید درب‌ها قفل نشده و عملکرد دزدگیر فعال نخواهد شد. در این شرایط هشدار

صوتی به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما هم سه مرتبه چشمک می‌زنند.

دکمه باز شدن قفل “” را فشار دهید، قفل چهار درب باز خواهد شد و چراغ‌های راهنما دو مرتبه چشمک می‌زنند.

اعلان هشدار

پس از خاموش کردن موتور، کلید را از خودرو خارج کرده و تمام درب‌ها را ببندید. اگر درب‌ها ظرف مدت ۱۰ ثانیه قفل نشوند، چراغ‌های راهنما سه مرتبه چشمک خواهند زد.

عملکرد قفل مرکزی

جهت چک کردن عملکرد قفل مرکزی، کلید را در مغزی درب راننده جا زده و آن را بچرخانید یا سیستم قفل مرکزی درب‌ها را با فشار دادن دکمه قفل مرکزی روی کلید شیشه بالا بر درب راننده فعال نمایید. تجهیزات قفل تمام درب‌ها در صورت سالم بودن به طور عادی کار می‌کنند.

عملکرد بالا آمدن خودکار شیشه‌ها

تمام درب‌ها را بسته و دکمه قفل “” را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. تمام درب‌ها و درب پشتی قفل خواهند شد و سیگنال بالا آمدن خودکار شیشه بوسیله سیستم کنترل‌کننده به سوئیچ اصلی بالا بر ارسال می‌گردد. زمانی که دکمه قفل زیر ۲ ثانیه رها شود، سیستم کنترل‌کننده عملکرد ارسال سیگنال بالا آمدن خودکار شیشه را متوقف خواهد کرد.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

۳- پس از بازکردن دستی درب‌ها، هشدار صوتی شنیده می‌شود. جهت قطع شدن صدای هشدار، سوئیچ را در موقعیت Lock قرار دهید. هنگامیکه صدای هشدار شنیده می‌شود، چنانچه سوئیچ را در موقعیت قفل قرار داده و درب خودرو را با دست باز کنید، صدای هشدار مجدد شنیده نمی‌شود.

۴- پس از فعال شدن صدای هشدار، دکمه باز شدن قفل و دکمه قفل درب پشتی روی کلید هوشمند را فشار داده تا صدای هشدار قطع شود.

عملکرد قفل ثانویه :

زمانی که درب‌ها بسته هستند پس از فشار دادن دکمه باز شدن قفل به مدت ۳۰ ثانیه، قفل به طور خودکار فعال و صدای بوق یکبار شنیده می‌شود.



توجه

پس از قفل کردن درب با استفاده از کلید هوشمند، برای جلوگیری از سرقت و اطمینان از قفل بودن تمام درب‌ها، با کشیدن دستگیره هر درب از قفل بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد پایین آمدن خودکار شیشه‌ها

تمام درب‌ها را بسته و دکمه "🔒" را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، قفل تمام درب‌ها باز خواهد شد و چراغ‌های راهنما یک مرتبه چشمک زده و سیگنال پایین آمدن اتوماتیک شیشه به وسیله سیستم کنترل کننده به سوئیچ اصلی بالا بر شیشه ارسال می‌گردد. زمانی که دکمه قفل را فشار دهید، عملکرد ارسال سیگنال پایین آمدن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

عملکرد قفل شدن خودکار

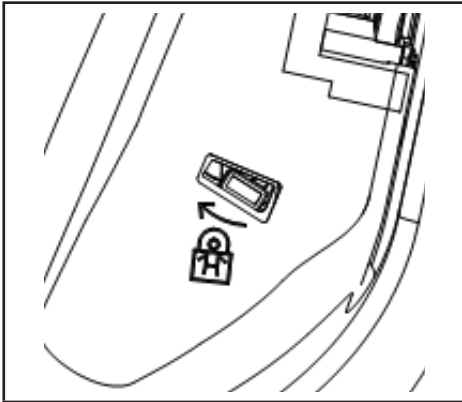
خودرو را روشن نموده، تمام درب‌ها را بسته و با سرعتی بیش از ۱۵Km/h حرکت نمایید. تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد. خودرو را متوقف، اما موتور را خاموش نکنید، درب را باز و از خودرو پیاده شوید. سپس مجدد سوار خودرو شده و به رانندگی با سرعت بیش از ۱۵Km/h ادامه دهید. تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

عملکرد سیستم ضد سرقت

۱- زمانیکه درب‌های خودرو را با کلید هوشمند قفل نموده اید، در صورت قرار دادن کلید در درون قفل درب به منظور باز کردن درب‌ها در حالیکه کلید هوشمند به همراه نباشد، دزدگیر فعال می‌گردد و هشدار صوتی خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

۲- زمانی که درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند قفل می‌کنید (پس از فعال شدن دزدگیر) و به طور دستی درب را از داخل باز می‌کنید، هشدار صوتی خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زنند.

قفل کودک درب‌های عقب



با کشیدن اهرم قفل به سمت جلو، دستگیره داخلی درب‌های عقب غیرفعال و قفل کودک درب عقب فعال خواهد شد.

بنابراین درب‌های عقب فقط با استفاده از دستگیره بیرونی و فشار دادن کلید قفل مرکزی باز خواهند شد. برای غیرفعال کردن قفل کودک درب عقب، فقط کافی است اهرم قفل به سمت عقب کشیده شود.

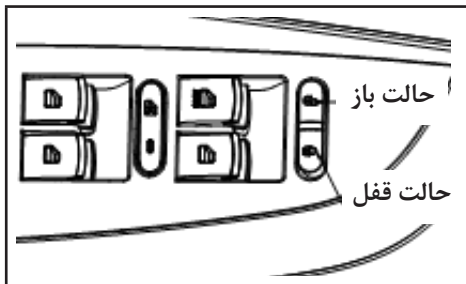


هشدار

اگر کودکی در صندلی عقب قرار دارد برای جلوگیری از بروز هر حادثه‌ای مانند باز شدن درب حین رانندگی، لازم است از سیستم قفل کودک استفاده نمایید.

بازکردن درب خودرو با استفاده از دستگیره داخلی (در داخل خودرو)

برای بازکردن درب‌های جلو و عقب از دستگیره‌های داخلی استفاده می‌شود. برای باز شدن قفل درب، کافی است یک بار دستگیره داخلی کشیده شود، سپس یک بار دیگر دستگیره را بکشید تا درب خودرو باز گردد.



قفل مرکزی درب‌ها

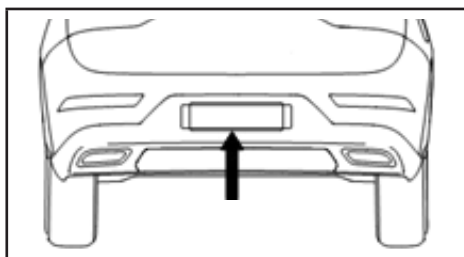
برای قفل شدن تمام درب‌های خودرو غیر از درب پشتی، کلید قفل شدن را فشار دهید. برای باز شدن قفل چهار درب، کلید باز شدن قفل را فشار داده و دستگیره داخلی را بکشید.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

باز و بست قفل درب پشتی

به منظور باز کردن درب پشتی می‌توان از روش‌های ذیل استفاده کرد:

- ۱- از طریق دکمه تعبیه شده روی کلید هوشمند
- ۲- از طریق کلید تعبیه شده بر روی داشبورد
- ۳- از طریق فشار دادن میکروسوییچ تعبیه شده در قسمت عقب خودرو (مطابق شکل)



هشدار

پیش از رانندگی مطمئن شوید که درب پشتی قفل شده باشد. برای جلوگیری از سرقت، قبل از خارج شدن از خودرو، بررسی کنید که درب پشتی بسته باشد.

اگر هنگام رانندگی درب پشتی به درستی قفل نشده باشد، در صورت شنیدن صدای هشدار درب پشتی برقی، خودرو را متوقف و درب پشتی را قفل نمایید، سپس به رانندگی ادامه دهید.

باز و بست قفل درب پشتی

هشدار

■ زمانی که درب پشتی باز است، اقدام به رانندگی نکنید، زیرا دود آگزوز وارد اتاق شده که خطرناک است.
■ برای جلوگیری از باز شدن درب پشتی حین رانندگی از بسته شدن کامل درب پشتی اطمینان حاصل کنید.

توجه

■ برای جلوگیری از بروز حادثه و برخورد خودرو با عابر پیاده، قبل از باز کردن کامل درب پشتی، مراقبت‌ها و بررسی‌های لازم را انجام دهید.
■ خودرو را در محل مسطح و ایمنی پارک کنید و مطمئن شوید هیچ مانعی در اطراف درب پشتی وجود نداشته و فضای کافی برای باز شدن درب پشتی وجود داشته باشد.
■ ابتدا میکروسوییچ درب پشتی را فشار دهید. سپس دستگیره را بکشید تا درب کاملاً باز شود.

برای بستن درب پشتی، بهتر است آن را به سمت پایین فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

قفل درب پشتی (درب پشتی برقی)

ابتدا کلید را در محدوده‌ای قرار دهید که به وسیله خودرو شناسایی شود. سپس سوئیچ را در موقعیت "OFF" قرار داده یا هنگامیکه سوئیچ در موقعیت "روشن" قرار دارد، دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید. زمانی که در خودرو هستید، درب پشتی را با فشار دادن کلید قفل مرکزی بر روی داشبورد باز یا بسته نمایید.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

قفل درب موتور

را فشار دهید.

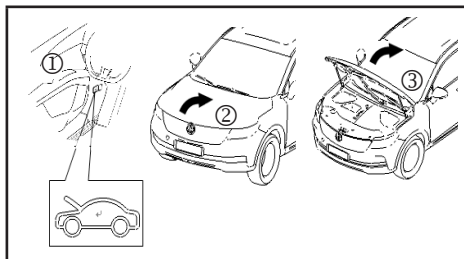
قفل درب باک



هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته باشد. چنانچه کاملاً بسته نشده باشد، ممکن است حین رانندگی درب موتور باز شده و منجر به بروز تصادف شود.

در صورت مشاهده هرگونه بخار یا دود از محفظه موتور، برای جلوگیری از بروز آسیب جانی، درب موتور را باز نکنید



باز کردن درب موتور

۱. دستگیره باز شدن قفل درب موتور ① در زیر داشبورد را بکشید.
۲. زمانی که درب موتور باز شد، آن را ② به سمت بالا بکشید
۳. جک درب موتور ③، درب موتور را بالا می‌برد.

بستن درب موتور

۱. درب موتور را به سمت پایین فشار دهید.
۲. درب موتور را تا موقعیت قفل به آرامی حرکت دهید سپس برای اطمینان از بسته شدن کامل درب موتور آن



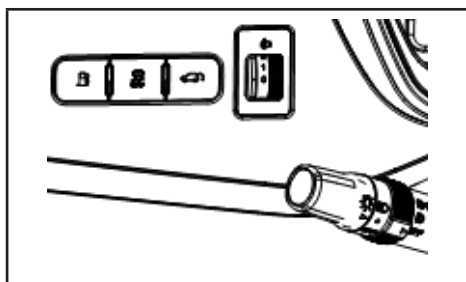
هشدار

■ به طور کلی احتمال احتراق و انفجار بنزین، در شرایط خاص وجود دارد. در صورت عدم رعایت نکات ایمنی احتمال بروز آسیب جانی وجود دارد. بنابراین هنگام سوختگیری مراقب باشید و از استعمال دخانیات و نزدیک بودن به هر منبع شعله خودداری کنید.

■ ممکن است بنزین تحت فشار باشد. بنابراین درب باک را نیم دور به سمت عقب بچرخانید و برای جلوگیری از آسیب جانی به دلیل پاشیدن احتمالی بنزین، پس از شنیدن صدای خروج گاز، درب باک را باز نمایید.

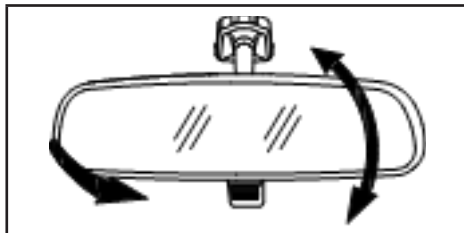
■ در صورت نیاز به تعویض درب باک، از قطعات یدکی بهمن که دارای سوپاپ ایمنی استاندارد می باشد، استفاده نمایید. استفاده از درب باک نامناسب باعث بروز حادثه و آسیب جانی خواهد شد.

برای باز کردن درپوش باک، کلید مربوطه روی داشبورد (سمت چپ غربلیک فرمان) را فشار دهید.



فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

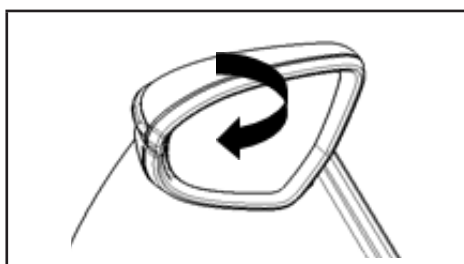
آینه دید عقب داخلی



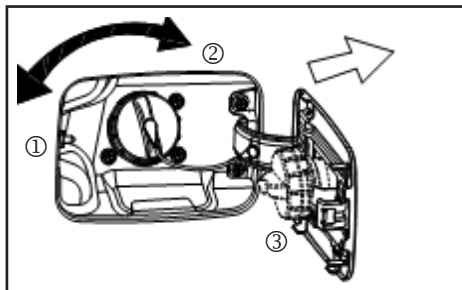
آینه جانبی

هشدار 
■ اجسام از آنچه که در آینه‌های جانبی می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند. ■ اندازه و فاصله اشیاء در آینه جانبی واقعی نیست.

تنظیم کردن آینه جانبی



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد، با استفاده از دکمه‌های کنترل چهار جهته تنظیم آینه (در سمت راننده) می‌توان آینه جانبی را تنظیم کرد.



پس از باز کردن درپوش باک می‌توان درب داخلی که از نوع چرخشی است را مشاهده کرد. برای باز کردن درب آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت ① بچرخانید.

پس از سوختگیری، درب را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت ② بچرخانید تا زمانی که صدای کلیک بیش از دو بار شنیده و درب کاملاً بسته شود.

درب باک بنزین را می‌توان روی دیواره جانبی درپوش بنزین ③ آویزان نمود.

در صورت ریختن بنزین روی بدنه خودرو، برای جلوگیری از صدمه دیدن رنگ خودرو، بلافاصله محل را با آب شستشو دهید.

آینه دید عقب

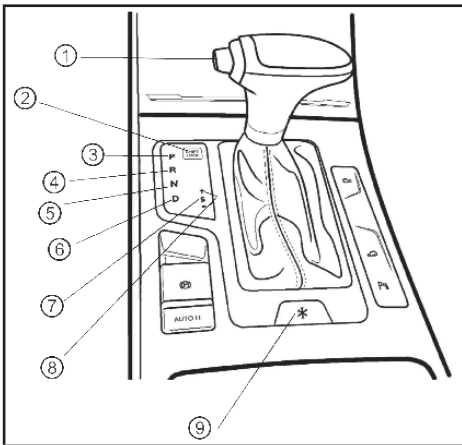
هشدار 
قبل از رانندگی موقعیت و زاویه تمام آینه‌های دید عقب را بررسی کنید. جهت کنترل خودرو و رانندگی ایمن فقط به تنظیم آینه دید عقب داخل خودرو اکتفا نکنید.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

تا شاخص در راستای کلید ⑤ قرار گیرد و سپس آن را فشار دهید.

۲. برای فعالسازی گرمکن آینه جانبی، کلید گرمکن عقب روی پنل کنترل A/C را فشار دهید.

اهرم تعویض دنده و حالت های آن



1 - دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده

2 - دکمه آزاد سازی قفل گیربکس

3 - وضعیت پارک خودرو (P)

4 - وضعیت دنده عقب (R)

5 - وضعیت خلاص (N)

6 - وضعیت حرکت (D)

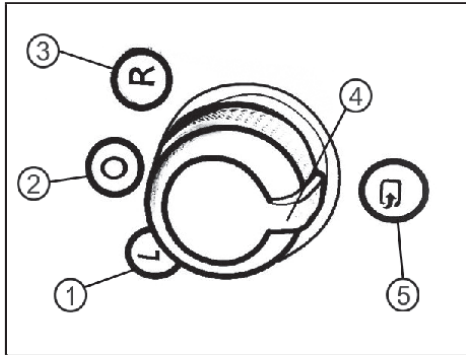
7 - حالت رانندگی اسپرت (S)

8 - حالت تعویض دنده بصورت دستی M (+,-)

9 - دکمه حالت رانندگی در زمستان

P (وضعیت پارک خودرو):

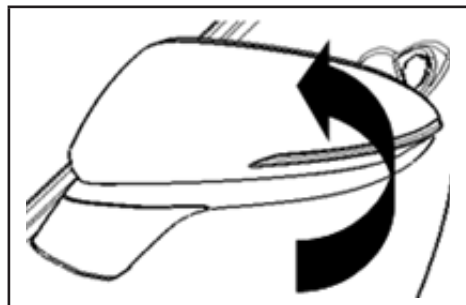
این حالت هنگام پارک خودرو و روشن کردن موتور به



۱. به منظور تنظیم آینه جانبی سمت چپ، کلید ④ را بچرخانید تا شاخص آن در راستای کلید ① (L) قرار گیرد، در این حالت با فشار دادن کلید ④ به سمت بالا، پایین، چپ یا راست آینه را به دلخواه تنظیم نمایید.

۲. به منظور تنظیم آینه جانبی سمت راست، کلید ④ را بچرخانید تا شاخص آن در راستای کلید ③ (R) قرار گیرد، در این حالت با فشار دادن کلید ④ به سمت بالا، پایین، چپ یا راست آینه را به دلخواه تنظیم نمایید.

خم کردن آینه جانبی برقی



۱. برای خم کردن آینه‌های جانبی کلید ④ را بچرخانید

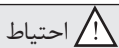
فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

S (حالت Sport):

به طور کلی رانندگی در حالت اسپرت باعث شتابگیری بیشتر خودرو شده، اما در عین حال مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد. برای قرار دادن اهرم دسته دنده در حالت S، زمانیکه اهرم دسته دنده در حالت D قرار دارد آن را به سمت راست حرکت دهید تا در حالت S قرار گیرد در این حالت، وضعیت از حالت D به S در صفحه نمایش تغییر می‌یابد.

تعویض دنده به صورت دستی M (+، -):

زمانیکه اهرم تعویض دنده در حالت S قرار دارد، با حرکت اهرم تعویض دنده به سمت بالا یا پایین، گیربکس در حالت تعویض دنده به صورت دستی قرار می‌گیرد. با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به سمت بالا یا پایین می‌توانید دنده را افزایش یا کاهش (دنده معکوس) دهید و صفحه کیلومتر وضعیت دنده فعلی را نمایش خواهد داد.



احتیاط

■ اگر هنگامی که دور موتور بسیار زیاد است بخواهید دنده را کاهش دهید (دنده معکوس)، گیربکس پاسخی نخواهد داد.

■ اگر هنگامی که سرعت خودرو بسیار کم است بخواهید دنده را افزایش دهید، گیربکس پاسخی نخواهد داد.

دکمه حالت رانندگی در زمستان*

با فشار دادن این دکمه، حالت رانندگی در زمستان در صفحه کیلومتر فعال شده و نشانگر آن در صفحه کیلومتر قابل مشاهده می‌باشد. از این حالت می‌توانید در جاده‌های خیس و لغزنده یا پوشیده از برف استفاده نمایید.

کار گرفته می‌شود.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در این حالت قرار دارد، گیربکس به طور مکانیکی قفل می‌شود تا از حرکت تصادفی خودرو جلوگیری شود. هنگام پارک خودرو فقط به گیربکس اتکا نکنید و پس از توقف کامل ابتدا اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و سپس ترمز پارک برقی را فعال نمایید.

R (وضعیت دنده عقب):

این دنده برای حرکت رو به عقب خودرو استفاده می‌شود. اگر می‌خواهید از دنده دیگر به دنده R وارد شوید، ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کنید، سپس دکمه آزاد کردن دنده را فشار دهید و همزمان اهرم تعویض دنده را در وضعیت R قرار دهید.

N (وضعیت خلاص):

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت N قرار دارد می‌توانید موتور را روشن نمایید. اما برای حفظ ایمنی، بهتر است هنگام روشن کردن موتور، اهرم تعویض دنده در وضعیت P قرار داشته باشد.



احتیاط

از حرکت خودرو در وضعیت خلاص جلوگیری کنید. در غیر اینصورت ممکن است گیربکس آسیب ببیند و خطر وقوع تصادف وجود داشته باشد.

D (وضعیت حرکت):

این حالت برای رانندگی عادی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این حالت بر اساس مناسب‌ترین حالت مصرف سوخت عمل می‌کند.

سیستم‌های کمکی

فعال شده و نشانگر آن روشن می‌شود.

4- سیستم کنترل خودرو در سرازیری

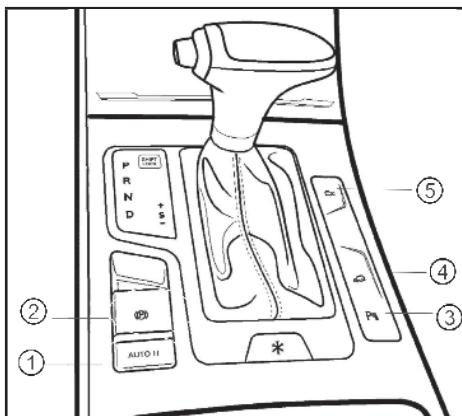
سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری، هنگامی که خودرو در سرازیری حرکت می‌کند، از افزایش سرعت در سرازیری جلوگیری می‌کند و باعث ایمنی بیشتر در حرکت خودرو می‌گردد. به منظور فعال سازی این سیستم، دکمه نشان داده شده در شکل را فشار داده تا سیستم فعال شود. با فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر موجود در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. به منظور خاموش کردن سیستم، دکمه مربوطه را مجدداً فشار داده تا سیستم خاموش شود.

⚠ احتیاط

■ سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری در تمام شرایط کار نخواهد کرد و فقط یک سیستم کمکی محسوب می‌شود. توجه داشته باشید این شخص راننده است که همواره مسئول ایمنی خودرو است.

5- دوربین پیرامون خودرو

دوربین پیرامون خودرو، این امکان را به راننده می‌دهد که دور تا دور ماشین خود را هنگام پارک و یا عبور از خیابان‌های تنگ و باریک ببیند، تا راننده بتواند بدون خطر و ایمن، خودرو خود را پارک یا عبور دهد. با فشار دادن این دکمه می‌توانید دوربین را فعال نمایید. اطلاعات تکمیلی در بخش دوربین دید اطراف ارائه شده است.



1- سیستم توقف خودکار (Auto Hold)

این سیستم به راننده کمک می‌کند تا در سربالایی، با آرامش بیشتری شروع به حرکت کند. هنگامی که خودرو در سربالایی برای چند لحظه توقف کرده است، این سیستم پس از آزاد کردن پدال ترمز، به ترمزگیری ادامه می‌دهد تا راننده زمان کافی برای فشار دادن پدال گاز داشته باشد. بنابراین از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌شود. هنگامی که موتور روشن است، درب راننده و کمربند ایمنی راننده را ببندید، دکمه Auto H را فشار دهید تا عملکرد خودکار این سیستم روشن یا خاموش شود.

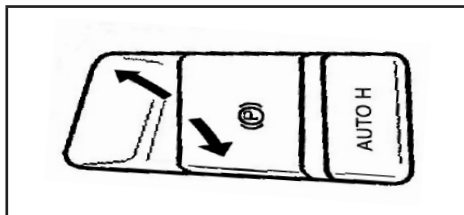
2- ترمز پارک برقی (EPB)

پس از متوقف شدن خودرو، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود. در این حالت نشانگر مربوطه بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. توضیحات بیشتر در بخش ترمز پارک برقی ارائه شده است.

3- سیستم رادار جلو

با فشار دادن این دکمه، سیستم تشخیص مانع در جلو

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی



هنگام فعال و غیرفعال شدن ترمز پارک، شنیده شدن صدای عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) عادی است.

توجه

■ اگر خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد، ممکن است باتری خودرو ضعیف و شارژ آن خالی شود و عملکرد سیستم EPB مختل شود. لطفاً بلافاصله جهت تعویض باتری یا استفاده از باتری کمکی اقدام نمایید. مشخصات و دستورالعمل‌های مربوط به باتری کمکی در بخش "باتری کمکی فصل ۶ اقدامات اضطراری" ارائه شده است.

■ چنانچه خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد، لازم است اتصال منفی باتری را جدا کنید تا از خالی شدن شارژ و ضعیف شدن باتری جلوگیری و عملکرد سیستم EPB حفظ گردد.

هشدار

■ در حین رانندگی، جز در موارد اضطراری، از فشار دادن کلید EPB خودداری شود.
■ اجسام سنگین را روی کلید EPB قرار ندهید.
■ هنگام ترک خودرو، جهت حفظ ایمنی از پارک صحیح و مناسب خودرو، اطمینان حاصل نمایید.
■ در صورت نقص در عملکرد سیستم EPB و روشن شدن نشانگر آن، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.
■ جهت تعویض لنتها به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

ترمز پارک

هشدار

در صورت استفاده نادرست از ترمز پارک و داغ شدن ترمزها، جهت جلوگیری از وقوع حادثه و تصادف، از ادامه رانندگی خودداری نمایید.

■ اگر خارج از خودرو هستید، هرگز ترمز پارک را آزاد نکنید، زیرا در این شرایط در صورت حرکت خودرو امکان فشار دادن پدال ترمز وجود ندارد و در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.

■ ترمز پارک جایگزین عملکرد دنده در نگه داشتن خودرو نیست. در صورت پارک کردن خودرو، از عملکرد صحیح ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

■ از قراردادن کودکان و افراد ناتوان به تنهایی در خودرو جلوگیری کنید. ممکن است این افراد بطور ناخواسته ترمز پارک را آزاد کرده و در نتیجه منجر به بروز تصادف شدید شود.

ترمز پارک برقی (EPB)

عملکردهای سیستم پارک برقی (EPB):

- نگهداشتن خودرو

- کمک به شروع حرکت خودرو در سربالایی‌ها

- کمک در نگهداشتن خودرو هنگام داغ شدن ترمزها و کاهش رانندمان ترمزگیری

فعال / غیرفعال کردن ترمز پارک برقی (EPB)

پس از اینکه خودرو را در محل مناسبی پارک کردید، برای فعال شدن ترمز پارک، کلید EPB را بکشید. نشانگر ترمز پارک روشن (قرمز) و چراغ LED روی کلید EPB نیز روشن خواهد شد. برای آزاد کردن ترمز پارک، پدال ترمز را فشار داده و کلید EPB را فشار دهید، نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

شروع حرکت خودرو

زمانی که خودرو پارک می‌باشد، لزومی ندارد که راننده کلید EPB را فشار دهد. تحت شرایطی سیستم ترمز پارک برقی به طور خودکار ترمز پارک را آزاد می‌کند. در این شرایط می‌توان به راحتی خودرو را به حرکت درآورد.

⚠ هشدار

- این سیستم هنگام رانندگی با دنده عقب، به شروع حرکت خودرو کمک می‌کند و با استفاده از عملکرد سیستم EPB، ایمنی در رانندگی حفظ خواهد شد.
- برای اطمینان از ایمنی در رانندگی، ابتدا کمربند ایمنی را ببندید و از بسته بودن درب‌ها مطمئن شوید.
- هنگام فشار دادن پدال گاز در جاده‌های شیب‌دار، هرگز کلید EPB را فشار ندهید، زیرا در اینصورت ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار آزاد و خودرو حرکت خواهد کرد.

توقف اضطراری خودروی در حال حرکت

هنگام رانندگی در مواقع توقف اضطراری، کلید سیستم EPB را بکشید.

⚠ هشدار

در صورت عدم عملکرد سیستم ترمز اصلی، جهت کنترل خودرو می‌توان با در نظر گرفتن احتیاط‌های لازم، از ترمز پارک برقی استفاده نمود.

فعال سازی خودکار EPB

با تغییر موقعیت سوئیچ خودرو از ON به OFF، سیستم EPB به طور خودکار فعال خواهد شد.

فصل ۴- دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع و سیستم مالتی مدیا

۹۰	اقدامات ایمنی.....
۹۰	دوربین دنده عقب.....
۹۱	نحوه خواندن خطوط راهنما در دوربین دنده عقب.....
۹۲	دوربین دید جانبی.....
۹۲	سیستم کمکی پارک خودرو.....
۹۲	دوربین ثبت وقایع رانندگی.....
۹۲	سیستم تهویه مطبوع (سرمايش و گرمایش).....
۹۳	معرفی دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع.....
۹۴	عملکرد سیستم تهویه و گرمایش.....
۹۴	عملکرد سیستم کولر.....
۹۵	بررسی و تعمیر کولر.....
۹۵	فیلتر تهویه اتاق.....
۹۶	آنتن.....
۹۶	مالتی مدیا.....

اقدامات ایمنی



هشدار

دوربین دید عقب سیستم کمکی برای پارک کردن خودرو است و نمی‌توان از آن برای حرکت با دنده عقب استفاده کرد. توصیه می‌شود برای حرکت با دنده عقب، بعد از بررسی موقعیت، با سرعت پایین شروع به حرکت کنید

■ با توجه به اینکه در این سیستم از لنزهایی با زاویه دید وسیع استفاده شده است، فاصله خودرو تا مانع در سیستم دوربین دنده عقب با فاصله واقعی آن تفاوت دارد.

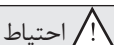
■ تصاویر در دوربین دنده عقب همانند آینه دید عقب داخلی و آینه های بغل، به طور معکوس نشان داده می‌شوند.

■ هنگام حرکت با دنده عقب مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته باشد.

■ هیچ جسمی را روی دوربین قرار ندهید.

■ هنگام شستشوی خودرو با آب مراقب باشید آب در اطراف دوربین پاشیده نشود، زیرا ممکن است آب وارد دوربین شده یا روی لنزهای دوربین آب جمع شود. در نتیجه منجر به بروز ایراد، آتش‌سوزی یا اختلالات برقی خواهد شد.

■ از آنجایی که دوربین خودرو وسیله‌ای بسیار حساس و دقیق است، بنابراین مراقب باشید ضربه‌ای به آن وارد نشود. ممکن است دوربین صدمه‌دیده و دچار ایراد شود در نتیجه منجر به آتش‌سوزی یا اختلالات برقی خواهد شد.



احتیاط

روی دوربین محافظ پلاستیکی قرار دارد. هنگام تمیز کردن و یا پاک کردن برف روی دوربین مراقب باشید محافظ خراشیده نشود.

■ دوربین دید عقب، محدوده مشخصی را نشان می‌دهد و نمی‌تواند محدوده زیر سپر و گوشه‌ها را نشان دهد.



هشدار

■ هنگام رانندگی و به منظور تمرکز بیشتر، توصیه می‌شود از تنظیم سیستم تهویه گرمایش/ سرمایش و سیستم مالتی مدیا خودداری نمایید.

■ در صورت وجود ایراد، ریختن مایعات روی مجموعه، خروج دود از سیستم یا سایر موارد غیرعادی، بلافاصله سیستم را خاموش کرده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید. در صورت بی‌توجهی به موارد فوق، احتمال بروز تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی وجود دارد.

■ از باز نمودن یا ایجاد تغییر در سیستم خودداری کنید. امکان آتش‌سوزی، اختلالات برقی یا سایر حوادث وجود دارد.



احتیاط

زمانی که موتور خاموش است، برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری خودرو، از سیستم به مدت طولانی استفاده نکنید

دوربین دنده عقب

در صورت قرار دادن دسته دنده در موقعیت "R"، دوربین دنده عقب، تصاویر پشت خودرو را نشان می‌دهد.

این سیستم جهت کمک به راننده در تشخیص اجسام بزرگ و ثابت و جلوگیری از صدمه‌دیدن خودرو ارائه شده است.

لطفاً توجه داشته باشید که ممکن است سیستم اجسام کوچک زیر یا نزدیک به سپر یا روی زمین را شناسایی نکند.

نحوه خواندن خطوط مرجع در دوربین دنده عقب

متفاوت به نظر برسد.

- هنگامی که دمای محیط بیش از حد بالا یا پایین باشد، ممکن است تصاویر به طور واضح در صفحه نمایشگر نشان داده نشود و این موضوع ایراد محسوب نمی شود.
- چنانچه نور خورشید مستقیماً به دوربین تابیده شود، ممکن است تصاویر به طور واضح در صفحه نمایشگر نشان داده نشود و این موضوع ایراد محسوب نمی شود.
- ممکن است راننده خطوطی عمودی روی تصاویر نشان داده شده را در صفحه نمایشگر مشاهده کند. این خطوط بوسیله سیستم دوربین دید عقب ایجاد شده و انعکاس سیر است و ایراد محسوب نمی شود.
- چنانچه صفحه نمایشگر چشمک بزند، ایراد محسوب نمی شود.
- ممکن است رنگ اجسام نشان داده شده در سیستم دوربین دید عقب با رنگ واقعی آنها متفاوت باشد.
- ممکن است تصاویر در صفحه نشانگر، هنگام شب یا در محل تاریک به وضوح نشان داده نشود که این ایراد نمی باشد.
- در صورت وجود آلودگی، قطرات باران یا برف روی دوربین دنده عقب، ممکن است تصاویر به طور واضح نمایش داده نشود. بنابراین توصیه می شود همواره دوربین را تمیز نگه دارید.
- از تمیز کردن دوربین با موادی مانند الکل اتیلن، بنزین یا مواد رقیق کننده خودداری نمایید. این مواد باعث آسیب به رنگ خودرو می شود. برای تمیز کردن دوربین از پارچه آغشته به مواد شوینده خنثی استفاده کرده و سپس آن را با پارچه خشک تمیز نمایید.
- مراقب باشید دوربین صدمه نبیند، چرا که ممکن است صفحه نمایشگر نیز تحت تاثیر قرار گیرد.
- از مالیدن واکس (موم) و یا مواد مشابه روی دوربین جلوگیری کنید، در غیر این صورت با استفاده از پارچه تمیز آغشته به مواد شوینده خنثی، مواد اشاره شده روی دوربین را تمیز نمایید.

هشدار 
■ خطوط نشان داده شده در دوربین را به عنوان خطوط راهنما در نظر گرفته و هنگام حرکت با دنده عقب، با دقت وضعیت اطراف خودرو را در نظر بگیرید. ■ در جاده های آسفالتی، فقط خط راهنما فاصله و خط راهنما پهنای خودرو قابل رویت می باشد. فاصله نشان داده شده در سیستم دوربین دنده عقب فقط به عنوان راهنما استفاده می شود و ممکن است با فاصله خودرو تا اجسام نشان داده شده متفاوت باشد. ■ هنگام حرکت با دنده عقب روی جاده های شیب دار، ممکن است فاصله خودرو تا مانع نشان داده شده در دوربین بیشتر فاصله واقعی آن باشد. هنگام حرکت با دنده عقب روی جاده شیب دار، ممکن است فاصله از خودرو تا مانع نشان داده شده بوسیله دوربین کوتاه تر از فاصله واقعی آن باشد. توصیه می شود از آینه دید عقب داخلی استفاده کرده یا اطراف خودرو را جهت تخمین فاصله واقعی مانع تا خودرو بررسی کنید. ■ دوربین دنده عقب فاصله تا مانع را از خط راهنما سیر نشان می دهد. ■ فاصله تا مانع به وسیله خط راهنما نشان داده می شود. مفهوم خطوط راهنما به شرح زیر است، فاصله در محدوده ① ۵m، ② (قرمز) ۱m (زرد) یا ③ ۲m (سبز) تا خط راهنما سیر خودرو می باشد.

نکات عملکردی

- زمانی که راننده دسته دنده را در موقعیت "R" قرار می دهد، صفحه نمایشگر سیستم مالتی مدیا به طور خودکار به حالت دوربین دید عقب تغییر می کند.
- مدت زمانی طول می کشد تا دسته دنده را از موقعیت "R" به سایر موقعیت های دنده یا از سایر موقعیت های دنده به موقعیت "R" تعویض کرد. قبل از اینکه تصویر دوربین دید عقب کاملاً نمایش داده شود، ممکن است تصاویر کمی

دوربین ثبت وقایع رانندگی



دوربین ثبت وقایع رانندگی به طور خودکار شرایط جاده را با استفاده از پیش فرض‌ها در طول رانندگی ثبت می‌کند. چنانچه حافظه سیستم اطلاعات زیادی را در کارت حافظه ثبت کرده باشد، اطلاعات ثبت شده جدید جایگزین قبلی شده و می‌توان اطلاعات انتخاب شده را در سمت چپ صفحه DVR بررسی و در حافظه ثبت کرد.

سیستم تهویه مطبوع (سرمایش و گرمایش)



■ زمانی که موتور روشن باشد می‌توان از سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد. در صورت خاموش بودن موتور و قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، فن بطور معمول کار می‌کند.

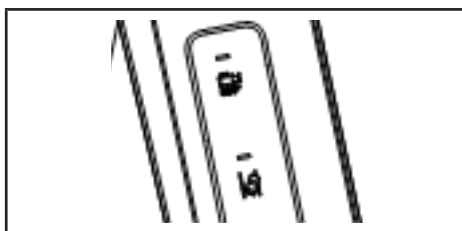
■ هرگز کودکان، افراد سالخورده و حیوانات خانگی که نیاز به مراقبت دارند را تنها در خودرو رها نکنید، ممکن است این افراد بطور ناخواسته کلید یا دکمه‌ای را در خودرو فشار داده و در نتیجه منجر به بروز حادثه و آسیب بدنی شود. در روزهای گرم و آفتابی دمای داخل اتاق خودرو به سرعت بالا می‌رود که ممکن است باعث آسیب جانی جدی و یا حتی مرگ افراد یا حیوان خانگی شود.

■ از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید ممکن است هوای داخل اتاق ثابت مانده و روی شیشه‌ها بخار ایجاد شود.

دوربین دید جانبی

در صورت قرار دادن دسته دنده در موقعیت "R"، سیستم دوربین دید جانبی، تصاویر مربوط به خودرو را نشان می‌دهد، اگر دسته دنده در موقعیت "R" قرار نداشته باشد، می‌توان با فشار دادن دکمه دوربین ۳۶۰ درجه، تصاویر دوربین های جانبی خودرو را مشاهده نمود.

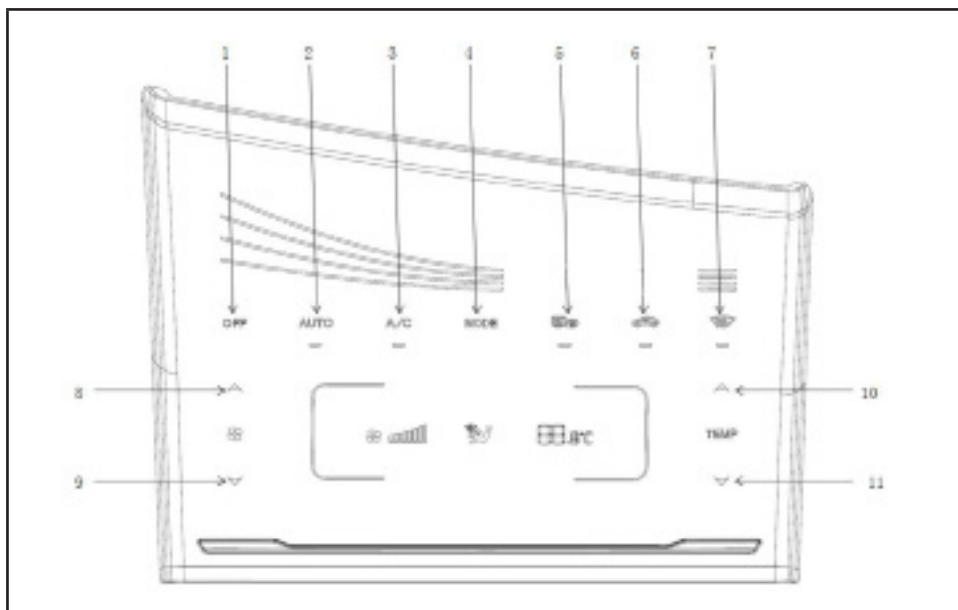
این سیستم برای کمک به راننده جهت تشخیص اجسام ثابت و بزرگ ارائه شده است تا از صدمه دیدن جلوگیری شود.



سیستم کمکی پارک خودرو

این خودرو مجهز به سیستم سنسورهای کمکی پارک خودرو است. این سیستم همراه با سیستم دوربین دید اطراف کار می‌کند تا از صدمه دیدن خودرو جلوگیری شود. سنسور عقب قادر به تشخیص اجسام در فاصله ۱,۲m است و سنسور جلو اجسام در فاصله ۱m را تشخیص می‌دهد. هنگام رانندگی چنانچه اجسام پشت خودرو در فاصله‌ای کمتر از ۱,۲m از خودرو قرار داشته باشند یا فاصله اجسام در جلوی خودرو کمتر از ۱m از خودرو باشد، صدای هشدار شنیده خواهد شد. هر چه فاصله تا مانع کمتر باشد، صدای هشدار با فرکانس بیشتری شنیده می‌شود.

معرفی دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع
کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع (خودکار)



7- دکمه بخار زدایی شیشه جلو

8- تنظیم جریان هوا (+)

9- تنظیم جریان هوا (-)

10- تنظیم دما (+)

11- تنظیم دما (-)

1- دکمه OFF (خاموش کردن)

2- دکمه حالت خودکار (Auto)

3- دکمه A/C

4- دکمه انتخاب حالت (MODE)

5- دکمه گرمکن آینه جانبی و شیشه عقب

6- دکمه گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

عملکرد سیستم تهویه و گرمایش

سیستم گرمایش (در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم A/C Auto)

۱. در صورت فشار دادن دکمه سیستم تهویه مطبوع خودکار "AUTO"، این نشانگر روشن می‌گردد و سیستم A/C به طور خودکار میزان هوا، حالت جریان هوا، گردش هوای داخل، ورود هوای بیرون و کمپرسور را کنترل و تنظیمات دمای فعلی سیستم را حفظ می‌کند.

۲. اگر از حالت Auto (اتوماتیک) استفاده نشود، می‌توان در هر زمان، حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون را به طور دستی انتخاب کرد.

اگر تفاوت دمای داخل خودرو و محیط بیرون خیلی زیاد باشد، از حالت ورود هوای بیرون استفاده کنید به طوریکه دمای داخل خودرو کاهش یافته و بخار روی شیشه از بین برود.

۳. با فشار دادن دکمه، حالت "MODE" جهت دمش جریان هوا را انتخاب نمایید، با این دکمه می‌توان جهت خروج هوا را از حالت رو به صورت، به حالت رو به صورت و پاها و از حالت رو به پاها، به حالت رو به پاها و حالت بخارزدایی تغییر داد.

۴. با استفاده از دکمه‌های تنظیم جریان هوا (+ و -) می‌توان میزان جریان هوای خروجی را تنظیم کرد.

۵. با استفاده از دکمه‌های تنظیم دما (+ و -) می‌توان دما را تنظیم نمود.

سیستم گرمکن و بخارزدایی:

این سیستم داخل خودرو را گرم و شیشه‌ها را بخارزدایی می‌کند.

۱. چنانچه اختلاف دمای داخل خودرو و محیط بیرون زیاد است، مطمئن شوید که دکمه گردش هوای داخل "X" خاموش شده باشد تا بخار روی شیشه‌ها

برطرف گردد.

در صورت بالا بودن رطوبت هوا، دکمه A/C را فشار دهید.

۲. با فشار دادن دکمه "MODE" حالت جریان هوا با توجه به درخواست شما تغییر می‌کند. برای تنظیم جریان هوا رو به صورت، حالت رو به صورت، برای تنظیم جریان هوا رو به پاها، حالت رو به پاها و برای حالت بخارزدایی و رو به پاها، حالت بخارزدایی و رو به پاها را انتخاب نمایید.

۳. با استفاده از دکمه‌های تنظیم جریان هوا (+ و -) می‌توان جریان خروج هوا را تنظیم و کنترل کرد.

۴. با استفاده از دکمه‌های تنظیم دما (+ و -) می‌توان دما را تنظیم نمود.

• برای بخارزدایی سطح بیرونی شیشه‌ها بلافاصله دکمه تنظیم جریان هوا را در محدوده حداکثر تنظیم نمایید.

• در صورتی که بخارزدایی شیشه جلو به درستی انجام نمی‌شود دکمه "X" را فشار دهید تا سیستم در حالت بخارزدایی تنظیم گردد.

عملکرد سیستم کولر

هر ماه به مدت ۱۰ دقیقه سیستم کولر را روشن کنید تا سیستم روانکاری شود و از آسیب احتمالی، جلوگیری شود.

سیستم سرمایش:

جهت سرمایش و بخارزدایی استفاده می‌شود.

۱. دکمه گردش هوای داخل "X" را فشار دهید.

۲. حالت هوای خروجی را در حالت رو به صورت "X" تنظیم نمایید.

۳. در صورت لزوم، میزان خروج هوا را تنظیم کنید.

۴. دکمه "A/C" را فشار دهید (نشانگر "A/C" روشن خواهد شد).

بررسی و تعمیر کولر



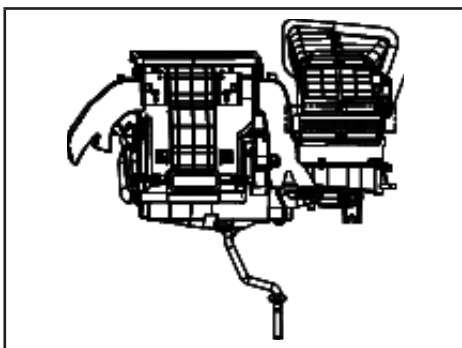
هشدار

سیستم کولر دارای گاز مبرد تحت فشار بالا است. لذا به منظور تعمیر سیستم کولر و جلوگیری از آسیب رساندن به خودتان باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

هنگام تعمیر کردن کولر از گاز مبرد توصیه شده در همین کتابچه استفاده کنید. در غیراینصورت باعث صدمه دیدن کولر خواهد شد (برای کسب اطلاعات بیشتر به "فصل ۹ مشخصات فنی بخش گاز مبرد کولر و روانکاری مناسب" مراجعه کنید).

برای بررسی و تعمیر کولر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

فیلتر تهویه اتاق



سیستم تهویه مطبوع به جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار، آلودگی و ریز ذرات به داخل اتاق، به فیلتر مجهز می باشد. برای اطمینان از اینکه سیستم تهویه مطبوع عملکرد گرمایش، بخارزدایی و تهویه را به درستی انجام می دهد، با توجه به جدول زمان بندی سرویس و نگهداری

۵. برای خنک شدن سریع هوای داخل اتاق خودرو بهتر است دکمه کاهش دما را فشار دهید. اگر شرایط هوای داخل خودرو گرم و شرجی است و روی دریچه هوای خروجی (سیستم تهویه) بخار آب مشاهده می شود، علت آن سرد شدن سریع هوای داخل خودرو می باشد و سیستم تهویه خودروی شما سالم می باشد.

بخارزدایی و رطوبت زدایی:

از این عملکرد برای بخارزدایی شیشه ها و رطوبت زدایی هوا استفاده می گردد.

۱. دکمه بخارزدایی شیشه جلو "  " را فشار دهید (سیستم به طور خودکار دکمه A/C را فعال و حالت گردش هوای داخل به حالت ورود هوای بیرون تغییر می کند. می توان این تنظیمات را بطور دستی هم انجام داد).

۲. با استفاده از دکمه های تنظیم جریان هوای + و - می توان میزان جریان هوا را تنظیم کرد.

۳. با استفاده از دکمه های تنظیم دمای + و - می توان دما را تنظیم نمود.

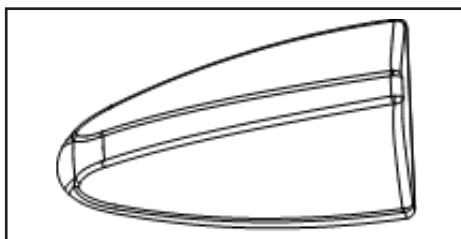
• چنانچه اختلاف دمای هوای داخل خودرو و محیط بیرون زیاد است، از دکمه ورود هوای بیرون استفاده کنید، اگر رطوبت هوا بسیار بالا است، کولر (A/C) را روشن کرده به طوریکه بخار روی شیشه ها برطرف گردد.

سیستم مالتی مدیا

سیستم مالتی مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر پخش رادیو در باند AM و FM، پخش فایل‌های صوتی، تصویری و ویدئویی از طریق درگاه USB، اتصال بلوتوث، اتصال گوشی هوشمند، نقشه رهیاب، ورودی AUX، اتصال Wi-Fi، پخش تصاویر DVR، نمایش دوربین دید عقب و پیرامون خودرو و منوی تنظیمات خودرو می باشد. لطفا جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی مدیا به بروشور راهنمای سریع مربوطه یا صفحه راهنمای داخل سیستم مالتی مدیا مراجعه نمایید.

نسبت به تعویض فیلتر اقدام نمایید. برای تعویض فیلتر تهویه اتاق به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید. چنانچه در زمان کار کردن سیستم تهویه مطبوع هوای خروجی از دریچه کاهش یافته یا شیشه‌ها بخار گرفته‌اند، بایستی فیلتر را تعویض نمایید.

آنتن



آنتن کوسه‌ای

در صورت بروز هرگونه ایراد و اختلال در عملکرد رادیو و آنتن لطفا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.



■ تا جایی که امکان دارد تجهیزات الکترونیکی را از آنتن دور نگه دارید

فصل ۵- روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

۹۹.....	بهره برداری اولیه از خودرو
۹۹.....	اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور
۱۰۰.....	دود اگزوز
۱۰۰.....	کاتالیزور
۱۰۱.....	نکات مربوط به رانندگی
۱۰۱.....	نحوه روشن کردن موتور در هوای سرد
۱۰۱.....	بارگیری خودرو
۱۰۱.....	رانندگی در جاده‌های خیس
۱۰۲.....	رانندگی در زمستان
۱۰۲.....	روشن کردن موتور
۱۰۲.....	سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
۱۰۲.....	محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم
۱۰۲.....	عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ
۱۰۲.....	باز و بست قفل‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
۱۰۳.....	باز کردن درب پشتی
۱۰۳.....	سیستم روشن - خاموش کردن موتور
۱۰۳.....	سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
۱۰۴.....	رانندگی با خودرو
۱۰۴.....	شروع رانندگی
۱۰۴.....	تعویض دنده
۱۰۴.....	پارک کردن خودرو
۱۰۵.....	یدک کشی

۱۰۵	 نکات مهم در یدک کشی
۱۰۶	 فشار باد تأیر هنگام ید کشی
۱۰۶	 زنجیر یدک کشی
۱۰۶	 چراغ ترمز
۱۰۶	 سیستم فرمان برقی
۱۰۷	 سیستم ترمز
۱۱۰	 ایمنی خودرو
۱۱۱	 رانندگی در هوای سرد (فصل زمستان)

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور

**هشدار**

وضعیت رانندگی شما ممکن است به دلیل بار اضافی، توزیع بار یا تجهیزات اضافی تغییر کند. لذا رفتار رانندگی شما باید با در نظر گرفتن فاکتورهای مذکور، تنظیم شود. مخصوصاً زمانی که بار خودرو قابل توجه است، سرعت خودرو نیز باید به صورت مناسبی کاهش داده شود.

- وجود مانع در اطراف خودرو را بررسی کنید.
- بررسی کنید فشار باد، ظاهر و وضعیت تایرها نرمال باشد.
- تمیز بودن تمام شیشه‌ها و چراغ‌ها را چک کنید.
- موقعیت صندلی‌ها و پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید
- موقعیت آینه داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم نمایید.
- کمربندایمی خود را بسته و از سایر سرنشینان هم درخواست کنید کمربندایمی صندلی خود را ببندند.
- مطمئن شوید که تمام درب‌ها بسته شده باشد.
- سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار داده و وضعیت عملکردی چراغ‌های هشدار و نشانگرها را بررسی نمایید.
- موارد تعمیر و بررسی را به طور منظم مطابق با "فصل ۸ تعمیر و نگهداری توسط مشتری" انجام دهید.

بهره برداری اولیه از خودرو

در ۲۵۰۰ Km اولیه رانندگی، به نکات زیر توجه نمایید تا از عملکرد و مصرف بهینه بنزین در آینده اطمینان حاصل کنید، در غیراینصورت ممکن است بر عمر و عملکرد موتور تأثیر گذارد.

- با سرعت ثابت، سرعت بالا یا سرعت پایین به مدت طولانی رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی مراقب باشید دور موتور از ۳۰۰۰ rpm بالاتر نرود.

• با دور موتور بالا شروع به رانندگی نکنید.

• پدال ترمز را به طور ناگهانی فشار ندهید.

- در ۸۰۰ Km اولیه رانندگی، از یدک کشی اجتناب نمایید.

در صورت انتخاب حالت تعویض دنده دستی، تعویض دنده بر اساس جدول زیر انجام شود:

سرعت توصیه شده (Km/h)	دنده
	MT
۲۰~۳۰	دنده ۱ ← دنده ۲
۳۰~۴۵	دنده ۲ ← دنده ۳
۶۰~۷۰	دنده ۳ ← دنده ۴
۸۰~۹۰	دنده ۴ ← دنده ۵
>۱۰۰	دنده ۵ ← دنده ۶

نکات مربوط به روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

⚠ هشدار

هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است آنها بطور ناخواسته کلید یا اهرم‌های کنترل را فشار داده و فعال نمایند و در نتیجه منجر به تصادفات و بروز صدمات جسمی جدی شوند. در هوای گرم و آفتابی، دمای داخل اتاق خودرو به سرعت بالا می‌رود و این شرایط باعث آسیب جسمی یا حتی مرگ افراد می‌گردد.

■ از رها کردن بارها و بسته‌ها در محفظه بار خودداری کنید، زیرا حین رانندگی منجر به آسیب‌بدنی سرنشینان خواهد شد، هرگز بارها را بالاتر از پشتی صندلی عقب قرار ندهید.

■ تمام شیشه‌ها را باز کنید، سیستم حالت گردش هوای داخل را خاموش کرده و سرعت فن را در محدوده حداکثر قرار داده به طوری که هوا گردش نماید.

■ اگر برای راحتی یا هر هدف دیگری دستگاه یا تجهیزات خاصی را در خودرو نصب کردید، لطفاً به توصیه‌های سازنده توجه نمایید تا گاز منواکسید کربن وارد اتاق خودرو نشود.

■ در شرایط زیر سیستم اگزوز و بدنه خودرو را بررسی نمایید:

۱. هنگام تعمیر و بررسی و جک زدن خودرو.
۲. در صورتیکه دود اگزوز وارد اتاق شده است.
۳. در صورتیکه صدای سیستم اگزوز به طور محسوس تغییر یافته است.
۴. در صورتی که سیستم اگزوز، زیر و قسمت عقب خودرو (به علت تصادف یا موارد دیگر) صدمه دیده است.

کاتالیست

⚠ هشدار

■ با توجه به دمای بالای سیستم اگزوز و دود آن، از نزدیک شدن افراد، حیوانات و مواد اشتعال‌زا به سیستم اگزوز جلوگیری شود.

■ خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند شاخ و برگ خشک درختان، کاغذ باطله یا پارچه پارک نکنید، زیرا ممکن است باعث آتش سوزی شود.

کاتالیست یکی از تجهیزات مربوط به کنترل گازهای خروجی (آلاینده‌ها) سیستم اگزوز بوده و اجازه نمی‌دهد مقدار آلاینده‌های خروجی از سطح معینی فراتر رود.

⚠ هشدار

■ از تنفس دود اگزوز که حاوی مونواکسیدکربن (گاز بی‌رنگ و بو و خطرناک) است، خودداری نمایید، زیرا باعث آسیب جسمی و حتی مرگ افراد خواهد شد.

■ اگر متوجه شدید که دود اگزوز، وارد اتاق خودرو شده است، تمام شیشه‌ها را باز کرده و بلافاصله بررسی‌های لازم را انجام دهید.

■ اجازه ندهید موتور در فضای بسته مانند پارکینگ و یا بدون تهویه مناسب به مدت طولانی، روشن باشد و کار کند.

■ زمانی که خودرو پارک و متوقف است، موتور را روشن نگذارید.

■ هنگام رانندگی درب پشتی باید بسته باشد. اگر حین رانندگی مجبور به باز گذاشتن درب پشتی بشوید، در این شرایط به نکات زیر توجه نمایید:

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

کند. لذا برای گرم شدن، بایستی موتور درجا در دور آرام به مدت ۱۰ دقیقه کار کند تا روغن و مایع خنک کننده موتور گرم شود.

بارگیری خودرو

بارگیری، توزیع بارها و نیز استفاده از تجهیزات جانبی (مانند اتصال باربند یا باربند سقفی و غیره) باعث تغییر عملکرد و وضعیت خودرو می شود. با توجه به بار خودرو، سرعت و نحوه رانندگی خود را تغییر دهید.

رانندگی در جاده های خیس

- از شروع به حرکت، افزایش سرعت و توقف ناگهانی خودداری کنید.
 - از تغییر مسیر ناگهانی یا دورزدن شدید در سرپیچ ها پرهیز کنید.
 - همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی را رعایت نمایید.
- در صورت خیس بودن جاده، برای جلوگیری از لیز خوردن و از دست دادن کنترل خودرو، با سرعت پایین حرکت کنید.
- رانندگی در جاده های خیس با تایرهای فرسوده بسیار خطرناک است.



هشدار

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید (به بخش "بنزین توصیه شده/ روغنکاری و ظرفیت روغن در فصل ۹ مشخصات فنی" مراجعه کنید) زیرا مواد موجود در بنزین دارای سرب، باعث کاهش عملکرد کاتالیزست یا آسیب به آن می شود.

■ انجام سرویسهای دوره ای منظم می تواند باعث عملکرد مناسب کاتالیزست شود. در صورت احتراق ناقص، عملکرد موتور کاهش یافته و صدمه می بیند، در این شرایط به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

■ در صورتیکه میزان بنزین داخل باک کم می باشد، از رانندگی اجتناب کرده، زیرا در صورت خاموش شدن موتور امکان صدمه دیدن کاتالیزست وجود دارد.

■ تا زمان گرم شدن موتور، پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.

■ از روشن کردن موتور به وسیله هل دادن یا بکسل کردن خودداری نمایید.

نکات مربوط به رانندگی

در نظر گرفتن مواردی همچون رانندگی راحت و ایمن و حفظ محیط زیست حین رانندگی بسیار اهمیت دارد. راننده بایستی از نحوه رانندگی در این شرایط مطلع باشد.

نحوه روشن کردن موتور در هوای سرد

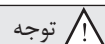
معمولاً در زمان سرد بودن موتور و در شروع حرکت، دور موتور کمی بالاتر است. به همین دلیل تعویض دنده باید با ملاحظه و توجه بیشتری صورت گیرد. پایین بودن دما در زمستان باعث افزایش ویسکوزیته روغن شده و عملکرد روانکاری موتور نسبت به فصل تابستان پایین تر است. بنابراین پس از روشن کردن موتور به یکباره حرکت نکنید و اجازه ندهید موتور با دور بالا یا بار بیش از حد کار

رانندگی در زمستان

- هنگام رانندگی به نکات ایمنی توجه نمایید.
- از شروع به حرکت، افزایش سرعت و توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از تغییر مسیر یا دورزدن ناگهانی در سرپیچ‌ها، پرهیز کنید.
- از تغییر مسیر ناگهانی، جلوگیری کنید.
- همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی را رعایت نمایید.

روشن کردن موتور

- از ترمز پارک استفاده کنید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگام روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.
- با فشار دادن دکمه استارت، خودرو را روشن نمایید.
- در صورت لزوم برای روشن کردن موتور، از باتری یدکی یا باتری کمکی استفاده کنید. توصیه می‌شود برای استفاده از باتری کمکی به دستورالعمل‌ها و نکات مربوطه به بخش "روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی در فصل ۶ اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید.
- برای گرم کردن موتور، اجازه دهید موتور به مدت حداقل ۳۰ ثانیه درجا در دور آرام کار کند. در فصول سرد با سرعت کم شروع به حرکت نمایید و به تدریج سرعت خودرو را افزایش دهید.



توجه

هنگامی که موتور در حال گرم شدن است، از خودرو خارج نشوید.

سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم

۱. محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم روشن و خاموش شدن موتور، محدوده داخل خودرو است.
۲. محدوده فعال شدن سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در فاصله ۱/۲m از دستگیره درب راننده و سرنشین جلو است.
۳. این محدوده برای باز کردن درب پشتی در فاصله حدود ۱/۲m از دکمه باز شدن درب پشتی است.

عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ

در صورتی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی (شناسایی) قرار داشته باشد، می‌توان از عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ استفاده کرد.

باز و بست قفل‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

باز کردن قفل: در حالیکه چهار درب خودرو بسته می‌باشد، اگر دکمه ورود و استارت بدون سوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید، همزمان قفل چهار درب باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد. قفل کردن: در حالیکه قفل چهار درب خودرو باز است، اگر دکمه ورودی و استارت بدون سوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید، همزمان چهار درب خودرو قفل خواهند شد و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. در شرایط زیر نمی‌توان به وسیله دکمه ورود و استارت بدون سوئیچ، درب‌ها را قفل کرد:

۱. سوئیچ خودرو باز باشد.
۲. کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد.
۳. یکی از درب‌ها یا درب پشتی باز باشد.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

۴. پدال ترمز را فشار دهید.

سیستم روشن - خاموش شدن موتور

برای روشن کردن موتور، اقدامات مربوط به بخش "اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور" را با توجه به مدل خودروی مربوطه انجام دهید.

برای روشن کردن موتور دکمه روشن - خاموش شدن موتور را فشار دهید (صرفنظر از اینکه دکمه استارت در چه موقعیتی قرار دارد).

خاموش کردن موتور

۱. اگر سرعت خودرو کمتر از ۴Km/h است، برای خاموش شدن موتور، دکمه استارت را یک بار فشار دهید.

۲. در شرایط اضطراری دکمه روشن - خاموش موتور را بیش از ۳ ثانیه فشار داده یا آن را در مدت ۲ ثانیه ۳ مرتبه فشار دهید، در هنگام رها کردن سوئیچ استارت موتور خاموش خواهد شد.



هشدار

هنگام رانندگی، موتور را خاموش نکنید. در غیر این صورت، خودرو از کنترل خارج شده و در نتیجه منجر به بروز تصادف می‌شود.



توجه

اگر موتور به مدت طولانی با دور بالا کار کرده باشد، دمای موتور بالا بوده به همین دلیل برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور و سیستم توربوشاژر توصیه می‌شود قبل از خاموش کردن، اجازه دهید موتور به مدت ۲ دقیقه در دور آرام کار کند.

باز کردن درب پشتی

زمانی که کلید هوشمند در محدوده فعال شدن (شناسایی) درب پشتی قرار دارد و درب پشتی قفل می‌باشد، برای باز کردن درب پشتی، دکمه واقع در پایین درب پشتی را فشار دهید.

سیستم روشن - خاموش کردن موتور

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده فعال شدن این سیستم، دکمه را برای روشن - خاموش کردن موتور فشار دهید یا دکمه را به ترتیب در موقعیت‌های زیر قرار دهید.

("START"، "ON"، "ACC"، "OFF")

نور پس‌زمینه دکمه روشن - خاموش شدن موتور سفید رنگ است. زمانی که دکمه در موقعیت "ACC" قرار دارد، نشانگر به رنگ نارنجی روشن می‌شود و اگر در موقعیت "ON" باشد، نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد.



سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

قبل از روشن کردن موتور:

۱. تجهیزات برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۲. مطمئن شوید که کلید هوشمند در محدوده فعال شدن (شناسایی) در خودرو قرار داشته باشد.
۳. دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.

رانندگی با خودرو

توجه

■ هنگام رانندگی دسته دنده را در موقعیت "N" (دنده خلاص) قرار ندهید. زیرا در هنگام ترمزگیری، به دلیل عدم عملکرد ترمز موتوری، فشار بیشتری به لنت‌ها وارد شده و احتمال تصادف و برخورد وجود دارد.

■ قبل از قراردادن دسته دنده در موقعیت "R" (دنده عقب)، بایستی خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

■ زمانی که خودرو متوقف است، مانند توقف پشت چراغ راهنمایی و رانندگی، بایستی دسته دنده را در موقعیت دنده "N" (دنده خلاص) قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

■ در ترافیک شدید و توقف‌های بالای ۸ ثانیه (زمانیکه حالت توقف - حرکت تکرار می‌شود)، توصیه می‌شود، اتوهلد را فعال کرده و دسته دنده را در موقعیت "N" قرار دهید و فقط در زمان حرکت دسته دنده را در موقعیت "D" قرار دهد.

شروع رانندگی

۱. پای خود را روی پدال ترمز قرار داده و دسته دنده را در موقعیت "D" قرار دهید.
۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و ترمز پارک را آزاد نمایید.

تعویض دنده

زمانی که دسته دنده را در موقعیت "D" (شروع به حرکت) قرار می‌دهید، با فشار دادن پدال گاز، درپچه گاز باز شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند. همچنین می‌توان دسته

دنده را در موقعیت "S" قرار داد تا در حالت اسپورت به رانندگی ادامه داد. در این حالت اگر دسته دنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید، به حالت دستی وارد شده و می‌توانید به صورت دستی دنده مورد نظر خود را تغییر دهید. در صورت حرکت دسته دنده به سمت جلو به دنده‌های بالاتر و به منظور کاهش دنده، دسته دنده را به سمت عقب تکان دهید.

هشدار

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس
۱. دسته دنده را به صورت ناگهانی در موقعیت "R" (دنده عقب) قرار ندهید.
 ۲. قبل از تعویض دنده به موقعیت "R" (دنده عقب)، خودرو باید به مدت بیش از ۳ ثانیه متوقف شده باشد.

پارک کردن خودرو

هشدار

- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند شاخ و برگ خشک درختان، کاغذ باطله یا پارچه پارک نکنید، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- برای پارک کردن ایمن خودرو لازم است کلید ترمز پارک برقی را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در غیر اینصورت حرکت یا لغزش ناگهانی خودرو ممکن است منجر به بروز تصادف شود.
- هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است آنها به طور ناخواسته کلید یا اهرم‌های کنترل را فشار داده و فعال نمایند. در نتیجه منجر به تصادف و آسیب دیدگی جسمی جدی شوند. در ضمن در هوای گرم و آفتابی، دمای داخل اتاق خودرو به سرعت افزایش می‌یابد و این شرایط می‌تواند باعث آسیب جانی یا حتی مرگ افراد گردد.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

۴. با فشار دادن کلید استارت آن را در موقعیت OFF قرار دهید.

یدک‌کشی



توجه

اگر هنگام یدک‌کشی، خودرو دچار آسیب دیدگی شود، شامل گارانتی نخواهد شد.

خودروی شما جهت حمل مسافر و بار طراحی شده است. یدک‌کشی، بار اضافی را به موتور، گیربکس، سیستم فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های خودرو تحمیل خواهد کرد. یدک‌کشی ممکن است باعث تکان خوردن خودرو (به دلیل وزش باد، عبور از جاده‌های پر دست‌انداز، عبور از کنار کامیون یا سایر موارد) شود. توصیه می‌شود هنگام یدک‌کشی حتماً این موضوع را در نظر گرفته و سرعت خودرو را تنظیم نمایید. قبل از یدک‌کشی، با نمایندگی مجاز بهمن موتور در مورد نحوه استفاده صحیح از تجهیزات یدک‌کشی مشورت نمایید.

نکات مهم در یدک‌کشی

- هنگام بهره برداری اولیه از خودرو، یدک‌کشی انجام ندهید.
- قبل از یدک‌کشی، مطمئن شوید که سیستم روشنایی خودرویی که باید یدک کشیده شود، سالم باشد.
- هنگام یدک‌کشی، برای حداکثر سرعت مجاز حرکت، از مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه پیروی نمایید.
- از سرعت ۵۰ Km/h تجاوز ننمایید.
- از شروع حرکت ناگهانی، افزایش سرعت یا کاهش ناگهانی سرعت خودداری نمایید.

■ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی که خودرو به طور کامل متوقف گردید، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید. اگر قبل از توقف کامل، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید، ممکن است گیربکس صدمه ببیند. به همین دلیل شرکت بهمن موتور، با وجود اعتبار گارانتی خودرو، نمی‌تواند بابت این موضوع خدمات گارانتی ارائه دهد.

۱. اطمینان حاصل کنید که کلید ترمز پارک برقی فعال شده باشد.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

۳. هنگام پارک خودرو در جاده شیب‌دار، برای جلوگیری از حرکت خودرو، جهت چرخ‌ها را مطابق توضیحات ذیل تنظیم نمایید:

• پارک خودرو در سرازیری :

چرخ‌ها را به سمت جدول پیاده‌رو تنظیم کنید، خودرو را به آرامی به سمت جدول حرکت دهید تا چرخ‌ها در نزدیکی جدول پیاده‌رو قرار بگیرد و سپس کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.

• پارک خودرو در سربالایی :

چرخ‌ها را به سمت جاده تنظیم کنید، خودرو را به آرامی به سمت عقب حرکت داده تا چرخ‌ها در نزدیکی جدول پیاده‌رو قرار بگیرند. سپس کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.

• پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی در صورت عدم وجود جدول پیاده‌رو :

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده حرکت دهید، به طوریکه در فاصله مناسب جانبی جاده جهت پارک قرار بگیرید، سپس ترمز پارک برقی را فعال کنید.

زنجیر یدک کشی

برای اتصال خودرو به وسیله ای که یدک کشیده می‌شود، از زنجیر یدک کشی مناسب استفاده شود. زنجیر یدک کشی را از داخل قلاب بکسل عبور داده و آن را محکم کنید. هرگز زنجیر را روی سپر یا اکسل نبندید. مطمئن شوید فاصله کافی برای دور زدن وجود داشته باشد.

چراغ ترمز

مطمئن شوید که نصب سیستم ترمز برای وسیله‌ای که یدک کشیده می‌شود، مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی انجام شده باشد. در ضمن سایر تجهیزات یدک کشی هم باید مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی نصب شوند. در صورت پارک کردن خودرو، ترمزهای خودرو و وسیله‌ای که یدک کشیده می‌شود را درگیر کنید. اگر وسیله‌ای که یدک کشیده می‌شود مجهز به ترمز مکانیکی است، همزمان آن را بکشید. هرگز خودرو را روی سطح شیب‌دار پارک نکنید. اگر به ناچار خودرو روی سطح شیب‌دار پارک شود، دسته دنده را در موقعیت دنده P و چرخ‌های جلو را به سمت طرفین جاده قرار دهید.

سیستم فرمان برقی



هشدار

هنگام رانندگی اگر موتور ایراد داشته باشد، ممکن است سیستم فرمان برقی هم به درستی کار نکرده و به سختی چرخانده شود. زمانی که موتور کار می‌کند، اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی روشن شود، یعنی سیستم فرمان برقی دچار ایراد شده است. در این شرایط باید با احتیاط به حرکت ادامه دهید و توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

• از دورزدن سریع یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.

• با سرعت مجاز و مطمئن رانندگی کنید.

• از دستورالعمل‌های مربوطه در راهنمای یدک کشی پیروی کنید.

• از تجهیزات مناسب (مانند قلاب بکسل، زنجیر یدک کشی ایمن و غیره) استفاده کنید. جهت خریدن چنین تجهیزاتی و آشنایی با نحوه یدک کشی با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت کنید.

• میزان وزن قابل یدک کشی (وزن کلی خودرو و بار) نباید بیشتر از وزن خودرو و تجهیزات یدک کشی باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت نمایید.

• دقت شود وزن خودروی یدک کش شونده و تجهیزات یدک کشی نباید بیشتر از خودروی یدک کش شود.

• لطفاً به طور دوره‌ای خودرو را تعمیر و بررسی نمایید. فاصله زمانی برای تعمیر و بررسی خودرو نباید کمتر از زمان تعیین شده در "جدول تعمیر و نگهداری" باشد.

• هنگام یدک کشی بنزین بیشتری نسبت به رانندگی معمولی مصرف می‌شود.

• هنگام یدک کشی به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه داشته باشید تا از جوش آوردن موتور جلوگیری شود.

فشار باد تایر هنگام یدک کشی

توصیه می‌شود هنگام یدک کشی، تایرها را تا حداکثر میزان توصیه شده مطابق با علامت روی چرخ‌های زمستانی، باد نمایید. هرگز زمانی که از چرخ زاپاس در خودرو استفاده شده، اقدام به یدک کشی نکنید.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

دور زدن ناگهانی یا رانندگی با سرعت پایین، دشوار و خطرناک است.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیکی مجزا است. اگر یکی از مدارها آسیب ببیند، مدار دیگری هنوز کار می‌کند و نیروی ترمزگیری را برای دو چرخ ایجاد خواهد کرد. در فرآیند ترمزگیری، در اثر اصطکاک ترمز و چسبندگی بین تایر و سطح جاده، سرعت کاهش می‌یابد.

هنگام ترمزگیری، ایجاد اصطکاک جزئی و صدای اصطکاک بین تایر و سطح جاده و شنیده شدن صدای جیغ، امری عادی است.

در صورتیکه صدای شنیده شده هنگام ترمزگیری آزار دهنده بوده و با گذشت زمان افزایش یافت، جهت بررسی موضوع و تعمیر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

برای جلوگیری از گیر کردن پدال ترمز، از کفیوش‌های ضخیم در محدوده عملکردی پدال ترمز (در اتاق) استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی مربوط به سیستم ترمز

لنت‌های ترمز می‌توانند در ترمزهای خودرو، به طور مستقیم اصطکاک ایجاد کنند. اگر از لنت‌های ترمز بیش از اندازه استفاده شود، سیستم ترمز معیوب شده و حتی دیسک ترمز نیز صدمه می‌بیند.



توجه

برای اطمینان از عملکرد و طول عمر دیسک ترمز، بهتر است پس از نصب لنت/دیسک ترمز جدید از ترمزگیری ناگهانی یا ترمزگیری طولانی در ۲۰۰ کیلومتر اول خودداری شود تا سیستم ترمز بطور مطلوب عمل نماید.

هنگام حرکت دادن غربیلک فرمان (و در صورت سالم بودن سیستم)، سیستم فرمان برقی نیروی فرمان‌پذیری کمکی ایجاد می‌کند بطوریکه نیازی نیست راننده برای چرخاندن غربیلک فرمان نیروی زیادی را اعمال نماید.

در هنگام پارک، چرخاندن غربیلک فرمان در حین حرکت با سرعت پایین باعث کمک به سیستم فرمان برقی (EPS) شده و نیروی کمتری از EPS مصرف می‌شود. این امر باعث جلوگیری از صدمه دیدن سیستم EPS یا گرم شدن بیش از حد آن می‌شود. گرم شدن بیش از حد، باعث غیر فعال شدن عملکرد فرمان برقی و حذف نیروی کمکی آن می‌شود. چنانچه دمای سیستم فرمان برقی کاهش یابد، نیروی چرخش فرمان به حالت نرمال بازمی‌گردد. چرخش مداوم غربیلک فرمان باعث می‌شود سیستم فرمان برقی بیش از حد داغ شود.

زمانی که موتور روشن است، اگر نشانگر سیستم فرمان برقی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم فرمان به درستی کار نمی‌کند. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

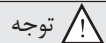
اگر چراغ هشدار EPS چشمک بزند، نشان می‌دهد که هنوز عملکرد خود تنظیمی سیستم EPS تمام نشده است و بنابراین سیستم فعال نخواهد شد. بهتر است راننده مطمئن شود که موقعیت قرارگیری چهارچرخ مناسب است و اجازه دهد عملکرد خودتنظیمی سیستم EPS تمام شود. پس از پایان عملکرد خودتنظیمی سیستم، چراغ هشدار EPS دیگر چشمک نخواهد زد.

زمانی که موتور روشن است، اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی به صورت دائم روشن باقی بماند، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار ایراد شده است. در این شرایط هنوز می‌توان خودرو را کنترل کرد، اما تغییر مسیر (بدون نیروی کمکی یا عملکرد نامناسب سیستم فرمان برقی یا غیره) به خصوص در مواردی همچون

بوستر ترمز

بوستر با استفاده از خلاء موتور نیروی کمکی ترمزی را ایجاد می‌نماید. اگر موتور خاموش شود یا تسمه موتور خراب گردد، برای توقف خودرو بایستی پدال ترمز را فشار دهید. اما مجبور هستید برای توقف خودرو پدال را با نیروی بیشتری فشار دهید. در این شرایط مسافت ترمزگیری بیشتر خواهد شد.

هنگام رانندگی، اگر موتور خراب یا خاموش شود، ترمز کمکی عملکرد نخواهد داشت و بنابراین ترمزگیری به سختی انجام می‌شود.



توجه

در صورت رانندگی در مناطق مرتفع، ممکن است برای ترمزگیری لازم باشد که پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

ترمزگیری

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز تکیه ندهید، زیرا باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها می‌شود، همچنین باعث می‌شود سطح دیسک ترمز سریعتر ساییده شده و نیز منجر به افزایش میزان مصرف سوخت می‌شود. برای جلوگیری از شتابگیری و سایش دیسک ترمز و نیز داغ شدن ترمزها، قبل از وارد شدن به جاده سرازیری یا جاده‌هایی با شیب طولانی، سرعت را کم کرده و دنده را کاهش دهید. داغ شدن ترمز از عملکرد مناسب ترمزها جلوگیری کرده و در نتیجه کنترل خودرو از دست می‌رود.

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، حین ترمزگیری، افزایش سرعت یا تعویض دنده احتیاط نمایید. ترمزگیری و افزایش سرعت ناگهانی ممکن است باعث لغزش چرخ‌ها و در نتیجه بروز تصادف شود.

ترمزگیری در حالت خیس بودن قطعات

سیستم ترمز

پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده‌های خیس، ترمزها خیس شده که منجر به افزایش مسافت ترمزگیری خواهد شد و ممکن است حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود.

برای خشک شدن لنت‌های ترمز، حین رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا زمانی که عملکرد ترمزگیری بدرستی انجام شود. قبل از خشک کردن دیسک چرخ و لنت‌های ترمز از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید.

رانندگی در سربالایی

برای شروع حرکت در سربالایی کفایت پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

رانندگی در سرازیری

هنگام رانندگی در سرازیری لازم است که احتیاط‌های لازم در نظر گرفته شود. در صورتیکه کنترل خودرو دشوار است، بهتر است با قرار دادن دسته دنده در موقعیت تعویض دنده به صورت دستی، نسبت به کاهش سرعت خودرو از طریق انتقال به دنده سنگین اقدام شود.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

و لیز خوردن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها به راننده در کنترل خودرو کمک کرده و هنگام حرکت در جاده‌های لغزنده، میزان لغزش جانبی خودرو را کنترل و به حداقل می‌رساند.

نحوه استفاده از ترمز ضدقفل (ABS)

پدال ترمز را به صورت یکنواخت فشار دهید و آن را به صورت متناوب فشرده و رها نسازید.

 هشدار
هنگام ترمزگیری پدال ترمز را رها نکنید، در غیر این صورت مسافت ترمزگیری بیشتر می‌شود.

عملکرد خود عیب‌یابی

سیستم ABS دارای سنسور چرخ، پمپ برقی، سوپاپ هیدرولیکی الکترومغناطیسی و پردازنده است.

پردازنده دارای عملکرد خود عیب‌یابی است. این پردازنده در زمان روشن شدن موتور، حرکت رو به جلو و عقب خودرو با سرعت پایین، سیستم را بررسی می‌کند.

زمانی که عملکرد خود عیب‌یابی در حال انجام است، ممکن است لرزشی را از پدال ترمز احساس کنید.

این حالت عادی است و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد. اگر پردازنده ایرادی را شناسایی نماید، سیستم ABS غیرفعال شده و چراغ هشدار ترمز ABS روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در این حالت سیستم ترمز به طور معمول کار خواهد کرد ولی دیگر عملکرد ضدقفل نخواهد داشت.

چنانچه هنگام رانندگی یا حین انجام عملکرد خود عیب‌یابی چراغ نشانگر نقص عملکرد ABS روشن شود، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

 هشدار
ABS یک سیستم کمکی است اما نمی‌تواند به تنهایی از بروز تصادف در اثر بی‌توجهی یا رانندگی خطرناک پیشگیری نماید. این سیستم برای کنترل بهتر خودرو هنگام ترمزگیری در جاده‌های لغزنده طراحی شده است. با این وجود توجه داشته باشید حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS است، مسافت ترمزگیری در جاده‌های لغزنده بیشتر می‌باشد.
در صورت استفاده از زنجیر چرخ و حرکت در جاده‌های نامناسب، شنزار و جاده‌های برفی، مسافت ترمزگیری ممکن است افزایش یابد.
بنابراین فاصله ایمن تا خودروی جلویی را همواره حفظ نمایید. به عبارت دیگر، راننده باید نسبت به رعایت فاصله ایمن، هوشیار باشد.

• وضعیت و نوع تایر ممکن است بر عملکرد ترمزگیری تاثیر گذارد.

• در صورت تعویض تایرها، بایستی در تمام چرخ‌ها از تایر مناسب استفاده شود.

• هنگام نصب چرخ زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و مدل مطابق با اطلاعات روی برچسب فشار باد تایر باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "تایر و رینگ چرخ در فصل ۹ مشخصات فنی" مراجعه کنید.

• برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد "تایر و رینگ" به بخش "۸ تعمیر و نگهداری توسط مشتری" مراجعه نمایید.

سیستم ABS، ترمزها را کنترل و از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری ناگهانی یا رانندگی در جاده لغزنده جلوگیری می‌کند. سیستم ABS سرعت چرخش هر چرخ را بررسی کرده و با تغییر فشار روغن ترمز از قفل شدن



هشدار

اگر هنگام رانندگی یا انجام عملکرد خود عیب‌یابی چراغ نشانگرهای نقص عملکرد ABS/EBD روشن شود، سرعت را کم کرده و در محلی ایمن خودرو را متوقف نمایید و جهت بررسی سیستم، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید. در این شرایط چنانچه مجبور به ادامه حرکت باشید، توصیه می‌شود با سرعت پایین (سرعت کمتر از ۳۰ Km/h) حرکت کرده و به طور ناگهانی ترمزگیری نکنید، زیرا ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب جانی شود.

ایمنی خودرو

هنگام خروج از خودرو در صورتیکه فردی در خودرو نمی‌باشد:

- حتی اگر در پارکینگ منزل خودرو را پارک نموده اید، کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- تمام شیشه‌ها را بسته و کلیه درب‌های خودرو را قفل کنید

• اگر خودروی شما مجهز به سیستم دزدگیر است، حتی اگر برای لحظه‌ای خودرو را ترک می‌کنید از آن استفاده نمایید.

• هرگز کودکان و حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید

• از قراردادن بار در باربند سقفی خودداری کنید، بهتر است بارها را در جای امن قرار داده یا داخل خودرو بگذارید و درب‌ها را قفل نمایید.

• کلید هوشمند زاپاس را داخل خودرو جا نگذارید. بهتر است آن را در جای امنی قرار دهید.

عملکرد عادی سیستم ABS

در صورت افزایش سرعت خودرو از ۱۵ Km/h، این سیستم فعال شده و با شرایط جاده عملکرد خود را تطبیق می‌دهد. اگر سیستم ABS تشخیص دهد یک یا چند چرخ در آستانه قفل شدن قرار دارد، عملگرها به سرعت فعال شده و فشار روغن را کم می‌کنند. این عملکرد مشابه با آزاد شدن سریع ترمز است. زمانی که سیستم ABS فعال می‌شود ممکن است لرزشی را در پدال ترمز احساس کرده و صدای غیرعادی از محفظه موتور شنیده شود یا لرزشی احساس گردد. این شرایط عادی است و نشان می‌دهد که سیستم ABS به طور عادی در حال عملکرد است. گاهی ممکن است لرزش خودرو در اثر شرایط نامطلوب جاده باشد. بنابراین باید مراقبت و توجه کافی داشته باشید.

سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم EBD تکمیل کننده عملکرد سیستم ABS است و وظیفه آن توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌هاست.

عملکرد خود عیب‌یابی سیستم EBD

زمانی که موتور روشن است و یا خودرو با سرعت پایین در حال حرکت رو به جلو یا عقب می‌باشد، عملکرد خود عیب‌یابی سیستم EBD همانند سیستم ABS انجام می‌شود. اگر پردازنده ایرادی را شناسایی نماید، سیستم EBD غیرفعال شده و چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم EBD در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

چنانچه چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم EBD در زمان خود عیب‌یابی سیستم یا رانندگی، روشن شود لازم است جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

تجهیزات مربوط به تایرها

۱. هنگام نصب تایرهای یخ شکن در جلو و عقب خودرو، از تایرهای توصیه شده استفاده نمایید.

۲. برای رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ، تایرهای هر چهار چرخ را با تایر یخ شکن تعویض نمایید.

۳. تایرهای یخ شکن نیروی حرکت را حین رانندگی در جاده‌های یخ‌زده افزایش می‌دهند. با این وجود از این نوع تایر در همه جاده‌ها نمی‌توان استفاده کرد. بنابراین قبل از نصب تایرهای یخ شکن در خودرو، قوانین راهنمایی و رانندگی را در این خصوص رعایت نمایید.

ممکن است عملکرد ضد لغزش تایر یخ شکن در جاده‌های خیس یا خشک نسبت به تایرهای معمولی، ضعیف‌تر باشد.

۴. در صورت لزوم از زنجیر چرخ استفاده کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه زنجیر چرخ متناسب با تایر بوده و مطابق با دستورالعمل و توصیه‌های سازنده زنجیر چرخ این کار را انجام دهید.

مطابق با توصیه سازنده برای نصب محکم زنجیر چرخ روی تایر، از تجهیزات مناسب استفاده کنید. بست‌های زنجیر چرخ را محکم نصب نمایید تا از صدمه دیدن گلگیر یا شاسی جلوگیری شود.

توصیه می‌شود با سرعت پایین حرکت کنید. عدم انجام این مهم، بر عملکرد خودرو تاثیر گذاشته و باعث صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

تجهیزات مخصوص فصل زمستان

توصیه می‌شود در فصل زمستان از تجهیزات زیر استفاده نمایید:

۱. برای تمیز کردن برف و یخ روی شیشه‌ها و برف

رانندگی در هوای سرد (فصل زمستان)



■ با احتیاط در هر جاده‌ای رانندگی کنید. هنگام افزایش یا کاهش سرعت، دقت و توجه داشته باشید. اگر سرعت را خیلی سریع افزایش یا کاهش دهید، چسبندگی بین تایرها و سطح جاده کاهش یافته و دچار لغزش می‌گردند.

■ هنگام رانندگی در هوای سرد، مسافت ترمزگیری را بیشتر از حالت رانندگی در جاده‌های خشک و هوای گرم در نظر بگیرید.

■ رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ، مشکل است. نیروی حرکت چرخ‌ها یا چسبندگی بین تایر و سطح جاده بیش از حد کاهش می‌یابد. مگر اینکه روی جاده نمک یا شن پاشیده شده باشد. تا جایی که امکان دارد روی جاده‌های یخ‌زده و خیس رانندگی نکنید.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده (یخ‌زده) احتیاط کنید، ممکن است جاده در مناطق بدون روشنایی و تاریک، تمیز و بدون یخ‌زدگی به نظر رسد. ■ از چرخش سریع خودرو به یک سمت و ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های یخ‌زده، خودداری کنید.

مایع خنک کننده موتور

در صورتیکه خودرو را در هوای سرد در محیط باز پارک می‌کنید، از وجود مایع خنک کننده مناسب (مخلوط آب و ضد یخ) در مخزن مایع خنک کننده موتور اطمینان حاصل نمایید. چرا که در غیر این صورت احتمال بروز آسیب جدی به موتور وجود دارد. به بخش "تعویض مایع خنک کننده موتور در فصل ۸ تعمیر و نگهداری توسط مشتری" مراجعه کنید.

پاک‌کن از کاردک پلاستیکی استاندارد و برس پلاستیکی استفاده نمایید.

۲. هنگام جک زدن خودرو برای حفاظت و ثابت ماندن جک، بهتر است زیر جک یک تخته محکم قرار دهید.

ترمز پارک

اگر ناچار به پارک خودرو به مدت طولانی در محیط بیرون با دمای کمتر از صفر درجه سانتیگراد هستید، برای جلوگیری از یخ زدن از ترمز پارک استفاده نکنید. جهت پارک کردن ایمن خودرو، تا جایی که امکان دارد خودرو را روی سطح صاف و مسطح پارک نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

حفاظت خودرو در برابر خوردگی

برای یخ‌زدایی سطح جاده، از مواد شیمیایی استفاده می‌شود که حاوی مواد خورنده است و باعث خوردگی و فرسودگی سریع اجزای شاسی (شامل سیستم اگزوز، لوله‌های بنزین و ترمز، کف خودرو و گلگیرها) می‌شود. در فصل زمستان به طور دوره‌ای شاسی را تمیز نمایید.

فصل ۶- اقدامات اضطراری

۱۱۴	ابزار.....
۱۱۴	مثلت هشدار.....
۱۱۴	جلیقه شبرنگ.....
۱۱۵	پنجر شدن چرخ.....
۱۱۵	پارک کردن.....
۱۱۵	آماده سازی ابزار و چرخ.....
۱۱۶	چرخ زاپاس.....
۱۱۶	مهار کردن چرخ.....
۱۱۷	روش جک زدن.....
۱۱۸	پیاده کردن چرخ.....
۱۱۸	نصب چرخ زاپاس.....
۱۱۹	نحوه جانمایی چرخ آسیب دیده و ابزار.....
۱۱۹	روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....
۱۲۰	اقدامات لازم حین جوش آوردن موتور.....
۱۲۱	یدک کشی خودرو.....
۱۲۱	نکات مربوط به یدک کشی خودرو.....
۱۲۱	نحوه یدک کشی.....

ابزار

جلیقه شبرنگ

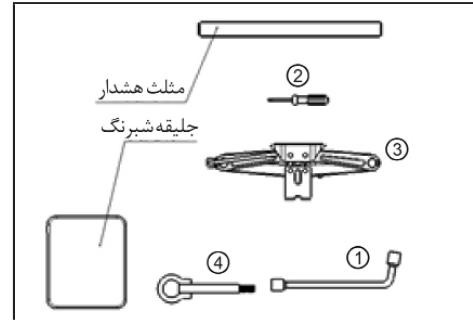
جلیقه شبرنگ در محفظه نگهداری قرار دارد. بهتر است پس از استفاده از جلیقه شبرنگ آن را مجدد در جای خود قرار دهید.

توجه

مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی از جلیقه شبرنگ استفاده نمایید.

توجه

- قبل از قراردادن مجدد جک در محفظه ابزار، پیچ و میله کنار جک را کاملاً سفت نمایید.
- جک برای بالابردن این خودرو طراحی شده است. لطفاً از آن برای مهار کردن اجسام سنگین یا سایر موارد استفاده نکنید.
- زمانی که خودرو جک زده شده است، موتور را روشن نکنید
- در صورت کار کردن زیر خودرو، بهتر است خودرو را با استفاده از پایه‌های مناسب مهار نمایید.



① چار چرخ

② پیچ گوشتی

③ جک

④ قلاب بکسل بند

مثلث هشدار، جلیقه شبرنگ و محفظه ابزار را در محفظه نگهداری قرار دهید.

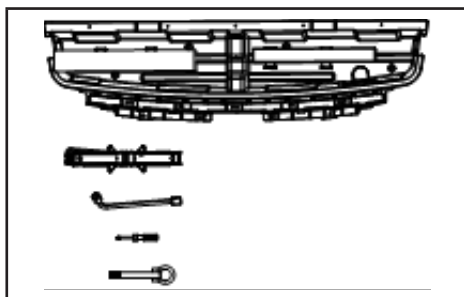
توجه

از محکم بسته شدن و قرار داشتن ابزار در جای خود مطمئن شوید تا در زمان رانندگی سر و صدای اضافی ایجاد نشود، یا در اثر تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان دچار آسیب جسمی نشوند.

مثلث هشدار

توجه

مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی از مثلث هشدار استفاده نمایید.



آماده‌سازی ابزار و چرخ

جک، ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس را از محفظه نگهداری خارج نمایید.
جک و ابزار در محفظه بار قرار دارند.
چرخ زاپاس در قسمت عقب خودرو قرار دارد.
(برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تجهیزات یدک‌کشی لطفاً به بخش "یدک‌کشی در فصل ۵ روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو" مراجعه کنید).

پنچر شدن چرخ

در صورت پنچر شدن چرخ، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

پارک کردن

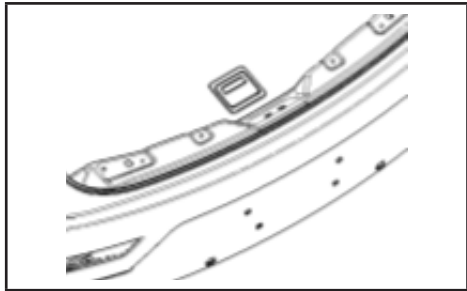


- هنگام پارک خودرو مطمئن شوید که کلید ترمز پارک برقی فعال شده باشد.
- از قراردادن دسته دنده در موقعیت P اطمینان حاصل نمایید. در صورت پارک خودرو روی سطح شیب‌دار، جاده یخ‌زده یا خیس یا جاده لغزنده، هرگز اقدام به تعویض چرخ نکنید. تعویض چرخ در چنین جاده‌هایی بسیار خطرناک است.
- هرگز در مسیر عبور سایر خودروها اقدام به تعویض چرخ پنچر شده ننمایید. در صورت لزوم خودرو را به سمتی که در آن قرار دارید هدایت نموده و سپس چرخ معیوب را تعویض نمایید.

۱. با رعایت قوانین از جاده خارج شوید.
۲. برای اطلاع به سایر خودروهای عبوری، چراغ‌های فلاشر را روشن نمایید.
۳. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
۴. کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۵. دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
۶. موتور را خاموش نمایید.
۷. درب موتور را باز کنید.
۸. از سایر سرنشینان خودرو بخواهید از خودرو خارج شده و برای دور ماندن از خودروهای عبوری در جای امنی قرار بگیرند.
۹. در صورت نیاز به کمک، با واحد امداد خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

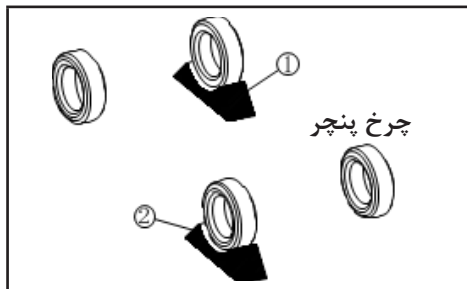
برای خارج کردن چرخ زاپاس به دستورالعمل‌های زیر توجه نمایید:

چرخ زاپاس



درب پشتی و درب محفظه نگهداری را باز نمایید، محفظه ابزار را خارج و چرخ زاپاس را بیرون آورید.

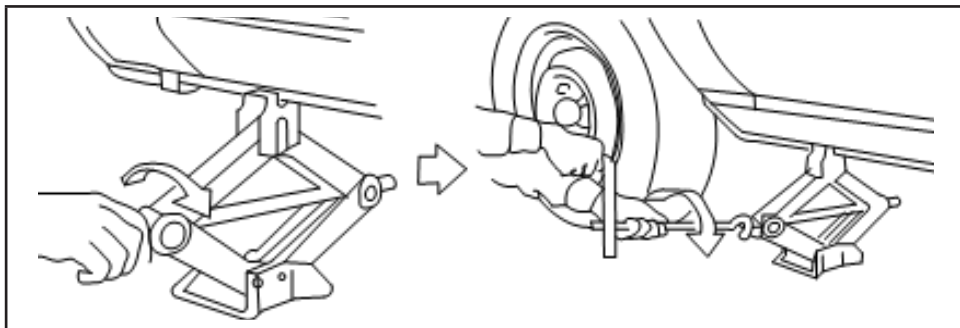
مهار کردن چرخ



هشدار ⚠

برای جلوگیری از حرکت خودرو و آسیب دیدگی افراد، از مهار چرخ‌ها اطمینان حاصل نمایید.
با قرار دادن صحیح بلوک مانع در زیر چرخ‌های جلو و عقب ① و ②، از حرکت خودرو حین تعویض چرخ ممانعت به عمل آورید.

روش جک زدن

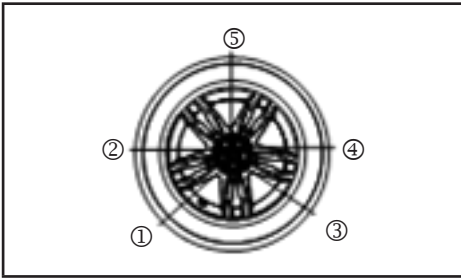


⚠ هشدار

- لطفاً مراحل جک زدن خودرو را مطالعه و مطابق با دستورالعمل اقدام نمایید.
- فقط از جک همراه خودرو استفاده کرده و از به کار بردن جک‌های متفرقه جدا خودداری نمایید.
- این جک فقط برای بالا آوردن خودرو هنگام تعویض چرخ طراحی شده است.
- از جک زدن خودرو در غیر از محل مشخص شده، خودداری شود.
- فقط در موارد ضروری اقدام به جک زدن خودرو کنید.
- زمانی که خودرو جک زده می‌شود، موتور را روشن نکنید، ممکن است که خودرو حرکت کرده و منجر به بروز حادثه شود.
- زمانی که چرخ از سطح زمین جدا می‌شود، نباید هیچ سرنشینی در خودرو قرار داشته باشد.
- دستورالعمل‌های مربوطه را قبل از استفاده از جک مطالعه نمایید.

۱. مطابق تصویر، جک را در زیر محل مشخص شده قرار دهید بطوریکه سر جک با خودرو تماس پیدا کند. جک را بطور ثابت و محکم روی زمین قرار دهید.
۲. بالای جک را مطابق تصویر با شیار پایینی بدنه همراستا نمایید.
۳. برای جلوگیری از لیز خوردن خودرو هنگام جک زدن، بهتر است محل مخصوص جک روی لبه شاسی کناری قرار گیرد.
۴. برای باز کردن مهره هر چرخ، از آچار چرخ استفاده کرده و مهره را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت ۱ یا ۲ دور بچرخانید.

۱. سطح چرخ را از وجود آلودگی و گرد و غبار تمیز کنید.
۲. چرخ زاپاس را با دقت نصب کرده و مهره‌ها را با دست، کمی سفت کنید. سپس بررسی کنید که تمام مهره‌ها با سطح رینگ چرخ تماس داشته باشند.
۳. از آچار چرخ استفاده کرده و مهره‌های چرخ را به ترتیب و مساوی (۱-۴-۲-۳-۵) تا انتها سفت نمایید.

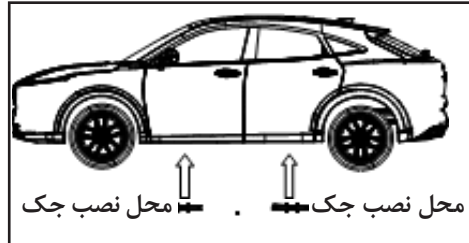


۴. جک را به آرامی پایین آورید تا زمانی که چرخ با سطح زمین تماس پیدا کند.
۵. مطابق تصویر مهره‌های چرخ را به ترتیب کاملاً سفت نمایید.
۶. خودرو باید کاملاً روی زمین قرار بگیرد. توصیه می‌شود از آچار تورک‌متر برای محکم کردن مهره‌های چرخ با گشتاور مجاز استفاده نمایید.
- گشتاور سفت کردن مهره چرخ: $100 \sim 130 \text{ N.m}$ است.
- مهره چرخ را با گشتاور مجاز سفت نمایید. توصیه می‌شود پس از هر بار سرویس و تعمیر، مهره‌های چرخ را با گشتاور مجاز سفت نمایید.

⚠ هشدار

پس از رانندگی بیش از ۱۰۰ Km، مهره‌های چرخ را مجدد سفت نمایید (برای انجام این کار خودرو باید روی سطح هموار و صاف پارک شده باشد).

در زمان بالا آوردن چرخ از روی سطح زمین مهره چرخ را باز نکنید.



۵. خودرو را تا زمان جدا شدن کامل چرخ از سطح زمین، به دقت بالا آورید.
۶. هنگام جک زدن، دسته جک را با دست گرفته و سپس آن را بچرخانید.

پیاده کردن چرخ

۱. مهره چرخ را با آچار بیرون آورید.
۲. چرخ آسیب دیده را پیاده کنید.

⚠ توجه

چرخ سنگین است بنابراین پاهای خود را از آن دور نگاه دارید و در صورت لزوم برای جلوگیری از آسیب دیدگی از دستکش استفاده نمایید.

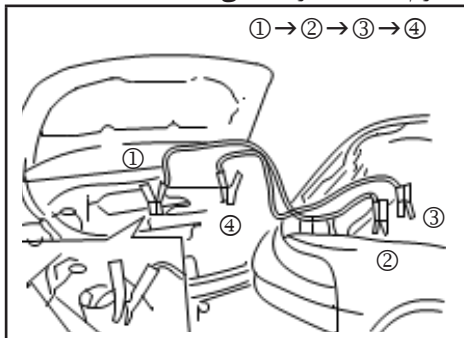
نصب چرخ زاپاس

⚠ هشدار

- از مهره چرخ متفرقه استفاده نکنید، زیرا استفاده از مهره چرخ نامناسب ممکن است باعث شل شدن چرخ و جدا شدن آن از خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.
- مهره چرخ را به روغن یا گریس آغشته نکنید. ممکن است مهره شل شود.

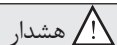
- از باتری کمکی 12V استفاده کنید. استفاده از باتری نامناسب ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- از باتری کمکی برای شارژ باتری یخ‌زده استفاده نکنید. باتری ممکن است منفجر شده و منجر به بروز آسیب جدی شود.

دیگرام شماتیک باتری کمکی



- اگر از باتری خودروی دیگری برای شارژ باتری استفاده می‌کنید، دو خودرو را نزدیک به هم قرار دهید بطوریکه اتصال دو باتری به راحتی انجام شود.
۱. کلید ترمز پارک برقی را بکشید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید.
 ۳. تمام تجهیزات برقی غیرضروری (مانند چراغ سقف، چراغ فلاشر و غیره) را خاموش نمایید.
 ۴. مطمئن شوید که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.
 ۵. قاب روی باتری (در صورت مجهز بودن) را پیاده کنید.
 ۶. پوشش دریچه روی باتری (در صورت مجهز بودن) را پیاده کنید و برای جلوگیری از انفجار ناشی از آتش‌سوزی، باتری را با استفاده از پارچه نمدار بپوشانید.
 ۷. اتصالات را به ترتیب مطابق تصویر (①→②→③→④) متصل نمایید.

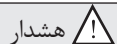
نحوه جانمایی چرخ آسیب دیده و ابزار



پس از استفاده از چرخ، جک و ابزار، آنها را در جای خود قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است در اثر بروز تصادف و یا توقف ناگهانی پرتاب شده و در نتیجه منجر به بروز حادثه شود.

۱. چرخ آسیب دیده، جک و ابزار مورد استفاده را در محل مخصوص خود قرار دهید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "آماده‌سازی ابزار و چرخ" مراجعه کنید).
۲. درب پشتی را ببندید.

روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی



- اتصال نادرست باتری کمکی باعث انفجار باتری خودرو می‌شود. انفجار باتری ممکن است باعث آسیب جدی جانی یا حتی مرگ شود. در ضمن ممکن است خودرو هم صدمه ببیند. برای استفاده از باتری کمکی مطابق دستورالعمل‌های ذکر شده اقدام کنید.
- در اطراف باتری ممکن است گاز هیدروژن قابل انفجار وجود داشته باشد. لذا هرگونه شعله و یا جرقه را از اطراف باتری دور نگه‌دارید.
- هنگام کار در اطراف باتری، از عینک ایمنی مناسب استفاده کرده و جواهرات خود مانند انگشتر، حلقه و دستبند را درآورید.
- هنگام استفاده از باتری کمکی بهتر است به سمت و بر روی باتری خم نشوید.
- لطفاً باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

هشدار

لازم است به منظور تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید. زیرا در صورت تعویض باتری نیاز به کالیبراسیون مجدد بعضی از تجهیزات برقی از جمله سیستم خودکار شیشه بالا بر، سیستم سانروف و... می‌باشد که نیازمند مهارت و تجهیزات حرفه‌ای است.

اقدامات لازم حین جوش آوردن موتور

هشدار

- در صورت جوش آوردن موتور، خودرو را متوقف کنید. در غیراینصورت ممکن است خودرو آتش بگیرد.
- در صورت مشاهده بخار از زیر درب موتور، هرگز درب موتور را باز نکنید.
- اگر موتور جوش آورده است، هرگز درب رادیاتور را باز نکنید. در غیراینصورت فشار بالای آب داغ رادیاتور، ممکن است بیرون پاشیده و باعث آسیب جانی جدی و سوختگی شود.
- در صورت مشاهده بخار یا خارج شدن آب رادیاتور، از خودرو دور بایستید تا دچار آسیب بدنی نشوید.
- اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بیشتر از حد مجاز شود، فن خنک‌کننده روشن خواهد شد.
- دست، مو، جواهرات یا لباس خود را از فن خنک‌کننده یا تسمه موتور دور نگه‌دارید.

چنانچه موتور جوش آورده است (مطابق آنچه که نشانگر دمای آب موتور نشان می‌دهد) یا متوجه قدرت نامناسب موتور یا صدای غیرعادی از موتور شده‌اید، لطفاً اقدامات زیر را انجام دهید :

۱. از جاده خارج شده و خودرو را در محل صاف و امن پارک نمایید.
۲. فلاشر را روشن نمایید.

هشدار

- ترمینال مثبت باتری کمکی را به ترمینال مثبت باتری خودرو و ترمینال منفی باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری خودرو متصل کنید.
- مطمئن شوید که کابل باتری کمکی تماس با بخش‌های دوار خودرو نداشته باشد.
- بست کابل باتری کمکی نباید با بخش‌های فلزی خودرو تماس داشته باشد.

۸. موتور خودروی کمکی را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه کار کند.
۹. پدال گاز خودروی کمکی را فشار دهید تا دور موتور به ۲۰۰۰ rpm برسد.
۱۰. سپس موتور خودروی معیوب را استارت بزنید.

هشدار

در صورتیکه پس از ۵ ثانیه استارت زدن کماکان خودروی معیوب روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار داده و ۱۰ ثانیه منتظر بمانید و مجدداً استارت بزنید.

۱۱. زمانی که موتور خودروی معیوب روشن شد، کابل‌ها را با دقت به ترتیب عکس مطابق تصویر (①→②→③→④) جدانمایید.
۱۲. پارچه روی دریچه باتری را بردارید. زیرا ممکن است پارچه آغشته به مایع الکترولیت شده باشد.
۱۳. پوشش دریچه باتری را (در صورت مجهز بودن) نصب نمایید.

هشدار

هرگز موتور را با هل دادن خودرو روشن نکنید زیرا باعث صدمه دیدن گیربکس خواهد شد.

یدک کشی خودرو

خودرو را مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی یدک کشی کنید. استفاده از تجهیزات نامناسب برای بکسل کردن منجر به صدمه دیدن خودرو خواهد شد. از تجهیزات مناسب بکسل استفاده کنید تا خودرو صدمه‌ای نبیند. توصیه می‌شود برای بکسل کردن خودرو با مرکز امداد به‌همین تماس حاصل نمایید. قبل از بکسل کردن خودرو نکات مربوطه را مطالعه نمایید.

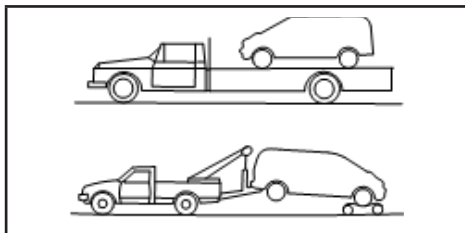
نکات مربوط به یدک کشی خودرو

- هنگام بکسل کردن، مطمئن شوید که سیستم فرمان، اکسل‌ها و گیربکس به درستی کار کنند. در صورت صدمه دیدن این تجهیزات و قطعات مربوطه، برای بکسل کردن، از خودرو بر یا چرخگیر استفاده نمایید.
- توصیه می‌شود قبل از بکسل کردن خودرو، چرخ‌های جلو از سطح زمین بلند شوند.
- قبل از بکسل کردن، طناب / تسمه یدک کشی را محکم نمایید.

نحوه یدک کشی

چرخ‌های جلو روی زمین:

توصیه می‌شود مطابق تصویر برای بکسل کردن از چرخگیر یا خودرو بر استفاده گردد.



۳. کلید ترمز پارک برقی را فعال نمایید.

۴. دسته دنده را در موقعیت “N” (خلاص) قرار دهید، موتور را خاموش نکنید.

۵. تمام شیشه‌ها را باز کنید.

۶. کلید کنترل دمای بخاری یا کولر (A/C) را در موقعیت گرم‌ترین و کلید تنظیم دور فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

۷. از خودرو خارج شوید.

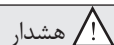
۸. وضعیت ظاهری خارج شدن بخار یا مایع خنک کننده از مخزن رادیاتور را بررسی نمایید. قبل از انجام اقدامات بعدی ابتدا مطمئن شوید که هیچ بخار یا مایع خنک کننده‌ای وجود نداشته باشد.

۹. درب موتور را باز کنید.

۱۰. وضعیت عملکردی فن خنک کننده را بررسی نمایید. ۱۱. رادیاتور و شیلنگ آن را از لحاظ نشتی بررسی نمایید. اگر فن معیوب است یا مایع خنک کننده نشتی دارد، موتور را خاموش نمایید.

۱۲. پس از خنک شدن موتور، زمانی که مجدد موتور را روشن می‌کنید مقدار مایع خنک کننده در مخزن آب را بررسی نمایید.

۱۳. در صورت لزوم، مایع خنک کننده اضافه نمایید.



■ برای جلوگیری از سوختگی بدن، قبل از باز کردن درب رادیاتور، آن را با استفاده از پارچه بپوشانید، و درب رادیاتور را تا مرحله ۱ به آرامی باز کنید تا بخار خارج شود.

■ لازم است در این موارد جهت بررسی و تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز به‌همین موتور مراجعه شود.

هشدار

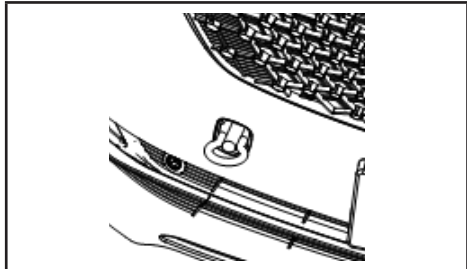
- هنگام پدک کشی خودرو، افراد را از قلاب بکسل دور نگه دارید.
- اجازه ندهید چرخ با سرعت بالا درجا بچرخد. در غیراینصورت ممکن است باعث انفجار تایر و حتی آسیب دیدگی جدی افراد شود. همچنین ممکن است قطعات خودرو بیش از حد داغ شده یا صدمه ببینند.
- طناب را، به جای سایر قسمت ها، فقط از داخل قلاب بکسل عبور دهید. در غیراینصورت ممکن است خودرو صدمه ببیند.
- زمانی که از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو استفاده می کنید، ممکن است قلاب بکسل فشار زیادی را تحمل نماید. بهتر است از قلاب جلویی خودرو بدین منظور استفاده گردد. همزمان از قلاب های بکسل جلو و عقب استفاده ننمایید.

هشدار

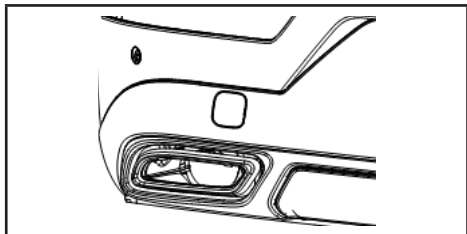
- خودرویی که بکسل می شود باید چرخ های جلو کاملاً بالاتر از زمین قرار بگیرند. در غیراینصورت گیربکس صدمه خواهد دید. به همین دلیل شرکت بهمن موتور صرف نظر از اعتبار گارانتی خودرو هیچ گونه مسئولیتی در قبال صدمات وارده هنگام بکسل کردن نادرست خودرو را قبول نخواهد کرد.
- خودرو را به سمت عقب بکسل نکنید.
- اگر گیربکس از لحاظ مکانیکی صدمه دیده است، چرخ های محرک کاملاً باید بالاتر از زمین قرار گیرند.

خارج کردن خودروی گیر کرده

در صورتیکه خودرو در شن، برف یا باتلاق گیر کرده و خارج نمی شود، از قلاب بکسل استفاده نمایید.



قلاب بکسل جلوی خودرو



قلاب بکسل عقب خودرو

فصل ۷- تعمیر و نگهداری خودرو

- ۱۲۴ تمیز کردن بدنه خودرو
- ۱۲۴ شستشوی خودرو
- ۱۲۴ برطرف کردن لکه های روی بدنه
- ۱۲۵ تمیز کردن داخل خودرو
- ۱۲۶ محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی
- ۱۲۷ توصیه هایی برای نگهداری از رنگ خودرو

⚠ هشدار

■ برای شستشوی خودرو از مواد شوینده قوی خانگی، مواد شیمیایی، بنزین یا سایر محلول‌ها استفاده نکنید.

■ هرگز در زیر نور مستقیم آفتاب یا هوای بسیار گرم خودرو را شستشو ندهید، زیرا قطرات آب روی بدنه خودرو باقی می‌ماند.

■ از پارچه‌های زبر یا پرزدار مانند دستکش برای شستشوی خودرو استفاده نکنید. برای تمیز کردن لکه‌های سخت از تراشیدن آنها خودداری کنید، زیرا سطح بدنه خودرو صدمه می‌بیند.

■ پس از شستشو، با استفاده از پارچه نرم‌دار بدنه خودرو را خشک کنید و اجازه ندهید هیچ قطره آبی روی بدنه خودرو باقی بماند.

هنگام شستشوی خودرو به نکات زیر توجه نمایید:

■ قسمت‌های لبه، اتصالات، قسمت‌های داخلی و خم دار، نواحی مختلف درب‌ها، به دلیل امکان وجود گرد و خاک، نمک جاده و غیره ... آسیب‌پذیر بوده و باید به صورت دوره‌ای تمیز شوند.

■ مطمئن شوید که سوراخ تخلیه در لبه پایین درب‌های خودرو مسدود نشده باشد.

■ برای شستشوی زیر خودرو، قالبیاق چرخ‌ها و آلودگی‌ها و نمک جاده از آب استفاده کنید.

برطرف کردن لکه‌های روی بدنه

توصیه می‌شود لکه‌ها، روغن، گرد و غبار صنعتی، لاشه حشرات یا برگ درختان را از بدنه خودرو تمیز کنید تا منجر به صدمه دیدن بدنه یا لکه‌شدن آن نشود.

شیشه‌ها

برای از بین بردن لایه گرد و غبار یا دوده از روی سطح شیشه، از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید. اگر خودرو زیر نور شدید آفتاب پارک است و لایه‌ای از گرد و غبار هم

تمیز کردن بدنه خودرو

برای تمیز نگهداشتن بدنه خودرو انجام اقدامات ذیل مناسب می‌باشد:

خودرو را در پارکینگ یا تا جایی که ممکن است در محیطی مسقف پارک نمایید تا سطح بدنه خودرو صدمه نبیند

اگر مجبور به پارک خودرو در محیط بیرون هستید لطفاً خودرو را در جایی مسقف پارک کنید یا از چادر خودرو استفاده نمایید. هنگام استفاده از چادر خودرو یا برداشتن آن مراقب باشید سطح بدنه خودرو دچار صدمه دیدگی نشود.

شستشوی خودرو

برای حفاظت از سطح بدنه خودرو در شرایط زیر بلافاصله خودرو را شستشو دهید:

- پس از بارندگی، به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بدنه خودرو در اثر بارش باران اسیدی.
- پس از رانندگی طولانی مدت در جاده‌های ساحلی، به منظور جلوگیری از خوردگی بدنه خودرو در اثر رطوبت دریا
- اگر سطح بدنه خودرو در اثر استعمال دخانیات، فضولات پرندگان، براده فلزات یا لاشه حشرات کثیف شده باشد.
- چنانچه سطح بدنه خودرو در اثر گرد و غبار یا گل و لای آلوده شده باشد.

نحوه شستشو:

۱. جهت شستشوی خودرو از اسفنج مرطوب و آب تمیز استفاده نمایید.
۲. برای شستشوی سطح بدنه خودرو از محلول پودر صابون غیراسیدی یا پودر صابون مخصوص شستشوی خودرو و آب ولرم (به جای آب داغ) استفاده کرده و خودرو را به آرامی شستشو دهید.



هشدار

برای جلوگیری از آلوده شدن و صدمه دیدن چرخ‌ها، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- از شستشوی چرخ‌ها با مایع شستشوی حاوی مواد اسیدی یا قلیایی قوی خودداری نمایید.
- از شستشوی چرخ‌ها در هوای بسیار گرم اجتناب نمایید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- اگر برای شستشوی چرخ از مایع شوینده استفاده می‌کنید، پس از ۱۵ دقیقه مایع شوینده را کاملاً تمیز نمایید.

تمیز کردن داخل خودرو

توصیه می‌شود گرد و غبار جمع شده روی پنل‌های داخل خودرو، روکش‌ها، قسمت‌های پلاستیکی و صندلی‌ها را بطور مرتب با استفاده از پارچه یا برس مناسب تمیز نمایید. سطوح از جنس چرم و پلاستیک را با استفاده از پارچه‌ای نرم و تمیز آغشته به محلول آب و صابون تمیز کنید و سپس آنها را با پارچه‌ای دیگر خشک نمایید. همواره مراقب تمیزی ظاهر سطوح از جنس چرم باشید. توصیه می‌شود قبل از استفاده از پارچه‌های تمیزکننده، توضیحات تولید کننده با دقت مطالعه شود. بعضی از این پارچه‌ها حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است باعث آلودگی یا صدمه دیدن پارچه صندلی شوند. برای تمیز کردن شیشه صفحه کیلومتر از پارچه‌ای نرم و مرطوب استفاده نمایید.

روی سطح شیشه وجود دارد، بهتر است برای تمیز کردن شیشه‌ها از شیشه پاک‌کن با پارچه‌ای نرم استفاده نمایید.

شاسی

روی سطح جاده در فصل زمستان نمک پاشیده می‌شود، بنابراین لازم است شاسی بطور مرتب شستشو داده شود. تا آلودگی و نمک برطرف شده و از پوسیدگی شاسی و سیستم تعلیق جلوگیری شود.

چرخ‌ها

- هنگام تمیز کردن خودرو، چرخ‌ها را نیز تمیز نمایید.
- در صورت تعویض چرخ یا تمیز کردن شاسی، داخل چرخ‌ها را نیز تمیز کنید.
- برای تمیز کردن چرخ‌ها از مواد یا ابزار آلای که باعث سایش می‌شوند، استفاده نکنید.
- برای رانندگی در جاده‌های نمک پاشی شده در فصل زمستان، توصیه می‌شود چرخ‌ها را واکس بزنید.

چرخ‌های بارینگ آلومینیومی

اگر در فصل زمستان مجبور به رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده هستید، توصیه می‌شود چرخ‌ها را بطور منظم با استفاده از اسفنج آغشته به محلول آب و صابون شستشو دهید. در صورت بی‌توجهی ممکن است ذرات نمک باعث پوسیدگی و صدمه دیدن چرخ‌ها شوند.

کمربندایمنی



هشدار

■ اجازه ندهید کمربند ایمنی که با پارچه نم دار تمیز شده است، تا خشک شدن کامل جمع شود.
■ هرگز کمربند ایمنی را با محلول های شیمیایی، مواد بی رنگ کننده یا حاوی مواد خورنده تمیز نکنید، ممکن است بافت کمربند ایمنی دچار صدمه دیدگی شود.

کمربند ایمنی را با استفاده از اسفنج آغشته به محلول آب و صابون تمیز کنید.
پیش از استفاده از کمربندایمنی، اجازه دهید کمربندایمنی در هوای آزاد و سایه کاملاً خشک شود (برای کسب اطلاعات بیشتر به "فصل ۱ کمربندایمنی" مراجعه نمایید).

محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی

علت اصلی پوسیدگی خودرو

- گل و لای و ذرات موجود در سطح جاده، چاله و غیره
- وجود شن، سنگ ریزه یا ذرات باقی مانده از تصادفات جزئی در سطح جاده.

عوامل محیطی موثر در پوسیدگی خودرو

رطوبت

وجود شن، گرد و غبار و چاله های آب در جاده، ممکن است منجر به تسریع زنگ زدگی بدنه خودرو شود. در صورت خیس بودن کفپوش برای جلوگیری از زنگ زدگی کف خودرو، بهتر است آن را در هوای آزاد خشک نمایید.

رطوبت نسبی

در مناطق با رطوبت بالا، امکان پوسیدگی جدی خودرو وجود دارد.



هشدار

■ از روغن های فرار، رقیق کننده ها یا مواد مشابه استفاده نکنید.
■ ذرات گرد و غبار کوچک ممکن است باعث ساییدگی یا صدمه دیدن سطوح از جنس چرم شوند. بنابراین به طور مرتب این سطوح را تمیز نمایید. از صابون شستشوی چرم، واکس خودرو، مواد پولیشی، روغن، مایع تمیز کننده یا مایع شستشو یا مواد حاوی هیدروکسید آمونیاک استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن سطوح از جنس چرم طبیعی شود.
■ از اسپری ها و پاک کننده ها استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.
■ برای تمیز کردن شیشه صفحه کیلومتر معمولی از شیشه پاک کن یا مواد تمیز کننده استفاده نکنید، ممکن است باعث آسیب به شیشه صفحه کیلومتر شود.

شیشه ها

برای برطرف کردن لایه گرد و غبار یا دوده از روی سطح شیشه از شیشه پاک کن استفاده نمایید. اگر خودرو زیر نور آفتاب شدید پارک است و لایه ای از گرد و غبار هم روی سطح شیشه وجود دارد، توصیه می شود برای تمیز کردن شیشه ها از شیشه پاک کن همراه با پارچه ای نرم استفاده نمایید.



هشدار

جهت تمیز کردن شیشه ها از داخل خودرو، از محلول های خورنده یا مشابه آن و یا مایع شوینده دارای کلر استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث آسیب به مدار تجهیزات برقی، مانند سیستم گرمکن شیشه عقب شوند.

مواد شیمیایی که برای ذوب کردن برف و یخ روی جاده استفاده می‌شود بسیار خورنده و قوی هستند این مواد ممکن است باعث فرسودگی و پوسیدگی قطعات زیر خودرو (مانند سیستم آگزوز، لوله‌های ترمز و بنزین، کف خودرو و گلگیر) شود.

توصیه هایی برای نگهداری از رنگ خودرو
با وجود کیفیت بالای رنگ خودرو، به دلیل تماس با مواد مختلف و آلودگی های محیطی، نیازمند مراقبت و نگهداری است تا جلوه و زیبایی آن ماندگار و بادوام باشد. توصیه های ذیل در این راستا ارائه می گردد.

– **تأثیر طبیعت و محیط اطراف بر رنگ خودرو**
مواد زیر که به صورت طبیعی و یا اتفاقی با رنگ خودرو در تماس هستند موجب آسیب رنگ خودرو شده و تأثیر مخرب بر دوام و زیبایی آن دارند.

- تماس مواد اسیدی و یا باران اسیدی و ریختن نوشابه های گاز دار و قهوه
- فضولات پرندگان و بقایای حشرات در برخورد با خودرو
- شیر و گرده درختان به ویژه در فصل بهار
- روغن های مختلف بخصوص روغن ترمز و روغن هیدرولیک
- بنزین و سایر حلال های رنگ

لذا موکدا توصیه می شود در اولین زمان ممکن با شستشوی مناسب موارد را برطرف نمایید و فراموش نکنید باقی ماندن هر چه بیشتر مواد بر روی رنگ در هوای گرم و زیر نور آفتاب، آسیب بیشتری به آن وارد می کند.

– **از شستشو و تمیزی خودرو غافل نشویم!**
شستشوی مرتب خودرو موجب حفظ کیفیت رنگ می شود. تناوب شستشو بستگی به نوع کاربری شما از خودرو دارد و مطمئن باشید از رعایت توصیه های ذیل در

دما

افزایش دما در محل های فاقد تهویه مناسب منجر به پوسیدگی شدید قسمت های مختلف خودرو می شود.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در مناطق ساحلی و جاده های نمک پاشی شده باعث افزایش و تشدید پوسیدگی خودرو می شوند. لذا نمک احتمالی موجود در سطح جاده ها باعث فرسوده شدن و کاهش عمر سطوح خودرو می گردد.

محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی

- برای حفظ و مراقبت از خودرو، سطح آن را به طور دوره ای شستشو دهید.
- بدنه خودرو را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه آسیب جزئی بلافاصله نسبت به تعمیر آن اقدام نمایید.
- سوراخ تخلیه در زیر درب ها را همواره تمیز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری کنید.
- زیر بدنه خودرو را از نظر وجود شن، گرد و غبار یا ذرات نمک بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه آلودگی بلافاصله با آب شستشو دهید.

⚠ هشدار

■ برای تمیز کردن آلودگی، شن و غیره در داخل اتاق خودرو، از فشار آب استفاده نکنید، و به جای استفاده از شیلنگ آب از پارچه مناسب استفاده نمایید.

■ از نفوذ آب یا سایر مایعات به تجهیزات الکتریکی خودرو جلوگیری کنید زیرا ممکن است این تجهیزات صدمه ببینند.

حین شستشو ضرری نخواهید دید.

- خودروی خاکی را با دستمال خشک تمیز نکنید و ابتدا آن را با آب بشوئید.

- برای شستشو از آب با سختی بالا استفاده نکنید و یا از پارک کردن خودرو در مجاورت آبپاش های آبیاری خودداری نمائید. زیرا املاح معدنی فراوان موجود در آن موجب رسوب بر روی رنگ خودرو و آسیب آن می شود.
- برای شستن خودرو از ۲ دستمال نرم، یکی برای شستن و دیگری برای خشک کردن استفاده کنید و مرتباً دستمال ها را شستشو داده تا آلودگی های جمع شده در آنها موجب خط و خش و صدمه به رنگ خودرو نگردد.

- پس از شستشو حتماً خودروی خود را با دستمال نرم (میکروفایبر) خشک نمایید.

- چنانچه برای شما امکانپذیر است سالی دو مرتبه خودروی خود را واکس بزنید. واکسها (از نوع استاندارد و معتبر) ضمن اینکه بدنه خودرو شما را براق جلوه می دهند، باعث ایجاد یک لایه محافظتی بر روی آن می شوند که می توانند رنگ را در برابر نور آفتاب و عوامل محیطی دیگر مثل بارانهای اسیدی، محافظت کنند.

فصل ۸- نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

نکات مربوط به تعمیر و نگهداری	۱۳۱
بررسی محفظه موتور	۱۳۲
سیستم خنک کننده موتور	۱۳۳
بررسی میزان مایع خنک کننده موتور	۱۳۳
تعویض مایع خنک کننده موتور	۱۳۳
روغن موتور	۱۳۴
تسمه موتور	۱۳۵
شمع موتور	۱۳۵
ترمزها	۱۳۶
بوستر ترمز	۱۳۶
روغن ترمز	۱۳۶
فیلتر هوا	۱۳۷
تیغه برف پاک کن	۱۳۷
تیغه برف پاک کن شیشه جلو	۱۳۷
مایع شیشه شوی	۱۳۹
باتری کلید هوشمند	۱۳۹
جعبه فیوز	۱۴۰
جعبه فیوز ترمینال مثبت باتری	۱۴۰
چراغها	۱۴۱
مجموعه چراغهای جلو	۱۴۲
تایر و چرخ	۱۴۴
فشار باد تایر	۱۴۴
نوع تایر	۱۴۴
زنجیر چرخ	۱۴۵

۱۴۵	جابه‌جا کردن چرخ‌ها
۱۴۶	صدمه دیدگی و سایش تایر
۱۴۶	عمر مصرفی تایر
۱۴۶	تعویض تایر و چرخ
۱۴۶	بالانس چرخ‌ها
۱۴۷	نشانگر فشار باد تایر
۱۴۷	چرخ زاپاس
۱۴۸	تعمیر و نگهداری دوره‌ای
۱۴۸	جدول مواد مصرفی مورد استفاده در خودرو

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

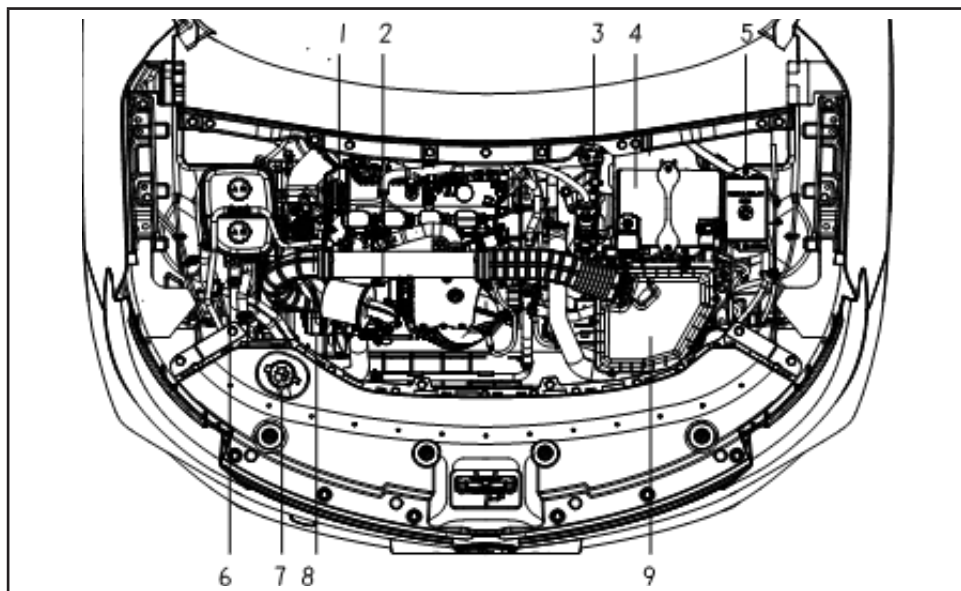
نکات مربوط به تعمیر و نگهداری

هنگام بررسی و تعمیر مراقب باشید خودرو صدمه نبیند، برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو به نکات زیر توجه نمایید.

هشدار 
■ برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام توقف، خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک برقی را فعال نمایید. ■ هنگام تعویض قطعات یا تعمیر بایستی دکمه استارت خودرو در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار داشته باشد. ■ اگر موتور بیش از حد داغ شده است، هرگز زیر خودرو کاری انجام ندهید. موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا کاملاً خنک شود. ■ زمانی که موتور روشن است، اگر بخواهید روی موتور کار کنید بهتر است دست، لباس، مو و جواهرات خود را از فن، تسمه موتور و سایر قسمت‌های چرخشی و دوار، دور نگاه دارید. ■ قبل از بازدید خودرو، توصیه می‌شود در صورت پوشیدن لباس‌های گشاد، آن را به نحوی مهار کنید تا در مجاورت قطعات موتور قرار نگیرد. همچنین توصیه می‌شود انگشتر و ساعت را از دست خود در آورید. ■ در صورت لزوم برای روشن کردن موتور در پارکینگ یا محل‌های مشابه از وجود سیستم تهویه مناسب در محل، مطمئن شوید. ■ در صورت جک زدن خودرو، در زیر آن قرار نگیرید. اگر بایستی به ناچار در زیر خودرو کار کنید، از پایه‌های مهار کننده استفاده نمایید. ■ مراقب باشید که مواد قابل اشتعال، جرقه و شعله در مجاورت باک بنزین و باتری قرار نداشته باشند. ■ در صورت قرار داشتن دکمه استارت خودرو در موقعیت "ON"، از متصل و جدا کردن باتری خودرو، خودداری نمایید. ■ باتوجه به اینکه موتورهای بنزینی دارای سیستم تزریق چند نقطه‌ای (سیستم MFI) هستند، جهت بررسی و تعمیر فیلتر بنزین و لوله‌های مربوطه به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید. ■ هنگامی که نزدیک به فن در حال کار قرار دارید، برای جلوگیری از صدمه دیدگی، ابتدا ترمینال منفی باتری را جدا نمایید. ■ زمانی که دکمه استارت خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، سوکت دسته سیم مربوط به موتور یا گیربکس را جدا نکنید. ■ برای جلوگیری از تماس دست با روغن موتور یا مایع خنک‌کننده موتور، هنگام انجام تعمیر و بررسی، از دستکش استفاده نمایید. ■ استفاده از روغن موتور نامناسب یا سایر روغن‌های متفرقه، ممکن است باعث آلودگی محیط زیست شود. لطفاً برای حفظ محیط زیست از روغن و مایعات توصیه شده بهمن استفاده کنید.

در این بخش یعنی تعمیر و نگهداری توسط مشتری، فقط به مواردی اشاره شده است که مالک خودرو نیز بتواند انجام دهد.

توجه داشته باشید که انجام تعمیر و بررسی ناقص و نامناسب، ممکن است باعث نارسایی در عملکرد خودرو، افزایش گازهای آلاینده و باطل شدن گارانتی خودرو شود. اگر با سرویس و تعمیر خودرو آشنایی ندارید، الزاماً به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.



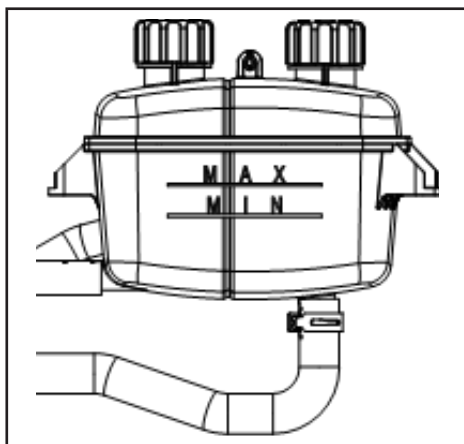
بررسی محفظه موتور

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1- درب روغن ریز موتور | 6- مخزن انبساط |
| 2- گیج روغن موتور | 7- مخزن شیشه‌شوی |
| 3- مخزن روغن ترمز | 8- تسمه موتور |
| 4- باتری | 9- فیلتر هوا |
| 5- جعبه فیوز | |

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور از درب مخزن انبساط، توصیه شده بهمن استفاده نمایید.

بررسی میزان مایع خنک کننده موتور



زمانی که موتور سرد است، اقدام به بررسی سطح مایع خنک کننده موتور، نمایید.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از علامت "MIN" (حداقل) قرار دارد، لطفاً مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن بین علامت "MAX" (حداکثر) و "MIN" (حداقل) قرار گیرد.

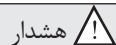
مایع خنک کننده را به طور دوره‌ای بررسی و در صورت لزوم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای بررسی و تعمیر سیستم خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

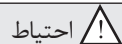
زمانیکه موتور در حال کار کردن است، سیستم خنک کاری باید دارای مقدار کافی مایع خنک کننده باشد تا عملکرد

سیستم خنک کننده موتور



■ اگر موتور جوش آورده است، درب مخزن انبساط را باز نکنید، زیرا ممکن است مایع خنک کننده به بیرون پاشیده و منجر به سوختگی شدید شود.
زمانی که موتور و رادیاتور کاملاً خنک هستند، جهت بازدید موتور و متعلقات اقدام نمایید.
■ مایع خنک کننده موتور سمی است، بنابراین بایستی در ظرف دارای علامت ریخته و از دسترس کودکان دور نگاه داشته شود.

مایع خنک کننده حاوی مواد ضدسایش و ضدیخ است. بنابراین، هیچ ماده افزودنی دیگری را به آن اضافه نکنید.



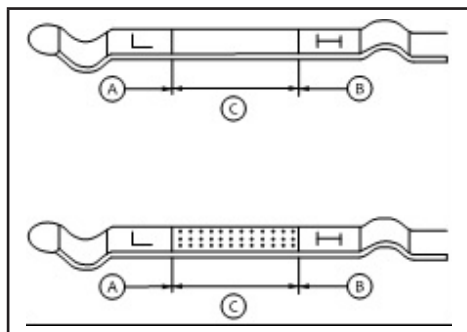
هنگام تعویض یا اضافه نمودن مایع خنک کننده موتور، از مایع خنک کننده توصیه شده بهمن استفاده نمایید.

نسبت مخلوط مناسب آب و مایع ضدیخ به شرح زیر است:

آب مقطر	مایع خنک کننده موتور	دمای هوای محیط	
		°C	°C
۷۰٪	۳۰٪	۵	-۱۵
۵۰٪	۵۰٪	-۳۰	-۳۵

استفاده از سایر مایع‌های خنک کننده، باعث صدمه دیدن سیستم خنک کننده موتور خواهد شد.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری



۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ده دقیقه منتظر بمانید تا مطمئن شوید که روغن موتور به کارتل بازگشته است.
۵. گیج روغن را خارج کرده و با پارچه آن را تمیز کنید.
۶. مجدد گیج روغن را در مخزن قرار دهید.
۷. گیج را خارج کرده و میزان روغن را بررسی نمایید. مطمئن شوید که مقدار روغن در محدوده نرمال C قرار داشته باشد.
۸. در صورتیکه مقدار روغن در محدوده A قرار داشته باشد، درب روغن ریز موتور را باز کرده و روغن توصیه شده بهمن را اضافه نمایید تا سطح روغن به زیر محدوده B برسد.
۹. هنگام اضافه کردن روغن، هرگز گیج روغن را خارج نکنید.
۱۰. سطح روغن را مجدد به وسیله گیج روغن بررسی کنید.

با توجه به شرایط کارکرد موتور، بهتر است روغن موتور در دوره بهره برداری اولیه از خودرو مورد بازرسی قرار گرفته و در زمان‌های توصیه شده در جدول نگهداری و تعمیرات دوره‌ای، تعویض گردد.

نرمال موتور تضمین شود. درغیراینصورت ممکن است چراغ هشدار دمای موتور روشن شود. هنگام افزایش نامتعارف دمای موتور، خودرو را در محل مناسبی متوقف کرده و با امداد خدمات پس از فروش بهمن موتور تماس حاصل نمایید. بدیهی است استمرار حرکت با خودرویی که دمای آب آن افزایش پیدا کرده و یا چراغ هشدار دمای آب آن روشن شده است، باعث بروز آسیب جدی به موتور می‌گردد و در این شرایط شرکت بهمن موتور مسئولیتی در قبال آسیب وارد شده به موتور نخواهد داشت.

اگر موتور تحت چنین شرایطی کار کند، عمر موتور کاهش می‌یابد و حتی باعث خراشیدگی سیلندر و سایر ایرادات جدی خواهد شد.

هشدار

- زمانی که موتور بیش از اندازه داغ است، برای جلوگیری از سوختگی، اقدام به تعویض مایع خنک‌کننده نکنید.
- اگر موتور بیش از حد داغ است، درب مخزن انبساط را باز نکنید، زیرا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و ممکن است باعث سوختگی شدید شود.
- از تماس مایع خنک‌کننده با پوست جلوگیری نمایید، در غیر اینصورت دست خود را با آب فراوان شستشو دهید.
- ظرف مایع خنک‌کننده را در مکانی دور از دسترس کودکان قرار دهید.

روغن موتور

بازدید میزان روغن موتور

۱. خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک برقی را فعال نمایید.
۲. موتور را روشن کرده و صبر کنید تا موتور به دمای عملکردی خود برسد (حدود ۵ دقیقه).

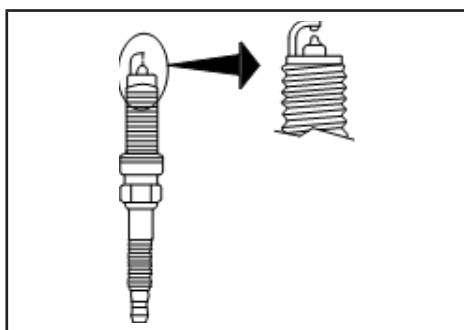
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار داشته‌باشد. خراشیدگی، بریدگی یا شل بودن تسمه را از نظر ظاهری چک نمایید. کشش و وضعیت تسمه موتور را بطور دوره‌ای بررسی نمایید. اگر تسمه موتور وضعیت مناسبی ندارد و یا شل شده است، جهت تعویض یا تنظیم آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

شمع موتور

⚠ هشدار
جهت تعویض شمع به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

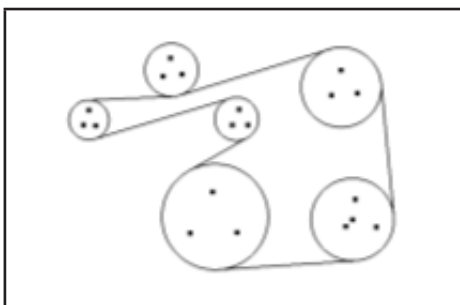
⚠ احتیاط
- هرگز اقدام به تمیز و تنظیم کردن دهانه شمع‌ها و استفاده مجدد از شمع‌ها نکنید. - فقط از شمع مناسب و توصیه شده بهمن استفاده نمایید.



⚠ احتیاط
در صورت وجود روغن موتور ناکافی، فشار روغن موتور کاهش یافته و منجر به روانکاری نامناسب، عدم پوشش مناسب روغن، اختلال در سیستم زمانبندی متغیر سوپاپ VVT (کاهش قدرت و مصرف بالای بنزین) و عدم خنک کاری مناسب می‌شود. در نتیجه منجر به نقص موتور و کاهش عمر موتور خواهد شد. این ایرادات تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرند.

⚠ هشدار
- هرگز روغن مصرف شده را روی زمین، درون فاضلاب شهری، رودخانه و غیره نریزید. - لازم است برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید. - هنگامی که دمای روغن موتور بسیار بالا است، مراقب باشید دچار سوختگی نشوید. - تماس مداوم با روغن مصرف شده ممکن است منجر به سرطان پوست شود. - از تماس با روغن مصرف شده، خودداری کنید. در صورت تماس، بلافاصله محل را با محلول آب و صابون یا مایع شوینده و مقدار زیادی آب شستشو دهید. - روغن مصرف شده را از دسترس کودکان دور نگاهدارید.

تسمه موتور



ترمزها

روغن ترمز

⚠ هشدار

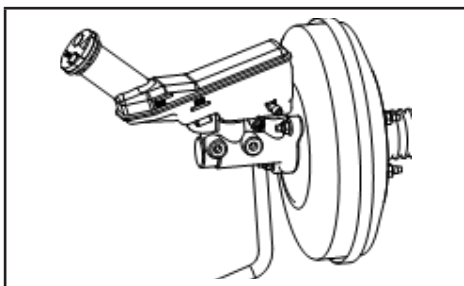
■ برای اطلاع از زمان بازدید/تعویض روغن ترمز به جدول تعمیر و نگهداری اشاره شده در پایان این فصل مراجعه نمایید. برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

■ برای تعویض روغن ترمز، از روغن ترمز جدید درون ظرف درسته استفاده کنید. ممکن است استفاده از روغن ترمز آلوده، نامرغوب یا مصرف شده منجر به صدمه دیدن سیستم ترمز شود. روغن ترمز نامرغوب باعث صدمه دیدن سیستم ترمز و عدم عملکرد مناسب آن خواهد شد.

■ روغن ترمز سمی است، بنابراین آن را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

⚠ احتیاط

روغن ترمز باعث صدمه دیدن رنگ خودرو می شود. بنابراین مراقب باشید روغن ترمز روی رنگ خودرو پاشیده نشود. در صورت پاشش بلافاصله محل مورد نظر را با آب فراوان شستشو دهید.



میزان روغن ترمز درون مخزن روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین تر از علامت "MIN" (حداقل) باشد، چراغ هشدار روغن ترمز روشن خواهد شد. لطفاً تا علامت "Max" (حداکثر) روغن ترمز اضافه نمایید.

⚠ هشدار

اگر پدال ترمز برای بازگشت به موقعیت اولیه بیش از حد بالاست، جهت بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

بوستر ترمز

مطابق با مراحل زیر عملکرد بوستر ترمز را بررسی نمایید:

۱. موتور را خاموش کرده، پدال ترمز را چند بار فشار داده تا مطمئن شوید کورس پدال ترمز به کمترین حد خود رسیده و کاملاً سفت شده است.

۲. پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن نمایید. پدال ترمز باید کمی پایین تر برود.

۳. پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را به مدت ۳۰ ثانیه فشار داده، ارتفاع پدال را ثابت نگاه دارید.

۴. موتور را به مدت ۱ دقیقه روشن کرده ولی پدال ترمز را فشار ندهید سپس موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید. زمانی که پدال ترمز فشار داده می شود، مطابق با کاهش درجه خلاء بوستر ترمز، کورس پدال ترمز نیز کاهش پیدا می کند.

اگر سیستم ترمز عملکرد عادی ندارد با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

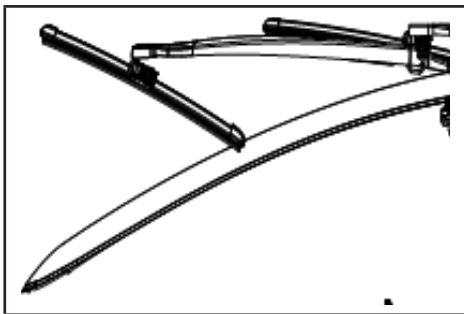
تیغه برف پاک کن تیغه برف پاک کن شیشه جلو تمیز کردن

اگر بعد از استفاده از مایع شیشه شوی، شیشه جلو همچنان تمیز نشود یا در هنگام استفاده از تیغه های برف پاک کن، صدای غیرعادی شنیده شود، ممکن است به دلیل وجود چربی یا مواد دیگر روی تیغه برف پاک کن و یا شیشه ها باشد.

با استفاده از مایع شیشه شوی یا مواد شوینده خنثی، شیشه جلو را از بیرون تمیز نمایید.

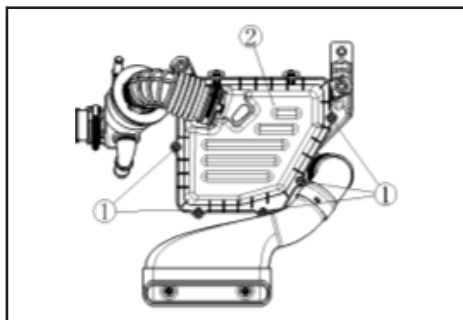
اگر زمانی که آن را با آب شستشو می دهید هیچ قطره آبی وجود نداشته باشد، یعنی شیشه جلو کاملاً تمیز شده است. برای تمیز کردن تیغه برف پاک کن، ابتدا از پارچه آغشته به مایع شیشه شوی یا مواد شوینده خنثی استفاده کنید و سپس آن را با آب شستشو دهید. اگر پس از استفاده از برف پاک کن های تمیز، شیشه جلو هنوز کثیف است، بایستی تیغه های برف پاک کن تعویض گردد.

مراقب باشید نازل پاشش مایع شیشه شوی مسدود نشده باشد، در غیر این صورت باعث عدم عملکرد سیستم پاشش مایع شیشه شوی خواهد شد. در صورت مسدود شدن نازل، با استفاده از سوزن یا سنجاق کوچک آن را باز کرده و از صدمه دیدن نازل جلوگیری کنید.



در صورتی که، لازم است روغن ترمز به طور مکرر اضافه گردد، جهت بررسی کامل سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

فیلتر هوا



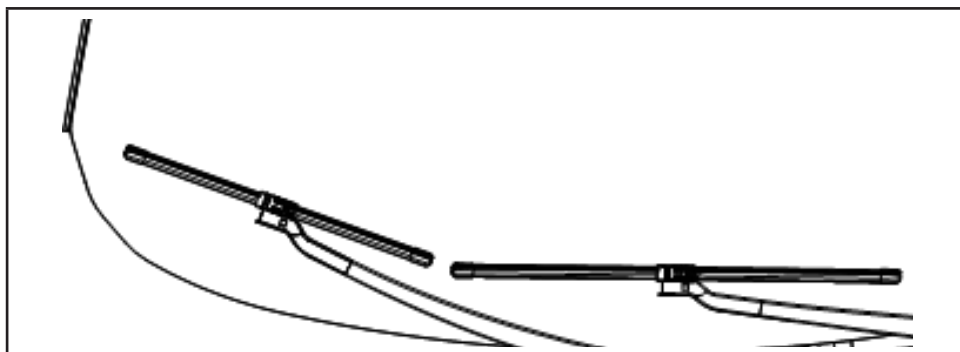
⚠ هشدار

اگر موتور خودرو بدون فیلتر هوا کار کند، ممکن است منجر به سوختگی شما و اطرافیان شود. هوای ورودی به وسیله فیلتر هوا تمیز می شود و از پس زنی (شعله) جلوگیری می کند. لذا در صورت عدم استفاده از فیلتر هوا، احتمال سوختگی شخص به دلیل وجود پدیده پس زنی شعله وجود دارد. به همین دلیل در هنگام کار کردن روی موتور بدون فیلتر هوا باید بسیار مراقب بود. توصیه می شود با خودروی بدون فیلتر هوا هرگز رانندگی نکنید. برای تعویض فیلتر هوا، پیچ ① را باز کرده و مجموعه را به سمت بالا ② بکشید.

فیلتر هوا را با توجه به جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. هنگام تعویض فیلتر هوا، پوسته هواکش و داخل آن را با استفاده از پارچه نمدار تمیز کنید.

تعویض کردن

۱. بازوی برف پاک‌کن روی شیشه جلو را بالا آورید.
۲. دکمه قفل کننده را فشار داده تا تیغه برف پاک‌کن جدا شود.
۳. تیغه برف پاک‌کن را در آورید.
۴. تیغه برف پاک‌کن جدید را به طور کامل، روی بازوی برف پاک‌کن جا بزنید.



احتیاط !

پس از تعویض تیغه برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن را در موقعیت اولیه خود قرار دهید. در غیراینصورت بازوی برف پاک‌کن یا درب موتور، صدمه خواهد دید. تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو که خراشیده شده است، ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو یا حتی مسدود کردن محدوده دید راننده شود.

بررسی تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب

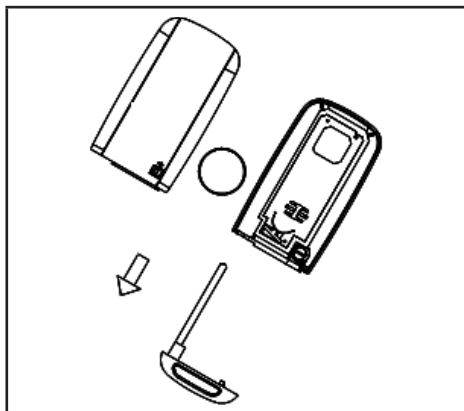
تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب را همانند شیشه جلو بررسی نمایید.

مایع شیشه‌شوی

باتری کلید هوشمند

تعویض باتری کلید هوشمند

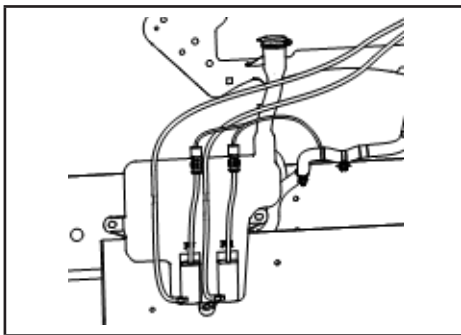
هشدار
■ به منظور احتیاط و جلوگیری از خطرات احتمالی نظیر قورت دادن باتری و دیگر قطعات باز شده، آن را از دسترس کودکان دور نگاه دارید. ■ استفاده نامناسب از باتری ممکن است باعث آلودگی محیط زیست شود. بنابراین از قوانین و مقررات زیست محیطی مربوطه پیروی کنید. ■ هنگام تعویض باتری، آن را از مواد یا روغن‌های آلوده دور نگاه دارید. ■ در صورت نیاز به تعویض باتری، توصیه می‌شود از باتری‌های لیتیومی عرضه شده توسط شرکت بهمن موتور استفاده شود، در غیر این صورت از باتری‌های توصیه شده و یا دارای ویژگی‌های یکسان (جریان و ولتاژ) استفاده شود ■ از تماس با مدار داخلی و کانکتور الکتریکی، خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث نقص فنی شود. ■ مطمئن شوید که ترمینال مثبت (+) به انتهای پایینی نشیمنگاه متصل شده است.



۱. دکمه پشت کلید هوشمند در شکل نشان داده شده است، دکمه را در جهت فلش فشار دهید تا کلید مکانیکی مطابق تصویر خارج شود.

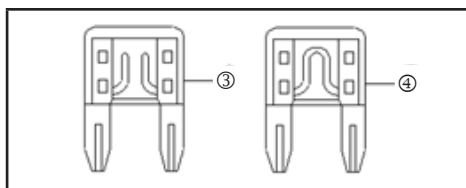
هشدار
مایع ضدیخ موجود در مایع شیشه‌شوی سمی است، بنابراین آن را دور از دسترس کودکان قرار دهید. سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن را بطور دوره‌ای بررسی کنید و در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی اضافه نمایید.

مواد افزودنی مایع شیشه‌شوی می‌تواند باعث بهبود پاک کنندگی شود. در زمستان، توصیه می‌شود که برای تمیز کردن شیشه‌های خودرو، از مایع شیشه‌شوی مخصوص و کارخانه‌ای استفاده شود که در ساختار خود دارای ترکیبات ضدیخ بوده و در دماهای زیر صفر، یخ نمی‌زند. به علاوه در نظر داشته باشید که این مایع‌های شیشه‌شوی مخصوص، قدرت تمیز کنندگی بالاتری نیز داشته و می‌توانند شیشه‌های خودرو را به شکلی موثرتر تمیز نمایند. در صورت استفاده از سیستم بدون مایع شیشه‌شوی، پمپ شیشه‌شوی آسیب خواهد دید. مایع ضدیخ را نباید جایگزین مایع شیشه‌شوی کرد، زیرا به رنگ خودرو صدمه می‌زند.



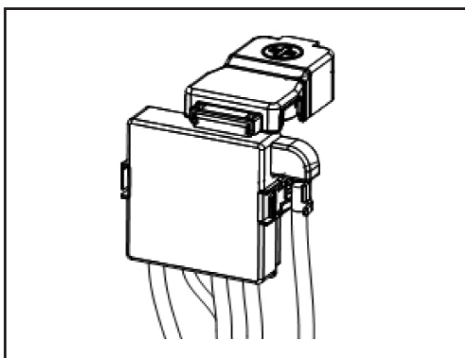
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

۲. با استفاده از پیچ‌گوشتی تخت، قاب کلید را بالا آورده و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.
۳. باتری جدید توصیه شده را جایگزین کنید.
- در صورت نیاز به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
۷. در صورتی که فیوز سوخته است ③ آن را با فیوز جدید مشابه ④ تعویض نمایید.



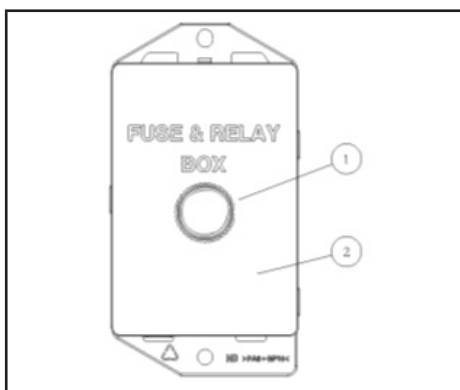
اگر فیوز تعویض شده مجدد سوخت، جهت بررسی و تعمیر سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

جعبه فیوز ترمینال مثبت باتری



در صورتیکه تجهیزات الکتریکی عملکرد مناسبی ندارند، لطفاً فیوزها را چک کرده و در صورت سالم بودن آنها، جهت عیب یابی سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

جعبه فیوز

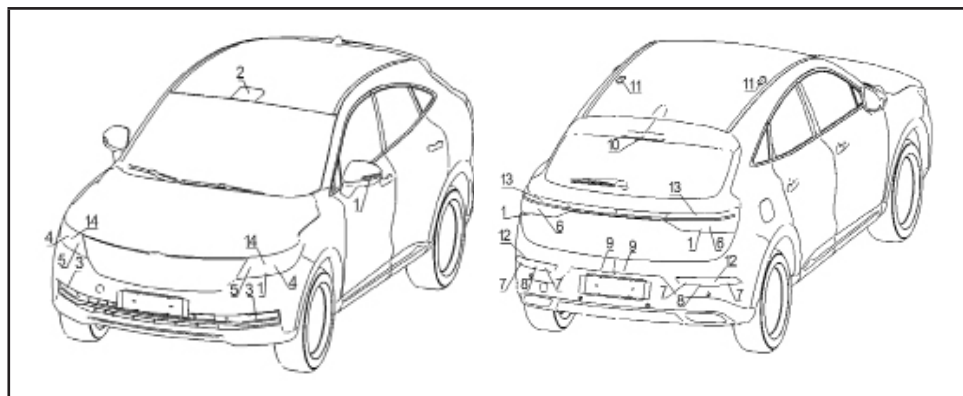


⚠ احتیاط

به هیچ عنوان از فیوز دارای آمپر بالاتر یا پایین‌تر از آمپر توصیه شده روی درب جعبه فیوز، استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب سیستم الکتریکی یا آتش‌سوزی شود.

- در صورتی که بخش‌های برقی کار نمی‌کنند، ابتدا از سالم بودن فیوزهای مرتبط اطمینان حاصل شود.
۱. مطمئن شوید که دکمه استارت خودرو در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد.
 ۲. کلید چراغ‌های جلو باید در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد.
 ۳. درب موتور را باز نمایید.
 ۴. کلید چرخشی را بچرخانید ① و درب جعبه فیوز ②

چراغ‌ها



- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1- چراغ راهنما | 8- چراغ دنده عقب |
| 2- چراغ مطالعه جلو | 9- چراغ پلاک خودرو |
| 3- چراغ مه‌شکن جلو | 10- چراغ ترمز بالا (سوم) |
| 4- چراغ جلو نور پایین | 11- چراغ سقف عقب (چراغ داخلی عقب) |
| 5- چراغ جلو نور بالا | 12- چراغ شیرنگ |
| 6- چراغ ترمز | 13- چراغ کوچک |
| 7- چراغ مه‌شکن عقب | 14- چراغ رانندگی در روز |

دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

چراغ راهنما

برای روشن و خاموش کردن چراغ راهنما به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

چراغ مطالعه جلو و چراغ سقف عقب

برای روشن و خاموش کردن چراغ مطالعه و چراغ سقف عقب به دستورالعمل مربوط به چراغ‌های داخلی خودرو مراجعه شود.

مجموعه چراغ‌های عقب

مجموعه چراغ‌های عقب عبارتند از:

۱. چراغ کوچک

۲. چراغ ترمز

۳. چراغ راهنما

۴. چراغ دنده عقب

برای روشن خاموش کردن چراغ کوچک و چراغ‌های راهنما به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، چراغ ترمز روشن و اگر پدال ترمز فشار داده نشود، چراغ ترمز خاموش خواهد ماند.

زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، چراغ دنده عقب روشن و اگر دسته دنده در موقعیتی غیر از موقعیت دنده عقب باشد، چراغ دنده عقب خاموش خواهد ماند.

⚠ احتیاط

برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

⚠ توجه

به طور کلی در روزهای بارانی یا بعد از شستشوی خودرو، ممکن است رطوبت موجود در هوا در سطوح داخل چراغ متراکم شود و تشکیل بخار دهد. چنین شرایطی ممکن است مکرر اتفاق بیفتد که پدیده‌ای طبیعی است که با روشن شدن چراغ پس از مدتی بخار در سطح داخلی چراغ محو خواهد شد. اگر بخار سطح داخلی چراغ ناپدید نگردید، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

مجموعه چراغ‌های جلو

مجموعه چراغ‌های جلو عبارتند از:

۱. چراغ کوچک

۲. چراغ جلو نور پایین

۳. چراغ نور بالا (زمانی روشن خواهد شد که چراغ نور پایین روشن باشد)

۴. چراغ راهنما

۵. چراغ رانندگی در روز

برای روشن و خاموش کردن چراغ کوچک، چراغ نور پایین، چراغ نور بالا و چراغ راهنما به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

چراغ رانندگی در روز، به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.

چراغ مه‌شکن جلو

برای روشن و خاموش کردن چراغ مه‌شکن جلو به

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

چراغ کوچک روی درب پشتی	۴/۵
چراغ مه شکن جلو	۷
چراغ مه شکن عقب	۲۱
چراغ رانندگی در روز	۱۴/۵
چراغ پلاک خودرو	۴
چراغ راهنمای جلو	۱۰
چراغ راهنمای عقب روی سپر	۲۱
چراغ ترمز روی درب پشتی	۲۱
چراغ راهنمای روی درب پشتی	۲۱
چراغ ترمز بالا (ترمز سوم)	۴
چراغ نواری روی درب پشتی	۴/۵
چراغ دنده عقب روی درب پشتی	۴/۵
چراغ کوچک عقب روی سپر	۵

چراغ‌های داخلی خودرو

نام چراغ	توان مصرفی (W)
چراغ مطالعه جلو	۱۲
چراغ سقف عقب	۳
چراغ درب	۵
چراغ محفظه بار	۸

چراغ مه شکن عقب

برای روشن / خاموش کردن چراغ کوچک و چراغ مه شکن عقب به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

توجه

در صورت بازکردن درب پشتی، چراغ فلاشر دوبار چشمک خواهد زد.

چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)

زمانی که پدال ترمز فشار داده می شود، چراغ ترمز روشن و با برداشتن پا از روی پدال ترمز، چراغ ترمز خاموش خواهد شد.

چراغ درب

برای روشن و خاموش کردن چراغ درب به دستورالعمل‌های مربوط به چراغ‌های داخل خودرو مراجعه کنید.

چراغ محفظه بار

برای روشن و خاموش کردن چراغ محفظه بار به دستورالعمل‌های مربوط به چراغ‌های داخل خودرو مراجعه کنید.

چراغ‌های بیرون خودرو

نام چراغ	توان مصرفی (W)
چراغ جلو نور پایین	۲۱
چراغ جلو نور بالا	۳۱
چراغ کوچک جلو	۲/۵

نوع تایر

احتیاط

برای تعویض تایر لازم است از تایر توصیه شده بهمن موتور استفاده شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نوع و اندازه آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه گردد.

تایرهای تمام فصول

بعضی از مدل‌های خودرو مجهز به تایرهای تمام فصول می‌باشند. روی دیواره این تایرها لیبل "ALL SEASON" یا "M+S*" قابل رویت می‌باشد. زمانی که خودرو به صورت طولانی در دمای کمتر از 7°C یا در جاده‌های یخ زده و پوشیده از برف در حال حرکت باشد، عملکرد تایرها پایین می‌آید، بنابراین توصیه می‌شود تایر را با تایر یخ‌شکن مناسب تعویض نمایید. چسبندگی بین تایر و سطح جاده برفی در تایرهای یخ‌شکن بهتر از تایرهای تمام فصول است، تایرهای یخ‌شکن دارای برچسب "M+S*" هستند.

تایرهای فصل تابستان

تایرهای توصیه شده فصل تابستان تحت شرایط کلی آب و هوایی، عملکرد بسیار مناسبی دارند. عملکرد تایرهای فصل تابستان در جاده‌های یخ‌زده و پوشیده از برف به طور ملموس کاهش پیدا می‌کند.

تایرهای یخ‌شکن

در صورت استفاده از تایرهای یخ‌شکن توصیه می‌شود، از تایرهای یخ‌شکن با اندازه و سایز مشابه با تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر اینصورت ممکن است بر عملکرد و ایمنی خودرو تاثیر بگذارد.

هشدار

- برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
- آلوده شدن سطح چراغها اجتناب ناپذیر است و در صورت روشن بودن طولانی مدت چراغها، ممکن است باعث بالا رفتن دمای چراغ و تغییر شکل لنز چراغ شود و حتی بر کیفیت عملکرد چراغ تاثیر گذارد. برای افزایش طول عمر چراغها و حفظ ایمنی، توصیه می‌شود سطح چراغها بطور مرتب شستشو شود.

تایر و چرخ

در صورت پنچر شدن چرخ، به بخش "پنچر شدن چرخ در فصل ۶" مراجعه نمایید.

فشار باد تایر

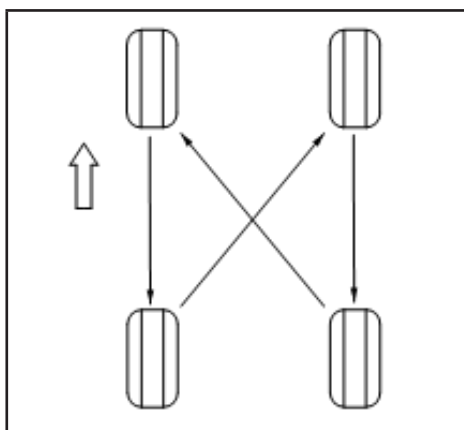
فشار باد کلیه تایرها از جمله چرخ زاپاس را بطور مرتب، بررسی نمایید. فشار باد نامناسب تایر بر عمر تایر و کیفیت رانندگی، تاثیر نامطلوب دارد.

زمانی که تایر سرد است، فشار باد تایر را بررسی کنید. اگر خودرو به مدت حداقل ۳ ساعت متوقف یا کمتر از ۱,۶Km رانده شده باشد، تایر خنک و سرد تلقی می‌شود. فشار باد تایر سرد بر روی برچسب فشار باد تایر نشان داده شده‌است.

چنانچه فشار باد تایر نامناسب است، ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد تایر و صدمه دیدن تایر شود. در این حالت اگر سرعت خودرو بالا باشد، ممکن است باعث جدا شدن آج و حتی ترکیدن تایر گردد که در این صورت شرکت بهمن موتور مسئولیتی نخواهد داشت.

جابه‌جا کردن چرخ‌ها

توصیه می‌شود پس از هر ۱۰,۰۰۰ Km رانندگی، چرخ‌ها را جابه‌جا نمایید. برای جابه‌جا نمودن چرخ‌ها به بخش “پنچر شدن چرخ در فصل اقدامات اضطراری” مراجعه نمایید.



⚠ هشدار

- پس از جابه‌جا کردن چرخ‌ها فشار باد تایرها را تنظیم نمایید.
- فشار باد تایرها را پس از جابه‌جا کردن چرخ‌ها، تنظیم کرده و پس از رانندگی بیش از ۱۰۰۰ Km مهره چرخ‌ها را مجدداً سفت نمایید (در صورت پنچر شدن چرخ این اقدامات را انجام دهید).
- انتخاب، نصب یا تعمیر و بررسی نامناسب چرخ، باعث بروز تصادف و آسیب جانی می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت نمایید.

به طور کلی محدوده سرعت تایرهای یخ‌شکن کمتر از تایرهای اصلی خودرو است و ممکن است حداکثر سرعت خودرو قابل دسترس نباشد. از ماکزیمم محدوده سرعت مجاز تایر تجاوز ننمایید. اگر بخواهید نیروی کشش بین تایر و سطح جاده یخ‌زده افزایش یابد، بایستی از تایرهای یخ‌شکن استفاده نمایید. با این وجود استفاده از این تایرها در بعضی کشورها ممنوع است. قبل از نصب تایرهای یخ‌شکن از قوانین راهنمایی و رانندگی اطلاع یابید. خاصیت ضد لغزندگی و چسبندگی تایرهای یخ‌شکن روی سطح جاده‌های خیس و خشک ممکن است نسبت به تایرهای معمولی کمتر باشد.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ مناسب و توصیه شده استفاده نموده و آن را مطابق دستورالعمل سازنده نصب نمایید. اگر سازنده برای نصب زنجیر چرخ دستورالعملی ارائه داده است، برای نصب محکم زنجیر چرخ از بست کشنده زنجیر استفاده نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن گلگیر یا شاسی، بست زنجیر چرخ را باید محکم، نصب نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو و حفظ عملکرد آن، توصیه می‌شود با سرعت پایین رانندگی نمایید.

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های محرک (جلو) نصب کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف و آسفالت از زنجیر چرخ استفاده نکنید، زیرا فشار ناشی از زنجیر چرخ باعث صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

تعویض تایر و چرخ



هشدار

■ از نصب تایرهای دسته دوم و رینگ‌های تعمیرشده خودداری نمایید.

■ اگر از تایرهای با برند تجاری یا ساختار متفاوت یا توصیه نشده (مانند تایرهای مورب، بایاس و غیره) استفاده کنید، ممکن است تاثیر نامطلوب بر مواردی نظیر کیفیت رانندگی، عملکرد ترمزگیری، تغییر حداقل فاصله از سطح زمین، تغییر فاصله بین گلگیر و تایر، عملکرد نامطلوب زنجیر چرخ، خطا در نمایش سرعت خودرو، عدم پوشش مناسب محدوده دید توسط چراغ جلو، تغییر ارتفاع قرارگیری سپر و ... داشته باشد، در نتیجه منجر به بروز تصادف و آسیب جانی جدی خواهد شد.

■ هنگام تعویض چرخ، از تایرهای با ساین، نشان سرعت و فشار مشابه با تایرهای اصلی استفاده نمایید. (توصیه می‌شود به مشخصات فنی در فصل ۹ بخش "تایر و رینگ" مراجعه کنید)

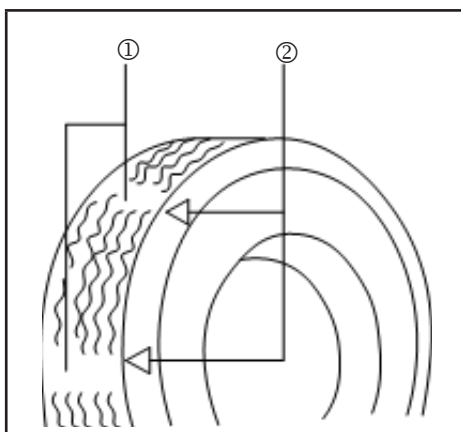
بالانس چرخ‌ها

عدم بالانس چرخ‌ها بر عملکرد خودرو و عمر تایرها تاثیر می‌گذارد. حتی اگر از چرخ‌ها به طور معمول استفاده شود، باز هم چرخ بالانس خود را از دست خواهد داد، بنابراین لازم است بررسی بالانس چرخ به طور مرتب انجام شود. هنگام انجام بالانس چرخ، بایستی چرخ‌ها را از خودرو جدا کرد.

هنگامی که بالانس چرخ‌ها بررسی می‌شود، اگر چرخ‌های جلو از خودرو پیاده نشده باشند، باعث صدمه دیدن گیربکس خواهد شد.

صدمه دیدگی و سایش تایرها

تایرها را بطور مرتب از نظر ساییدگی، ترک خوردگی یا فرو رفتن اجسام خارجی بررسی کنید.
اگر تایر بشدت ساییده، ترک خورده یا سطح آن بریده شده‌است، آن را تعویض نمایید.



در صورتیکه روی سطح تایرها علامت ساییدگی ① وجود داشته باشد، بایستی تایر تعویض شود. محل ساییدگی با علامت ② نشان داده شده‌است.

استفاده نامناسب از چرخ زاپاس باعث آسیب تایر آن خواهد شد. در صورت نیاز به تعمیر چرخ زاپاس لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت نمایید.

عمر مصرفی تایر

معمولاً اگر تایر به مدت بیش از ۵ سال استفاده شده‌است صرف نظر از وضعیت تایر، دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد. تایرها براساس مدت زمان مصرف فرسوده می‌شوند. برای بررسی تایر و بالانس آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

نشانگر فشار باد تایر

سیستم کنترل فشار باد تایر، به صورت مستقیم فشار باد و دمای واقعی تایر را براساس چهار سنسور مربوط به نشانگر فشار باد تایر نصب شده در تایرها نشان می‌دهد و در صورت مشاهده فشار بالا، فشار پایین یا دمای بالای تایر، به منظور جلوگیری از تصادفات به علت نقصان عملکرد تایرها و یا ایمنی بیشتر رانندگی، هشدار صوتی تولید می‌شود.

چرخ زاپاس

مشخصات تایر زاپاس در فصل ۹ بخش "تایر و رینگ چرخ" ذکر گردیده است.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

تعمیر و نگهداری دوره‌ای

از آنجاکه انجام سرویسهای ادواری نقش مهمی در بهبود عملکرد و افزایش عمر خودرو دارد، لذا انجام این سرویسها مطابق با جدول سرویسهای ادواری در شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور الزامی می باشد.

جدول مواد مصرفی مورد استفاده در خودرو

مورد	مشخصات	ظرفیت
بنزین	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	۵۸ L
روغن موتور (با فیلتر روغن)	5W30 SM / SN	(۴/۵±۰/۱) L
روغن گیربکس	IDEMITSU CVTF-EX1	(۵/۲±۰/۰۵) L
مایع خنک کننده موتور	C-FL22	(۶/۵±۰/۲) L
مایع شیشه شوی	20- (در تمام مناطق) 35- (در مناطق کوهستانی، مخصوص فصل زمستان)	(۲/۵±۰/۲) L
روغن ترمز	DOT-4	خودرو L (۰/۶۵±۰/۰۳)
گاز مبرد (A/C)	R134a	(۴۵۰±۲۰) g

۱. در مورد روغن موتور به جدول ویسکوزیته SAE توصیه شده در "فصل ۹ مشخصات فنی" مراجعه شود.

۲. بنزین خودرو را نمی توان با سایر سوخت های حاوی LPG ، CNG و غیره جایگزین کرد.

توجه: اگر موتور به دلیل استفاده از سایر سوخت ها صدمه ببیند، شامل گارانتی نمی شود، حتی اگر هنوز گارانتی خودرو اعتبار داشته باشد.

۳. روغن گیربکس از نوع IDEMITSU CVTF-EX1 است.

توجه: چنانچه گیربکس به دلیل استفاده از روغن گیربکس متفرقه صدمه ببیند، شامل گارانتی نمی شود، حتی اگر هنوز گارانتی خودرو اعتبار داشته باشد.

۴. توصیه می شود برای جلوگیری از خوردگی قطعات آلومینیومی در سیستم خنک کننده موتور، از مایع خنک کننده توصیه شده توسط بهمن استفاده نمایید.

۵. از مخلوط کردن روغن ترمزها با یکدیگر خودداری کنید.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

جدول تعمیر و نگهداری در شرایط عادی

براساس زمان و مسافت طی شده (هرکدام زودتر فرارسد)																	موارد تعمیر و نگهداری
زمان (ماه)																	
۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	مسافت طی شده (×۱۰۰۰km)	
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵		
موتور: SFG15T																	
پس از سرویس اولیه، هر ۱۰,۰۰۰km روغن موتور را تعویض کنید (توجه: از روغن موتور با گرید SM یا بالاتر استفاده شود).																	روغن موتور ①
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	فیلتر سوخت
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	-		شمع موتور
I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	مایع خنک کننده موتور ①
-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I		سیستم ورود هوا و خروج دود
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه موتور و تسمه سفت کن
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله سوخت و اتصالات آن
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	پیچ های سیستم تعلیق موتور
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	دسته سیم های موتور و سنسورها
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم تهویه محفظه میل لنگ
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	مخزن سوخت، کنیستر و لوله های ارتباطی

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هرکدام زودتر فرارسد)																	موارد تعمیر و نگهداری
زمان (ماه)	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	
مسافت طی شده (×۱۰۰km)	۵	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰	
شاسی و بدنه																	
عملکرد ترمز پارک برقی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
مکانیزم فرمان و میل فرمان	-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
حالت و عملکرد کمر بند ایمنی	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	
قفل و جمع کننده کمر بند ایمنی (در صورت لزوم باید روانکاری شود) ③	-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
بررسی کورس پدال ترمز	-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
روغن ترمز ①	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	
لوله‌های ترمز (شامل بوستر)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
سفتی تمام پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
کمک‌فنر جلو و عقب	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
جابجایی چرخ‌ها	در صورت وجود شرایط غیرعادی اعم از سایش نامتعارف تایر و ...، بررسی لازم انجام شود.																
شرایط و فشار باد تایر ②	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
فرمان برقی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	
گردگیر پلوس	-	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)																موارد تعمیر و نگهداری	
زمان (ماه)																	
مسافت طی شده (× ۱۰۰۰km)																	
۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵		
در سرویس اولیه، سطح روغن گیربکس بایستی بررسی شود و روغن و فیلتر روغن گیربکس را بایستی هر ۲ سال یا پس از ۶۰,۰۰۰km پیمایش تعویض نمود، در صورتی که شرایط رانندگی "عادی" نباشد، لازم است تعویض روغن گیربکس در کیلومترهای پایین تری صورت پذیرد. (توجه: لطفاً از روغن IDEMITSU CVTF-EX1 استفاده نمایید.)																روغن گیربکس اتوماتیک ①	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	دیسک ترمز چرخ جلو و اتصالات مربوطه
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	دیسک ترمز چرخ عقب و اتصالات مربوطه
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مهره‌های چرخ
سیستم تهویه مطبوع و سیستم الکتریکی																	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	سیستم تهویه مطبوع (کولر)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	سیستم روشنایی و هشدار
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه شیشه‌شوی (شامل برف‌پاک‌کن و مخزن مایع شیشه‌شوی)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	باتری
۱	R	۱	R	۱	R	۱	R	۱	R	۱	R	۱	R	۱	۱	۱	فیلتر اتاق

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

• شرح علائم موجود در جدول تعمیر و نگهداری:

۱- مورد و قطعات مربوطه را بررسی نمایید. در صورت لزوم اصلاح، تمیز، تنظیم یا تعویض کنید.

R — تعویض

① لازم است از مواد مصرفی اشاره شده در این کتابچه با همان مشخصات فنی و ظرفیت توصیه شده استفاده گردد.

② چرخ‌ها جابجا یا در صورت لزوم بالانس شوند.

③ در صورت لزوم، فقط از مواد روانکار توصیه شده توسط بهمن استفاده شود.

تعمیر و نگهداری شرایط سخت (نامتعارف): در صورت بروز شرایط زیر، خودرو را زودتر از موعد برنامه تعمیر و نگهداری عادی، بررسی نمایید.

(۱) خودرو اغلب در یک سفر کمتر از ۱۰ km رانده شده باشد.

(۲) خودرو معمولاً در دمای هوای زیر 0°C یا بیشتر از 30°C رانده شده باشد.

(۳) خودرو در شرایط ترافیک سنگین یا اغلب با سرعت پایین رانده شده است یا در شرایطی که موتور خودرو درجا با دور آرام کار می‌کند.

(۴) خودرو معمولاً در جاده‌های ناهموار، گل و لای و مناطق گرد و غبار و جاده‌های کوهستانی رانده شده باشد.

(۵) از خودرو به عنوان تاکسی، خودروی پلیس یا خودروی حمل و نقل استفاده شده باشد.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

تعمیر و نگهداری در شرایط سخت (مناطق پر گرد و غبار و بیابانی)

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													فواصل تعمیر و نگهداری موارد تعمیر و نگهداری			
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶			۳	زمان (ماه)
۱۵۷																مسافت طی شده (× ۱۰۰۰ km)
		۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷			۲	
موتور: SFG15T																
پس از سرویس اولیه، هر ۵۰۰۰ km روغن موتور را تعویض کنید (توجه: از روغن موتور با گرید SM یا بالاتر استفاده گردد.)													روغن موتور ①			
هر ۵۰۰۰ km تعویض شود.													فیلتر روغن			
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض شود.	...	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	-	فیلتر سوخت		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه تعویض شود.	...	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا		
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض شود.	...	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	-	شمع موتور		
هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۵ ماه تعویض شود.	...	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	مایع خنک کننده موتور ①		
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بررسی شود.	...	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	سیستم ورودی هوا و خروجی دود		

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)															فواصل تعمیر و نگهداری		موارد تعمیر و نگهداری
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	زمان (ماه)			
۱۵۷		۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲	مسافت طی شده (x۱۰۰۰km)			
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														تسمه موتور و تسمه سفت کن		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														لوله سوخت و اتصالات آن		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														پیچ‌های سیستم تعلیق موتور		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														دسته سیم‌های موتور و سنسورها		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														سیستم تهویه محفظه میل لنگ		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														مخزن سوخت، کنیستر و لوله‌های ارتباطی		
شاسی و بدنه																	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														عملکرد ترمز پارک برقی		

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)															فواصل تعمیر و نگهداری		موارد تعمیر و نگهداری
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	زمان (ماه)			
۱۵۷		۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲	مسافت طی شده (×۱۰۰۰km)			
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	مکانیزم فرمان و میل فرمان		
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بررسی شود.	...	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	I	حالت و عملکرد کمر بند ایمنی		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	قفل و جمع کننده کمر بند ایمنی(در صورت لزوم باید روانکاری شود) ③		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-	بررسی کورس پدال ترمز		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود. هر ۳۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۱ ماه تعویض شود	...	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	روغن ترمز ①		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله‌های ترمز (شامل بوستر)		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سفت بودن تمام پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه		

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)														فواصل تعمیر و نگهداری سوار تعمیر و نگهداری		
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳			زمان (ماه)
۱۵۷		۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲			مسافت طی شده (×۱۰۰۰km)
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.														کمک‌فتر جلو و عقب		
در صورت وجود شرایط غیرعادی اعم از سایش نامتعارف تایر و ...، بررسی لازم انجام شود.														جابجایی چرخ‌ها		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.														شرایط و فشار باد تایر ②		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.														فرمان برقی		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.														گردگیر پلوس		
در سرویس اولیه سطح روغن گیربکس بایستی بررسی شود و روغن و فیلتر روغن گیربکس را بایستی هر ۲ سال یا پس از ۶۰,۰۰۰km پیمایش تعویض نمود، در صورتی که شرایط رانندگی "عادی" نباشد، لازم است تعویض روغن گیربکس در کیلومترهای پایین تری صورت پذیرد. (توجه: لطفاً از روغن IDEMITSU CVTF-EX1 استفاده نمایید.)														روغن گیربکس اتوماتیک ①		
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.														دیسک ترمز چرخ جلو و اتصالات مربوطه		

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)															فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	زمان (ماه)		
۱۵۷		مسافت طی شده														
		(×۱۰۰۰km)														
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														دیسک ترمز چرخ عقب و اتصالات مربوطه	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														مهره‌های چرخ	
سیستم تهویه مطبوع و سیستم الکتریکی																
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بررسی شود.	...	-		-		-		-		-		-			سیستم تهویه مطبوع (کولر)	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														سیستم روشنایی و هشدار	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														مجموعه شیشه‌شوی (شامل برف پاک‌کن و مخزن مایع شیشه‌شوی)	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													-	باتری	

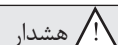
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)														فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری	
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳			زمان (ماه)
۱۵۷		۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲			مسافت طی شده
																(×۱۰۰۰km)
۱. هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	فیلتر اتاق	
۲. هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه تعویض شود.																

فصل ۹- مشخصات فنی

۱۶۰.....	بنزین، روغن موتور و گاز کولر مناسب خودرو.....
۱۶۱.....	تایر و رینگ چرخ.....
۱۶۱.....	مشخصات زوایای چرخ.....
۱۶۲.....	مشخصات فنی و مهم خودرو.....
۱۶۵.....	علامت شناسایی خودرو.....
۱۶۵.....	برچسب شناسایی خودرو (پلاک شناسایی).....
۱۶۵.....	شماره شناسایی خودرو (VIN).....
۱۶۶.....	شماره سریال موتور.....
۱۶۶.....	برچسب فشار باد تایر.....
۱۶۷.....	ECU (پردازشگر موتور).....
۱۶۷.....	برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر A/C.....

بنزین، روغن موتور و گاز کولر مناسب خودرو

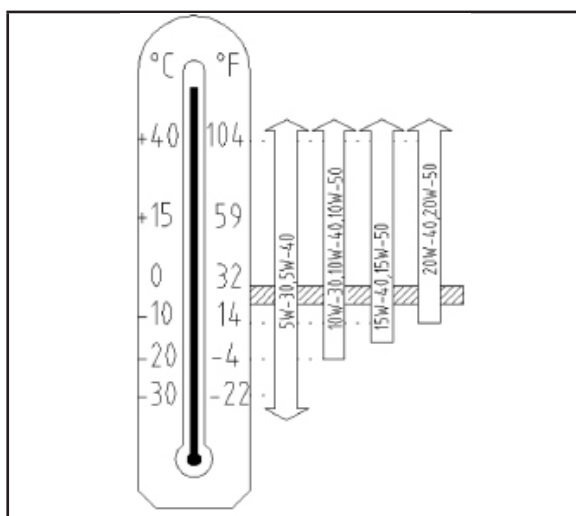


هشدار

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. ممکن است کاتالیست دچار آسیب شود.
از بنزین فاقد سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده نمایید.
در صورت استفاده از سایر سوخت‌ها، عملکرد سیستم آلایندگی خودرو مختل شده و ممکن است چراغ نشانگر نقص در عملکرد (MIL) روشن شود.

روغن موتور

در مناطق گرمسیر با توجه به جدول، روغن با ویسکوزیته مناسب را انتخاب نمایید. توصیه می‌شود از روغن با گرید SM و بالاتر استفاده کنید.



گاز کولر و روانکاری مناسب

در سیستم کولر (A/C) بایستی از گاز مبرد R134a و روانکار توصیه شده بهمن استفاده گردد. استفاده از گاز مبرد یا روغن متفرقه ممکن است منجر به آسیب سیستم کولر شده و نهایتاً مجبور به تعویض کل سیستم کولر شوید.
در اکثر کشورها استفاده از گاز مبرد نامناسب که اثر مخرب روی لایه‌های اتمسفر دارد، ممنوع است. بنابراین در سیستم کولر از گاز مبرد مناسب (R134a) استفاده نمایید.
در صورت نیاز به بازدید یا تعمیر سیستم کولر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

تایر و رینگ چرخ

235/50 R18	تایرهای استاندارد	اندازه تایر	
245/45 R19			
T165/80 R17			
۲۳۰ (بدون بار) / ۲۳۰ (بار کامل)		فشار باد چرخ جلو	فشار باد تایر (در حالت سرد) (kpa)
۲۳۰ (بدون بار) / ۲۵۰ (بار کامل)		فشار باد چرخ عقب	
۴۲۰		فشار باد چرخ زاپاس	
اندازه آفست (mm)	اندازه	نوع	
۴۰	18x7.5 J	رینگ آلومینیومی	
۴۰	19x8 J	رینگ آلومینیومی	

مشخصات زوایای چرخ

$10' \pm 3'$	زوایه تو-این چرخ جلو (یک سمت)
$-0/5^{\circ} \pm 0/5^{\circ}$	زوایه کمبر چرخ جلو
$14/4^{\circ} \pm 0/5^{\circ}$	زوایه کینگ پین
$3/4^{\circ} \pm 0/5^{\circ}$	زوایه کستر
$-0/25^{\circ} \pm 0/25^{\circ}$	زوایه کمبر چرخ عقب
$0/08 \pm 0/08$	زوایه تو-این چرخ عقب

مشخصات فنی و مهم خودرو

مقادیر	موارد	
۲۰۹۵	حداکثر کل وزن مجاز (kg)	وزن
۵	تعداد سرنشینان خودرو	
۱۰۴۱/۱۰۵۴	مقدار بار توزیع شده روی محور با توجه به حداکثر کل وزن مجاز (محور جلو / عقب) (kg)	
۱۵۷۰	وزن ناخالص خودرو (kg)	
۸۹۰/۶۸۰	مقدار بار توزیع شده روی محور با توجه به وزن خودرو بدون بار (محور جلو / عقب) (kg)	
۴۶۸۵x۱۸۶۵x۱۶۴۵	ابعاد کلی (طول × عرض × ارتفاع) (mm)	ابعاد و اندازه ها
۱۵۸۰/۱۵۷۰	فاصله عرضی چرخ ها (جلو / عقب) (mm)	
۹۶۵/۹۳۰	فاصله ابتدای سپر جلوتا مرکز چرخ جلو /فاصله انتهای سپر عقب تا مرکز چرخ عقب (mm)	
۲۷۹۰	فاصله طولی محور چرخ ها (mm)	
۱۹/۴° / ۲۵° (بدون بار) ۱۸/۵° / ۲۱/۴° (بار کامل)	زاویه شیب خودرو از جلو / زاویه شیب خودرو از عقب	

فصل ۹: مشخصات فنی

مقادیر	موارد
۶۵۲/۳	ارتفاع مرکز ثقل خودرو (mm)
۱۹۵ (بدون بار) / ۱۷۶ (بار کامل)	حداقل فاصله از سطح زمین (mm)
۱۱/۵	حداقل قطر گردش به هنگام دور زدن (m)

مقادیر	موارد	
>۱۸۰	حداکثر سرعت (km/h)	عملکرد دینامیکی
۲۰ %	شیب قابل پیمایش / درصد شیب	
۷/۳۵	بین شهری (L/100km)	مصرف سوخت*
۱۲	شهری (L/100km)	
۹/۰۵	ترکیبی (L/100km)	

* مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می باشد و آیتم هایی از قبیل سوخت یورو ۴، نک سرنشین بودن، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.

فصل ۹ : مشخصات فنی

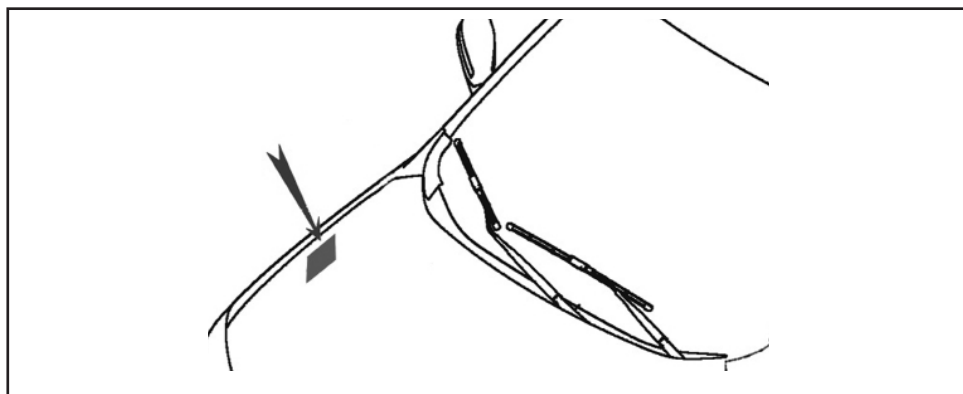
مقادیر	موارد
SFG15T	مدل موتور
موتور چهار سیلندر، خطی و چهار زمانه، آب خنک، دارای ۲ میل سوپاپ، ۱۶ سوپاپ، سیستم تزریق بنزین چند نقطه‌ای ترتیبی کنترل الکترونیکی، زنجیر تایم، VVT، توربو شارژ	نوع موتور
محرك چرخ جلو، موتور جلو	نوع محرك
خطی	ترتیب سیلندرها
۷۵ x ۸۴/۸	قطر سیلندر x کورس پیستون (mm)
۱۴۹۸	حجم موتور (ml)
۲۲۰	حداکثر گشتاور (N.m)
۱۱۰	حداکثر توان خالص (kw)
۷۵۰ ± ۵۰	دور در جای موتور (دور آرام) RPM
LDK8RAPP/YR6NI302S	شمع

مقادیر	موارد
CVT	نوع سیستم انتقال قدرت
VT3	مدل
۰/۴۴۳ - ۲/۱۴۶	محدوده ضریب تبدیل CVT
۲/۶۸۲	دنده عقب
۵/۷۶	دیفرانسیل
ضرایب تبدیل سرعت	

علامت شناسایی خودرو

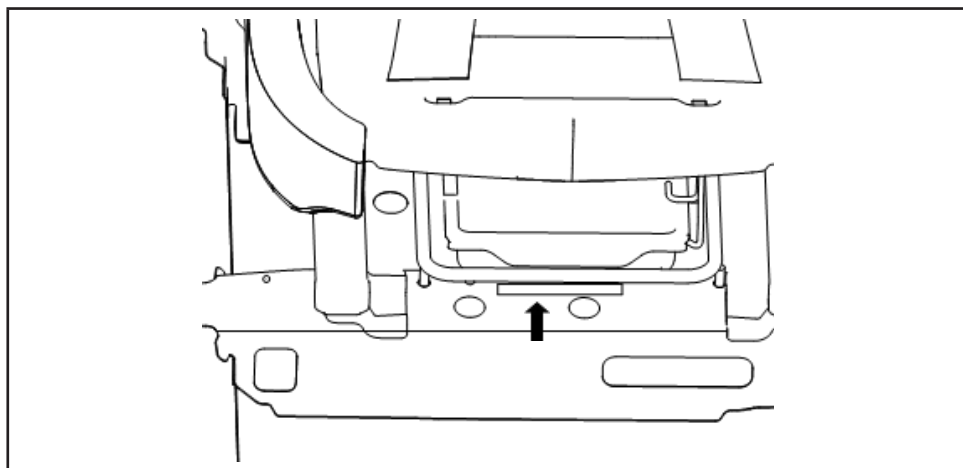
برچسب شناسایی خودرو (پلاک شناسایی)

محل قرارگیری پلاک شناسایی خودرو داخل محفظه موتور می باشد که در شکل نشان داده شده است.



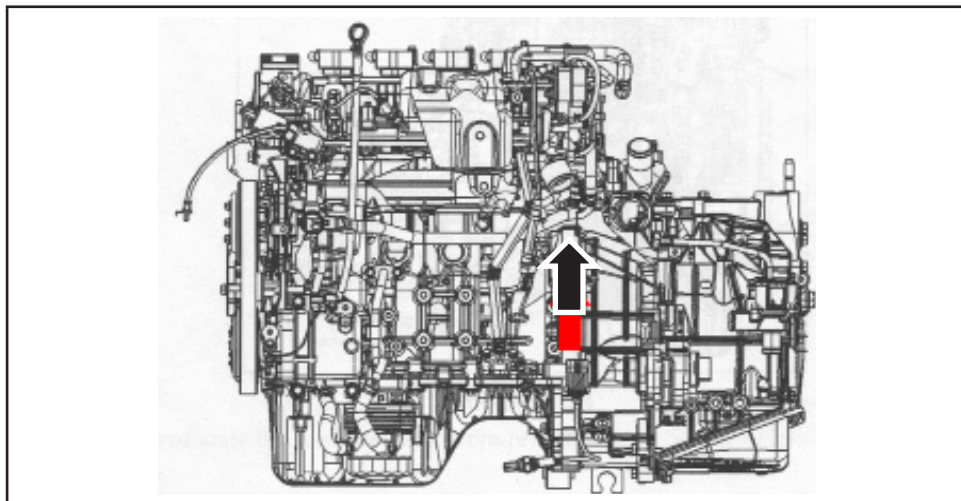
شماره شناسایی خودرو (VIN)

این شماره مطابق تصویر، در زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

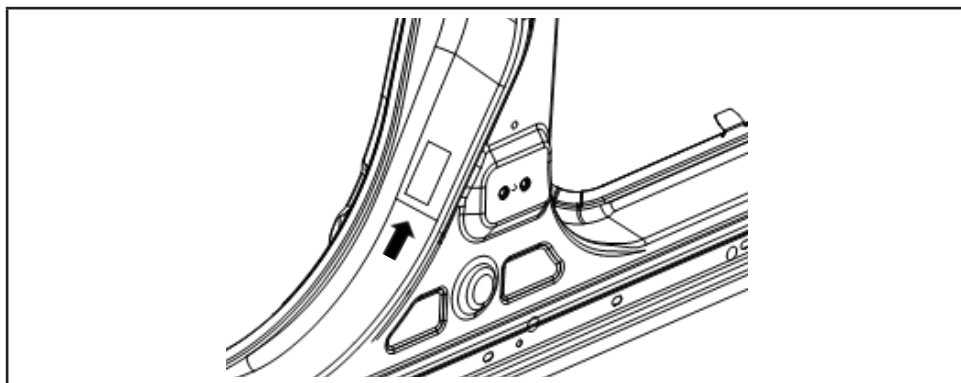


شماره سریال موتور

این شماره مطابق تصویر زیر روی موتور حک شده است.

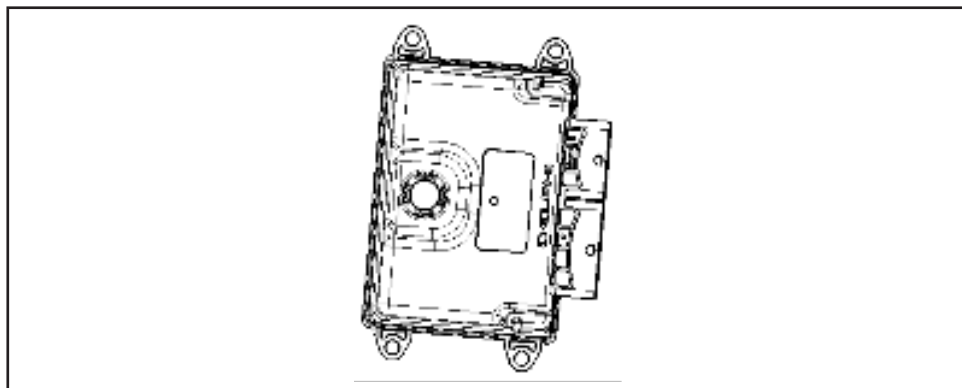


برچسب فشار باد تایر

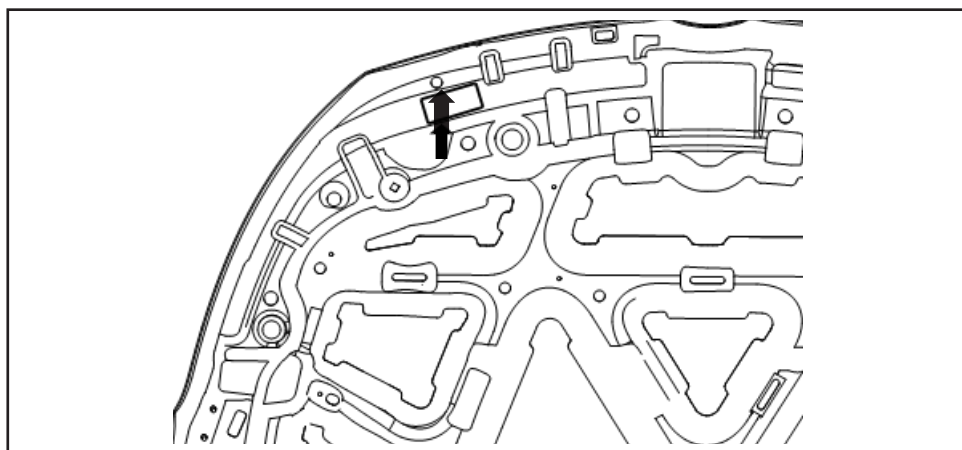


میزان فشار باد تایر سرد، روی برچسب فشار باد تایر نشان داده شده است، این برچسب به صورت عمود در وسط ستون سمت راننده قرار دارد.

ECU (پردازشگر موتور)



برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر A/C



مطابق تصویر، برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر (A/C) بر روی درب موتور قرار دارد.

پیوست ۱:

نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش به آدرس
اینترنتی www.bahman.ir یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو

پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، لیست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Dignity می باشد که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می گردد.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، آچارچرخ، قلاب بکسل بند و پیچ گوشتی
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پای
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده لیست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Dignity مراجعه نمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور، با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.