

راهنمای استفاده از

وانت کاپرا

گروه بهمن

نگارش 6- بهار 1396

مقدمه

مشتری گرامی

از حسن انتخاب این محصول و اعتمادی که به گروه بهمن داشته اید متشکریم و امیدواریم از استفاده خودرو لذت برده و لحظات شاد و آرامش بخشی با آن داشته باشید.

این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمت های مختلف خودرو و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل، همواره آن را در خودرو و در دسترس نگهداری نمایید.

توجه 1: از آنجائیکه این خودرو در مدل های متفاوت و در کشورهای مختلف تولید می گردد، لذا برخی از اجزا و تجهیزاتی که با علامت « * » مشخص شده است در خودرو شما ممکن است مورد استفاده قرار نگرفته است.

توجه 2: از آنجائیکه این خودرو در مدل های تک کابین و دو کابین و همچنین تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل تولید می گردد، لذا برخی از اجزا و تجهیزاتی در دفترچه نشان داده شده است که در خودرو شما ممکن است مورد استفاده قرار نگرفته باشد.

فهرست مندرجات

فصل 1	خودرو شما در يك نگاه.....	1-1
فصل 2	سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو	2-1
فصل 3	روشن کردن و رانندگی کردن.....	3-1
فصل 4	نگهداری از خودرو.....	4-1
فصل 5	شرایط اضطراری.....	5-1
فصل 6	نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو	6-1
فصل 7	نگهداری و تعمیرات قابل انجام توسط راننده.....	7-1
فصل 8	مشخصات.....	8-1

فصل 1 خودروى شما در يك نگاه

1. پيشگفتار 1-2
2. مشخصات بخشهاى داخلى و خارجى خودرو 1-3
3. نکات قابل توجه مالک خودرو..... 1-8

فصل ۱ خودروي شما در يك نگاه

1. پیشگفتار

لطفاً در اولین فرصت ممکن پس از خرید خودرو این کتابچه را مطالعه نمایید. این کتابچه در هشت فصل اطلاعاتی شامل ساختار بدنه خودرو، تکنولوژی آن، نکات سودمند در خصوص استفاده از خودرو، روشن نمودن و راندن خودرو، تعمیر و نگهداری از خودرو و دیگر موارد در رابطه با خودرو را توضیح می‌دهد.

پایاده کردن قطعات خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت تأثیرات منفی ناشی از این عمل بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

در هنگام خواندن این کتابچه به موارد ذیل دقت نمایید:

تمام تجهیزاتی که با علامت " * " مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی هستند.

لغات **خطر**، **احتیاط**، **هشدار** با معنی زیر می‌باشد:

هشدار بدین معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن ممکن است به خودرو و تجهیزات آن صدمه وارد شود.	 هشدار
---	--

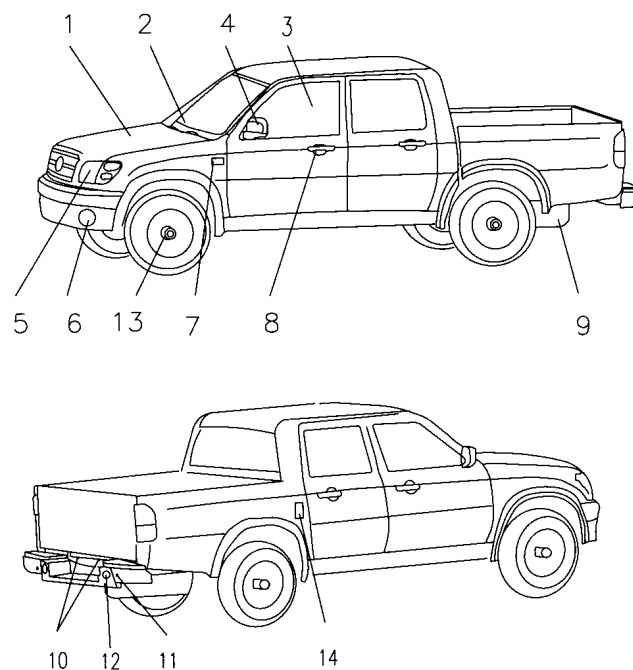
لطفاً هنگام فروش خودرو این کتابچه را در خودرو باقی بگذارید. مالک جدید نیز به اطلاعات کتابچه نیازمند خواهد بود.

این علامت بدین معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر صدمات جانی یا مرگ وجود دارد.	 خطر
--	--

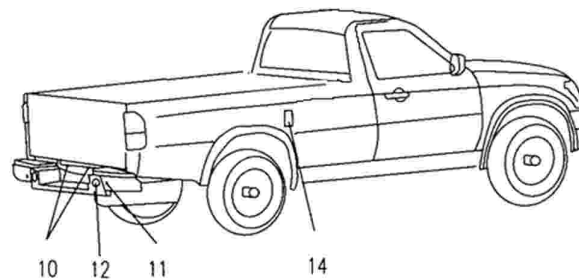
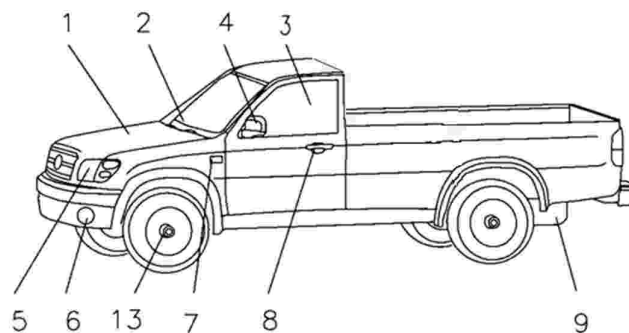
احتیاط بدین معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر بدنی یا صدمه خودرو یا هر دوی آنها وجود دارد.	 احتیاط
---	---

2. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش خارجی 1 (دو کابین)



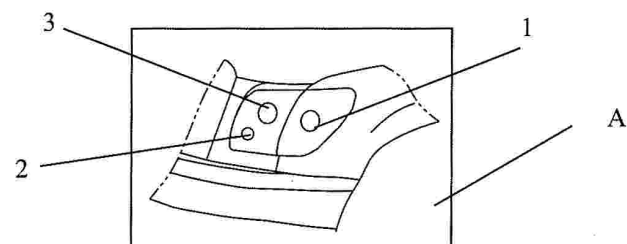
1. درب موتور ← 2-7
- محفظه موتور ← 4-5
2. برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو ← 2-31
3. شیشه‌بالابر برقی ← 2-6
4. آینه بغل ← 2-51
5. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو ← 5-16
6. چراغ مه شکن جلو ← 5-18
7. چراغ راهنمای بغل ← 5-18
8. قفل و دستگیره ← 2-4
- ریموت کنترل از راه دور ← 2-4
9. لاستیک زاپاس ← 2-62
10. چراغ پلاک
11. سنسور حرکت به سمت عقب ← 2-64*
12. چراغ مه شکن عقب ← 5-21 و 2-31
13. سوپاپ پر کن باد (والو) لاستیک ← 7-11
- تعویض لاستیک ← 7-13
- جابجا کردن لاستیک ← 7-13
- زنجیر چرخ (قلیل تهیه توسط مالک) ← 7-14*
14. درب باک ← 2-10



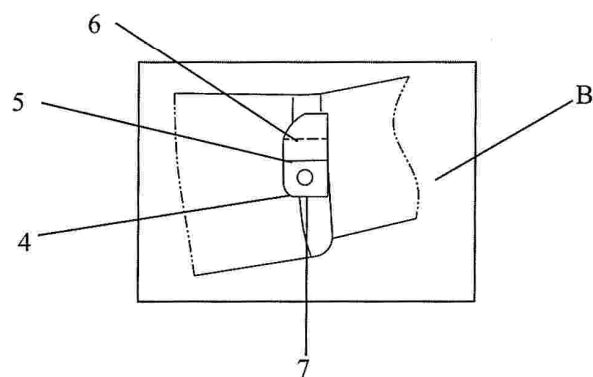
بخش خارجی 1 (تک کابین)

1. درب موتور ← 2-8
- محفظه موتور ← 4-5
2. برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو ← 2-31
3. شیشه‌بالابر برقی ← 2-7
4. آینه بغل ← 2-51
5. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو ← 5-17
6. چراغ مه شکن جلو ← 5-18
7. چراغ راهنمای بغل ← 5-18
8. قفل و دستگیره ← 2-4
- ریموت کنترل از راه دور ← 2-4
9. لاستیک زاپاس ← 2-62
10. چراغ پلاک
11. سنسور حرکت به سمت عقب ← 2-64*
12. چراغ مه شکن عقب ← 5-21 و 2-31
13. سوپاپ پرکن باد (والو) لاستیک ← 7-11
- تعویض لاستیک ← 7-13
- جابجا کردن لاستیک ← 7-13
- زنجر چرخ (قابل تهیه توسط مالک) ← 7-14*
14. درب باک ← 2-10

بخش خارجی 2



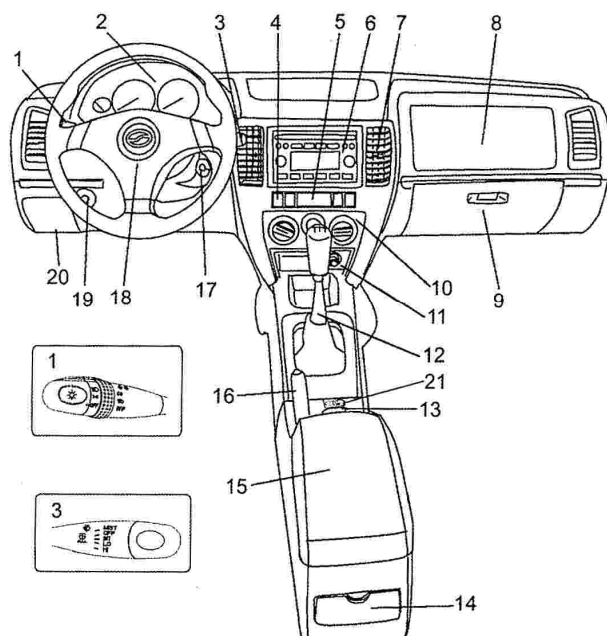
- A مجموعه چراغ جلو
 1. چراغ راهنمای جلو 5-16
 2. چراغ وضعیت جلو 5-16
 3. چراغ نور بالا، چراغ نور پایین چراغ جلو 5-16



- B مجموعه چراغ خطر عقب
 4. چراغ ترمز و چراغ خطر عقب 5-19
 5. چراغ راهنمای عقب 5-19
 6. چراغ دنده عقب 5-19
 7. منعکس کننده (شبرنگ) 5-19

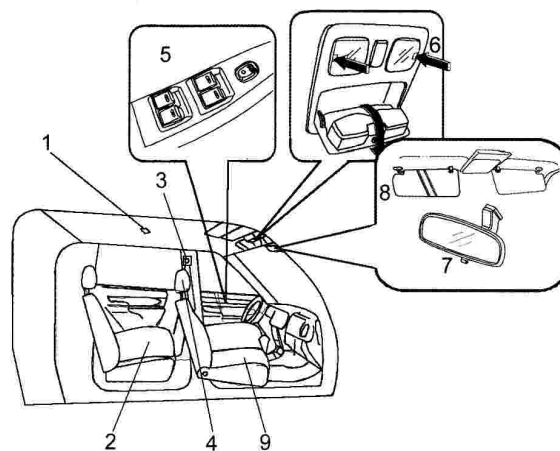
2. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش داخلی 1



1. دسته راهنما ← 2-30
2. صفحه نشانگرها ← 2-34
3. کلید برف پاک کن و شیشه شوی ← 2-31
4. کلید فلاشر ← 2-32
5. ساعت دیجیتال* ← 2-63
6. صفحه نمایشگر مانیتور حرکت به عقب* ← 2-64
7. رادیو ← 7-22
8. دریچه های هوای روی داشبورد ← 2-55
9. کیسه هوا - ایربگ (سمت سرنشین)* ← 2-19
10. جعبه داشبورد ← 2-61
11. پانل بخاری و کولر ← 2-54
12. فنلک و زیرسیگاری ← 2-60
13. دسته دنده ← 3-5
14. جالپوانی ← 2-62
15. زیرسیگاری عقب ← 2-61
16. جعبه کنسول وسط ← 2-62
17. اهرم ترمز دستی ← 3-6
18. سوئیچ خودرو ← 2-50
19. کیسه هوا (ایربگ) (سمت راننده)* ← 2-19
20. غربلیک فرمان (شامل کلید بوق) ← 2-50
21. کلید کنترل برقی آینه بغل ← 2-52
22. اهرم آزاد کننده در موتور ← 2-8
- # جعبه فیوز شماره 1 ← 5-13
21. کلید 4WD (حرکت 4 چرخ)* ← 2-65
22. سوئیچ سیستم بلوتوث* ← 2-31

بخش داخلی 2



1. چراغ سقف خودرو ← 5-19

2. صندلی عقب ← 2-12

3. کمر بند ایمنی ← 2-14

4. پشت سری ← 2-13

5. کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی اصلی ← 2-7

6. چراغ مطالعه ← 5-18

7. آینه عقب ← 2-51

8. افتابگیر ← 2-60

9. صندلی جلو ← 2-11

3. قابل توجه مالک

نصب تجهیزات جانبی

لطفاً قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی با نمایندگی مجاز خود مشورت نمایید.

(1) لطفاً جهت نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل انتخابی خود به مقررات کشور خود و کتابچه دستورالعمل‌های درون خودرو توجه نموده و هرگونه تجهیزات را زیر نظر نمایندگی مجاز شرکت سازنده خودرو نصب نمایید.

(2) نصب نامناسب و نادرست تجهیزات الکترونیکی موجب آتش‌سوزی می‌گردد، لذا از این کتابچه به عنوان مرجعی برای نصب استفاده نمایید.

(3) استفاده از لاستیک و چرخهایی که فاقد مشخصات تعیین شده باشند ممنوع می‌باشد. صرف‌نظر از اندازه لاستیک و چرخ جهت اطلاعات بیشتر درخصوص "پارامترهای تکنیکی و مشخصات" بهفصل 8 مراجعه نمایید.

(4) پیش از رانندگی با خودرو برای اولین بار و تنظیم قسمتهای مختلف یا پس از پیاده کردن خودرو، دستورالعمل مربوطه در این کتابچه را مطالعه نمایید.

خلاصه!

از آنجا که تجهیزات جانبی متفاوت مرتبط با خودرو در بازار بسیار فراوان است حتی نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن نیز نمی‌توانند مشخص نمایند که آیا تنظیمات اینگونه تجهیزات جانبی بر ایمنی خودرو تاثیر می‌گذارند یا خیر. حتی در صورتی که این محصولات دارای مجوز رسمی همانند "مجوز استفاده عمومی (General Operation Permission)" باشد، نمی‌توانید این مجوزها را دلیلی بر تاثیر نگذاشتن این قطعات برای امنیت خودرو بدانید. لذا، همیشه یک اصل را به خاطر داشته باشید، سازنده مسئول قطعه نیست، تنها قطعات توصیه شده و فراهم شده از نمایندگی مجاز ما برای استفاده در خودرو مناسب هستند به منظور ایمنی، هنگام پیاده و سوار کردن خودرو صرفاً از دستورالعملهای نمایندگی مجاز تبعیت نمایید.

پیاده و سوار کردن / تغییر در سیستم الکتریکی و یا سیستم سوخت رسانی

گروه بهمنهمواره در حال تلاش برای تولید محصولاتی ایمن و با کیفیت بالا است.

در هنگام نصب هرگونه تجهیزات جانبی و یا پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت‌رسانی خودرو از دستورالعملهای شرکت سازنده خودرو پیروی کنید، این کار بسیار مهم است.

از آنجا که هرگونه اشتباه هنگام پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت رسانی منجر به آتش‌سوزی می‌گردد لطفاً بهنمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

قطعات اصلی

هرگز از قطعات غیر اصلی به جای قطعات اصلی استفاده نکنید.

شرکت ما قادر به فراهم آوردن یک خودرو با تکنولوژی پیشرفته، کیفیت عالی و ایمنی مناسب می‌باشد. استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است کیفیت و ایمنی خودرو را کاهش دهد.

استفاده از قطعات اصلی کارخانه سازنده خودرو استفاده بهینه از خودرو را برای شما تضمین می‌نماید، و در غیر این صورت عملکرد خودرو بسیار کاهش خواهد یافت. کارخانه سازنده خودرو به هیچ وجه کیفیت قطعات جایگزین استفاده شده را تضمین نکرده و ضامن آن نخواهد بود.

به منظور توصیه‌های مناسب و استفاده از قطعات اصلی پیشرفته خودرو خود می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز ما مراجعه نمایید.

قطعات اصلی دارای آرم و علامت زیر بوده و از نمایندگی‌های مجاز کارخانه سازنده قابل تهیه می‌باشند.



رانندگی ایمن

رانندگی ایمن و بدون خطر بسیار مهم است موارد زیر را به شما یادآوری می‌کنیم:

(1) پیش از استارت زدن، از نشستن تمام افراد درون خودرو و بستن تمام کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

(2) هنگامیکه مجبورید کودکان را بدون همراه در خودرو تنها بگذارید، سوئیچ خودرو را بردارید، زیرا کودکان از حرکات شما تقلید کرده، ممکن است حین بازی با سوئیچ خودرو منجر به بروز تصادف گردند.

(3) بچه‌ها و نوزادان را بر طبق قوانین در خودرو قرار دهید. در هنگام بروز تصادف، کودکان باید تا بیشترین حد حفاظت شده باشند.

(4) اگر نیاز به استراحت دارید، موتور را خاموش کنید؛ در صورتیکه هنگام روشن بودن موتور بخواهید، ممکن است بدون اختیار به دنده ضربه زده و آن را حرکت داده و یا در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک دکمه انتخاب دنده را فشار دهید، یا اینکه پدال گاز را فشار داده و در نتیجه موجب بروز تصادف گردید. در صورت نگهداشتن پا به طور مداوم بر

روی پدال گاز به دلیل داغ شدن لوله آگزوز ممکن است آتش سوزی رخ دهد، همچنین در صورت عدم تهویه مناسب، احتمال مسمویت بر اثر گازهای خروجی از آگزوز وجود دارد.

(5) به بچه‌ها اجازه بازی در خودرو را ندهید. انجام این کار خطرناک است.

(6) هنگام قرار دادن وسایل در محفظه بار، وسایل را بلندتر از ارتفاع پشتی صندلی قرار ندهید.

در غیر این صورت دید راننده از عقب خودرو بسته شده و همچنین ممکن است وسایل بر روی سرنشینان افتاده و آنها را در معرض خطر قرار دهند.

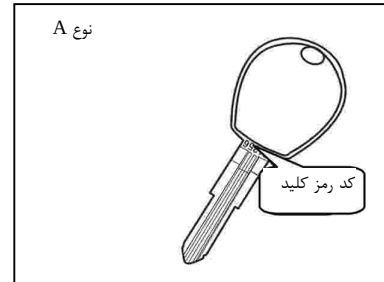
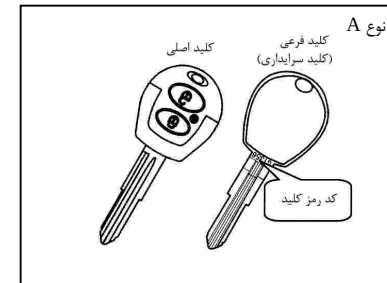
فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

1. کلید و درها 2-2
2. صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی 2-10
3. صفحه نمایشگر و تجهیزات کاربردی 2-28
4. سوئیچ خودرو، غربلیک فرمان، آینه عقب و آینه بغل 2-49
5. سیستم ایرکندیشن (کولر) A/C 2-53
6. تجهیزات دیگر 2-58

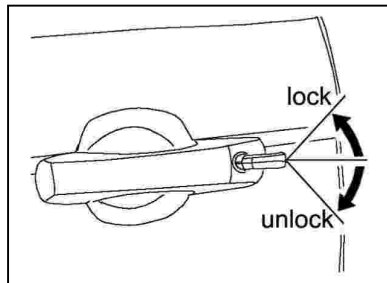
1. کلیدها و درها

- (1) کلید 2-3
- (2) درها 2-3
- (3) کنترل از راه دور 2-5
- (4) شیشه بالابر 2-7
- (5) قفل در موتور 2-8
- (6) محفظه بار عقب 2-9
- (7) درپوش دریچه باک سوخت و درپوش پلاستیکی 2-9

(1) کلید (دو نوع)



(2) دربها



در جلوپچپ (سمتراننده) را با کلید بازو بستن کنید.

کنترل اصلیت و سطر جلوپچپ:

قفله در جلوپچپ قفل مکزیت تمام درها می باشد.

کلید را در سوراخ قفل فرو کرده در جهت ساعت

بچرخانید، قفل هر چهار در باز شده، با کشیدن

دستگیره بیرون، درها باز خواهند شد.

برای قفل کردن درها، درها را ببندید، کلید را در

سوراخ قفل فرو کرده در خلاف جهت عقربه های

ساعت بچرخانید، هر چهار در قفل خواهند شد.

سه عدد کلید همراه با خودرو، می توانند تمامی قفلها

را باز کنند همه این کلیدها فلزی می باشند.

توجه: کد رمز کلید همانگونه که در تصویر نمایش داده

شده، بر روی کلید یدکی حک شده است. از کلید اصلی

و کلید یدکی با دقت فراوان و جداگانه نگهداری نمایید،

در صورت گم شدن کلید می توانید با ارائه کد رمز کلید

یدکی به نمایندگی مجاز شرکت، جهت دریافت کلید

جدید اقدام نمایید.

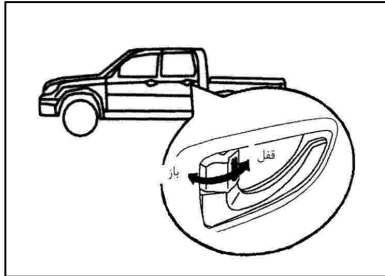
احتیاط: کلیدها نسبت به نوع خودرو متفاوت است،

لطفاً آنرا در شرایط استاندارد واقعی نگهداری نمایید.

سه عدد کلید همراه با خودرو، می توانند تمامی قفلها را باز کنند دو عدد از این کلیدها دارای ریموت کنترل از راه دور بوده و سومی یک کلید یدکی می باشد.

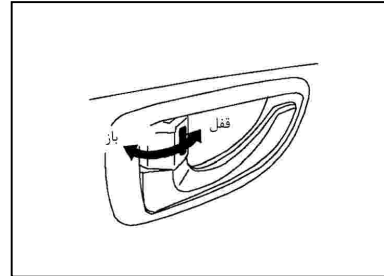
به منظور جلوگیری از آسیب زدن کودکان به خود هنگام بازی با تجهیزات الکترونیکی و غیر الکترونیکی خودرو، در هنگام ترک خودرو سوئیچ را با خود بردارید	هشدار
---	--------------

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



قفل نمودن درهای جانبی عقب

برای قفل نمودن هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل در عقب خودرو در وضعیت LOCK (قفل) قرار دارد، در عقب جانبی را ببندید.

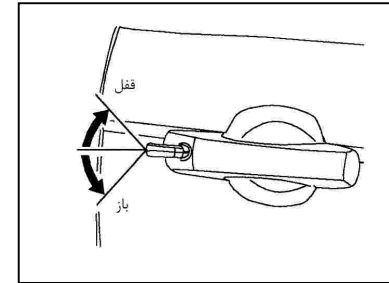


قفل نمودن درهای جانبی جلو با استفاده از کلید (دکمه) داخل خودرو

برای قفل نمودن در هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل در جلوی خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، دستگیره خارجی در خودرو را بالا بکشید و، در را ببندید. مراقب باشید کلید را در خودرو جا نگذارید.

هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل در خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، نمی‌توانید با کشیدن دستگیره داخل خودرو در را باز کنید.

یادآوری : کلید (دکمه) قفل داخل در سمت چپ جلوی (در سمت راننده) قفل تمام درها را کنترل می‌کند.



بستن در جلوی راست (سمت سرنشین) با کلید

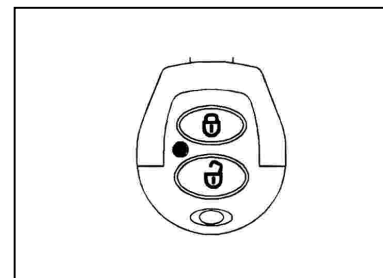
کلید را در سوراخ قفل فرو کرده، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، قفل در باز شده، سپس برای باز کردن در دستگیره بیرون خودرو را بکشید.

برای قفل کردن در، در را بسته، کلید را در سوراخ قفل فرو کرده، برای قفل کردن، در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

پیش از رانندگی از بسته و قفل بودن تمام درها اطمینان حاصل نمایید، زیرا ممکن است سرنشینان بر اثر تصادف ناگهانی به بیرون پرت شوند.	هشدار
---	-------

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(3) کنترل از راه دور



باز قفل باز

1. تنظیم کنترل از راه دور آلارم سیستم

با یکبار فشار دادن دکمه مربوطه بر روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل مرکزی به طور اتوماتیک فعال شده، تمام درهای جلیبی و در عقب قفل شده و چراغهای راهنما یکبار چشمک خواهند زد.

اگر سوئیچ خودرو در موقعیت TURNON قرار داشته باشد، با فشار دادن دکمه فرستنده چراغ راهنما چشمک نخواهد زد. اگر در ، در موقعیت باز OPEN قرار دارد، فشار دادن دکمه قفل فرستنده از راه دور ، در را قفل نموده و چراغ راهنما سه بار چشمک زده و آژیر یکبار صدا خواهد کرد.

اگر شیشه پنجره باز است، پس از فشار دادن دکمه فرستنده کنترل از راه دور، شیشه پنجره به طور اتوماتیک کاملاً بسته

شده، موتور قفل شده و آلارم سیستم در وضعیت فعال قرار می گیرد.

در صورت باز شدن هر یک از درها و یا در موتور آلارم سیستم فعال شده، چراغ راهنما چشمک زده و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. برای غیر فعال نمودن سیستم هشدار هر یک از دکمه های فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، آلارم سیستم در حالت فعال باقی مانده و درها در وضعیت قفل LOCK می ماند؛ اگر سیستم مجدداً سیگنالهای هشدار را دریافت کند، پس از یک وقفه کوتاه آژیر مجدداً به صدا در خواهد آمد، جهت غیر فعال نمودن آلارم سیستم، فوراً پس از غیر فعال نمودن سیستم، کلید (دکمه) در TURN ON را فشار دهید.

در صورتیکه آژیر هشدار آلارم سیستم برای افراد دیگر مزاحمت ایجاد می کند، می توانید با خارج نمودن فیوز mute از جعبه فیوز شماره 1 (داخل اتاق) سیستم را غیر فعال نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر به فصل 5 مبحث "7. فیوز" مراجعه نمایید.

غیر فعال نمودن آلارم سیستم

دکمه TURN ON کنترل از راه دور را فشار دهید، چراغ راهنما دوبار چشمک خواهد زد و کنترل قفل

مرکزی درها به طور اتوماتیک فعال خواهد شد، در همین حال قفل موتور آزاد شده و چراغ آلارم سیستم چشمک زده و آلارم سیستم در به حالت نیمه فعال در می آید. اگر ظرف مدت 30 ثانیه ، سوئیچ خودرو را جا بزنید. یا هر یک از درها، در موتور یا در عقب باز شوند، چراغ سیستم هشدار خاموش می گردد. اگر سوئیچ را در وضعیت روشن TURNON قرار دهید، فرستنده کنترل از راه دور روشن می شود ، اما چراغهای راهنما چشمک نمی زنند.

اگر سیستم، طوری تنظیم شده باشد که پس از روشن شدن خودرو ، خاموش گردد ، چراغ راهنما 4 بار چشمک زده و زنگ هشدار 4 بار به صدا در می آید و سپس سیستم غیر فعال می شود.

حفاظت ثانویه ضد سرقت :

بعد از اینکه سیستم ضد سرقت غیرفعال میشود ، چنانچه هیچیک از قطعات سوئیچ استارت ، درها ، درب موتور و درب عقب باز نشود سیستم بصورت اتوماتیک آلارم داده و قفل مرکزی بصورت خودکار قفل میشود .

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

چنانچه 5 قطعه فوق در مرحله اول قفل به صورت کامل قفل نشده باشند، این حالت صورت نمی گیرد .

بستن پنجره ها بوسیله ریموت کنترل :

وقتی که ریموت کنترل عمل می کند ، شیشه ها به شکل زیر تا انتها بالا می روند ، ابتدا شیشه جلو سمت چپ بالا رفته ، یک ثانیه بعد شیشه جلو سمت راست یک ثانیه بعد هر دو با هم بالا می روند، شیشه عقب سمت چپ بالا رفته و یک ثانیه بعد شیشه عقب سمت راست بالا می رود .

ابتدای قفل درب :

قفل مرکزی و تنظیم کننده شیشه نمی تواند بصورت همزمان با قفل مرکزی کار کند در صورتیکه تداخل بین آنها بوجود آید ابتدا قفل مرکزی و تنظیم پنجره غیر فعال شده و سپس قفل مرکزی غیر فعال شده و تنظیم کننده دوباره عمل می نماید .

2. برای خودروهای دارای سیستم قفل مرکزی:

قفل کردن ریموت:

ریموت را یک بار فشار داده ، قفل مرکزی بصورت اتوماتیک قفل شده ، چهار درب و درب عقب قفل شده و چراغهای راهنما یک بار چشمک می زند . وقتی سوئیچ در حالت "ON" میباشد ، ریموت کنترل غیر فعال میشود . قفل دربها را از طریق زبانه قفل کنترل نمائید.

باز کردن ریموت:

دکمه "UNLOCK" را فشار داده ، قفل دربها باز شده و چراغهای راهنما دوبار چشمک می زند. هنگامیکه سوئیچ استارت "ON" می باشد ریموت غیر فعال شده ، قفل دربها را از طریق زبانه قفل کنترل نمائید.

قفل دوباره:

هنگامیکه درب بسته است دکمه "UNLOCK" را برای باز کردن درب فشار دهید، اگر بمدت زمان 30 ثانیه درب باز نشود ، به صورت اتوماتیک قفل خواهد شد.

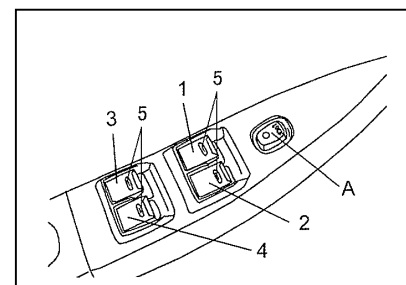
جستجوی خودرو:

در هنگامیکه درب بسته است دکمه "UNLOCK" و "LOCK" را همزمان فشار داده ، چراغهای راهنما 10 بار چشمک می زند ، کلید "UNLOCK" را برای خروج از آن حالت فشار دهید.

توجه: ریموت کنترل را زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید ، آن را در جای خشک قرار دهید. توسط آن به قطعات ضربه نزنید، از افتادن آن جلوگیری نمائید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(4) شیشه بالابر



کلیدهای قرار گرفته بر روی در جلوی چپ (در

سمت راننده):

1. کلید شیشه جلوی چپ
 2. کلید شیشه جلوی راست
 3. کلید شیشه عقب چپ
 4. کلید شیشه عقب راست
 5. کلید چراغ نشانگر
- (A) کلید قفل شیشه LOCK

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن و یا تا 60 ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) فعال نمودن شیشه ها با استفاده از دکمه و یا فرستنده کنترل از راه دور امکان پذیر است.

عملکرد کلید شیشه بالابر

حرکت شیشه به سمت بالا به طور معمولی : برای بالا

بردن شیشه دکمه روی در را به سمت بالا بکشید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور معمولی : جهت

حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت بیش از 0/3 ثانیه پایین نگه دارید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها نمایید.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور اتوماتیک :

جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت کمتر از 0/3 ثانیه پایین نگه دارید، شیشه به طور اتوماتیک تا انتها پایین خواهد رفت.

یادآوری : در صورتیکه حین پایین رفتن اتوماتیک

شیشه، دکمه را به مدت بیش از 0/3 ثانیه فشار دهید

شیشه به حالت پایین رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد

داد؛ در صورتیکه دکمه را به مدت بیش از 0/3 ثانیه بالا

بکشید شیشه به حالت بالا رفتن معمولی تغییر وضعیت

خواهد داد، در صورتیکه دکمه را کمتر از 0/3 ثانیه فشار

دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

بستن شیشه ها با استفاده از فرستنده کنترل از

راه دور : هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

شیشه ها به ترتیب زیر کاملاً بسته خواهند شد: ابتدا

شیشه جلوی چپ، پس از آن شیشه جلوی راست،

سپس شیشه عقب چپ و در نهایت شیشه عقب

راست بالا می روند.

ابتدا قفل درها : بالابر شیشه ها و کنترل قفل مرکزی

درها نمی توانند همزمان عمل کنند. هرگاه بین این دو عملکرد تداخلی وجود داشته باشد و حین تنظیم

پنجره ها کلید کنترل قفل درها فشرده شود، قفل درها

عمل کرده و سپس تنظیم پنجره ها از سر گرفته شود.

باز و بسته کردن اتوماتیک : هنگام رسیدن سرعت

به میزان 15 کیلومتر در ساعت درها به طور اتوماتیک

قفل خواهد شد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در

وضعیت خاموش OFF درها به طور اتوماتیک باز

خواهند شد. هنگام روشن بودن چراغ نشانگر می

توانید با شیشه بالابر کار کنید. کلید

قفل شیشه ها : در هنگام فشرده بودن دکمه A (قفل

شیشه های درها) حرکت دادن شیشه ها تنها با استفاده

از 4 کلید روی در جلو چپ (در سمت راننده) امکان

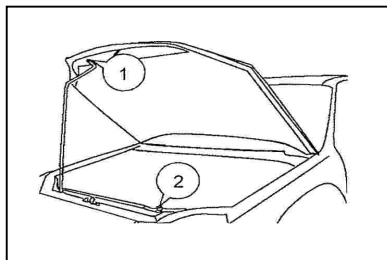
پذیر بوده و بقیه دکمه ها بر روی درهای دیگر غیر

فعال می شوند پس از آزاد نمودن دکمه A تمام

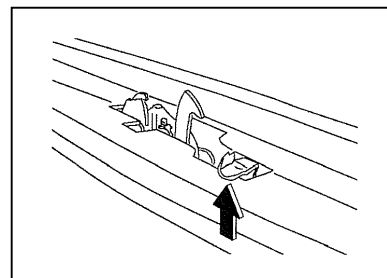
کلیدهای دیگر فعال می شوند.

 هشدار	هرگز هنگام قرار داشتن سوئیچ در خودرو، کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. قبل از استفاده از کلید شیشه بالابر برقی مطمئن شوید که هیچ مانعی سر را آن وجود ندارد . (سر ، دست ، انگشت و غیره)
------------------	---

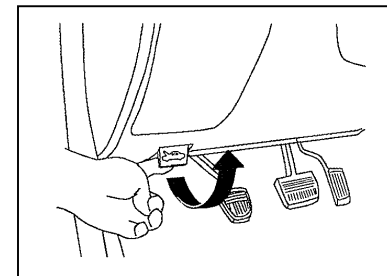
(5) قفل در موتور



③ میله نگهدارنده را همانگونه که در شکل نشان داده شده در شکاف قرارگیری بر روی در موتور (1) جا زده، از قرارگیری ایمن میله نگهدارنده و نگه داشتن در موتور اطمینان حاصل نمایید.



② جلوی خودرو رفته، قفل ایمنی را بالا بکشید و در موتور را باز کنید.
از باز نمودن در موتور هنگام کار کردن برف پاک کن خودداری نمایید، در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو خراشیده خواهد شد.



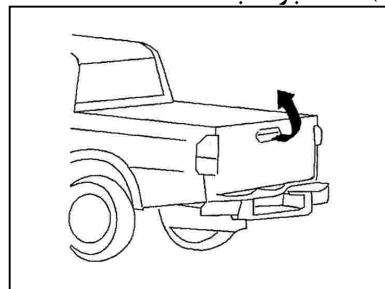
باز نمودن در موتور :

① دستگیره زیر جلو داشبورد سمت راننده را بکشید، در موتور به نرمی به سمت بالا خواهد پرید.

از محکم نگه داشته شدن در موتور اطمینان حاصل نمایید! افتادن در موتور ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.	احتیاط
---	--------

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(6) محفظه بار عقب



باز کردن :

همانگونه که در شکل نشان داده شده، دستگیره محفظه بار را کشیده، سپس در عقب را به سمت پایین بخوابانید، زنجیرهای نگهدارنده در عقب را تراز نگه می‌دارند.

بستن :

پس از بستن در عقب آن را بکشید تا قفل شود.

قفل نمودن در موتور :

در موتور را نگه داشته و میل نگهدارنده را از شکاف بیرون کشیده و همانگونه که در شکل نشان داده شده در محل مربوطه (2) قرار دهید. در موتور را به آرامی پایین آورده و در فاصله 30 سانتی متری از موتور رها کنید، در پایین آمده و به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

از قفل بودن محکم در موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی در موتور ناگهان باز شده و منجر به تصادف گردد.



احتیاط

باز کردن :

درپوش دریچه باک سوخت A را با دست باز نموده، سپس قفل درپوش پلاستیکی B را با کلید باز کرده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید در به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

بستن :

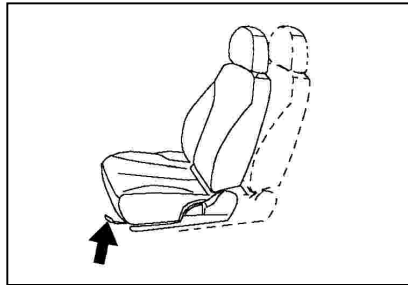
درپوش پلاستیکی B را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سپس با کلید آن را قفل نمایید. پس از شنیده شدن دو صدای "کا، کا" درپوش دریچه سوخت قفل شده است، سپس درپوش A را ببندید. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت در تصادفات ناگهانی، از بسته شدن محکم درپوش دریچه باک سوخت اطمینان حاصل نمایید. هنگام تعویض درپوش دریچه باک سوخت همیشه آن را از نمایندگی مجاز تهیه نمایید.

(7) درپوش دریچه باک سوخت

2. صندلی و کمربندهای ایمنی

- 2-11..... (1) تنظیم صندلی
- 2-11..... (2) صندلی جلو
- 2-12..... (3) صندلی عقب
- 2-13..... (4) پشت سری
- 2-14..... (5) کمربند ایمنی
- 2-16..... (6) صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک خودرو)*
- 2-18..... (7) محافظت ایمن از زنان باردار
- 2-19..... (8) سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا)*SRS

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



تنظیم صندلی به سمت عقب و جلو

اهرم تنظیم صندلی را بالا کشیده، صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. پس از اتمام تنظیم، اهرم را رها کرده و صندلی را در محل خود قفل نمایید. جهت اطمینان از قفل شدن ایمن اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب بدون اهرم تنظیم صندلی نمایید.

تنظیم صندلی را فقط بر عهده بزرگسالان بگذارید!

در صورتی که صندلی توسط کودکان تنظیم شود، احتمالاً بروز تصادف وجود دارد.	هشدار
---	-------

(1) تنظیم صندلی

صندلی راننده را به نحوی تنظیم کنید که راننده در وضعیت راحتی قرار گرفته و بتواند به آسانی پدالها، غریبک فرمان، دکمه ها و کلیدها را کنترل نموده و دید کافی از جلو و پشت خودرو داشته باشد.

در هنگام رانندگی، از قرار دادن بالش و یا دیگر تشکچه های مشابه بین کمر و پشتی صندلی خودداری نمایید، زیرا این اجسام حفاظت از شما را در تصادفات کاهش می دهند.

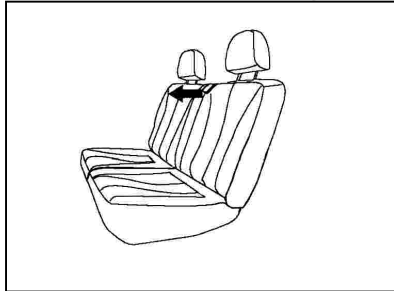
در هنگام تنظیم صندلی، از برخورد صندلی با سرنشین یا وسایل پشت صندلی جلوگیری نمایید. هیچ چیز در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا این اجسام در سیستم قفل صندلی دخالت نموده، باعث حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو و از دست رفتن کنترل خودرو می گردند. برای جلوگیری از صدمه یا گیر کردن، دستهای خود را زیر صندلی و یا قسمتهای متحرک قرار ندهید. هنگام تنظیم یا خواباندن پشتی صندلی از برخورد پشتی صندلی با سرنشینان صندلی عقب جلوگیری نمایید.

در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید!	احتیاط
--	--------

(2) صندلی جلو

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(3) صندلی عقب



صندلی تا شونده (نوع ثابت)

تسمه تا کننده را به سمت جلو بکشید تا پشتی صندلی آزاد گردد. پشتی صندلی 50 درجه به سمت جلو خم می شود.

در موقع لزوم می توان صندلی را به وضعیت اصلی آن برگرداند.

از برگشتن کامل پشتی صندلی به وضعیت اصلی و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

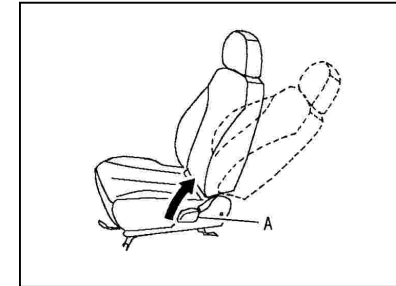
قرار گرفتن صحیح کمربندهای ایمنی (گیر نکردن کمربندها بین صندلی ها) را کنترل نمایید.

از خواباندن صندلی بیش از میزان لازم خودداری نمایید، در غیر این صورت هنگام بروز تصادفات سرنشین از زیر کمربند ایمنی سر خورده و در نتیجه ممکن است دچار صدمات جسمی گردند.



احتیاط

در حین تنظیم زاویه پشتی صندلی، پشتی صندلی با یک حرکت ناگهانی به بالا می پرد. هنگام تنظیم زاویه پشتی صندلی (خواباندن صندلی) بدن خود را نزدیک پشتی صندلی نگه داشته و یا با دست پشتی صندلی را نگه دارید تا ضربه پرش صندلی کمتر شود.



تنظیم زاویه پشتی صندلی (خواباندن صندلی)

به جلو خم شده و اهرم کنار تشک صندلی را بالا کشیده، سپس به صندلی تکیه داده و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم نموده و اهرم را رها کنید، پشتی صندلی در وضعیت جدید قفل می شود.

برای جلوگیری از احتمال آسیب دیدن سرنشینان در هنگام تصادف و یا ترمز ناگهانی در حین رانندگی پشتی صندلی را در زاویه قائم و راست نگه دارید.

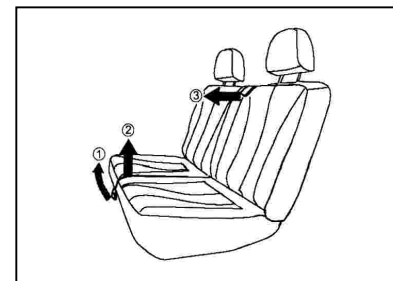
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(4) پشت سری

پشت سری صرفاً هنگام تنظیم صحیح موثر خواهد بود، بنابراین، همواره پشت سری را درست و صحیح تنظیم نمایید.

استفاده از تشکچه های کوچک در پشتی صندلی توصیه نمی گردد. در غیر این صورت فاصله بین سر و پشت سری زیاد شده و بنابراین تاثیر پشت سری کاهش می یابد.

پشت سری جلو از پشت سری عقب بزرگتر است، هنگام نصب پشت سری ها از قرار گرفتن صحیح پشت سری ها در موقعیت درست اطمینان حاصل نمایید در صورت نصب نادرست پشت سری احتمال صدمات جسمی شدید وجود دارد.



تنظیم ارتفاع پشت سری

ارتفاع پشت سری را طوری تنظیم نمایید که بالاترین نقطه آن به موازات بالای چشمها قرار گیرد.

بنابراین احتمال صدمات جسمی در حین تصادف کاهش می یابد. در صورت بسیار قد بلند بودن سرنشین به نحوی که تنظیم ارتفاع پشت سری به موازات چشمها امکان پذیر نیست، پشت سری را در بالاترین ارتفاع ممکن تنظیم نمایید.

برای بالا آوردن پشت سری، آن را بالا بکشید، برای پایین آوردن پشت سری دکمه ضامن را فشار داده و پشت سری را مطابق شکل به سمت پایین فشار دهید. پس از تنظیم از قفل شدن پشت سری در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.

در حالیکه پشت سری را جدا نموده اید رانندگی نکنید در غیر این صورت در صورت بروز تصادف صدمات جسمی جدی رخ خواهد داد.	⚠ اخطار
---	--------------------

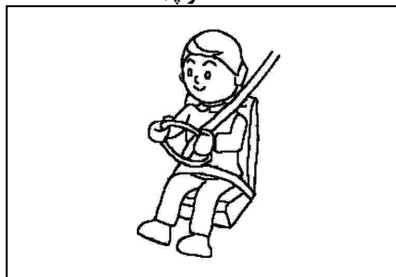
صندلی تا شونده (نوع تاشو)

قلاب نگهدارنده تشک صندلی را همانند ① باز کرده و در جهت ② بالا بکشید و آن را جلوی پشتی صندلی قرار دهید برای باز شدن قفل، قلاب تسمه تا کننده از پشتی صندلی به سمت بیرون بکشید. پشتی صندلی کاملاً بر روی تشک خوابانده می شود. در موقع لزوم، می توانید صندلی را به وضعیت اصلی برگردانید.

از برگشتن کامل پشتی صندلی به وضعیت اصلی و قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. قرار گرفتن صحیح کمربندهای ایمنی (گیر نکردن کمربندها بین صندلی ها) را کنترل نمایید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

_____ کمر بند ایمنی دارای 3 نقطه اتکا (دارای سه قسمت محافظ شانه و پا)



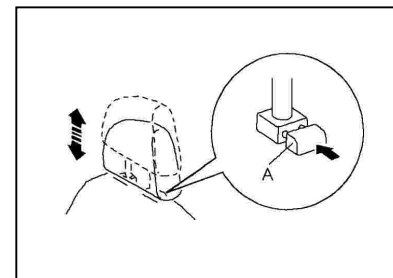
در هنگام استفاده از این نوع کمر بند ایمنی نیازی به تنظیم طول نیست. این نوع کمر بند ایمنی با توجه به ساین سرنشین و موقعیت صندلی به طور اتوماتیک تنظیم خواهد شد و در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف بدور بدن سرنشین محکم شده و از حرکت سرنشین جلوگیری می نماید.

از پیچ نخوردن کمر بند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

هرگز قسمت محافظ شانه کمر بند ایمنی را از زیر بازو یا هر مکانی دیگر (به جز روی شانه) عبور ندهید!	⚠ احتیاط
--	-------------

بچه ها باید به وسیله سیستم های حفاظتی مخصوص بچه ها (صندلی محافظ کودک) مورد حفاظت ایمن قرار گیرند. (به بخش "6) صندلی محافظ کودک" در این فصل مراجعه نمایید)
کمر بند ایمنی هنگام عمودی بودن پشتی صندلی بیشترین تاثیر حفاظتی را دارد. از هر کمر بند ایمنی صرفاً برای یکنفر استفاده نمایید.

از یک کمر بند ایمنی برای دو نفر و یا بیشتر استفاده نکنید!

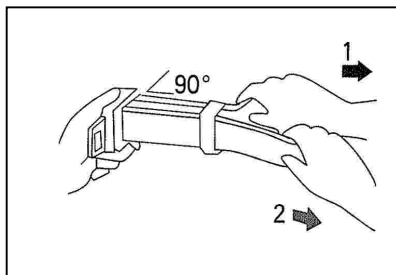


نصب و پیاده کردن پشت سری

به منظور پیاده کردن پشت سری، دکمه A را فشار داده و پشت سری را بیرون بیاورید. برای نصب پشت سری را در جهت صحیح قرار داده، سپس درون پشتی صندلی جا زده و از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

(5) کمر بند ایمنی

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

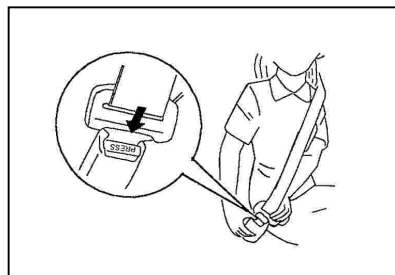


هنگام تنظیم قسمت روی لگن و پای کمربند ایمنی، تسمه را نگه داشته و با زاویه 90 درجه (همان طور که در تصویر نشان داده شده) تسمه را تا وضعیت دلخواه بکشید.

1 - سفت شدن

2 - آزاد شدن

قفل را نگه داشته و زبانه را در قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.

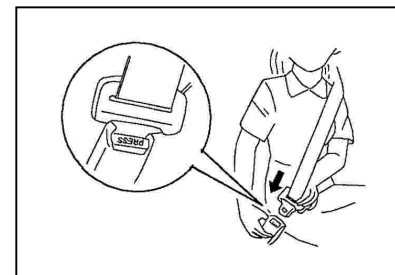


آزاد نمودن کمربند ایمنی

قفل را درست نگه داشته و دکمه روی قفل را فشار دهید.

توجه:

از آنجا که کمربند ایمنی به طور اتوماتیک جمع می شود، زبانه قفل را نگه داشته و اجازه دهید تسمه کمربند به نرمی به داخل محفظه خود برگردد.



بستن کمربند ایمنی

زبانه قفل را گرفته و به آرامی تسمه کمربند ایمنی را بکشید.

توجه:

در صورتی که کمربند ایمنی گیر کرده و بیرون نمی آید، تسمه کمربند را محکم بکشید تا آزاد شود. سپس آرام آن را بیرون بکشید.

زبانه قفل را درون قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.

قسمت محافظ پا کمربند ایمنی را بر روی شکم خود قرار ندهید!



احتیاط

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

کودکان را بر روی صندلی عقب بنشانید، آمار تصادفات نشان می‌دهد که قرار گرفتن بچه‌ها در صندلی عقب به مراتب ایمن‌تر از قرار گرفتن آنها در صندلی جلو می‌باشد.
استفاده نادرست از صندلی محافظ کودک صدمات جسمی وارده به کودک را افزایش داده و حتی منجر به مرگ می‌گردد.
همزمان از یک صندلی محافظ کودک تنها یک کودک می‌تواند استفاده نماید.

(6) صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک) *



بعد از تصادف مجموعه کمربند ایمنی به اضافه تسمه جمع کننده و قسمتهای فلزی را در نمایندگی مجاز بازرسی و کنترل نمایید. توصیه می‌شود بعد از هر تصادف (به جز تصادف‌هایی بسیار جزئی) کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

اقدام به تعمیر یا تعویض قطعات مجموعه کمربند ایمنی نکنید، در غیر این صورت احتمالاً تاثیر کمربند ایمنی کاهش یافته و در هنگام تصادف منجر به صدمات شدید می‌گردد.	هشدار 
---	--

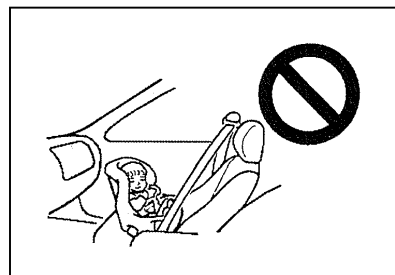
برای جلوگیری از مصدومیت جسمی جدی هنگام بروز تصادف یا توقف ناگهانی کودکان را بغل نکرده و بر روی زانوی خود قرار ندهید.	اخطار 
---	--

با توجه به نوع اتومبیل صندلی کودک مناسب را تهیه نمایید کشورهای متفاوت قوانین مختلفی در مورد صندلی محافظ کودک دارند توصیه می‌شود به منظور ایمنی خود از قوانین ذیل تبعیت نمایید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

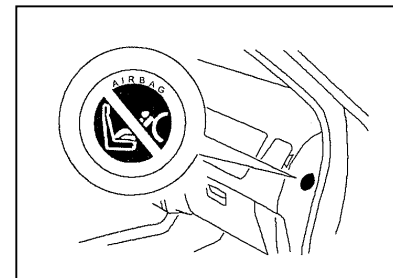


صندلی محافظ کودک رو به جلو باید در صورت امکان در صندلی عقب نصب شود و در صورت نیاز به نصب صندلی کودک در صندلی جلو، صندلی سرنشین جلو را تا آنجا که ممکن است به عقب ببرید.



صندلی محافظ کودک رو به عقب را فقط در صندلی عقب نصب نمایید.

صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید، در غیر این صورت کودک هنگام عملکرد سیستم ایربگ صندلی سرنشین جلو در حین تصادف دچار مصدومیت شدید و یا حتی مرگ می گردد.	⚠ اخطار
--	--------------------

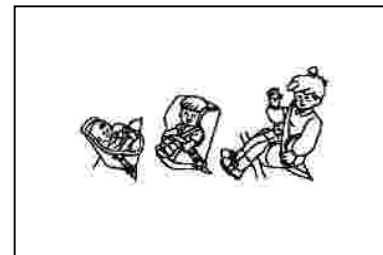


پیشگیری برای نصب صندلی محافظ کودک در خودرو مجهز به سیستم ایربگ سرنشین جلو *
خودرو مجهز به سیستم ایربگ سرنشین جلو، دارای برچسب اخطار بر روی جلو داشبورد سمت سرنشین است که به شما هشدار می دهد هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(7) محافظت ایمن از زنان باردار*

کمر بند ایمنی سیستم محافظتی برای تمام افراد شامل زنان باردار می باشد، برای جلوگیری از صدمه به خانم های باردار و جنین، زنان باردار باید از نوع خاصی از کمر بندهای ایمنی استفاده نمایند قسمت محافظ لگن باید تا آنجا که ممکن است محکم و بدور رانها بسته شود و نه دور کمر.



نوزادان و کودکان

هنگام حضور کودکان و نوزادان در خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

① برای نوزاد یک صندلی کمکی محافظ تهیه نمایید. هنگامی که قد کودک به اندازه ای است که کمر بند ایمنی به صورت و گردن او می رسد برای او صندلی محافظ فراهم کنید.

② صندلی محافظ کودک باید با اندازه، وزن و قد کودک، و همچنین خودرو مناسب باشد. به منظور اطمینان از ایمنی کودک، صندلی محافظ کودک را روی صندلی عقب نصب نمایید.

(8) سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا) (SRS)*

سیستم ایربگ SRS سیستم محافظت تکمیلی کمر بند ایمنی است.

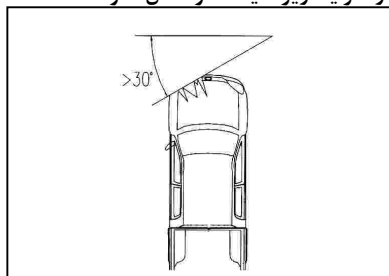
سیستم ایربگ SRS به منظور ارائه محافظت بیشتر برای راننده و سرنشینان طراحی شده است و می تواند صدمات جسمی سر، سینه و گردن را کاهش دهد.

سیستم ایربگ SRS جایگزین کمر بند ایمنی نیست، به منظور اطمینان از تاثیر سیستم حفاظتی در تصادفات، سرنشینان (راننده و دیگر سرنشینان) همواره باید کمر بند ایمنی خود را ببندند، کودکان و نوزادان در صندلی محافظ کودک نشسته و کودکان قد بلندتر در صندلی عقب نشسته و کمر بند ایمنی را ببندند.

اطلاعات مهمی در مورد سیستم ایربگ در این بخش برای راننده وجود دارد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

در شرایط زیر، کیسه هوا فعال نخواهد شد:

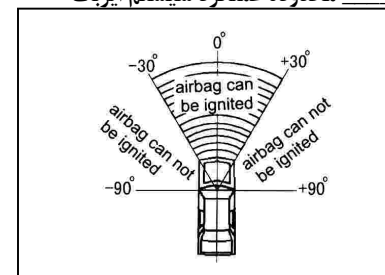


① برخی تصادفات از جلو با زاویه بیش از ± 30 درجه

در صورت برخورد خودرو با خودرو دیگر و یا میله ای که متحرک بوده و یا کج می شود، و یا دیوارهای شنی که محکم نیستند، کیسه هوا فقط در صورتی که سرعت بسیار بالاتر باشد عمل خواهد کرد.

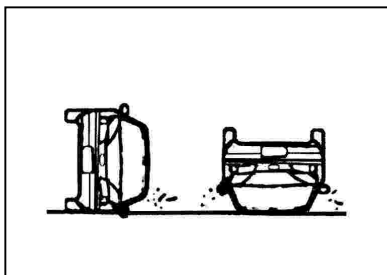


محدوده عملکرد سیستم ایربگ

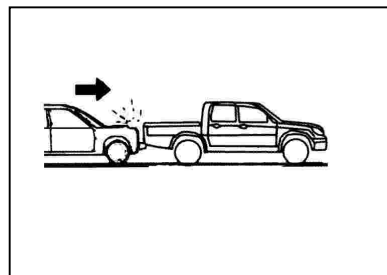


سیستم ایربگ SRS در تمام انواع تصادفات فعال نخواهد شد، بلکه سیستم کیسه هوای جلو تنها در برخی تصادفات رو به جلو و برخی تصادفات جانبی با زاویه ± 30 درجه از جلو خودرو و هنگامی که کاهش طولی سرعت به یک میزان عددی خاص (که به آن آستانه شتاب منفی گفته می شود) برسد، چاشنی منفجر شده و کیسه هوای جلو فعال می شود.

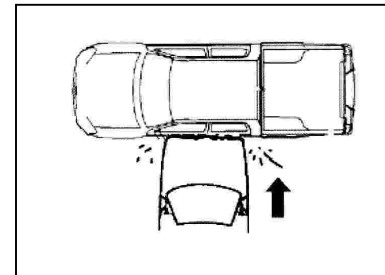
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



④ واژگون شدن خودرو همانگونه که در تصویر نشان داده شده است.



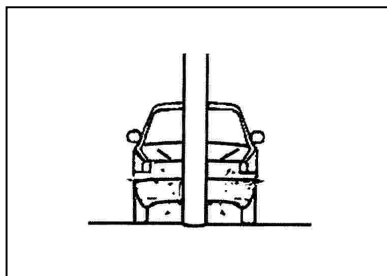
③ برخی تصادفات از عقب



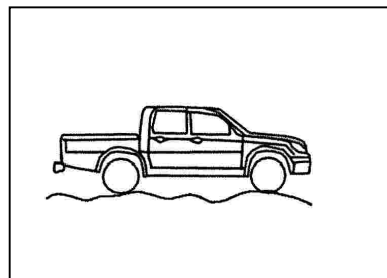
② برخی تصادفات از کنار

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

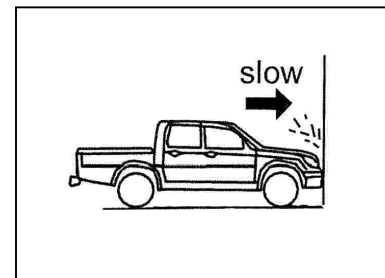
در شرایط زیر، کیسه هوا ممکن است فعال نگردد:



① برخورد به درخت یا ستون که منجر به صدمه جدی به بدنه خودرو می گردد.

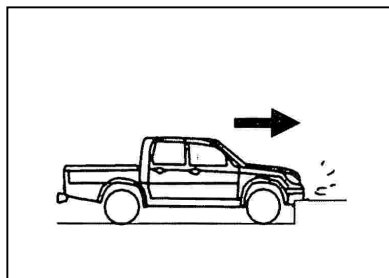


⑥ رانندگی عادی، ترمز معمولی یا رانندگی در جاده ناهموار

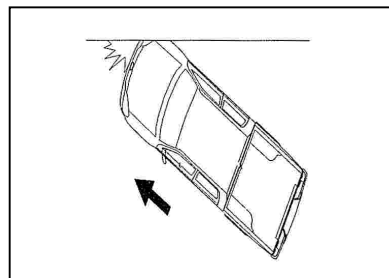


⑤ هنگامی که سرعت خودرو از میزان شتاب منفی عملکرد سیستم ایربگ کمتر باشد.

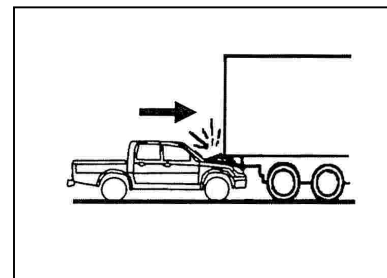
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



④ برخورد با شانه‌های جاده، لبه کناری جدول‌ها و یا دیگر اجسام سخت .



③ برخورد رو به جلو از کنار .

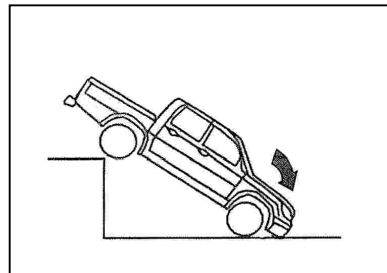


② برخورد به عقب خودرویی با ارتفاع بیشتر به نحوی که خودرو به زیر خودروی جلویی برود.

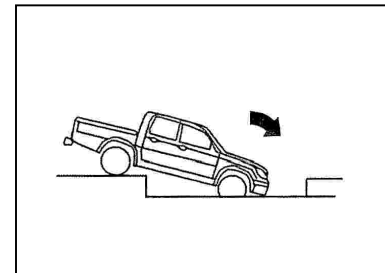
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

⑦ شرایط مشابه دیگر

با دو مثال شرایط فوق توضیح داده می شود :
الف . با وجود اینکه قسمت جلو خودرو بر اثر تصادف به شدت آسیب دیده، به دلیل وجود ، سپر ضربه ای که به قسمت سرنشینان وارد شده ضعیف بوده، بنابراین ممکن است کیسه های هوای فعال نشوند.
ب . هنگامی که ضربه از زیر خودرو وارد می شود، با وجود اینکه در قسمت جلو خودرو ضربه شدید نبوده است، احتمال فعال شدن کیسه های هوا وجود دارد.



⑥ سقوط ناگهانی به زمین و یا سقوط در دره



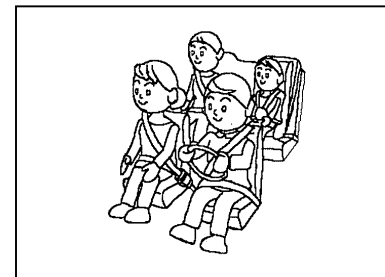
⑤ افتادن در چاله یا برخورد با لبه های چاله

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

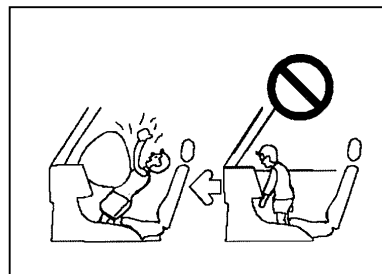
به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بچه ها هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند!!	⚠ اخطار
---	--------------------

در صورتی که کودکان از کمربند ایمنی استفاده نکرده و یا بر روی جلو داشبورد خم شوند، هنگام تصادف ابتدا به جلو برخورد کرده و بر اثر کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مصدوم خواهند شد.

- کمربند ایمنی فاصله مشخص را بین سرنشینان و کیسه هوای فعال، حفظ می کند.
- در هنگام تصادف از پهلوی، واژگون شدن و یا برخورد از عقب خودرو، بستن کمربند ایمنی احتمال صدمات جسمی را در صورت عدم عملکرد کیسه هوا کاهش می دهد.
- احتمال پرتاب شدن، خارج از خودرو را کاهش می دهد.
- احتمال صدمه به پاها، و قسمتهایی که مورد حفاظت کیسه هوا نیستند را کاهش می دهد.
- برای کنترل خودرو به راننده موقعیت بهتری می دهد.



تمام سرنشینان شامل سرنشینان عقب باید کمربند ایمنی خود را صحیح ببندند.	⚠ احتیاط
--	---------------------

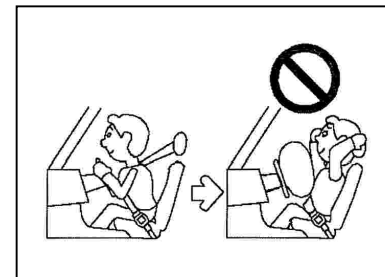
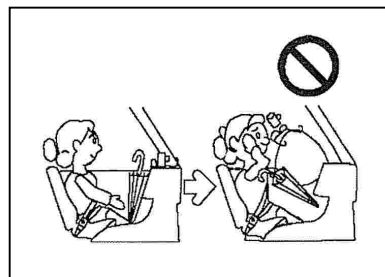


به دلایل ذیل همیشه باید کمربند ایمنی خود را ببندید:

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

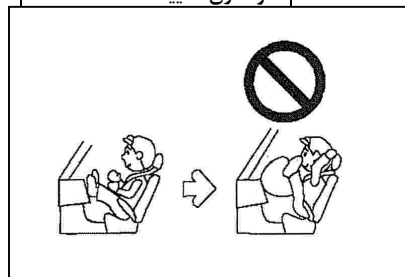
⚠️ خطر	از قرار دادن دست و پاها در محل و یا نزدیک محل نصب کیسه هوا خودداری نمایید!
-------------------	---

⚠️ خطر	از قرار دادن کوله پشتی در پشت و یا روی زانوها خودداری نمایید!
-------------------	--



هنگام عملکرد سیستم کیسه هوای SRS سرنشینان صندلی های جلو باید به طور صحیح و عمودی نشسته، و حداقل 25 سانتی متر با غربیلک فرمان و صفحه نمایشگر فاصله داشته باشند، در این صورت کیسه های هوا موثر خواهند بود.

⚠️ خطر	از قرار دادن اجسام و یا بچه ها بر روی جلو داشبورد یا بین سرنشین جلو و کیسه هوا خودداری نمایید.
-------------------	---



فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

_____ احتیاط های لازم در مورد پیاده کردن خودرو

	هیچ تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید!
---	--

- ایجاد هر گونه تغییری در اجزاء و بخشهای سیستم کیسه هوا بسیار خطرناک بوده، و ممکن است منجر به باد شدن تصادفی کیسه هوا و یا کاهش تاثیر آن گردد.
- هرگز هیچ شیئی را در محل نصب کیسه هوا قرار ندهید، در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف ممکن است این اجسام در عملکرد کیسه هوا تداخل ایجاد کرده و به دیگر سرنشینان آسیب رسانند.

	از قرار دادن برچسب، مارک و دیگر اشیاء بر روی غربیلک فرمان و کیسه هوای سرنشینان جلو خودداری نمایید!
---	---

- از نصب تجهیزات در جلو خودرو (شامل برف پاک کن، اهرم و سیر و ...) خودداری نمایید، این تجهیزات ممکن است در عملکرد سنسور کیسه هوا تداخل کرده، منجر به باز شدن تصادفی کیسه هوا شده یا در هنگام تصادف باز نشده و منجر به صدمه جسمی سرنشینان گردند.

_____ احتیاط های لازم در مورد عملکرد کیسه هوا

- کیسه هوا بسیار سریع باز می شود، اگر خیلی نزدیک کیسه هوا باشید، دچار خراشیدگی می شوید.
- هنگام عملکرد سیستم کیسه هوا، به دلیل باد شدن سریع سیستم صدا خواهد کرد. و هنگام خالی شدن کمی غبار ایجاد می شود، اما ممکن است گلوله افرادی بامشکل تنفسی و پوست افرادی با پوست حساس کمی تحت تاثیر این غبار قرار بگیرند. در صورت باقی ماندن (گاز و غیره) بر روی پوست، بلافاصله پوست را با آب و صابون کاملاً بشوید.
- پس از عملکرد کیسه هوا، کیسه هوا و اطراف آن بسیار داغ می باشد، برای جلوگیری از سوختگی به کیسه هوا و تجهیزات داخل آن دست نزنید.
- سیستم کیسه هوا، سیستمی یکبار مصرف است، پس از عملکرد سیستم کیسه هوا، برای تعویض سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- پس از عملکرد کیسه هوا، در صورت نیاز به ادامه رانندگی، می توانید کیسه هوا را راننده را در روکش وسط غربیلک فرمان قرار دهید تا مزاحم رانندگی شما نگردد.

- سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید، اگر ارتفاع و یا سیستم تعلیق خودرو تغییر کند، کیسه هوا SRS قادر به تشخیص صحیح تصادف نخواهد بود و در نتیجه منجر به عملکرد ناگهانی ، عدم عملکرد و یا حتی صدمات شدید گردد.
- از آنجا که صندلی های جلو، جلو داشبورد، غربیلک فرمان و حسگر های کیسه هوا، همگی دارای بخشهایی از کیسه هوا هستند، جابجا کردن آنها خطرناک بوده و ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی و تصادفی کیسه هوا و صدمات جسمی شدید گردد. این قطعات تنها باید توسط تعمیرکاران خبره و یا نمایندگی مجاز شرکت تعویض گردند.
- از تعمیر و جا به جا نمودن قطعات الکتریکی سیستم کیسه هوا خودداری کنید و این کار را به تکنسین با تجربه بسپارید.
- کیسه هوا صرفاً برای خودرو شما طراحی شده است. کیسه هوا را بر روی هیچ اتومبیل دیگری نصب نکنید. هر تغییر در قطعات اصلی منجر به عدم عملکرد صحیح کیسه هوا می گردد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

کیسه هوای سرنشین را می‌توان در جعبه داشبورد قرار داد. بنابراین، در صورت تصادف مجدد آمادگی بیشتری دارید.

- رانندگی با خودرویی که حسگر سیستم کیسه هوای آن صدمه دیده بسیار خطرناک است. تصادفات خفیف حتی آنهایی که کیسه‌های هوا را فعال نمی‌کنند به سنسورها آسیب می‌رسانند. در صورت تداوم ضربه، حسگرهای صدمه دیده، کیسه‌های هوا را فعال نمی‌کنند پس از تصادفات حسگرها را توسط تکنسین با تجربه بازرسی نمایید.

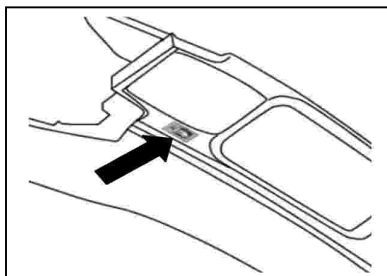
از رده خارج نمودن کیسه هوا یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده به روشهای نادرست خطرناک می‌باشد. باید کیسه هوا را به روش صحیح و با توجه به قوانین مربوطه دور انداخته و از رده خارج نمود، در غیر این صورت می‌تواند منجر به صدمات جسمی شدید گردد. برای اطلاع از نحوه از دور خارج نمودن کیسه هوا و یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده یا عاملیت مجاز تماس بگیرید.

- از رده خارج کردن کیسه هوا

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

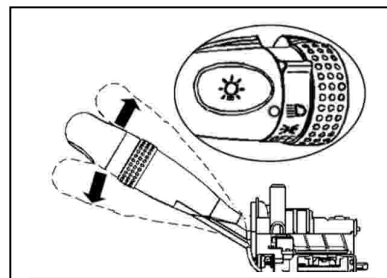
3. صفحه نمایشگرها و سیستم عمل کننده

- 2-29..... (1) دسته راهنما
- 2-31..... (2) کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- 2-31..... (3) کلید چراغ هشدار (فلاشر).....
- 2-31..... (4) سیستم بلوتوث هندزفری خودرو *
- 2-33..... (5) چراغ سقف
- 2-33..... (6) چراغ مطالعه
- 2-34..... (7) چراغ در
- 2-34..... (8) صفحه نشانگرها (درجه ها)



سوئیچ تنظیم نور چراغ :

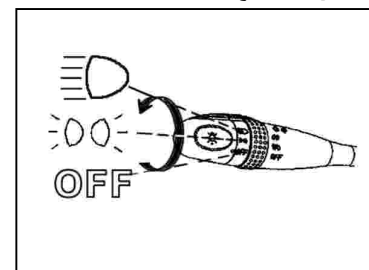
این سوئیچ در سمت چپ کنسول وسط قرار گرفته است و برای تنظیم زاویه نور چراغ جلو در هنگام بار زیاد مورد استفاده قرار می گیرد .
در هنگامیکه خودرو خالی و بدون بار می باشد ، نیاز به تنظیم نداشته و آنرا در وضعیت "0" قرار دهید .
وقتی که خودرو در حالت تمام بار می باشد آنرا در وضعیت "1" قرار دهید.



تغییر وضعیت (تغییر وضعیت بین نور بالا و نور پایین)

هنگام قرار داشتن اهرم در موقعیت  برای نور بالا اهرم را به پایین و برای نور پایین اهرم را به سمت بالا حرکت دهید.
هنگام استفاده از نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر نیز روشن می شود.
اگر اهرم را بالاتر حرکت دهید، چراغهای جلو چشمک زده و به خودروهای مجاور علامت سبقت می دهند و پس از رها نمودن اهرم، چراغها به حالت عادی بر می گردند.

(1) دسته راهنما



دسته راهنما در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد.

سوئیچ چراغ

انتهای دسته راهنما را می توان در سه وضعیت چرخاند:

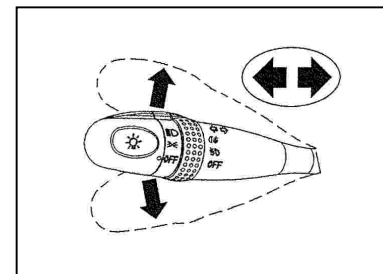
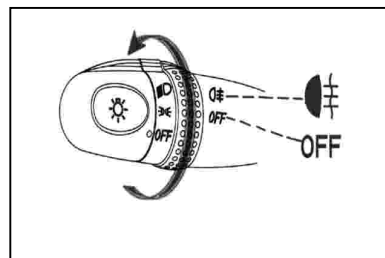
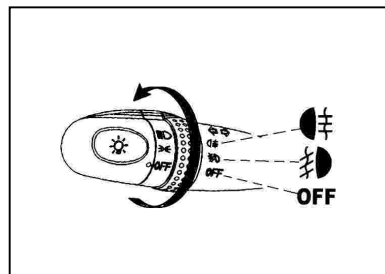
OFF : چراغ خاموش می شود .

 چراغ موقعیت (چراغ گوشه)، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نمایشگر قسمتهای الکتریکی روشن می گردد.

 چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نمایشگر، چراغ قسمتهای الکتریکی روشن می گردد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

به  بچرخانید.
 هنگامی که، کلید اهرم در وضعیت  یا  قرار داشته باشد، می توان کلید چراغ مه شکن جلورا در وضعیت  قرار داد.
 برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو و عقب (برای خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو فقط مه شکن عقب روشن خواهد شد.) ابتدا کلید اهرم در وضعیت  یا  قرار داشته باشد، سپس چراغ مه شکن در وضعیت  قرار داشته باشد .
 توجه :مه شکن فقط هنگامیکه کلید اهرم در وضعیت  یا  باشد قرار داد.
 هنگامی که کلید را در وضعیت OFF خاموش قرار دهید، کلید چراغ مه شکن را به وضعیت  تغییر می کند.



چراغ راهنمای چشمک زن

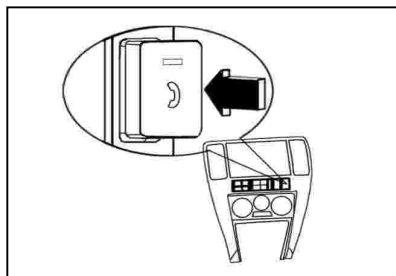
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، برای روشن نمودن چراغ های راهنمای راست اهرم را به سمت بالا و برای روشن نمودن چراغ های راهنمای چپ اهرم را به سمت پایین حرکت دهید هنگامی که چراغ راهنما روشن است، چراغ راهنما و نشانگر چراغ راهنما هر دو چشمک خواهند زد.

کلید چراغ مه شکن : کلید مدور دور اهرم چراغ، کلید چراغ مه شکن است.
 برای خاموش کردن چراغ های مه شکن جلو و عقب کلید را به OFF خاموش بچرخانید.

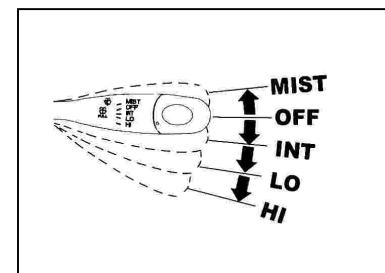
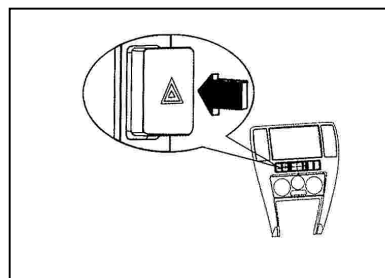
برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو کلید را

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(2) کلید برف پاک کن و شیشه شوی



کلید کنترل سیستم بلوتوث هندزفری در وسط کنسول وسط قرار گرفته است.

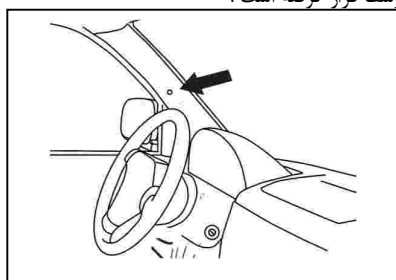


کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو

وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.

MIST — یکبار عملکرد
OFF — خاموش
IZZ — با فاصله و منقطع (تایمر دار)
LO — سرعت کم
HI — سرعت زیاد

برای عملکرد شیشه شوی اهرم را بالا بکشید، مایع شیشه شوی بر روی شیشه پاشیده شده و پس از آن برف پاک کن ها به طور اتوماتیک فعال می شوند.



میکروفون در وسط ستون جلو سمت چپ قرار گرفته است. وقتی که ارتباط بین موبایل و سیستم بدرستی برقرار گردد، مالک میتواند با استفاده از سیستم به تلفن پاسخگو باشد.

کلید چراغ هشدار در مرکز پانل کنترل جلو داشبورد قرار دارد. هنگام قرار داشتن کلید چراغ هشدار در وسط، چراغ هشدار روشن می شود. بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ خودرو می توان از چراغ هشدار استفاده نمود. برای فعال کردن چراغ هشدار کلید را فشار دهید و برای غیر فعال کردن چراغ هشدار، کلید را مجدداً فشار دهید. هنگام استفاده از این عملکرد تمام چراغهای هشدار و چراغ صفحه نمایشگر مداوم چشمک خواهند زد.

⚠ هشدار	اگر این چراغ بمدت طولانی روشن بماند باعث دشارژ باتری شده و موتور به سختی استارت میخورد.
---------	---

(4) سیستم بلوتوث، هندزفری خودرو*

(3) کلید چراغ هشدار (فلاشر)

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

همخوانی سیستم بلوتوث با موبایل

- ① از اینکه فاصله بین سیستم و موبایل (مقداری که بوسیله بلوتوث پوشش داده میشود) در محدوده استاندارد (≥ 10 در فضای باز) میباشد مطمئن شوید.
- ② آمادگی : هنگامیکه سوئیچ استارت باز شود و کلید کنترل فشرده شود ، سیستم آماده به کار شده و چراغ نشانگر خاموش میگردد . این حالت هیچ تاثیر منفی بر عملکرد مناسب موبایل نمیگذارد .
- ③ حالت کارکرد سیستم : با یک فشار کوتاه به کلید کنترل ، سیستم در حالت کارکرد قرار میگیرد . اسپیکر دستگاه شروع به زنگ زدن کرده و چراغ نشانگر آن روشن میماند .
- ④ حالت همخوانی مجاز : بعد از یک فشار طولانی به کلید کنترل (≥ 4 ثانیه) اسپیکریک صدای خوشایندی "دینگ – دانگ " داده و چراغ نشانگر سریع چشمک میزند . در این زمان شما میتوانید موبایل خود را با سیستم بلوتوث هماهنگ کنید . اگر بخواهید خارج شوید ، کلید کنترل را سریع فشار دهید .

⑤ نام امکانات بلوتوث: EBDDB-CARKIT

⑥ کد شناسائی : 1234

- ⑦ در حالیکه چراغ نشانگر به حالت دائم روشن میماند ، هماهنگی پایان یافته و سیستم به حالت نرمال برای استفاده قرار میگیرد .
- نکات مهم:** شما فقط نیاز به یکبار تعریف سیستم بلوتوث با موبایلتان را دارید . چنانچه در یک مدت طولانی از همان موبایل استفاده مینمائید ، (بلوتوث روشن باشد) سیستم میتواند با فشار کوتاه به کلید کنترل به موبایل شما متصل گردد. وقتیکه سوئیچ استارت خاموش گردد، بلوتوث – هندزفری به صورت اتوماتیک خاموش میگردد .

استفاده از سیستم هندزفری بلوتوث :

① جواب دادن تلفن

برای جواب دادن به تلفن با این سیستم ، وقتیکه تلفن زنگ می خورد، زنگ از اسپیکر پخش میشود (اگر رادیو فعال باشد ، زنگ به صورت اتوماتیک بیصدا می گردد). بنابراین شما میتوانید آنرا از طریق یک فشار کوتاه به کلید کنترل دریافت نمائید. صدای شخص

میتواند بوسیله اسپیکر پخش شده و میتوانید با میکروفون با فرد مورد نظر صحبت نمائید .

② رد تماس تلفن

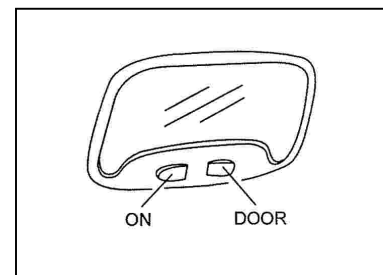
رد تماس تلفن از طریق سیستم : وقتیکه تلفن زنگ می خورد ، کلید کنترل را بمدت طولانی (≥ 4 ثانیه) تا زمانیکه چراغ نشانگر به صورت دائم روشن بماند ، فشار دهید ، در این حالت تماس رد خواهد شد .

③ ایجاد تماس

ایجاد تماس توسط موبایل: شما میتوانید پس از اینکه سیستم با موبایل ارتباط برقرار نمود ، از موبایل استفاده نمائید. زمانیکه شماره از طریق موبایل شماره گیری مینمائید و اسپیکر شروع به پخش زنگ می نماید (اگر رادیو فعال باشد ، زنگ به صورت اتوماتیک بیصدا می گردد). همچنین میتوان صدای فرد مقابل را از طریق اسپیکر شنید و شما میتوانید از طریق میکروفون با فرد مورد نظر صحبت نمائید .

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(5) چراغ سقف



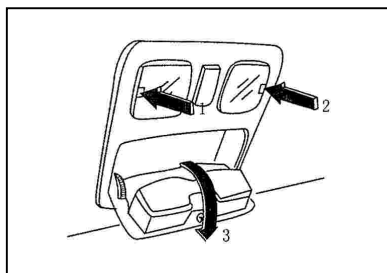
خودرو شما مجهز به دو چراغ سقفی (یکی در جلو و دیگری در عقب) است که توسط یک کلید کنترل می‌شوند.

برای روشن شدن چراغهای سقف حداقل یکی از کلیدها باید به پایین فشار داده شود برای روشن شدن چراغ سقف کلید "ON" را فشار دهید. (بدون در نظر گرفتن پایین بودن دکمه DOOR) هنگام فشردن کلید DOOR در صورت باز شدن هر یک از درها چراغهای سقف روشن خواهند شد و 15 ثانیه پس از بستن تمام درها، چراغها خاموش خواهند شد.

(7) چراغ در

خودروهایی که مجهز به سیستم تنظیم کننده پنجره میباشند:

(6) چراغ مطالعه



① وقتیکه سوئیچ درب را فشار می‌دهید، همه درها بسته میشود و سپس چراغ سقف پس از 15 ثانیه در حالت تاریک شونده ظرف 1 ثانیه خاموش میگردد.

② وقتیکه درهای کناری بسته شده است و چراغ سقف روشن است با باز شدن سوئیچ چراغ خاموش میگردد.

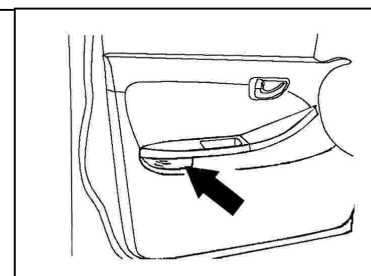
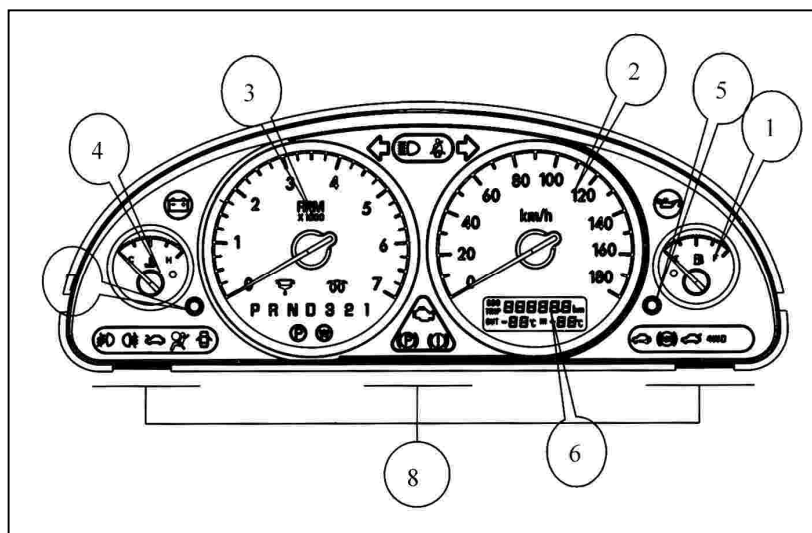
③ اگر کلید باز ریموت 3 ثانیه پس از آنکه کلید بسته را فشار داده اید، فشار دهید، چراغ سقف روشن میگردد. اگر هیچ دری پس از 15 ثانیه باز نشود، چراغ خاموش میگردد.

④ وقتیکه همه درها بسته شده است و چراغ سقف روشن است، ریموت درها را قفل کرده و چراغ خاموش میگردد.

برای روشن نمودن چراغ مطالعه، دو انتهای چراغ مطالعه (نقاط 1 و 2 در تصویر) را به سمت پایین فشار دهید، برای خاموش نمودن چراغ مطالعه یکبار دیگر نقاط 1 و 2 را فشار دهید.

درپوش صفحه چراغ را به سمت پایین فشار دهید، تا چراغ به طور اتوماتیک در جهت فلش 3 حرکت نموده و روشن گردد. برای خاموش نمودن چراغ مطالعه، درپوش را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن چراغ در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



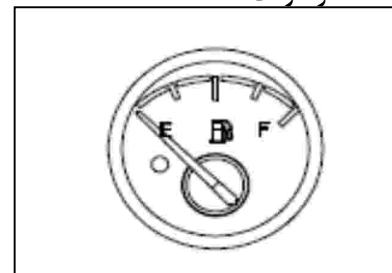
در هنگام باز بودن هر یک از درها، چراغ در مربوطه روشن خواهد شد. در صورت باز بودن هر یک از درها، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

- ① نشانگر سوخت ② سرعت سنج ③ دور سنج موتور
 ④ نشانگر دمای مایع خنک کننده ⑤ کلید صفر کردن مسافت سنج سفر ⑥ صفحه نمایشگر
 ⑦ کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها ⑧ چراغ نشانگر و چراغ هشدار

(8) صفحه نشانگرها (درجه‌ها)

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

① نشانگر سوخت

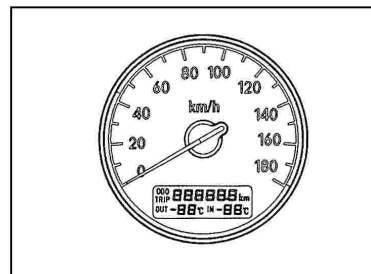


هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، نشانگر سوخت میزان سوخت درون مخزن سوخت را نشان می‌دهد.
E - خالی
F - پر

در هنگام خیلی پایین بودن سطح سوخت رانندگی نکنید!

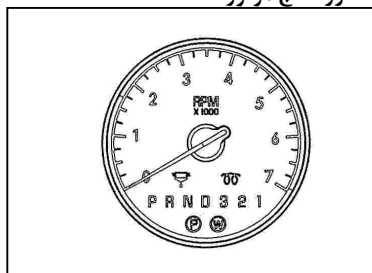


هشدار



سرعت سنج، سرعت رانندگی را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

③ دور سنج موتور



در حین رانندگی مراقب دور سنج باشید، این نشانگر سرعت چرخش موتور را به اساس دور بر دقیقه نشان می‌دهد. این نشانگر به رانندگی اقتصادی کمک کرده و در صورت افزایش بیش از حد دور موتور به شما هشدار می‌دهد.

هرگز نباید عقربه دورسنج در محدوده قرمز رنگ (افزایش بیش از حد دور موتور) قرار گیرد، در غیر این صورت، موتور به شدت صدمه خواهد دید.

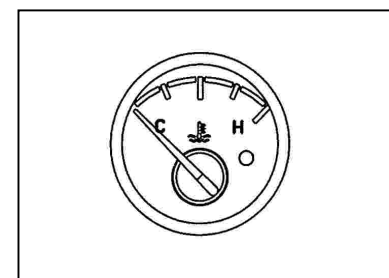


هشدار

② سرعت سنج

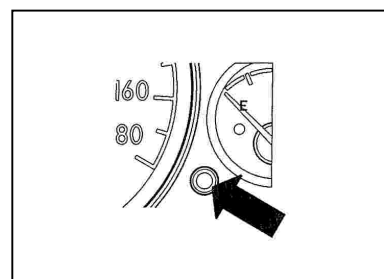
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

④ نشانگر دمای مایع خنک کننده



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، نشانگر، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. قرار داشتن عقربه نشانگر در محدوده قرمز حین روشن بودن موتور، نشان‌دهنده داغ شدن بیش از حد موتور و نیاز به سرویس می‌باشد (بخش 6 " داغ شدن بیش از حد موتور " در فصل 5 را مطالعه نمایید). هنگام رانندگی مراقب نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور و قرار نداشتن عقربه در محدوده قرمز رنگ باشید.

⑤ کلید صفر کردن مسافت سنج سفر

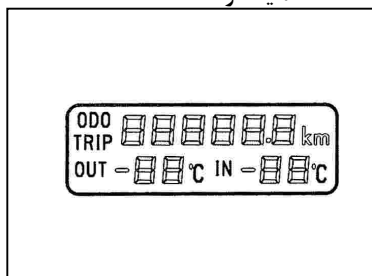


عملکرد 1: دکمه را کمتر از یک ثانیه پایین نگه داشته صفحه نمایشگر به مسافت سنج سفر یا کیلومتر شمار تغییر می‌کند. برای صفر کردن مسافت سنج کلید را بیش از یک ثانیه فشار دهید. **عملکرد 2: نشانگرها و چراغ هشدار سیستم تشخیص عیب** هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، کلید صفر کردن مسافت سنج سفر را سه بار فشار دهید (هر بار کمتر از سه ثانیه) ، نمایشگر در وضعیت تشخیص عیب خودکار قرار گرفته، شامل موارد زیر است:

- کدهای بازرسی به ترتیب کوچک به بزرگ نشان داده می‌شوند.
- با فشردن و نگهداشتن کلید بیش از یک ثانیه، می‌توانید کدهای تشخیص عیب را بخوانید.
- پس از انتخاب یکی از حالات، بقیه حالات لغو خواهند شد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

⑥ صفحه نمایشگر



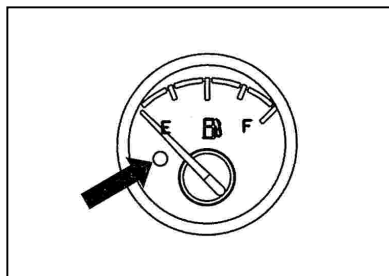
وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، صفحه نمایشگر کیلومتر شمار، نشانگر مسافت سنج و دمای هوای خارج و داخل را نشان می‌دهد.

- ODO — کیلومتر شمار
- کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- TIRP — مسافت سنج سفر
- در یک دوره زمانی خاص، مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- IN — دمای هوای داخل
- دمای هوای داخل خودرو را نشان می‌دهد.
- OUT — دمای هوای خارج
- دمای هوای خارج خودرو را نشان می‌دهد.

کد تشخیص عیب خودکار بر روی (صفحه نمایشگر)	عملکرد	مراحل	صفحه نمایشگر	برآورد
	صفحه نمایشگر 00⑦	00 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	تمام صفحه	تمام صفحه روشن می‌شود
01	سرعت سنج	01 را انتخاب نموده، حدود 2 ثانیه صبر کنید	01	عادی، عقربه نشانگر پایین برگشته و سپس به 60 کیلومتر بر ساعت بر می‌گردد.
02	دور سنج موتور	02 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	02	عادی، عقربه نشانگر پایین برگشته و سپس به 3000 دور در دقیقه بر می‌گردد.
03	نشانگر سوخت	03 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	03	در طول دو ثانیه صفحه نشانگر به ترتیب زیر روشن می‌شود. $F - 1/2 - E - F$
04	نشانگر دما	04 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	04	در طول دو ثانیه صفحه نشانگر به ترتیب زیر روشن می‌شود. $H - 1/2 - C - H$
05	زنگ هشدار	05 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	05	عادی
06	چراغ هشدار خالی بودن باک	06 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	06	عادی، سه بار چشمک می‌زند
07	چراغ هشدار دمای بیش از حد	07 را انتخاب نموده، حدود 1 ثانیه صبر کنید	07	عادی، سه بار چشمک می‌زند

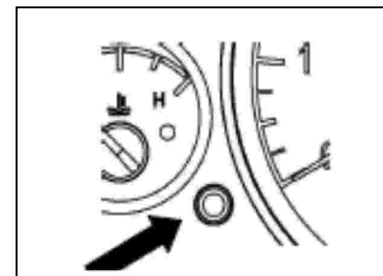
⑦ کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



چراغ هشدار خالی بودن باک در زیر حرف "E" بر روی نشانگر سوخت قرار دارد. هنگامی که سوخت تا میزان خاصی کاهش یابد، چراغ هشدار روشن شده، و همزمان آژیر هشدار متناوباً به صدا در خواهد آمد، روشن شدن چراغ هشدار، بیانگر نیاز مبرم به سوختگیری می باشد.

هنگامی که سطح سوخت بیش از حد پایین است رانندگی نکنید!	هشدار
---	-------

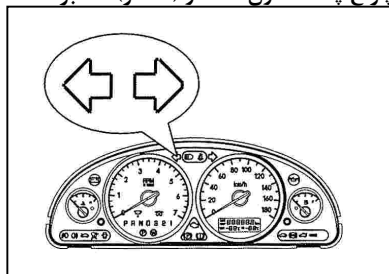


کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگر برای تنظیم نور زمینه مورد استفاده قرار می گیرد.

چراغ هشدار خالی بودن باک - زرد

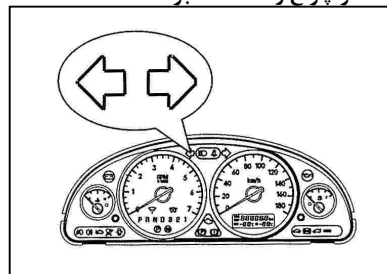
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

چراغ چشمک زن هشدار (فلاشر) - سبز



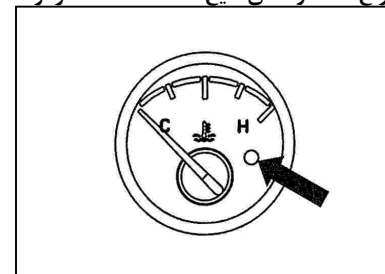
این چراغ همانگونه که در تصویر نشان داده شده بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار دارد و هنگامی که کلید چراغ هشدار (فلاشر) فشرده شده است (کلید چراغ هشدار " در بخش 3 این فصل را مطالعه نمایید)، تمام نشانگرهای چراغ راهنما مداوم چشمک خواهند زد.

نشانگر چراغ راهنما - سبز



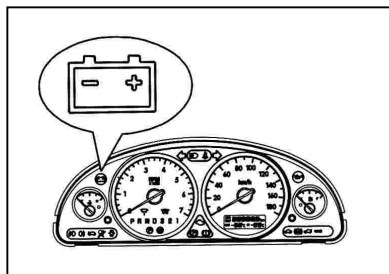
این چراغ در بخش میانی صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام دور زدن، چشمک می‌زند. توجه: در صورت چشمک زدن خیلی سریع چراغ، اتصالات چراغ راهنما و یا سالم بودن، لامپ چراغ را کنترل نمایید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده - قرمز

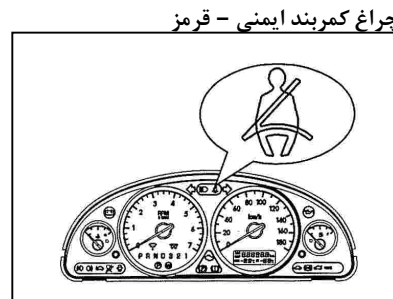


چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده در زیر حرف "H" بر روی نشانگر دمای مایع خنک کننده قرار دارد. هنگامی که چراغ روشن شد، زنگ هشدار به صدا در آید، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد موتور و نیاز به خنک شدن می‌باشد (بخش "6 داغ شدن بیش از بیش از حد موتور" در فصل 5 را مطالعه نمایید).

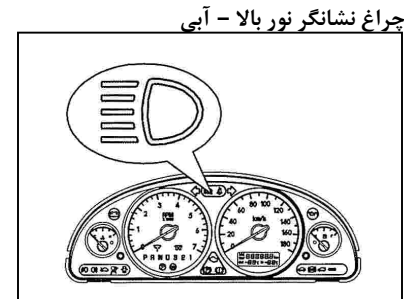
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



چراغ نشانگر شارژ در بالای نشانگر دمای مایع خنک کننده بر روی صفحه نشانگر قرار گرفته است در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این چراغ روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می گردد.



چراغ کمربند ایمنی در بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار داشته و در صورتیکه راننده کمربند ایمنی خود را نبندد، روشن خواهد شد.



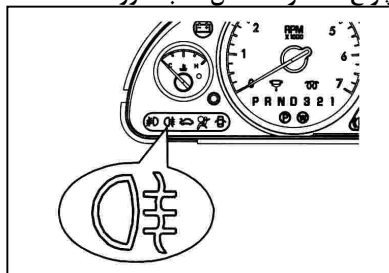
چراغ نشانگر نور بالا همانگونه که در تصویر نشان داده شده در بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام استفاده از چراغ جلوی نور بالا، این چراغ روشن می شود.

روشن بودن این چراغ هنگام روشن بودن موتور، بیانگر وجود مشکل در سیستم شارژ خودرو بوده و راننده باید بلافاصله در مکانی ایمن جهت بازرسی سیستم توقف نماید.	هشدار
---	-------

چراغ نشانگر شارژ - قرمز

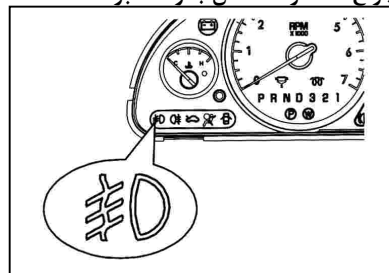
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر مه شکن عقب - زرد



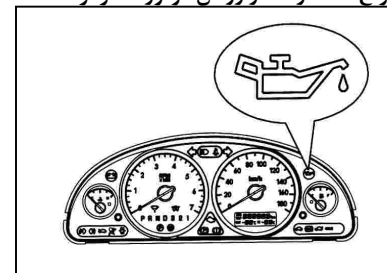
چراغ هشدار مه شکن عقب انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و هنگام روشن بودن چراغهای مه شکن عقب، این چراغ نیز روشن می‌گردد.

چراغ نشانگر مه شکن جلو - سبز



چراغ نشانگر مه شکن جلو در گوشه انتهای چپ صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام روشن بودن چراغ مه شکن جلو، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ هشدار فشار روغن موتور - قرمز

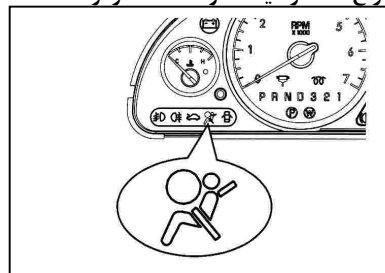


چراغ هشدار فشار روغن در بالای نشانگر میزان سوخت بر روی صفحه نشانگر قرار گرفته است. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن، پیش از استارت زدن چراغ روشن شده و پس از استارت زدن خاموش می‌گردد. روشن باقی ماندن چراغ و صدای آژیر هشدار، بیانگر پایین بودن بیش از حد فشار روغن می‌باشد. در صورت روشن شدن چراغ، پس از استارت زدن، بلافاصله موتور را خاموش نموده، با استفاده از میله اندازه‌گیر میزان سطح روغن موتور را کنترل نمایید، اگر سطح روغن بیش از اندازه پایین است، تا حد استاندارد به مخزن روغن موتور بیافزایید، و در صورت پایین نبودن سطح روغن موتور به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

به دقت مراقب عملکرد چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا SRS باشید.	احتیاط
--	---------------

چراغ نشانگر کیسه هوا SRS - قرمز *

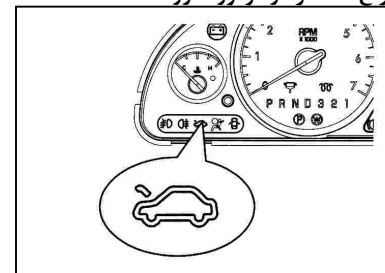


چراغ SRS در انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و بیانگر عادی بودن و یا نبودن کیسه هوا می باشد. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "START" یا "ON" قرار گیرد، چراغ نشانگر حدود 1 ثانیه روشن شده و سپس خاموش شده و بیانگر آماده بودن کیسه های هوا در صورت بروز تصادف است. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم SRS صحیح عمل نمی کند و باید برای بازرسی خودرو به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

- هنگام استارت زدن، چراغ SRS روشن نمی شود.
- چراغ پس از گذشت چند ثانیه خاموش نمی شود.

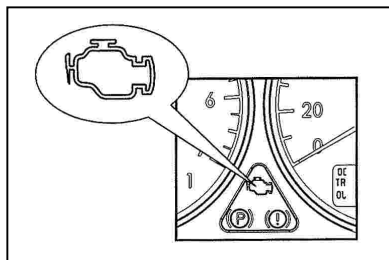
- چراغ SRS حین رانندگی روشن است .

چراغ نشانگر در موتور - زرد



چراغ نشانگر در، انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و در صورت باز بودن و یا بسته شدن نادرست در موتور روشن خواهد شد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

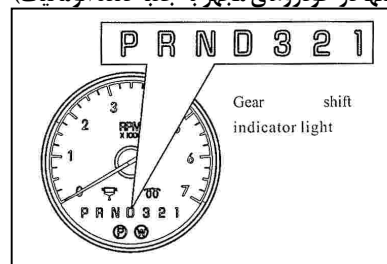


این چراغ در قسمت پایین و میانی صفحه نمایشگر قرار داشته و بخشی از سیستم بازرسی موتور بوده و می تواند سیستم گازهای خروجی، موتور و سیستم کنترل جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک را بازرسی و کنترل نماید.

در هنگام تشخیص نقص چراغ نشانگر روشن خواهد شد، با وجود اینکه می توانید به رانندگی ادامه دهید، باید در اولین فرصت ممکن خودرو را در یک تعمیرگاه بازرسی و کنترل نمایید.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ روشن شده و سیستم به وسیله خود بازرسی می گردد. در صورتیکه پس از استارت زدن چراغ خاموش نشد، جهت کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک *
(تنها در خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک)



چراغ نشانگر جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک در انتهای نشانگر دور موتور قرار دارد.

چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده : این چراغ هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" وضعیت دسته دنده را نشان داده و یکی از حروف یا اعداد روشن می شوند.

P — سبز، دنده پارک

R — قرمز، دنده عقب

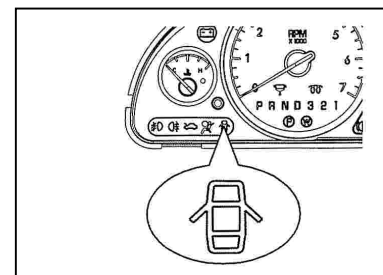
N — سبز، دنده خلاص

D — سبز (در بخش عمده ای از مسیر) دنده درایو

3/2 — سبز، برای رانندگی دنده دو و سه

L — برای رانندگی در سراسیمه و یا سربالایی های تند

چراغ نشانگر در - قرمز



چراغ هشدار در، سمت پایین و چپ صفحه نشانگر قرار دارد.

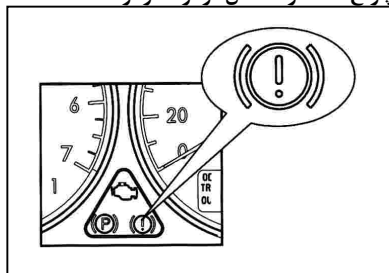
در صورت باز بودن یا بسته نشدن کامل هر یک از درها، این چراغ روشن می شود.

پیش از رانندگی عادی بودن چراغ (خاموش بودن) را کنترل نمایید.	هشدار
---	-------

چراغ نشانگر نقص موتور - زرد

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

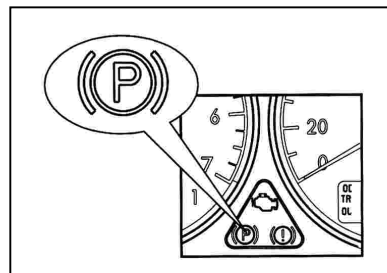
چراغ نشانگر مشکل ترمز - قرمز



این چراغ در قسمت میانی و پایین صفحه نشانگر قرار دارد در صورتیکه که سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" روشن قرار داشته باشد، پیش از استارت زدن چراغ نشانگر چند ثانیه روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد.

روشن ماندن چراغ نشانگر بیانگر پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز یا عیب در سیستم ABS است.

چراغ هشدار سیستم ترمز نباید بعد از روشن شدن خودرو، روشن باقی بماند.	هشدار
---	-------



این چراغ در قسمت میانی و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، در صورت کشیدن اهرم ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن خواهد شد.

توجه:

اگر هنگام درگیر بودن ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن نشد و یا پس از آزاد نمودن ترمز دستی چراغ خاموش نمی شود، خودرو را برای تعمیر به نمایندگی مجاز بسپارید.

ادامه رانندگی در حالیکه چراغ نشانگر عیب روشن است، باعث صدمات بیشتر به موتور شده و مصرف اقتصادی سوخت را کاهش می دهد.
در صورت عدم خاموش شدن چراغ هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

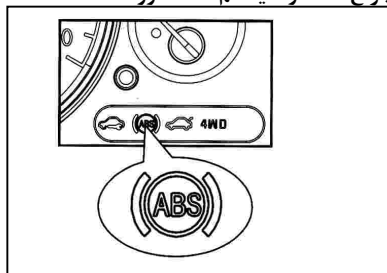
توجه:

کامپیوتر سیستم عیب یابی الکتریکی خودرو می تواند کد عیوب مختلف را به حافظه بسپارد. هنگام قطع شدن کابل باتری این کدها پاک شده و عیب یابی مشکل خواهد بود. بنابراین، هنگام روشن شدن چراغ نشانگر تشخیص عیب، برای خواندن کد عیب ها، کابل های باتری را جدا نکنید.

چراغ نشانگر ترمز دستی - قرمز

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

چراغ هشدار سیستم ABS-زرد

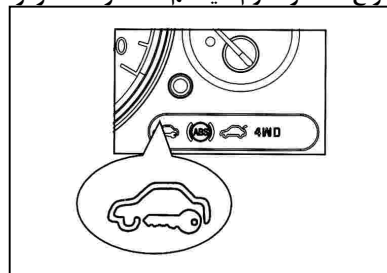


این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. در هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار ABS چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می گردد.

توجه:

- در صورتی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن نشده و یا پس از استارت زدن خاموش نمی شود، سیستم ABS معیوب شده و تنها سیستم ترمز معمولی عمل خواهد کرد، برای بازبینی خودرو به نزدیکترین تعمیرگاه مراجعه نمایید.
- از آنجا که در ترمزهای ناگهانی، خودرو در وضعیت نا استوار قرار می گیرد، در صورت روشن شدن چراغ ABS حین رانندگی، با سرعت خیلی بالا رانندگی نکرده و پدال ترمز را نرم فشار دهید.

چراغ نشانگر آلارم سیستم ضد سرقت- قرمز



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد.

سیستم کنترل کننده پنجره دارای آلارم سیستم می باشد، دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، در شرایط اضطراری چراغ هشدار آلارم سیستم چشمک می زند.

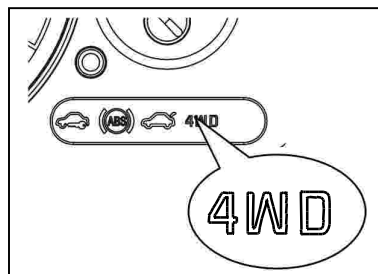
برای غیر فعال نمودن آلارم سیستم دکمه باز روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.

توجه :

- اگر حین رانندگی چراغ نشانگر عیب ترمز روشن باقی ماند، بلافاصله در مکانی امن توقف نموده و یا با تعمیرگاه تماس بگیرید.
- هنگامی که عملکرد ترمز کاهش یافته برای توقف خودرو مراحل زیر را باید انجام داد.
 - پدال ترمز را بسیار محکمتر از همیشه فشار دهید.
 - اگر ترمز عمل نمی کند، ابتدا با ترمز موتور خودرو را متوقف نموده، اهرم ترمز دستی را بکشید. در همین حال برای جلوگیری از تصادف پدال ترمز را فشار دهید تا چراغهای ترمز عقب خودرو روشن گردد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر 4WD - زرد رنگ*

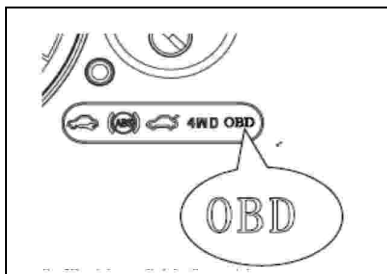


این نشانگر در قسمت پائین سمت راست پشت آمپر قرار گرفته است . هنگامیکه سوئیچ استارت در حالت "ON" قرار دارد، نشانگر 4WD باستی روشن شده و پس از چندثانیه خاموش گردد (سلکتور در حالت 2H باشد) . هنگامیکه سلکتور در 4WD قرار گیرد ، نشانگر 4WD روشن میگردد.

توجه:

هنگامیکه سلکتور از حالت 2H به 4H برود ، نشانگر 4WD با تاخیر خاموش می گردد. در این حالت باخودرو در مسیر مستقیم حرکت نموده و پدال گاز را چندین بار فشار دهید .

چراغ نشانگر OBD (برای موتور R425) - زرد*



این نشانگر در قسمت پایین سمت راست پشت آمپر قرار دارد ، هنگامیکه موتور دچار اشکال می شود این چراغ روشن می گردد .

سپس در یک مکان ایمن توقف نمایید. استارت زده و روشن بودن چراغ هشدار سیستم ABS را پس از چند دقیقه رانندگی بررسی نمایید.

در صورتیکه چراغ هشدار سیستم ABS ، خاموش نشده و یا حین رانندگی مجدداً روشن میشود به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

هنگامی که از باتری های کمکی برای استارت زدن استفاده می نمایید، در صورت اقدام به رانندگی، پیش از شارژ باتری، موتور خیلی یکنواخت کار نکرده و چراغ هشدار سیستم ABS روشن خواهد شد و بیانگر این است که نمی توانید با خودرو رانندگی نمایید.

اما در واقع روشن شدن چراغ به معنی پایین بودن ولتاژ باتری خودرو است.

در صورت بروز این حالت، با سرعت آرام حرکت نموده، و همچنین باتری را شارژ کنید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

سیستم تشخیص عیب خودکار چراغ های هشدار و نشانگر صفحه نشانگر *

هنگام روشن کردن موتور خودرو، تمام چراغ های هشدار و نشانگر به مدت 1 ثانیه روشن می شوند، و در صورت نرمال بودن تمام چراغها پس از یک ثانیه خاموش می شوند.

آژیر هشدار *

درون سیستم صفحه نشانگر آژیری تعبیه شده که در بعضی مواقع هشدار جهت اطلاع راننده آژیر خواهد کشید.

- هنگام روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور و چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد موتور آژیر درون صفحه به صدا درآمده و تا رفع مشکل ادامه خواهد یافت.
- چراغ هشدار خالی بودن باک و آژیر متناوباً سه بار فعال خواهند شد.

- هشدار سرعت بیش از حد : هنگام رانندگی با موتورهای بنزینی با سرعتی بیش از سرعت ایمن یا مجاز، آژیر به راننده اخطار می دهد که سرعت را کم کند.
- هنگامی که با سرعت بیش از 140 کیلومتر بر ساعت رانندگی می کنید،

آژیر سه بار متناوباً هشدار خواهد داد، و در هنگام رانندگی با سرعت بیش از 160 کیلومتر بر ساعت، آژیر دائم به صدا در خواهد آمد.

آژیر هشدار روشن ماندن چراغها *

اگر سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF" خاموش قرار داشته، ولی چراغ های عقب خاموش نشده اند هنگام باز کردن در آژیر به صدا در آمده و خاموش نمودن چراغها را به راننده یادآوری می نماید.

برای غیر فعال نمودن آژیر هشدار : چراغ های عقب را خاموش کرده یا سوئیچ را به وضعیت روشن "ON" بچرخانید.

قفل اتوماتیک *

در هنگام رانندگی با سرعت بیش از 15 کیلومتر بر ساعت، سیستم کنترل مرکزی تمام درها را قفل نموده و صفحه نمایشگر یک صدای خفیف ایجاد می نماید.

این عملکرد تنها یکبار انجام شده و در صورت باز نمودن قفل درها حین رانندگی، عملکرد دوباره فعال نخواهد شد.

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" سیستم قفل مرکزی قفل درها را باز می کند (تنها یکبار).

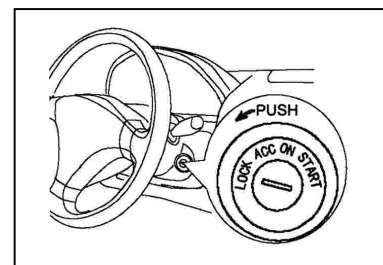
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

4. سوئیچ خودرو، غربیلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل

- 2-50 (1) سوئیچ خودرو
- 2-50 (2) غربیلک فرمان (به اضافه کلید بوق)
- 2-51 (3) آینه عقب
- 2-51 (4) آینه بغل

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(1) سوئیچ خودرو



LOCK (قفل) — موتور خاموش شده، غریبک فرمان قفل می‌شود، تنها در این وضعیت می‌توان سوئیچ را خارج نمود.

ACC (تجهیزات جانبی) — موتور خاموش شده، با این وجود رادیو، فندک، ساعت دیجیتال، سقف کشویی (سان روف) برقی، آفتابگیر، چراغ آینه آرایش و چراغ مطالعه قابل استفاده می‌باشند. برای خارج نمودن سوئیچ خودرو از وضعیت "ACC" سوئیچ را به سمت داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" قرار داده و سپس سوئیچ را بیرون بکشید.

ON (روشن) — موتور روشن بوده و تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

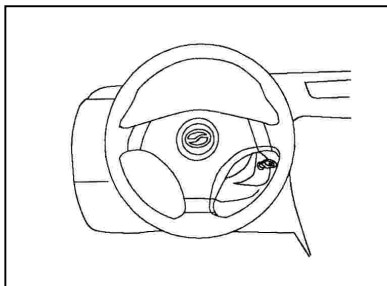
START (فعال)

موتور روشن است، پس از استارت زدن سوئیچ خودرو را رها کرده و سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت "ON" بر می‌گردد.

توجه:

- هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ACC"، سوئیچ را داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" چرخانده و سپس آن را خارج نمایید. خودرو مجهز به قفل فرمان چراغ دار است.
- هنگامی که موتور خاموش است، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار ندهید، زیرا باتری خودرو خالی خواهد شد.

(2) غریبک فرمان (کلید بوق)



قفل نمودن و آزاد کردن غریبک فرمان

قفل شدن: وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "LOCK" قرار دارد، سوئیچ را بیرون آورده و غریبک فرمان را بچرخانید، تا قفل شود.

هنگام رانندگی برای جلوگیری از قفل شدن غریبک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو، سوئیچ را خارج نکنید.	احتیاط
--	---------------

آزاد شدن: غریبک فرمان را به نرمی چرخانده و سوئیچ را در وضعیت "ACC" قرار دهید.

سوئیچ بوق: با فشار دادن بخش میانی غریبک فرمان، بوق صدا در خواهد آمد.

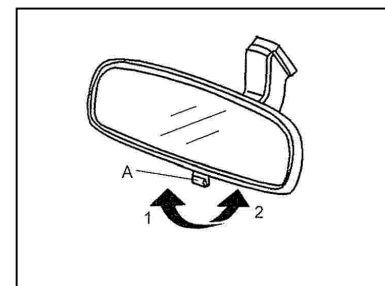


هشدار

هنگام خارج شدن از خودرو حتماً سوئیچ خودرو را با خود بردارید.

- هنگام روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در وضعیت "START" قرار ندهید، زیرا استارت آسیب خواهید دید.

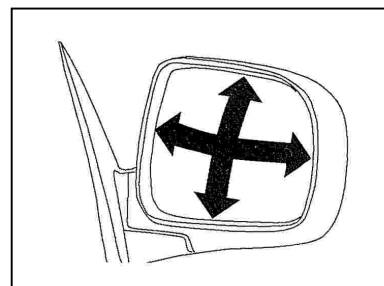
(3) آینه عقب



پیش از رانندگی آینه عقب را تنظیم نمایید. برای تنظیم زاویه آینه، اهرم تنظیم آینه (A) را در جهت فلش های 1 و 2 تصویر بچرخانید.

هرگز هنگام رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید، این کار بسیار خطرناک است!	احتیاط
---	--------

(4) آینه بغل



تنظیم دستی: پیش از رانندگی، می توانید آینه بغل را در جهات مختلف تنظیم نمایید. آینه مجهز به آینه های مدور بوده و اشیای درون آینه بزرگتر و نزدیکتر از واقعیت به نظر می رسند. هنگام حرکت در عرض جاده (تغییر لاین) فاصله از خودرو عقبی را با آینه بغل تخمین نزنید.

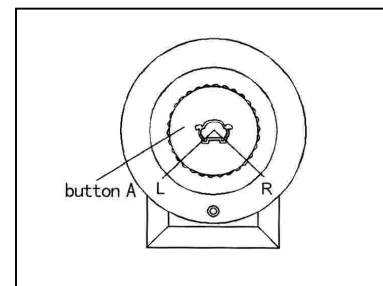
خم کردن آینه بغل

برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه، هنگام پارک در خیابانهای باریک، آینه بغل را خم کنید.

در حین رانندگی آینه بغل را خم نکنید، قبل از رانندگی هر دو آینه بغل را باید در وضعیت صحیح تنظیم نمود.	احتیاط
--	--------

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

برای جلوگیری از صدمات جسمی و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف، آینه بغل را در حین رانندگی تنظیم نکنید.	احتیاط
---	--------



کلید کنترل برقی آینه بغل

این کلید در سمت چپ غربیلک فرمان بر روی جلو داشبورد قرار دارد.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" می‌توان از این کلید استفاده نمود.

کلید A را در جهت آینه بغلی که مایلید تنظیم کنید بچرخانید.

L — آینه بغل چپ را تنظیم می‌کند.

R — آینه بغل راست را تنظیم می‌کند.

برای تنظیم زاویه آینه بغل، کلید را از چپ به راست یا از بالا به پایین بچرخانید.

پس از تنظیم، کلید را در وضعیت وسط قرار دهید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

5. سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C

- (1) صفحه کنترل سیستم 2-54
- (2) دریچه تهویه روی داشبورد 2-55
- (3) دستورالعمل های کاربردی 2-55
- (4) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن A/C 2-56

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

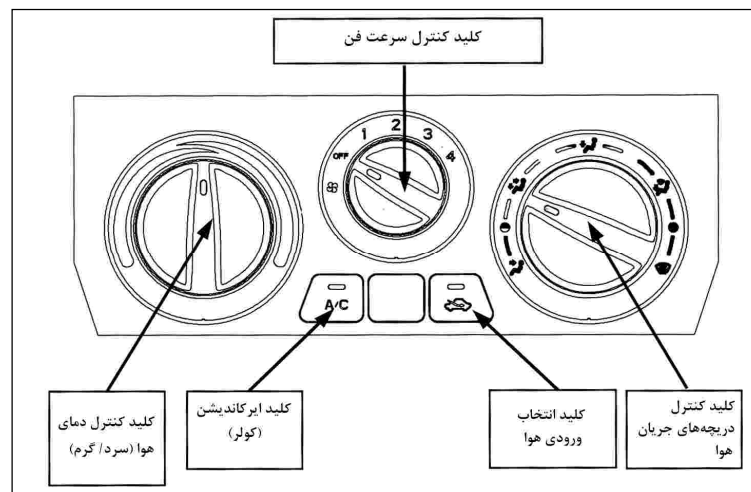
(1) صفحه کنترل سیستم

سیستم ایرکندیشن ترکیبی از هوای سرد و گرم است. این سیستم شامل بخاری، کولر، ضد رطوبت، سیستم تهویه، یخ زدایی، بخار زدایی می باشد.

سیستم، جریان هوا را متراکم نموده، به سرعت به دمای دلخواه رسانده و صدای کمی تولید می کند.

کلیدهای سیستم ایرکندیشن و عملکرد آنها:

- کلید کنترل دمای هوا: این کلید برای تنظیم دمای هوا استفاده می گردد. برای افزایش و کاهش دما کلید را به سمت بیشترین حد چرخانده و در غیر این صورت در جهت مخالف بچرخانید.
- کلید انتخاب ورودی هوا: برای انتخاب حالت ورود هوای تازه بیرون و یا چرخش مجدد هوای داخل خودرو استفاده می گردد. هنگام نیاز به هوای تازه بیرون کلید را فشار دهید تا هوای تازه بیرون وارد اتاق خودرو شده و تا دمای مورد نظر شما سرد یا گرم گردد. هنگام فشار دادن کلید ورود هوای بیرون، چراغ نشانگر در قسمت بالای کلید روشن می شود.
- کلید کنترل دریچه های جریان هوا: این کلید برای کنترل جهت جریان هوا در اتاق خودرو استفاده می شود.



فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(3) دستورالعملهای کاربردی

بخاری : برای به دست آوردن بهترین نتیجه کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن ____ در هر موقعیتی به جز "OFF"

کلید کنترل دمای هوا ____ در محدوده گرم (قرمز)

کلید کنترل ورودی هوا ____ پایین فشرده، هوای تازه بیرون

کلید کنترل دریچه های جریان هوا ____ کف

کلید ایرکندیشن ____ خاموش

- هنگامی که می خواهید به سرعت گرم شوید، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب کرده، فن را در بالاترین وضعیت تنظیم نموده و کلید کنترل دمای هوا را در بیشترین وضعیت قرار دهید. (اتنها در جهت عقربه های ساعت)

- برای جلوگیری از مه گرفتگی شیشه ها، پس از گرم شدن، حالت هوای بیرون تازه را انتخاب کنید.

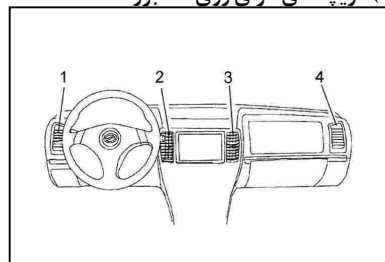
- برای از بین بردن رطوبت و گرم شدن کلید ایرکندیشن را فشار دهید.

- هنگام یخ زدایی و بخار زدایی برای گرم شدن داخل خودرو، دریچه های هوای کف / شیشه را انتخاب نمایید

کولر: برای به دست آوردن بهترین نتیجه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

- کلید A/C : برای روشن نمودن سیستم کولر مورد استفاده قرار می گیرد. برای روشن کردن سیستم کولر باید کلید را فشار دهید.

(2) دریچه های هوای روی داشبورد



1- دریچه چپ

2- دریچه میانی چپ

3- دریچه میانی راست

4- دریچه راست

برای تنظیم دریچه های هوا کلید را چرخانده و یا به صورت افقی حرکت دهید. برای تنظیم حالت عمودی دریچه های هوا بخش بالایی یا پایینی دریچه را فشار دهید.

(وضعیت جلوی صورت)	
- جریان هوا از دریچه های رو به صورت می وزد	
(وضعیت جلوی صورت/ کف)	
- جریان هوا از دریچه های رو به صورت و کف خودرو می وزد.	
(وضعیت کف)	
- جریان هوا از دریچه های رو به کف خودرو می وزد.	
(وضعیت کف / گرمکن شیشه)	
- بیشتر جریان هوا از دریچه های رو به کف و شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه های چپ و راست می وزد.	
(وضعیت گرمکن شیشه)	
- بیشتر جریان هوا به شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه های چپ و راست می وزد.	

- کلید کنترل جریان هوا : برای کنترل جریان هوا و یا افزایش یا کاهش دور فن باید این کلید را بچرخانید. اگر کلید را در حالت OFF قرار دهید، فن خاموش خواهد شد و اگر در حالت 1 قرار دهید دور کم و با تغییر آن تا حالت 4 می توانید دور حداکثر را انتخاب نمایید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(4) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن A/C

- پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی در آفتاب خودرو را خنک کنید. برای خارج شدن هوای گرم چند دقیقه با شیشه های پایین رانندگی نمایید. این عمل عملکرد خنک کردن سیستم را سریعتر می کند.
- قبل از استفاده از سیستم ایرکاندیشن A/C از بسته نشدن شبکه های دریچه های هوای جلوی شیشه به وسیله برگ یا دیگر اجسام اطمینان حاصل نمایید.
- در هوای مرطوب، از ورزش جریان هوای سرد از دریچه های رو به شیشه جلوگیری نمایید، در غیر این صورت به دلیل اختلاف دما در داخل و خارج، شیشه جلو به آسانی مه گرفته و دید را کم می کند.
- کف خودرو را در قسمت جلو تمیز نگه دارید، این عمل به چرخش مجدد هوا و تمیز ماندن هوا کمک می کند.
- برای کمک به تمیز کردن برف و آب از کانالهای عبور هواو کاهش مه گرفتگی شیشه ها در هوای سرد سرعت فن را در بیشترین مقدار تنظیم نمایید.

کلید کنترل دریچه های جریان هوا — شیشه جلو
کلید ایرکاندیشن A/C — روشن
دریچه چپ - - - خاموش
دریچه راست - - - خاموش

یخ زدایی: برای به دست آوردن بهترین یخ زدایی در خارج از شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

کلید کنترل دمای هوا — در محدوده گرم (قرمز)
کلید کنترل ورودی هوا — گردش مجدد هوای داخل خودرو
کلید کنترل دریچه های جریان هوا — شیشه جلو
کلید ایرکاندیشن A/C — خاموش
دریچه چپ - - - خاموش
دریچه راست - - - خاموش

- هنگام یخ زدایی، برای گرم کردن داخل خودرو دریچه های کف / شیشه را انتخاب نمایید.

سرعت فن — در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا — در محدوده سرد (آبی)
کلید کنترل ورودی هوا — هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه های جریان هوا — رو به صورت
کلید ایرکاندیشن A/C — روشن

- هنگام نیاز به خنک شدن سریع، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب نموده ، فن را در حداکثر تنظیم نمایید.

تهویه: برای به دست آوردن بهترین تهویه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن — در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا — در محدوده سرد (آبی)
کلید کنترل ورودی هوا — هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه های جریان هوا — رو به صورت
کلید ایرکاندیشن A/C — خاموش
کلید کنترل دمای هوا را در سردترین وضعیت (انتها در خلاف جهت عقربه های ساعت)

بخار زدایی: برای به دست آوردن بهترین نتیجه در سمت داخل شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن — در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا — هنگام استفاده از بخاری در محدوده گرم (قرمز) و هنگام استفاده از کولر در محدوده سرد (آبی)
کلید کنترل ورودی هوا — هوای تازه بیرون

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

- هنگام رانندگی در جاده های گرد و خاکی تمام شیشه ها را ببندید، اگر با وجود بسته بودن تمام شیشه ها باز هم گرد و خاک به داخل خودرو وارد می شود توصیه می گردد کلید کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل خودرو قرار داده و سرعت فن را در هر موقعیتی به جز OFF تنظیم کنید.
- سیستم ایرکندیشن A/C یک سیستم کامل است، غیر منطقی است اگر سیستم به اندازه کافی خنک یا گرم نمی کند، لطفاً به تعمیرکاران با تجربه مراجعه نموده و خودتان سیستم را تعمیر نکنید.

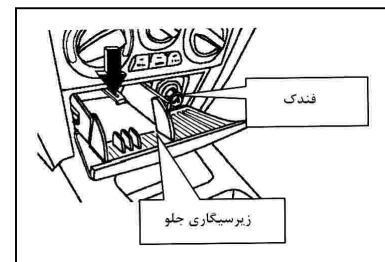
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

6. تجهیزات دیگر

- (1) فن‌دک و زیرسیگاری 2-59
- (2) آفتابگیر 2-60
- (3) جعبه داشبورد 2-60
- (4) جعبه کنسول وسط 2-61
- (5) مثلث هشدار* 2-61
- (6) لاستیک زاپاس 2-61
- (7) ساعت دیجیتال* 2-62
- (8) مانیتور حرکت به سمت عقب* 2-63
- (9) کلید کنترل برقی رانندگی حالت 4WD* 2-64

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۱) فندک وزیر سیگاری



فندک

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داشته باشد، می توانید از فندک استفاده نمایید.
 ① فندک را در سوکت فشار داده، ۱۸ ثانیه بعد فندک به طور اتوماتیک با صدای کلیک بیرون می پرد.
 اگر فندک پس از گذشت ۱۸ ثانیه بیرون نیامد، دچار نقص شده است، فندک را بیرون کشیده و تعمیر آن را به تعمیرکاران مجاز بسپارید.

فشرده نگه داشتن فندک به مدت طولانی و یا جا زدن فندک خودروهای دیگر در سوکت فندک ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد فندک و بروز آتش سوزی شود!	⚠ هشدار
--	--------------------

زیرسیگاری

② فندک را با استفاده از پایه آن نگهداشته و برای استفاده کردن بیرون بکشید، برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید که المنت فندک و یا بدنه فندک را لمس نکنید.

③ پس از استفاده از فندک، آن را در جای خودش قرار دهید. از بیرون آوردن فندک و قرار دادن آن در محلی دیگر خودداری نمایید، زیرا ممکن است سوکت فندک توسط دیگر مواد مسدود شده و اتصال کوتاه الکتریکی ایجاد نماید.

توصیه می شود فقط فندک را در سوکت فندک جا بزنید و از قرار دادن تجهیزات دیگر درون فندک خودداری نمایید، زیرا سوکت آسیب دیده، کارکرد آن کاهش می یابد.
 هنگامی که از فندک به عنوان منبع نیروی الکتریکی استفاده می نمایید، تنها از تجهیزات الکترونیکی ۱۲ ولت نیروی کمتر از ۱۲۰ وات استفاده نمایید.
 استفاده مداوم از فندک باعث خالی شدن باتری می گردد.

برای جا زدن زیر سیگاری، در زیر سیگاری روی کنسول وسط را فشار دهید تا بیرون بیاید.

ته سیگار را در زیر سیگاری قرار داده، مطمئن گردید آن را خاموش نموده اید، از قرار دادن کاغذ و دیگر مواد قابل اشتعال در زیرسیگاری خودداری نمایید، در غیر این صورت سوخته، منجر به آتشسوزی می گردد.

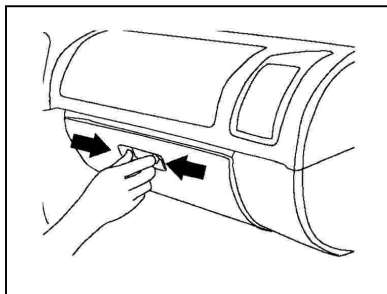
زیر سیگاری را بسته نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است ته سیگار دوباره آتش بگیرد.

برای تمیز نمودن خاکسترها، زیر سیگاری را بیرون کشیده، و زبانه نگهدارنده زیر سیگاری را همانگونه که در تصویر نشان داده شده پایین کشیده، بیرون بکشید. و پس از تمیز نمودن مجدداً آن را جا بزنید.

پس از استفاده از زیر سیگاری، دوباره آن را ببندید، در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف یا صدمات جسمی گردد.	⚠ هشدار
---	--------------------

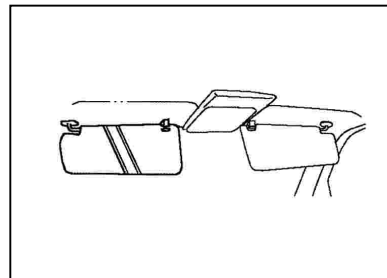
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(3) جعبه داشبورد



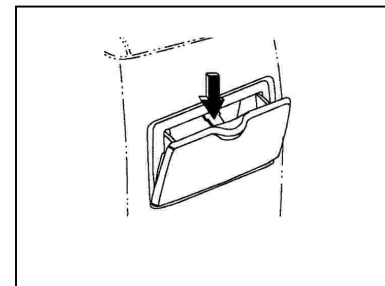
برای باز کردن قفل، دو طرف قفل جعبه داشبورد را فشار دهید و سپس آن را باز نمایید، پس از استفاده برای قفل شدن به سمت بالا فشار دهید.

برای کاهش احتمال صدمات جسمی در تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی حین رانندگی جعبه داشبورد را ببندید.	هشدار
---	-------



برای کاهش انعکاس نور آفتاب در چشمان، آفتابگیر را به سمت پایین یا طرفین خم کنید. پس از استفاده از آفتابگیر آن را بر روی سقف خم کنید.

زیرسیگاری عقب



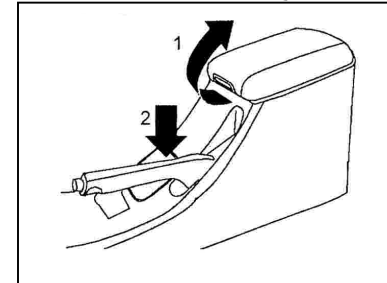
برای باز کردن زیر سیگاری، آن را بیرون بکشید پس از استفاده از زیر سیگاری آن را ببندید. برای تمیز نمودن خاکسترها، زیرسیگاری را بیرون آورده، گیره نگهدارنده زیرسیگاری را همانگونه که در شکل نشان داده شده پایین بکشید و زیرسیگاری را بیرون بیاورید پس از تمیز نمودن زیر سیگاری آن را جا بزنید.

پس از استفاده از زیر سیگاری، آن را ببندیده در غیر این صورت باز بودن زیر سیگاری ممکن است به صدمات جسمی یا تصادفات منجر گردد.	هشدار
---	-------

(2) آفتابگیر

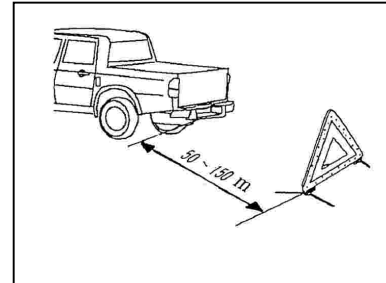
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(4) جعبه کنسول وسط



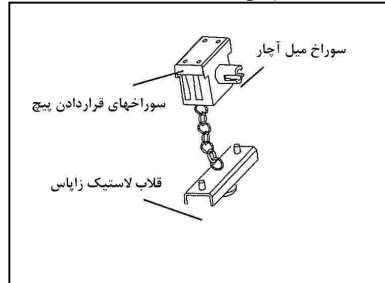
همانطور که با فلش 1 نشان داده شده، کلید را فشار داده سپس دستگیره جعبه کنسول وسط را کشیده و جعبه را باز کنید پس از قرار دادن اجسام در جعبه، آن را ببندید. همانطور که با فلش 2 نشان داده شد، نگهدارنده فنجان را در نقطه PUSH به پایین فشار دهید، نگهدارنده فنجان بیرون پریده و می‌توانید فنجان خود را در آن قرار دهید پس از استفاده نگهدارنده فنجان را ببندید.

(5) مثلث هشدار *



در مواقع اضطراری، هنگام پارک خودرو، مثلث هشدار را بیرون آورده، گوشه‌های آن را باز نموده در فاصله بین 50 تا 150 متر از عقب خودرو در حالیکه سطح بازتاب آن به سمت عقب (پشت به خودرو) می‌باشد قرار دهید.

(6) لاستیک زاپاس



سایز لاستیک زاپاس با دیگر لاستیک‌ها یکسان می‌باشد، هنگامی که هر یک از چهار لاستیک معیوب شد، آن را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید.

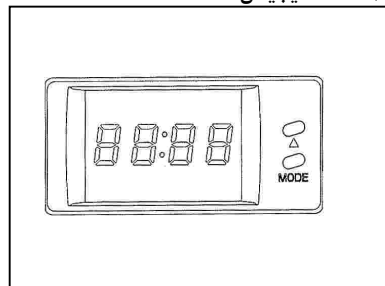
حالت نگهداری لاستیک زاپاس

معلق (به نحوی که در زیر و عقب خودرو آویزان می‌باشد)

پیاده کردن لاستیک زاپاس: میل آچار را در سوراخ مربوطه در زیر خودرو وارد کرده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و لاستیک زاپاس را پایین بیاورید، لاستیک زاپاس را از قلاب جدا کرده و بیرون بیاورید. میل آچار را جهت عقربه‌ها چرخانده، تا زمانی که قلاب لاستیک زاپاس با زمین یا دیگر موانع برخورد نکند زنجیر را بالا بکشید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(7) ساعت دیجیتال *



ساعت دیجیتال دارای سه حالت مختلف است.

" دقیقه : ساعت "

" روز . ماه "

" سال "

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داده ساعت زمان را به حالت "دقیقه: ساعت" نشان می دهد. برای تغییر بین سه حالت دکمه "MODE" را کمتر از 10 ثانیه فشار دهید. اگر در طول 20 ثانیه دکمه MODE فشار داده نشود، صفحه نمایشگر به طور اتوماتیک به حالت "دقیقه : ساعت" بر می گردد.

تنظیم زمان :

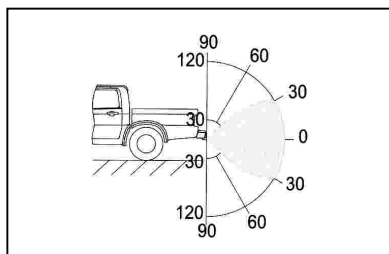
- برای تغییر دلخواه، دکمه "MODE" را فشار دهید.
- دکمه "MODE" را مکرراً فشار دهید تا به حالت تنظیم زمان تغییر کند، عدد قبل از علامت (:) چشمک خواهد زد. دکمه "MODE" را فشار دهید تا عدد بعد از علامت (:) چشمک خواهد زد.
- پس از شروع چشمک زدن اعداد علامت Δ را در طول 10 ثانیه فشار داده، و زمان را تنظیم نمایید.
- برای ذخیره تنظیمات دکمه "MODE" را فشار دهید.
- اگر در طول 10 ثانیه دکمه را فشار ندهید، زمان دوباره به حالت " دقیقه : ساعت" بر می گردد.

توجه : هنگام تعویض باتری یا صفحه نمایش، برق 12 ولتی قطع شده و ساعت دیجیتال متوقف می شود، پس از اتصال مجدد برق ساعت صفر خواهد شد.

سوار کردن لاستیک زاپاس: میل آچار را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و زنجیر را پایین بیاورید، قلاب لاستیک زاپاس را در سوراخ وسط لاستیک زاپاس جا زده و لاستیک زاپاس را به آهستگی بالا بکشید، یک نیم دور دیگر میل آچار را چرخانده و از محکم شدن لاستیک اطمینان حاصل نمایید.

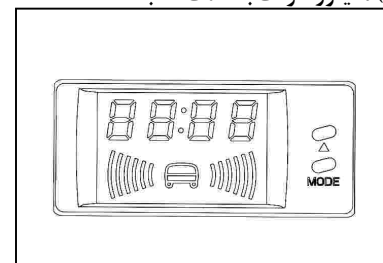
تعمیر زاپاس بند : هنگامی که زاپاس بند به خوبی کار نکرده، سر و صدای زیادی ایجاد می کند، و زنجیرها مداوم پاره می شوند، توصیه می شود تمام زاپاس بند را تعویض نمایید. پیش از تعمیر زاپاس بند را جدا کنید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



- اگر آژیر یکبار به صدا در آید، هر دو حسگر فعال هستند.
- اگر هر یک از حسگرها، در شرایط نرمال نباشد، آژیر دوبار به صدا درآمده و LED در صفحه نمایشگر چشمک خواهد زد.
- اگر هر دو حسگر در شرایط غیر نرمال باشند، زنگ هشدار سه بار به صدا آمده و LED در صفحه نمایشگر چشمک خواهد زد.

(8) مانیتور حرکت به سمت عقب *



صفحه نمایش مانیتور حرکت به سمت عقب :

وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داشته و خودرو در حالت دنده عقب نباشد، صفحه نمایش در حالت نمایش "دقیقه : ساعت" می باشد (برای اطلاع از حالات ساعت " (بخش 7) ساعت دیجیتال " را مطالعه نمایید) . سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و دنده را به دنده عقب تغییر دهید تا LED در میان صفحه نمایش روشن شود و از این پس مانیتور حرکت به سمت عقب در زمینه صفحه نمایش روشن گردد.

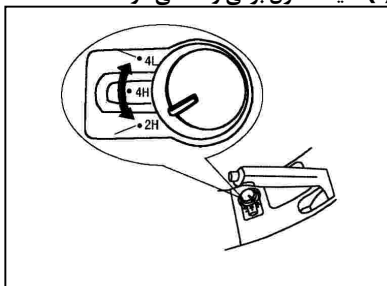
① وقتی خودرو با دنده عقب حرکت می کند، مانیتور حرکت به سمت عقب ابتدا سیستم عیب یابی خودکار حسگرها را فعال می نماید.

② فاصله تشخیص موانع

- بر اساس سطح بیرونی حسگرها، فاصله تشخیص موانع 125 سانتی متر است.
- ③ حالت عکس العمل
- هنگامی که فاصله از حسگر 120 سانتی متر باشد، کامپیوتر آهسته و متناوب آژیر می کشد.
- هنگامی که فاصله از حسگر کمتر از 90 سانتی متر است، کامپیوتر آهسته و متناوب آژیر کشیده، LED به رنگ سبز در جهت مربوطه روشن شده و فاصله تا اولین مانع را نشان می دهد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

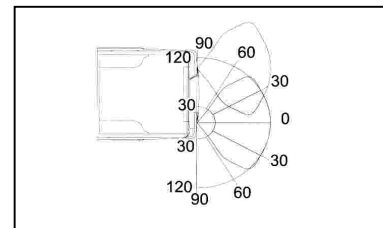
(9) کلید کنترل برقی رانندگی در حالت *4WD



قبل از توقف کامل خودرو و قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص، کلید تعیین وضعیت 4WD از حالت 2H به حالت 4H/4L و از حالت 4H/4L به حالت 2H و از حالت 4H به حالت 4L و یا برعکس قرار ندهید.	هشدار
---	--------------

1. 2H به 4H : کلید دنده را از 2H به 4H تعویض نمایید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن شود این تعویض دلخواه، هنگام رانندگی قابل انجام می باشد.

- رانندگی در چمنزار و یا جاده های با دست انداز
- وجود مانع بر روی سطح حسگر
- وجود امواج صوتی با فرکانس مشابه (40KHz) ، صدای فلزات، صدای آگزوز با فشار زیاد



- هنگامی که فاصله کمتر از 60 سانتی متر باشد LED به رنگ سبز و زرد در جهت مربوطه روشن شده، فاصله از نزدیکترین مانع را نشان می دهد.
- هنگامی که فاصله کمتر از 30 سانتی متر باشد، کامپیوتر آژیر کشیده، LED به رنگ زرد و قرمز روشن شده و فاصله از نزدیکترین مانع را نشان می دهد.

توجه : در موارد زیر، تشخیص فاصله نادرست بوده و یا اصلاً تشخیص داده نمی شود:

- هنگام برخورد با موانع باریک همانند سیم یا تور
- موانعی از جنس پنبه و یا دیگر مواد جاذب امواج صوتی

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

سنگفرش از 4L یا 4H استفاده نکنید ، این عمل منجر به سایش زودرس لاستیکها و افزایش مصرف سوخت گشته و همچنین صدا ایجاد می نماید. دمای روغن محور محرک نیز بالا رفته و منجر به صدمه دیدن بخشهای متحرک خودرو می گردد. در این نوع جاده ها فقط در حالت 2H رانندگی نمایید.

توجه :

پس از رانندگی در هوای سرد، هنگام تغییر سوئیچ از 2H به 4H ممکن است جعبه دنده (گیرکس) صدا کند، ابتدا خودرو را متوقف نموده و سپس تغییر سوئیچ انجام دهید.

2. 4H به 2H : کلید دنده را از 4H به 2H تعویض نمایید چراغ نشانگر 4WD باید روشن شود. این تعویض دنده قابل انجام هنگام رانندگی می باشد. محور محرک جلو از چرخها جدا نشده، اما بر روی رانندگی نرمال تاثیر می گذارد، توقف کرده و در زمان مناسب به دنده عقب تغییر وضعیت دهید، 3 تا 5 متر به عقب حرکت کرده، پس از آن محور محرک جلو می تواند کاملاً از چرخها جدا شود. و چراغ 4WD خاموش خواهد شد بعد از رانندگی در حالت 4WD در دمای پایین، اگر تویی چرخ جدا نشد، پیشنهاد می گردد بترتیب زیر عمل نمایید :

(1) به مدت 10 دقیقه در حالت 4WD رانندگی

نمایید تا تویی آزاد گردد.

(2) به اندازه 1 تا 2 متر در راستای مستقیم به سمت جلو و عقب حرکت نمایید تا تویی چرخ جدا شود.

3. از 4H به 4L : خودرو را متوقف نموده ، پدال کلاچ را فشرده و سوئیچ تعویض دنده را از 4H به 4L تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD روشن خواهد شد این عملکرد حین رانندگی قابل انجام نیست.

4. از 4L به 4H : خودرو را متوقف نموده ، پدال کلاچ را فشرده و سوئیچ تعویض دنده را از 4L به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD روشن خواهد شد.

هنگامی که چرخهای عقب خودرو بر روی برف و یخ سر می خورد، سوئیچ تعویض دنده را تغییر ندهید. این عملکرد در حین رانندگی قابل انجام نیست در جاده های

1. آب بندی موتور 3-2
2. سوخت و سوختگیری 3-2
3. کاتالیزور کانورتور (مبدل کاتالیزوری) 3-3
4. هشدار گازهای خروجی موتور 3-4
5. جعبه دنده (گیربکس) معمولی 3-5
6. کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمک 4x4 الکتریکی 3-6
7. ترمز دستی 3-7
8. سیستم ترمز 3-8
9. اقدامات احتیاطی برای بارگیری در محفظه بار 3-10
10. پیش از استارت زدن 3-10
11. نحوه روشن کردن 3-11
12. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو 3-12
13. نکات سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت 3-12
14. رانندگی در زمستان 3-17
15. نحوه صرفه جویی در سوخت و افزایش عمر مفید خودرو 3-19

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

1. آب‌بندی موتور

نحوه استفاده از خودرو هنگامی که خودرو نو است و موتور آب‌بندی نشده، در طول عمر مفید خودرو تاثیر زیادی دارد. از آنجا که قطعات موتور در شرایط خوب کار نکرده‌اند؛ اصطکاک داخلی بین قطعات کمی زیاد است، در نتیجه نحوه رانندگی در 1500 کیلومتر اول بسیار مهم بوده، باید استانداردهای زیر را رعایت نمایید.

در 1000 کیلومتر اول:

- با سرعت زیر 80 کیلومتر بر ساعت رانندگی نمایید.
- دور موتور را بیش از 3000 rpm بالا نبرید.
- تا 300 km اول از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
- در حالت گیربکس معمولی، با دنده بالا خیلی آهسته رانندگی نکنید.
- به مدت طولانی با سرعت یکنواخت (زیاد یا کم) رانندگی نکنید.
- با بار بیش از حد و یا در حالت پر گاز رانندگی نکنید.
- در جاده‌های با شرایط نامناسب رانندگی نکنید.

از کیلومتر 1000 تا کیلومتر 1500:

سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

- هنگام آب‌بندی موتور سرعت خودرو را به نحوه زیر تنظیم نمایید:

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور بنزینی)

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
1	20
2	30
3	40
4	60
5	100

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک (موتور بنزینی)*

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
L	25
2	50
3	85
D	120

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور دیزل)*

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
1	20
2	30
3	40
4	65
5	100

از کیلومتر 1500 تا 2000:

سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

2. سوخت و سوختگیری

برای کارکرد مناسب خودرو، از سوخت صحیح استفاده نمایید.

نوع سوخت

موتور بنزینی: بنزین بدون سرب با اکتان 93 یا بالاتر

موتور دیزل QD32T. (سوخت سبک GB 252)*

دما (سانتیگراد)	نوع سوخت	دما (سانتیگراد)	نوع سوخت
-25 تا -15	-35	5 تا -5	-10
-15 تا -5	-20	بیش از 5	0

توجه: وقتی دما تغییر نمی‌کند، می‌توانید روغن دیزل سبکی را که در دمای کمتر استفاده می‌شود به کار ببرید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

3. کاتالیست کانورتور

کاربرد کاتالیست کانورتور تبدیل گازهای خروجی مضر، اغلب هیدروکربن، منواکسید کربن و اکسید نیتروژن به گازهای بی‌ضرر همانند بخار دی‌اکسید کربن و نیتروژن و آب می‌باشد. کاتالیزور شامل برخی فلزات سنگین مانند پلاتینیوم، رادیوم و پلادیوم می‌باشد.

⚠ هشدار

مقدار زیادی از گازهای سوخته وارد کاتالیست کانورتور می‌شوند که ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

برای جلوگیری از احتمال آتش‌سوزی و خطرات دیگر به موارد زیر توجه نمایید :

- هنگامی که میزان سوخت خیلی پایین است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث کاهش عملکرد موتور و فشار آمدن به کاتالیست کانورتور گردد.
- بیش از 20 دقیقه با دور آرام موتور رانندگی نکنید.
- دور موتور را خیلی زیاد بالا نبرید.
- در زمان رانندگی سوئیچ خودرو را در حالت خاموش قرار ندهید.
- موتور را در وضعیت خوب نگه‌دارید. اگر عملکرد

سیستم الکتریکی موتور، سیستم تزریق سوخت، سیستم جرقه و صحیح و کامل نباشد منجر به گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور می‌گردند.

- برای اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیست کانورتور و سیستم کنترل آلایندگی دودهای خروجی، بازرسی دوره‌ای را برطبق برنامه تعمیرات و نگهداری انجام دهید.
- کاتالیست کانورتور برای کنترل آلایندگی بسیار مهم می‌باشد.
- کاتالیست کانورتور در خودروهای بنزینی استفاده می‌گردد.

⚠ هشدار

از بنزین بدون سرب استفاده کنید. سرب موجود در بنزین باعث کاهش رانندمان تجهیزات کنترل آلایندگی و خرابی موتور و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خودرو می‌گردد.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از کاهش تاثیر کاتالیست کانورتور ، صدمه زدن به گیربکس، موتور و سیستم اگزوز و کاهش هزینه‌های تعمیرات، از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

سوختگیری : پیش از سوختگیری موتور را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

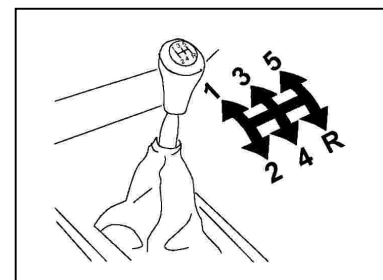
برای جلوگیری از جرقه زدن یا آتش‌سوزی هرگز هنگام سوختگیری سیگار نکشید.

4. هشدار گازهای خروجی موتور

- گاز خروجی داغ بوده، و برای جلوگیری از سوختگی نباید اگزوز را لمس کرد. برای جلوگیری از آتش سوزی بر روی علفهای خشک، برگها، کاغذ و مواد پارچه‌ای، رانندگی نکرده و پارک نکنید.
- دود اگزوز را تنفس نکنید، زیرا دود اگزوز حاوی مونواکسید کربن می‌باشد و یکبار تنفس آن خطرناک بوده، حتی می‌تواند منجر به مرگ گردد. اگر بوی دود را درون خودرو احساس نمودید، فوراً پنجره‌ها را باز کرده و علت را جستجو نمایید.
- عدم وجود نشتی در سیستم اگزوز و محکم بودن اتصالات را بررسی نمایید. سیستم اگزوز را مرتب کنترل نمایید. اگر جسمی به اگزوز برخورد کرده و یا صدای اگزوز تغییر کرده، فوراً سیستم را کنترل و بازرسی نمایید.
- در پارکینگ و مکانهای بسته به جز برای ورود و خروج از آنها موتور را روشن نگه ندارید، دود اگزوز از این مکانها خارج نشده و بسیار خطرناک است.
- هنگامی که موتور روشن است به مدت طولانی خودرو را پارک نکنید، در صورت لزوم، خودرو را در مکانی باز پارک کرده و سیستم کولر یا بخاری با هوای تازه بیرون را فعال نمایید.

- برای اطمینان از کارکرد عادی سیستم تهویه، از قرار نداشتن برف، برگ و دیگر موانع بر روی دریچه‌های جلوی شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید.

5. جعبه دنده (گیربکس) معمولی



تعویض نحوه دنده کلی مشابه تصویر بالاست. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید سپس به آرامی آن را رها کنید. در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ تکیه ندهید، این عمل منجر به معیوب شدن کلاچ می گردد، هنگام پارک کردن در سربالایی ها، خودرو را با نگه داشتن پدال کلاچ متوقف نکنید، و از سیستم ترمز استفاده کنید. به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت همراه با عملکرد مناسب، در سرعت های زیر دنده را تعویض نمایید:

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده بالاتر
24	1-2
40	2-3
65	3-4
72	4-5

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده پایین تر
15	2-1
25	3-2
40	4-3
50	5-4

تعویض دنده به دنده بالاتر وقتی هنوز به سرعت مشخص نرسیده اید و یا تعویض دنده به دنده پایین تر وقتی از سرعت مشخصه خیلی کمتر سرعت دارید، ممکن است منجر به کم شدن سرعت موتور، هنگام حمل بار و یا شوک های کوچک شود. پس از هر تعویض دنده، سرعت را افزایش دهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به سایش موتور و هدر رفتن سوخت گردد.

عادات رانندگی

- اگر استفاده از دنده عقب خیلی مشکل است، می توانید جعبه دنده (گیربکس) را در حالت دنده خلاص قرار داده و سپس عمل کنید.

احتیاط ⚠
هنگام رانندگی در جاده های لغزنده کاهش سرعت و تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به چرخش خودرو به دور خود و یا سر خوردن گردد.

پیشگیری

- برای تعویض از دنده جلو به دنده عقب و برعکس ابتدا کاملاً توقف نمایید. در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید حین رانندگی پای خود را روی کلاچ نگه ندارید، زیرا ممکن است منجر به سایش و یا آسیب دیدن کلاچ گردد.
- برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، به نرمی دنده را تعویض نمایید. هنگام رانندگی با سرعت بالا، دنده را در دنده سنگین قرار ندهید، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید. هنگامی که ماشین گیر کرده، و باید دائماً از دنده جلو به دنده عقب و بر عکس تغییر وضعیت دهید، سرعت خودرو نباید بیش از 24 کیلومتر بر ساعت باشد، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید.

هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، مخصوصاً سرازیری‌های طولانی با موتور خاموش یا دنده خلاص رانندگی نکنید، زیرا جعبه دنده آسیب خواهد دید.

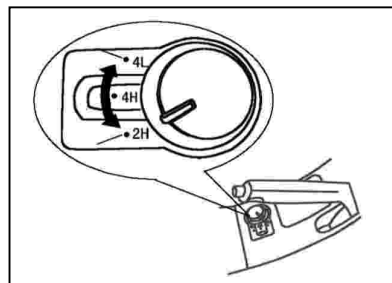
• توجه:

اگر تعویض دنده به دنده 1 سفت است، پدال کلاچ را رها کرده، دوباره فشار دهید.

تعویض دنده

با توجه به دور موتور دنده عوض کنید، تعویض دنده صحیح مصرف اقتصادی سوخت و عمر مفید را افزایش می دهد. هنگام بالا بودن سرعت خودرو، دنده را کم نکنید، زیرا باعث افزایش بیش از حد دور موتور شده (عقربه دورسنج در محدوده قرمز) و صدمه دیدن موتور خواهد شد. دنده 5 دنده سرعت بالاست و دور موتور می تواند تا دنده 4 کاهش یابد، برای مصرف اقتصادی سوخت در سرعت با دنده 5 رانندگی کنید.

6. کلید کنترل الکتریکی گیربکس کمک (4x4)



⚠ هشدار

در زمان تعویض دنده از 2H به 4H/4L، از 4H/4L به 2H، از 4L به 4H و از 4H به 4L، خودرو را متوقف و از خلاص بودن گیربکس مطمئن شوید.

بعد از رانندگی 4WD در جاهایی که درجه حرارت پایین دارند، اگر تویی چرخ‌ها نتواند آزاد شود. به صورت زیر عمل کنید:

(1) در حدود 10 دقیقه در 4WD رانندگی نموده تا مطمئن شوید که تویی چرخ‌ها آزاد شده‌اند.

(2) به سمت جلو یا عقب برای یک تا دو متر در مسیر مستقیم حرکت نموده تا از آزاد شدن تویی چرخ‌ها مطمئن شوید.

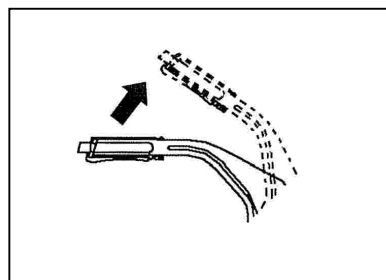
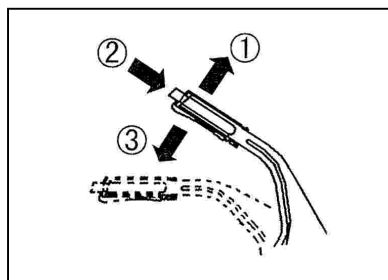
3. 4H به 4L: خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4H به 4L تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

4. 4L به 4H: خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4L به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. هرگز زمانیکه چرخ‌ها بر روی جاده برفی در حال بکسواد می‌باشد دنده را تعویض نکنید. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

1. 2H به 4H: خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 2H به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن شود. این تعویض دلخواه در هنگام رانندگی انجام نمی‌گردد.

2. 4H/4L به 2H: خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 4H/4L به 2H تغییر دهید و یک تا دو متر در جهت عقب رانندگی کنید. سپس به صورت کامل از درگیری با چرخ‌ها آزاد می‌گردد و نشانگر 4WD در پشت آمپر خاموش می‌شود.

7. ترمز دستی



هرگز بر روی جاده‌های سنگفرش شده از 4H یا 4L استفاده نکنید. این عمل منجر به سایش لاستیک و افزایش مصرف سوخت شده و هم چنین باعث ایجاد صدا می‌گردد. در صورت درگیر کردن در این جاده‌ها بالارفتن دمای روغن باعث آسیب دیدن بخش‌های درگیر و سیستم خودرو می‌گردد. در این نوع جاده‌ها فقط در حالت 2H رانندگی کنید.

آزاد کردن ترمز دستی

- ① دسته را آهسته بالا بکشید.
- ② دکمه انتها دسته را فشار دهید.
- ③ دسته را آزاد نموده، بخوابانید.

هنگام پارک در سربالایی‌ها، ترمز دستی را درگیر نمایید. هنگام پارک در سربالایی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت کنار جاده چرخانده و در سربالایی‌ها چرخ‌های جلو را به سمت مرکز جاده بچرخانید.

پیش از رانندگی از درگیر نبودن ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی، هنگام خاموش کردن موتور و پارک کردن، ابتدا کاملاً توقف نموده، اهرم ترمز دستی را بالا کشیده، سپس دنده را به دنده یک (پارک در سربالایی) یا دنده عقب (پارک در سربالینی) عوض کنید.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P (دنده پارک) قرار دهید.

بالا کشیدن اهرم ترمز دستی

همانطور که در تصویر نشان داده شده برای بالا کشیدن ترمز دستی نیازی نیست که دکمه انتهای اهرم را فشار دهید. فقط اهرم را بالا کشیده و درگیر نمایید.

⚠ احتیاط
رانندگی با ترمز دستی درگیر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد ، کاهش راندمان و از کار افتادن آنها گردد.

پیشگیری‌هایی در مورد ترمز دستی

- هنگام پارک در شیب‌ها، از روش‌های زیر پیروی نمایید.
- برای اطمینان از ایمنی، اطراف لاستیک‌ها مانع قرار دهید.
- پارک با موتور روشن
- در مکان‌های بسته یا با تهویه بد، به مدت طولانی موتور را روشن نگه ندارید، گاز مونواکسید کربن بی بو و بسیار مضر است.
- محل پارک
- در مکان‌هایی که مواد قابل اشتعال همانند علف خشک یا برگ وجود دارد پارک نکنید. دمای سیستم آگروز بسیار بالا بوده و به آسانی منجر به آتش سوزی می گردد.
- هنگام ترک خودرو
- هنگام ترک خودرو، سوئیچ خودرو را بیرون کشیده و تمام درها را قفل نمایید. سعی کنید در مکان‌های روشن پارک کنید.

8. سیستم ترمز

قطعات سیستم ترمز همگی در ایمنی خودرو بسیار مهم هستند، برای حفظ ایمنی، خودرو را بر حسب نیاز برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی نمایید.

① سیستم ترمز دارای دو خط لوله است، هنگامی که یکی از این لوله‌ها کارایی خود را از دست می‌دهند، دومی به کار خود ادامه داده، اما باید پدال ترمز را محکمتر از نرمال فشار دهید. رانندگی را متوقف نموده و خودرو را به تعمیرگاه ببرید.

② هنگامی که موتور خاموش است، سیستم ترمز پس از یک یا دو بار فشار دادن تأثیر خود را از دست می‌دهد. در این صورت، باید پدال ترمز را خیلی محکم فشار دهید. این امر مخصوصاً هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است مهم می‌باشد.

چراغ نشانگر نقص ترمز

چراغ نشانگر نقص ترمز، وجود نقص در ترمز را نشان می‌دهد برای اطلاعات بیشتر به فصل 3 " (9) صفحه نشانگرها" مراجعه نمایید.

وقتی ترمز خیس است

وقتی ترمز خیس است، برای کنترل سیستم ترمز و اطمینان از عملکرد عادی ترمز، پس از استارت زدن، مدتی با سرعت کم رانندگی نمایید.

اگر ترمز کاملاً از کار افتاده به آهستگی رانندگی نموده و پدال ترمز را فشار دهید تا خشک شود.

اگر هنوز ترمز درست کار نمی‌کند، خودرو را به کنار جاده هدایت نموده و با تعمیرگاه تماس بگیرید.

رانندگی در سراسیمگی

هنگام رانندگی در سراسیمگی‌ها، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها ، با کاهش سرعت موتور ترمز نمایید.

لنت ترمز

① پس از تعویض لنت ترمز در 200 کیلومتر اول، از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.

② در صورت سائیده شدن لنت ترمزها، ترمزهای دیسکی صدای جیغ مانند را به عنوان هشدار ایجاد می‌کنند هرگاه این صدا شنیده شد برای تعویض لنت ترمزها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

پیشگیری :

① همیشه از عملکرد نرم پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید

⚠ احتیاط
از قرار دادن زیر پای‌های ضخیم و یا دیگر موانع نزدیک پدال ترمز خودداری نمایید. این اجسام ممکن است هنگام ترمزهای ناگهانی در عملکرد ترمز اختلال ایجاد نمایند.

② از هر عملی که منجر به توقفهای ناگهانی می‌شود خودداری نمایید، حین رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز تکیه ندهید، این عمل موجب گرم شدن بیش از حد ترمز و عملکرد ناقص آن می‌شود.

سیستم ترمز ABS*

عوامل محیطی بر سیستم ترمز تأثیر زیادی دارند. هنگام رانندگی در جاده‌های یخی، روغنی یا خیس، ترمزهای ناگهانی موجب سر خوردن خودرو می‌شود. در این موارد فرمانپذیری و ترمز به شدت تأثیر گرفته و همچنین خط ترمز افزایش یافته ؛ حتی احتمال چرخش خودرو به دور خود نیز وجود دارد. سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن چرخها جلوگیری نموده، باعث استحکام فرمانپذیری و کنترل خودرو شده، بنابراین ترمزها به بهترین نحو عمل می‌کنند.

① نکات سودمند برای رانندگی

(1) در هنگام استفاده از سیستم ترمز ABS، دور زدن خودرو احساس متفاوتی ایجاد می‌کند در این موارد در فرمان دادن دقت نمایید.

(2) حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، فاصله کافی با خودرو جلو را رعایت نمایید.

در مقایسه با خودروهای بدون سیستم ABS در شرایط زیر خودرو مجهز به سیستم ABS به فاصله ترمزگیری بیشتری نیاز دارد:

- رانندگی در جاده‌های مسامی یا یخی .
- نصب زنجیر چرخ .
- رانندگی در جاده‌های سیل گرفته و یا هر نوع جاده ناصاف .
- رانندگی در جاده‌های دارای دست انداز .

(3) تنها هنگام فشردن ناگهانی پدال ترمز سیستم ABS فعال می‌گردد. در برخی جاده‌ها که کنترل خودرو بسیار مشکل است همانند جاده‌های پر از دست انداز، جاده‌هایی که در ساختار شان دارای صفحات تقویتی هستند، این سیستم قادر به جلوگیری از قفل شدن چرخها نیز می‌باشد.

(4) هنگام عملکرد سیستم ABS، پدال ترمز می‌لرزد و صدای خاصی از پدال ترمز شنیده می‌شود.

برای اطمینان از عملکرد سیستم ABS در این شرایط، پدال ترمز را محکمتر فشار دهید. پدال ترمز را پمپ نکنید، این عمل به مرور تأثیر سیستم ترمز را کاهش می‌دهد.

(5) حتی سیستم ABS نمی‌تواند عوامل محیطی را که بر رانندگی تأثیر می‌گذارد از بین ببرد،

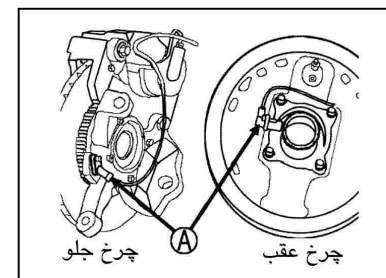
برای مثال، سیستم ABS نمی‌تواند تصادف با خودروهای دیگر به دلیل رانندگی با سرعت بسیار بالا و حرکت زیگزاگی، یا رعایت نکردن فاصله با خودرو جلو را کاهش دهد، در این موارد برای عملکرد مناسب ترمز راننده باید با توجه به سرعت ، فاصله مناسب برای ترمز گرفتن را تشخیص دهد.

(6) توصیه می‌شود از چهار لاستیک با اندازه و نوع مشابه استفاده نمایید، در غیر این صورت سیستم ABS عادی کار نمی‌کند.

② چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

برای اطلاعات بیشتر به بخش 3 " (9) صفحه نشانگرها " مراجعه نمایید.

③ توجه:



- (1) اگر دقیقاً پس از روشن کردن موتور و حرکت کردن، پدال ترمز را فشار دهید صدایی از موتور شنیده شده، پدال ترمز می‌لرزد، صدا و لرزش به دلیل سیستم عیب‌یابی خودکار سیستم ABS است و نشان‌دهنده مشکل در سیستم نمی‌باشد.
- (2) پس از رانندگی در جاده‌های برفی، برای جلوگیری از آسیب به حسگرها (A) و سیستم ABS برف چسبیده به لاستیک‌ها را تمیز نمایید.
- (3) هنگامی که سرعت خودرو بیش از 5 کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم ABS عمل می‌کند، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 5 کیلومتر بر ساعت می‌گردد، سیستم ABS عمل نخواهد کرد.

9. اقدامات احتیاطی برای بارگیری در محفظه بار

در محفظه بار بیشتر از ارتفاع صندلی باز نگذارید. مطمئن شوید که بار به صورت محکم قرار دارد، در غیر اینصورت ممکن است در ترمزهای ناگهانی باعث حرکت شده و منجر به خسارت گردد.

10. پیش از استارت زدن

پیش از استارت زدن، از دستورالعمل‌های مربوط به موتورهای بنزینی پیروی نمایید.
در خودروهای جدید و خودروهایی که برای مدت طولانی استفاده نشده‌اند و یا خودروهایی که سیستم الکتریکی و سوخت آنها تعمیر شده؛ هنگام استارت زدن، باید برای استفاده آماده شوند. آماده‌سازی برای استفاده یعنی: سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده، 5 تا 10 ثانیه صبر کنید، سپس سوئیچ خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید. این عمل را 3 تا 4 بار تکرار نمایید، آماده سازی برای استفاده پایان یافته است.
هنگام استارت زدن، دنده را در حالت خلاص قرار داده، پدال کلاچ را فشار دهید.

11. نحوه روشن کردن

1) استارت زدن موتور بنزینی

سیستم تزریق سوخت، به طور اتوماتیک استارت زدن را کنترل می نماید. بنابراین هنگام روشن کردن موتور نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست.

مراحل روشن شدن موتور به ترتیب زیر است:

① سوئیچ خودرو را جا بزنید، کمر بند ایمنی را ببندید.

② ترمز دستی را بالا کشیده، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را موقعیت خلاص "N" قرار دهید و در گیربکسهای اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P یا N قرار دهید.

③ پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. (در گیربکس معمولی)

در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

④ سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و مطمئن شوید تمام چراغهای هشدار عادی هستند.

⑤ پدال گاز را فشار ندهید، سوئیچ خودرو را در وضعیت START قرار داده، سپس سوئیچ را رها نمایید. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور سرد، دور موتور زیاد می شود، پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور، دور موتور عادی می گردد. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور گرم دور موتور عادی است.

توجه:

طولانی تر از 5 ثانیه استارت نزنید و فاصله بین استارت زدن ها باید بیش از 15 ثانیه باشد، در طول استارت زدن چراغ هشدار سطح روغن روشن می ماند اگر پس از سه بار استارت زدن موتور روشن نشد سیستم را بازرسی نمایید.

هشدار

1. هر بار بیش از 15 ثانیه استارت نزنید، فاصله بین استارت ها نباید کمتر از 2 دقیقه باشد، اگر پس از سه بار استارت زدن خودرو روشن نشد، سیستم را بازرسی نمایید.

2. هنگام استارت زدن در هوای سرد زمستانی فشار دادن پدال گاز باعث می شود میزان سوخت به نیمه رسیده و موتور دیزل درست کار کند. فشار روغن، مایع خنک کننده، وجود صداها یا غیر عادی، لرزش سوپر شارژر و نشستی هرگونه روغن، مایع یا گاز را کنترل نمایید. پس از اینکه عادی بودن تمام موارد را کنترل نمودید، 3 تا 5 دقیقه با سرعت کم یا متوسط رانندگی نموده، سپس از رسیدن دمای خنک کننده به بیش از 50 درجه سانتیگراد شروع به رانندگی نمایید.

3. هنگامی که دمای خنک کننده پایین است، رانندگی با سرعت زیاد ممنوع می باشد. برای جلوگیری از مقصر دانستن بقیه اجزاء، باید حداقل با سرعت کم 10 دقیقه رانندگی نمایید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

12. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر، قبل از استارت زدن باید با توجه به دستورالعملهای نگهداری روزانه (فصل 7 تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده) خودرو را کنترل نموده و کارهای زیر را انجام دهید:

- (1) اتصالات کابل باتری را کنترل نموده در صورت شل بودن، آنها را سفت نمایید. در غیر این صورت سیستم تزریق الکتریکی ECM صدمه می‌بیند.
- (2) پیش از وارد شدن به خودرو، عدم وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.
- (3) ظاهر، شرایط و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید.

(4) تمام مایعات، روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نمایید.

(5) عملکرد عادی و تمیز بودن شیشه‌ها، چراغ‌ها را کنترل نمایید.

(6) تمیز بودن آینه عقب و بغل را کنترل نموده و آنها را در وضعیت صحیح قرار دهید.

(7) تمام درها را ببندید

(8) زاویه و ارتفاع صندلی، پشتی صندلی، پشت سری را تنظیم نمایید.

(9) کمربند ایمنی را کنترل نموده و آن را ببندید.

(10) ترمز دستی را کنترل نموده، محکم بالا بکشید.

(11) چراغها و دیگر لوازم جانبی غیر ضروری را خاموش کنید.

(12) سوئیچ چراغهای را در وضعیت "ON" قرار داده،

مطمئن شوید تمام چراغهای هشدار عادی بوده و میزان سوخت کافی است، چراغ هشدار عیب موتور یا روشن شدن موتور با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "OFF" یا "ACC" روشن خواهد ماند.

⚠ احتیاط

دود آگروز مضر بوده، اگر مجبورید خودرو را در پارکینگ کنترل و بازرسی کنید، از تهویه پارکینگ اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی ایمن:

- (1) تمام کمربندهای ایمنی را ببندید.
- (2) از چرخش‌های ناگهانی خودداری نمایید.
- (3) افزایش سرعت ناگهانی موجب از دنده خارج شدن خودرو می‌گردد.
- (4) رانندگی با سرعت خیلی بالا به راحتی منجر به از دست دادن کنترل و حتی واژگون شدن خودرو می‌گردد.
- (5) با سرعت خیلی بالا در بزرگراه رانندگی نکنید قبل از وارد شدن به بزرگراه کمی سرعت را پایین بیاورید.

13. نکاتی سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت

۲ - ۳

- همیشه هنگام ورزش بادهای مخالف با سرعت کم رانندگی کنید، زیرا راحتتر می‌توانید خودرو را کنترل نمایید
- در کناره‌های جاده با سرعت کم رانندگی نمایید، به سمت اشیاء یا لب‌های تیز و دیگر اعلام خطرهای جاده رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک پاره شده و منجر به تصادف شود.

هنگام پارک در سربالایی‌ها، چرخهای جلو را در جهت جدولهای کنار خیابان قرار دهید، در نتیجه به دلیل برخورد لاستیک با جدولها، خودرو نمی‌تواند به سمت عقب حرکت کند، ترمز دستی را درگیر نموده، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در صورت لزوم، پشت چرخها مانع قرار دهید.

- 4WD — توصیه می‌شود در جاده‌های با سطح خشک و سخت از 4WD استفاده نکنید، زیرا رانندگی با چهار چرخ باعث ایجاد صدای غیر ضروری و سایش شدید و کاهش مصرف اقتصادی سوخت می‌گردد.

⚠ احتیاط

استفاده از حالت 4H و یا 4L در جاده‌های با اصطکاک بالا (آسفالت) بویژه در مسیرهای غیر مستقیم باعث صدمه دیدن خودرو مخصوصاً قفل کن اتوماتیک چرخ جلو میشود. لذا پس از استفاده از گیربکس کمک و خروج از مواقع اضطراری (یخ، برف، شن و ماسه) آنرا به وضعیت 2H برگردانید.

فصل 3 استارت زدن و رانندگی نمودن

- پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، سایش غیر ضروری و هدر رفتن سوخت پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید. هنگام رانندگی در سر بالایی طولانی، سرعت خود را کاهش داده و دنده را به دنده‌های پایین تر عوض کنید. به خاطر داشته باشید، اگر از ترمزها بیش از حد استفاده کنید، ترمزها بیش از حد داغ شده و به درستی کار نمی‌کنند.
- هنگام گاز دادن، دنده عوض کردن و ترمز کردن در جاده‌های لغزنده دقت نمایید که گاز یا ترمز ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش و یا گردش خودرو به دور خود شود.
- هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خیس از مناطق سیل گرفته دوری کنید. اگر مقدار زیادی آب وارد موتور شود، موتور و بخشهای الکتریکی خودرو آسیب خواهند دید.

رانندگی در شرایط سخت

در صورت فرو رفتن در برف، ماسه یا گل و لای

در صورت فرو رفتن خودرو در برف، ماسه یا گل و لای روش معمول برای بیرون آوردن خودرو حرکت به جلو و عقب است.

پدال گاز را به نرمی فشار داده، متناوباً دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه‌جا کنید.

از سرعت‌های زیاد یا بکسواد لاستیک‌ها جلوگیری کنید. استفاده از این روش برای بیرون آوردن خودرو به مدت طولانی باعث گرم شدن بیش از حد جعبه دنده (گیربکس) و از کار افتادن جعبه دنده می‌شود.

رانندگی بر روی یخ

- هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده، توصیه می‌شود از لاستیک‌های یخ شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید. از رانندگی با سرعت زیاد، گاز دادن و دور زدن ناگهانی خودداری نمایید.

⚠ احتیاط

از آنجا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی از جلو یا عقب خارج شده و به افراد و اشیاء آسیب بزند. هنگام عقب و جلو کردن خودرو مراقب باشید هیچ چیز اطراف خودرو نباشد،

فصل 3 استارت زدن و رانندگی نمودن

- فشردن پدال ترمز هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده ممکن است منجر به سر خوردن چرخ‌ها گردد. هنگامی که چسبندگی لاستیک با سطح جاده کاهش یابد، لاستیک‌ها سر خورده، بنابراین ترمز گرفتن در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS یا مجهز نبودن خودرو کاملاً متفاوت است. در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ABS است، پدال ترمز را محکم فشرده و نگه دارید. در صورت عدم وجود سیستم ABS پدال ترمز را مختصراً و سریع فشار دهید، متناوباً پدال ترمز را تا انتها فشار داده، کاملاً رها نمایید (پمپ کنید)، به این روش از سیستم ترمز بهترین استفاده را ببرید.
- برای اجتناب از ترمزهای ناگهانی فاصله بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.

توجه:

هنگام خاموش بودن خودرو، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی‌کند و بنابراین ترمز و دور زدن کمی سخت‌تر است.

رانندگی با چهار چرخ

پس از تغییر حالت چهار چرخ (4L , 4H)، محور (اکسل) جلو و عقب خودرو به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل می‌شوند. و در نتیجه خودرو با تمام نیرو حرکت می‌کند، اما در طول دور زدن‌های ناگهانی یا حرکت به عقب و جلو، سیستم محرک فشار شدیدی همانند فشار دادن

پدال ترمز ایجاد می‌نماید، هنگام رانندگی با چهار چرخ متحرک، در مقایسه با دو چرخ متحرک، خودرو سریعتر و نرمتر گاز می‌خورد. با این وجود، فاصله ترمز در رانندگی با چهار چرخ محرک کوتاهتر نمی‌باشد. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار (یخ زده، گل آلود و ماسه‌ای) با چهار چرخ محرک، رانندگی با دقت بسیار مهم است.

توجه:

- (1) موقعیت رانندگی عمودی‌تر و نزدیک‌تر به غربلیک فرمان باشد، برای کنترل آسانتر غربلیک فرمان و پدالها، صندلی را تنظیم نموده و حتماً کمربند ایمنی را ببندید.
- (2) پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودرو را بررسی نموده و خودرو را با آب بشویید. فصل تعمیر و نگهداری و بررسی و نگهداری پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار را مطالعه نمایید.

رانندگی در جاده‌های سنگفرش و جاده‌های پر سرعت

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش مخصوصاً در جاده‌های پر سرعت حتماً از 2WD استفاده نمایید و مطمئن گردید از 4WD (4L یا 4H) استفاده نمی‌کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش با دنده 4L یا 4H رانندگی نکنید، زیرا به راحتی ممکن است منجر به سایش و مصرف غیر اقتصادی سوخت گشته و همچنین صدا را افزایش دهد.

همچنین می‌تواند باعث افزایش دمای روغن در محور متحرک شده و در نتیجه منجر به صدمات در قسمتهای متحرک سیستم، بار بیش از اندازه بر روی سیستم متحرک یا نشی روغن و یا دیگر مشکلات خطرناک گردد.

رانندگی بر روی یخ

برای اطمینان از استارت زدن نرم، پدال گاز را به نرمی فشار داده و بر طبق شرایط جاده 4H یا 4L را انتخاب نمایید.

توجه:

- (1) توصیه می‌شود از لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید.
 - (2) فاصله ایمن تا خودروهای اطراف را حفظ نمایید. هنگامی که در دنده پایین هستید، ترمز کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
- از گاز دادن ، ترمز یا پیچیدن ناگهانی، اجتناب نمایید. زیرا این اعمال موجب سر خوردن یا خارج شدن خودرو از جاده می‌گردند.

رانندگی بر روی شن و ماسه

سوئیچ را در وضعیت 4H یا 4L قرار دهید برای اطمینان از شروع به حرکت نرم، پدال گاز را نرم فشار داده و تا آنجا که ممکن است با سرعت کم رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای از نیروی زیاد استفاده نکنید، در مقایسه با جاده‌های معمولی، هنگام رانندگی در این جاده‌ها، موتور و اجزاء متحرک سیستم تحت فشار بیشتری بوده، در نتیجه ممکن است منجر به تصادف گردد.

فصل 3 استارت زدن و رانندگی نمودن

 احتیاط	رانندگی در سربالایی ها . سعی کنید در سربالایی ها زیگزاگ رانندگی نکنید، با خودرو در جاده های آسفالته خشک با بیش از 35 درجه می توانید رانندگی کنید. پیش از رانندگی در جاده های لغزنده شیب دار، ابتدا در طول جاده پیاده روی کنید تا امکان رانندگی در جاده را بررسی نمایید.
--	--

رانندگی در سراسیمگی
 اهرم دسته دنده را در 4L قرار داده، با سرعت پایین و
 دنده پایین رانندگی نمایید.

 احتیاط	در سراسیمگی ها زیگزاگ رانندگی نکنید، تا آنجا که ممکن است مستقیم به سمت پایین رانندگی کنید.
--	---

توجه :
 در صورتیکه حین پایین آمدن در سراسیمگی ها به
 جدولهای کنار جاده برخورد نموده و ناگهان ترمز کنید،
 ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید، باید از
 خودرو پیاده شده و جاده را بررسی کنید. پس از رانندگی
 در سراسیمگی ها، ابتدا دسته دنده را در وضعیت مناسب

(3) هنگام شروع کردن، پیشنهاد می کنیم اهرم ترمز
 دستی را کمی (و نه کاملاً) بالا بکشید، پس از
 بیرون آوردن خودرو، ترمز دستی را کاملاً آزاد
 کنید.

(4) اگر مجبورید در جاده های خیلی گل آلود رانندگی
 نمایید، توصیه می کنیم زنجیر چرخ استفاده کنید.
 زیرا از آنجا که نمی دانید چه مقدار گل در انتظار
 شماست، ممکن است خودرو ناگهان گیر کرده،
 بنابراین از رانندگی آهسته اطمینان حاصل نمایید
 و در صورت امکان پیاده شوید و جاده را بررسی
 نمایید.

(5) پس از رانندگی در ساحل یا جاده های نمکزار، تا
 آنجا که ممکن است خودرو را بشویید، در غیر این
 صورت ممکن است خودرو زنگ بزند

رانندگی در سربالایی ها
 برای حداکثر نیروی گشتاور، دسته دنده را در 4L قرار
 دهید.

در صورت وقوع این شرایط هنگام رانندگی، فوراً خودرو را
 در مکانی امن متوقف نمایید.

در صورت قرار داشتن عقربه های دمای مایع خنک
کننده نزدیک محدوده قرمز، به بخش داغ شدن بیش
از حد موتور فصل 5 مراجعه نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ دمای آب : در
 خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک

 احتیاط	هنگام عقب و جلو کردن خودرو برای بیرون آوردن خودرویی که گیر کرده است، از آنجائیکه که خودرو ممکن است ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند، ابتدا اطمینان حاصل نمایید که کسی یا چیزی اطراف خودرو نمی باشد.
--	---

توجه :

(1) از گاز دادن ، ترمز و چرخش ناگهانی خودداری
 نمایید، زیرا ممکن است منجر به فرو رفتن خودرو
 گردد.

(2) اگر خودرو در ماسه گیر کرده است، به طور کلی
 سعی کنید از محل دور شوید، در حالیکه پدال گاز
 را به نرمی پایین فشار داده اید دسته دنده را بین
 دنده یک و دنده عقب جابه جا نمایید.

فصل 3 استارت زدن و رانندگی نمودن

نکات سودمند توصیه شده در این کتابچه بر اساس تجربیات و مهارت رانندگی دیگر افراد مرتبط در اختیارتان قرار گرفته هر نوع عملکردی به بجز موارد توصیه شده، احتمال خطر را افزایش می دهد.

قرار دهید، سعی کنید در میان راه دنده عوض نکرده و یا پدال کلاچ را فشار ندهید.
صدمات جسمی یا صدمات خودرو به دلیل عملکرد نادرست، یا قصور، تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی گیرد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

پیچ‌های تیز و تند

هنگام دور زدن در پیچهای تیز و تند وقتی کلید در وضعیت 4H یا 4L قرار دارد می‌توانید تفاوت را همانند فشار دادن پدال ترمز احساس نمایید، این حالت به دلیل تفاوت بین شعاع چرخش چهار چرخ "ترمز پیچیدن" می‌نامند این حالت فقط هنگام رانندگی با چهار چرخ رخ می‌دهد، هنگام رخ دادن این حالت با مستقیم حرکت کرده، یا دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

رانندگی در نه‌رهای کوچک

حالت رانندگی با چهار چرخ برای رانندگی در آب طراحی نشده است، اگر آب به درون سیم کشی الکتریکی خودرو نفوذ کند، خودرو دچار مشکل می‌شود، بنابراین تا آنجا که ممکن است از مراحل زیر پیروی کنید:

(1) در جایی که عمق آب کمتر از 50 سانتی‌متر است رانندگی نمایید.

(2) در دنده 4L رانندگی نمایید.

(3) برای جلوگیری از پاشیده شدن زیاد آب سرعت را کمتر از 5 کیلومتر در ساعت نگه دارید.

سعی نکنید در رودخانه‌های با عمق بیش از 50 سانتی‌متر رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در رودخانه دنده را تعویض نکنید.

رانندگی مکرر در رودخانه، عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهد.

برای آماده‌سازی، بازرسی و نگهداری خودرو با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید.

پس از رانندگی در رودخانه، برای اطمینان از عملکرد نرمال سیستم ترمز، پدال ترمز را نرم فشار داده، در صورتیکه ترمز خیس شده است، و درست کار نمی‌کند، سرعت را کاهش داده و پدال ترمز را نرم فشار دهید تا خشک شود. تمام قسمت‌های خودرو را با دقت کنترل نمایید، دستورالعمل‌های مربوط به نگهداری و کنترل خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب را مطالعه کنید.

کنترل و نگهداری از خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب

(1) پس از رانندگی در جاده‌های بد، حتماً دستورالعمل‌های کنترل و نگهداری زیر را انجام دهید.

(2) صدمات ناشی از قطعات سنگ درون رودخانه را بررسی کنید.

(3) خودرو را با دقت با آب بشویید، آهسته رانندگی نموده و برای خشک شدن ترمز، پدال ترمز را نرم فشار دهید به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید تا سیستم ترمز کنترل گردد.

(4) پوشال، حشرات و دیگر مواعی که ممکن است مجاری رادیاتور را مسدود کنند، بردارید.

(5) پس از رانندگی در رودخانه، روغن موتور، روغن جعبه دنده (گیربکس)، روغن محور گیربکس را کنترل نمایید، در صورت مخلوط شدن روغن‌ها (گریس‌ها) با آب، آنها را تعویض نمایید.

(6) داخل خودرو را کنترل نمایید، اگر آب درون خودرو جمع شده، کفپوش و دیگر بخش‌های خیس را بیرون آورده و خشک نمایید.

(7) چراغ‌های جلو را کنترل نمایید اگر آب وارد چراغ‌ها شده است، برای خارج کردن آب، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

(8) برای تعویض گریس محور چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی با چهار چرخ

چرخ و لاستیک
از آنجا که نیروی محرک به چهار چرخ توزیع می‌گردد، شرایط چهار چرخ، در حالت 4WD بر رانندگی تاثیر می‌گذارد.

توجه خاص به لاستیک

فقط از لاستیک‌های اصل استفاده نمایید " به فصل لاستیک و چرخ " در فصل 8 مراجعه نمایید.
تمام لاستیک‌ها و چرخ‌ها باید از یک نوع و اندازه باشند، در صورت تعویض هر کدام از آنها با یک چرخ متفاوت در اندازه و یا نوع تمامی آنها را با هم تعویض نمایید.
در صورتی که بین سایش چرخ‌های عقب و جلو تفاوتی وجود داشته باشد، ماشین در شرایط فوق العاده کار نخواهد کرد، به بخش " جابجایی لاستیک‌ها " مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک‌ها را مرتب کنترل نمایید.

حتماً از لاستیک‌های با سایز و نوع و سایش یکسان استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به بالا رفتن دمای روغن محور یا صدمه به سیستم انتقال قدرت، بار بیش از حد بر روی سیستم متحرک و دیگر صدمات گردد.

14. رانندگی در زمستان

از عملکرد صحیح ضد یخ موتور اطمینان حاصل نمایید .

⚠ نکته
از ضد یخ‌های الکلی یا آب استفاده نکنید.

کنترل باتری و کابلها

هوای سرد ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای استارت زدن در زمستان باتری باید در شرایط خوبی باشد. به بخش 3 در فصل 7 برای بازرسی چشمی باتری مراجعه نمایید و همچنین می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز برای کنترل سطح باتری مراجعه نمایید.

از مناسب بودن ویسکوزیته روغن موتور برای زمستان اطمینان حاصل نمایید.

به فصل 2 " (1) روغن موتور " و فصل 7 برای اطلاع از ویسکوزیته مناسب مراجعه نمایید. استفاده از روغن موتور تابستانه در طول زمستان منجر به وجود اشکال در زمان استارت زدن می‌شود. در صورت وجود هرگونه تردید برای انتخاب نوع روغن از یک تعمیرکار سوال نمایید.

از یخ‌زدن قفل دربها ممانعت کنید.

در صورت احتمال یخ زدن ترمز دستی، از ترمز دستی استفاده نکنید.

از تجمع برف و یخ در زیر گل‌پخش‌کنها جلوگیری نمایید، در غیر این صورت فرمانپذیری مشکل می‌گردد هنگام رانندگی در زمستان گاه و بیگاه توقف نموده و زیر گل‌پخش‌کنها را کنترل نمایید.

بسته به مکان رانندگی، توصیه می‌گردد، تجهیزات ایمنی همانند، بیلچه، تراشنده پنجره، کیسه‌ای ماسه یا نمک، مشعل، تراشنده لاستیک، کابل‌های کمکی و . . . همراه داشته باشید.

15. نحوه صرفه‌جویی از سوخت و افزایش عمر

مفید خودرو

استفاده از یک لیتر سوخت برای کیلومترهای بیشتر بسیار ساده است و این عمل به استفاده طولانی‌تر از خودرو کمک می‌کند، در اینجا نکاتی سودمند برای صرفه‌جویی در هزینه‌های لازم برای خرید سوخت و تعمیرات خودرو آمده است.

- فشار باد لاستیک‌ها را در میزان صحیح نگه دارید. فشار باد کم لاستیک‌ها منجر به سایش و هدر رفتن سوخت می‌گردد به بخش (2) " کنترل فشار باد لاستیک" در فصل 7 مراجعه نمایید.
- برای جلوگیری از مصرف بیش از حد سوخت، از استارت زدن و گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.
- بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید، بار بیش از حد فشار زیادی به موتور آورده، باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- هرگز بار بیش از حد در خودرو قرار ندهید، مخصوصاً در شرایطی که مدام باید توقف نموده و دوباره حرکت کنید. همچنین از قرار دادن بار زیادی بر روی باربند خودداری نمایید، مقاومت در برابر باد نیز مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- به مدت طولانی برای گرم شدن، خودرو را بی‌حرکت نگه ندارید، هنگامی که موتور در حال حرکت آرام است، به آرامی رانندگی کنید با این وجود در زمستان گرم شدن موتور کمی بیشتر طول می‌کشد.

- از گاز دادن کامل هنگام افزایش سرعت خودداری نمایید، گاز را به آرامی و نه کامل فشار دهید. این عمل نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه سایش و آلودگی را نیز کاهش می‌دهد.
- از بی‌حرکت نگه داشتن خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید، اگر مجبورید مدت طولانی منتظر بمانید و یا در ترافیک سنگین، بهتر است موتور را خاموش نموده و مجدداً استارت بزنید.
- از پس زدن یا سرعت بیش از حد موتور خودداری نمایید، خودرو را در دنده مناسب قرار دهید.
- از افزایش یا کاهش دائمی سرعت خودداری نمایید. این عمل مصرف سوخت و آلودگی را افزایش می‌دهد.
- در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری نمایید، توقف و حرکت مداوم مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. سعی کنید در ترافیک‌های سبک حرکت کنید، در ترافیک سنگین، هنگام حرکت موتور با دور بالا از دنده پایین استفاده نکنید.
- پای خود را روی پدال کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این عمل موجب افزایش سایش، گرم شدن بیش از حد و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- از رانندگی در سرعت بالا تا آنجا که ممکن است دوری کنید، هنگام رانندگی با سرعت بالا، مصرف سوخت، دود آگزوز و صداها افزایش می‌یابد.
- چرخهای جلو را بالانس نگه دارید.

از ضربه زدن به جداول کنار خیابان خودداری نموده در جاده‌های ناهموار آهسته برانید، تراز نبودن چرخهای جلو نه تنها باعث افزایش سایش شده، بلکه باعث وارد آمدن فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- گل زیر خودرو را پاک نمایید در این صورت هم وزن خودرو کاهش یافته و هم از زنگ زدن خودرو جلوگیری می‌نماید.
 - خودرو را در شرایط بهینه نگه دارید، فیلتر هوای کثیف، شمع کثیف، روغن، گریس خراب و تنظیم نشده موجب مصرف غیر اقتصادی سوخت می‌گردد.
 - برای افزایش عمر مفید تمام قطعات و مصرف اقتصادی سوخت، تمام دستورالعملهای نگهداری را مرتب انجام داده، فاصله ترمز را رعایت کرده، روغن موتور، جعبه دنده (گیربکس)، محورها را در سطح مناسب، و چرخهای جلو را در بالانس مناسب نگه داشته، فیلتر هوا، سوخت و روغن را تمیز نموده، اگر اغلب در شرایط بد رانندگی می‌کنید، باید مراقبت‌ها را بیش از حالت عادی انجام دهید (به فصل 7 "تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده" مراجعه نمایید)
- دسته دنده : همیشه در سرعت و دور موتور صحیح دنده عوض کنید

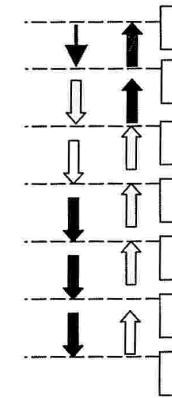
هنگامی که تعداد سرنشینان بیش از چهار نفر نیست، در صورت امکان با دنده بالا رانندگی نمایید، با سرعت اقتصادی مثل 65 تا 85 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

- سیستم ایرکانشن (کولر) مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، تا آنجا که ممکن است کمتر از سیستم ایرکانشن (کولر) (A/C) استفاده نمایید.

⚠ احتیاط
هرگز هنگام رانندگی در سراسیمگی‌ها موتور را خاموش نکنید، بوستر ترمز و هیدرولیک فرمان در حالت خاموش بودن موتور عمل نمی‌کنند.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

(1) وضعیت دسته دنده (گیربکس اتوماتیک)



تعریف علامات :



یعنی : پدال ترمز را فشار داده ؛ دکمه قفل و آزاد شدن انتهای اهرم را فشار داده و اهرم تعویض دنده را عوض کنید.



یعنی : دکمه قفل و آزاد شدن انتهای اهرم را فشار داده و دنده را عوض کنید.



یعنی : اهرم تعویض دنده را جابه‌جا کنید.

(2) دکمه (OD یا Hold) رانندگی در حالت اوردرایو (دنده بالاتر از 3)

برای رانندگی در دنده D (اوردرایو) از این دکمه (OD یا Hold) استفاده نمایید پس از فشردن دکمه اوردرایو (Hold) چراغ روشن شده و رانندگی در حالت اوردرایو انجام می‌شود.

با فشار دادن مجدد دکمه OD به حالت قبلی رانندگی برمی‌گردد و چراغ مربوطه خاموش خواهد شد.

توجه :

(A) برای ذخیره هر چه بیشتر سوخت، باید در حالت باز بودن دنده اوردرایو رانندگی نمایید.

(B) برای آزاد کردن حالت رانندگی دنده عقب یا کاهش تعویض دنده اتوماتیک در جاده‌های ناهموار، باید دکمه OD را پایین فشار دهید.

دنده پارک : برای پارک، روشن کردن موتور و خارج نمودن سوئیچ استفاده می‌گردد.

دنده عقب : برای حرکت به سمت عقب استفاده می‌گردد.

دنده خلاص : برای روشن کردن موتور استفاده می‌گردد.

دنده اوردرایو (OD یا HOLD) : برای رانندگی عادی استفاده می‌شود. در این حالت دنده به طور اتوماتیک بین L، 2، 3، 4 تعویض شده، عملکرد قفل دنده و عملکرد قفل کلاچ نیز دارد.

دنده سه : در این حالت به طور اتوماتیک بین دنده L، 2، 3 تعویض شده عملکرد قفل کلاچ نداشته، ترمز موتوری دارد.

دنده دو : فقط در این دنده عمل کرده، عملکرد کلاچ نداشته و ترمز موتور قوی‌تر است.

دنده پایین : فقط در این دنده عمل کرده و عملکرد قفل کلاچ نداشته و ترمز موتور قوی‌ترین است.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

(3) رانندگی عادی

(A) برای روشن کردن خودرو، اهرم تعویض دنده باید در وضعیت N یا P قرار داشته باشد.

(B) در صورتیکه، اهرم تعویض دنده در وضعیت P قرار نداشته باشد، پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار دارد، گیربکس اتوماتیک، ابتدا دنده مناسب با شرایط عملکرد را انتخاب می نماید.

برای ذخیره سوخت و حرکت نرم، باید در حالت OD باز (چراغ نشانگر OD/OFF خاموش) باشد، اگر دمای مایع خنک کننده موتور، پایین است، حتی در صورت باز بودن حالت OD، گیربکس نمی تواند دنده را به حالت اوردرایو (Hold) تغییر دهد.

⚠️ احتیاط

هنگام جابه‌جا نمودن اهرم تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید.

توجه : هر روز پیش از رانندگی، میزان سوخت، روغن موتور، مایع خنک کننده و روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل نمایید. در صورت کم بودن میزان روغن، فوراً به اندازه کافی به آن روغن اضافه کنید.

(C) ترمز دستی و پدال ترمز را آزاد کرده و پدال گاز را آهسته فشار دهید و خودرو را نرم به حرکت در آورید.

توجه : اگر در حین رانندگی، جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک ناگهان موتور را خاموش کند، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده، و پس از آن در حالت D قرار داده و حرکت کنید؛ اگر نمی‌توانید استارت بزنید، پدال ترمز را فشار دهید (بویستر ترمز به مرور غیر فعال می‌گردد). و سریع در کنار جاده پارک کنید (اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار ندهید، دسته دنده باید در وضعیت N (خلاص) بوده و ترمز دستی را بکشید)، سپس با نمایندگی مجاز **گروه بهمن** تماس برقرار نمایید.

(D) هنگام پارک کردن در جاده‌های شیب دار ابتدا ترمز دستی را درگیر نموده، برای جلوگیری از بار اضافی بر مکانیزم قفل کننده و راحتتر عوض کردن، اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار دهید.

(E) خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک به روش هل دادن یا کشیدن روشن نمی‌گردند، و در صورت دشارژ شدن باتری موتور روشن نمی‌گردد، در این وضعیت با استفاده از کابل‌های کمکی و یک خودرو دیگر باتری به باتری انجام داده و سپس استارت بزنید.

(F) هنگام رانندگی در سرازیشی‌های طولانی، هر از چندگاه برای کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت 2، 3 قرار داده و سرعت موتور را با ترمز موتور کنترل نمایید.

از فشار دادن ترمز به مدت طولانی خودداری نمایید، زیرا ترمزها را غیر فعال می‌کند.

(4) استفاده از ترمز

از ترمز موتور استفاده نموده، تعویض به دنده پایین‌تر را به ترتیب زیر انجام دهید:

(A) دکمه OD را فشار داده (فقط در حالت دنده D موثر است) و چراغ نشانگر OD/OFF روشن خواهد شد.

(B) اهرم تعویض دنده را در دنده 3 قرار دهید جعبه دنده برای دسترسی به ترمز موتور هنگامی که سرعت خودرو به 70 کیلومتر بر ساعت یا کمتر کاهش می‌یابد، به دنده 3 تغییر می‌کند.

(C) اهرم تعویض دنده را در دنده 2 قرار دهید، جعبه دنده برای ترمز موتور قوی‌تر هنگام کاهش سرعت خودرو تا 50 کیلومتر بر ساعت به دنده 2 تغییر می‌کند.

(D) اهرم تعویض دنده را در دنده L قرار دهید، جعبه دنده برای ترمز موتور قوی هنگام کاهش سرعت خودرو تا 30 کیلومتر بر ساعت به دنده L تغییر می‌کند.

⚠️ احتیاط

هنگام تعویض دنده به دنده پایین‌تر در جاده‌های لغزنده دقت نمایید.
تعویض کردن ناگهانی اهرم تعویض دنده ممکن است منجر به سر خوردن خودرو گردد.

(5) از دنده 1، 2، 3 استفاده نمایید،

همانطور که در بالا اشاره شده، دنده 2 و L دارای ترمز موتور قوی تر هستند.

هنگام قرار داشتن دسته دنده در 1، 2، 3 روشن نمودن و حرکت دادن خودرو همانند رانندگی در حالت D است. در دنده 3 خودرو در دنده اول روشن شده، همانطور که سرعت افزایش می یابد، دنده به طور اتوماتیک به دنده 2 و دنده 3 عوض می شود.

در دنده 2، خودرو در دنده اول روشن شده، همانطور که سرعت افزایش می یابد، دنده به طور اتوماتیک به دنده 2 عوض می شود.

هنگام قرار داشتن دنده در حالت L گیربکس همیشه در دو دنده اول عمل می کند

(6) حرکت خودرو به سمت عقب

ابتداء خودرو را کاملاً متوقف نموده، سپس پدال ترمز را فشار داده و همزمان اهرم دسته دنده را وضعیت R قرار دهید.

پا را نرم بلند کرده و پدال ترمز را آهسته رها کنید سپس خودرو به سمت عقب حرکت می کند.

(7) پارک

پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً توقف نماید، در آن زمان پایتان را از روی پدال بلند نکرده بلکه پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دنده را در وضعیت P قرار دهید پس از قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت P، پایتان را بلند کرده، ترمز دستی را کشیده و موتور را خاموش نمایید.

⚠ احتیاط

هنگام رانندگی به هیچ وجه دسته دنده را در وضعیت P قرار ندهید، در غیر این صورت منجر به صدمات جسمی شدید و از دست دادن کنترل خودرو می گردید.

(8) عادت رانندگی خوب

پس از استارت زدن خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک جعبه دنده در سرعت بالاتر به دنده بالاتر تغییر وضعیت می دهد، برای عملکرد بهتر گاز، می توانید پدال گاز را به نرمی بالا آورده، جعبه دنده پس از افزایش سرعت تا 70 کیلومتر بر ساعت به دنده بالاتر عوض می شود و در آن سرعت موتور، دور موتور پایین را حفظ خواهد کرد، در نتیجه موجب مصرف اقتصادی سوخت و رانندگی بی صدا خواهد شد.

پس از فشار دادن پدال گاز برای گاز دادن، جعبه دنده نمی تواند سریعاً به دنده مناسب تغییر کند. تعویض دنده بالاتر سریعتر و دنده پایین تر با تاخیر انجام می گردند تا از تکرار عملکرد تعویض دنده جلوگیری نماید.

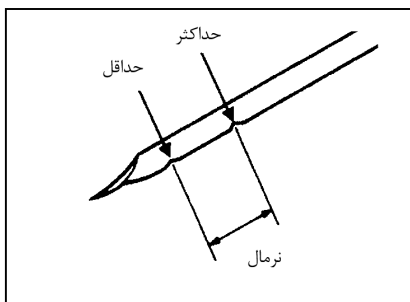
علاوه بر این، جعبه دنده اتوماتیک، عملکرد بار کامل دارد هنگامی که برای سبقت گرفتن از خودروهای دیگر در بزرگراهها در فواصل کوتاه پدال گاز را تا انتها فشار دهید، جعبه دنده اتوماتیک وارد عمل شده، و جعبه دنده اجباراً برای گاز خوردن بهتر یک دنده به عقب می رود.

به این دلیل که در جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک عملکرد کلاچ یکطرفه است، نمی توان در تمام وضعیت های دنده برای دنده عقب گرفتن، استفاده نموده بنابراین باید دسته دنده را در 3، 2، L قرار داده یا دکمه OD را فشار دهید، تا بتوان از تاثیر دنده عقب بر موتور و کنترل سرعت استفاده نمود.

هنگام رانندگی در شیب، کلید OD را فشار دهید (چراغ OD/OFF روشن) برای کاهش تعویض دنده به دلیل شرایط جاده، افزایش عملکرد دینامیک خودرو، کاهش احساس ناخوشایند راننده و سرنشینان موقتاً حالت OD را ببندید. پس از آن فوراً دکمه را باز کنید.

دنده برای دنده عقب گرفتن، استفاده نموده بنابراین باید دسته دنده را در 3، 2، L قرار داده یا دکمه OD را فشار دهید، تا بتوان از تاثیر دنده عقب بر موتور و کنترل سرعت استفاده نمود.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن



برای خودروی مجهز به خنک کننده روغن جعبه دنده، قبل از استارت زدن موتور مقدار بیشتری روغن گیربکس اضافه نموده و پس از قرار گرفتن روغن در چرخه، میزان روغن را به روش اشاره شده اندازه بگیرید. نوع روغن گیربکس اتوماتیک AT750: روغن گیربکس اتوماتیک سوپر یا Shell DEXRON-III یا روغن ATF می‌باشد. مجموع روغن گیربکس اتوماتیک ATF در حدود 9.5L می‌باشد.

گیربکس اتوماتیک با گیربکس معمولی متفاوت است، سطح روغن گیربکس هنگام عملکرد گیربکس تغییر می‌کند، دلیل: گیربکس اتوماتیک دارای تورک کانورتور اتوماتیک است و به طور خلاصه یک مخزن روغن هنگام متوقف شدن موتور و جعبه دنده تورک کانورتور خالی و بدون روغن می‌شود، تمام روغن به درون گیربکس بر می‌گردد، بنابراین سطح روغن بالا می‌آید در حالیکه در زمان روشن بودن موتور و عملکرد جعبه دنده سطح روغن گیربکس بسیار پایین‌تر است.

برای بررسی سطح روغن، روش صحیح به ترتیب زیر است: هنگام روشن بودن موتور سطح روغن را کنترل نمایید! به روش زیر: موتور را استارت زده، از آنجا که شیرهای برقی زیادی در جعبه دنده اتوماتیک وجود دارد، برای عملکرد نرمال، باید دو یا سه بار دسته دنده را به ترتیب 2-3 - D-N-R-P, P-R-N-D-3-2-L جابجا نموده و سپس با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید. ارتفاع روغن باید در محدوده نرمال (همانند تصویر) باشد. در صورت نرمال بودن، موتور را خاموش نمایید.

هنگام رانندگی در شیب، کلید OD را فشار دهید (چراغ OD/OFF روشن) برای کاهش تعویض دنده به دلیل شرایط جاده، افزایش عملکرد دینامیک خودرو، کاهش احساس ناخوشایند راننده و سرنشینان موقتاً حالت OD را ببندید. پس از آن فوراً دکمه را باز کنید.

⚠️ اخطار

هنگام پارک در حال عملکرد موتور، باید برای جلوگیری از حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

توجه: برای نگه داشتن خودرو در سربالایی‌ها فقط از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده نمایید برای نگه داشتن خودرو پدال گاز را فشار ندهید زیرا منجر به داغ شدن بیش از حد موتور می‌شود.

(9) در صورتیکه دسته دنده از وضعیت P خارج نشده، حتی اگر با فشار دادن پدال ترمز باز هم دسته دنده از وضعیت P خارج نمی‌شود، لطفاً سعی نکنید با زور خودرو را به حرکت درآورد فوراً با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

(10) روش کنترل. برای پر کردن روغن جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک

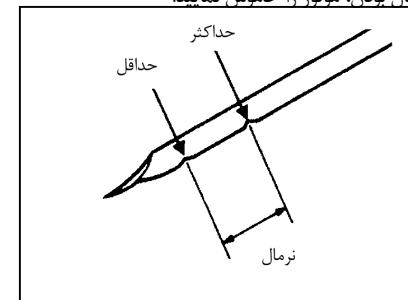
برای افزودن روغن به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک باید برای اندازه‌گیری حجم روغن از گیج (میله اندازه‌گیر) گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

روغن سوپر گیربکس اتوماتیک ATF یا DEXRON-III

هرگیربکس اتوماتیک AT750 در مجموع نیاز به 9.5L دارد.

به ترتیب 2-3 – D-N-R-P, P-R-N-D-3-2-L همزمان باید پدال را فشار دهید سپس با استفاده از گیج، عمق روغن را کنترل نمایید ارتفاع روغن باید در محدوده نرمال (همانند تصویر) باشد در صورت نرمال بودن، موتور را خاموش نمایید.



برای خودروهای مجهز به خنک کننده روغن جعبه دنده، قبل از استارت زدن موتور مقدار بیشتری روغن گیربکس اضافه نموده و پس از قرار گرفتن روغن در چرخه، میزان روغن را به روش اشاره شده اندازه بگیرید.

نوع روغن گیربکس اتوماتیک AT750: 76

فصل ۴ نگهداری از خودرو

1. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی 4-2
2. تمیز نمودن خارج خودرو 4-3
3. تمیز نمودن داخل خودرو 4-6

فصل ۴ نگهداری از خودرو

1. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

شرکت ما با استفاده از تکنولوژی پیشرفته نقش خود را در جلوگیری از خوردگی انجام داده است. با مراقبت از خودرو می‌توانید تا مدتها از زنگ زدگی خودرو جلوگیری نمایید.

دلایل عمده خوردگی و زنگ زدگی خودرو عبارتند از:

- تجمع نمک، گرد و خاک یا رطوبت جاده در قسمتهایی از خودرو که دسترسی به آنها مشکل است.
- پریدن رنگ، یا پوشش‌های زیرین به دلیل تصادف‌های کوچک یا برخورد سنگ یا سنگریزه به رنگ خودرو.
- در شرایط محیطی خاص همانند زندگی در کنار دریا و یا محیط‌های دارای غبارهای شیمیایی و یا کار کردن با خودرو در شرایط سخت‌کاری، مراقبت‌های خاص مورد نیاز است.
- نمک جاده، غبار مواد شیمیایی، نمک موجود در هوا در نزدیکی سواحل دریا، آلودگی‌های صنعتی، موجب خوردگی سریع می‌گردند.
- رطوبت شدید مخصوصاً هنگامی که دمای هوا در نقطه انجماد است، موجب افزایش خوردگی و زنگ زدن می‌گردد.

- مرطوب ماندن برخی قسمتهای خودرو به مدت طولانی، حتی اگر بقیه قسمتهای خودرو خشک باشند ممکن است منجر به خوردگی گردد.
- در بخشهایی از خودرو که تهویه به میزان کافی وجود ندارد و در نتیجه سریع خشک نمی‌شوند، دمای بالا نیز منجر به خوردگی و زنگ زدگی خودرو می‌شود.

برای کمک به جلوگیری از زنگ زدن خودرو، راهکارهای زیر را پیروی نمایید:

① خودرو را مرتب بشوید

تمیز نگه داشتن خودرو با شستشوی مرتب آن ضروری است، اما برای جلوگیری از زنگ زدن به موارد زیر توجه نمایید:

- حین رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده در زمستان یا در نزدیکی ساحل، باید قسمتهای زیرین خودرو را حداقل ماهی یکبار برای کاهش زنگ زدگی با آب بشویید.
- آب با فشار بالا یا بخار برای تمیز بودن زیر خودرو و رینگ چرخها بسیار موثر است.

هنگام تمیز نمودن زیر خودرو به دلیل دیده نشدن گل و خاک در آن قسمتها توجه خاص نمایید. لبه‌های پایینی درها و اجزای بدنه خارجی دارای سوراخهای تخلیه‌ای هستند، که نباید توسط آشغال گرفته شوند.

زیرا در غیر این صورت آب در این مناطق گیر کرده و سبب خوردگی و زنگ زدگی می‌گردند.

- پس از استارت حداقل یکبار در سال زیر خودرو را کاملاً تمیز بشوید. بخش 2. "تمیز نمودن خودرو" را مطالعه نمایید

② کنترل شرایط رنگ خودرو

اگر هر گونه پریدن رنگ یا خراش در رنگ خودرو دیدید فوراً آنها را تعمیر نموده و از شروع زنگ زدگی پیشگیری نمایید.

اگر پریذگی‌ها یا خراش‌ها به درون فلز نفوذ کرده‌اند به نقاشی‌های خودرو مراجعه نمایید.

③ کنترل شرایط داخلی خودرو

آب و گرد و خاک می‌توانند در زیر کفپوش‌های خودرو جمع شده باعث خوردگی و زنگ زدن گردند.

به طور مرتب زیر کفپوش‌ها را کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. مخصوصاً هنگام حمل مواد شیمیایی، پاک کننده‌ها، کود، نمک و . . . توجه خاص داشته باشید؛

فصل ۴ نگهداری از خودرو

این مواد باید در ظرف‌هایی خاص و مناسب حمل شوند. در صورت چکیدن آنها، فوراً محل را تمیز نموده، خشک نمایید.

4 از گل‌پخش‌کن استفاده نمایید

هنگام رانندگی در جاده‌های نمک‌زار یا ماسه‌ای برای محافظت از خودرو، گل‌پخش‌کن استفاده نمایید. گل‌پخش‌کنهای بزرگ که تا نزدیک زمین می‌آیند، بسیار مناسب هستند. توصیه می‌کنیم که قسمت‌هایی که گل‌پخش‌کنها نصب می‌شوند باید در برابر خوردگی محافظت شوند. برای نصب گل‌پخش‌کن می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

5 از پارک نمودن خودرو در پارکینگ‌های مرطوب و با تهویه نامناسب خودداری نمایید

اگر خودرو را در پارکینگ بشویید و یا در صورتی که در جاده‌های برفی یا مرطوب رانندگی می‌کنید، پارکینگ ممکن است به حدی مرطوب گردد که موجب خوردگی شود. حتی اگر پارکینگ کاملاً خشک باشد، خودرو مرطوب می‌تواند به دلیل تهویه نامناسب و ضعیف دچار زنگ‌زدگی و خوردگی گردد.

2. تمیز نمودن خارج خودرو

شستن خودرو

با شستن مرتب، خودرو را تمیز نگه‌دارید. شرایط زیر می‌تواند باعث پriding رنگ یا خوردگی در بدنه و در قسمت‌های دیگر شود، هرچه سریعتر خودرو را بشویید.

- رانندگی نزدیک ساحل
- رانندگی در جاده‌هایی که نمک‌پاش شده‌اند
- قیر، برگ، فضله پرندگان یا حشرات چسبیده به بدنه خودرو
- رانندگی در مکان‌هایی با بخارهای شیمیایی، نفت، گردوخاک، براده آهن یا مواد شیمیایی معلق در هوا
- هنگامی که بدنه خودرو با گردوخاک یا گل چسبناک شده و یا خیلی کثیف است

شستشوی خودرو با دست

خودرو را در مکانی خنک و سایه‌دار بشویید. هرگز پیش از سرد شدن بدنه خودرو را لمس نکنید.

نکته	مراقب باشید هنگام تمیز کردن زیر خودرو و شاسی‌ها دست‌هایتان را مجروح نکنید.
------	--

① با استفاده از شلنگ آب با قدرت فراوان گل و نمک

چسبیده به بدنه خودرو و لاستیک را تمیز نمایید.

② از صابون ملایم شستشوی خودرو استفاده نموده ،

برطبق دستورالعمل روی قوطی مخلوط نمایید. با استفاده از قطعه‌ای پارچه نرم آغشته به تمیزکننده، خودرو را به نرمی تمیز نمایید، اجازه دهید آب و صابون کثیفی را بزداید.

قسمت‌های پلاستیکی تزئینی چرخ (قالپاق) : قطعات پلاستیکی تزئینی چرخ‌ها به راحتی توسط ترکیبات آلی آسیب می‌بینند، در صورت برخورد ترکیبات آلی با این قسمت‌ها آن را فوراً با آب شسته و صدمات را کنترل نمایید.

نکته	از به کار بردن نیروی بیش از حد در قسمت‌های پلاستیکی خودداری نمایید، در غیر این‌صورت‌ترینگ‌ها ممکن است بیرون آمده و جین رانندگی باعث تصادف گردد.
------	---

در رینگ‌های آلومینیومی : فقط از صابون ملایم یا پاک‌کننده‌های طبیعی استفاده نمایید.

تیغه پلاستیکی : از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید زیرا تیغه خیلی نرم است، آن را با دقت بشویید. قیر جاده : قیر را توسط ترابانتین یا تمیزکننده‌های غیر حلال رنگ پاک کنید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

	از بنزین، نفت سفید یا حلال‌های دیگر که باعث آسیب دیدن می‌شود استفاده نکنید.
---	--

③ خودرو را کاملاً آب بکشید : صابون خشک شده باعث خط خالی شدن خودرو می‌گردد. در هوای گرم، ممکن است نیاز به آب کشیدن هر قسمت پس از شستن آن باشد، سپس قسمت دیگر را بشویید.

④ برای جلوگیری از لکه شدن آب، خودرو را پس از شستن با استفاده از حوله نرم خشک کنید. دستمال کشیدن محکم ممکن است رنگ را خش بیندازد.

واکس زدن

برای هرچه زیباترین شدن ظاهر و رنگ خودرو توصیه می‌کنیم خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید.

① همیشه حتی اگر از ترکیبات تمیز کننده و واکس استفاده می‌کنید، قبل از واکس زدن خودرو را شسته و خشک نمایید.

② پولیش با کیفیت خوب استفاده نمایید. اگر رنگ خودرو به شدت پوسته شده، از پولیش تمیز کننده خودرو و سپس واکس استفاده نمایید.

دقیقاً از دستورالعمل‌های توصیه شده قوطی تبعیت کنید، تزئینات داخلی خودرو را نیز همانند بیرون خودرو پولیش و واکس بزنید.

③ هنگامی که پس از شستشوی خودرو، آب قطره قطره نمی‌شود، بلکه به صورت لکه‌های بزرگ بر روی سطح باقی می‌ماند، آن را واکس بزنید.

	هنگام نیاز به رنگ شدن مجدد، ابتدا سپرهای پلاستیکی را جدا نموده، و یک پوشش ضد دمای بالا برای رنگ و واکس نصب کنید. دمای خیلی بالا ممکن است به سپرها آسیب بزند.
---	---

رنگ فوری

دقیقاً پس از رخ دادن هر گونه صدمه‌ای در رنگ، برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو را مجدداً رنگ بزنید.

دقیقاً پس از رخ دادن صدمه، خودرو را رنگ بزنید، برای انجام دادن دقیق کار، از یک قلم مو کوچک استفاده کرده و با دقت رنگ بزنید. از خشک و تمیز بودن محل اطمینان حاصل نمایید، برای استفاده از رنگ فوری، برای مشخص نشدن رنگ باید از آن فقط در نقاط بدون رنگ استفاده نمایید. تا آنجا که ممکن است مقدار کمی رنگ استفاده نموده و اطراف خراش یا پوسته شدن را رنگ بزنید.

صدمه دیدن رنگ

هنگامی که به رنگ بدنه خودرو صدمه جزئی مثل خراش، ترک یا برخورد سنگ‌ها وارد شده است، برای جلوگیری از خوردگی خودرو، هر چه سریعتر آنرا رنگ بزنید. اگر آسیب موجب خوردگی شده است، ابتدا رنگ را کاملاً تمیز و برطرف نموده، از آستر و سپس رنگ استفاده نمایید.

رنگ بدنه خودرو و قسمتهایی که طرف جاده یا چرخها هستند به دلیل برخورد سنگها آسیب می‌بیند، همواره این بخشها را بازرسی نمایید.

مراقبت از قسمتهای پلاستیکی

بخشهای پلاستیکی با صابونهای الکالین تمیز می‌شوند. اگر کثیفی به راحتی پاک نشد، از پاک کننده‌های مخصوص پلاستیک استفاده کنید از موارد زیر پیروی کنید:

① از برس‌های با موهای سفت، زبر و یا دیگر وسایل شستشوی سفت استفاده نکنید. زیرا این وسایل به سطح قسمتهای پلاستیکی صدمه می‌زنند.

② از حلالهایی آلی یا ترکیباتی که دارای قسمتهای آلی هستند استفاده نکنید، این مواد ممکن است به سطح قسمتهای پلاستیکی صدمه زنند.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

③ از تملس روغن ترمز، روغن موتور، روغن گیربکس، تینر یا جوهر نمک (مایع باتری) با قسمت‌های پلاستیکی خودرو خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث لکه شدن، ترک خوردن و آب شدن بخش‌های پلاستیکی گردند.

بخش‌های از جنس کرم

برای جلوگیری از لکه شدن یا خوردگی قسمت‌های کرمی، ابتدا آنها را با آب تمیز نموده و سپس از لایه‌های محافظ مخصوص استفاده نمایید.

رینگ‌های آلومینیومی

استفاده از لایه‌های محافظ برای رینگ‌های آلومینیومی: از تمیز کننده مخصوص قسمت‌های پلاستیکی استفاده نموده و سپس لایه‌های محافظ را بر روی آن اسپری کنید.

هنگام استفاده توجه داشته باشید که:

① هنگام تمیز نمودن رینگ‌های آلومینیومی، از تمیز کننده‌های ساینده استفاده نمایید، هنگام تماس با آب دریا یا مواد شیمیایی جاده، هر چه سریعتر آن را با آب بشوید.

② برس زدن ممکن است باعث صدمه دیدن رینگ‌های آلومینیومی گردد، از اسفنج استفاده نمایید.

③ از آبکشی رینگ‌های آلومینیومی به طور مستقیم با آب داغ، بخار یا دیگر مواد مشابه جلوگیری نمایید.

شیشه پنجره‌ها

شیشه‌ها را با آب و اسفنج تمیز نمایید. برای تمیز کردن لکه‌های روغن و چربی و ... از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید، پس از شستن خودرو، از یک پارچه نرم و تمیز برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از پارچه‌ای که با آن بدنه خودرو را تمیز کرده‌اید، برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید، واکس روی رنگ ممکن است به شیشه بچسبد و دید و شفافیت را کاهش دهد.

تیغه‌های برف پاک‌کن

برای جلوگیری از خط خطی شدن شیشه جلو، تیغه‌های برف پاک‌کن را به طور مرتب با شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. در صورت خیلی کثیف بودن تیغه‌ها (چسبیدن حشرات به تیغه) با اسفنج یا پارچه تیغه‌ها را تمیز نمایید.

مراقبت از شاسی‌ها و زیر خودرو

زیر خودرو تا آنجا که ممکن است برای جلوگیری از خوردگی توسط کارخانه سازنده محافظت شده است.

برخی قسمت‌ها حتی با واکس و اسپری‌های محافظ پوشانده شده اند این به کاهش صدمات بر اساس مواد شیمیایی جاده و برخورد سنگ کمک خواهد کرد در صورت امکان هر سال یکبار یا هر فصل پاییز و بهار برای بازرسی صدمات زیر خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و از پوشش‌های محافظ استفاده کنید.

هنگام تمیز نمودن خودرو مخصوصاً در زمستان از شسته شدن زیر خودرو و جدا نمودن گل و گرد و خاک که شامل نمک و مواد شیمیایی جاده هستند مطمئن شوید.

محفظه موتور

قبل و بعد از زمستان محفظه موتور را بشوید. گوشه‌ها، لبه‌ها، فواصل و تجهیزاتی را که خارج از محفظه قرار می‌گیرند به سرعت به گرد و خاک حاوی مواد شیمیایی و مواد ساینده آغشته می‌گردند بنابراین باید با دقت فراوان شسته شوند.

در صورت رانندگی در جاده‌های با آب و یا دیگر مواد شیمیایی، باید محفظه موتور را هر سه ماه یکبار بشوید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

3. تمیز نمودن داخل خودرو

 هشدار	کف خودرو را با آب نشسته و اجازه ورود آب به خودرو را ندهید، زیرا آب ممکن است وارد بخشهای صوتی و دیگر بخشهای الکتریکی و یا زیر کفپوش خودرو شده و باعث عیب سیستم و خوردگی بدنه گردد.
---	--

بخشهای روکشهای پلاستیک داخل خودرو را می توان با یک صابون ملایم یا تمیز کننده به اضافه آب تمیز نمود .

ابتدا قسمت های داخلی را با جارو برقی تمیز نمایید تا تمام گرد خاک برداشته شود، سپس برای تمیز نمودن سطوح روکش های پلاستیکی از یک محلول صابونی استفاده نمایید.

پس از چند دقیقه، کثیفی ها به راحتی با یک پارچه تمیز و مرطوب، تمیز می شوند. در صورت تمیز نشدن کامل سطوح این عمل را تکرار نمایید. همچنین می توانید از اسپرهای تمیز کننده روکش های پلاستیکی موجود در بازار استفاده نمایید.

از دستورالعمل های چاپ شده بر روی قوطی پیروی کنید.

 هشدار	برای تمیز نمودن از حلالها، تینر، بنزین یا شیشه شوی استفاده نکنید.
---	--

کفپوش ها

برای تمیز نمودن کفپوش ها از شامپوهای کف دار مخصوص فرش استفاده نمایید.

ابتدا تمام کف را جارو برقی کشیده و پس از آن با شامپوی مخصوص تمیز نمایید.

انواع مختلفی از مواد پودری و مایع وجود دارد که می توانید با آب مخلوط کرده استفاده نمایید. پس از شامپو زدن از شستن کفپوش با آب خودداری نمایید.

بهترین نتیجه به هنگام خشک نگه داشتن کفپوش ها حاصل می گردد، از دستورالعمل های شامپو پیروی کنید.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را می توان با صابون ملایم و آب یا آب ولرم تمیز نمایید.

پس از تمیز نمودن، کمربندها را در مکان سایه و خشک خشک کنید، برای تمیز نمودن کمربندها از اسفنج یا پارچه استفاده کنید، همطور که کمربندها را تمیز می کنید، ساییده شدن، سوختگی یا بریدگی ها را نیز بازرسی نمایید.

 هشدار	در کمربندهای ایمنی از سفید کننده استفاده نکرده، آنها را رنگ نزنید، زیرا عمر مفید آنها کم می گردد.
---	--

 هشدار	استفاده از کمربندهای ایمنی قبل از خشک شدن ممنوع است.
---	---

فصل ۴ نگهداری از خودرو

شیشه ها

شیشه ها باید با شیشه پاک کن های خانگی تمیز گردند.

 هشدار	هنگام تمیز نمودن قسمت های داخلی شیشه های درهای عقب، از پارچه نرم استفاده نموده، در جهت سیم گرمکن ضد یخ، شیشه را تمیز نمایید. از اجسام با لبه های تیز و تمیز کننده های زبر یا تمیز کننده های کلریک استفاده نکنید، زیرا در غیر این صورت سیستم یخ زدا (گرمکن) آسیب می بیند.
--	--

پاتل کنترل سیستم ایرکانشن، سیستم صوتی

خودرو، پاتل صفحه نمایش و کلیدها

یک دستمال تمیز نرم را در آب ولرم خیس کرده و سپس گرد و خاک و یا آشغال را به نرمی بزدایید. از مواد آلی (حلال ها، الکل، بنزین، نفت سفید و . . .)، الکالین یا حلال های اسیدی استفاده نکنید.

این مواد شیمیایی می توانند باعث تغییر رنگ یا پوسته شدن گردند. در صورت استفاده از پاک کننده ها یا پولیش ها، مراقب باشید ترکیبات آنها شامل مواد مذکور بالا نباشند. اگر از پاک کننده های مایع استفاده می کنید پاک کننده را بر روی سطح داخل خودرو نریزید، زیرا مواد ممکن است ترکیبات اشاره شده را داشته باشند. فوراً سطح را به روش اشاره شده تمیز نمایید، اگر هر سوالی در مورد تمیز نمودن خودرو دارید می توانید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

فصل ۴ نگهداري از خودرو

فصل ۵ شرایط اضطراری

۱. در صورت روشن نشدن خودرو ۵-۲
۲. جعبه ابزار، جک و دسته جک* ۵-۵
۳. قرار دادن خودرو روی جک ۵-۵
۴. در صورت پنچر شدن ۵-۷
۵. بکسل نمودن خودرو ۵-۹
۶. در صورت داغ شدن بیش از حد موتور ۵-۱۲
۷. فیوز ۵-۱۳
۸. تعویض فیوز ۵-۱۵
۹. تعویض لامپ چراغ ۵-۱۶

فصل ۵ شرایط اضطراری

۱. در صورت روشن نشدن خودرو

خاموش شدن موتور، بر روی رانندگی و کنترل خودرو تاثیر می‌گذارد. قبل از حرکت دادن خودرو به مکانی امن، به موارد زیر توجه نمایید:

از آنجا که سیلندر اصلی ترمز کار نمی‌کند، نیروی بیشتری برای ترمز کردن لازم است.

از آنجا که پمپ هیدرولیک فرمان کار نمی‌کند، چرخاندن غربیلک سخت تر بوده، و باید غربیلک فرمان را محکمتر از حالت عادی بچرخانید.

قبل از انجام بررسی‌های زیر، ابتدا مطمئن شوید تمام دستورات موجود در فصل ۳ بخش " نحوه استارت زدن " را رعایت کرده‌اید و سوخت کافی دارید:

(a) بررسی‌های ساده

-- اگر خودرو شما به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک مجهز است، باید دنده در وضعیت P یا N قرار داشته باشد، پس از قرار دادن دنده در وضعیت P یا N می‌توانید استارت بزنید.

____ اگر موتور روشن نمی‌شود و یا خیلی آهسته استارت می‌زند.

۱ از تمیز و محکم بودن ترمینال باتری اطمینان حاصل نمایید.

۲ اگر ترمینال‌های باتری در وضعیت مناسب می‌باشد، چراغهای داخلی خودرو را روشن کنید.

۳ اگر چراغ‌ها روشن نشده، ضعیف است یا پس از استارت زدن خاموش می‌شود، نشاندهنده خالی بودن باتری است. می‌توانید با باتری کمکی خودرو را روشن نمایید، در صورتی که خودرو به کاتالیست کانورتور مجهز است، برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید، به (C) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی مراجعه نمایید.

اگر چراغها روشن می‌گردند، اما باز هم موتور روشن نمی‌شود، این یعنی موتور باید تنظیم یا تعمیر گردد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

برای روشن نمودن، خودرو را هل ندهید (بکسل نکنید)، زیرا این عمل باعث صدمه دیدن خودرو یا تصادف هنگام روشن شدن موتور می‌گردد. در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور این عمل موجب داغ شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور و آتش سوزی می‌گردد.	 هشدار
---	---

____ اگر خودرو با سرعت معمول استارت می‌خورد اما روشن نمی‌شود

(۱) موتور بنزینی

① محکم بودن اتصال کوئل و شمع را کنترل نمایید .

② اگر اتصالات صحیح هستند، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر، موتور آب گرفته باشد. " (b) " استارت زدن موتور آب گرفته " را مطالعه نمایید.

(۲) موتور دیزل

۱ سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و برای ۳۰ ثانیه صبر کنید تا پیش گرمکن گرم شود، سپس موتور را روشن نمایید؛ اگر موتور روشن نمی‌شود، با دست جدا کننده آب و روغن را پمپ نموده و خالی کنید و سپس مجدداً عمل روشن کردن را تکرار نمایید.

۲ سیستم روغن را کنترل نمایید تا میزان روغن کافی باشد.

در صورتی که سیستم روغن نرمال بوده و باز هم خودرو روشن نمی‌شود، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

(b) استارت زدن موتور آب گرفته

اگر موتور روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر موتور آب گرفته باشد. اگر این اتفاق افتاد:

در حالیکه پدال گاز را فشار می‌دهید سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت قرار داده، پدال گاز را برای ۱۵ ثانیه نگه دارید،

فصل ۵ شرایط اضطراری

کمکی استاندارد را استفاده کرده و هنگام روشن کردن خودرو توسط باتری‌های کمکی سیگار نکشیده و کبریت روشن نکنید.

اگر از نحوه استارت زدن مطمئن نیستید، باید با فردی که با این کار آشناست مشورت نمایید.

_____ مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی

① باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد، از سالم بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.

نکته	اگر از باتری ۱۲ ولت استفاده نکنید، هر دو خودرو آسیب خواهند دید.
------	---

② فاصله لازم بین دو خودرو را رعایت نمایید، با استفاده از کابل‌های کمکی دو خودرو را به یکدیگر متصل نموده و مطمئن شوید که خودروها با هم تماس ندارند، یا ممکن است کابل منفی متصل شده باشد و خودرو روشن نگردد، همچنین اتصال منفی غیر عادی می‌تواند به سیستم الکتریکی خودرو صدمه بزند.

③ در هر دو خودرو باید ترمز دستی درگیر بوده و دنده در وضعیت خلاص باشد (در جعبه دنده اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید)

برای جلوگیری از صدمات جسمی و حرکت ناگهانی خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

(C) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی
اگر باتری به اندازه کافی شارژ نشده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با اتصال باتری خودرو دیگر و با استفاده از کابل‌های کمکی موتور را روشن نمایید.
برای جلوگیری از صدمات جسمی شدید، آسیب به خودرو بر اثر انفجار باتری، سوختن بر اثر تماس با اسید، سوختن بر اساس الکترولیت، دستورالعمل‌های زیر باید رعایت گردد:

- باتری حاوی اسید سولفوریک است که سمی و خورنده می‌باشد، هنگام استارت زدن با استفاده از باتری کمکی از عینک‌های محافظ استفاده نمایید و از پوشیدن اسید به پوست، لباس یا خودرو جلوگیری نمایید.

- اگر به طور تصادفی اسید با لباس‌تان تماس پیدا کرد و یا در چشم‌هایتان ریخت، لباس را درآورده، محل مورد نظر را حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشوئید، سپس سریعاً به پزشک مراجعه نمایید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان با اسفنج یا پارچه به چشم‌هایتان آب بزنید.

- گاز حاصل از باتری به راحتی توسط جرقه یا شعله در نزدیکی آن منفجر خواهد شد، فقط کابل‌های

سپس پدال و سوئیچ را با هم رها کرده، در حالیکه پای خود را از روی پدال برداشته‌اید، استارت بزنید.

اگر پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن باز هم موتور روشن نمی‌شود، سوئیچ را رها کرده، چند دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید اگر موتور باز هم روشن نشد، به روش زیر عمل کنید.

① شمع را بیرون آورده، الکترودهای خیس شمع را با دستمال خشک کنید.

② پس از فشار دادن پدال گاز به مدت ۱۵ ثانیه سوئیچ را در حالت START قرار دهید.

③ شمع‌ها را نصب کنید.

④ در حالیکه پایتان را از روی پدال گاز برداشته‌اید، دوباره استارت بزنید.

اگر موتور باز هم روشن نمی‌شود، نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هشدار	هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد استارت و سیستم سیم کشی می‌گردد.
-------	--

فصل ۵ شرایط اضطراری

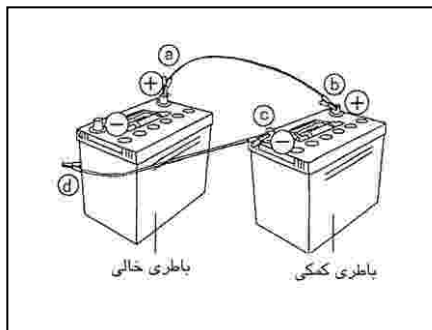
توجه : قبل از اتصال سرهای مثبت باتری‌ها با کابل به یکدیگر، درپوش باتری را بردارید، از یک کابل مناسب اندازه باتری استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر گرما به باتری‌ها صدمه بزند. قبل از استفاده از کابل‌های کمکی صدمه یا زنگ زدگی آنها را کنترل نمایید.

کابل‌های کمکی یا گیره‌ها نباید هیچ چیزی به جز اتصال بدنه یا ترمینال باتری را لمس کنند.	هشدار
--	-------

⑦ خودروی دارای باتری خالی را استارت بزنید.
⑧ پس از استارت زدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا نمایید.

اگر دلیل خالی شدن باتری‌ها مشخص نیست (برای مثال چراغها هنوز روشن نمی‌شوند)، باید باتری تنظیم یا تعمیر گردد، می‌توانید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⑥ اتصال کابل‌ها را به ترتیب a, b, c, d انجام دهید .



a. گیره قرمز را به ترمینال مثبت (+) باتری دچار شده متصل کنید.
b. انتهای دیگر کابل کمکی (قرمز) را به ترمینال (+) باتری کمکی متصل کنید.
c. گیره منفی (سیاه) کابل کمکی را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.
d. انتهای دیگر کابل کمکی (سیاه) را به بدنه سیلندر موتور خودروی دارای باتری خالی متصل کنید و آن را تا آنجا که ممکن است دور از باتری نگه دارید.

پیش از استارت زدن، هر دو خودرو را خاموش نمایید، مراقب باشید کابل‌ها یا لباس‌تان به فن یا تسمه‌ها گیر نکرده باشند، در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.	هشدار
---	-------

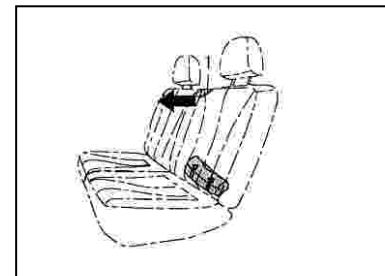
توجه : تمامی روشنیه‌های غیرضروری ، بخاری و وسائل برقی دیگر را برای جلوگیری از ایجاد جرقه خاموش نمایید .
④میزان الکترولیت باتری را کنترل نمایید.

اگر الکترولیت تمام شده یا یخ زده است، با باتری کمکی استارت نزنید! در صورتیکه دمای هوا زیر صفر درجه است یا الکترولیت در میزان عادی نیست، ممکن است باتری ترک خورده یا منفجر شود.	هشدار
--	-------

⑤ اگر موتور خودرو با استفاده از باتری کمکی روشن نمی‌شود، استارت زده و اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کند.
هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی، پدال گاز را ملایم فشار داده و با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

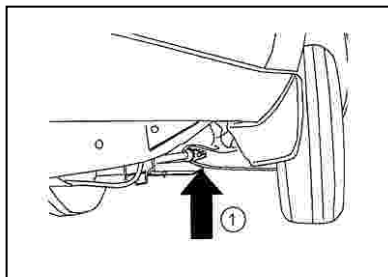
۲. جعبه ابزار، جک، دسته جک *



داخل جعبه ابزار (پشت صندوق عقب)، جک و جعبه ابزار قرار دارند، دسته جک درون جعبه ابزار است، در صورت ضرورت به خاطر داشته باشید که ابزار و جک کجا قرار دارند.

در جهت فلش (1) تسمه را بکشید، قفل پشتی صندلی عقب را شل نموده، و پشتی صندلی را به سمت جلو تا زده، سپس جعبه ابزار و جک را بیرون بکشید. برای جلوگیری از پرتاب جک به سمت جلو هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی جک را در محل خود محکم نمایید.

۳. قرار دادن خودرو بر روی جک



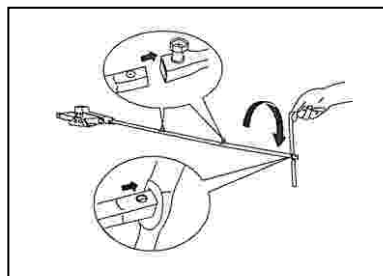
- ① ابتدا خودرو را در مکانی مسطح و محکم متوقف نمایید.
- ② چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نموده، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید.
- ③ اهرم ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- ④ پشت چرخ در جهت مورب چرخ که می‌خواهید تعویض شود را مسدود نمایید. به بخش "۴" در صورت پنچر شدن "مراجعه نمایید.
- ⑤ مطمئن باشید کسی درون خودرو نیست.

موقعیت قرار دادن جک
① چرخهای جلو _____ نزدیک سومین محور عرضیو
نزدیک میله پایینی

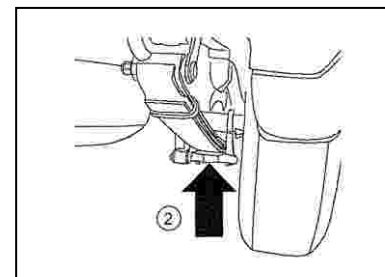
فصل ۵ شرایط اضطراری

پایین آوردن خودرو

دسته جک را در خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، مطمئن شوید که دسته محکم در جک جا خورده، خودرو تا روی زمین پایین بیاورید.



بلند کردن خودرو



② چرخهای عقب _____ صفحه کمک فنر عقب (صفحه تعلیق کمک فنر عقب)

جک را در مکان صحیح قرار داده، دسته جک را در جک جا بزنید، دسته را نگه داشته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، از اتصال جک با خودرو به صورت محکم اطمینان حاصل نمایید، هنگامی که خودرو در حال بلند شدن است، یکبار دیگر موقعیت صحیح جک را کنترل نمایید.

از قرار دادن جک در مکان صحیح اطمینان نمایید، در غیر این صورت خودرو ممکن است آسیب دیده یا از روی جک بیافتد و منجر به صدمات جسمی گردد.


هشدار

هرگز هنگامی که خودرو فقط روی جک است، به زیر خودرو نروید.


احتیاط

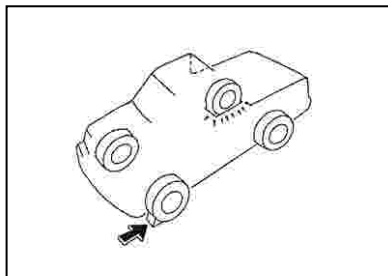
فصل ۵ شرایط اضطراری

۴. در صورت پنچر شدن

- ① هنگامی که لاستیک پنچر شده است، سرعت را تدریجاً کم کرده و در جهت مستقیم حرکت نمایید. با دقت از جاده خارج شده و به یک مکان امن خارج از ترافیک حرکت کنید. از توقف کردن وسط دو لاین جاده خودداری نموده، در نقطه‌ای مسطح و صاف پارک نمایید.
- ② موتور را خاموش کرده و چراغ‌های چشمک زن هشدار را روشن نمایید.
- ③ ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- ④ همه افراد را از خودرو خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک مستقر نمایید.

از رانندگی با لاستیک پنچر خودداری نمایید، رانندگی حتی در فواصل کوتاه به لاستیک بیش از میزان تعمیر شدن آسیب می‌رساند.	 هشدار
---	---

مسدود نمودن چرخها



چرخ در جهت مورب لاستیک پنچر را مسدود نمایید. چرخهای جلو را از جلو و چرخهای عقب را از عقب مسدود کنید.

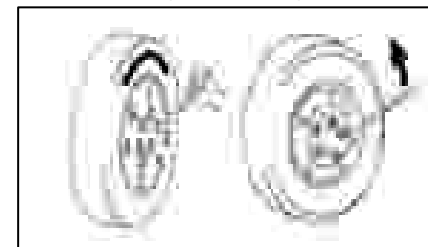
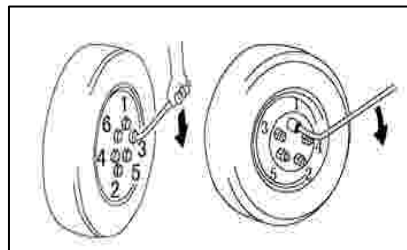
_____ جعبه ابزار، جک، مثلث هشدار و لاستیک

زاپاس را از خودرو خارج نمایید

برای آماده کردن خود در وضعیت اضطراری، باید نحوه استفاده از جک، هر یک از ابزارها و موقعیت قرارگیری آنها را به خاطر داشته باشید. (به بخش " ۲ جعبه ابزار، جک و دسته جک در همین فصل و (۷) دستور العمل مثلث خطر در فصل ۲ مراجعه نمایید).

برای دستور عملهای مربوط به لاستیک زاپاس لطفاً به " (۶) لاستیک زاپاس " در فصل ۲ مراجعه نمایید.

_____ شل نمودن مهره های چرخ



خودرو را بر روی زمین پایین بیاورید.

از آچار چرخ استفاده نموده، پیچها را محکم کنید. از هیچ وسیله دیگری مثل چکش، لوله و یا پای خود به جای دست استفاده نکنید، مطمئن باشید آچار چرخ درست در پیچ جا خورده باشد، هر پیچ را به ترتیبی که تصویر نشان داده شده کمی سفت کرده، و تا سفت شدن تمام پیچها این عمل را تکرار نمایید.

گشتاور آچار چرخ $125 \pm 10 \text{ N.m}$

قالپاق را جا بزنید.

با کمک یک پیچ گوشتی قالپاق را بردارید، برای شل نمودن پیچها را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای راحت تر انجام دادن کار، آچار چرخ را طوری در پیچ جا بزنید که دسته آن در سمت راست قرار گیرد، دسته آچار چرخ را از نزدیکی انتها گرفته و دسته را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید آچار چرخ از روی پیچ سر نخورد تمام پیچها را تا نیمه باز کنید، اما هیچ کدام را در نیاورید.

تمام پیچهای لاستیک پنچر را باز کنید.

به بخش "۳. قرار دادن خودرو بر روی جک" مراجعه نمایید. برای امکان بلند کردن خودرو از روی زمین از جک استفاده نمایید.

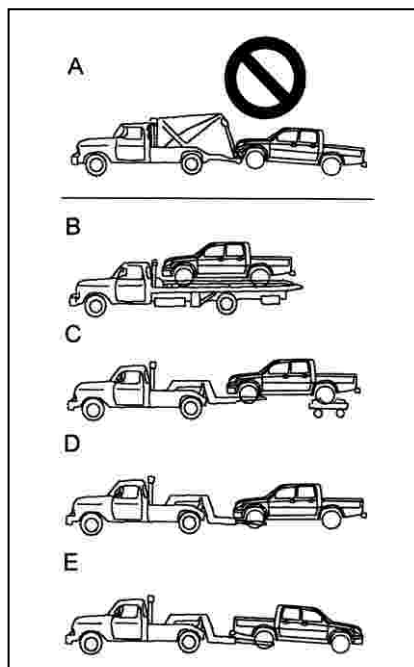
_____ تعویض چرخ:

پیچهای چرخ را بیرون آورده، لاستیک پنچر را پیاده کرد لاستیک زاپاس را سوار کرده، پیچهای چرخ را جا بزنید لاستیک را فشار دهید و تا حد ممکن است پیچها را محکم نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

۵. بکسل نمودن خودرو

در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، توصیه می‌کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز یا شرکت‌های بازرگانی بکسل نمودن خودرو انجام گردد. در صورتی که نمی‌توانید از شرکت‌های بازرگانی یا نمایندگی مجاز استفاده نمایید، خودرو را با دقت فراوان بر طبق دستورالعمل‌های بخش "بکسل نمودن ضروری" در این فصل بکسل نمایید.



در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) غیر فعال شده است، خودرو را با کامیونت‌های مخصوص بکسل کنید.



هشدار

ممکن است کشور شما قوانین خاصی برای بکسل نمودن وضع کرده باشد، توصیه می‌کنیم از این قوانین تبعیت کنید.

____ پس از تعویض چرخ

فشار باد لاستیک تعویض شده را کنترل نمایید. به بخش "۵) کنترل فشار باد لاستیک در فصل ۷" مراجعه نمایید. فشار باد لاستیک را در میزان مشخص شده در فصل ۷ تنظیم نمایید. اگر فشار باد کم است، تا میزان صحیح لاستیک را باد کنید. حتماً درپوش باد را مجدداً سوار کنید، از ورود گرد و خاک و رطوبت از طریق شیر هوا و در نتیجه نشت باد جلوگیری نمایید. در صورتی که درپوش گم شده است، هر چه زودتر یک درپوش جدید تهیه کنید. جعبه ابزار، جک و لاستیک پنچر را محکم در جای خود قرار دهید. لاستیک پنچره را به تعمیرگاه ببرید.

هنگام بستن پیچ‌ها، هرگز از روغن در پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث بسته شدن خیلی شدید پیچ‌ها گردد. قبل از رانندگی، برای کاهش امکان صدمات جسمی هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی از محکم بودن جعبه ابزار، جک و لاستیک پنچر در محل خود مطمئن شوید.

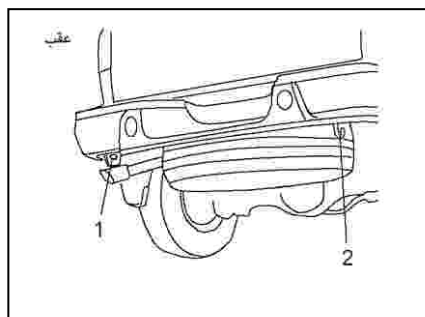
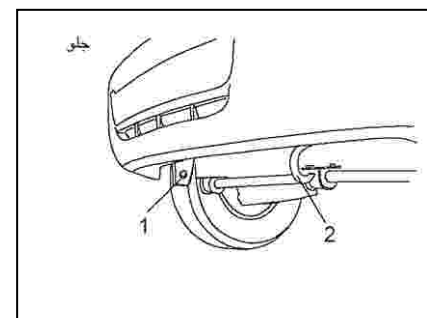


هشدار

فصل ۵ شرایط اضطراری

توجه :

① هرگز خودرو را به روش A بکسل نکنید. زیرا سپر جلو و جلوپنندی خودرو صدمه می بینند.
 ② در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) صدمه دیده، باید خودرو را در صورتی که چهار چرخ از زمین بلند شده اند، (روش B یا C) بکسل نمایید.
 ③ از قرار داشتن سوئیچ دنده در وضعیت 2H اطمینان حاصل نمایید. هرگز وقتی سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L و چرخها روی زمین است (روش E یا D) خودرو را بکسل نکنید.
 این روش ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم متحرک خودرو یا جدا شدن خودرو از کامیون بکسل و در نتیجه تصادف گردد.



1. قلاب معلق 2. سوراخ بکسل نمودن
بکسل نمودن اضطراری

در صورت بکسل، توصیه می کنیم این کار توسط شرکتهای خدماتی یا اقتصادی با کامیونت مخصوص بکسل انجام گردد. اگر این سرویسها در دسترس نیست در مواقع اضطراری، می توان خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به سوراخ بکسل، بکسل نمایید.

توجه :

① هرگز با استفاده از قلاب معلق خودرو را بکسل نکنید، اگر برای بکسل نمودن خودرو از هر چیزی به جز سوراخ بکسل استفاده نمایید، بدنه خودرو آسیب خواهد دید.
 ② زنجیرها یا سیمهای فلزی به بدنه خودرو صدمه می زند،

فصل ۵ شرایط اضطراری

بهتر است از زنجیرهای غیر فلزی استفاده نمایید، قسمتی از زنجیر را که با بدنه تماس دارد با پارچه بپوشانید.
 ③ کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ کنید. طناب غیر موازی با زمین، با بدنه برخورد و به آن آسیب می‌رساند.
 ④ در این وضعیت نمی‌توان حالت کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ نمود.

کارهایی که قبل از بکسل نمودن باید انجام داد:

- ① دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
- ② سوئیچ دنده را در وضعیت 2H قرار دهید (در خودروهای 4WD)

 هشدار	بکسل نمودن خودرو در حالیکه سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L باشد ممکن است به قسمتهای مکانیکی سیستم متحرک صدمه بزند.
---	---

- ③ مراقب باشید که خودرو را در محدوده سرعت تعیین شده بکسل نمایید
 ۵۰ کیلومتر بر ساعت < سرعت
- ④ اگر جعبه دنده (گیربکس) صدمه دیده و غیر فعال شده، از کامیونت بکسل استفاده نمایید.
- ⑤ سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار داده و غربیلک فرمان را باز کنید.

سیلندر اصلی ترمز و پمپ هیدرولیک فرمان هنگامی که موتور خاموش است کار نخواهد کرد، و این یعنی برای ترمز کردن باید پدال ترمز را محکمتر فشار داده و غربیلک فرمان را شدیدتر بچرخانید. در نتیجه کار کردن با خودرو مشکلتر است.

اگر خودرو به جعبه دنده (گیربکس) ATC750 اتوماتیک مجهز است، برای بکسل نمودن خودرو باید:

- (۱) دنده را در وضعیت N(خلاص) قرار دهید.
- (۲) در خودروهای 4WD، سوئیچ را در وضعیت 2H قرار دهید.

(۳) بکسل نمودن خودرو از عقب با چرخهای عقب و جدا نمودن گیربکس و محور جعبه دنده بهتر بوده، و یا می‌توان خودرو را از جلو در جهت جلو بکسل نمود. در غیر این صورت لطفاً توجه کنید: مسافت بکسل نباید بیش از ۵۰ کیلومتر و سرعت بکسل نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، و تنها در جهت جلو بکسل نمایید بکسل در جهت معکوس غیر مجاز است و یا ممکن است منجر به صدمه دیدن کامل جعبه دنده گردد. اگر خودرو باید در فاصله‌ای بیش از ۵۰ کیلومتر بکسل شود، از کامیونت مخصوص استفاده نمایید.

 هشدار	بیرون کشیدن سوئیچ خودرو وقتی سوئیچ در وضعیت LOCK قرار دارد، می‌تواند منجر به قفل غربیلک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو گردد.
---	--

⑥ قوانین رانندگی محلی را رعایت نموده، و چراغهای هشدار را روشن کنید.

⑦ هنگام بکسل نمودن، دو خودرو باید در حالت متصل به هم بوده و با سرعت پایین رانندگی شود.

از استارت زدن، توقف، گاز دادن یا پیچیدن ناگهانی خودداری نمایید، این عمل ممکن است موجب صدمه دیدن سوراخ بکسل و صدمات جسمی گردد.

⑧ بکسل نمودن در جاده‌های شیب دار کوهستانی یا در ترافیک سنگین، باید توسط شرکتهای اقتصادی و خدماتی انجام گردد، اگر هر مشکلی دارید لطفاً با شرکتهای خدماتی تماس بگیرید.

⑨ هنگام بکسل نمودن با سوراخ بکسل جلو، مراقب باشید به بدنه یا طناب بکسل آسیب نزنید.

 هشدار	برای جلوگیری از وارد شدن دود گاز خودروی بکسل کننده به درون خودرو، حالت گردش هوای مجدد خودرو را انتخاب نمایید.
---	--

فصل ۵ شرایط اضطراری

⑥ در صورت داغ شدن بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده نشان دهنده داغ شدن است و در حال از دست دادن نیروی خودرو هستید و یا اگر صدای بلند برخورد یا پیچ پنگ می شنوید، موتور مسلماً بسیار داغ شده و باید موارد زیر را انجام دهید:

① در مکانی با تهویه مناسب خودرو را متوقف نموده و ترمز دستی را درگیر نمایید، در حالیکه موتور در جا کار می کند، چراغهای چشمک زن اضطراری را روشن نموده، دنده را در دنده خلاص قرار دهید و ایرکاندیشن A/C را خاموش کنید.

② اگر مایع خنک کننده یا بخار در حال جوشیدن از رادیاتور و مخزن آب خارج می شود، موتور را متوقف نموده تا توقف بخار قبل از باز نمودن در موتور صبر کنید. اگر خروج بخار یا مایع خنک کننده دیده نمی شود، موتور را روشن باقی بگذارید.

احتیاط	فورا اقدام به باز کردن در موتور نکنید. تا اتمام بخار صبر کنید.
----------------------	--

برای تهویه بهتر و خنک شدن در موتور را باز کنید. موتور را متوقف نمایید تا دمای آب تا حد عادی کاهش یافته و موتور خنک شود. خنک شدن رادیاتور را به نحوی که دست را نسوزاند کنترل نمایید.

③ با چشم کنترل کنید که تسمه فن شل یا بریده نشده باشد و استحکام تسمه را بر طبق دستورالعملها چک کنید محکم بودن کاسه نمد، رادیاتور، ترموستات، لوله ورودی آب، لوله خروجی آب و بدنه سیلندر را از نظر نشتی کنترل نموده، و به دنبال نشتی مشخص مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگها و زیر خودرو باشید. با این وجود، توجه داشته باشید که نشتی آب از سیستم ایرکاندیشن هنگام کار کردن آن کاملاً عادی است.

احتیاط	هنگامی که موتور، در حال کار است از فن در حال حرکت و تسمه های متحرک موتور دور بایستید.
----------------------	---

④ اگر تسمه های متحرک موتور بریده باشد یا ترک خورده است، آن ها را تعویض نمایید. اگر نشتی آب در کاسه نمد وجود دارد فوراً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⑤ اگر تسمه متحرک موتور در وضعیت خوبی است و هیچ نشتی واضحی وجود ندارد، مخزن آبرادیاتور را کنترل نموده، آنها را در صورت لزوم پر کنید. در صورت عدم وجود ضد یخ، می توانید به طور موقت مقداری آب سبک (آب جوشیده) به اندازه ۲/۳ ظرفیت مخزن، در آن بریزید.



احتیاط

هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور در رادیاتور را برندارید. صدمات جسمی شدید در نتیجه سوختگی ناشی از مایع داغ و بخار خروجی وجود دارد.

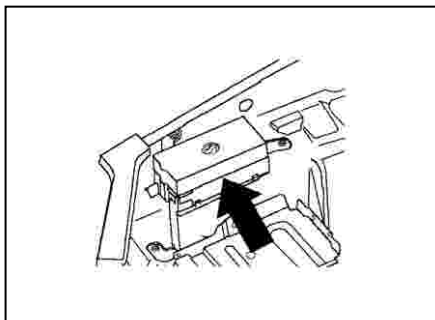
⑥ پدال گاز را نرم فشار دهید و با دور موتور ۱۵۰۰ چند دقیقه برانید.

⑦ پس از خنک شدن مایع خنک کننده موتور، دوباره سطح مایع را در مخزن کنترل نموده و آن را کاملاً پر کنید. اگر نشتی جدی در سیستم وجود دارد فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

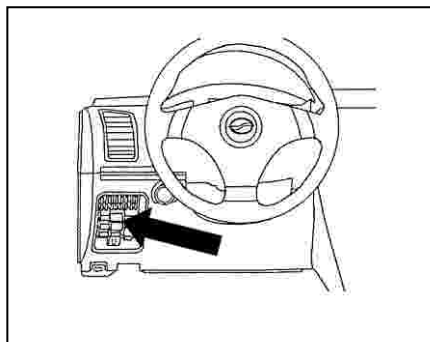
فصل ۵ شرایط اضطراری

۷. فیوز

برای جلوگیری از اتصال کوتاه یا بار بیش از حد که موجب صدمه دیدن به سیستم می شود در هر مدار یک فیوز وجود دارد. محل قرار گرفتن فیوزها به نحو زیر است :

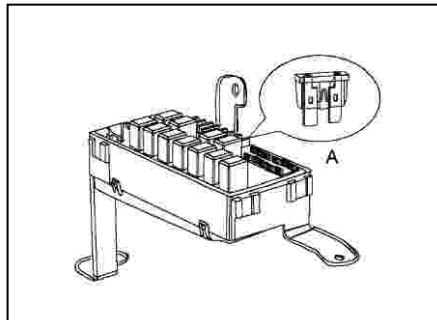


شماره ۲ . جعبه فیوز داخل محفظه موتور در سمت راست باتری قرار دارد.
توجه : جعبه فیوز شماره ۲ در بعضی خودروها سمت چپ نصب شده است.

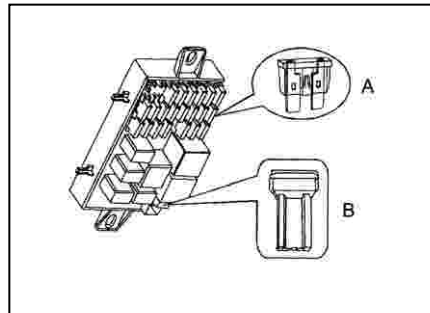


شماره ۱ . جعبه فیوز جلوی صندلی راننده و قسمت پایین و چپ جلو داشبورد قرار دارد.

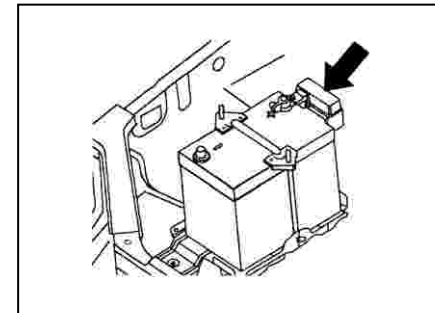
فصل ۵ شرایط اضطراری



جعبه فیوز شماره ۲. درون محفظه موتور
A- نوع تیغه‌ای



جعبه فیوز شماره ۱۰. داخل اتاق خودرو
A- نوع تیغه‌ای B- نوع کارتریجی



شماره ۳. جعبه فیوز داخل محفظه موتور، سمت راست
باتری قرار دارد.

جریان ذوب کننده فیوز

میزان جریانی که باعث ذوب شدن (سوختن) فیوز الکتریکی می‌گردد بر روی درپوش جعبه فیوز درج شده است بسته به نوع و خصوصیات خودرو، برخی فیوزها در خودرو شما نصب نشده‌اند.

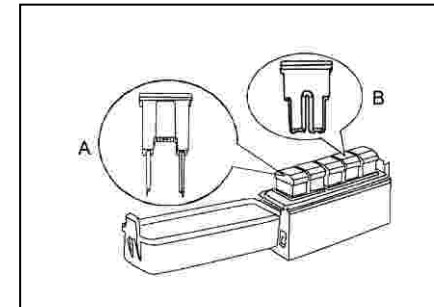
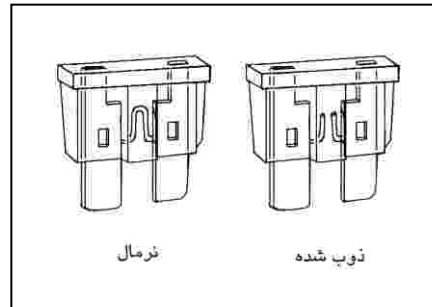
توجه:

فیوز یدکی در جعبه فیوز شماره ۲ نصب شده است هنگام تعویض فیوز، از فیوز مشابه فیوز اصلی استفاده نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

④ اگر فیوز جدید سریعسوخت (ذوب شد)، برای بازرسی خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

از فیوز قوی‌تر و یا هر وسیله مشابه دیگری، همانند سیم، ورقه‌های نازک فلز و یا... استفاده نکنید.	هشدار
--	-------

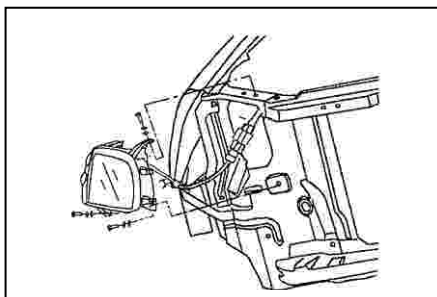


جعبه شماره ۳. درون محفظه موتور
A- نوع کارتریجی B- نوع کارتریجی (نوع جا خور)

- ① پیش از تعویض فیوز، از خاموش بودن مدار الکتریکی مربوطه و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت LOCK اطمینان حاصل نمایید.
- ② درپوش فیوز را بردارید.
- ③ با توجه به قسمتی که به درستی کار نمی‌کند، فیوزها را از روی لیست جریان ذوب فیوز کنترل نمایید.
- ④ در جعبه فیوز شماره ۲. یک ابزار بیرون کش فیوز وجود دارد ابتدا ابزار بیرون کشیدن فیوز را از جعبه فیوز بیرون آورده، سپس با استفاده از ابزار، فیوز را مستقیماً از جعبه فیوز بیرون بکشید.
- ⑤ از ابزار بیرون کش فیوز، برای جا زدن فیوز جدید (همان نوع فیوز سوخته) در محل خود استفاده نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

مجموعه چراغ جلو



- ① در موتور را باز نموده، سپر جلو را پیاده کنید.
 ② پیچ چراغ جلو را با پیچ گوشتی باز نموده، مجموعه چراغ جلو و راهنمای جلو را از جلوی خودرو بیرون کشیده، آن را پیاده نمایید.

لامپهای بیرون خودرو

شماره	نام لامپ	قدرت W
1	چراغ جلو نور بالا	60
2	چراغ جلو نور پایین	55
3	چراغ جلوی کوچک (گوشه)	5
4	چراغ راهنمای جلو	21
5	چراغ مه شکن جلو	55
6	چراغ راهنمای بغل	5
7	چراغ گوشه عقب/ چراغ ترمز	5/21
8	چراغ راهنمای عقب	21
9	چراغ حرکت به سمت عقب	21
10	چراغ مه شکن عقب	21
11	چراغ پلاک عقب	5

لامپهای داخل خودرو

شماره	نام لامپ	قدرت W
1	چراغ مطالعه	10
2	چراغ در	5
3	چراغ سقف بخش عقب	5

در زیر دستورالعملهای دقیق مربوط به پیاده نمودن هر کدام از چراغها آورده شده است. برای نصب چراغ، دستورالعملها را در جهت معکوس انجام دهید.

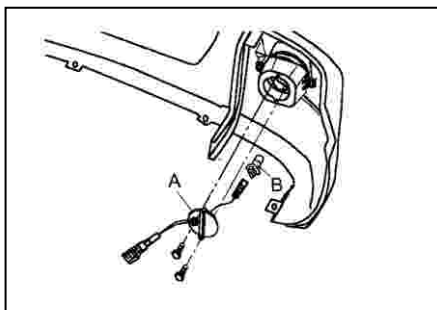
۹. تعویض لامپ چراغ

قبل از تعویض لامپ، از خاموش بودن چراغ اطمینان حاصل نمایید، شیشه لامپ جدید را لمس نکنید، زیرا لکه‌های روغن باقی مانده بر روی شیشه ممکن است هنگام داغ شدن لامپ بخار شده، بخار به سطح چراغ چسبیده و سطح چراغ را تیره نماید.

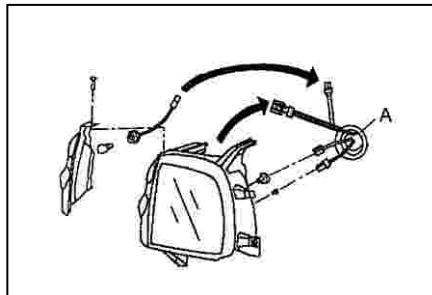
ولتاژ لامپها

لامپها را فقط با لامپ جدید با وات یکسان و نوع مشابه لامپ سوخته تعویض نمایید. مشخصات لامپ را می‌توانید بر روی پایه لامپ ببینید.

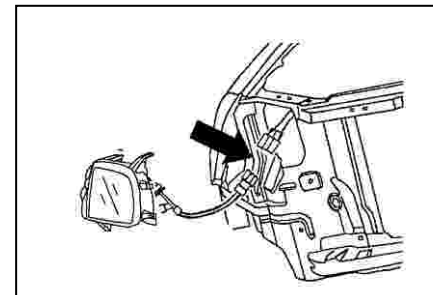
چراغ مه شکن جلو _____



پیچ روی مجموعه سیم کشی A را با پیچ گوشتی باز نموده مجموعه سیم کشی را بیرون کشیده و لامپ B را پیاده کنید.



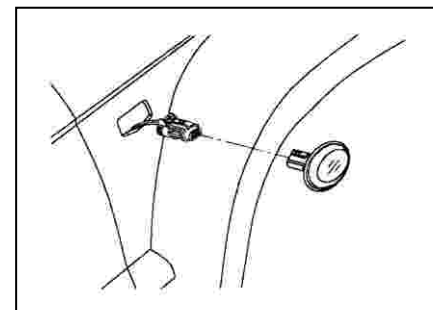
④ پیچ محکم کننده چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو را شل کرده، دو چراغ را از هم جدا نموده، سپس لامپ مربوط به A، سوکت سیم کشی و لامپ را جدا نمایید.



③ سوکت سیم‌ها را از قلاب روی خودرو جدا نمایید.

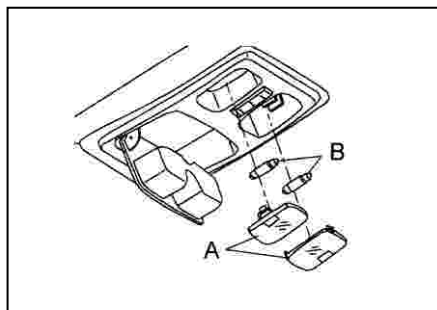
توجه : اگر فقط مایلید لامپ را تعویض کنید، نیاز به پیاده کردن چراغ نیست، لامپ چراغ راهنما، لامپ چراغ نور بالای جلو، و چراغ موقعیت (گوشه) را مستقیماً از خودرو جدا نمایید.

----- چراغ راهنمای بغل

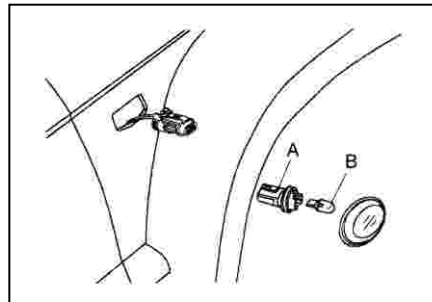


① برای درآوردن چراغ راهنمای بغل آن را به سمت جلو یا عقب فشار دهید، سوکت سیم کشی را از قلاب خودرو جدا نموده، مراقب باشید مجموعه درون سوراخ بدنه نیافتد.

----- چراغ مطالعه



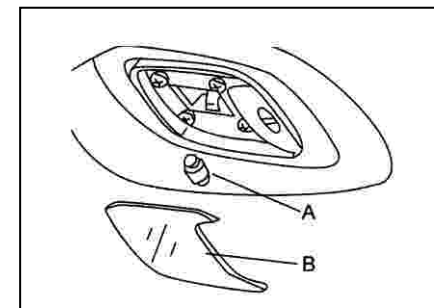
با استفاده از یک پیچ گوشتی، پوشش روی چراغ A را بلند کرده و جدا نمایید، سپس لامپ B را بیرون بکشید.



② سوکت چراغ راهنمای بغل A را پیاده نموده، سپس لامپ B را جدا کنید.

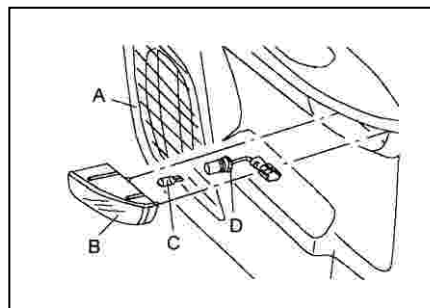
فصل ۵ شرایط اضطراری

چراغ سقف



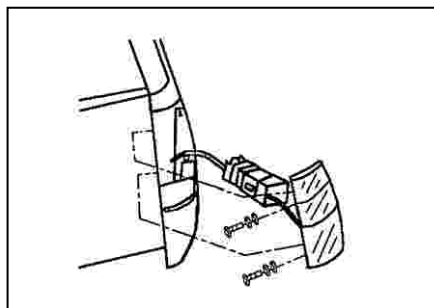
با استفاده از یک پیچ گوشتی، پوشش روی چراغ B را بلند کرده و جدا نمایید، سپس لامپ A را بیرون بکشید.

چراغ در



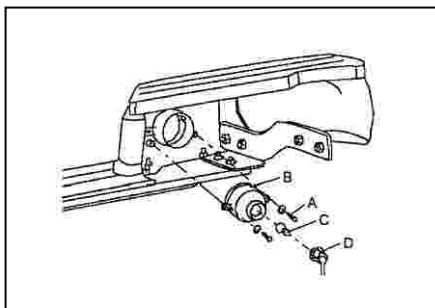
صفحه پشت دری داخل خودرو A را بیرون آورید، سوکت را از قلاب آن جدا نمایید، گیره‌های نصب چراغ در B، در صفحه پشت دری داخل خودرو نگه داشته و چراغ در را به سمت بیرون فشار دهید، چراغ در را درآورید، نگهدارنده چراغ در D را بپیچید تا باز شود، سپس لامپ C را بیرون آورید.

مجموعه چراغ عقب

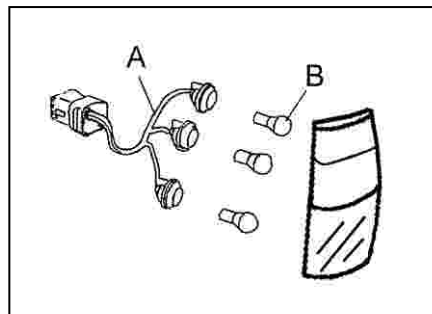


① با استفاده از پیچ گوشتی، پیچ مجموعه چراغ عقب را باز کنید، مجموعه چراغ عقب را به سمت عقب و بیرون از بدنه خودرو کشیده، بیرون بیاورید.

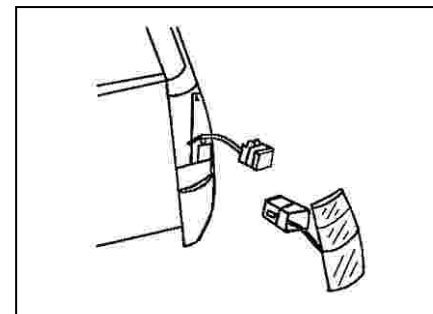
-----مه شکن عقب



سپر عقب را پیاده کرده، پیچ A را با یک آچار بیرون کشیده، لامپ مه شکن عقب B را به سمت عقب کشیده و بیرون بکشید. گیره نگهدارنده سیم کشی D را بیرون بکشید، لامپ C را بپیچید تا باز شود.



③ سوکت سیم کشی را بیرون کشیده، و لامپ را باز کنید.



② مجموعه سوکت را از قلاب آن جدا نمایید.

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

۱. نگهداری از خودرو ۶-۲
۲. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟ ۶-۲
۳. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو ۶-۲

۱. نگهداری از خودرو

نگهداری مرتب ضروری است، نگهداری مرتب از خودرو به حفظ عملکرد، ظاهر و ارزش خودرو کمک می‌کند. برای سرویس خودرو به چه جاهایی باید مراجعه نمود؟ به منظور نگهداری آسان از خودرو، بسیاری از موارد نگهداری از خودرو (بازرسی مرتب و تعمیر و نگهداری) به جز موارد خیلی ساده که قابل انجام توسط خودتان است باید در نمایندگی‌های مجاز ما انجام گردد.

نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک :

- (۱) روغن موتور
- (۲) روغن گیربکس معمولی
- (۳) مایع خنک کننده موتور
- (۴) روغن ترمز
- (۵) روغن فرمان هیدرولیک
- (۶) روغن کلاچ
- (۷) مایع شیشه شوی
- (۸) لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ
- (۹) جابه جایی لاستیک
- (۱۰) فیلتر هوا
- (۱۱) روغن گیربکس اتوماتیک

۲. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد ؟

در کنار نگهداری‌هایی که قابل انجام توسط خودتان است، اگر در خودرو مشکلی پیش آمد، فوراً برای کنترل، تنظیم و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

 هشدار	به رانندگی با خودروی بازرسی نشده ادامه ندهید، زیرا ممکن است موجب صدمات شدید به خودرو و صدمات جسمی احتمالی گردد.
---	---

۳. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو

برای اطمینان از رانندگی راحت، بدون مشکل، ایمن و اقتصادی باید تعمیر و نگهداری مرتب انجام گردد. بر طبق وضعیت اصلی کاری خودرو، موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده‌اند.

فواصل زمانی سرویس در برنامه تعمیر و نگهداری با استفاده از خواندن کیلومتر شمار یا فواصل زمانی هر کدام زودتر برسد، در برنامه مشخص شده است.

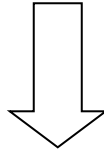
سرویس‌های تعمیر و نگهداری تا آخر باید با فاصله زمانی یکسان انجام گردد.

فواصل زمانی هر مورد باید بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری انجام شود.

شلنگهای پلاستیکی (مربوط به سیستم‌های گرم‌کن و خنک کننده سیستم ترمز و سیستم سوخت) باید توسط تکنسینهای با تجربه بازرسی گردد، زیرا آیت‌های مهمی هستند. در صورت خراب شدن هر کدام از شلنگها، آن را فوراً تعویض نمایید. توجه داشته باشید که شلنگهای لاستیکی، بر اثر گذشت زمان، به دلیل تورم، ترک و سایش از بین می‌روند.

_____ توجه به برنامه تعمیر و نگهداری

نگهداری و تعمیرات باید بر طبق جدول تعمیرات و نگهداری انجام گردد .
(جدول تعمیرات و نگهداری را مطالعه نمایید)



چنانچه شرایط رانندگی نامناسب میباشد ، خودرو نیاز به سرویسهای اضافی با مدت زمان کوتاهتر دارد .
(مرجع " سرویسهای دوره ای در شرایط دشوار ")

هرگاه در ماسه، گل یا آب رانندگی نمودید، موارد زیر را روزانه کنترل نموده و تعمیرات و نگهداریها را در صورت لزوم انجام دهید.

- لنت ترمزها
- لنت ترمزهای دیسکی
- روغن ها ، مایعات ، جعبه دنده (گیربکس)
- لاستیکها
- فیلتر هوا

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

جدول تعمیرات و نگهداری

عملکرد: A : کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت I : کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R : تعویض، تغییر یا روغن کاری																			
ماه	فواصل زمانی																	کیلومتر شمار	
	(خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید) ۱۰۰۰ کیلومتر																		
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5		
	قطع‌ات اصلی موتور																		
	۱. تسمه تایمینگ																	هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یکبار تعویض شود	
	۲. فیلتر سوپاپ																	به بخش عملکرد موتور مراجعه نمایید.	
24	I				I				I				I					۳. تسمه متحرک	
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۴. روغن موتور	
6																		۵. فیلتر روغن	
24																		۶. شلنگ‌ها یا بست‌های سیستم گرمایش / سرمایش	
R: 24	I	.	I	.	R	.	I	.	I	.	R	.	I	.	I	.	I	۷. مایع خنک کننده موتور	
24	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	۸. سفت کردن اتصالات آگزوز	
	.	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	۹. سفت کردن قالباق سوپاپ	
																		سیستم جرقه	
I:12 R:24	R		I		I		I		R		I		I		I			۱۰. شمع موتور (موتور بنزینی)	
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	۱۲. باتری	
12	I		I		I		I		I		I		I		I		I	۱۲. وایر شمع	
	R		R		R		R		R		R		R		R			۱۳. فیلتر سوخت	

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

عملکرد: A: کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت I: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض، تغییر یا روغن کاری																			
ماه	فواصل زمانی																		
	کیلومتر شمار																		
	(خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید) ۱۰۰۰ کیلومتر																		
R:12 C:6	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5		
	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	C		۱۴. فیلتر هواکش
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۵. شیر کنترل تهویه محل میل لنگ، شلنگ مخزن و رابطها (موتور بنزینی)
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۶. سیستم کنترل ساسات (موتور بنزینی)
12	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C		۱۷. فعال ساز مخزن کربن (موتور بنزینی)
																			شاسی و بدنه
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۸. پال ترمز / کلاچ و ترمز (برای عملکرد و حرکت آسان)
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۹. کاسه و لنت ترمز
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۲۰. لنت ترمزهای دیسکی
I:12 R:24	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	I		۲۱. روغن ترمز
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۲۲. شلنگ ها و لوله های روغن ترمز
I:6 R:24	R	.	I	.	I	.	I	.	R	.	I	.	I	.	R	.	I		۲۳. روغن هیدرولیک فرمان (توجه ۳ را ببینید)
24	I	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	I	.	.		۲۴. ایربگ SRS (کیسه هوا)
I:12 R:48 R:48	R				I				R				I				R		۲۵. روغن دیفرانسیل
12	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	.		۲۶. تعلیق جلو و عقب

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

عملکرد: A : کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت I : کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R : تعویض، تغییر یا روغن کاری																		
ماه	فواصل زمانی																	
	(خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید) ۱۰۰۰ کیلومتر																	
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5	
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	۲۷. لاستیک و فشار باد
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	۲۸. تمام چراغها - بوق و برف پاک کن
12	I				I				I				I				I	۲۹. کولر
R:24	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	I	R	۳۰. روغن گیربکس معمولی
	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.		۳۱. اتصالات فرمان
	I	.		.	I	.		.	I	.		.	I	.		.	.	۳۲. زوایای چرخ
	R	.	.	.		.	.	.	R	.	.	.		.	.	.		۳۳. سیستم ایرکانشن A/C
	I		I		I		I		I		I		I		I			۳۴. لقی چرخهای جلو

توجه :

۱: بعد از رانندگی km ۸۰۰۰۰ یا ۴۸ ماه ، هر km ۱۰۰۰۰ یا ۱۲ ماه بارز می گردد .

۲: از ضدیخگلیکول استفاده نشود.

۳: در زمان بازرسی روغن فرمان هیدرولیک رنگ و سطح آن را بررسی نمایید که در حالت نرمال باشد ، در صورت غیر نرمال بودن لطفاً پمپ هیدرولیک فرمان و اتصالات بررسی شود و روغن فرمان هیدرولیک تعویض گردد.

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

جدول تعمیر و نگهداری در شرایط نامساعد :

عملکرد: A : کنترل ، یا تنظیم در صورت ضرورت I : کنترل ، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R : تعویض ، تغییر یا روغن کاری																
خواندن کیلومتر شمار X ۱۰۰۰																فواصل زمانی خواندن
94	88	82	76	70	64	58	52	46	40	34	28	22	16	10	4	1
هنگام رانندگی در جاده های خاکی هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تمیز شود .																۱. فیلتر هواکش
I : بازرسی هر 5000km																۲. لنت ترمز
I : بازرسی هر 5000km																۳. کاسه چرخ
R : تعویض هر 2500km																۴. روغن موتور
R : تعویض هر 2500km																۵. فیلتر روغن

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۱. مقدمه	۷-۲
۲. موتور و شاسی	۷-۵
۳. تجهیزات الکتریکی	۷-۱۸
۴. موارد دیگر	۷-۲۴

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۱. مقدمه

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده ۷-۳

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری‌های

قابل انجام توسط راننده

اگر تعمیرات و نگهداری خود را شخصاً انجام می‌دهید، از روشهای ارائه شده در این بخش پیروی نمایید. باید بدانید سرویس نامناسب و نادرست ممکن است منجر به رخ دادن مشکلات گردد.

دستورالعملهای این بخش تنها در مواردی که انجام آن توسط مالک آسان است ارائه شده‌اند. همانگونه که در فصل ۶ توضیح داده شده هنوز مواردی وجود دارد که باید توسط تکنسینهای خبره و با ابزار خاص انجام گردد.

به منظور جلوگیری از صدمات جسمی تصادفی باید هنگام انجام تعمیرات دقت کافی داشته باشید؛ در زیر مواردی که باید توجه خاصی به آن داشته باشید ارائه شده است :

پیشگیری‌ها:

- هنگام روشن بودن موتور، دستها، لباس و وسایل را از فن در حال حرکت و تسمه‌های متحرک موتور دور نگه دارید.
- (در آوردن حلقه و انگشتر، ساعت و کروات توصیه می‌شود)

- دقیقاً پس از رانندگی، محفظه موتور، موتور، رادیاتور، سیستم اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان و پوشش شمع و . . . داغ خواهند بود. روغن‌ها و مایعات و شمع بسیار داغ هستند. مراقب باشید به آنها دست نزنید.
- اگر موتور داغ است، برای جلوگیری از سوختن به شیرهای تخلیه و پوشش رادیاتور دست نزده و آنها را شل نکنید.
- برای جلوگیری از ایجاد جرقه یا شعله در بخارات قابل اشتعال اطراف مخزن سوخت و باتری، سیگار نکشید.
- از آنجا که باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است هنگام بیرون آوردن باتری بسیار مراقب باشید.
- هنگامی که خودرو فقط بر روی جک قرار گرفته به زیر آن نروید و از حمایت محکم بدنه خودرو توسط جک اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن چشم‌ها به دلیل افتادن اجسام و یا پاشیدن مایعات درون چشمتان هنگام کار کردن روی خودرو و یا زیر خودرو عینک بزنید.
- روغن موتور استفاده شده شامل مواد مضر است که ممکن موجب بیماری‌های پوستی گردند.

- از تماس طولانی مدت و مکرر با این مواد خودداری نمایید. پس از تماس روغن موتور با دستتان، دستها را با آب و صابون کاملاً بشویید.
- روغن موتور سوخته را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- روغن موتور سوخته و فیلتر را تنها به روشهای ایمن دور بیندازید. روغن موتور سوخته و فیلتر را در زباله‌های خانگی، آب یا خاک قرار ندهید.
- برای اطلاع از وارد چرخه کردن یا دور ریختن این مواد با عاملیت مجاز تماس بگیرید.
- از آنجا که روغن ترمز می‌تواند به چشمها و رنگ بدنه خودرو صدمه بزند، هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز و روغن کلاچ بسیار مراقب باشید، اگر روغن درون چشمهایتان رفت، چشمهایتان را با آب تمیز بشویید.
- کابل‌های باتری و سوئیچ، جریان قوی یا ولتاژهای بالا را منتقل می‌کنند، مراقب باشید به طور تصادفی منجر به تشکیل مدار کوتاه نشوید (اتصال بدنه).
- تنها ضد یخ در رادیاتور بریزید، اگر مایع رادیاتور سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطح رنگ خودرو آن را با آب بشوید.

- از ریخته شدن گرد و خاک و یا هر چیز دیگری در سوراخهای شمع جلوگیری کنید.
- الکتروود بیرونی مجاور الکتروود وسطی شمع را بیرون نکشید.
- فقط از شمع مخصوص خودرو استفاده نمایید. استفاده از انواع دیگر شمع موجب صدمه دیدن موتور، کاهش عملکرد یا قطع صدای رادیو می‌گردد.
- از سر رفتن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری نمایید در غیر این صورت هیدرولیک فرمان صدمه می‌بیند.
- در صورتی که روغن ترمز سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطوح رنگ خورده حتماً آن را با آب بشویید.
- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور دچار ساییدگی شدید شود.
- مراقب باشید بازوی برف پاک‌کن سطح شیشه را خراش ندهد.
- پیش از بستن در موتور، مراقب باشید هیچ وسیله، پارچه و ... را داخل موتور جا نگذارید.

۲. موتور و شاسی

- (۱) روغن موتور ۷-۶
- (۲) کنترل میزان روغن موتور ۷-۶
- (۳) کنترل میزان مایع خنک کننده موتور ۷-۸
- (۴) کنترل تسمه متحرک موتور ۷-۸
- (۵) کنترل فشار باد لاستیک ۷-۹
- (۶) کنترل و تعویض لاستیک ۷-۱۰
- (۷) جابجایی لاستیک ها ۷-۱۱
- (۸) نصب لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ* ۷-۱۲
- (۹) پیشگیری های لازم برای رینگ های آلومینیومی* ۷-۱۳
- (۱۰) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان ۷-۱۳
- (۱۱) نشستی سوخت، مایع خنک کننده موتور، روغن موتور و دود اگزوز ۷-۱۵
- (۱۲) خلاصی پدال کلاچ ۷-۱۵
- (۱۳) خلاصی پدال ترمز ۷-۱۵
- (۱۴) خلاصی ترمز دستی ۷-۱۶
- (۱۵) فیلتر هوا ۷-۱۶
- (۱۶) روغن گیربکس اتوماتیک* ATC750 ۷-۱۷

(۱) روغن موتور

عملکرد روغن موتور

داخل موتور را روغنکاری خنک کرده، به عملکرد عادی موتور کمک می‌کند.

میزان مصرف روغن موتور

در هنگام عملکرد عادی، مقداری از روغن موتور، عمدتاً برای روغنکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر، میل سوپاپ هوا، و تمام قسمتهایی که در معرض دمای شدید هستند به کار رفته و مصرف می‌شود.

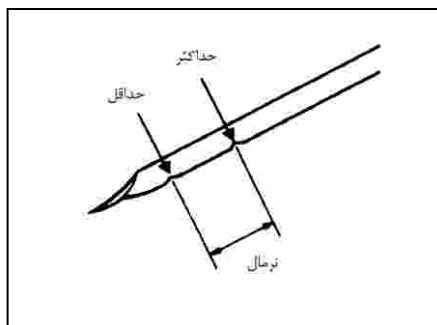
کاهش میزان روغن موتور به ویسکوزیته و کیفیت روغن و شرایط رانندگی بستگی دارد.

- رانندگی با سرعت کاهش و افزایش مداوم سرعت میزان مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد.
- خودرو نو به این دلیل که پیستون، رینگ پیستون و سیلندر آن هنوز تنظیم نشده، روغن موتور زیادی مصرف می‌کند.

توجه داشته باشید، هنگام تخمین میزان مصرف روغن موتور، به دلیل رقیق شدن روغن نمی‌توان میزان آن را دقیق محاسبه کرد.

برای مثال: رانندگی در فواصل کوتاه مکرر میزان خاصی از روغن موتور را مصرف می‌کند، حتی اگر ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی کرده باشید، شما نمی‌توانید

(۲) کنترل میزان روغن موتور



ابتدا خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف نموده پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به روش زیر میزان روغن را کنترل کنید:

① میله اندازه‌گیری را بیرون کشیده، با دستمال تمیز کنید.

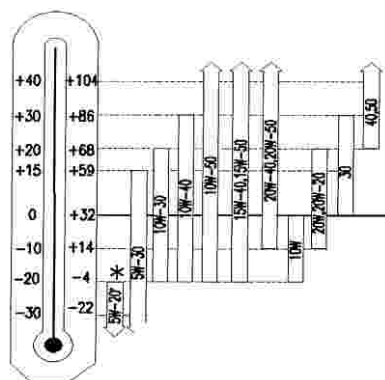
② میله را مجدداً داخل کنید.

③ میله را آهسته بیرون بکشید، محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان داده شده را کنترل نمایید.

مراقب باشید مانیفولد آگزوز داغ را لمس نکنید.	احتیاط
--	--------

④ اگر سطح روغن پایین تر از حداقل بود، روغن موتور مخصوص را اضافه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده



هنگامی که با سرعت بالا و به مدت طولانی رانندگی می کنید، استفاده از هیچ یک از روغنهای دارای "*" توصیه نمی شود.

پیشنهاد برای استفاده از ویسکوزیته روغن (SAE):

۱: برای روغن موتورهای بنزینی
قسمت "۱۰" مشخصات و ظرفیت کارکرد روغن را
در بخش ۸ رابینید.

۲: برای روغن موتورهای دیزلی قسمت "۱۰"
مشخصات و ظرفیت کارکرد روغن را در
بخش ۸ رابینید.

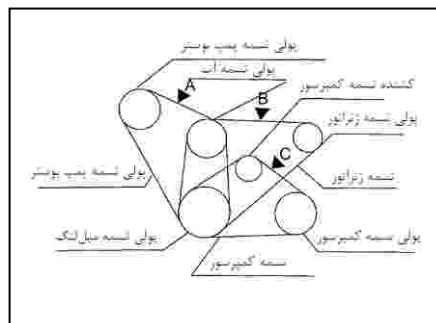
از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید. زیرا این عمل بر عملکرد موتور تاثیر منفی می گذارد.	احتیاط
--	---------------

⑤ موتور را روشن کرده، بی حرکت بمانید، مجدداً موتور را خاموش نموده، مدتی صبر کنید و دوباره روغن را کنترل نمایید.

⑥ کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک کننده و یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل نمایید

کنترل نکردن مرتب سطح روغن موجب صدمات شدید به موتور می گردد.	احتیاط
--	---------------

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده



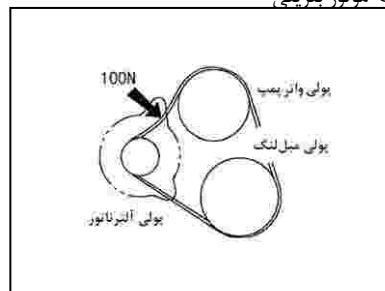
کشش تسمه (با فشار 10 kg.F)			قطعه
محدوده (mm)	تنظیم شده (mm)	جدید (mm)	
20	11.0~13.0	9.0~11.0	A تسمه پمپ بوستر فرقه
15	8.0~9.5	7.0~8.5	B تسمه ژنراتور
12.0	6.0~7.5	5.0~6.5	C کمپرسور

توجه: هنگامی که میزان کشش تسمه از مقدار سوم مندرج در جدول بیشتر گردید، لطفاً آن را تعویض نمایید.

درپوش رادیاتور را باز کنید، سطح مایع را کنترل نموده، در صورتی که پایین است تا پر شدن اضافه نمایید درپوش رادیاتور را محکم ببندید و مخزن را با مایع خنک کننده کافی پر کنید.

(۴) کنترل تسمه متحرک موتور

① موتور بنزینی



کشش تسمه‌های متحرک موتور را تست کنید، هنگامی که حدود ۱۰۰ نیوتن نیرو به تسمه فن وارد نمایید، اعوجاج تسمه باید مطابق مقادیر زیر باشد:

تسمه جدید تا ۵/۵ تا ۷/۵ mm
تسمه استفاده شده ۷/۵ - ۸/۵ mm

شکل تسمه باید کاملاً به خوبی حفظ شود، اگر هر نوع ایرادی در عملکرد صحیح رخ داده، آن را تعویض نمایید.

② موتور دیزل *

(۳) کنترل میزان مایع خنک کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در دو سوم ظرفیت مخزن باشد، مناسب است. اگر سطح پایین تر باشد، مایع خنک کننده از همان نوعی که در حال حاضر در سیستم است به مخزن بیافزایید. در همان حال درپوش رادیاتور را برداشته و سطح آب رادیاتور را نیز کنترل نمایید، میزان مایع باید در خانه بالای رادیاتور نزدیک به گلولی درپوش باشد، در غیر این صورت آب به رادیاتور اضافه نموده و سپس در رادیاتور را محکم ببندید.

⚠	برای جلوگیری از سوزاندن خود هنگامی که موتور هنوز داغ است در رادیاتور را باز نکنید.
احتیاط	

نوع ضد یخ:

ضد یخ باید حاوی گلیکول باشد.

⚠	استفاده از آب خالی یا ضد یخ با پایه الکل ممنوع است.
احتیاط	

تعویض مایع خنک کننده

موتور را خاموش کرده، تا خنک شدن رادیاتور منتظر بمانید، سپس درپوش رادیاتور را باز کنید برای تخلیه مایع خنک کننده از داخل سیستم، کلید شیر تخلیه آب را بزنید، سپس آن را با آب بشویید. در عین حال، مخزن خنک کننده را کاملاً تخلیه کرده، شیر تخلیه و درپوش رادیاتور را ببندید، مایع خنک کننده را درون لوله تغذیه ریخته تا پر شود، در رادیاتور را ببندید، موتور را روشن کرده و چند دقیقه روشن نگه دارید، سپس با دقت

(۴) کنترل فشار باد لاستیک

فشار باد صحیح را حفظ کنید.

فشار باد و اندازه توصیه شده برای لاستیک سرد در فصل ۱۸ آمده است. فشار باد لاستیک‌ها و لاستیک زاپاس را هر دو هفته یکبار و یا حداقل هر ماه یکبار کنترل نمایید.

فشار باد نادرست لاستیک، عمر لاستیک را کوتاه کرده و امنیت رانندگی را کاهش می دهد.

فشار باد لاستیک کم منجر به افزایش سایش لاستیک، رانندگی سخت و مصرف غیر اقتصادی سوخت، سایش شدید لبه‌ها، در صورت خیلی بالا بودن موجب اعوجاج لاستیک می گردد.

باد لاستیک بالا و گرم به راحتی خارج می شود فشار باد خیلی زیاد لاستیک منجر به رانندگی خشک، عملکرد مشکل دار، فرسایش شدید بخشهای میانی لاستیک می گردد.

اگر با فواصل زمانی کوتاه باید لاستیک را دوباره باد کنید، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

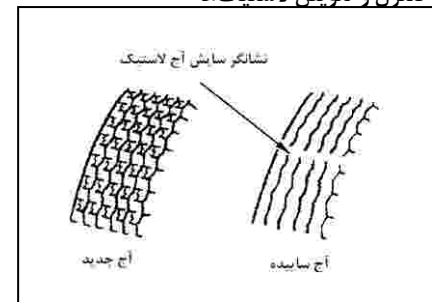
اگر فشار باد لاستیک مناسب است ولی سایش غیر عادی است، بالانس چرخها باید تنظیم گردد.

هنگام کنترل فشار باد لاستیک

- فشار باد لاستیک را وقتی لاستیک سرد است، کنترل نمایید در صورتی که خودرو به مدت سه ساعت پارک شده و یا بیش از ۱/۵ کیلومتر رانندگی نکرده‌اید، میزان فشار باد، صحیح اندازه‌گیری می شود.

- فشار باد را با فشار سنج اندازه‌گیری کنید. تعیین فشار باد لاستیک با نگاه کردن صرف غیر ممکن است. اگر فشار باد کمی پایین باشد، رانندگی مشکل می گردد.
- هرگز پس از رانندگی فشار باد لاستیک را کم نکنید، پس از رانندگی فشار باد کمی بالاست که کاملاً نرمال است.
- درپوش شیر باد را همیشه بسته نگهدارید در صورت قرار نداشتن درپوش، رطوبت و گرد و خاک وارد دریچه شیر باد شده و در نتیجه منجر به خارج شدن باد لاستیک می گردد، در صورت گم شدن درپوش، فوراً یک درپوش جدید تهیه نمایید.

۵) کنترل و تعویض لاستیک‌ها



کنترل لاستیک‌ها

به طور مرتب سایش آج لاستیک‌ها را کنترل نموده و در صورت لزوم لاستیک را تعویض نمایید.

بر روی لاستیک یک نوار عرضی نشانگر سایش آج نصب شده است که به قضاوت در مورد سایش لاستیک کمک می‌نماید. در صورتی که آج تا عمق ۱/۶ میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، نوار عرضی روی لاستیک دیده شده، و نشاندهنده نیاز به تعویض لاستیک است. در صورت مشخص شدن دو یا بیش از دو نشانه سایش مجاور یکدیگر باید لاستیک را تعویض نمایید. هر قدر آج‌ها بیشتر فرسوده شوند، احتمال و خطر سر خوردن خودرو بیشتر خواهد بود.

به طور مرتب بریدگی و ترک خوردگی لاستیک را کنترل نمایید. اگر هر گونه صدمه‌ای یافتید، برای تعویض یا

تعمیر لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید حتی در صورتی که صدمات جدی نباشد، قسمتهای آسیب دیده را تعمیر نمایید. اشیاء چسبیده به لاستیک می‌توانند منجر به صدمات داخلی لاستیک گردند.

در صورت استفاده از لاستیک به مدت بیش از ۶ سال، برای بازرسی لاستیک حتی در صورت عدم وجود صدمات، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. حتی در صورت عدم استفاده مداوم از لاستیک، به مرور زمان لاستیک فرسوده می‌شود، بازرسی لاستیک‌ها شامل لاستیک‌های پدک و انبار شده نیز می‌گردد.

کنترل بالانس چرخ‌ها

به طور مرتب بالانس چرخ‌ها را کنترل نمایید.

در صورت عدم بالانس چرخ‌ها رانندگی در بزرگراه‌ها مشکل خواهد بود.

توجه : در صورت عدم تعادل چرخ‌ها، یا مقاومت خودرو در برابر باد، لاستیک‌های را بالانس نمایید. حداکثر عدم تعادل مجاز در چرخ‌ها 15 g.cm است.

کنترل چرخ‌ها

در صورت وجود پیچش، ترک یا سایش شدید چرخ، آن را تعویض نمایید.

در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده ، ممکن است لاستیک از چرخ سر خورده و خارج شود و یا کنترل خودرو را از دست بدهید.

تعویض لاستیک‌ها

چهار لاستیک خودرو باید از یک نوع و اندازه، ساخت و آج باشند.

هنگام تعویض لاستیک‌ها، فقط لاستیک‌هایی با سایز و ترکیب مشابه لاستیک اصلی و ظرفیت باربرداری یکسان یا بالاتر استفاده نمایید

استفاده از هر نوع لاستیک دیگر ممکن است بر فرمانپذیری، رانندگی، عمر مفید چرخ‌ها، باربری، خنک شدن ترمزها، کالیبره سرعت سنج، دور سنج، توانایی متوقف شدن خودرو، میزان نوردهی چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، فاصله تا زمین، فاصله بین لاستیک با زنجیر چرخ و فاصله بین بدنه با شاسی تأثیر منفی داشته باشد.

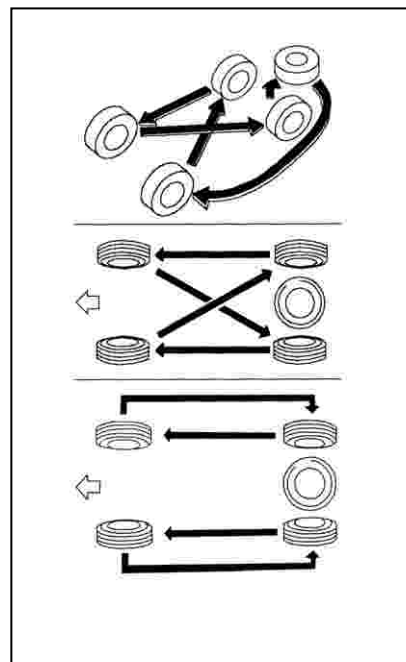
هرگز از لاستیک‌های رادیال و نوع دیگر را با هم استفاده نکنید. زیرا منجر به فرمانپذیری خطرناک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.	 احتیاط
--	------------

توصیه می‌گردد، هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا عقب را با هم و در یک زمان به صورت جفت تعویض نمایید.

به فصل ۵ "در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید همیشه پس از تعویض لاستیک، چرخها را بالانس نمایید. چرخهای بدون بالانس ممکن است بر عملکرد و عمر مفید لاستیک تاثیر بگذارند، حتی در صورت استفاده معمولی از خودرو نیز ممکن است بالانس چرخها بر هم بخورد، بنابراین مرتب بالانس چرخها را کنترل نمایید. هنگام تعویض لاستیکهای بدون تیوپ (تیوبلس) والف باد را همیشه با والف باد نو عوض کنید.

⚠ احتیاط	هرگز از لاستیک دست دوم و لاستیکی که شرایط استفاده پیشین آن را نمی دانید استفاده نکنید.
---------------------	---

(۶) جابه جایی لاستیکها



جابه جایی معمول لاستیکها

برای سایش متقارن و افزایش عمر مفید لاستیک توصیه می کنیم هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار لاستیکها را جابه جایی نمایید. با این حال فواصل دقیق جابه جایی لاستیکها بستگی به شرایط متفاوت رانندگی و شرایط جاده دارد.

هنگام جابه جایی نمودن لاستیکها، سایش نامنظم و صدمات روی لاستیک را بررسی نمایید. فشار باد نادرست (کم یا زیاد) بالانس نادرست چرخها، یا ترمزهای ناگهانی همگی منجر به سایش غیر عادی لاستیکها می گردد. "به فصل ۵، بخش ۴ در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید.

(۷) نصب لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ *

زمان استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر

هنگام رانندگی در برف یا یخ استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ توصیه می‌گردد. در جاده‌های خشک یا خیس، لاستیک‌های معمولی، کشش بهتری را نسبت به لاستیک‌های یخ‌شکن فراهم می‌نمایند.

انتخاب لاستیک یخ‌شکن

هنگام لزوم استفاده از لاستیک یخ‌شکن، لاستیکی با نوع، ظرفیت باربری و ساختار مشابه لاستیک قبلی تهیه نمایید.

از لاستیکی به جز لاستیک‌های توصیه شده استفاده نکنید. از لاستیک‌های میخ دار بدون مجوزهای قانونی استفاده نکنید.

نصب لاستیک یخ‌شکن

لاستیک‌های یخ‌شکن باید بر روی چهار چرخ با فشار باد مناسب نصب گردند.

نصب لاستیک یخ‌شکن فقط بر روی چرخ‌های عقب ممکن است منجر به تفاوت بین کشش چرخ‌های جلو و عقب و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام انبار کردن لاستیک‌ها، همیشه آنها را در مکان خشک و خنک نگه داشته، جهت آنها را علامت گذاری نموده و در نتیجه بعداً خواهید توانست آنها را در همان جهت قبلی قرار دهید.

⚠ احتیاط	به حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های ضد یخ توجه نمایید.
-------------	--

انتخاب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ با سایز صحیح را انتخاب نمایید.

قوانین بستگی به موقعیت‌های متفاوت و نوع جاده دارد، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ شرایط را کنترل نمایید.

نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های عقب تا آنجا که ممکن است محکم ببندید، زنجیر چرخ را بر روی چرخ‌های جلو نصب نکنید.

پس از ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ بر روی چرخ‌ها، از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده زنجیر چرخ پیروی نمایید.

در صورتی که از پوشش چرخ استفاده می‌کنید، آنها ممکن است به وسیله زنجیرها صدمه ببینند، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ آنها را بردارید.

احتیاط‌های لازم هنگام رانندگی با زنجیر چرخ

- از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مجاز کارخانه سازنده هر کدام کمتر است، تجاوز نکنید.

- با دقت رانندگی کنید، مراقب دست اندازه و چاله‌ها باشید، از گردش‌های تیز که منجر به بالا پریدن خودرو می‌شود خودداری نمایید.
- از چرخش تیز یا ترمز چرخ‌ها که بر روی عملکرد خودرو تاثیر می‌گذارد دوری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف، زنجیر چرخ را در بیاورید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

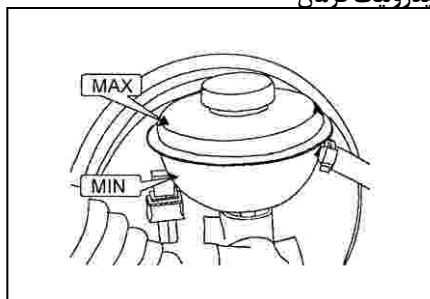
روغن ترمز برای چشمها خطرناک است، در صورت رفتن تصادفی روغن ترمز در چشمهایتان فوراً آنها را با آب بشویید.	احتیاط
---	--------

سررفتن روغن ترمز، ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود، فوراً آنرا پاک کنید.

از روغن ترمز نو و پلمپ شده استفاده نمایید، پس از باز شدن پلمپ، روغن ترمز شروع به ترکیب شدن با رطوبت هوا می نماید، در نتیجه رطوبت بیش از اندازه، بر روی ترمز تأثیر منفی گذاشته که بسیار خطرناک است، بنابراین روغن ترمز را بطور مرتب تعویض نمایید.	احتیاط
--	--------

اگر سطح روغن ترمز به شدت کاهش یافته است، نشاندهنده نشتی در سیستم ترمز است، در صورتیکه روغن کلاچ به شدت مصرف می شود، نشاندهنده نشتی در سیستم کلاچ است. هنگامیکه شرایط زیر رخ داد، برای بازرسی خودرو به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

(۱۰) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان



کنترل روغن ترمز

اگر سطح روغن خیلی پایین است، مخزن روغن ترمز / کلاچ را با روغن ترمز DOT4 ساخت CBASF آلمان پر نمایید.

فقط از روغن ترمز با نوع و مارک سفارش شده استفاده نمایید! روغن ترمزهای متفاوت ممکن است منجر به واکنشهای شیمیایی هنگام مخلوط شدن گردد و بر عملکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد.	احتیاط
--	--------

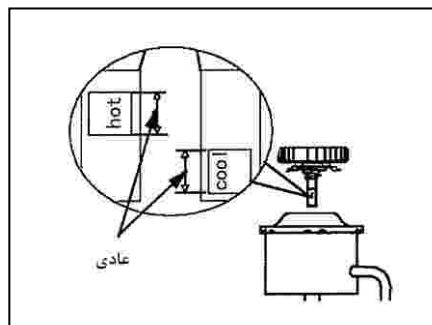
با دست، درپوش مخزن روغن را برداشته، روغن ترمز را اضافه نموده و مطمئن گردید سطح روغن بین MAX و MIN باشد. سپس در را دوباره ببندید.

(۸) پیشگیری‌های لازم برای رینگها آلومینیومی *

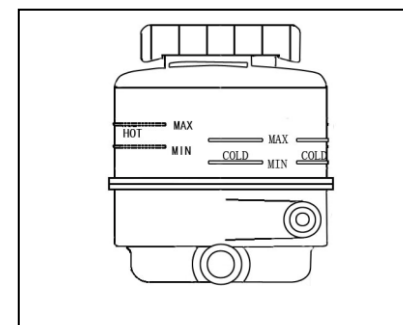
- پس از ۱۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو جدید، سفت بودن پیچ‌ها را کنترل کنید.
- در صورتیکه لاستیک‌ها را جابجا، تعویض یا تعمیر نموده‌اید، پیچ‌های لاستیک‌ها را پس از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی کنترل نمایید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید به رینگ آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از پیچ‌ها و آچار مخصوص رینگ آلومینیومی استفاده نمایید.
- هنگام نیاز خودرو به بالانس شدن، فقط از وزنه مخصوص بالانس چرخ کارخانه یا معادل آن به وسیله چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- همانند دیگر چرخ‌ها؛ رینگهای آلومینیومی را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
- برای تمیز نمودن چرخ‌ها به "فصل ۴، ۲ تمیز نمودن خارج خودرو" مراجعه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

بدلیل بالا بودن دما مواظب باشید خودتان را نسوزانید.	احتیاط
--	---------------

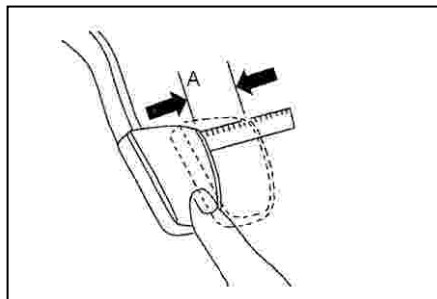


خودرو را متوقف نموده، تا سرد شدن موتور منتظر بمانید. درپوش مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و گیج را تمیز نمایید. سپس درپوش را در جهت عقربه‌ها بچرخانید. در صورت بالا بودن دما، به قسمت "HOT" و در غیر اینصورت به سمت "COOL" نگاه کنید. سطح بین قابهای بالایی و پایینی دو لغت حالت نرمال است، در صورت پایین تر بودن، سطح مایع به اندازه کافی روغن اضافه نمایید. در صورت بالا رفتن مایع، آنرا تخلیه نمایید. بیش از حد بودن روغن، به سیستم هیدرولیک فرمان آسیب می‌زند.



بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان :
خودرو را متوقف نموده و تا زمانیکه موتور خنک شود منتظر بمانید. گیج روی درب مخزن را بررسی نمایید، اگر دما بالا باشد تحت "HOT MAX MIN" را بررسی نمایید، در غیر اینصورت به قسمت "COLD MAX MIN" نگاه کنید. میزان سطح ما بین بالاتر و پایین تر مناسب باشد. چنانچه مقدار آن زیر MIN باشد روغن بیافزایید. و اگر مقدار آن بالاتر از MAX باشد روغن اضافی را تخلیه نمایید.

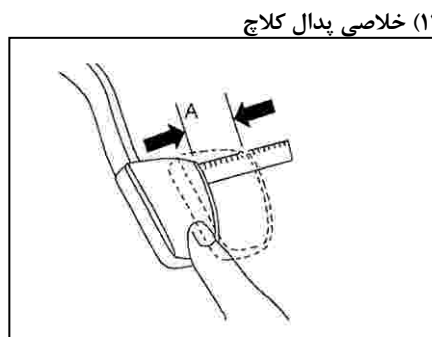
فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده



موتور را خاموش نموده، پدال ترمز را چند بار فشار دهید. سپس پدال ترمز را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت را احساس نمایید، مقاومت باید در محدوده مشخص باشد.

A---خلاصی: ۶ تا ۱۴ میلیمتر

اگر خلاصی پدال ترمز کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال ترمز به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.



پدال کلاچ را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت اولیه را احساس کنید. این مقاومت باید بین محدوده‌ای مشخص باشد.

Type	A---خلاصی پدال (mm)
The other	10 - 20

اگر خلاصی کلاچ کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال کلاچ به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

(۱۰) نشستی سوخت، مایع خنک کننده موتور،

روغن موتور و دود اگزوز

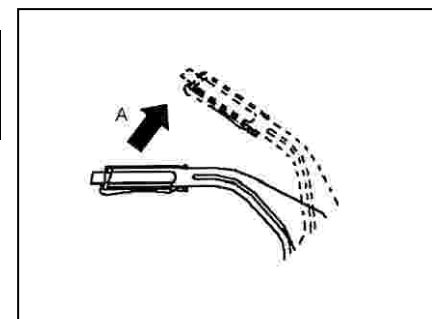
زیر خودرو را کنترل کنید. نشستی روغن موتور، دود اگزوز و مایع خنک کننده را کنترل نمایید.

در صورت استشمام بویهای مشکوک و یا شک در نشستی سوخت، به رانندگی ادامه ندهید. برای کمک با عاملیت مجاز تماس بگیرید.	احتیاط
---	---------------

(۱۲) خلاصی پدال ترمز

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۱۳) خلاصی اهرم ترمزدستی



اهرم ترمزدستی را بالا بکشید، کیفیت صدای "تق، تق" ضامن چرخ را کنترل نمایید. هر صدا، نشاندهنده حرکت یک دنده می‌باشد. در شرایط نرمال ترمز، دندانه‌هایی که اهرم را تکان می‌دهد باید مطابق استاندارد باشند.

A-- بازی اهرم ترمز دستی: ۵ تا ۷ دندانه

(اهرم ترمزدستی را هنگامیکه نیروی کشش

به 200N رسید تنظیم نمایید). در صورتیکه

بازی اهرم ترمزدستی مناسب نبود، به

عملیات مجاز مراجعه نمایید.

(۱۴) فیلتر هوا

اجزای فیلتر هوا را بر طبق فصل ۶ تمیز و تعویض نمایید.

بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر اینصورت منجر به سایش موتور و آتش سوزی در محفظه موتور می‌گردد.	احتیاط
--	--------

تمیز نمودن فیلتر هوا

تمیز نمودن فیلتر هوا هنگام کثیف بودن آن به نحو زیر است :

۱- برای تمیز شدن گرد و خاک از سطح فیلتر، آنرا تکان دهید.

۲- داخل پوشش فیلتر هوا را تمیز نمایید.

۳- پس از تمیز شدن پوشش فیلتر هوا آنرا با پارچه تمیز بپوشانید.

۴- مغزی فیلتر هوا را با دمیدن باد با فشار بالا تمیز نمایید.

(۱۵) روغن گیربکس اتوماتیک ATC750

عملکرد روغن گیربکس اتوماتیک* :

خنک کردن و روغنکاری اجزای گیربکس، جابجایی نیروی گشتاور موتور و نگهداری از گیربکس اتوماتیک برای کار در شرایط نرمال.

برای کنترل روغن گیربکس اتوماتیک ATC750 به

فصل ۳، صفحه ۱۴ گیربکس اتوماتیک ATC750

مراجعه نمایید.

روغن گیربکس اتوماتیک نوع : ۷۶

روغن گیربکس سوپر اتوماتیک و یا

Shell Dexron-III و یا روغن ATF

هر گیربکس اتوماتیک ATC750

به طور کلی به ۹,۵ لیتر روغن نیاز دارد .

۳. تجهیزات الکتریکی

- (۱) کنترل شرایط باتری ۷-۱۹
- (۲) شارژ مجدد باتری ۷-۲۱
- (۳) نگهداری از چراغ ها ۷-۲۲
- (۴) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار ۷-۲۲
- (۵) نگهداری و مراقبت از رادیو ۷-۲۲

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۱) کنترل شرایط باتری

توجه: الکترولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس هنگام شارژ یا استفاده از باتری از مکان بسته با تهویه خوب استفاده نمایید. الکترولیت با چشم‌ها، پوست، لباس یا بدنه خودرو جلوگیری نمایید و در صورت تماس محل را با آب هنگام کار در نزدیکی باتری از عینک‌های محافظ استفاده فراوان بشوید. اگر الکترولیت در چشم هایتان رفت و یا نمایند. بچه‌ها را دور از باتری نگهدارید. به پوستتان خورد، به بیمارستان مراجعه نمایید.

از رخ دادن اتصال کوتاه در باتری جلوگیری نمایید، زیرا موجب گرم شدن بیش از حد و آسیب دیدن باتری می‌گردد. ابتدا باتری را قطع کنید.

شرایط باتری در استارت زدن سریع و عملکرد سیستم الکتریکی بسیار موثر است. باید شرایط باتری به طور مرتب و مخصوصاً در زمستان کنترل شود. اگر باطری اسیدی بدون استفاده خوابیدن باشد، ممکن است خودبخود خالی گردد.

در صورتیکه باتری بلااستفاده کنار گذاشته شود، خود بخود دشارژ می‌شود. باتری را بیرون آورده و در جایی قرار دهید که الکترولیت یخ نزند. باتری باید با شارژ کامل انبار گردد هر ۴ هفته یکبار باتری را کنترل نموده و با جریان کم آنرا شارژ نمایید.

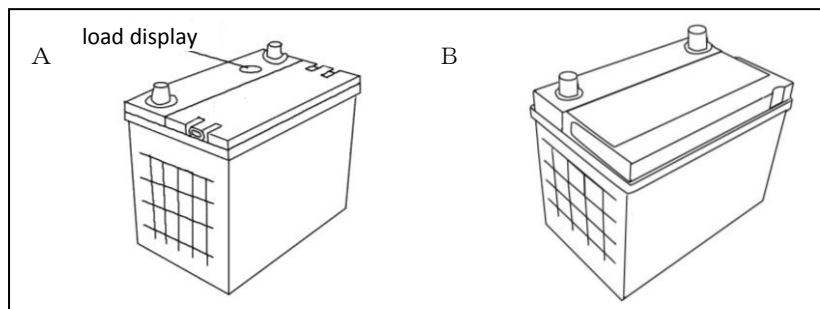
	در نزدیکی باتری سیگار نکشید و از آتش استفاده نکنید. زیرا موجب انفجار گازهای اطراف باتری می‌شود.
---	---

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

باتری بایستی در محلی خشک، تمیز و در دمای بین ۲۵ - ۵ درجه سانتیگراد نگهداری شود. آنرا مسقیماً در برابر نور خورشید قرار نداده و از منبع حرارتی حد اقل تا ۲ متر فاصله قرار دهید. در غیر اینصورت، دمای بالا تاثیر زیادی در طول عمر باتری میگذارد. واژگون کردن باتری باعث شک مکانیکی و فشار زیاد به آن میگردد. زمان ذخیره سازی باتری ۶ ماه در دمای اتاق میباشد. از باتری میتوان ۶ دقیقه بدون شارژ و ۶ ماه بعد از شارژ استفاده نمود.

تعمیر و نگهداری

برای باتریهایی که داری چشمی میباشند، چنانچه شرایط باتری با رنگ تشخیص داده میشود، در صورت نشستی الکترولیت، باتری را سریعاً تعویض نمائید. باتری بنا به دلایل گوناگوندر هنگام مصرف بعلت از دست رفتن توان الکتریکی بایستی شارژ گردد. بنابراین از کاهش عملکرد آن بعلت سولفاته کردن قطبهای آن جلوگیری نمائید. از شارژ اضافی در هنگام مصرف و یا عملیات شارژ بپرهیزید. زیرا باتری بعلت از دست دادن آب زیاد دچار خرابی زود هنگام میگردد.



رنگ سیاه: باتری نیاز به شارژ دارد.

رنگ سفید: الکترولیت باتری نشستی دارد.

توجه: ممکن است در بعضی از باتریها شرح چشمی با آنچه گفته شده است متفاوت باشد. بنابراین به نوشته های روی باتری توجه نمائید.

توجه: ممکن است در بعضی از باتریها شرح چشمی با آنچه که گفته شده است متفاوت باشد. بنابراین به نوشته های روی باتری توجه نمائید.

نگهداری باتری (A: باچشمی B: بدون چشمی)

الکترولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس با آن باچشمان، پوست، لباس و یا سطوح رنگی خودرو پرهیز نمائید. در صورت لزوم آنرا سریعاً با مقدار زیادی آب شستشو دهید. چنانچه الکترولیت باتری به چشمان و یا پوستتان نفوذ کرده است در اسرع وقت به بیمارستان مراجعه نمائید.

بررسی

برای بررسی باتری نوع A وضعیت باتری را طریق نمایش رنگ چشمی بررسی نمائید. رنگ سبز: آنرا باتوجه به دستورالعمل شارژ نمائید.

ذخیره سازی باتری

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

استفاده در زمستان

ظرفیت باتری در دمای پایین کاهش می‌یابد و این نتیجه اصلی خصوصیات فیزیکی و شیمیایی باتری است. به این دلیل باتری در دمای پایین فقط به میزان کمی از شرایط نرمال کار می‌کند مخصوصاً در شرایطی که باتری کاملاً شارژ نشده است. توصیه می‌شود قبل از شروع زمستان برای بازرسی باتری به عاملیت مجاز مراجعه نمایید. این عمل استارت مناسب را تضمین نموده، و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می‌دهد.

اتصال و جداسازی

ترمینال‌های قاب باتری هنگام متوقف شدن موتور قابل جدا شدن است، ابتدا قطب منفی (-) و سپس قطب (+) را جدا نمایید.

	هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، نباید باتری را قطع نمود، این عمل به قطعات الکتریکی خودرو صدمه می‌زند.
---	---

هنگام اتصال باتری ابتدا قطب (+) و سپس قطب (-) را متصل نمایید. قطب‌های باتری را تمیز نگه دارید. پس از اتصال قطب‌ها از گریس‌های محافظ استفاده نمایید. قطب‌ها را با آب نرم (بدون رسوب) بشویید.

از نصب باتری و تکان نخوردن باتری حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید. در همین حین محکم بودن قطب‌ها را کنترل نمایید. و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می‌دهد.

اتصال و جداسازی

ترمینال‌های قاب باتری هنگام متوقف شدن موتور قابل جدا شدن است، ابتدا قطب منفی (-) و سپس قطب (+) را جدا نمایید.

	هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، نباید باتری را قطع نمود، این عمل به قطعات الکتریکی خودرو صدمه می‌زند.
---	---

هنگام اتصال باتری ابتدا قطب (+) و سپس قطب (-) را متصل نمایید.

قطب‌های باتری را تمیز نگه دارید. پس از اتصال قطب‌ها از گریس‌های محافظ استفاده نمایید. قطب‌ها را با آب نرم (بدون رسوب) بشویید. از نصب باتری و تکان نخوردن باتری حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید. در همین حین محکم بودن قطب‌ها را کنترل نمایید.

شارژ مجدد باتری

اگر باتری‌ها را با جریان کم (همانند شارژهای مینی تایپ) شارژ می‌کنید، معمولاً جداکردن سیستم الکتریکی ضروری نیست، اما قبل از شارژ مجدد، از خواندن دستورالعمل شارژ اطمینان حاصل نمایید. قبل از شارژ سریع (که شارژ با جریان بالاست) کابل‌های مثبت و منفی را جدا کنید.

پیشگیری‌های لازم برای شارژ مجدد

- در محیط با تهویه مناسب باتری را شارژ نمایید.
- از روشن نمودن فندک، شعله یا جرقه در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
- کودکان را دور از منطقه شارژ نگه دارید.
- هنگام شارژ مجدد آهسته یا با جریان ضعیف، هرگز سرپوش منبع تغذیه (درهای باتری) را باز نکنید، اما هنگام شارژ سریع، باید سرپوش باز شود.
- هنگامیکه دما زیر ۱۰- درجه سانتیگراد است، الکترولیت باتری دشارژ شده یخ خواهد زد. قبل از شارژ مجدد سریع، باتری باید گرم شود، در غیر اینصورت هنگام شارژ مجدد منفجر می‌شود.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

- قبل از اتصال سیم منبع تغذیه به سوکت از کنترل شرایط شارژ کابل های باتری اطمینان حاصل نمایید :

قرمز = مثبت (+)

سیاه = منفی (-)

هنگام پایان شارژ، ابتدا شارژر را خاموش نموده، سپس برق را قطع کنید، نهایتاً کابل ها را از باتری جدا نمایید.

 احتیاط	باتری را هنگام روشن بودن موتور شارژ نکنید و از قطع بودن تمام تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید.
---	---

(۳) نگهداری از چراغ ها

از کلید چراغ ترکیبی (دسته راهنما) برای کنترل عملکرد نرمال تمام چراغ ها استفاده نمایید. در صورت

روشن نشدن هر یک از لامپ ها ، دلیل اصلی سوختن فیوز، صدمه دیدن رله، یا سوختن لامپ می باشد. ابتدا فیوز را کنترل کرده و در صورت سالم بودن فیوز، رله و پس از آن لامپ را کنترل نمایید. برای دستورالعمل های مربوط به کنترل و تعویض فیوز و لامپ ها به "بخش ۷. فیوز، ۸. تعویض فیوز و ۹. تعویض لامپ در فصل ۵ مراجعه نمایید. برای بازرسی و تعمیر در صورتیکه فیوز و لامپ ها سالم بود، خودرو را به اولین تعمیرگاه ببرید.

(۴) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار

جهت کنترل عادی بودن تمام نشانگرها، چراغ نشانگر، و هشدار، صفحه نمایش ها، موتور را روشن نمایید. در صورت وجود مشکل به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

(۵) نگهداری و مراقبت از رادیو

کنترل قبل از تعمیر

در صورت عدم کارکرد برخی عملکردهای رادیو، قبل از فرستادن خودرو به تعمیرگاه، دستورالعمل مربوط به رادیو را با دقت بخوانید، سپس بر طبق لیست زیر، رادیو را کنترل نموده، سعی در برطرف کردن مشکل نمایید. اگر مشکل باز هم برطرف نشد، خودرو را برای بازرسی و تعمیر به عاملیت مجاز بفرستید.

توجه : دستورالعمل های مربوط به کنترل برای حل مشکل ممکن است فقط مربوط به مدل خاصی از رادیوها باشد، اگر تغییری در تجهیزات خودرو دیدید، فقط از دستورالعمل های رادیو پیروی نمایید.

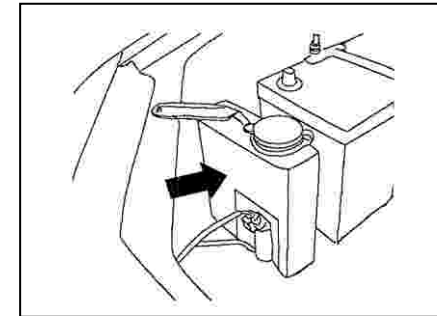
فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

مشکلات	دلیل ممکن و حل مشکل
مشکلات عادی	
عدم نمایش و عدم عملکرد رادیو	ابتدا سوختن فیوز "حافظه" (Memory) و "رادیو" (Radio) را در جعبه فیوز در داخل اتاق خودرو کنترل نمایید، در صورت سالم بودن فیوزها، رادیو را از جلو داشبورد بیرون آورده و نرمال بودن فیوزها و اتصالات را کنترل نمایید.
صدای ضعیف یا قطع صدا	صدا Volume را افزایش دهید.
	تنظیمات بلندگوها را کنترل کنید.
	اتصالات و آنتن را کنترل نمایید.
کمی داغ است.	کاملاً طبیعی است.
"TOOHOT" خیلی داغ است، صدای بلندگوها کاهش یافته، دکمه صدا قفل شده است.	نیروی خروجی شدید موجب افزایش دما می‌گردد، بنابراین حفاظت- اتوماتیک در سیم کشی‌ها، صدا را کاهش دهید تا "TOOHOT" پنهان گردد، سپس صدا را افزایش دهید.
رادیو	
آنتن دهی نامناسب	اتصال صحیح آنتن اتصال منفی به زمین را کنترل نمایید.
عدم دسترسی به یک ایستگاه	سیگنال ضعیف
	جستجوی دستی ایستگاه موردنظر
	اتصال صحیح آنتن را کنترل نمایید.
CD	
"No DISC" بر روی صفحه نمایشگر صدای "Hwa"	CD در دستگاه نیست.
"CD ERROR" بر روی صفحه نمایشگر و صدای "Hwa"	CD را در جهت معکوس قرار داده‌اید، CD کثیف یا آسیب‌دیده است. CD از نوع نادرست است.
اعوجاج صدا	CD صدمه دیده یا کثیف است.

۴. موارد دیگر

- (۱) مایع تمیزکننده ۷-۲۵
- (۲) تیغه برف پاک کن ۷-۲۵
- (۳) روغنکاری قفل و لولاها ۷-۲۶
- (۴) دریچه‌های تهویه ۷-۲۶
- (۵) قاب پلاستیکی دور در ۷-۲۶
- (۶) تجهیزات جانبی ۷-۲۶

(۱) مایع تمیزکننده (شیشه‌شوی)



مخزن مایع تمیزکننده شیشه شوی نوع A درون محفظه موتور است.

ظرفیت مخزن: ۱/۳ لیتر

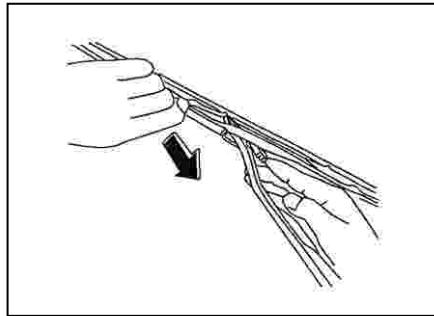
افزودن مایع تمیزکننده

در هنگام زمستان بدلیل تمیزشدن سخت شیشه‌ها با آب خالص به مخزن مایع تمیزکننده و ضد یخ اضافه نمایید.

توجه:

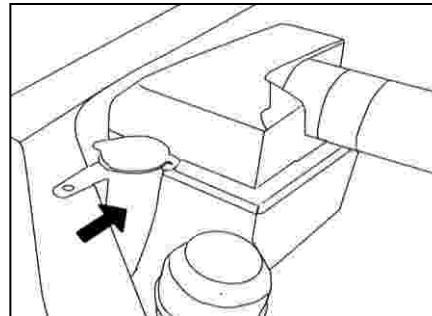
اگر مایع تمیزکننده حاوی ضد یخ درحال حاضر در دسترس نیست، از الکل با غلظت بیش از 15% استفاده نمایید و ظرفیت ضد یخ باید ۵- درجه سانتیگراد باشد.

(۲) تیغه برف پاک‌کن



پیشگیری‌ها:

- برای دید واضح تیغه برف پاک‌کن باید در شرایط خوب باشد.
- برای جلوگیری از راه شدن شیشه جلو، مرتب تیغه را با مایع تمیزکننده، تمیز نمایید. در صورت خیلی کثیف بودن تیغه (چسبیدن حشرات به تیغه) می‌توانید از اسفنج یا پارچه برای تمیزکردن تیغه استفاده نمایید.
- برای ایمنی، تیغه را سالی یکبار یا دوبار تعویض کنید.
- در صورت یخ زدن تیغه به شیشه تا ذوب یخ، از تیغه استفاده نکنید، در غیر اینصورت موتور برف‌پاک‌کن آسیب می‌بیند.



پرکن مخزن شیشه شوی نوع B در محفظه موتور قرار گرفته است.

ظرفیت مخزن: ۳/۲ لیتر

هرگز ضد یخ سیستم خنک کننده را در مخزن مایع تمیزکننده نریزید.	هشدار
--	-------

تعویض تیغه برف پاک کن

① تیغه را از روی شیشه بلند کنید.

② همانطور که نشان داده شده انتهای تیغه را فشار دهید و آنرا از بازوی برف پاک کن باز نمایید.

(۳) روغنکاری قفل و لولاها

تمام لوله‌ها و قفل‌ها را کنترل نموده، تمیز کرده و سپس در صورت لزوم گریسکاری کنید.

(۴) دریچه‌های تهویه

دریچه‌های تهویه را پس از برف سنگین برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم گردش هوا و یا گرم‌کن تمیز نمایید.

 هشدار	برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه هرگز بازوی برف پاک کن را مستقیماً روی شیشه نگذارید.
---	---

③ تیغه را با تیغه جدید تعویض نمایید.

④ تیغه را با روش معکوس درون بازوی برف پاک کن نصب نمایید تا قفل گردد.

(۵) نوار پلاستیکی دور در

برای جلوگیری از صدمه دیدن نوارها پلاستیکی دور درها از گریس سیلیکون استفاده نمایید.

(۶) تجهیزات جانبی

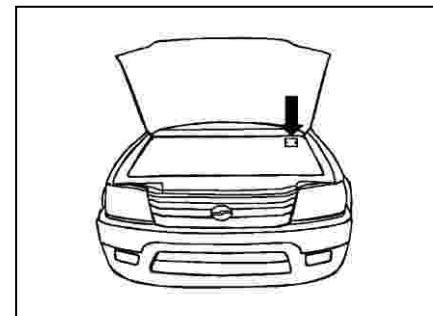
همراه داشتن یک بیلچه کوچک برای زدودن برف در طول زمستان بسیار مفید است. در صورت بروز مشکل می‌توانید برای تمیز نمودن برف جاده از آن استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز در تمیز کردن برف موثر است. برای تمیز نمودن شیشه پنجره جلو بغل و عقب می‌توانید از یک تیغه پلاستیکی استفاده کنید.

فصل ۸ مشخصات

۱. پلاک نام خودرو ۸-۲
۲. کد شناسایی خودرو ۸-۲
۳. شماره شاسی ۸-۲
۴. شماره موتور ۸-۳
۵. مشخصات اصلی خودرو ۸-۴
۶. مشخصات عمومی موتور ۸-۷
۷. سیستم الکتریکی ۸-۸
۸. رینگ و لاستیک ۸-۹
۹. سیستم های دیگر ۸-۱۰
۱۰. ظرفیت کاری مایعات و روغن ها و خصوصیات آنها ۸-۱۱

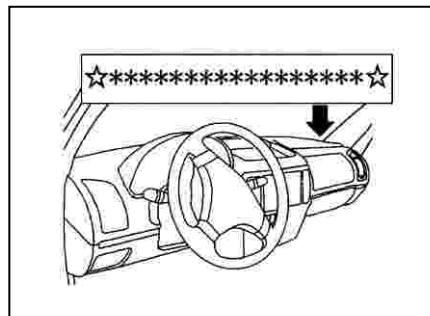
فصل ۸ مشخصات

۱. ۱. پلاک مشخصات خودرو



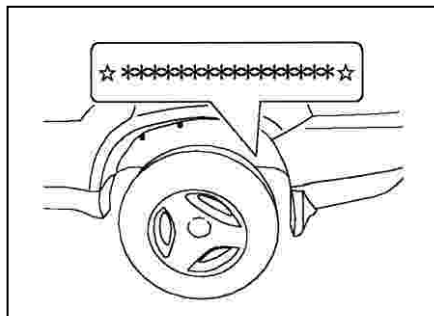
پلاک مشخصات خودرو بر روی صفحه‌ای فلزی حک شده و بر روی میله عرضی بالایی در محفظه موتور قرار گرفته است.

۲. ۲. کد شناسایی خودرو *



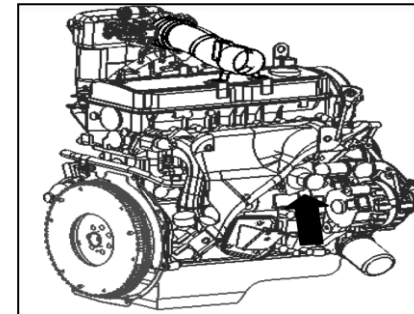
هر کد شناسایی خودرو برای شناسایی به یک خودرو خاص بوده و ۱۷ رقمی می باشد. این عدد همچنین بر روی قسمت عقبی میله طولی شاسی خودرو (شماره شاسی) و در قسمت راست و بالای جلو داشبورد نیز حک شده است.

۳. ۳. شماره شاسی



شماره شاسی بر روی قسمت بیرونی میله طولی شاسی خودرو همانگونه که در تصویر می بینید حک شده است.

۴. شماره موتور

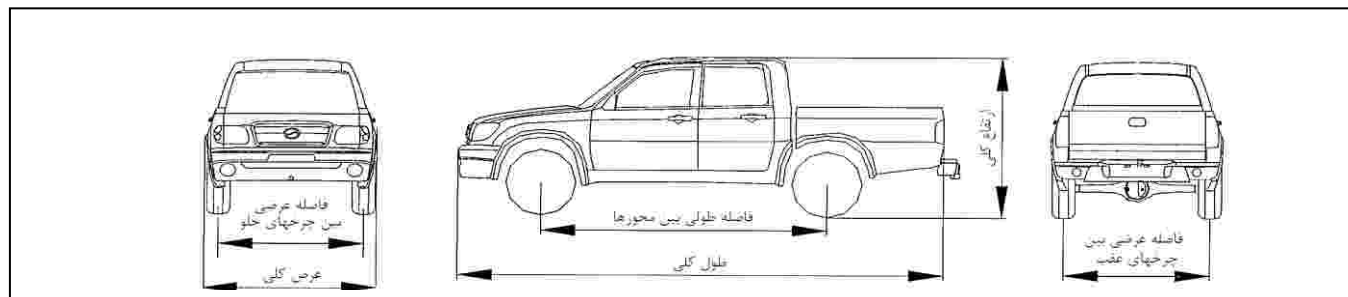


موتور (EUR IV) 4G69S4N

شماره در سمت راست بلوکه سیلندر (درست

زیر گلویی تغذیه آب) حک شده است.

۵. مشخصات اصلی خودرو



فصل ۸ مشخصات

BQ2023G-G3	BQ1023G-G3	مدل خودرو	
4×4	4×2	مدل اکسل	
5165	5165	طول کلی	(mm)ابعاد کلی
1750	1750	عرض کلی	
1775	1735	ارتفاع(خالی)	
1400	1400	طول	(mm) ابعاد(داخلی)
1480	1480	عرض	
470	470	ارتفاع	
2900	2900	فاصله طول و عرض چرخهای جلو و عقب	
1472/1477	1472/1477	فاصله عرض چرخهای جلو عقب(mm)	
200	200	حداقل ارتفاع از سطح زمین(mm)	
1730	1620	وزن خالص(kg)	
2405	2475	وزن ناخالص(kg)	
300	480	ظرفیت حمل بار(kg)	
5	5	تعداد سرنشین	
4G69S4N	4G69S4N	نوع موتور	
73	73	(L)ظرفیت باک	
≥150	≥140	(km/h)حداکثر سرعت	
≥50	≥40	(%) حداکثر شیب بالاروی	

فصل ۸ مشخصات

BQ1030DG4S	BQ1030DG4	BQ1023SG4	BQ1023G4	مدل خودرو	
4×2	4×2	4×4	4×2	مدل اکسل	
5280/5330	5080/5130	5080/5130	5080/5130	ابعاد کلی (mm)	طول کلی
1750	1750	1750	1750	ابعاد کلی (mm)	عرض کلی
1735	1735	1775	1735		ارتفاع (خالی)
2380	2180	1400	1400	ابعاد داخلی (mm)	طول
1505	1505	1505	1505	ابعاد داخلی (mm)	عرض
480	480	480	480		ارتفاع
3100	2900	2900	2900	فاصله طول چرخهای جلو و عقب	
1472/1477	1472/1477	1472/1477	1472/1477	فاصله عرض چرخهای جلو و عقب	
200	200	200	200	حداقل ارتفاع از سطح زمین	
1580	1560	1730	1620	وزن خالص (kg)	
2580	2560	2355	2425	وزن ناخالص (kg)	
850	850	300	480	ظرفیت حمل بار	
4G69S4N(EUR IV)	4G69S4N(EUR IV)	4G69S4N(EUR IV)	4G69S4N(EUR IV)	نوع موتور	
2	2	5	5	تعداد سرشبین	
73	73	73	73	ظرفیت باک	
≥140	≥140	≥140	≥145	حداکثر سرعت (km/h)	
≥30	≥30	≥35	≥30	حداکثر شیب بالاروی (%)	

فصل ۸ مشخصات

۶ : مشخصات عمومی موتور

تیب نام	4G69S4N
وضعیت	چهار زمانه-آب خنک-توربوشارژدار-محفظه احتراق کروی
قطر و کورس پیستون (mm)	$\Phi 87 \times 100$
حجم موتور (L)	2.378
نسبت تراکم	9.8:1
نوع سوخت	بنزین یا اکتان ۹۳ یا بالاتر
ترتیب احتراق	1-3-4-2
قدرت اسمی/دوربر دقیقه کیلووات/دور	100/5250
حداکثر گشتاور/دور نیوتن.متر/دقیقه	200/2500~3000
دور آرام/دوربر دقیقه	750±50

فصل ۸ مشخصات

۷:سیستم الکتریکی

نام	BQ1023G-G3 BQ2023G-G3
ولتاژ (V)	12
نوع باتری	55D26R(60Ah)
ظرفیت دینام (A)	90
نوع شمع	BKR5E-11 K16PR-U11 K6RF-11 K7RF-11

فصل ۸ مشخصات

۸: رینگ و لاستیک

BQ1023G-G3,BQ2023G-G3		نام	
16×7 J, 17×7 J		رینگ چرخ	رینگ
P235/70R16, P235/65 R17 235/65R17		لاستیک	
210		جلو	
250		عقب	فشار باد لاستیک
0°40'±30'		کمپر	تنظیم چرخ
3°±30'		کستر	
14°50'±30'		زاویه کینگ پین	
2±2		تو این (میلی متر)	
32°	داخلی	حداکثر زاویه گردش چرخ جلو به داخل	
28°	بیرونی		

۹: سیستمهای دیگر

نام	BQ1023G-G3 BQ2023G-G3
سیستم سوخت رسانی	کنترل سوخت
	انزکتوری با کنترل برقی
	پمپ سوخت
	با قدرت موتور
	≤30 mm
	خلاصی فرمان
سیستم فرمان	جعبه فرمان
	حلزونی ساچمه ای، فرمان هیدرولیکی
	ستون فرمان
	ستون فرمان قابل تنظیم
	تعلیق دو طبقه مستقل
تعلیق	جلو
	عقب
	فنر تخت-متغییر-تعلیق غیر مستقیم
	۵ لایه
	تعداد فنر
	نوع
	بوستر دار، دو مداره، هیدرولیکی با ABS
ترمز	جلو
	ترمز دیسکی
	عقب
	ترمز کاسه ای
	ترمز دستی
	مکانیکی، عمل کننده، در چرخ های عقب

فصل ۸ مشخصات

۱۰: مشخصات و ظرفیت مایعات مصرفی خودرو

ردیف	نام	ظرفیت	نوع
۱.	روغن موتور	4.3L	روغن موتورهای بنزینی SF grade SAE15W-40 روغن موتور تابستانی SF grade SAE10W-30 روغن موتور زمستانی SF grade SAE5W-30 روغن موتور مناطق سرد. SG grade SAE5W-30 روغن موتور برای دماهای زیر 30°C-
۲.	مایع خنک کاری	9L	ضد یخ گلیکول، F35 مایع خنک کاری نرمال برای همه فصول F40 مایع خنک کاری برای زمستان و مناطق سرد F45 مایع خنک کاری برای مناطق زیر 30°C-
۳.	روغن فرمانهیدرولیک	BQ1023G-G3 BQ2023G-G3	ATF
۴.	روغن ترمز	0.7L	DOT4
۵.	مایع شیشه شوی	1.3L(A type) 3.2L(B type)	Scour
۶.	روغن گیربکس معمولی	BQ1023G-G3 BQ2023G-G3	APIGL-5 روغن دنده SAE85W/90 روغن دنده چهارفصل SAE80W/90 برای زمستان و مناطق سرد SAE75W-90 برای مناطق با دمای زیر 30°C-

فصل ۸ مشخصات

ATF Dexron III	تا سطح سرریز		روغن جعبه دنده کمک (4×4)	۷.
APIGL-5 روغن دنده SAE85W/90 روغن دنده چهارفصل SAE80W/90 برای زمستان و مناطق سرد. SAE75W-90 برای مناطق با دمای زیر 30°C-	1.1L		روغن اکسل جلو (4×4)	۸.
	2.6L	سایر موارد	روغن اکسل عقب	۹.
DOT4	0.35L		روغن پمپ کلاچ	۱۰.
76 super AT oil or ATF روغن	About 9.5L		روغن گیربکس اتوماتیک AT	۱۱.
مبرد R134a	650±20g		مبرد کولر	۱۲.
گریس پایه لیتیوم No.2	25g		کلید شفت	۱۳.
Ditto	45g	15g	مفصل شفت	۱۴.
Ditto	24g	6g	محور طبق بالا	۱۵.
Ditto	24g	6g	ستون فرمان	۱۶.
Ditto	24g	6g	سیبک طبق بالا و پائین	۱۷.
Ditto	40g	10g	خار فنری فنری فنر پیچشی	۱۸.
Ditto	15g		شیش سیلندر پائین کلاچ	۱۹.
Ditto	240g	120g	بلبرینگ تویی چرخ جلو	۲۰.
Ditto	10g		گیره نگهدارنده کابل ترمز دستی	۲۱.
Ditto	10g		پایه نگهدارنده چرخ زاپاس	۲۲.