



۳. نحوه استفاده از خودرو

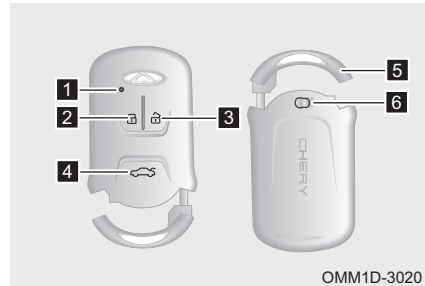
۱۱۰.....	۳,۱۰ ایربگ (SRS).....	۷۴.....	۳,۱ سوئیچ هوشمند.....
۱۱۰.....	ایربگ (SRS).....	۷۴.....	سوئیچ هوشمند.....
۱۱۲.....	استفاده صحیح از ایربگ ها و اقدامات احتیاطی.....	۷۵.....	سوئیچ مکانیکی.....
۱۱۸.....	۳,۱۱ آینه عقب.....	۷۵.....	تعویض باتری سوئیچ هوشمند.....
۱۱۸.....	آینه عقب.....	۷۸.....	ورود بدون سوئیچ.....
۱۱۹.....	آینه های بغل.....	۸۱.....	۳,۲ سوئیچ ریموت خودرو (در صورت مجهز بودن).....
۱۲۲.....	۳,۱۲ سیستم برف پاک کن و آب پاش خودرو.....	۸۱.....	سوئیچ ریموت خودرو.....
۱۲۲.....	سیستم برف پاک کن و آب پاش.....	۸۱.....	سوئیچ مکانیکی.....
۱۲۲.....	دستورالعمل های کار با برف پاک کن جلو.....	۸۲.....	تعویض باتری سوئیچ ریموت دار.....
۱۲۴.....	دستورالعمل استفاده از برف پاک کن جلو.....	۸۴.....	ورود به خودرو با سوئیچ ریموت دار.....
۱۲۵.....	۳,۱۳ چراغ های خودرو.....	۸۴.....	۳,۳ سیستم ضد سرقت.....
۱۲۵.....	دسته راهنما و چراغ های خودرو.....	۸۴.....	سیستم ضد سرقت.....
۱۲۹.....	چراغ های مه شکن.....	۸۵.....	سیستم ضد سرقت.....
۱۲۹.....	توضیحات مربوط به بخار گرفتگی چراغ ها.....	۸۹.....	۳,۴ قفل کردن درب ها.....
۱۳۲.....	۳,۱۴ شیشه های خودرو.....	۸۹.....	کلید قفل کردن درب ها.....
۱۳۲.....	شیشه بالابر برقی.....	۹۱.....	۳,۵ بوق.....
۱۳۴.....	عملکرد ریموت کنترل شیشه.....	۹۱.....	بوق.....
۱۳۵.....	عملکرد حفاظت درب برابر گرمای زیاد.....	۹۱.....	۳,۶ تنظیم غریبک فرمان.....
۱۳۵.....	عملکرد هشدار باز بودن قفل شیشه ها (در صورت مجهز بودن).....	۹۱.....	تنظیم غریبک فرمان.....
۱۳۵.....	عملکرد حفاظت گیرشیشه (در صورت مجهز بودن).....	۹۲.....	۳,۷ صندلی ها.....
۱۳۸.....	۳,۱۵ سانروف برقی (در صورت مجهز بودن).....	۹۲.....	صندلی جلو.....
۱۳۸.....	سانروف برقی.....	۹۴.....	صندلی های عقب.....
۱۳۹.....	عملکرد ریموت کنترل سانروف.....	۹۵.....	پشت سری های صندلی خودرو.....
۱۴۰.....	۳,۱۶ درب موتور.....	۹۵.....	۳,۸ کمربند های ایمنی.....
۱۴۰.....	درب موتور.....	۹۵.....	کمربند های ایمنی.....
۱۴۱.....	۳,۱۷ درب باک.....	۱۰۰.....	پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن).....
۱۴۱.....	درب باک.....	۱۰۳.....	۳,۹ صندلی کودک.....
		۱۰۳.....	صندلی کودک.....
		۱۰۵.....	بستن صندلی کودک.....

۳,۱ سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند جهت باز و بسته کردن درب ها از راه دور استفاده می شود و امکان باز کردن درب عقب و نیز روشن کردن خودرو با آن وجود دارد. سوئیچ مکانیکی نیز روی سوئیچ هوشمند وجود دارد که برای باز و بسته نمودن درب ها در وضعیت اضطراری استفاده می گردد.

۱. چراغ نشان دهنده
۲. کلید قفل کننده
۳. کلید باز کننده
۴. کلید باز کننده درب عقب
۵. سوئیچ مکانیکی
۶. دکمه آزاد کننده سوئیچ مکانیکی



عملکرد کنترل راه دور برای باز کردن و بستن قفل تمامی درب ها از فاصله ۲۰ متری (غیر از نقاط کور) خودرو استفاده می شود. اگر فاصله بین خودرو و سوئیچ هوشمند بیشتر از ۲۰ متر باشد، در آن صورت سوئیچ هوشمند شاید به درستی عمل نکند. موارد زیر روی عملکرد سوئیچ هوشمند در موقع کار با آن تأثیر دارند:

- وقتی نزدیک یک برج فرستنده تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه آهن و یا دیگر تأسیسات مولد امواج قوی از آن استفاده می شود.
- وقتی در نزدیکی وسایل ارتباطی بی سیم و بی سیم های پرتابل با فرکانس مشابه سوئیچ خودرو از آن استفاده می شود.
- وقتی سوئیچ هوشمند در تماس با یک شی فلزی باشد یا با آن پوشانده شده باشد.
- وقتی سوئیچ هوشمند نزدیک یک دستگاه برقی مانند موبایل و یا رایانه شخصی باشد.
- وقتی بیش از یک سوئیچ هوشمند در کنار هم استفاده شوند.

مراجعه شود

- اگر ریموت کنترل سوئیچ هوشمند مختل شود، خودرو ممکن است به صورت عادی باز و بسته نشود. در این حالت، از سوئیچ مکانیکی برای باز و بسته نمودن قفل استفاده کنید.

⚠ احتیاط!

- از خم کردن سوئیچ خودداری کنید. سوئیچ یدکی را در جای امن برای موارد اضطراری نگهداری کنید.
- از تغییر فرکانس ارسال، افزایش قدرت فرستنده (مانند نصب آنتن فایبر RF بی سیم) یا نصب آنتن های فرستنده یا دیگر آنتنهای بیرونی بدون اجازه خودداری کنید.
- موقع استفاده از سوئیچ، مواظب تداخل امواج بی سیم قانونی باشید. در صورت تداخل، فوراً استفاده از سوئیچ را متوقف و اقدامات لازم را برای رفع تداخل انجام دهید و بعد از آن شروع به استفاده مجدد از سوئیچ نمایید.
- سوئیچ یک وسیله بی سیم با فرکانس پایین است و انواع سرویس های بی سیم و یا اشعه های ارسالی با کاربرد پزشکی، علمی و صنعتی می توانند روی آن اثر سوء بگذارند.

سوئیچ مکانیکی

- وقتی به خاطر کم بودن باتری و یا دیگر تداخلات بی سیم امکان استفاده از ریموت نباشد در آن صورت باید از سوئیچ مکانیکی برای باز و بسته نمودن خودرو استفاده کنید.

دکمه رها کننده واقع در پشت سوئیچ هوشمند را فشار دهید تا سوئیچ مکانیکی خارج شود. بعد از استفاده از سوئیچ آن را به محل اصلی برگردانید تا از گم شدن آن جلوگیری و در مواقع لزوم در دسترس باشد و بتوان به راحتی از آن استفاده نمود. برای جزئیات بیشتر به بخش "۶-۱۰ سوئیچ مکانیکی درب" مراجعه نمایید.



تعویض باتری سوئیچ هوشمند

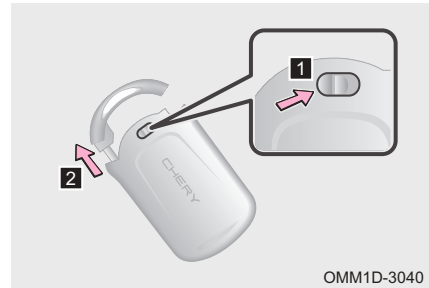
- تعویض باتری سوئیچ هوشمند: اگر اتفاقات زیر رخ دادند، احتمالاً باتری سوئیچ تمام شده یا ضعیف است:
- قسمت ریموت کنترل حتی بدون تداخل هم کار نمی کند.
- موقع فشار هر کدام از کلیدهای سوئیچ هوشمند، چراغ روی سوئیچ خاموش است یا ضعیف روشن می شود.
- فاصله عمل کردن سوئیچ به تدریج کمتر می شود.
- مدل باتری سوئیچ هوشمند از نوع باتری لیتیومی CR2032-3V است.

⚠ احتیاط!

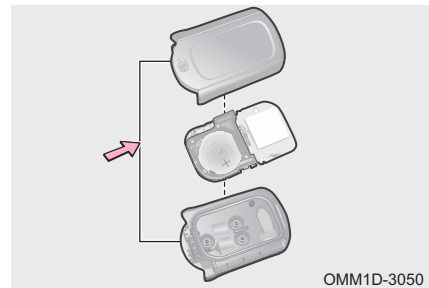
- موقع تعویض باتری مشکلاتی پیش می آید که در صورتی که خود اقدام به تعویض باتری کنید ممکن است آسیب ببیند. توصیه می شود که برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.
- همیشه از باتری توصیه شده استفاده کنید.
- باتری خارج شده و دیگر اجزاء را دور از دسترس اطفال نگه دارید.

■ باتری را بر اساس مراحل زیر تعویض نمایید:

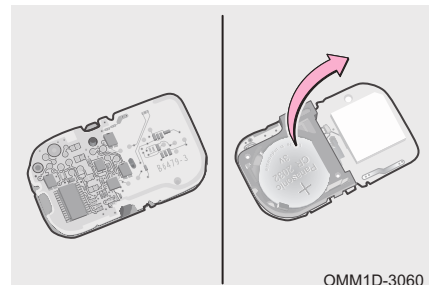
۱. دکمه رها کننده سوئیچ مکانیکی را فشار دهید و سوئیچ مکانیکی را خارج کنید.



۲. درپوش سوئیچ را با پیچ گوشتی تخت خارج و سپس صفحه مورد مدار را بیرون آورید.



۳. گیره باتری را از روی مورد مدار خارج کنید.

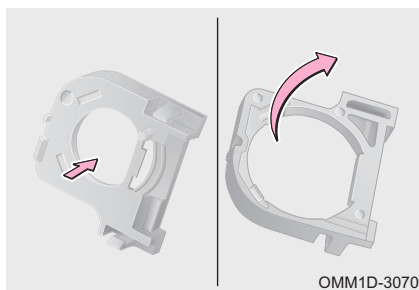


۴. باتری را خارج و باتری جدید را به صورتی نصب کنید که قطب + آن رو به بالا باشد.

۵. سوئیچ را به صورت عکس روند باز کردن، ببندید.

۶. برای اطمینان از روشن شدن چراغ روی سوئیچ، هر کدام از کلیدهای آن را فشار دهید. بعد از تعویض باتری، از کار کردن صحیح سوئیچ هوشمند مطمئن شوید.

اگر سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.



⚠ احتیاط!

- از خم کردن زبانه یا الکتروود و ترمینال باتری موقع بستن خودداری کنید.
- مطمئن شوید که ترمینال‌های مثبت و منفی باتری درست جا زده شده‌اند.
- موقع تعویض باتری باید دست شما خشک باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب خوردگی باتری شود.
- از دست زدن و یا بیرون آوردن قطعات داخل سوئیچ هوشمند خودداری کنید زیرا ممکن است سبب از کار افتادن باتری شود.

🌿 حفاظت از محیط زیست

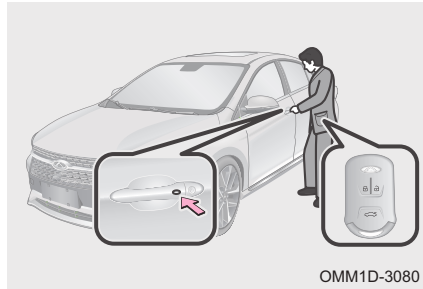
- باتری لیتیومی مصرف شده نباید همراه آشغال‌های معمولی خانه دفع شود. این باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین محلی حفاظت محیط زیست امحا شود.

ورود بدون سوئیچ

با در اختیار داشتن سوئیچ هوشمند (بدون بیرون آوردن آن) می توان اقدامات زیر را روی خودرو انجام داد:

■ باز و بسته نمودن قفل درب ها

وقتی که سوئیچ همراه شما است ، کلید روی دستگیره درب را فشار دهید ؛ در این حالت سیستم به صورت خودکار سوئیچ را شناسایی می کند و بعد از تأیید آن ، قفل درب ها باز یا بسته می شود.

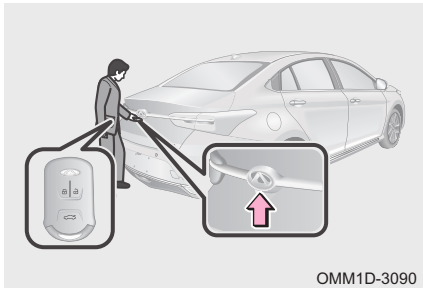


⚠ احتیاط!

● اگر سوئیچ هوشمند در خودرو جا بماند ، کلید دستگیره درب کار نمی کند.

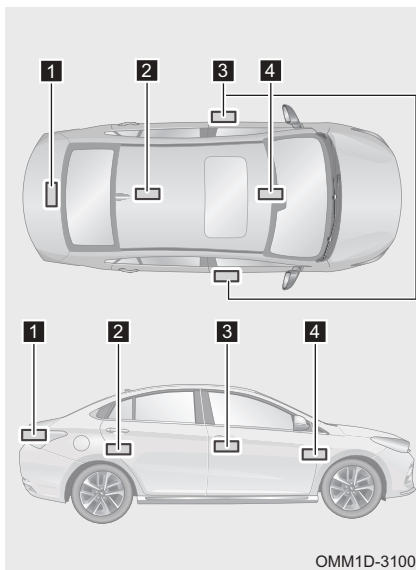
■ باز کردن درب صندوق

- وقتی قفل درب ها باز است: کلید باز کردن درب عقب را فشار دهید تا درب باز شود.
- وقتی درب ها قفل هستند: وقتی قفل مرکزی درب فعال و درب ها قفل هستند ، به پشت خودرو بروید و ضمن این که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید کلید باز کردن را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.



موقعیت آنتن

۱. آنتن فرکانس پایین بیرونی صندوق عقب
۲. آنتن فرکانس پایین داخلی عقب
۳. آنتن فرکانس پایین دستگیره درب جلو
۴. آنتن فرکانس پایین داخلی جلو



محدوده موثر (مناطقى كه در آن كليد هوشمند قابل شناسايى مى باشد)

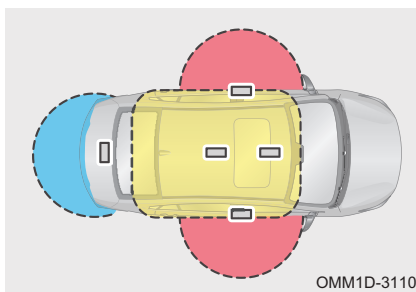
موقع استارت يا روشن بودن موتور سیستم وقتی می تواند فعال شود که سوئیچ در داخل خودرو باشد.

موقع باز و بسته نمودن قفل درب ها

سیستم وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در برد مؤثر آنتن فرکانس پایین دستگیره درب جلو باشد.

باز کردن درب صندوق

سیستم وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در برد مؤثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب صندوق باشد.

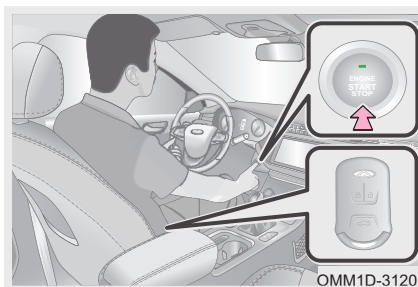


⚠ احتیاط!

- آنتن فرکانس پایین دستگیره درب در فاصله ۱٫۲ متری از سوئیچ هوشمند قابل شناسایی است. بنابراین موقع استفاده از میکرو سوئیچ برای فعال نمودن درب‌های جانبی و درب صندوق، باید مطمئن شوید که فاصله بین سوئیچ هوشمند و دستگیره درب بر اساس الزامات موجود است.

- نکاتی در مورد عملکرد ورود بدون کلید با سوئیچ هوشمند
- در وضعیت های زیر ، سیستم حتی در برد مؤثر (منطقه تشخیص دادن) هم درست کار نمی کند:
- موقع قفل کردن درب ها ، سوئیچ هوشمند به شیشه یا سقف خیلی نزدیک است .
- سوئیچ هوشمند داخل صندوق عقب است .
- درج عبارت "VEHICLE IN KEY SMART ATTENTION". (سوئیچ هوشمند در داخل خودرو است) روی صفحه نمایش را بررسی نمایید .
- قرار گرفتن سوئیچ هوشمند در کنار منابع تداخل الکترومغناطیسی قوی را بررسی کنید .
- مادامی که سوئیچ هوشمند در برد مؤثر قرار دارد، هرکسی می تواند قفل خودرو را باز یا بسته نماید .
- راهنمای هشدار
- برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم ضد سرقت" در این فصل مراجعه شود .
- کلید خاموش و روشن کردن خودرو

وقتی سوئیچ هوشمند در خودرو باشد و شرایط استارت مهیا شود (چراغ نشان دهنده کلید روشن / خاموش سبز شود) عملکرد خاموش / روشن موتور فعال است. برای جزئیات بیشتر به بخش "۴-۱ کلید روشن / خاموش موتور" مراجعه نمایید.



۳,۲ سوئیچ ریموت خودرو (در صورت مجهز بودن)

سوئیچ ریموت خودرو

با این ریموت می توان قفل خودرو و درب صندوق را از بیرون باز کرد یا بست.

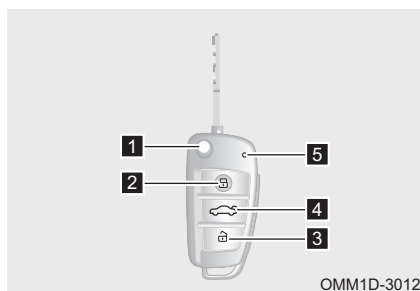
۱. دکمه آزاد کننده سوئیچ

۲. دکمه قفل

۳. دکمه باز کردن قفل

۴. دکمه باز کننده درب صندوق

۵. چراغ یا نشان دهنده روی سوئیچ



هشدار در مورد وارد کردن سوئیچ ریموت:

وقتی سوئیچ را ببندید اما آن را خارج نکنید، اگر درب سمت چپ جلو را هم زمان باز کنید، خودرو آژیر می زند تا به راننده یادآوری نماید تا سوئیچ را بردارد.

عملکرد ریموت کنترل به گونه ای طراحی شده است که تمامی درب ها را از ۲۰ متری (بدون نقطه کور) خودرو قفل کند یا قفل آن ها را باز کند. اگر فاصله بین خودرو و ریموت بیشتر از ۲۰ متر باشد در آن صورت شاید سوئیچ درست کار نکند. موارد زیر ممکن است روی استفاده از سوئیچ ریموت اثر بگذارند. برای جزئیات بیشتر به بخش "۳-۱ سوئیچ هوشمند" مراجعه کنید.

سوئیچ مکانیکی

- وقتی به خاطر کم بودن یا دیگر تداخلات بی سیم ها نمی توان از ریموت به درستی استفاده کرد، باید با سوئیچ مکانیکی خودرو را روشن و عمل باز و بسته کردن درب های آن را انجام دهید. برای باز شدن سوئیچ دکمه روی آن را فشار دهید. بعد از استفاده مجدداً آن را به جای خود برگردانید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "۶-۱ سوئیچ مکانیکی درب" مراجعه کنید.

تعویض باتری سوئیچ ریموت دار

اگر موارد زیر پیش آمد، باتری سوئیچ ضعیف و یا خالی شده است :

- با وجود عدم تداخل محیطی، ریموت کار نمی‌کند.
- موقع فشار هر کدام از کلیدهای ریموت، چراغ روی آن کم نور است و یا اصلاً روشن نمی‌شود.
- فاصله کنترل ریموت به تدریج کمتر می‌شود.

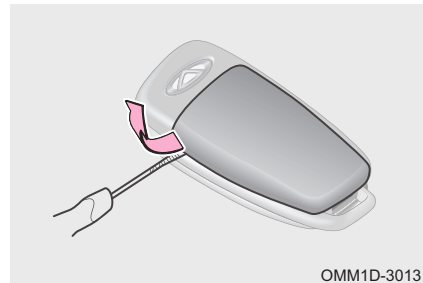
مدل باتری سوئیچ ریموت دار: باتری لیتیومی CR2032-3V

⚠ احتیاط!

- موقع تعویض باتری مشکلاتی پیش می‌آید که در صورتی که خود اقدام به تعویض باتری کنید ممکن است آسیب ببیند. توصیه می‌شود که برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.
- همیشه از باتری توصیه شده استفاده کنید.
- باتری خارج شده و دیگر اجزاء را دور از دسترس اطفال نگه دارید.

■ باتری را بر اساس مراحل زیر تعویض نمایید :

۱. درپوش کلید را با پیچ گوهی باز کنید.



OMM1D-3013

۲. باتری را خارج و باتری جدید را به صورتی نصب کنید که قطب + آن رو به بالا باشد.

۳. سوئیچ را به صورت عکس روند باز کردن، ببندید.

۴. برای اطمینان از روشن شدن چراغ روی سوئیچ، هر کدام از کلیدهای آن را فشار دهید. بعد از تعویض باتری، از کار کردن صحیح سوئیچ هوشمند مطمئن شوید.



OMM1D-3014

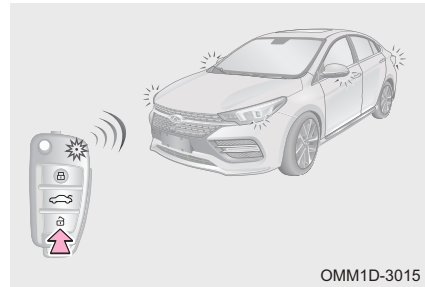
اگر سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

⚠ احتیاط!
- از خم کردن زبانه یا الکتروود و ترمینال باتری موقع بستن خودداری کنید. - مطمئن شوید که ترمینال‌های مثبت و منفی باتری درست جا زده شده‌اند. - موقع تعویض باتری باید دست شما خشک باشد. - از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب خوردگی باتری شود. - از دست زدن و یا بیرون آوردن قطعات داخل سوئیچ هوشمند خودداری کنید زیرا ممکن است سبب از کار افتادن باتری شود.

📌 حفاظت از محیط زیست
باتری لیتیومی مصرف شده نباید همراه آشغال‌های معمولی خانه دفع شود. این باتری باید براساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین محلی حفاظت محیط زیست امحا شود.

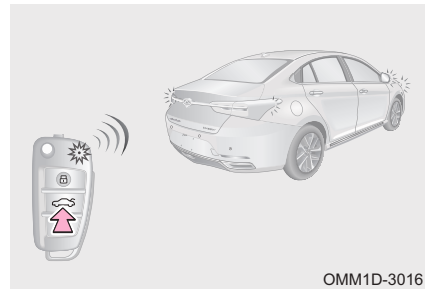
ورود به خودرو با سوئیچ ریموت دار

وقتی خودرو در وضعیت تقویت شده است ، کلید "unlock" را فشار دهید و نگه دارید تا قفل درب‌های خودرو باز و چراغ راهنماها روشن شوند.



■ باز کردن درب صندوق خودرو

- وقتی قفل مرکزی خودرو باز است ، کلید روی درب صندوق را فشار دهید تا صندوق عقب باز شود.
- وقتی درب ها قفل هستند: کلید "back door opener button" روی سوئیچ را فشار داده و برای مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا درب صندوق باز شود و چراغ های راهنما روشن شوند.



۳،۳ سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت

خودرو شما دارای دو سیستم ضد سرقت است: سیستم ایموبیلایزر موتور و سیستم ضد سرقت خودرو

■ سیستم ایموبیلایزر موتور

سوئیچ ریموت و یا سوئیچ هوشمند دارای یک تراشه فرستنده سرخود هستند. اگر سوئیچ ریموت و سوئیچ هوشمند قبلاً با واحد سیستم ضد سرقت موتور هماهنگ نشده باشند، تراشه سرخود مانع روشن شدن خودرو می‌شود.

شرایطی که ممکن است سبب درست کار نکردن سیستم شوند:

- سوئیچ ریموت و یا سوئیچ هوشمند در تماس با وسایل فلزی قرار دارد.
- سوئیچ ریموت و یا سوئیچ هوشمند خیلی به تراشه فرستنده سرخود سوئیچ هوشمند/ سوئیچ ریموت خودرو دیگر نزدیک است و یا با آن در تماس است.

⚠ احتیاط!

- از برداشتن و یا دست‌کاری سیستم ایموبیلایزر موتور خودداری کنید در غیر این صورت سیستم درست کار نمی‌کند.
- هرگز خودتان سوئیچ‌ها را با سیستم ایموبیلایزر هماهنگ نکنید زیرا ممکن است روی کار سیستم تأثیر بگذارد.
- اگر موتور روشن نشود اما موتور استارت کار می‌کند، در آن صورت علت احتمالی آن است که سیستم ایموبیلایزر مختل شده و درست کار نمی‌کند. برای جزئیات بیشتر به بخش "۶-۷ آیا خودرو شما روشن نمی‌شود؟" مراجعه کنید.

■ سیستم ضد سرقت خودرو

وقتی خودرو در وضعیت تقویت شده است و ورود غیر مجاز رخ داده است، سیستم آژیر و چراغ‌های خودرو را فعال می‌کند تا راننده را از ورود غیر مجاز مطلع نماید. برای جزئیات بیشتر به بخش تقویت خودرو در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ احتیاط!

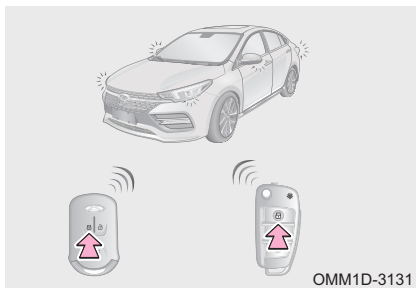
- برای جلوگیری از فعال شدن غیر منتظره سیستم ضد سرقت خودرو و سرقت آن، قبل از ترک خودرو از عدم حضور هیچ فردی در خودرو مطمئن شوید و تمامی درب و شیشه‌ها را ببندید و از ایمنی آن مطمئن گردید.

سیستم ضد سرقت**■ تجهیز یا تقویت خودرو**

- وضعیت تجهیز یا فعال شدن دزدگیر:

کلید روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت خاموش است، تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته است.

کلید قفل روی سوئیچ و یا میکرو سوئیچ را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. در این حالت، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود و کل خودرو وارد وضعیت دزدگیر فعال یا تجهیز شده می‌شود.

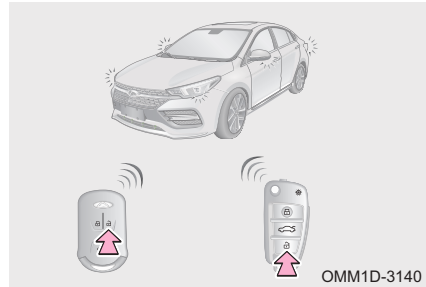


- علامت تجهیز یا فعال شدن دزدگیر و تقویت موفق خودرو:
 - هر چهار درب بسته و چراغ های راهنما یک بار چشمک می زنند و آژیر ضد سرقت یک بار به صدا در می آید.
 - حالت فعال نشدن دزدگیر:
- وقتی که سوئیچ بسته نیست و یا چهار درب ، درب صندوق بسته نیستند، خودرو وارد وضعیت فعال شدن دزدگیر نمی شود.
- علامت فعال نشدن دزدگیر:
- چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند و بوق سیستم ضد سرقت به صدا در نمی آید.

⚠ احتیاط!	
• در وضعیتی که کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت ON یا ACC است ، خودرو نمی تواند وارد حالت فعال شدن دزدگیر شود.	
• اگر چهار درب خودرو بسته و درب صندوق کاملاً بسته نباشد ، قفل مرکزی فعال می شود اما تجهیز یا فعال شدن دزدگیر کامل نیست. اگر درب صندوق بسته و یکی از چهار درب دیگر باز باشد ، در آن صورت قفل مرکزی قفل می شود و سپس باز می شود و وضعیت دزدگیر فعال نمی شود.	
• علامت فعال شدن دزدگیر موفق را می توان روی سیستم صوتی خودرو تنظیم نمود.	
• تنها بعضی از مدل های این خودرو دارای سوئیچ درب موتور هستند.	

- حالت فعال شدن خودکار دزدگیر
- بعد از غیر فعال سازی وضعیت دزدگیر ، اگر چهار درب خودرو ، درب موتور و درب صندوق استفاده نشوند (باز نشوند) ، خودرو بعد از ۳۰ ثانیه به صورت خودکار قفل و به وضعیت فعال شدن دزدگیر برمی گردد.

- وضعیت غیر فعال سازی دزدگیر خودرو
- وضعیت غیر فعال سازی دزدگیر خودرو: کلید باز کردن قفل را روی سوئیچ فشار دهید. سوئیچ را همراه داشته باشید (نیازی نیست در دست بگیرید) سپس دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید و سپس سیستم به صورت خودکار اعتبار سوئیچ را تشخیص می دهد و قفل های خودرو باز می شوند.



- علامت غیر فعال سازی موفقیت آمیز حالت دزدگیر: چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند و سیستم ضد سرقت خودرو آزاد می شود.

مراجعه شود

- وقتی خودرو در وضعیت ضد سرقت و یا تقویت شده است ، اگر کلید باز کردن قفل روی ریموت را فشار دهیم و یا آن را روشن کنیم ، نمی توان سیستم ضد سرقت را غیر فعال نمود.
- کلید باز کردن قفل را به آرامی فشار دهید تا هر چهار درب باز شوند و برای باز شدن چهار درب ، پایین آمدن خودکار شیشه ها و سانروف (در صورت مجهز بودن) کلید باز کردن قفل را برای مدت بیشتری فشار دهید.
- بعد از حالت غیر فعال سازی وضعیت فعال بودن دزدگیر خودرو ، اگر یکی از درب های جانبی ، درب موتور و یا درب صندوق باز شود ، خودرو مجدداً وارد وضعیت دزدگیر فعال نمی شود .

■ حالت هشدار

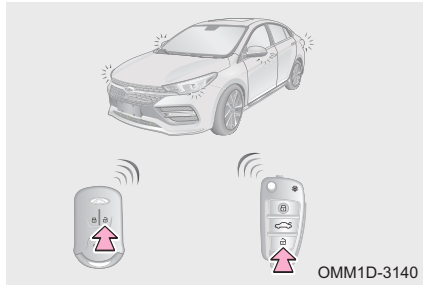
- وقتی خودرو در حالت فعال بودن دزدگیر شده است و ورود غیر مجاز رخ می دهد ، خودرو وارد حالت هشدار می شود.
- مثلاً وقتی هر کدام از درب های جانبی و یا درب صندوق به صورت غیر مجاز باز شود (حتی با سوئیچ مکانیکی) ، آژیر هشدار خودرو فعال می شود.

- حالت هشدار:

وقتی ورود غیر مجاز به خودرو رخ می‌دهد، خودرو وارد وضعیت هشدار چرخه ای می‌شود و بوق ضد سرقت به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

- غیر فعال سازی هشدار:

وقتی خودرو در وضعیت هشدار است، کلید باز کردن قفل روی سوئیچ را فشار دهید و یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت OFF بگذارید تا هشدار غیر فعال شود.



مراجعه شود

- در حالت یک هشدار، حداکثر سه بار هشدار فعال خواهد شد.
- برای بیشتر از یک هشدار، حداکثر ۸ بار هشدار فعال می‌شود (هشدارهای صوتی و نوری بعد از ۸ بار متوقف خواهند شد).

۳,۴ قفل کردن درب ها

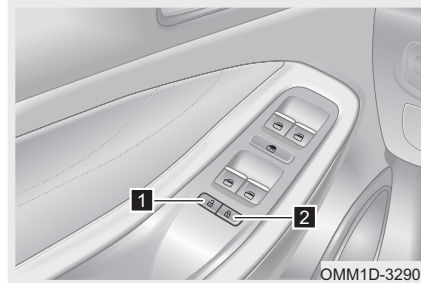
کلید قفل کردن درب ها

■ باز کردن و بستن قفل درب ها با استفاده از کلید قفل درب داخل خودرو

۱. کلید باز کردن قفل درب ها

۲. کلید قفل درب ها

هر چهار درب را قفل کنید و برای قفل کردن یا باز کردن قفل تمامی درب ها، کلیدی های باز و بسته نمودن قفل ها را فشار دهید.

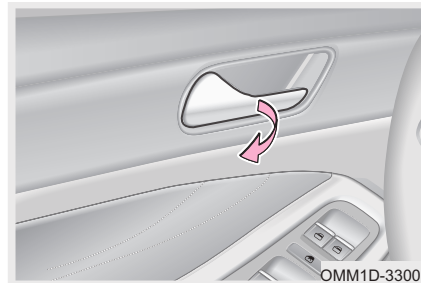


OMM1D-3290

■ باز کردن درب ها با استفاده از دستگیره های روی درب در داخل خودرو

• وقتی قفل درب ها باز است: دستگیره داخل درب را بکشید تا درب باز شود.

• وقتی قفل درب ها بسته است: دستگیره داخلی درب را یک بار بکشید تا درب ها قفل شوند و برای باز کردن مجدداً آن را بکشید.



OMM1D-3300

⚠ احتیاط!

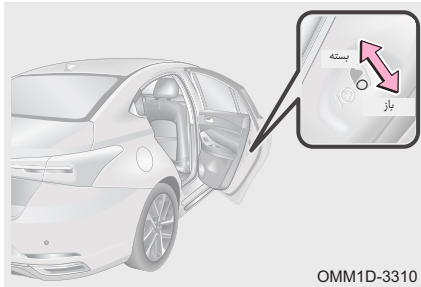
- بعد از قفل درب ها با استفاده از سوئیچ هوشمند یا سوئیچ ریموت، اگر درب سمت چپ جلو با سوئیچ مکانیکی باز و بسته شود، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می شود.
- اگر درب ها با سوئیچ مکانیکی قفل شوند، عملکرد ضد سرقت خودرو فعال نمی شود. بنابراین توصیه می شود که درب ها را با استفاده از سوئیچ هوشمند و یا سوئیچ ریموت قفل کنید.

■ قفل کودک درب های عقب

قفل کودک در قسمت داخلی لبه درب های عقب قرار دارند. برای باز و بسته نمودن این قفل زبانه را به ترتیب به سمت بالا و پایین فشار دهید تا همانند شکل قفل فعال یا غیر فعال شود.

قفل: زبانه را به سمت بالا فشار دهید.

باز شدن قفل: زبانه را به سمت پایین فشار دهید.



⚠ احتیاط!

- وقتی قفل کودک فعال است ، درب های عقب تنها از بیرون باز می شوند و توصیه می شود که در صورت حضور کودکان در خودرو ، این قفل را فعال کنید.

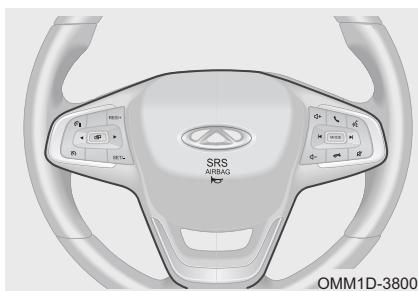
⚠ هشدار!

- مطمئن شوید که تمامی درب ها قبل از شروع رانندگی بسته اند.
- وقتی کودکی در صندلی عقب نشسته است ، همیشه قفل کودک را فعال کنید تا از باز شدن اتفاقی درب خودرو هنگام رانندگی جلوگیری شود.
- در صورت تصادف ، اگر کسی در خودرو بود و قفل کودک درب عقب فعال بود ، فراموش نکنید که درب های عقب تنها از بیرون باز میشوند.
- در آب و هوای گرم ، اگر خودرو متوقف است و تمامی درب ها و پنجره ها بسته اند ، نباید حیوانات خانگی یا کودکان به تنهایی در خودرو رها شوند. در غیر این صورت حتی اگر برای مدت کوتاهی خودرو را تنها بگذارید ممکن است کودک و یا حیوانات شما در اثر شدت گرما آسیب جدی ببیند و حتی سبب مرگ شود.

۳,۵ بوق

بوق

برای بوق زدن، محل نزدیک علامت بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید.



⚠ احتیاط!

- از بوق زدن نزدیک مدارس، بیمارستان ها و یادرمحل های مسکونی خودداری کنید.
- از قوانین راهنمایی و رانندگی مربوط به بوق زدن تبعیت نمایید.

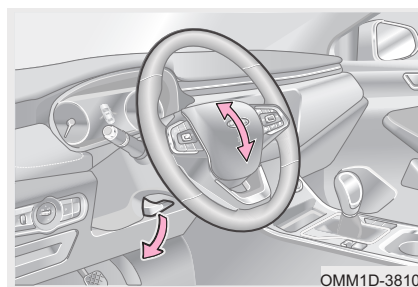
۳,۶ تنظیم غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای رانندگی ایمن و راحت، باید زاویه انحراف غربیلک فرمان را تنظیم کنید.

خودرو را روی یک سطح ایمن متوقف و آن را خاموش کنید:

۱. اهرم تنظیم را به سمت پایین فشار دهید و آن را آزاد کنید.
۲. غربیلک فرمان را بالا و پایین کنید تا زاویه راحت برای رانندگی به دست آید.
۳. سپس غربیلک فرمان را ثابت نگه دارید و اهرم تنظیم را مجدداً سر جای خود برگردانید تا غربیلک فرمان تثبیت شود.
۴. لرزش در غربیلک فرمان را بررسی کنید و در صورت لرزش، مرحله ۳ را تکرار کنید.



هشدار!

- از تنظیم غریبک فرمان حین رانندگی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه گردد.
- برای ایمنی بیشتر بعد از تنظیم غریبک فرمان ، همیشه اهرم تنظیم را سر جای خود قرار دهید و غریبک فرمان را تکان دهید تا از قفل شدن آن در جای خود مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است غریبک فرمان ناگهان در زمان رانندگی حرکت کند و سبب ایجاد تلفات جانی و مالی شود.

۳،۷ صندلی ها**صندلی جلو****■ وضعیت صحیح نشستن روی صندلی**

صندلی ها، پشت سری ها، کمربندها و ایربگ ها وسایل ایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو هستند. استفاده از این وسایل سبب امنیت و حفاظت از سرنشینان می شود. لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

- موقع نشستن روی صندلی ، اندکی پشتی را به عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه مناسب است) و به آن تکیه دهید.



- اگر روی صندلی جلو نشسته اید، هرگز نزدیک داشبورد نباشید. هنگام رانندگی غریبک فرمان را به گونه ای در دست بگیرید که آرنج های شما مقداری خم شود. پا ها نیز باید مقداری خم شوند تا بتوانید پدال ها را کاملاً فشار دهید.

- پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که قسمت بالایی آن نزدیک ترین فاصله را با پشت سر شما داشته باشد.

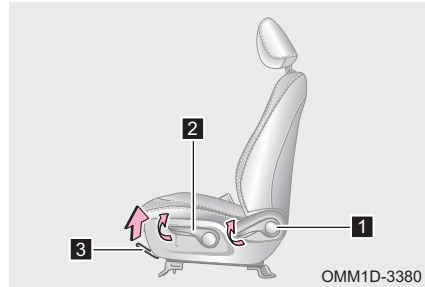


- کمربند دونقطه ای باید از روی وسط شانه و نزدیک چانه رد شود و باید از گردن دور باشد. قسمت پایینی یا یک نقطه ای کمربند باید به کف نزدیک باشد و نباید روی شکم قرار گیرد.

■ تنظیم دستی صندلی

۱. تنظیم به سمت جلو و عقب صندلی:

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. بعد از آن به پشتی تکیه کنید تا مطمئن شوید که پشتی درست قفل شده است.



۲. ارتفاع صندلی را تنظیم کنید (تنها برای صندلی راننده امکان پذیر است).

اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا و پایین بکشید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

۳. تنظیم وضعیت صندلی

زیر صندلی اهرمی وجود دارد که برای تنظیم وضعیت آن به کار می رود. این اهرم را به سمت بالا بکشید تا وضعیت صندلی تنظیم شود. بعد از تنظیم صندلی در وضعیت مطلوب، اهرم را رها کنید. سپس صندلی را به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن صندلی مطمئن شوید.

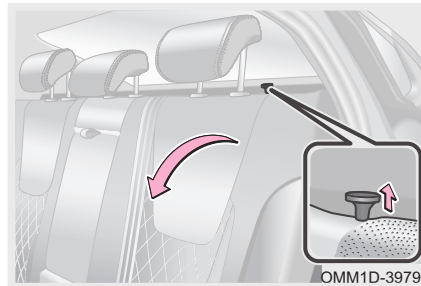
⚠ هشدار!

- هرگز موقع رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.
- از گذاشتن اشیاء زیر صندلی هنگام جابجا کردن آن خودداری کنید زیرا مانع حرکت صندلی می شود.
- هرگز صندلی را بیشتر از حد لزوم به پشت ن خوابانید. کمربند در تصادفات شاخ به شاخ و تصادف از عقب موقعی بیشترین کارایی را دارد که راننده و سرنشین جلو اندکی به سمت پشت خم شده و کاملاً به صندلی خود تکیه داده باشند.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن صندلی در سرجای خود مطمئن شوید.

صندلی های عقب

■ خواباندن صندلی های عقب

پشتی های صندلی های عقب را می توان کاملاً به سمت جلو خواباند. برای خواباندن صندلی های عقب ، اهرم سمت چپ و راست را به سمت بالا بکشید تا قفل باز شود و پشتی ها را بکشید.



⚠ احتیاط!

- موقع خواباندن صندلی های عقب ، اهرم های سمت چپ و راست باید به سمت بالا کشیده شوند.
- موقع خواباندن صندلی های عقب ، نمی توان با استفاده از اهرم های چپ و راست پشتی ها را غلتاند.

۱. بازه تنظیم زاویه پشتی و وضعیت جلو و عقب صندلی جلو خودرو:

کل کورس عقب و جلو قابل تنظیم صندلی ۲۱۶ میلی متر است؛ در وضعیت طراحی ، باید صندلی را ۱۸۰ میلی متر به جلو و ۳۶ میلی متر به عقب تنظیم نمود.

زاویه طراحی پشتی صندلی ۲۵ درجه است؛ در زاویه طراحی می تواند صندلی را ۳۲ درجه به جلو و ۵۲ درجه به عقب تنظیم نمود.

۲. بازه تنظیم زاویه پشتی و وضعیت جلو و عقب صندلی های عقب خودرو:

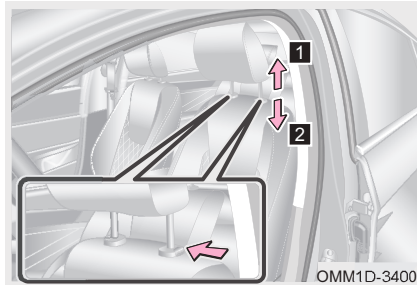
زاویه طرح پشتی صندلی ۲۵ درجه است و پشتی را می توان به صورت کامل غلتاند.

نکته: موقع اندازه گیری گودی صندلی ، صندلی و پشتی ها را باید بر اساس وضعیت های اصلی طراحی تنظیم نمود.

پشت سری های صندلی خودرو

تنظیم پشت سری های صندلی خودرو

۱. موقع تنظیم پشت سری به سمت بالا، آن را تا ارتفاع لازم به سمت بالا بکشید.
 ۲. موقع تنظیم پشت سری به سمت پایین، ضمن فشار کلید مربوطه با دست، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای باز کردن پشت سری، کلید آزاد کننده را فشار داده و نگه دارید تا وقتی اهرم آن کاملاً باز شود و سپس آن را خارج کنید.



OMM1D-3400

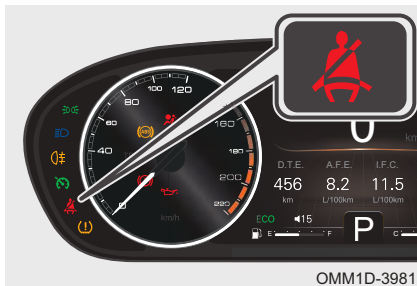
⚠ هشدار!

- همیشه پشت سری را در وضعیت صحیح تنظیم نمایید.
- بعد از تنظیم پشت سری، آن را به پایین فشار دهید و از جا خوردن و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- هرگز با خودرو بدون پشت سری رانندگی نکنید.

۳٫۸ کمربند های ایمنی

کمربند های ایمنی

وقتی سوئیچ باز است یا کلید روشن/ خاموش در وضعیت ON قرار دارد، اگر کمربند راننده یا سرنشین جلو بسته نباشد یا کاملاً قفل نشده باشد، علامت نشان دهنده در شکل مقابل روی صفحه کیلومتر چشمک خواهد زد.



OMM1D-3981

نشان دهنده کمربندها چشمک می زند.	$25 \text{ km/h} \leq$ سرعت خودرو
نشان دهنده کمربندها چشمک میزند و در عین حال بوق هشدار هم به صدا در می آید. این بوق بعد از ۱۰۰ ثانیه خاموش می شود.	$25 \text{ km/h} \geq$ سرعت خودرو

اگر کمربند ایمنی هنگام رانندگی باز شود، هشدار به صورت فوق داده می شود.

هر کدام از اقدامات زیر صورت گیرد، هشدار متوقف می شود:

- کمربند را درست ببندید.
- خودرو را خاموش کنید.

⚠ احتیاط!	
• سرعت خودرو مندرج در این بخش منظور سرعت روی سرعت سنج خودرو است.	
• نشان دهنده کمربند ایمنی سرنشین (در صورت مجهز بودن) تنها وقتی فعال می شود و هشدار دهنده را به کار می اندازد که روی صندلی کسی قرار داشته باشد.	

اکیداً توصیه می شود که راننده و سرنشینان حاضر در خودرو همواره کمربند ایمنی خود را ببندند. عدم بستن کمربند می توان سبب افزایش احتمال و شدت جراحت در صورت تصادف شود. کمربند را به صورت منظم بررسی کنید و در صورتی که عیب و نقصی در آن مشاهده کردید، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا آن را بازدید، تعمیر و یا تعویض نمایید.



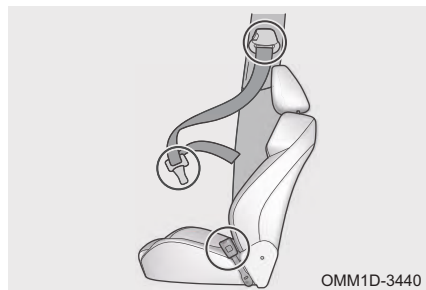
■ استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- وضعیت پشتی خودرو را تنظیم کنید، صاف بنشینید و به پشتی تکیه دهید.
- کمربند را طوری بکشید که کاملاً از روی شانه شما عبور کند ولی نباید با گردن شما برخورد و یا از روی شانه سر بخورد.
- قسمت پایینی کمربند را تا حد امکان پایین بیاورید.
- مواظب باشید که کمربند پیچ نخورد.



■ نگهداری کمربندی ایمنی

کمربند ایمنی باید از نظر آسیب دیدگی و تخریب بافت به صورت منظم مورد بازرسی قرار گیرد. کمربندها را باید بعد از هر سانحه و تصادفی توسط نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو بررسی نمود و در صورت نیاز آن‌ها یا قطعات آن را تعویض نمود.

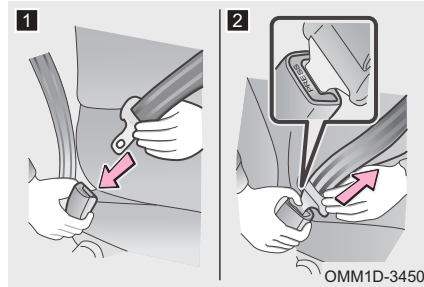


⚠ احتیاط!

- هرگز خودتان اقدام به تعمیر و یا روغن کاری جمع کننده یا مکانیزم سگ کمربند ایمنی یا تعمیر آن به هر نحوی نکنید. در غیر این صورت، شرکت مدیران خودرو مسئولیتی در قبال مشکلات بعدی نخواهد داشت.
- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- هرگز از شوینده های شیمیایی، آب جوش، و یا رنگ برای شستن کمربند استفاده نکنید.
- مواظب باشید آب وارد مکانیزم جمع کننده کمربند نشود.

■ بستن و آزاد کردن کمربند ایمنی

۱. برای بستن کمربند، زبانه انتهای آن را به داخل سگک فشار دهید تا صدای تق شنیده شود.
۲. کلید آزاد کننده را فشار دهید تا کمربند جمع شود. اگر کمربند به صورت یکنواخت جمع نشد، آن را بیرون بکشید و پیچ خوردگی یا برآمدگی آن را بررسی کنید. مطمئن شوید که کمربند به صورت یکنواخت جمع می‌شود.

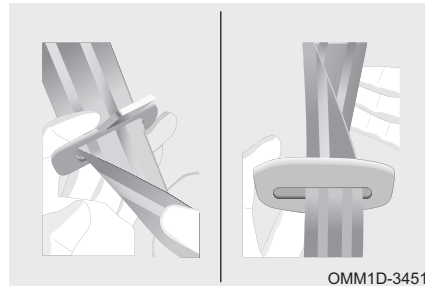


⚠ احتیاط!

- مطمئن شوید که وضعیت سگک کمربند ایمنی صندلی صحیح است و به صورت ایمن قفل شده است زیرا جا خوردن نادرست سبب ایجاد جراحت های جدی می‌شود.
- هرگز از کمربند ایمنی با سگک شل استفاده نکنید. در غیر این صورت کمربند از سر نشینان در ترمز های ناگهانی و یا در هنگام تصادف محافظت نمی کند.

■ تاخوردن کمربند

موقع جمع کردن کمربند بعد از استفاده، نوار آن با بخش جانبی صندلی تماس پیدا می‌کند و سبب تاخوردن زبانه و نوار کمربند می‌شود. همین امر باعث می‌شود که دفعه بعد اگر خواستید کمربند را ببندید، کمربند تا بخورد و به صورت معکوس بسته شود. برای رفع مشکل نوار کمربند را تا بزنید و آن را بکشید تا برعکس شدگی آن برطرف شود.



■ تنظیم موقعیت کمر بند های سه نقطه ای

کمر بند وقتی قفل می شود که به سرعت کشیده شود اما اگر آن را به آرامی بکشید قفل نمی شود. قسمت پایینی کمر بند را تا حد امکان در قسمت پایین کمر خود ببندید و از بستن آن روی کمر خودداری نمایید، سپس آن را تنظیم کنید. بدین منظور باید قسمت شانه ای آن را به سمت بالا بکشید.

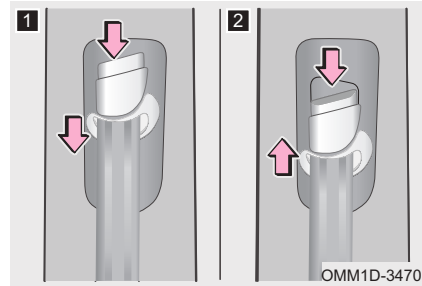


⚠ احتیاط!

- مطمئن شوید که تمامی سرنشینان کمر بند خود را به درستی بسته اند.
- هر کمر بند برای یک نفر است. هرگز نباید بیش از یک نفر از یک کمر بند استفاده کنند حتی اگر نفر بعدی کودک باشد.
- توصیه می شود که کودکان از صندلی عقب استفاده کنند و کمر بند خود را ببندند و یا از صندلی مخصوص کودک استفاده نمایند.
- مطمئن شوید که کمر بند شانه روی شانه باشد. در این وضعیت کمر بند باید دور از گردن شما باشد و نباید از روی شانه شما بلغزد. عدم انجام این کار سبب کاهش اثر حفاظتی و ایمنی کمر بند در تصادف می شود.
- هم کمر بندی که بالای کمر بسته شده و نیز کمر بند های شل می توانند سبب مرگ و وارد شدن آسیب های جدی شوند زیرا در زمان تصادف و یا رخداد های ناخواسته دیگر تسمه کمر بند می لغزد. کمر بند را تا حد امکان پایین کمر ببندید.
- از قرار دادن قسمت شانه ای در زیر بازوی خود خودداری کنید.
- هرگز صندلی را بیش از حد ممکن ن خوابانید. کمر بندها وقتی بسیار مؤثر هستند که سرنشینان صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده اند.
- موقع کشیدن کمر بند، اگر سرعت کشیدن بالا باشد ممکن است قفل شود و یا در صورتی که خودرو در سرپایینی باشد ممکن است کمر بند قفل نماید.
- از بستن لباس های گشاد موقع رانندگی خودداری کنید تا کمر بند با بدن شما فاصله نداشته باشد در غیر این صورت اثر حفاظتی آن تأمین نمی شود.

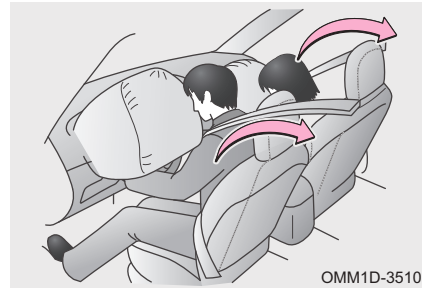
■ تنظیم کننده ارتفاع کمربند (صندلی های جلو)

۱. تنظیم کننده کمربند ایمنی را ضمن فشار کلید تنظیم به سمت پایین بکشید.
۲. ضمن فشار کلید تنظیم ، تنظیم کننده کمربند را به سمت بالا بکشید.



پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

پیش کشنده کمربند ایمنی به گونه ای طراحی شده است که در صورت تصادف شدید به ایربگ جلو کمک کند.



- وقتی سنسور برخورد شدیدی را حس می کند، جمع کننده به سرعت کمربند را سفت می کند تا سرنشین را نگه دارد.
- پیش کشنده کمربند حتی در صورت عدم حضور سرنشین در صندلی جلو ، فعال می شود.
- در صورتی که برخورد خفیف و یا برخورد جانبی باشد ، در آن صورت پیش کشنده فعال نمی شود.
- پیش کشنده های کمربند و کیسه های هوا در تمامی تصادف ها با هم فعال می شوند.
- وقتی پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می شود، ممکن است صدایی بدهد و اندکی گازهای غیر سمی از آن آزاد شود.
- گاز تولیدی سبب آتش سوزی نمی شود و معمولاً بی ضرر است.
- وقتی پیش کشنده کمربندی ایمنی فعال می شود، جمع کننده کمربند ایمنی قفل خواهد شد.