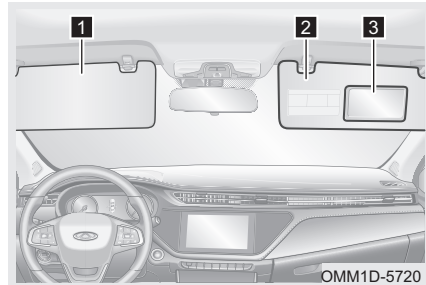


۵,۸ آفتاب گیر و آینه های آرایش

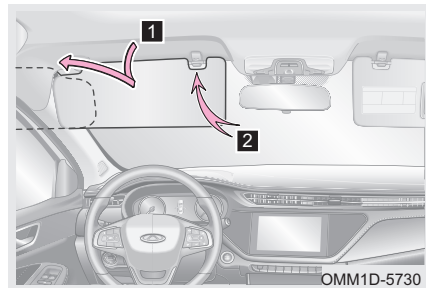
آفتاب گیر و آینه های آرایش

۱. آفتاب گیر جانبی راننده
۲. آفتاب گیر جانبی سرنشین جلو
۳. آینه آرایش جانبی سرنشین جلو



OMM1D-5720

۴. آفتاب گیر را پایین بیاورید.
۵. قلاب را باز و آن را به سمت بیرون آفتاب برای ایجاد سایه بگردانید.

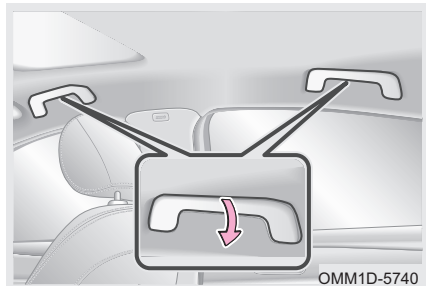


OMM1D-5730

۵,۹ دستگیره های سقفی و کنسول صندلی عقب

دستگیره های سقفی

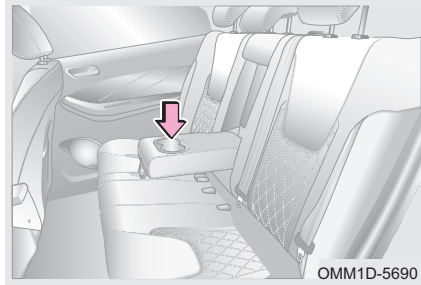
- دستگیره های سقفی بالای درب سرنشین جلو و نیز درب های سرنشین های عقب نصب می شوند .
- موقع رانندگی در جاده های ناهموار، سرنشینان می توانند با گرفتن این دستگیره ها تعادل خود را حفظ کنند و ایمن بمانند.



OMM1D-5740

کنسول وسط صندلی‌های عقب (در صورت مجهز بودن)

صندلی عقب دارای کنسول عقب تا شو است که روی آن جابجایی قرار دارد. برای استفاده از آن باید آن را از حالت عمودی خارج و پایین بیاورید .
بعد از اتمام کار و عدم استفاده، باید آن را به سر جای خود برگردانید.



OMM1D-5690

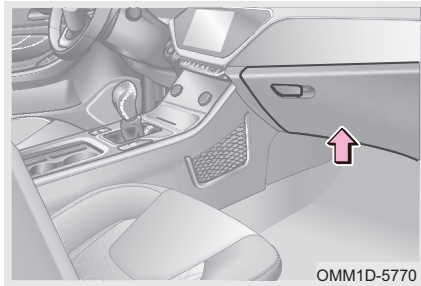
⚠ هشدار!

- هر کسی اعم از کودک و بزرگسال نباید در روی کنسول عقب بنشیند زیرا نمی‌تواند در صورت بروز تصادف محافظت شود و احتمال بروز سانحه زیاد است.

۵,۱۰ فضای ذخیره وسایل در داخل خودرو

جعبه داشبورد

جعبه داشبورد برای قرار دادن نقشه، و دستورالعمل‌ها و اقلام دیگر استفاده می‌شود.



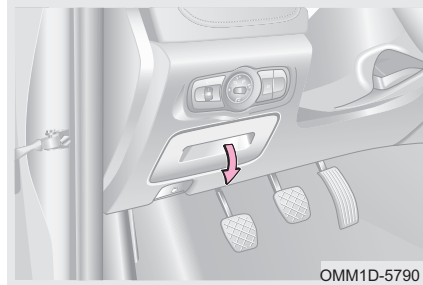
OMM1D-5770

⚠ هشدار!

- همیشه درب داشبورد را ببندید. در صورت ترمزهای ناگهانی و یا سر خوردن، ممکن است در اثر برخورد اشیاء داخل داشبورد با درب باز به سرنشینان آسیب‌های جانی و مالی ببار آید.
- از قرار دادن وسایل سخت و یا بزرگ در داخل جعبه داشبورد خودداری کنید تا در صورت بروز تصادف و یا ترمز ناگهانی پرتاب نشوند و مشکلات و آسیب‌های جانی و مالی به بار نیارند.

فضای داشبورد کوچک زیر فرمان

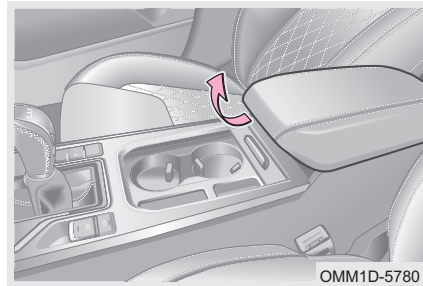
این جعبه کوچک برای قرار دادن کارت‌های شناسایی و یا کارت عابر بانک و دیگر اقلام کوچک مناسب است.



OMM1D-5790

جعبه کنسول وسط

جعبه داخل کنسول برای قرار دادن نقشه‌ها و دستورالعمل‌ها و دیگر اقلام استفاده می‌شود.



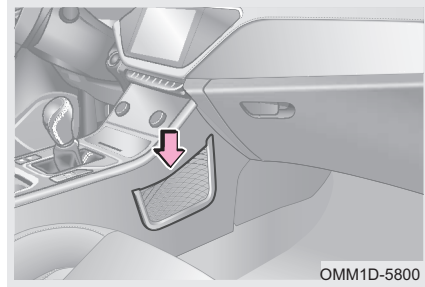
OMM1D-5780

⚠ هشدار!

- بالا دادن درپوش کنسول وسط ممکن است در هنگام رانندگی سبب ایجاد مشکل برای راننده شود و مشکلاتی به بار بیاورد.
- جعبه داخل کنسول وسط باید موقع حرکت خودرو بسته باشد.
- از نشاندن کودکان و بزرگسالان روی این کنسول خودداری کنید زیرا امکان محافظت از آن‌ها در صورت بروز سانحه وجود ندارد.

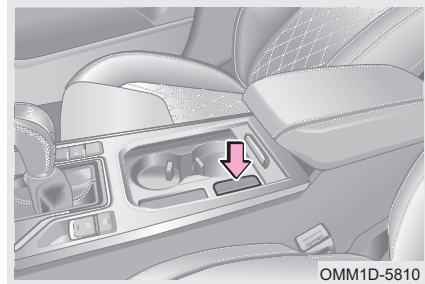
کیسه توری (در صورت مجهز بودن)

کیسه توری در سمت راننده کنسول وسط قرار دارد و می‌توان از آن برای قرار دادن نقشه، مجلات و یا اقلام دیگر استفاده نمود.



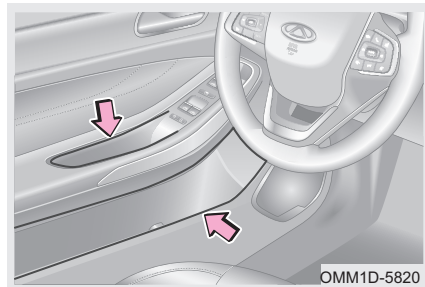
جا کارتی

جا کارتی در جلو کنسول وسط قرار دارد.



جعبه بغل درب

جعبه بغل درب روی درب های عقب و جلو را می‌توان برای قرار دادن نقشه، فنجان و اقلام دیگر استفاده نمود.

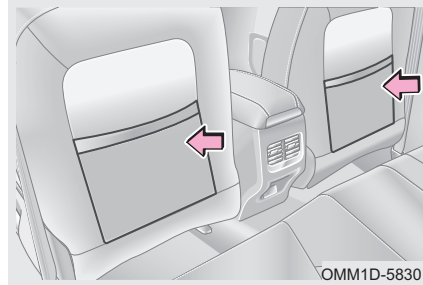


⚠ احتیاط!

- از قرار دادن اشیاء بزرگ در این جعبه ها خود داری کنید.

جیب‌های بزرگ صندلی

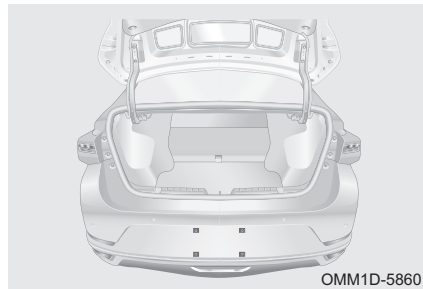
هر دو صندلی جلو در قسمت پشتی دارای جیب‌هایی هستند که برای قرار دادن اسناد، مدارک و غیره مناسب است.



صندوق عقب خودرو

■ صندوق عقب خودرو

با خواباندن صندلی عقب، می‌توانید فضای لازم برای قرار دادن بار را فراهم کنید. برای جزئیات بیشتر در این باره به بخش "۳-۸ صندلی‌ها" مراجعه شود.



■ اقدامات احتیاطی مربوط با بارگیری صندوق عقب

موقع بارگیری صندوق عقب، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید :

- برای افزایش فضای صندوق عقب، صندلی‌های عقب را بخوابانید (برای جزئیات بیشتر و روش‌های خواباندن صندلی‌ها به بخش "۳-۸ - صندلی‌ها" مراجعه نمایید).
- همیشه دقت داشته باشید که تعادل خودرو باید حفظ شود .
- برای صرفه جویی در مصرف سوخت، از حمل بارهای غیر مرتبط و غیرضروری خودداری کنید.
- مطمئن شوید که اقلام موجود در صندوق خیلی بزرگ نیستند که مانع بسته شدن درب آن شوند.

هشدار!

- ارتفاع باز صندوق نباید بیشتر از پستی صندلی باشد. ارتفاع بار را حتی الامکان کم و آن‌ها را به کف نزدیک تر کنید تا از سر خوردن آن‌ها با جلو در هنگام ترمز شدید جلوگیری شود.
- اجازه ندهید کسی در صندوق عقب خودرو بنشیند. سر نشینان باید روی صندلی خود قرار بگیرند و کمر بندهای خود را ببندند. در غیر این صورت ممکن است در ترمزهای ناگهانی و تصادفات مصدوم شوند.
- هرگز با درب صندوق باز و یا کاملاً بسته نشده رانندگی نکنید تا اقلام موجود در آن به بیرون پرتاب نشوند و جراحت و آسیب دیدگی به بار نیاید.



۶. فوریت‌های رانندگی

- ۶,۱ رانندگی با خودرو در شرایط اضطراری ۲۲۸
- چراغ خطر ۲۲۸
- جلیقه شب نما (در صورت مجهز بودن) ۲۲۹
- مثبت خطر ۲۲۹
- ابزارها و متعلقات موجود در خودرو ۲۳۰
- ۶,۲ پنچر شدن خودرو در حین رانندگی ۲۳۰
- پنچر شدن خودرو در حین رانندگی ۲۳۰
- تعویض لاستیک ۲۳۱
- ۶,۳ داغ کردن خودرو ۲۳۵
- داغ کردن خودرو ۲۳۵
- ۶,۴ تعویض فیوزها ۲۳۷
- فیوزها ۲۳۷
- چیدمان جعبه رله و فیوز محفظه موتور ۲۳۷
- چک کردن فیوز ۲۳۸
- تعویض فیوزها ۲۳۹
- ۶,۵ یدک کردن خودرو ۲۴۰
- اقدامات احتیاطی هنگام یدک نمودن خودرو ۲۴۰
- یدک اضطراری ۲۴۲
- بستن قلاب یدک ۲۴۴
- ۶,۶ باز کردن و خارج نمودن باتری ۲۴۶
- باز کردن و خارج نمودن باتری ۲۴۶
- ۶,۷ وقتی خودرو روشن نمی شود چه باید کرد؟ ۲۴۷
- کنترل ها و بازدید های ساده ۲۴۷
- استارت و روشن کردن موتور خفه کرده ۲۴۸
- ۶,۸ باتری به باتری کردن ۲۴۸
- باتری به باتری کردن ۲۴۸
- روش های باتری به باتری کردن ۲۴۹
- ۶,۹ باز کردن درب صندوق در وضعیت اضطراری ۲۵۰
- باز کردن درب هادرو وضعیت اضطراری ۲۵۰
- ۶,۱۰ کلید مکانیکی درب ۲۵۱
- کلید مکانیکی ۲۵۱

۶.۱ رانندگی با خودرو در شرایط اضطراری

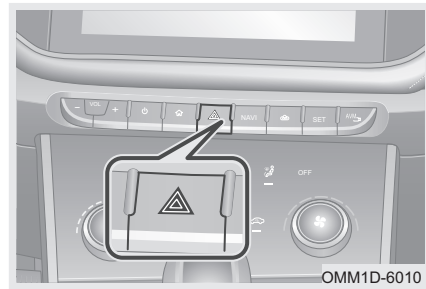
در زمان رانندگی، اغلب مخاطرات به صورت ناگهانی رخ می‌دهند و باید فوراً تصمیم بگیرد و درست عمل کنید و خودرو را به گونه ای کنترل نمایید که مانع بروز سانحه شده و یا از تلفات جانی و مالی آن بکاهید.

چراغ خطر

وقتی خودرو را در جایی نگه داشته اید که امکان بروز تصادف وجود دارد، همیشه فلاشر را روشن کنید تا به راننده های خودروهای دیگر هشدار بدهید. خودرو را حتی الامکان در جایی دور از جاده متوقف نمایید.

کلید فلاشر زیر سیستم صوتی خودرو قرار دارد.

برای روشن شدن فلاشر کلید آن را فشار و برای خاموش نمودن مجدداً آن را فشار دهید.



■ عملکرد روشن شدن چراغ ترمز در موقعیت های اضطراری

وقتی به صورت ناگهانی در حین رانندگی با سرعت بالا ترمز می‌کنید و سرعت را به شدت کم می‌کنید، تمامی چراغ های خطر با هم به سرعت روشن می‌شود و نشان دهنده راهنما روی صفحه کیلومتر به صورت هم‌زمان چشمک می‌زند. وقتی پدال ترمز را رها می‌کنید، کلید چراغ فلاشر را فشار داده شده است و این کلید با روشن و خاموش نمودن موتور در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد، تمامی چراغ راهنما ها نیز خاموش می‌گردند.

مراجعه شود

- چراغ های فلاشر حتی موقع خاموش بودن خودرو هم کار می‌کنند.
- وقتی ایربگ فعال می‌شود، عملکرد چراغ فلاشر به صورت خودکار فعال می‌شود.

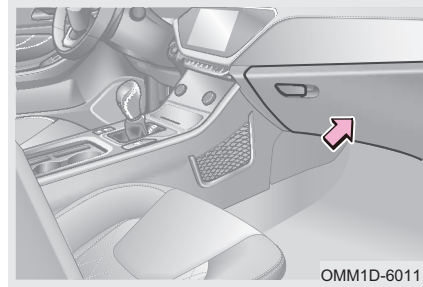
⚠ احتیاط!

- برای جلوگیری از تخلیه باتری، فلاشر را بیشتر از حد نیاز موقع خاموشی موتور روشن نگذارید.

جلیقه شب نما (در صورت مجهز بودن)

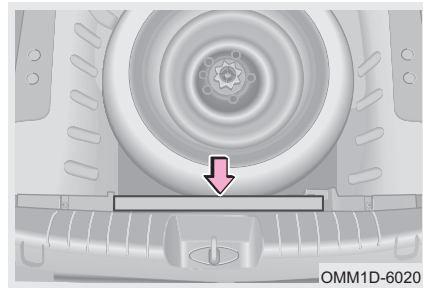
در این خودرو یک جلیقه نجات وجود دارد که داخل جعبه داشبورد قرار دارد.

وقتی راننده با مشکلات ناگهانی و یا خرابی مواجه می شود و باید متوقف شده و یا وقتی که تصادفی رخ می دهد، این جلیقه شب نما را به صورتی که نوارهای شب نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. با پوشیدن این جلیقه می توانید به خودروهای دیگر هشدار دهید و از تصادف و برخورد جلوگیری شود.



مثلث خطر

- مثلث خطر در زیر موکت صندوق عقب قرار دارد و برای استفاده آن را خارج نمایید.
- وقتی راننده با خرابی و یا عیب ناگهانی مواجه می شود و باید متوقف شود و یا وقتی که تصادفی رخ می دهد، جلیقه شب نما به دیگر راننده ها هشدار می دهد تا از تصادف دوم و یا سوانح بعدی جلوگیری شود.

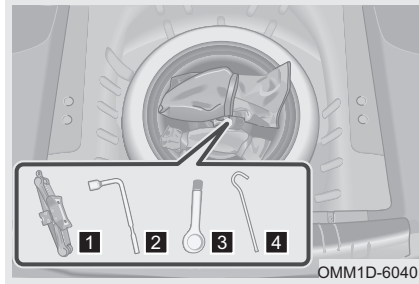


⚠ احتیاط!

- در جاده های عادی، مثلث خطر باید در فاصله ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو شما قرار گیرد.
- در بزرگراه ها، مثلث خطر باید در فاصله ۱۵۰ متری قسمت عقب خودرو قرار گیرد.
- در هوای بارانی و یا در نقاط کور، باید مثلث را در فاصله بیشتر از ۱۵۰ متری از خودرو قرار دارد تا خودروهای پشتی بتوانند هر چه سریع تر از توقف خودرو مطلع شوند.

ابزارها و متعلقات موجود در خودرو

۱. جک و بالابر
۲. آچار چرخ
۳. قلاب یدک نمودن
۴. دسته جک

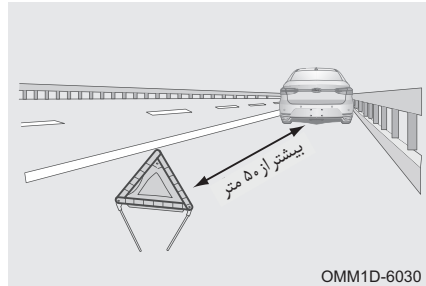


۲، ۶ پنچر شدن خودرو در حین رانندگی

پنچر شدن خودرو در حین رانندگی

اگر چرخ خودرو در هنگام رانندگی پنچر شود، به آرامی سرعت خودرو را کم کنید و غربلیک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. خودرو را در مکانی ایمن و دور از ترافیک و عبور و مرور نگه دارید. خودرو را حتی الامکان روی یک سطح تراز و سفت متوقف نمایید. از توقف در وسط بزرگراه یا محل های خروجی ورودی اتوبان اجتناب کنید.

۱. ترمز پارک را بکشید و دنده را در وضعیت P (خودرو با دنده اتوماتیک) و یا در وضعیت خلاص (خودرو با گیربکس دستی) قرار دهید.
۲. موتور را خاموش و فلاشرها را روشن کنید.
۳. سرنشینان را از خودرو خارج و از مسیر عبور و مرور دور کنید.
۴. مثلث خطر را در فاصله بیشتر از ۵۰ متری عقب خودرو بگذارید.



⚠ احتیاط!

- از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. رانندگی حتی کوتاه با لاستیک پنچر آسیب های بیشتری به خودرو وارد می کند که فراتر از تعمیر و پنچرگیری لاستیک است.