

تعویض لاستیک

■ مراحل مقدماتی جک زدن و آماده شدن برای جک زدن

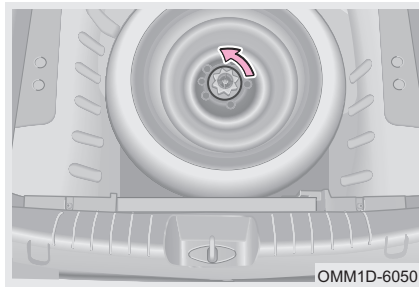
۱. جک را روی یک سطح تراز و سفت قرار دهید.

۲. جلو چرخ‌های خودرو مانع بگذارید و مطمئن شوید که کسی در خودرو حضور ندارد.

۳. مواظب باشید تا بدن کسی زیر خودرو در حال جک زدن نباشد.

■ بیرون آوردن لاستیک یدک

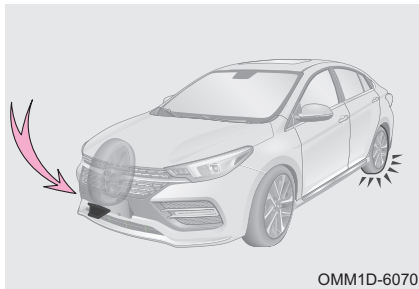
درب صندوق را باز و موکت را برداشته و کیسه ابزار را بیرون آورید. پیچ بستن چرخ یدک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید تا باز شود و لاستیک یدک را خارج کنید.



■ جا زدن چرخ یدک

۱. مانعی را در جلو چرخ قرار دهید.

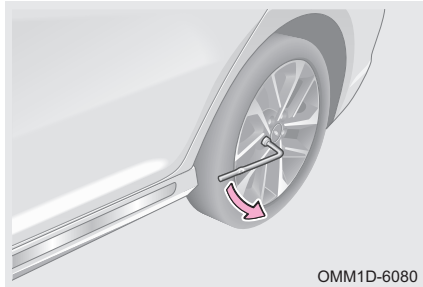
موقع جک زدن خودرو، باید مانعی را مقابل چرخی بگذارید که روی قطر مقابل چرخ تعویض شونده است تا مانع حرکت خودرو شوید.



محل قرارگیری مانع جلو چرخ	لاستیک پنچر شده
جلو چرخ سمت راست عقب	چرخ سمت چپ جلو
جلو چرخ سمت چپ عقب	چرخ سمت راست جلو
جلو چرخ سمت راست جلو	چرخ سمت چپ عقب
جلو چرخ سمت چپ جلو	چرخ سمت راست عقب

۲. تمامی پیچ‌ها را شل کنید.

قبل از جک زدن خودرو، پیچ‌های روی چرخ‌ها را در جهت خلاف عقربه‌ها بچرخانید تا شل شوند. بدین منظور آچار چرخ را روی پیچ نصب کنید به گونه‌ای که دسته آن به صورت شکل به سمت چپ باشد. سر دستگیره را نگه دارید و آن را به سمت پایین فشار دهید.



OMM1D-6080

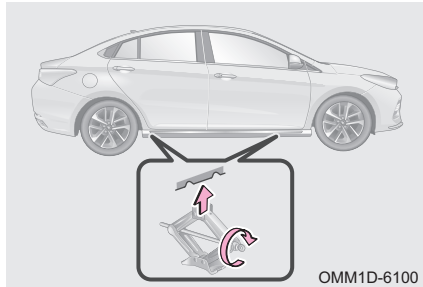
⚠ احتیاط!

- در زمان باز کردن پیچ‌ها با آچار چرخ، مواظب باشید که آچار از روی پیچ در نرود در غیر این صورت پیچ‌ها به آسانی آسیب می‌بینند.
- در این مرحله از باز کردن کامل پیچ‌ها خودداری کنید و تنها آن‌ها را تا نصفه شل کنید. در غیر این صورت ممکن است چرخ در اثر فشار خودرو بیافتد و سبب شود که افراد زخمی و یا خودرو آسیب ببیند.

۳. کار با جک

جک را روی یک سطح تراز و سفت قرار دهید و مطمئن شوید که تورفتگی جک در نقطه جک زدن صحیح قرار دارد.

دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید تا تورفتگی جک با نقطه جک زدن تماس پیدا کند.



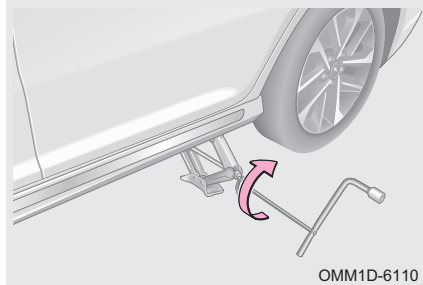
OMM1D-6100

⚠ هشدار!

- خودرو را تا ارتفاعی جک بزنید که بتوانید لاستیک را تعویض کنید.
- بار اسمی جک: ۸۰۰ کیلوگرم

۴. بعد از اطمینان از عدم حضور سرنشینان در خودرو، جک زدن را آغاز کنید.

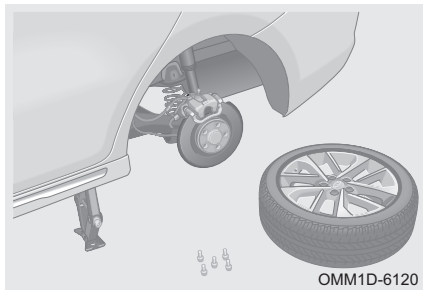
موقع جک زدن به خودرو، دسته جک را در جای خود قرار دهید و آچار را وارد قلاب مخصوص دسته کنید و آچار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. وقتی که جک به خودرو برخورد می‌کند، بالا بردن خودرو آغاز می‌شود و باید از صحت وضعیت و موقعیت جک مطمئن شوید.



OMM1D-6110

۵. چرخ‌ی که باید تعویض شود را باز کنید.

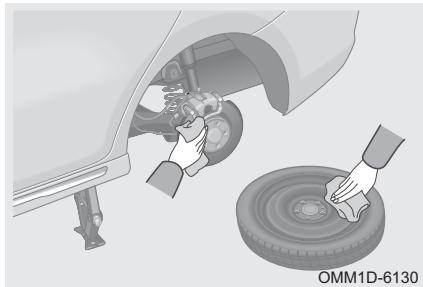
با استفاده از آچار چرخ، ۵ پیچ را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و چرخ‌ها را باز کنید. وقتی که چرخ را روی زمین گذاشتید، آن را به گونه‌ای بخواه‌باید که قسمت تورفتگی چرخ به سمت پایین باشد تا سطح چرخ آسیب نبیند.



OMM1D-6120

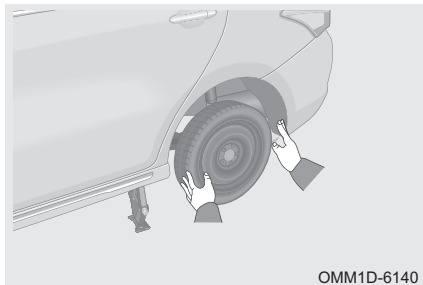
۶. نصب چرخ یکد

قبل از بستن چرخ، سطح داخلی محل نصب چرخ را تمیز کنید. مطمئن شوید که توپی چرخ با سطح چرخ تماس پیدا می‌کند. در غیر این صورت پیچ‌های چرخ ممکن است شل شوند و سبب بروز سوانح جدی شوند.



OMM1D-6130

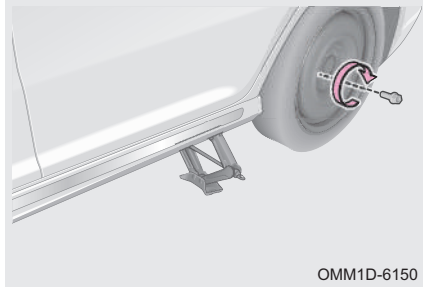
چرخ یکدی را روی توپی چرخ نصب کنید.



OMM1D-6140

۷. بستن پیچ های چرخ

۵ پیچ چرخ را در جهت عقربه ها نصب کنید و سپس آن ها را تا حدی با آچار سفت کنید.

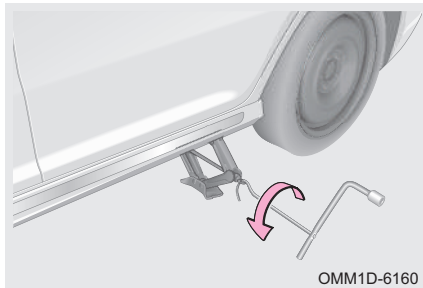


⚠ احتیاط!

- از روغن زدن و یا گریس کاری پیچ های چرخ خودداری کنید. اگر لکه های روغن یا چربی روی پیچ ها باشد، قبل از بستن آن ها را تمیز کنید.

۸. خودرو را کاملاً پایین بیاورید و همه پیچ ها را سفت کنید.

دسته جک را در جهت خلاف عقربه ها بچرخانید تا خودرو پایین بیاید.



با استفاده از آچار چرخ، پیچ ها را به ترتیب شکل سفت کنید. این فرآیند را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا مطمئن شوید که پیچ ها کاملاً سفت شده اند. برای سفت کردن پیچ ها تنها از آچار چرخ استفاده کنید.



۹. لاستیک پنچر را در سر جای لاستیک یدک قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و تمامی ابزارهای دیگر را جمع آوری و آن‌ها را در جای اصلی قرار دهید.

۱۱. بعد از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک یدک را بررسی کنید.

اگر هشدار دهنده فشار (نمایش گرروی داشبورد) به صدا در بیاید، به آرامی رانندگی کنید تا به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو بروید و لاستیک را تا فشار صحیح باد بزنید. فراموش نکنید که سروالو‌ها را نصب کنید در غیر این صورت آلودگی و رطوبت وارد هسته والو می‌شود و سبب نشتی هوا می‌شود. اگر سروالو اتفاقی گم شود، فوراً سروالو جدید را خریداری و نصب کنید.

هشدار!

- در صورتی که اندازه لاستیک استاندارد نیست، با سرعت کمتر از 80 km/h رانندگی کنید.
- موقع پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که شما و تمامی افراد دیگر در خودرو در محلی ایمن قرار دارند تا از سوانح ناخواسته در موقع پایین آمدن خودرو جلوگیری شود.
- نباید برای مدت طولانی از لاستیک‌های با سایز غیر استاندارد استفاده شود. پیچ‌های چرخ غیر استاندارد را با گشتاور $110 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ببندید. در این مواقع به آرامی تا نزدیک‌ترین مرکز نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو حرکت کنید و لاستیک را با لاستیک استاندارد تعویض نمایید در غیر این صورت چرخ ممکن است در اثر شل شدن پیچ‌ها از جا در برود.

۶,۳ داغ کردن خودرو

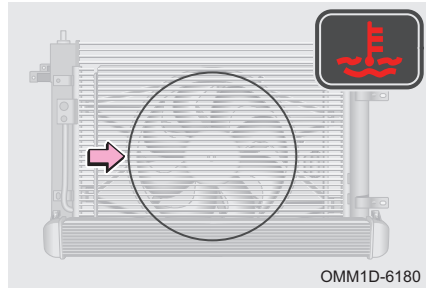
داغ کردن خودرو

اگر نشان دهنده دمای مایع رادیاتور در روی صفحه کیلومتر چشمک بزند، این به این معنی است که دمای مایع بالا است و باید فوراً اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. خودرو را از جاده خارج و در یک جای ایمن توقف کنید و ترمز پارک را بکشید و دنده را در گیربکس‌های عادی خلاص و در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P قرار دهید و سپس فلاشر‌ها را روشن کنید. در صورت روشن بودن کولر آن را خاموش کنید.

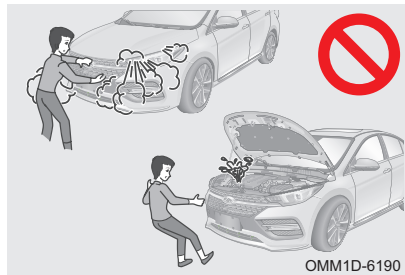
۲. اگر مایع یا بخار از رادیاتور بیرون می‌آید، فوراً موتور را خاموش کنید. بعد از فروکش کردن بخار، درب موتور را باز کنید. اگر مایع در حال جوشیدن نیست و بخار بیرون نمی‌آید، موتور را در دور آرام قرار دهید و کار کردن فن خنک کننده را بررسی کنید.

اگر فن خنک کننده یا پروانه کار نمی کند، فوراً موتور را خاموش کنید و هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.



⚠ هشدار!

- اگر از خودرو بخار بیرون می آید فشار سیستم خنک کننده بسیار بالاست. برای جلوگیری از آسیب دیدن افراد، هرگز درب موتور را تا موقع اتمام بخارات باز نکنید.
- هرگز سعی نکنید که درب رادیاتور را موقع داغ بودن آن باز کنید. مایعات و بخارات داغ خروجی از رادیاتور تحت فشار بسیار خطرناک است و به شدت سبب ایجاد سوختگی می شود.



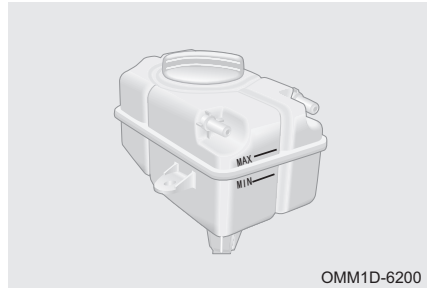
۳. درب موتور را باز کنید و مطمئن شوید که نشتی جدی در رادیاتور، شیلنگ ها و زیر خودرو وجود ندارد. اما توجه داشته باشید که چکیدن قطرات آب از سیستم تهویه مطبوع عادی است.

⚠ هشدار!

- وقتی موتور کار می کند، دستان و لباس های خود را از فن و تسمه موتور دور کنید. توجه داشته باشید که حتی در صورت خاموش بودن موتور باز هم فن ممکن است کار کند.

۴. اگر مایع رادیاتور نشتی داشته باشد، فوراً موتور را خاموش و هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۵. اگر نشتی واضحی موجود نباشد، مطمئن شوید که سطح مایع رادیاتور در بازه تعیین شده است. اگر سطح مایع در MIN یا کمتر از آن است، به آن مایع اضافه کنید تا سطح آن بین MIN و MAX قرار گیرد. همیشه از مایع رادیاتور پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.



OMM1D-6200

⚠ احتیاط!

- در وضعیت اضطراری، آب را می توان به عنوان خنک کننده استفاده کرد.
- اگر موتور زیاد داغ می کند، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا سیستم خنک کننده خودرو را بازدید و تعمیرات لازم را انجام دهند.

۶,۴ تعویض فیوزها

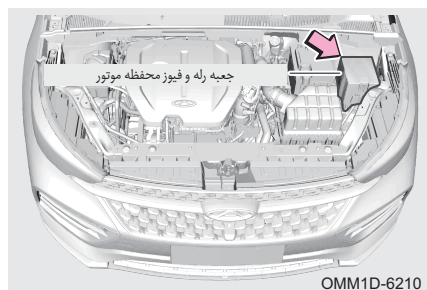
فیوزها

فیوزها برای محافظت از مدارهای برقی وسایل در برابر اضافه بار استفاده می شوند. اگر وسایل برقی کار نمی کنند احتمالاً این ناشی از سوختن فیوزها است. در این حالت، فیوز را کنترل و در صورت لزوم تعویض نمایید.

چیدمان جعبه رله و فیوز محفظه موتور

- جعبه رله و فیوز محفظه موتور

درب موتور را باز کنید، جعبه رله و فیوز محفظه موتور در سمت راست محفظه موتور (فلش روی شکل) قرار دارد. زبانه موجود روی دو طرف را فشار دهید تا درب آن بالا بیاید و فیوز را بررسی و یا تعویض نمایید.



OMM1D-6210

■ جعبه رله و فیوز داخل اتاق خودرو

جعبه رله و فیوز داخل اتاق خودرو پشت داشبورد در قسمت پایین سمت چپ قرار دارد و برچسب آن روی قسمت پشت درپوش جعبه رله و فیوز داخل اتاق خودرو قرار دارد.



مراجعه شود

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، موقع باز و بسته نمودن درپوش پایین سمت چپ دقت لازم را داشته باشید. هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.
- جعبه فیوز باید تمیز و خشک باشد زیرا رطوبت و آلودگی به سیستم برق آسیب می‌رساند.

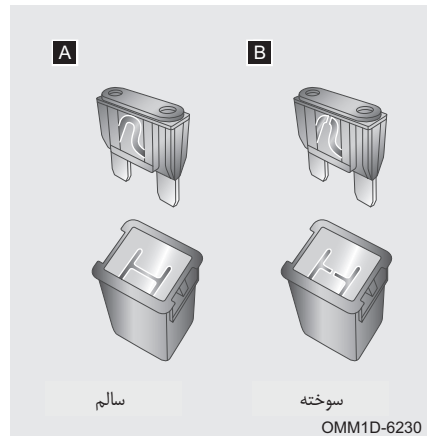
چک کردن فیوز

اگر وسایل برقی کار نمی‌کنند، باید فیوزهای آن‌ها را بررسی کنید. اگر فیوز سوخته است باید آن را تعویض نمایید.

مشخص کنید که آیا براساس دستورالعمل فیوز کارکرد عادی دارد یا خیر.

a. فیوز سالم

b. فیوز سوخته

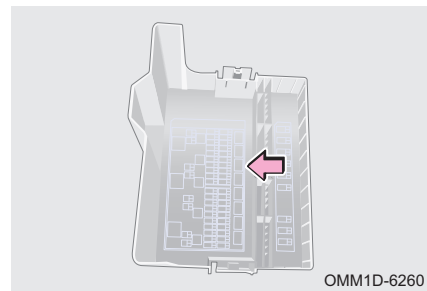


■ کنترل و بررسی کردن فیوز محفظه موتور

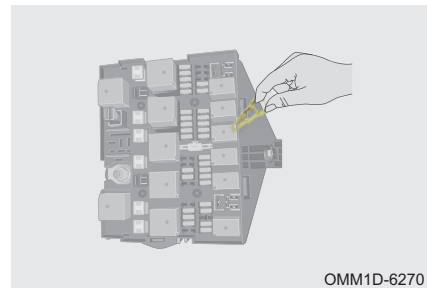
۱. تمامی وسایل برقی را خاموش و موتور را خاموش کنید.
 ۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
 ۳. درپوش جعبه فیوز و رله محفظه موتور را باز و فیوزهای مربوط به چیدمان فیوز داخل درپوش جعبه را کنترل کنید.
- بر اساس چیدمان جعبه رله و فیوز، فیوزهای مشکوک به سوختگی را کنترل نمایید.

تعویض فیوزها

۱. تمامی وسایل برقی و موتور را خاموش کنید.
۲. درپوش جعبه رله و فیوز را باز و فیوزهای مشکوک را بر اساس چیدمان داخل جعبه بررسی کنید.



۳. با استفاده از انبر مخصوص فیوز مشکوک را خارج کنید.
۴. سوختن فیوز را بررسی و اگر مطمئن نیستید، آن را با فیوز یدک با ظرفیت آمپر مشابه تعویض نمایید.



۵. تنها فیوزی را نصب کنید که دارای ظرفیت آمپر یکسان با فیوز سوخته است. مقدار آمپر یا ظرفیت فیوز روی نمودار مدار در قسمت داخلی درپوش جعبه فیوز درج شده است.

اگر فیوز یدکی در دسترس ندارید، می‌توانید از فیوزی با ظرفیت مشابه و متعلق با وسایل دیگری که مهم نیستند استفاده نمایید (مثلاً می‌توانید فیوز رادیو را موقتاً استفاده کنید).

توصیه می‌شود که یک مجموعه فیوز یدکی خریداری و در خودرو برای مواقع ضروری نگه‌داری کنید.

⚠ احتیاط!

- قبل از تعویض فیوز تمامی وسایل برقی خودرو را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با ظرفیت آمپر بیشتر استفاده نکنید در غیر این صورت وسایل برقی ممکن است اضافه بار دریافت نمایند. اگر فیوز با ظرفیت خاص باز هم سوخت، این بدان معنی است که مدار مشکلی دارد و باید به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید تا خودرو بازدید و هر چه سریع تر تعمیرات لازم انجام شود.
- هرگز حتی به صورت موقت از سیم به جای فیوز استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است آسیب جدی به وسایل برقی وارد شود و حتی آتش سوزی به بار آید.
- از دستکاری فیوزها و جعبه فیوزها خودداری کنید.

۵،۶ یدک کردن خودرو

اقدامات احتیاطی هنگام یدک نمودن خودرو

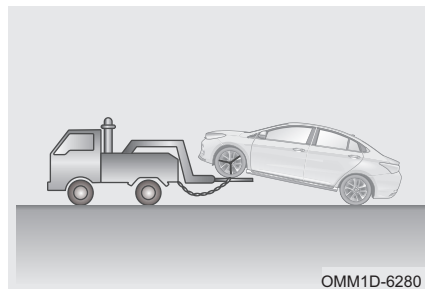
برای یدک کردن خودرو از سیستم زنجیر ایمنی استفاده کنید و از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی در این زمینه تبعیت نمایید. چرخ های در تماس با زمین و محور مربوطه باید در وضعیت خوبی باشند در غیر این صورت باید از کامیون کفی استفاده کنید.

یدک کردن خودرو: قبل از یدک کردن، ترمز پارک برقی را بکشید و دنده را خلاص کنید.

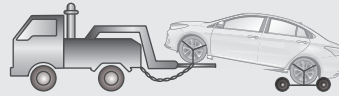
رها کردن ترمز پارک برقی در وضعیت اضطراری: در وضعیتی که ترمز پارک برقی آزاد شده است، کلید روشن و خاموش موتور را خاموش و در عین حال کلید ترمز پارک را فشار داده و نگه دارید. توصیه می شود که تنها از خودروهای امدادی برای یدک نمودن خودرو استفاده کنید.

روش های صحیح یدک کردن

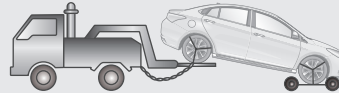
- یدک کردن با جرثقیل



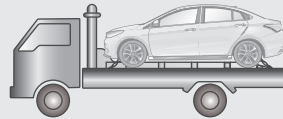
- یدک کردن از جلو و استفاده از کفی چرخ دار زیر چرخ های عقب



- یدک کردن از عقب با جرثقیل و گذاشتن کفی چرخ دار زیر چرخ های جلو



- استفاده از کفی و سوار کردن خودرو روی آن



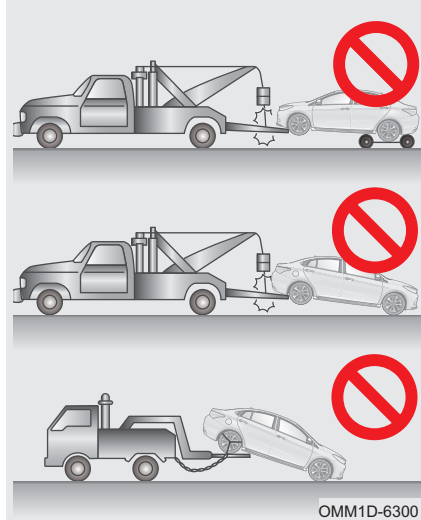
OMM1D-6290

⚠ احتیاط!

- بعد از بالا آوردن چرخ ها، باید چرخ های بالا آمده را با زنجیر ایمنی و یا ابزارهای مشابه تثبیت کنید.
- قبل از یدک کردن، ترمز پارک را رها کنید و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- مطمئن شوید که بین چرخ های بالا نیامده و زمین فاصله کافی وجود دارد. در غیر این صورت سپر و قسمت تحتانی خودرو یدک شده در زمان یدک شدن آسیب می بینند.

روش های یدک اشتباه

- یدک نمودن با آویزان نمودن قسمت جلو خودرو به کمک جرثقیل های طنابی
- یدک کردن به کمک جرثقیل طنابی و با آویزان نمودن خودرو از عقب طوری که چرخ های جلو روی زمین باشد.
- یدک نمودن با جرثقیل در وضعیتی که چرخ های جلو روی زمین است.



⚠ احتیاط!

- از یدک کردن خودرو با جرثقیل های طنابی یا آویزان از عقب یا جلو خودداری کنید. در غیر این صورت بدنه خودرو ممکن است آسیب ببیند.

یدک اضطراری

اگر کامیون یدک کش در وضعیت اضطراری پیش آمده در دسترس نبود، می توانید موقتاً خودرو را با کابل مخصوص بکسل یدک نمایید و یا از زنجیر و اهرم استفاده کنید. موقع یدک نمودن خودرو کاملاً احتیاط کنید. یدک کردن با کابل یا اهرم باید تنها در سطوح سخت و برای مسافت های کوتاه و با سرعت کم باشد. راننده باید در خودرو یدک شونده حضور داشته باشد تا در موارد لزوم از فرمان و ترمز استفاده کند.

شرایط یدک اضطراری :

۱. ترمز پارک را رها کنید.
۲. دنده را خلاص کنید.
۳. سوئیچ را در وضعیت ACC یا در وضعیت ON قرار دهید.

⚠ احتیاط!

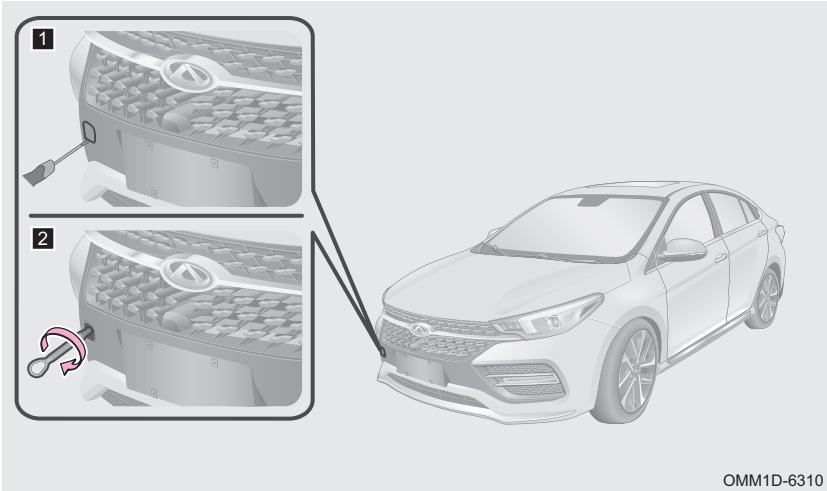
- قبل از یدک نمودن اضطراری، مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، زنجیره انتقال قدرت، غریبک فرمان و ترمزها در وضعیت خوبی هستند.
- سیم بکسل، زنجیر و اهرم بکسل را به قلاب مخصوص یدک متصل نمایید.
- تا حد ممکن خودرو را به صورت مستقیم یدک کنید. و از یدک کردن آن از بغل خودداری کنید تا به خودرو آسیب نرسد.
- اگر موتور خاموش است، بوستر خلائی و سیستم فرمان برقی کار نمی‌کند. بنابراین فرمان دادن و ترمز کردن مشکل‌تر از حالت عادی است. موقع یدک نمودن با احتیاط رانندگی کنید.
- اگر خودرو یدک شده نتواند حرکت کند، نباید با زور آن را کشید و یدک کرد زیرا آسیب‌های بیشتری به خودرو وارد می‌شود. در این موارد هر چه سریع‌تر برای ارائه خدمات یدک با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

⚠ هشدار!

- یدک نمودن باید روی جاده‌های با سطح سفت و برای مسافت کوتاه در سرعت پایین انجام شود. مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، زنجیره انتقال قدرت، فرمان و ترمزها در وضعیت خوبی هستند.
- موقع یدک کردن خودرو، از استارت‌های ناگهانی و یا رانندگی توأم با مانورهای خطرناک خودداری کنید زیرا نیروی زیادی به قلاب یدک کش، کابل، زنجیر و یا اهرم یدک وارد می‌شود. قلاب یدک، کابل، زنجیر و یا اهرم یدک ممکن است بشکند و سبب آسیب دیدن خودرو یا آسیب‌های جدی جانی شود.
- برای جلوگیری از مجروح شدن افراد، افراد غیر از راننده باید موقع یدک شدن از خودرو خارج شوند و فقط راننده حضور داشته باشد.
- هرگز خودرو را برای مدت طولانی یدک نکنید.
- موقع یدک نمودن خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید و یا از شرکت‌های متخصص در این زمینه استفاده کنید.

بستن قلاب یدک

■ وضعیت بستن قلاب یدک جلو

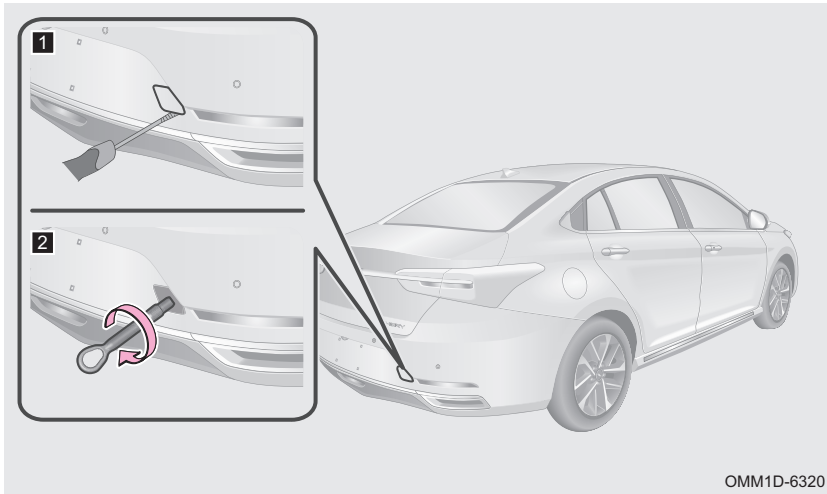


محل اتصال قلاب یدک جلو در زیر قسمت سمت راست جلو خودرو قرار دارد.

۱. برای باز کردن درپوش قلاب از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید.

۲. قلاب یدک را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت به سوراخ مربوطه پیچ کنید. سپس آن را به وسیله آچار سفت کنید.

● محل بستن قلاب یدک در عقب خودرو



OMM1D-6320

محل اتصال قلاب یدک جلو در زیر قسمت سمت راست عقب خودرو قرار دارد.

۱. برای باز کردن درپوش قلاب از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید.
۲. قلاب یدک را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت به سوراخ مربوطه پیچ کنید. سپس آن را به وسیله آچار سفت کنید.
۳. طناب بکسل و یا میله یدک تنها بعد از بستن قلاب یدک وصل می شود.
۴. هر دوی راننده ها باید با فرآیند یدک کردن آشنا باشند در غیر این صورت نمی توانند کار یدک کردن را انجام دهند.
۵. خودرو را به آرامی و به صورت یکنواخت یدک کنید و بکشید. اثرات و ضربات ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.

⚠ احتیاط!

- فقط از قلاب های یدک خاص استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو ممکن است آسیب ببیند.

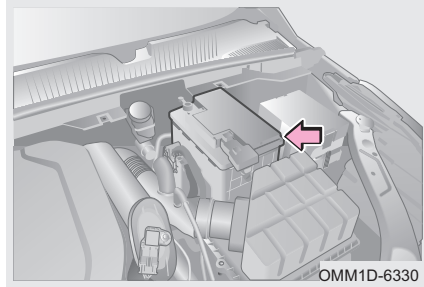
⚠ هشدار!

- مطمئن شوید که قلاب یدک سفت نصب شده است. در غیر این صورت، قلاب یدک موقع یدک نمودن شل می شود و ممکن است سبب بروز سانحه و آسیب های جانی و مالی شود.

۶,۶ باز کردن و خارج نمودن باتری

باز کردن و خارج نمودن باتری

موقع باز کردن و بستن باتری باید اقدامات زیر را انجام دهید :



۱. تمامی وسایل برقی خودرو را خاموش کنید.
۲. درب موتور را باز کنید.
۳. سیم - باتری را باز کنید.
۴. سیم + باتری را باز کنید.
۵. بست باتری و باتری را خارج کنید.
۶. باتری جدید با مشخصاتی مشابه باتری قبلی را ببندید. برای بستن باتری جدید عکس روند فوق عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

- باتری دست دوم حاوی اسید سولفوریک است و باید بر اساس قوانین و مقررات محلی برای امحای باتری امحا شود.

احتیاط!

- مواظب باشید که به صورت ناخواسته یا غیر مستقیم بین ترمینال مثبت باتری و بدنه خودرو اتصال برقرار نشود.

هشدار!

- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- از سیگار کشیدن، کبریت زدن، روشن کردن فندک و یا هر منبع شعله دیگر در نزدیکی باتری خودداری کنید.
- همیشه هنگام کار از دستکش های ایمنی استفاده کنید زیرا باتری حاوی مایعات خورنده قوی است. از نشستن روی باتری خودداری کنید.
- اگر اسید روی پوست و یا لباس شما پاشید، باید آن را با آب و صابون خنثی کنید و سپس با آب بشوئید. در صورت لزوم به پزشک مراجعه نمایید.

۶،۷ وقتی خودرو روشن نمی شود چه باید کرد؟**کنترل‌ها و بازدید های ساده**

اگر موتور روشن نمی شود، ابتدا باید مطمئن شوید که براساس بخش "۴-۲- استارت موتور" اقدام کرده و از کافی بودن سوخت موجود در باک اطمینان یابید.

اگر موتور روشن نمی شود و یا دور موتور پایین است:

۱. از سفت و تمیز بودن ترمینال های باتری مطمئن شوید.
۲. اگر ترمینال های باتری درست وصل شده اند، چراغ های جلو را روشن و بررسی نمایید. اگر کم نور هستند، باتری تخلیه شده است و باید باتری به باتری کنید. اگر موتور باز هم روشن نشد، سیستم استارت معیوب است و باید فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا بازدید و تعمیر خودرو انجام شود.

اگر موتور با دور عادی کار می کند اما روشن نمی شود:

۱. سوئیچ را در وضعیت off یا ACC قرار دهید و سعی کنید مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور روشن نشد، ممکن است سوخت در اثر استارت مکرر باعث جمع شدن سوخت در موتور شود. سعی کنید اقدامات بخش "روشن کردن موتور خفه کرده" را انجام دهید.
۳. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، ممکن است خودرو عیب های دیگری داشته باشد. هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

استارت و روشن کردن موتور خفه کرده

اگر خودرو روشن نمی‌شود، ممکن است بخاطر استارت‌های مکرر بنزین زیاد وارد موتور شده باشد و موتور خفه کرده باشد.

- در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک: سعی کنید که موتور را براساس روش‌های عادی مجدداً روشن کنید. جزئیات بیشتر در بخش "۴-۲ استارت موتور" درج شده است.
- در خودروهای دارای گیربکس معمولی: موتور را خاموش و چند دقیقه بعد مجدداً تلاش کنید. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا برای بازدید و تعمیر خودرو اقدام نمایند.

⚠ احتیاط!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور استارت، استارت نباید هر بار بیشتر از ۱۵ ثانیه به طول بیانجامد.
- اگر استارت موتور سخت است و مرتباً خاموش می‌شود، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

۶،۸ باتری به باتری کردن

باتری به باتری کردن

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو یا آسیب‌های جانی ناشی از عملکرد نادرست خودرو، در صورت عدم امکان یا مهارت انجام و رفع مشکل، حتماً از متخصصان کمک بگیرید و یا به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار!

- باید از کابل‌های مخصوص برای باتری به باتری استفاده کنید.
- هرگز موقع استارت نزدیک باتری قرار نگیرید.
- نزدیک باتری فندک زنید و از روشن کردن آتش یا جرقه به هر نحوی اجتناب کنید.

⚠ احتیاط!

- ولتاژ باتری برای باتری به باتری کردن باید ۱۲-۱۳ ولت باشد. تا وقتی از ولتاژ باتری مطمئن نشده آید، باتری به باتری نکنید.
- موقع اتصال کابل های باتری، مواظب باشید که بین تسمه و یا پروانه گیر نکنند.

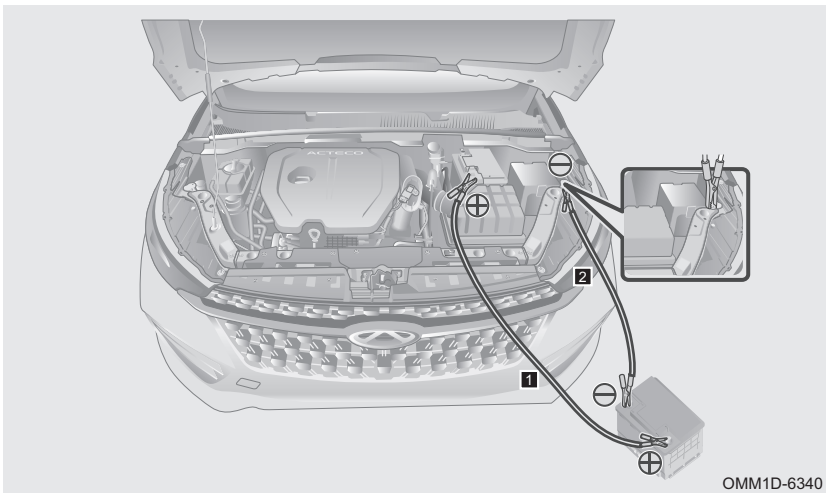
روش های باتری به باتری کردن

۱. تمامی وسایل برقی غیر ضروری را خاموش کنید. اگر باتری تقویتی روی خودرو دیگری است مطمئن شوید که بین خودروها تماس برقرار نشود.

⚠ احتیاط!

- اگر موتور خودرو دارای باتری کمکی روشن نیست، آن را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند، سپس موقع باتری به باتری کردن به آرامی گاز دهید.

۲. کابل ها را به ترتیب شکل زیر نصب کنید.



- ۱) به کمک کابل ها، ترمینال + باتری خالی را به ترمینال + خودرو کمکی وصل کنید.

- ۲) یک سر کابل را به ترمینال منفی (-) باتری خودرو سالم یا شارژ وصل کنید و سپس سر دیگر آن را به یک بخش فلزی رنگ نشده از بدنه خودرو دشارژ وصل کنید و مواظب تماس آن با قطعات متحرک در داخل محفظه خودرو باشید.

۳. به صورت عادی استارت بزنید. بعد از استارت، بگذارید خودرو چند دقیقه روشن بماند و به آرامی گاز بدهید.
۴. کابل ها را به ترتیب عکس روند اتصال باز کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت).

⚠ احتیاط!

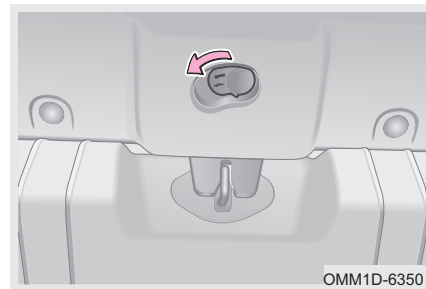
- موقع اتصال از باتری به عنوان تکیه گاه استفاده نکنید.
- هرگز نگذارید انبرهای کابل کمکی با همدیگر تماس پیدا کنند یا به دیگر قطعات فلزی خودرو برخورد نمایند.
- از اتصال کابل در نزدیکی قطعات متحرک خودداری کنید.
- اگر استارت اول موفقیت آمیز نبود، مطمئن شوید که انبرها سفت هستند و سپس مجدداً استارت بزنید. اگر باز هم خودرو روشن نشد با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۶,۹ باز کردن درب صندوق در وضعیت اضطراری

باز کردن درب ها در وضعیت اضطراری

- روش باز کردن درب صندوق در وضعیت های اضطراری

- کلید اضطراری درب صندوق در داخل تودوزی صندوق درب عقب قرار دارد.
- در صورت قطع برق خودرو، درب آن با سوئیچ هوشمند یا به شیوه های برقی باز نمی شود؛ در این حالت افراد داخل خودرو می توانند با کلید اضطراری درب صندوق، آن را باز کنند و سریعاً از خودرو خارج شوند.



روش کار:

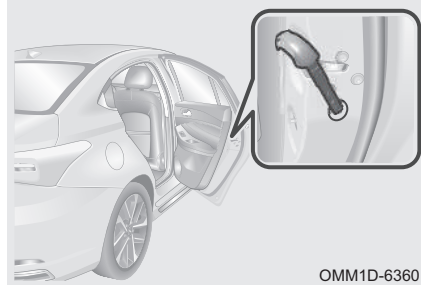
۱. تا حد امکان سعی کنید خودرو را متوقف نمایید.
۲. صندلی عقب را بخواهانید.
۳. کلید اضطراری (زرد رنگ) را به سمت چپ حرکت دهید، آن را رها کنید و سپس درب صندوق را را به سمت بالا فشار بدهید تا باز شود.

۶,۱۰ کلید مکانیکی درب

کلید مکانیکی

■ قفل کردن درب سمت راست جلو درب‌های عقب با دست

وقتی باتری خالی است و یا در شرایط مشابه آن نمی‌توان درب‌ها را به صورت برقی قفل نمود و در این موارد، درب‌ها را باید با استفاده از عملکرد قفل اضطراری قفل نمود.

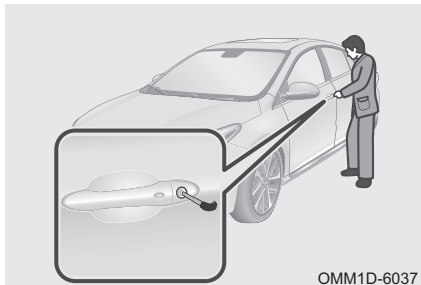


OMM1D-6360

۱. درب را باز کنید.
۲. درپوش لاستیکی روی محل قفل را بردارید.
۳. شستی قفل زرد را با سر کلید به پایین فشار دهید تا قفل درب‌های یک سمت فعال شود.
۴. درپوش لاستیکی را وصل و درب را ببندید.
۵. دستگیره را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است.
۶. درب‌های دیگر را هم بر اساس مراحل فوق در صورت لزوم قفل کنید. (این عملکرد درب‌های سمت چپ جلو را شامل نمی‌شود).

■ قفل کردن و باز کردن قفل درب راننده به صورت دستی

سوئیچ معمولی را وارد سوراخ کلید درب سمت چپ جلو کنید، آن را در جهت عقربه‌ها بگردانید تا درب قفل شود و برای باز کردن آن را خلاف جهت عقربه‌ها بچرخانید.



OMM1D-6037

⚠ احتیاط!

- اگر مسئله بالا رخ داد، خودرو را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو ببرید.
- موقع قفل کردن خودرو در وضعیت اضطراری در اثر ضعف برق، قفل شدن درب‌ها را یک به یک بررسی کنید تا از قفل شدن آن‌ها مطمئن شوید. در صورتی که درب‌ها قفل نبودند، هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.



۷. سرویس‌ها و تعمیرات خودرو

۷,۱ سازوکارهای مربوط به سرویس خودرو..... ۲۵۴

۲۵۴..... سازوکارهای مربوط به سرویس خودرو

۲۵۴..... فهرست سرویس‌ها

۲۵۴..... درخواست‌های سرویس و تعمیرات

۷,۲ موارد نیازمند کمک و امداد..... ۲۵۴

۲۵۴..... رضایت از سرویس و خدمات

۷,۳ سرویس‌ها و خدمات نمایندگی..... ۲۵۵

۲۵۵..... سازوکارهای مربوط به سرویس خودرو

۷,۴ روش‌های تماس با ما..... ۲۵۵

۷,۵ اطلاعات مالک..... ۲۵۵

۷,۱ سازوکارهای مربوط به سرویس خودرو

سازوکارهای مربوط به سرویس خودرو

هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تمامی اسناد مورد نیاز را همراه داشته باشید. توجه داشته باشید که تمامی کارها مشمول گارانتی نیست و برای اطلاع از جزئیات هزینه های سرویس، با مشاور سرویس و تعمیرات مشورت کنید. سرویس های انجام شده روی خودرو را ثبت کنید زیرا این دفترچه ثبت می تواند حاوی اطلاعات مهم و با ارزش برای عیب یابی های بعدی باشد.

فهرست سرویس ها

دفترچه ای را آماده و در آن عیب های خودرو آیتم های خاص سرویس را درج کنید. اگر تصادفی رخ داده و یا قطعه سرویس شده ای در دفترچه ثبت نشده است، به مشاور خود اطلاع دهید.

درخواست های سرویس و تعمیرات

اگر قطعات سرویس شده شما زیاد باشند و لازم است خودرو شما در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو بماند، با مشاور خود صحبت کنید تا موارد بر اساس اولویت انجام شوند.

۷,۲ موارد نیازمند کمک و امداد

رضایت از سرویس و خدمات

شرکت چری و نمایندگی های مجاز شرکت مدیران خودرو آن متعهد به جلب رضایت شما در مورد محصولات و سرویس ها هستند. لذت بردن شما از رانندگی با خودروهای ما و رضایت شما برای ما بسیار اهمیت دارد. لطفاً در صورت داشتن هرگونه شکایتی :

- شکایت خود را با مشاور سرویس خود در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو در میان بگذارید تا آن را حل کند. مشاور شما اطلاعات تخصصی برای حل سریع موضوعات دارد.
- اگر هنوز راضی نیستید، باید به مدیر سرویس و تعمیرات مراجعه نمایید.
- اگر شکایت شما در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو حل نشد، با بخش سرویس های فروش شرکت تماس حاصل فرمایید.

۷,۳ سرویس ها و خدمات نمایندگی

سازوکارهای مربوط به سرویس خودرو

استفاده از قطعات OEM و مواد آن می تواند طول عمر خودرو شما را افزایش دهد. شرکت خودرو سازی چری، قطعات OEM را تنها در اختیار نمایندگی های مجاز شرکت مدیران خودرو می گذارد و بنابراین تنها باید از این قطعات استفاده شود.

تعمیرکاران نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو از متخصصان و سرویس کاران مجرب هستند و دارای اختیارات انحصاری از جانب چری می باشند. به یاد داشته باشید که نمایندگی های مجاز شرکت مدیران خودرو ما بیشترین اطلاعات را از خودرو شما دارند و دارای متخصصان حرفه ای. قطعات OEM هستند که می توانند رضایت شما را برآورده نمایند.

۷,۴ روش های تماس با ما

اطلاعات تماس بخش خدمات پس از فروش دفتر شرکت مدیران خودرو :

ایمیل info@mvmco.ir

۷,۵ اطلاعات مالک

این اطلاعات باید به بخش خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو ارسال شوند:

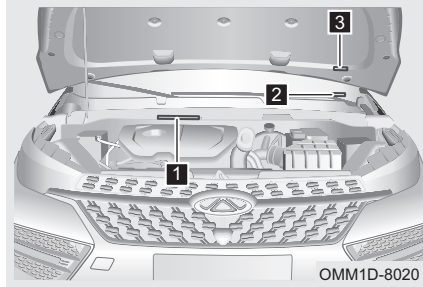
- نام و آدرس مالک خودرو
- شماره تلفن مالک خودرو
- ایمیل مالک خودرو
- نام نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو سرویس و فروش
- شماره شناسایی خودرو یا VIN

■ محل درج شماره شناسایی خودرو یا VIN روی خودرو شما :

۱. شماره شناسایی خودرو در قسمت پایین سمت راست محل ابرو درب موتور

۲. شماره شناسایی خودرو در قسمت بالا سمت چپ داشبورد سمت راننده قرار دارد و از بیرون از شیشه جلو قابل مشاهده است.

۳. شماره شناسایی خودرو روی درب موتور درج شده است. (نشان داده شده در تصویر)



⚠ احتیاط!

- از پوشاندن، رنگ زدن، جوشکاری و برشکاری، و دریل کاری و یا برداشتن شماره VIN و اطراف آن خودداری کنید.

- تاریخ تحویل خودرو کیلومتر فعلی آن
- دفترچه تعمیرات خودرو
- توضیحات دقیق در مورد عیوب و شرایط ایجاد این عیوب



۸. نگهداری خودرو

۲۷۵.....	تعویض چراغ‌ها
۲۷۷.....	تنظیم نور چراغ‌های جلو
۲۷۸.....	۸,۳ تمیز کردن و نگهداری خودرو
۲۷۸.....	نگهداری قسمت بیرونی خودرو
۲۸۱.....	نگهداری سطوح براق
۲۸۱.....	نگهداری زیر خودرو
۲۸۲.....	جلوگیری از زنگ زدن قطعات خودرو
۲۸۳.....	نگهداری قسمت داخلی خودرو
۲۸۳.....	تمیز کردن تودوزی و دکوراسیون داخلی خودرو

۲۵۸.....	۸,۱ تعمیر و نگهداری
۲۵۸.....	تعمیر و نگهداری
۲۵۹.....	۸,۲ جدول تعمیر و نگهداری
۲۵۹.....	جدول تعمیر و نگهداری
۲۶۰.....	مروری بر محفظه موتور
۲۶۱.....	کنترل سطح روغن موتور
۲۶۲.....	کنترل سطح روغن گیربکس
۲۶۳.....	بازدید سطح روغن ترمز
۲۶۴.....	کنترل سطح مایع خنک کننده رادیاتور
۲۶۵.....	کنترل سطح روغن فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)
۲۶۶.....	بازدید رادیاتور و کندانسور
۲۶۶.....	بازدید رادیاتور و کندانسور
۲۶۷.....	بازدید فشار باد لاستیک خودرو
۲۶۹.....	بازدید لاستیک‌ها
۲۶۹.....	تعویض چرخش لاستیک‌ها
۲۷۱.....	بازدید باتری خودرو
۲۷۱.....	بازدید دینام خودرو
۲۷۱.....	اضافه نمودن مایع شیشه شور
۲۷۲.....	بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن
۲۷۳.....	تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن
۲۷۴.....	بازدید و تعویض فیلترهای کولر

۸,۱ تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری

بازه های تعمیر و نگهداری برای نگهداری برنامه ریزی شده بر اساس کیلومتر خودرو یا زمان نگهداری (هر کدام اول فرا برسد) تعیین می شود. برای جزئیات بیشتر به کتابچه تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

⚠ احتیاط!
• قصور در اجرای موارد مندرج در جدول نگهداری ممکن است به خودرو آسیب برساند.

■ کنترل ها و بازدید های روزانه

فعالیت و عملکرد تمامی چراغ های داخل و بیرون خودرو را کنترل نمایید و در صورتی که سوخته و یا کم نور هستند، آن ها را خاموش کنید و مطمئن شوید که تمامی لنزهای آن ها تمیز باشد.

فشار باد لاستیک و سایش و یا آسیب دیدگی آن را به صورت چشمی بررسی نمایید.

■ بازدیدهای ماهانه

- موتور را کاملاً گرم کنید و ۵ دقیقه منتظر شوید. سپس موتور را خاموش و میزان روغن خودرو را چک کنید. برای این کار باید خودرو روی یک سطح تراز باشد تا دقت مقدار نمایش داده شده برای سطح روغن واقعی باشد. در صورتی که روغن کم شده بود، و زیر علامت MIN بود، روغن اضافه کنید.

- باتری را بررسی کنید. در صورت نیاز ترمینال های باتری را تمیز و سفت کنید.

- میزان مایع رادیاتور، روغن فرمان (در صورت مجهز بودن)، مایع شیشه شور و روغن ترمز را کنترل و در صورت لزوم به آن اضافه کنید.

- کار کردن تمامی وسایل برقی را کنترل نمایید.

■ بازدید های فصلی

- سیستم اگزوز را چک کنید.

- شیلنگ ها و مدار روغن را بازدید نمایید.

- اجزای سیستم تعلیق را بررسی کنید.

- سطح مایع رادیاتور، شیلنگ ها و بست ها را کنترل نمایید.

۸,۲ جدول تعمیر و نگهداری

جدول تعمیر و نگهداری

اگر خودتان کار نگهداری خودرو را بر عهده دارید، باید روش های صحیحی نگهداری را آموخته و انجام دهید. در این بخش تنها دستورالعمل های ساده تربریای نگهداری را ارائه می دهیم که کاربران خود می توانند انجام دهند اما هنوز موارد زیادی وجود دارند که باید تکنسین های مجرب با ابزارهای خاص آن ها را انجام دهند.

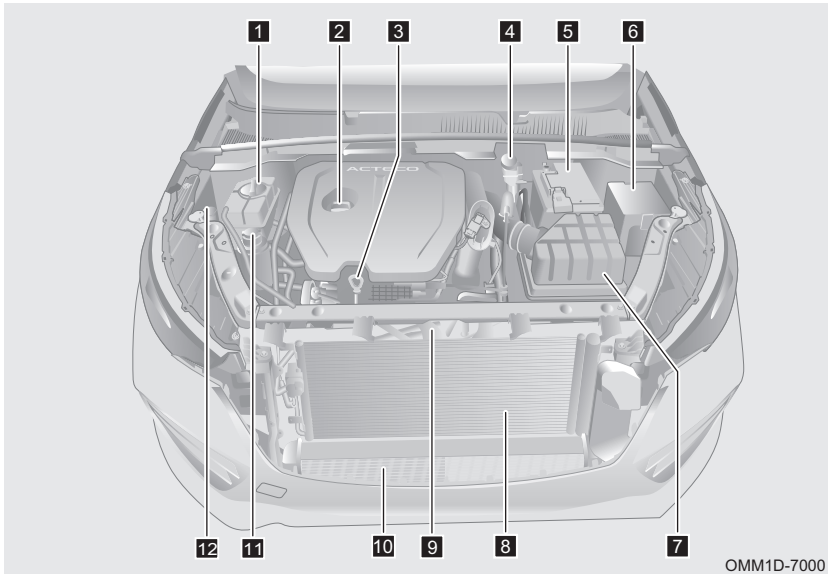
هشدار!

- وقتی موتور خودرو کار می کند، دست ها و لباس و ابزارهای خود را از تسمه موتور و فن درو نگه دارید.
- موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، و درپوش سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می شوند و بنابراین هرگز به آن ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس هایتان (کراوات) بین پره های پروانه گیر نکند زیرا فن به صورت اتوماتیک روشن می شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.
- اگر موتور خیلی داغ است، از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید؛ زیرا ممکن است آب جوشیده بیرون بیاید و سبب سوختگی شود.
- از سیگار کشیدن در اطراف درب باک و یا باتری خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است سبب ایجاد جرقه شده و به آتش سوزی بیانجامد.
- سیستم جرقه خودرو دارای ولتاژ بالایی است. از دست زدن به این قطعات موقع کار کردن موتور و یا روشن شدن آن خودداری کنید.

احتیاط!

- از ریختن روغن موتور بیش از حد در مخزن خودداری کنید زیرا سبب نقص عملکرد موتور می شود.
- از رانندگی بدون فیلتر هوا خودداری کنید زیرا سبب سایش شدید موتور می شود.
- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که ابزارها، کهنه و غیره داخل موتور جا نمانند.
- به دقت روغن، مایع خنک کننده، روغن ترمز و مایع شیشه شور و سیال یا روغن فرمان (در صورت مجهز بودن) را تا سطح مناسب اضافه کنید. اگر مقداری از روغن روی خودرو پاشید، فوراً آن را با یک پارچه خیس تمیز کنید تا سطح نقاشی شده خودرو آسیب نبیند.

مروری بر محفظه موتور

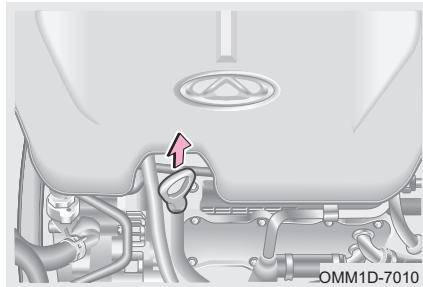


- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ۱. مخزن مایع خنک کننده | ۷. بدنه فیلتر هوا |
| ۲. درپوش مخزن روغن موتور | ۸. کندانسور |
| ۳. گیج اندازه گیری روغن | ۹. فن خنک کننده |
| ۴. مخزن روغن ترمز | ۱۰. رادیاتور |
| ۵. باتری | ۱۱. مخزن روغن هیدرولیک فرمان |
| ۶. جعبه رله و فیوز محفظه موتور | ۱۲. مخزن مایع شیشه شوی |

کنترل سطح روغن موتور

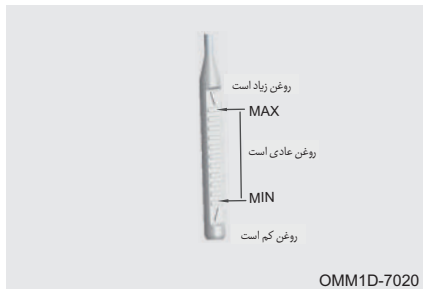
وقتی موتور در دمای کاری است و خنک می شود، سطح روغن را با گیج مخصوص بررسی کنید.

- موتور را گرم کنید و سپس خودرو را روی یک سطح تراز متوقف نمایید بعد از خاموش کردن موتور، ۵ دقیقه صبر کنید.
- درب موتور را باز کنید و گیج را بیرون بکشید و آن را با یک کهنه تمیز کنید.
- مجدداً گیج را وارد و آن را تا انتها فشار دهید.
- گیج را مجدداً خارج کنید و سطح روغن را بررسی نمایید.



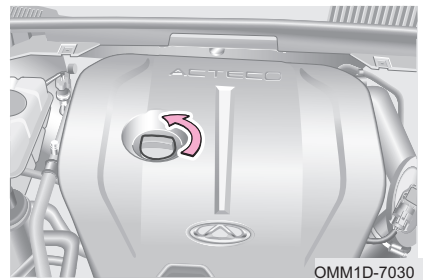
⚠ احتیاط!

- پارچه ای را زیر قسمت انتهایی درجه قرار دهید تا از ریختن روغن روی بدنه و موتور جلوگیری شود.
- هرگز بعد از گرم شدن موتور سطح روغن را بررسی ننمایید و باید تا زمان برگشت روغن به کارتل منتظر بمانید.



■ اضافه کردن روغن به موتور

- برای باز کردن درپوش مخزن روغن آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید.
- برای اضافه کردن روغن موتور از قیف استفاده کنید و سطح روغن را مجدداً با درجه روغن بررسی کنید.
- وقتی سطح روغن به بازه صحیح رسید، درب مخزن را سفت کنید.



⚠ احتیاط!

- هرگز زیاد روغن نریزید زیرا ممکن است به موتور آسیب برساند.
- موقع تعویض روغن، باید فیلتر روغن را هم تعویض کنید.
- تنها از روغن موتورهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد گنجایش روغن موتور و نوع آن به بخش "۹-۲- مشخصات خودرو" مراجعه نمایید.

📌 حفاظت از محیط زیست

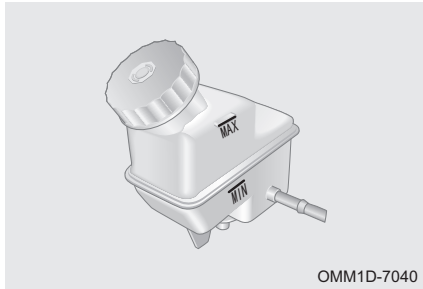
- از امحای روغن موتور سوخته و فیلتر آن همراه با زباله‌های معمولی یا ریختن آن در فاضلاب و یا روی زمین خودداری کنید. این کار باعث آلودگی شدید زیست محیطی می‌شود. برای امحای روغن بر اساس قوانین و مقررات محلی مربوط به حفاظت محیط زیست اقدام نمایید.

کنترل سطح روغن گیربکس

بازدید، اضافه و تعویض روغن گیربکس باید توسط تعمیرکار ماهر انجام شود. به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید سطح روغن ترمز

۱. سطح روغن ترمز باید بین علائم MAX و MIN باشد. اگر روغن به سطح علامت MIN یا زیر آن رسید، روغن اضافه کنید و برای اطلاع از دلیل کم کردن روغن با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.



۲. روغن ترمز باید هر ۲ سال و یا هر ۴۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

۳. روغن ترمز باید توسط تعمیر کار ماهر تعویض شود. در صورت نیاز به تعویض روغن ترمز و یا در صورت نشستی آن، به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو بروید تا خودرو شما بازدید و تعمیرات لازم انجام شود.

⚠ احتیاط!

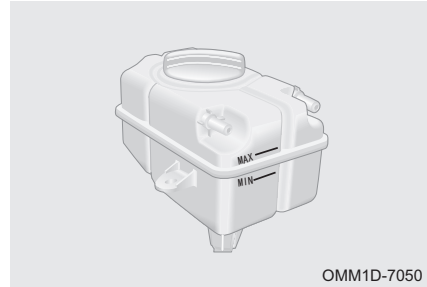
- اگر مقداری روغن روی سطح نقاشی شده بدنه خودرو بپاشد، آن را با اسفنج خیس تمیز کنید و یا آن را با آب بشوئید تا از خورده شدن قطعات و یا سطح نقاشی شده خودداری شود.
- از آنجا که روغن ترمز دارای توان جذب رطوبت بالایی است، هرگز درب مخزن روغن ترمز را برای مدت طولانی باز نگذارید.
- تنها از روغن ترمز پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید در غیر این صورت تمامی خسارت های مستقیم و غیر مستقیم ناشی از آن بر عهده مالک است.

⚠ هشدار!

- هرگز اجازه ندهید که روغن ترمز با پوست یا چشم شما تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم شما تماس پیدا کرد، یا روی دست شما ریخت، بلافاصله محل آن را با مقدار زیادی آب تمیز کنید. در صورت لزوم به پزشک مراجعه نمایید.

کنترل سطح مایع خنک کننده رادیاتور

وقتی موتور سرد است، مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده بین علائم MIN و MAX است. اگر سطح روغن به علامت MIN یا زیر آن برسد، مقداری مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح بین علائم MAX و MIN قرار بگیرد.



- اضافه کردن مایع خنک کننده رادیاتور
- وقتی موتور خنک می شود، درب رادیاتور را باز و مایع اضافه کنید تا به خط MAX برسد.
- موتور را روشن کنید تا وقتی دمای آن عادی شود. سطح مایع را در داخل مخزن زیر نظر داشته باشید و در صورتی که سطح آن از علامت MIN کمتر است به آن مایع اضافه کنید تا وقتی سطح مایع خنک کننده دیگر پایین نیاید.
- موتور را خاموش و مطمئن شوید که سطح مایع داخل رادیاتور بعد از خنک شدن موتور صحیح است. اگر سطح آن درست نبود، فعالیت های فوق را تکرار کنید تا وقتی که سطح آن عادی شود.
- درب مخزن رادیاتور را محکم ببندید.

⚠ احتیاط!

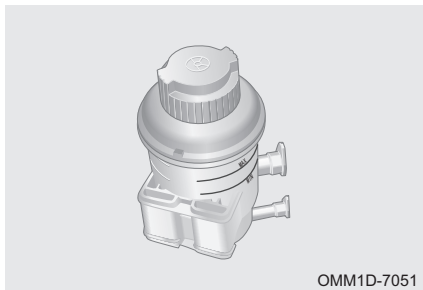
- اگر سطح مایع خنک کننده سریع افت می کند، نشی در رادیاتور، شیلنگ ها، و پمپ آب را بررسی کنید.
- از مایع خنک کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید زیرا موتور داغ می کند و مایع نمی تواند آن را به اندازه کافی خنک کند و مانع خوردگی شود.
- فقط از مایع خنک کننده پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت تمامی خسارت های مستقیم و یا غیر مستقیم بر عهده مالک خودرو است.

هشدار!

- مایع خنک کننده موتور سمی است و بنابراین باید توجه داشته باشید که روی خودرو، بدن انسان و یا زمین نیفتد. اگر این اتفاق افتاد و مایع روی پوست یا چشم پاشید باید آن قسمت را با مقدار زیادی آب شست و فوراً به پزشک مراجعه نمود.
- وقتی موتور داغ است، سیستم خنک کننده تحت فشار است. از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید در غیر این صورت بخار خروجی ممکن است سبب آسیب و سوختگی شود.

کنترل سطح روغن فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)

سطح روغن هیدرولیک باید بین علائم MIN و MAX باشد. اگر این سطح به علامت MIN یا زیر آن رسید، روغن هیدرولیک اضافه کنید.



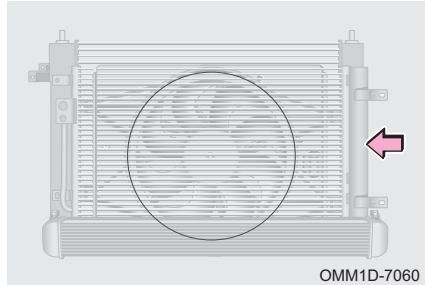
اگر علائم نشستی مشاهده می شود و یا صدای غیر عادی به گوش می رسد، پایین بودن سطح روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید. اگر علت آن را پیدا نکردید، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید تا خودرو بازدید و سریعاً علت آن رفع شود.

احتیاط!

- فقط از روغن فرمان هیدرولیک پیشنهادی شرکت مدیران خودرو استفاده کنید در غیر این صورت تمامی خسارت های مستقیم یا غیر مستقیم بر عهده مالک است.

بازدید رادیاتور و کندانسور

بعد از آن که خودرو مدتی کار کرد، سطح جلو کندانسور و رادیاتور ممکن است بخاطر وجود حشرات مرده، برگ و دیگر اشیاء بسته شود که روی کارایی تهویه مطبوع و سیستم خنک کننده خودرو تأثیر می گذارد و سبب می شود که درست کار نکند و یا داغ کند. بنابراین باید همیشه این بخش را تمیز نمود.



رادیاتور: توصیه می شود که سطح رادیاتور را هر سال تمیز کنید. وقتی موتور خاموش است و خنک شده است، با هوای پرفشار و یا آب پره های رادیاتور را تمیز و برگ ها و حشرات مرده را تمیز کنید. فشار آب و هوا نباید بیشتر از 150 kPa باشد در غیر این صورت پره های رادیاتور آسیب می بینند.

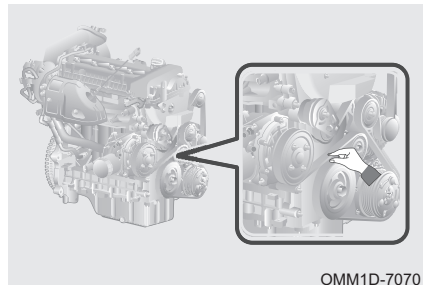
کندانسور: کندانسور را با هوا گرفتن از قسمت عقب به جلو از طریق رادیاتور موقع خاموش بودن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

⚠ احتیاط!

- جنس پره های رادیاتور دارای رسانایی حرارتی خوبی است که برای خنک کردن مایع رادیاتور استفاده می شود. از برس زدن به پره ها خودداری کنید زیرا سبب آسیب دیدن پره ها و کاهش اثر خنک کنندگی آن ها می شود.
- از پاشیدن آب روی رادیاتور داغ هنگامی که موتور داغ است خودداری کنید در غیر این صورت بخار داغ ایجاد شده سبب آسیب دیدن افراد می شود. تنها وقتی که موتور خاموش است و خنک شده است رادیاتور را تمیز کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

1. تسمه موتور بعد از مدتی استفاده افزایش طول می دهد و کشش خود را از دست می دهد و ممکن است به خودرو آسیب برساند و بنابراین باید به صورت منظم بازدید شود و کشش آن کنترل گردد.



۲. موقع تعویض تسمه موتور،، تنها خرید تسمه مشابه کافی نیست و باید تسمه اصل را از نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو خریداری نمایید.

بازدید کشش تسمه :

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. تسمه را با انگشت خود بیچانید تا زاویه چرخش آن را به دست آورید.

۳. اگر زاویه چرخش بیشتر از ۹۰ درجه بود، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا از آن بازدید و تعمیرات لازم انجام شود.

هشدار!

- موقع بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش و بگذارید سرد شود تا از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید فشار باد لاستیک خودرو

حداقل ماهی یک بار فشار باد لاستیک ها (و لاستیک

یدک) را چک کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.

برای کسب اطلاع در مورد فشار باد لاستیک به برچسب فشار روی ستون وسط سمت راننده مراجعه شود.

تنظیم نبودن باد لاستیک سبب افزایش مصرف سوخت، کاهش طول عمر لاستیک و کاهش ثبات و تعادل خودرو می شود. بنابراین باید همیشه فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.

冷态时轮胎充气压力 bar Cold tire inflation pressure					
备胎 Spare tire					
205/50 R17 93V	30kg	2.2	2.2	609000445AA	
205/55 R16 91V	50kg	2.4	2.4		
Economic tire pressure	ECO	2.6			
备胎 Spare tire	T125/70 R16 98M	4.2		OMM1D-7080	

هشدار!

همیشه فشار باد لاستیک را تنظیم کنید. در غیر این صورت ممکن است مشکلات زیر رخ دهد و سبب تصادف و آسیب های جانی و مالی شود.

- سایش شدید
- سایش غیر یکنواخت
- کنترل ضعیف
- احتمال ترکیدن لاستیک بخاطر داغ کردن
- آب بندی نادرست زه لاستیک
- تغییر شکل رینگ و یا جدا شدن لاستیک
- افزایش احتمال آسیب دیدن لاستیک در اثر شرایط ضعیف جاده ای

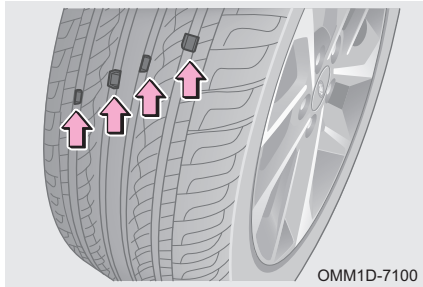
**احتیاط!**

- برای کنترل فشار باد لاستیک سرد از گیج فشار استفاده کنید... بازدید چشمی لاستیک کافی نیست.
- معمولاً بعد از رانندگی فشار باد لاستیک بیشتر می شود و این امر عادی است.
- از نصب سروالو لاستیک ها مطمئن شوید. در غیر این صورت آلودگی وارد والو می شود و سبب انسداد آن می گردد. اگر سروالو گم شد، فوراً سر جدید را نصب کنید.
- اگر لاستیک به کرات کم باد می شود با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا بازدید و سرویس شود.

بازدید لاستیک ها

وجود بریدگی،، اشیاء خارجی و سایش غیر یکنواخت آج لاستیک را بررسی کنید.

- آج لاستیک را بر اساس علائم و نشان دهنده سایش آج بررسی کنید. وقتی سایش آج به حد نهایی برسد، آج در صفحه نوار سایش خواهد بود. اگر این وضعیت رخ دهد، این بدان معنی است که کارایی و ایمنی لاستیک به شدت کم شده است و باید تعویض شود.
- اگر لاستیک نشستی دارد و یا به خاطر وجود بریدگی و یا آسیب های دیگر قابل پنچر گیری نیست، باید آن را تعویض نمایید.



⚠ احتیاط!

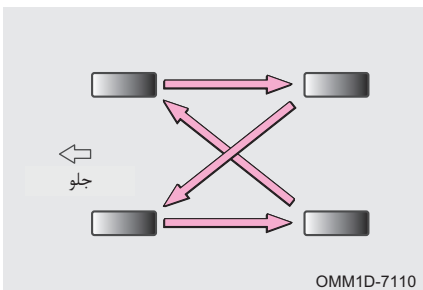
- اگر در هنگام رانندگی لاستیک سوراخ شد به رانندگی ادامه ندهید. در این موارد حتی رانندگی کم هم می تواند به شدت به لاستیک آسیب بزند به گونه ای که قابل پنچر گیری نباشد.

📌 حفاظت از محیط زیست

- هرگز لاستیک دست دوم را بدون رعایت قوانین حاکم بر امحای آن دور نیندازید. برای امحای این لاستیک ها باید بر اساس قوانین و مقررات بومی خود اقدام نمایید.

تعویض چرخشی لاستیک ها

برای متعادل نمودن سایش لاستیک و افزایش عمر آن، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که بعد از طی هر ۱۰ هزار کیلومتر (بهترین بازه ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ کیلومتر است) جای لاستیک ها را به صورت شکل مقابل تعویض نمایید. سیکل تعویض چرخشی لاستیک ها به عادت رانندگی شما و شرایط جاده بستگی دارد.



برای جزئیات بیشتر در مورد روش های تعویض به بخش "۶-۲ پنچر شدن لاستیک حین رانندگی" مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط!

- برای تعویض چرخشی لاستیک ها به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید تا تنظیم باد هم انجام شود.

📖 مراجعه شود

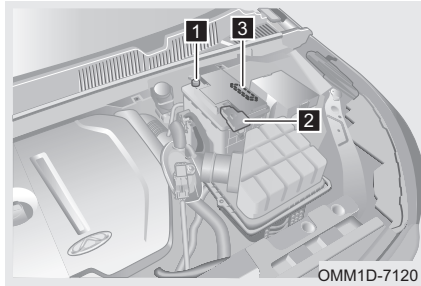
- توصیه می شود که هر چهار لاستیک در نگهداری اول بازدید و تنظیم شوند و سپس بعد از هر 20000 کیلومتر تکرار شود (این نگهداری عادی است و شامل گارانتی نمی شود).

⚠ هشدار!

- اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید...عدم رعایت این موارد روی کارایی هدایت خودرو اثر سوء دارد و می تواند سبب بروز تصادف منجر به ضررهای جانی و مالی شود.
- اندازه لاستیک روی سرعت سنج اثر دارد. اگر اندازه لاستیک (قطر) با لاستیک اصلی متفاوت باشد، سرعت دقیق نمایش داده نمی شود و ممکن است سبب تصادف شود که این گونه موارد شامل گارانتی نمی شود.
 - از لاستیک های متعلق به سازنده ها، مدل ها و یا با الگوهای آج متفاوت استفاده نکنید.
 - از لاستیک های با سایش آج بسیار متفاوت استفاده نکنید.
 - از لاستیک های با ساختار متفاوت (رادیال، و غیره) استفاده نکنید.
 - از لاستیک های دست دوم استفاده نکنید.
 - اگر از نحوه استفاده لاستیک و سابقه آن خبر ندارید، از آن استفاده نکنید.

بازدید باتری خودرو

۱. ترمینال منفی باتری
۲. ترمینال مثبت باتری
۳. بست نگه‌دارنده



از باتری بازدید و مطمئن شوید که ترمینال‌های آن خوردگی ندارند و شل نشده‌اند و نیز مطمئن شوید که ترک، و یا شل شدگی بست‌ها وجود ندارد.

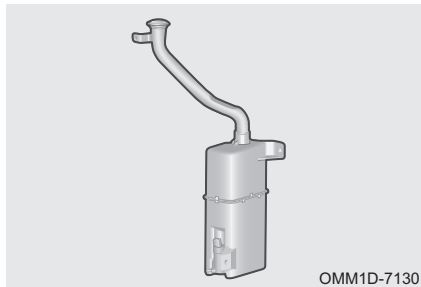
این خودرو دارای نوعی باتری می‌باشد که نیازی به نگهداری ندارد هنگام تعویض مشخصات باتری تازه باید با باتری قبلی یکسان باشد. توصیه می‌شود که برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید دینام خودرو

رانندگی طولانی ممکن است سبب کاهش گشتاور سفت نمودن مهره ترمینال دینام شود. برای اطمینان از عملکرد دینام، برای بازدید آن به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو بروید و بعد از هر 10000 کیلومتر بعد از 20000 کیلومتر اول آن را مجدداً سفت کنید.

اضافه نمودن مایع نشیشه شور

اگر مایع آب پاش از نازل خارج نمی‌شود، از آن استفاده نکنید و سطح مایع را بررسی و در صورت لزوم به آن اضافه کنید. اگر بازهم کار نکرد، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا بازدید و تعمیر شود.

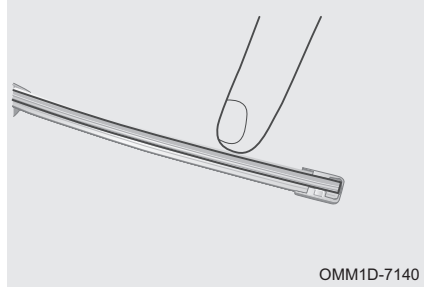


⚠ احتیاط!

- هرگز به مایع آب پاش ضد یخ اضافه نکنید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.
- اگر دمای هوا زیر دمای نقطه انجماد است از آب شهری برای مایع آب پاش استفاده نکنید. در غیر این صورت آب منجمد خواهد شد و سبب آسیب دیدن آب پاش می‌شود.

بازدید تیغه های برف پاک کن

زبری تیغه های برف پاک کن را با استفاده از انگشت خود بررسی کنید. زبری زیاد اثر پاک کنندگی تیغه ها را کم می کند.



OMM1D-7140

⚠ احتیاط!

- در زمستان، مطمئن شوید که برف پاک کن ها و روی شیشه یخ نزنند و بعد از یخ زدایی آن ها را روشن کنید تا به تیغه ها آسیب نرسد.
- از برف پاک کن برای پاک کردن یخ و برف روی شیشه استفاده نکنید.
- کره، سیلیکون و بنزین ممکن است سبب شود که برف پاک کن درست کار نکند و توصیه می شود که تیغه ها را با مایع شیشه شور تمیز کنید.
- وقتی تیغه را برای نگهداری بالا می آورید، سوکت میانی تیغه ها باید دقیق جا بخورد.
- اگر روی شیشه درزهای ناشی از برخورد سنگ ایجاد شده است باید فوراً آن را رفع کنید.

■ نگهداری تیغه های برف پاک کن

۱. وقتی شیشه خشک است برف پاک کن را روشن نکنید. این کار سبب می شود که روی سطح شیشه خش بیافتد و آسیب جدی به تیغه ها وارد شود.
۲. وقتی سطح شیشه جلو یخ زده شده است و یا وقتی خاک خشک و یا حشرات، چسب و یا دیگر ذرات به سطح شیشه چسبیده اند، آن ها را با یک پارچه خیس تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن ها را مستقیماً با تیغه برف پاک کن تمیز نکنید در غیر این صورت شیشه و تیغه ها آسیب می بینند.
۳. بعد از شستن خودرو در کارواش های اتوماتیک، از آب خالص برای شستن تیغه و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه تمیز شود.
۴. از جت آب فشار قوی برای شستن تیغه ها هنگام شستن خودرو استفاده نکنید زیرا ممکن است آسیب ببینند.

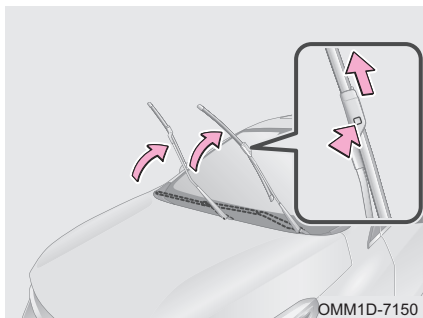
۵. از تمیز کردن شیشه جلو با سوخت، پولیش، تینر، و یا مایعات مشابه خودداری کنید تا تیغه‌ها آسیب نبینند.
 ۶. برای جلوگیری از خش خوردن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با شیشه شور تمیز کنید.
 ۷. برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که سالی ۱ تا ۲ بار تیغه‌ها را تعویض کنید و آن‌ها را از نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو خریداری نمایید.
- استفاده از برف پاک کن

۱. در آب و هوای سرد، همیشه قبل از استفاده از تیغه‌ها از یخ زدن آن‌ها مطمئن شوید. اگر تیغه‌ها روی شیشه یخ زده باشند در آن صورت باید قبل از استفاده یخ آن‌ها را باز کنید. و در غیر این صورت موتور برف پاک کن و تیغه‌ها هم ممکن است آسیب ببینند. روش یخ زدایی: برای یخ زدایی می‌توانید از گرمای بخاری و یا وسایل تهویه استفاده نمایید. هرگز آب گرم را مستقیماً روی شیشه نپاشید زیرا ممکن است سبب ترک خوردن شیشه و یا تغییر شکل تیغه شود.
۲. وقتی روی شیشه را برگ، شاخه، برف و یا اشیاء دیگر گرفته است باید آن‌ها را قبل از کار با برف پاک کن تمیز کنید.
۳. مایع شیشه شوی باید به موقع اضافه شود و به شرح مندرج در کتابچه از مایع شیشه شور استفاده کنید و به جای آن آب شهری را استفاده ننمایید. مایع شیشه شوی را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو شرکت تهیه نمایید.
۴. از تکان دادن برف پاک کن با نیروی دست خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است برف پاک کن آسیب ببیند.

تعویض تیغه‌های برف پاک کن

- تعویض تیغه‌های برف پاک کن جلو

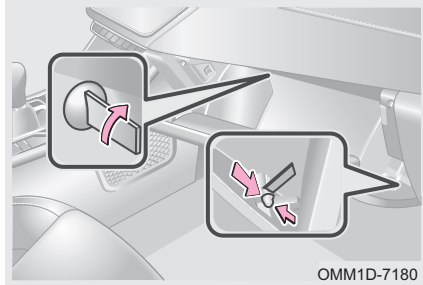
۱. ابتدا بازوی تیغه را بالا بیاورید.
۲. ضمن فشار ضامن، تیغه‌ها را به سمت بالا بکشید تا تیغه‌ها خارج شوند.
۳. تیغه‌های جدید را به ترتیب عکس روند فوق نصب و مطمئن شوید که بست نگه دارنده قفل شده است.
۴. مطمئن شوید که برف پاک کن‌های جلو درست کار می‌کنند.



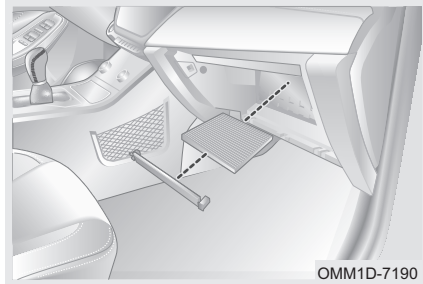
بازدید و تعویض فیلتر هوای کولر

فیلتر کولر در پشت جعبه داشبورد قرار گرفته است. این فیلتر مانع ورود گرد و غبار به خودرو از طریق دریچه های کولر می شود. اگر برای مدت زیادی از این فیلتر استفاده شود، ممکن است فیلتر مسدود شود. اگر بازدید کاری کولر کم شده است باید فیلتر را بررسی و آن را در صورت لزوم تعویض نمایید.

۱. جعبه داشبورد را باز و با یک پیچ گوشتی تخت بست های دو طرف داشبورد را باز کنید. خار نگه دارنده جعبه داشبورد را با استفاده از وسایل مناسب خارج و سپس جعبه را خارج کنید.



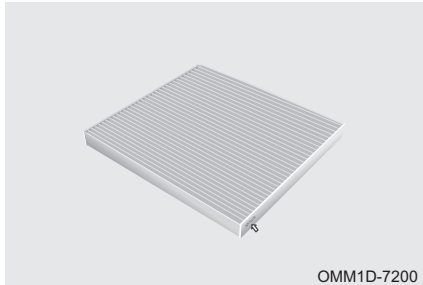
۲. درپوش فیلتر را باز کنید و آن را خارج نمایید.



۳. سطح فیلتر را بررسی و تمیز کنید و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

۴. فیلتر تمیز شده را به صورت مناسب در جهت جریان هوای روی فیلتر جا بزنید و درپوش را بسته و سپس جعبه داشبورد را ببندید.

۵. توصیه می شود که هر سه ماه یک بار و یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر فیلتر را در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو بازدید و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

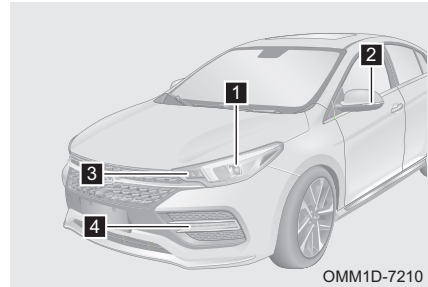


⚠ احتیاط!

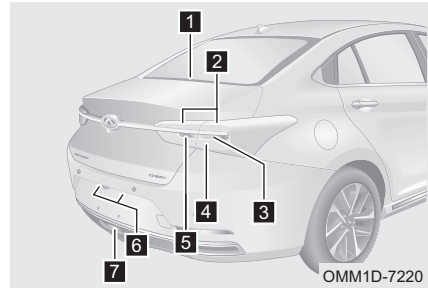
- استفاده از کولر بدون فیلتر ممکن است سبب ورود گرد و غبار شده و کارایی کولر کم شود.
- از شستن فیلتر کولر با آب خودداری کنید.

تعویض چراغ ها**■ محل چراغ های جلو**

۱. چراغ های نور پایین و نور بالا
۲. چراغ راهنمای جانبی (روی آینه)
۳. چراغ راهنمای جلو
۴. چراغ روز

**■ محل چراغ های عقب**

۱. چراغ ترمز سوم
۲. چراغ های پارک
۳. چراغ راهنما
۴. چراغ ترمز
۵. چراغ های دنده عقب
۶. چراغ پلاک
۷. چراغ های مه شکن



موقع تعویض چراغ ها، باید مطمئن شوید که کلید چراغ خاموش و موتور نیز خاموش شده است.

⚠ هشدار!

- برای جلوگیری از سوختگی، چراغ ها را وقتی که گرم هستند، تعویض نکنید.

⚠ احتیاط!

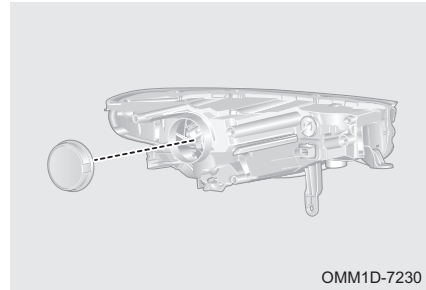
- لطفاً از چراغ های توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- موقع تعویض چراغ ها، از دست زدن مستقیم به آن ها خودداری کنید تا آلوده نشوند و عمر آن ها کم نشود.
- بعد از تعویض چراغ، باید مطمئن شوید که درپوش گردگیر روی آن نصب شده است تا از ورود آب به آن جلوگیری شود.
- توصیه می شود که چراغ ها را در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تعویض نمایید.

■ مدل چراغ ها

نام چراغ	مشخصات چراغ (نوع و مدل)	ملاحظات
چراغ های جلو	12 V HB3/55W	خودتان می توانید آن را تعویض کنید.
چراغ های مه شکن عقب	12 V LED/2.1W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ های روز	12 V LED/1.3W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ های پارک جلو	12 V LED/0.5W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ پارک عقب	12 V LED/5.7W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ ترمز ها	12 V LED/6.3W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ ترمز سوم	12 V LED/2.4W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ های دنده عقب	12 V W16W/16W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ راهنمای جلو	12 V PY21W/21W	خودتان می توانید آن را تعویض کنید.
چراغ راهنمای عقب	12 V PY21W/21W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.
چراغ های پلاک	12 V LED/1.4W	تعویض باید در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انجام شود.

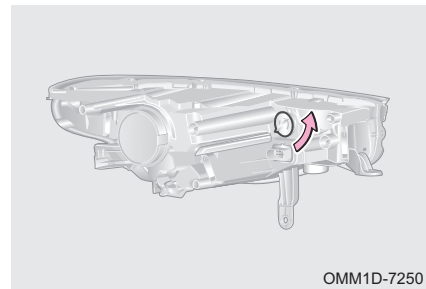
■ تعویض چراغ های جلو

۱. گردگیر چراغ جلو را باز کنید.
۲. سوکت چراغ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید.
۳. سوکت چراغ را باز کنید.
۴. برای نصب چراغ جدید عکس روند بالا عمل کنید.



● تعویض چراغ راهنما

۱. سوکت چراغ راهنما را در جهت خلاف عقربه ها بگردانید و آن را خارج نمایید.
۲. چراغ راهنما را خارج کنید.
۳. چراغ جدید را به صورت عکس روند فوق جابجایی کنید.



تنظیم نور چراغ های جلو

تنظیم بودن چراغ های جلو ارتباط مستقیم با ایمنی رانندگی دارد. بنابراین تنظیم آن باید با ابزارهای خاص باشد و باید به قوانین و مقررات توجه داشته باشید. همیشه برای تنظیم چراغ ها به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸,۳ تمیز کردن و نگهداری خودرو

نگهداری قسمت بیرونی خودرو

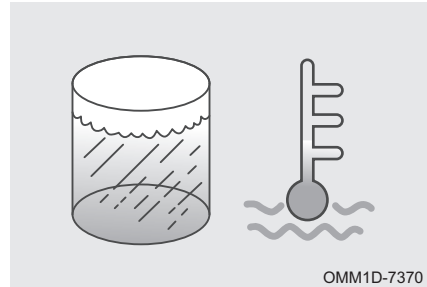
- اقدامات احتیاطی اصلی برای نگهداری نمای بیرونی خودرو
- موقع استفاده از شوینده های شیمیایی و یا شیشه شور ها، باید به هشدار و اقدامات احتیاطی روی برچسب آن ها توجه کنید. حتماً از دستورالعمل های روی برچسب تبعیت نمایید.
- شستشوی قسمت بیرونی خودرو
- شوینده ها را به صورت عادی و همراه با آشغال های خانگی امحا نکنید. بدین منظور باید از قوانین محلی خود تبعیت نمایید.

 حفاظت از محیط زیست
● برای شستشوی خودرو از محلی استفاده کنید که دارای شبکه فاضلاب باشد و به محیط زیست آسیب نرسد. ● عامل مهم در محافظت از سطح و بدنه نقاشی شده خودرو استفاده از آب سالم در شستشوی خودرو است.

 احتیاط!
● از صابون ها و شوینده های قوی یا آب داغ استفاده نکنید و نیز از شستن خودرو در نور آفتاب و یا موقع داغ بودن بدنه خودداری کنید. ● موقع شستن خودرو به شیشه های آن توجه کنید. به ویژه در موقع شستشو با آب فشار قوی، توجه داشته باشید که آب ممکن است از درب ها و شیشه ها وارد شده و قسمت داخلی خودرو را خیس کند. ● برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی، از حلال های شیمیایی و یا شوینده های قوی برای شستشوی قطعات پلاستیکی استفاده نکنید.

■ آب شستشو

برای شستشوی خودرو فقط باید از آب سرد یا ولرم استفاده کرد.



OMM1D-7370

■ شستشو بدون استفاده از برس

بهترین راه برای شستشوی خودرو، عدم استفاده از برس است. در کارواش هایی که از آب فشار قوی استفاده می کنند، جریان قوی آب به داخل خودرو می پاشد.

■ شستشوی دستی :

اگر از مایع شستشو استفاده می شود، خودرو را با مقدار زیادی آب بشوئید و سپس آن را با یک پارچه خشک کنید.

⚠ احتیاط!

- بعد از شستن خودرو، پدال ترمز را چند بار در هنگام رانندگی فشار دهید تا آب روی دیسک ها تمیز شود.

■ استاندارد شست و شو توسط کارواش خانگی و صنعتی برای بدنه و قطعات پلاستیکی:

• حداکثر فشار: 85 ± 5 bar

• حداقل فاصله بین نازل و سطح بدنه خودرو باید بیشتر از ۱۰ سانتی متر باشد.

• مدت زمان شست و شو حداکثر ۵ دقیقه باید باشد.

■ شستن با آب فشار قوی

موقع شستن خودرو با شوینده های فشار قوی، از دستورالعمل های سازنده شوینده تبعیت نمایید و به ویژه به فشار کاری و فاصله شستشو توجه نمایید.. استفاده از شوینده فشار قوی و یا نازل چرخشی برای اسپری مستقیم روی نوارهای لاستیکی و پلاستیکی مانند لاستیک آب بندی شیشه ها ممنوع است.

■ تمیز کردن چراغ ها

برای جلوگیری از آسیب دیدن لنز چراغ ها، از حلال های ساینده و یا شیمیایی استفاده نکنید.. از تمیز کردن لنز با اشیاء تیز خودداری و موقع خشک بودن آن ها را نسابید.. از نازل فشار قوی برای شستن قسمت های عقب چراغ استفاده نکنید تا آب وارد چراغ ها نشود.

■ تمیز کردن شیشه عقب

موقع تمیز کردن شیشه عقب، تنها از یک پارچه نرم برای تمیز کردن آن استفاده کنید تا به اجزاء گرمکن شیشه آسیب نرسد. از تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب با حلال و یا اشیاء تیز خودداری کنید.

■ تمیز کردن چرخ های خودرو

تمیز کردن چرخ های خودرو باید بر اساس کارکرد آن ها انجام شود. توصیه می شود که هفته ای یک بار تمیز کنید تا گرد و غبار روی ترمز ها تمیز شود. بدین منظور از آب گرم، شوینده های چرخ و اسفنج نرم برای تمیز کردن استفاده کنید. هرگز از مواد ساینده استفاده نکنید تا به سطح لاستیک و زه ها آسیب نرسد..

■ محصولات شوینده

برای کسب نتیجه بهتر از شستشوی خودرو، از محصولات مراقبت از خودرو استفاده کنید.

■ واکس زدن بدنه خودرو

موقع واکس زدن بدنه از ایجاد قطرات آب روی سطح خودداری کنید و از مایعات با کیفیت و یا چسب واکس استفاده کنید و تابع دستورالعمل های سازنده باشید. تمامی نوارهای فلزی باید واکس زده شوند تا براق بمانند. زدودن و تمیز کردن روغن، قیر و غیره با لکه برها سبب آسیب زدن به لایه واکس روی خودرو می شود. بهتر است که در این موارد مجدداً این بخش ها را واکس بزنید.

⚠ احتیاط!

- تمیز کردن بدنه گرد و غبار گرفته با پارچه خشک به سطح نقاشی شده آسیب می رساند.
- از براده فولاد، عوامل ساینده یا شوینده های قوی حاوی مواد قلیایی شدید و یا عامل های خورنده برای تمیز کردن سطوح و قطعات آلومینیومی آبکاری شده یا کرومکاری شده استفاده نکنید در غیر این صورت به لایه محافظ آسیب می رسد و سبب تغییر رنگ و یا خرابی سطح نقاشی شده می شود.

■ ترمیم خرابی های سطح خودرو

برای ترمیم آسیب دیدگی ها و رنگ رفتگی های سطح خودرو در اثر سنگریزه ها به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط!

- برای محافظت از دوام سطوح نقاشی شده، باید به موقع اشیایی را بردارید که برای سطح نقاشی شده مضر هستند مانند فضله پرندگان، رزین، حشرات و یا لکه های روغن و باید به موقع نمک و مواد صنعتی و غیره را از روی بدنه تمیز کنید.

نگهداری سطوح براق

- برای این کار از قیر بر یا پولیش برای تمیز کردن قیر جاده و بقایای حشرات و غیره استفاده کنید و هرگز از کارد و یا دیگر اشیاء تیز استفاده نکنید.
- یک لایه واکس یا عامل محافظ کرومکاری شده را روی سطح بزنید و آن را پولیش نمایید تا سطح برق در برابر خوردگی محافظت شود.
- در آب و هوای سرد و در مناطق ساحلی، واکس ضخیمی یا عامل محافظی را به قطعات براق خودرو بمالید. در صورت لزوم، از مواد غیر خورنده و یا دیگر عوامل محافظ استفاده نمایید.

نگهداری زیر خودرو

- مواد خورنده مورد استفاده برای تمیز کردن برف و گرد و غبار روی کف یا قسمت تحتانی خودرو جمع می شوند. اگر این مواد را به موقع برنارید، قطعات تحتانی مانند لوله های سوخت و یا کف و آگزوز سریع تر زنگ می زنند حتی اگر روی آن ها ضد زنگ زده شده باشد.
- کف خودرو قسمت تحتانی و قسمت داخلی محل چرخ ها را ماهی یک بار با آب گرم و یا سرد بشوئید. این کار باید در اواخر زمستان حتماً انجام شود و باید به این محل ها توجه بیشتری داشته باشید زیرا گل و لای و آلودگی در این نقاط را نمی توان به راحتی دید. توجه داشته باشید که تنها با پاشیدن آب نمی توان گرد و غبار و آلودگی زیر خودرو را تمیز نمود و گاهی ممکن است سبب تشدید خطر شوند. لایه پایینی درب، لایه پایینی شیشه جلو شاسی همگی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند که نباید بسته باشند. اگر در این بخش ها آب جمع شود، احتمال زنگ زدن این قسمت ها زیاد است.

جلوگیری از زنگ زدن قطعات خودرو

- خودرو را تمیز نگه دارید.
- بهترین راه برای جلوگیری از زنگ زدن خودرو آن است که خودرو را تمیز نگه دارید و مواد عامل خورنده را تمیز نمایید. در این بخش باید توجه خاصی به قسمت زیرین خودرو داشته باشید.
- اگر محل زندگی شما به گونه ای است که در آن قطعات فلزی راحت زنگ می زنند، مثلاً در جاده های نمکزار و یا مناطق دریایی، محل های حاوی آلودگی های صنعتی و یا محل باران های اسیدی و غیره، باید اقدامات بازدارنده در برابر زنگ زدن را تقویت نمایید. در زمستان، قسمت زیر خودرو را حداقل ماهی یک بار تمیز کنید همچنین نیز همیشه قسمت زیر خودرو را بعد از زمستان تمیز کنید.
- موقع تمیز کردن قسمت زیر خودرو، باید توجه خاصی به اجزاء قسمت گلگیر و شل گیر و دیگر قطعاتی داشته باشید که دسترسی به آن ها دشوار است. فقط خیس کردن گل و لای و تمیز نکردن آن سبب تشدید زنگ زدن این بخش ها می شود و مشکلی حل نخواهد شد. آب فشار قوی و بخار مخصوصاً در تمیز کردن گردوغبار و زنگ بسیار مؤثر است.
- موقع تمیز کردن قسمت تحتانی درب، قسمت تحتانی شیشه جلو و اعضای شاسی باید مجرای تخلیه آب این بخش ها باز باشد تا آب و رطوبت تخلیه شوند و سبب زنگ زدگی نشوند.
- خشک نگه داشتن پارکینگ
- هرگز خودرو را در یک محیط مرطوب با تهویه ضعیف پارک نکنید زیرا سبب تشدید زنگ زدن آن می شود. اگر خودرو را در پارکینگ می شوئید و یا خودرو وارد پارکینگ مرطوب و یا حاوی برف و یخ و گل و لای می شود، خودرو متعلقات آن به احتمال زیاد زنگ خواهند زد. حتی در پارکینگ خودرو می تواند زنگ بزند مگر این که پارکینگ کاملاً تهویه و رطوبت زدایی شود.
- وضعیت سطوح نقاشی و نوارهای تزئینی را باید در شرایط خوب نگه دارید.
- خراش و بریدگی را باید فوراً با رنگ و ضد خش پوشاند تا احتمال زنگ زدگی کم شود. اگر فلزی در معرض زنگ زدن و بدون رنگ است، توصیه می شود که آن را در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تعمیر نمایید.
- فضولات پرندگان: یکی از مواد بسیار خورنده فضولات پرندگان است که می تواند در عرض چند ساعت به سطح بدنه آسیب برساند. بنابراین باید فوراً آن را بردارید.

- از قسمت های داخلی خودرو غفلت نکنید.
- رطوبت ممکن است در زیر موکت و یا کف خودرو جمع شده و سبب خوردگی شود. وضعیت زیر موکت را به صورت منظم کنترل کنید تا از خشک ماندن موکت مطمئن شوید.
- موقع حمل و نقل کود، مواد تمیز کننده و یا مواد شیمیایی با خودرو مراقب باشید و از ظروف خاص برای انتقال این مواد استفاده کنید. اگر این مواد ریخته و یا نشست کردند، آن ها را با آب تمیز و محل را کاملاً تمیز کنید.

نگهداری قسمت داخلی خودرو

- اقدامات احتیاطی برای نگهداری قسمت داخلی خودرو
- محلول های خورنده مانند ادکلن، ژل و یا روغن های آرایشی نباید با داشبورد تماس پیدا کنند زیرا به آن آسیب زده و یا قسمت داخلی را کم رنگ می کنند. در صورت تماس این مواد با داشبورد، فوراً آن ها را تمیز کنید.

احتیاط! 
● موقع تمیز کردن سطوح چرمی (روی غربلیک فرمان، صندلی و غیره) از شوینده های خنثی و یا محلول های با محتوی الکل کم استفاده کنید. اگر محلولی با محتوی الکل زیاد یا تمیز کننده اسیدی یا قلیایی استفاده شود، چرم ممکن است تغییر رنگ دهد یا پوسته پوسته شود.

هشدار! 
● از ورود آب و مایعات دیگر و تماس آن ها با سوکت های برق و یا قطعات برقی داخل خودرو خودداری کنید زیرا سبب آسیب رساندن به قطعات برقی و الکترونیکی می شوند.

تمیز کردن تودوزی و دکوراسیون داخلی خودرو

- قسمت های پلاستیکی
- برای تمیز کردن گرد و غبار از برس مخصوص و یا جاروبرقی استفاده کنید و ابتدا گرد و غبار را شل کرده و سپس سطح آن ها را با شوینده پلاستیک تمیز کنید.
- بخش های پارچه ای داخل خودرو
- به کمک جارو برقی و یا گردگیر های کوچک، گرد و غبار روی قسمت های پارچه ای را تمیز و سپس با محلول صابون خنثی تودوزی داخلی و یا موکت را تمیز کنید. اگر لکه های جدیدی پیدا شدند، فوراً آن ها را با لکه بر

تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آلودگی وارد پارچه شود و روی رنگ آن اثر بگذارد و اگر جنس پارچه و خود آن تمیز نشود مقاومت به حریق آن کم می شود.

⚠ هشدار!

- اقدامات نادرست در تمیز کردن پارچه می تواند روی ظاهر، رنگ و مقاومت به حریق آن ها اثر بگذارد.

■ تمیز کردن کمر بند ایمنی

از محلول آب و صابون خنثی برای تمیز کردن کمر بند استفاده کنید و به دستورالعمل های سازنده توجه داشته باشید. از فشردن کمر بند و یا کشیدن آن برای شستن و خشک کردن خودداری کنید زیرا باعث کاهش کارایی آن می شود.

■ تمیز کردن قسمت داخلی شیشه ها

اگر سطح داخلی شیشه ها کثیف شده است، باید آن را با شیشه شور تمیز کنید و دستورالعمل های سازنده شیشه شور را در ضمن کار رعایت نمایید.



۹. مشخصات خودرو

۹,۱ محل درج شماره شناسایی یا VIN روی
خودرو..... ۲۸۶

محل درج شماره شناسایی یا VIN روی خودرو..... ۲۸۶

۹,۲ مشخصات خودرو..... ۲۸۷

نوع و مدل خودرو..... ۲۸۷

ابعاد خودرو..... ۲۸۸

وزن خودرو..... ۲۸۹

کارایی خودرو..... ۲۹۰

کارایی موتور..... ۲۹۰

سیستم سوخت رسانی..... ۲۹۱

سیستم روغن کاری..... ۲۹۲

سیستم خنک کننده..... ۲۹۴

سیستم تعلیق..... ۲۹۴

سیستم فرمان خودرو..... ۲۹۴

سیستم ترمز..... ۲۹۵

میزان فرمان..... ۲۹۶

چرخ و لاستیک..... ۲۹۶

روغن گیربکس..... ۲۹۷

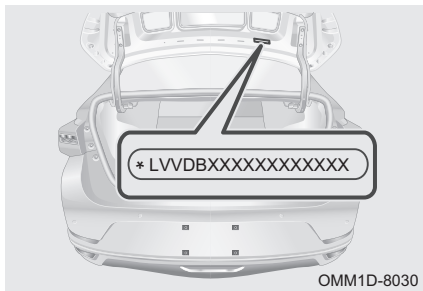
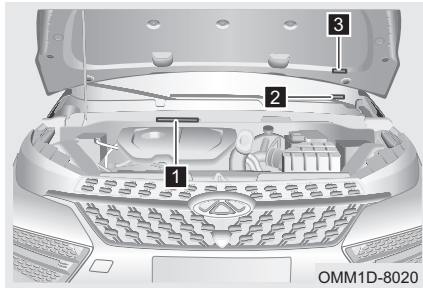
شیشه شوی یا آب پاش خودرو..... ۲۹۷

باتری..... ۲۹۸

۹،۱ محل درج شماره شناسایی یا VIN روی خودرو

محل درج شماره شناسایی یا VIN روی خودرو

۱. شماره شناسایی خودرو در قسمت پایین سمت راست محل ابرو درب موتور
 ۲. شماره شناسایی خودرو در قسمت بالا سمت چپ داشبورد سمت راننده قرار دارد و از بیرون شیشه جلو قابل مشاهده است.
 ۳. شماره شناسایی خودرو به صورت شکل روی درب موتور درج شده است.
- شماره VIN در روی درب صندوق به صورت شکل درج شده است.

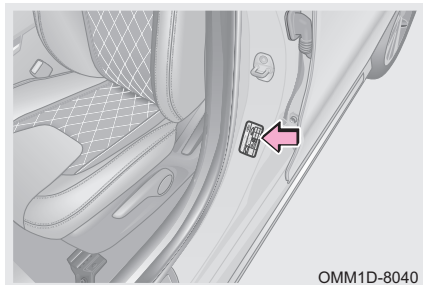


⚠ احتیاط!

- از پوشاندن، رنگ زدن، جوشکاری و برشکاری، و دریل کاری و یا برداشتن شماره VIN و اطراف آن خودداری کنید.

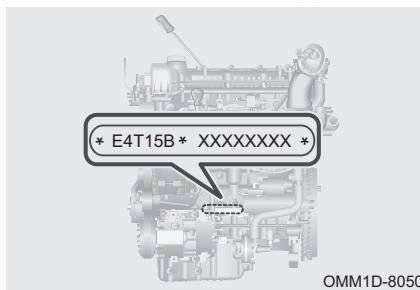
■ پلاک اطلاعات خودرو

پلاک اطلاعات خودرو در گوشه سمت چپ بیرونی ستون وسط قرار دارد.



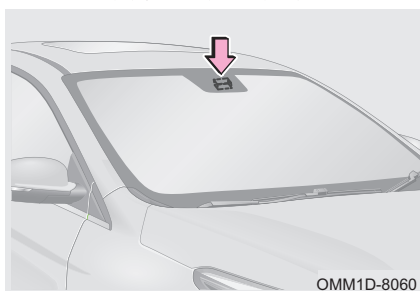
■ شماره موتور

شماره موتور (1.5T) روی بدنه به صورت شکل درج شده است.



■ شیشه ماکروویو (در صورت مجهز بودن)

منظور از شیشه ماکروویو محلی است که برای انتقال سیگنال RF بی سیم روی شیشه جلو خودرو تعبیه شده است و می توان در آن شناسه الکترونیکی خودرو را نصب نمود. این شیشه در سمت چپ قسمت پشت شیشه جلو در داخل آینه وسط دید عقب قرار دارد.



۹,۲ مشخصات خودرو

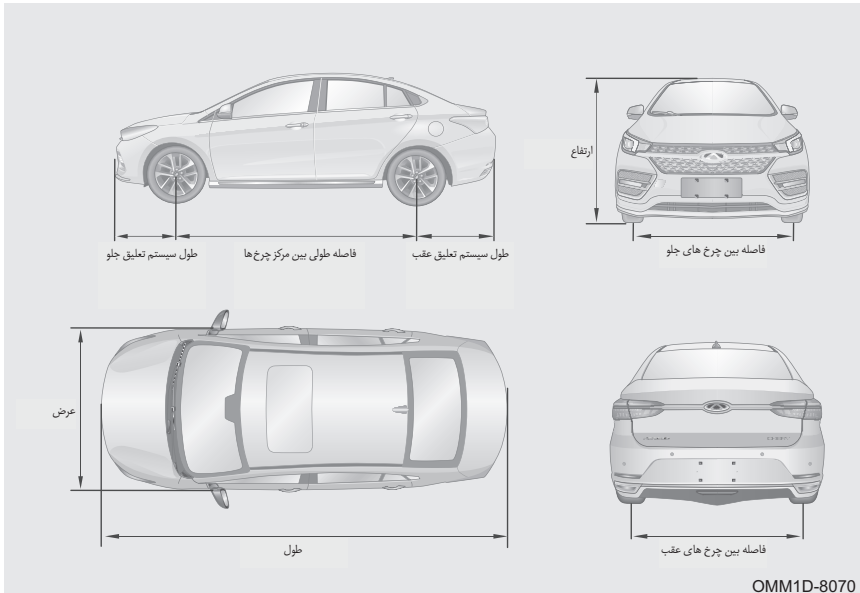
نوع و مدل خودرو

نوع و مدل این خودرو به شرح مندرج در نمودار شماره ۱ است.

نمودار شماره ۱- نوع و مدل خودرو

مدل خودرو	M1D
نوع خودرو	خودرو با چرخ های محرک جلو ۴×۲ با فرمان پذیری چرخ های جلو، موتور جلو، سه باکس، چهار درب، پنج سرنشین، بدنه یکپارچه و فرمان چپ
مدل موتور	SQRE4T15B
نوع موتور	عمودی ۴ سیلندر ردیفی، آب خنک، چهار زمانه، میل بادامک دوپل و توربوشارژر دار و اینترکولر دار
نوع سیستم سوخت رسانی	تزریق یا انژکتوری بنزینی الکترونیکی چند نقطه ای مجزا
مدل گیربکس	QR525MHK, 025CHA

ابعاد خودرو



پارامترهای ابعادی اصلی خودرو در نمودار ۲ نمایش داده شده اند.

نمودار ۲- پارامترهای ابعادی اصلی خودرو

M1D	مدل خودرو	
4675	طول (میلی متر)	اندازه های کل
1814	عرض (میلی متر)	
1493	ارتفاع (میلی متر)	
2650	فاصله طولی بین مراکز چرخ ها	
1556	جلو (میلی متر)	فاصله بین چرخ ها
1549	عقب (میلی متر)	
968	جلو (میلی متر)	فاصله مرکز چرخ ها با سپر
1057	عقب (میلی متر)	

وزن خودرو

پارامترهای وزن و ظرفیت سرنشینان خودرو در نمودار شماره ۳ نمایش داده شده است.

وزن کامل خودرو منظور وزنی از خودرو است که امکان حرکت دارد که شامل وزن مایع خنک کننده، گریس، باک پرتا ۹۰ درصد، ابزارها، چرخ های یدکی هم می شود. بار مؤثر وزن کل خودرو منهای وزن کامل است و تجهیزات اضافی و اختیاری می تواند سبب کاهش وزن مؤثر شود.

نمودار ۳- پارامترهای وزن و ظرفیت سرنشین خودرو

CVT	MT	مدل	
1448	1411	وزن کامل خودرو (کیلوگرم)	
898	857	اکسل جلو (کیلوگرم)	وزن کامل اکسل خودرو
550	554	اکسل عقب (کیلوگرم)	
1761	1761	حداکثر وزن کل سازنده (کیلوگرم)	
970	970	اکسل جلو (کیلوگرم)	حداکثر وزن محوری کل سازنده (کیلوگرم)
791	791	اکسل عقب (کیلوگرم)	
5	5	تعداد سرنشینان خودرو (با احتساب راننده) (نفر)	

هشدار!

- لطفاً مقدار بار تعیین شده برای خودرو در کتابچه را رعایت و بیشتر از وزن کل مجاز بار ننزید. در غیر این صورت کارایی کنترل و ترمز خودرو عوض می شود و ممکن است سبب بروز سانحه گردد.

کارایی خودرو

شاخص های کارایی خودرو (پارامترها) در نمودار ۴ درج شده اند.
نمودار ۴- شاخص های کارایی خودرو (پارامترها)

M1D	مدل خودرو	
127	حداقل فاصله تا زمین (میلی متر)	
11.3	حداکثر قطر دور زدن (متر)	دور زدن به سمت چپ (متر)
11.1		دور زدن به سمت راست (متر)
14	زاویه تقرب (°)	
15	زاویه انحراف (°)	
16	زاویه دردست انداز	بدون بار (°)
12		با بار (°)
195/210	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
45	حداکثر شیب قابل عبور (درصد)	

کارایی موتور

شاخص های کارایی موتور (پارامترها) در نمودار ۵ درج شده اند.
نمودار ۵- شاخص های کارایی خودرو (پارامترها)

SQRE4T15B	مدل موتور
77	قطر سیلندر (میلی متر)
80.5	کورس موتور (میلی متر)
1498	ظرفیت موتور (میلی لیتر)
9.5:1	نسبت تراکم
108	توان اسمی (کیلووات)
5500	دور در توان اسمی (r/min)
210	حداکثر گشتاور (N·m)
1,750 ~ 4000	حداکثر دور در گشتاور ماکزیمم (r/min)
275	حداقل بازدهی سوخت (g/kw·h)

سیستم سوخت رسانی

پارامترهای سیستم سوخت رسانی در نمودار ۷ نمایش داده شده اند.

خودرو با مبدل کاتالیزوری تنها می تواند از بنزین بدون سرب استفاده کند. برای اجتناب از اشتباه و استفاده از سوخت نادرست، لوله سوخت رسانی دارای طرح گلولی است و تنها نازل بنزین بدون سرب می تواند وارد آن شود و سوخت رسانی را انجام دهد.

نمودار ۶- مصرف سوخت

مدل خودرو	سیکل شهری (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	سیکل برون شهری (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	سیکل ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
AARRIZO6 (مجهز به گیربکس CVT)	۹٫۶	۵٫۳	۶٫۹

*میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

نمودار ۷- سیستم سوخت رسانی

مدل موتور		SQRE4T15B
نوع سوخت		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بیشتر
عدد اکتان		عدد اکتان ۹۲ یا بیشتر
باک سوخت	نوع	مخزن سوخت پلاستیکی
	گنجایش	۴۸ لیتر
پمپ بنزین		پمپ سوخت برقی

■ انتخاب سوخت

تنها از بنزین سوپر یا بنزین با عدد اکتان بالاتر از ۹۲ استفاده کنید.

⚠ احتیاط!

- استفاده از سوخت با درجه پایین تر سبب آسیب رساندن به موتور می شود.
- تنها از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین حاوی سرب سبب می شود که مبدل کاتالیزوری سه طرفه کارایی خود را از دست دهد و سیستم اگزوز درست کار نکند.
- وقتی که درب باک را باز می کنید صدایی شنیده می شود که عادی و ناشی از کاهش فشار است.

⚠ هشدار!

- بنزین با اکتان کمتر از ۹۲ نباید استفاده شود زیرا سبب آسیب رساندن به موتور می شود که این گونه خسارت ها مشمول گارانتی نمی شوند.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب دار در باک سوخت بریزید و موتور را روشن کنید (حتی به مدت کم)، این امر آسیب دائمی به مبدل کاتالیزوری می زند و بنابراین باید در این مواد فوراً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

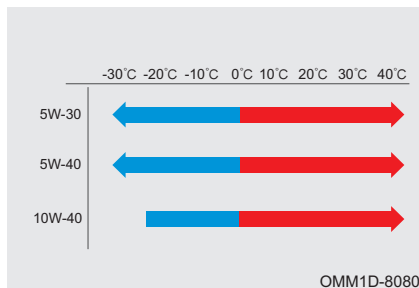
سیستم روغن کاری

پارامترهای سیستم روغن کاری در نمودار شماره ۸ آمده اند.

نمودار شماره ۸ - سیستم روغن کاری

SQRE4T15B	مدل خودرو
$4.7 \pm 0.2 \text{ L}$	مقدار روغن موتور مورد نیاز (فیلتر روغن و روغن را هم زمان عوض کنید)
SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	درجه روغن

بر اساس الزامات دمای محیط در محل خود، روغن با کیفیت مرتبط را همراه با لزجت متناسب با جدول انتخاب نمایید.



مشخصات درجه روغن	تعریف درجه روغن
SM	درجه کیفی روغن
SAE	سرواژه معادل انگلیسی انجمن مهندسان خودرو آمریکا (Engineers American Society of Automotive)
5W	لزجت در دمای پایین کمتر است و توان سازگاری آن با هوای سرد بیشتر و کارایی استارت در دمای کم بالاتر است.
40	شاخص مقاومت دمایی بالا بیشتر است و لزجت بالاتر و برای کارهای توأم با دور بالای موتور مورد نیاز است.

بر اساس الزامات دمای محیط منطقه خود، روغن با کیفیت متناسب را طبق توضیحات جدول فوق انتخاب کنید.

وقتی دمای محیط خیلی پایین است، اگر روغن موتور SM SAE-10W-40 استفاده شود، موتور به سختی استارت می زند. بنابراین توصیه می شود که از روغن SM SAE-5W-30 و یا روغن با لزجت کمتر استفاده کنید.. روغن SM SAE-5W-30 به دلیل مصرف زیاد این نوع روغن پیشنهاد می شود.

وقتی که روغن موتور خریداری می کنید، باید مطمئن شوید که روغن خریداری شده استاندارد بوده و مورد تأیید شرکت مدیران خودرو است.

احتیاط! ⚠
- همواره از روغن موتوری استفاده کنید که مشخصات و الزامات نمودارهای فوق را دارد در غیر این صورت به موتور آسیب می رساند. - میزان روغن باید بین علائم بالا و پایین روی درجه روغن باشد. - از روغن موتورهای فاقد مشخصات بالا استفاده نکنید و نیز از افزودنی ها و عوامل موتوری که شرکت تأیید نکرده است، استفاده نکنید. در غیر این صورت موتور ممکن است آسیب ببیند و این آسیب ها مشمول گارانتی هم نخواهند بود. - روغن موتور خودرو شما باید بر اساس مشخصات روغن مندرج در جدول فوق استفاده شود و استفاده از روغن های دیگر به موتور آسیب می رساند!

سیستم خنک کننده

پارامترهای سیستم خنک کننده خودرو به صورت نمودار ۹ می باشد.

نمودار ۹- سیستم خنک کننده

مدل موتور	SQRE4T15B
نوع رادیاتور	رادیاتور تسمه لوله
گنجایش مایع خنک کننده	ظرفیت 9.0 ± 0.5 L می باشد.
نوع ضد یخ	تمامی ضد یخ های آلی

سیستم تعلیق

انواع سیستم تعلیق ها در نمودار ۱۰ ذکر شده اند.

نمودار شماره ۱۰- سیستم تعلیق

مدل خودرو	M1D
سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق مستقل مک فرسون، با ارتفاع غیر قابل تنظیم، فنر مخروطی و کمک فنرهای قابل تنظیم دابل و میل موج گیر
سیستم تعلیق عقب	از نوع غیر مستقل میله پیچشی، با ارتفاع غیر قابل تنظیم، فنر مخروطی و کمک فنرهای قابل تنظیم دابل

سیستم فرمان خودرو

انواع سیستم فرمان های خودرو در نمودار ۱۱ نمایش داده شده اند.

نمودار شماره ۱۱ - سیستم فرمان

مدل خودرو	M1D
نوع توان مصرفی فرمان	کمک فرمان برقی / کمک فرمان هیدرولیکی
قطر غربیلک فرمان (میلی متر)	374
نوع جعبه دنده فرمان	جعبه فرمان شانه و پینیون
نوع ستون فرمان	قابل تنظیم و جمع شونده
بازه تنظیم غربیلک فرمان	بالا- پایین (میلی متر) 38/40
وضعیت محدوده فرمان	تعداد دورهای به سمت چپ غربیلک فرمان 1.42/1.35
	تعداد دورهای به سمت راست غربیلک فرمان 1.42/1.35

سیستم ترمز

انواع سیستم ترمز خودرو در نمودار شماره ۱۲ درج شده اند.

نمودار شماره ۱۲ - سیستم ترمز

M1D	مدل خودرو	
ترمز دیسکی	چرخ جلو	ترمز
ترمز دیسکی	چرخ عقب	
بوستر خلائی	بوستر ترمز	
ترمز پارک برقی برای چرخ های عقب	ترمز پارک	
نوع روغن : DOT-4	روغن ترمز	
روغن باید بین علائم MAX و MIN باشد.		

هشدار!

- در صورت سنگین بودن بار، روغن ترمز باید با تعویض لنت ها تعویض شود. وقتی روغن ترمز اضافه می کنید، مطمئن شوید که روغن تمیز است زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می آید.

میزان فرمان

پارامترهای میزان فرمان در نمودار ۱۳ آمده اند.

نمودار ۱۳- میزان فرمان

پارامترها	آیتم ها	
M1D	مدل خودرو	
$-0^{\circ}36' \pm 30'$	کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
$3^{\circ}12' \pm 45'$	زاویه کینگ پین	
$13^{\circ}23' \pm 45'$	زاویه تمایل کینگ پین	
$-0^{\circ}06' \pm 6'$	تواین چرخ جلو	چرخ عقب
$-1^{\circ}27' \pm 30'$	کمبر چرخ عقب	
$0^{\circ}10' \pm 20'$	تواین چرخ عقب	
$\leq 3 \text{ m/km}$	مقدار لغزش جانی	

چرخ و لاستیک

مدل های چرخ و رینگ ها، فشار باد لاستیک، گشتاور سفت کردن پیچ های چرخ و تعادل دینامیکی در نمودار ۱۴ درج شده اند.

نمودار شماره ۱۴- چرخ و لاستیک

M1D	مدل خودرو	
205/55R16, 205/50R17, T125/70R16	مدل لاستیک	
16 × 6 1/2J, 17 × 6 1/2J, 16 × 4T	مدل رینگ	
220	چرخ جلو	فشار باد لاستیک سرد (کیلو پاسکال) - بدون بار
220	چرخ عقب	
420	چرخ یدک	
110 ± 10 N.m	گشتاور بستن پیچ های چرخ ها	

⚠ احتیاط!

- حداقل ماهی یک بار فشار باد لاستیک ها (و لاستیک یدک) را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید. فشار باد در سرعت های بالا اهمیت بیشتری دارد. برای کسب اطلاع در مورد فشار باد لاستیک به برچسب فشار روی ستون وسط سمت راننده مراجعه شود. وقتی لاستیک گرم می شود، فشار اندکی بیشتر میشود اما در این وضعیت نیاز به کاهش فشار باد نیست.
- تنظیم نبودن باد لاستیک سبب افزایش مصرف سوخت، کاهش طول عمر لاستیک و کاهش ثبات و تعادل خودرو می شود. بنابراین باید همیشه فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.

روغن گیربکس

گنجایش روغن گیربکس و نوع آن در نمودار شماره ۱۵ نمایش داده شده است.

نمودار شماره ۱۵- روغن گیربکس

نوع گیربکس	نوع روغن گیربکس	ظرفیت و گنجایش
QR525MHK	GL-4 75W-90	$2.3 \pm 0.1 \text{ L}$
025CHA	CVTF WCF-1	$7.3 \pm 0.2 \text{ L}$

شیشه شوی یا آب پاش خودرو

گنجایش آب پاش و نوع آن در نمودار شماره ۱۶ درج شده است.

نمودار شماره ۱۶- آب پاش خودرو

نام	گنجایش
مایع شیشه شور	۲,۵ لیتر

⚠ هشدار!

- ضد یخ سبب خوردگی سطوح و بدنه خودرو می شود و بنابراین باید مراقب باشید زیرا اضافه نمودن ضد یخ به مایع شیشه شور مضر است.
- از ریختن آب داخل مخزن شیشه شوی و مخلوط آب و شیشه شوی خودداری کنید. آب می تواند سبب یخ زدن مایع و آسیب دیدن مخزن و دیگر قطعات سیستم شیشه شور شود.

باتری

مدل باتری در نمودار شماره ۱۷ درج شده است.

نمودار شماره ۱۷- باتری

M1D	مدل خودرو
12 V, 60 Ah	مدل باتری



۱۰. لیست نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۱	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۰	تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرچ، جنب بیمه ایران، کوچه ۴۶	۰۲۱	۴۴۱۹۷۹۸۹-۹۰	۴۴۱۹۷۹۸۹-۹۰
۲	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۱	مرکز تعمیرات خودرو (محل ۱۱۰) و مرکز صافکاری و نقاشی: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرچ، روبروی فروشگاه سپه، انتهای خیابان سی ام	۰۲۱	۴۴۹۰۴۱۹۱	۴۴۹۰۴۱۹۱
۳	احمد حاجی نیلی	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	اول جاده شیراز، مقابل شهرک آزمایش، مدیران خودرو	۰۳۱	۳۶۵۲۰۲۰۰-۳۶۵۴۰۲۰۱	۳۶۲۴۳۱۷۹
۴	عباسی - مارکریان	تهران	تهران	۱۱۴	تهران، خ. رسالت شرق به غرب، قبل از چهارراه مجیدیه، جنب ک علانی، پ ۸	۰۲۱	۲۲۵۲۸۲۸۳-۴	۲۲۵۲۸۲۸۴
۵	سیدامیر قوامی	گیلان	رشت	۱۱۵	رشت، جاده انزلی، بلوار ولیعصر، روبروی اتاق بازرگانی	۰۱۳	۳۳۷۵۲۴۳۴-۳۳۷۵۳۵۰۷	۳۳۷۵۴۸۴۹
۶	احمد زرنگی پور	کرمان	کرمان	۱۳۸	کرمان، بلوار قدس، بلوار ترمینال قدیم، جنب کلابتری ۱۶، پلاک ۱۲	۰۳۴	۲۲۵۱۷۲۶۱-۳۲۵۱۸۲۰۵	۲۲۵۲۰۲۶۷
۷	محمدرضا حریت	فارس	شیراز	۱۴۱	شیراز، خ. سلمان فارسی، جنب پمپ بنزین	۰۷۱	۲۷۳۰۲۱۱۷	۲۷۳۰۲۱۱۶
۸	علی امانیان	کرمان	بم	۱۴۳	بم، خیابان آیت الله کاشانی ۴	۰۳۴	۴۴۲۱۱۲۲۴۲	۴۴۲۱۷۸۹۶
۹	سید محمد میررجعی	قزوین	قزوین	۱۴۵	قزوین، درواهی همدان - بلوار تاکستان روبروی پمپ گاز	۰۲۸	۳۳۵۵۶۳۶۵	۳۳۵۶۳۳۱۱
۱۰	حبیب الله فرهادی	همدان	ملایر	۱۵۲	ملایر - بلوار بعثت میدان نیروی انتظامی	۰۸۱	۳۳۲۲۲۲۲۱	۳۳۲۲۲۲۲۱

جهت دریافت اطلاعات کامل وب و روزسناری شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۱۱	مصطفی شاپوری	مرکزی	اراک	۱۵۸	خیابان شریعتی، حداثه فصل پیمپ بنزین و شورای حل اختلاف	۰۸۶	۳۳۲۳۱۰۶ ۳۳۲۱۸۰۸۰	۳۳۲۳۰۵۱۸
۱۲	بهنام رضایی	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۶۳	خیابان فردوسی جنوبی، مجتمع فن آوران خیابان اول ساختمان مدیران خودرو	۰۳۸	۳۳۲۷۵۰۸۸-۸۹	۳۳۲۷۵۰۸۹
۱۳	اباذر جانی	اردبیل	اردبیل	۱۶۴	اردبیل، میدان جهاد، جنب جهاد کشاورزی.	۰۴۵	۳۳۸۲۳۰۹۲	۳۳۸۱۲۳۲۱
۱۴	حسن کمال زاده - احمد مهندسین	هرمزگان	بندرعباس	۱۶۸	بلوار امام خمینی مقابل پیمپ بنزین بلال، جنب محلات دیجیتال	۰۷۶	۳۳۶۶۱۳۸۵	۳۳۶۶۱۴۲۵
۱۵	عبدالغنی فقیه نصیری	مازندران	چالوس	۱۶۹	بلوار امام رضا تعمیرگاه کاسپین	۰۱۱	۵۲۲۵۲۸۸۶- ۵۲۲۵۳۸۸۶	۵۲۲۵۱۸۸۶
۱۶	فرهاد دشتی	گلستان	گنبدکاووس	۱۷۳	گنبد کاووس - میدان بسج - ابتدای جاده میبودشت - بعد از ایران خودرو	۰۱۷	۳۳۵۴۰۴۵۰	۳۳۵۴۹۴۱۴
۱۷	علی ثانی حدیدی	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	زاهدان، خیابان شهید طباطبائی، شهید طباطبائی ۹	۰۵۴	۳۳۵۱۵۴۹۰	۳۳۵۱۳۴۴۱
۱۸	سید سعید امامی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	بزرگراه آسیایی بعد از بیمارستان رضوی، نبش آزادی ۱۳۳ مشهد، خیابان تنی آباد، خیابان بهار، پلاک ۶۷	۰۵۱	۳۶۵۸۱۶۱۰- ۳۶۵۷۵۰۲۵	۳۶۵۷۵۰۲۶
۱۹	حسین خسروانی	تهران	تهران	۱۹۳	تهران، یادگار امام جنوب، دامپزشکی، بلوار استاد معین ابتدای طوس شرقی پلاک ۵۵۹	۰۲۱	۶۶۰۱۲۱۲۵	(۱): ۶۶۰۱۲۱۲۵ (۲): ۷۷۱۲۶۱۷۲ (۳): ۲۲۰۹۰۰۰

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۲۰	عبدالکریم یاسین صدری	خرزستان	ماهشهر	۲۰۴	خرزستان - ماهشهر - انتهای خیابان امام - به طرف جاده هندی جان	۰۶۱	۵۳۲۳۱۵۵۱	۵۳۲۳۱۷۳۳
۲۱	ابراهیم کاویانی	مازندران	تنکابن	۲۰۷	تنکابن - خیابان چالوس - جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۱	۵۳۲۷۵۵۰۰ /۵۳۲۷۰۱۰۱-۴	۵۳۲۷۰۱۰۵
۲۲	البه السادات ربیعی هاشمی	سمنان	سمنان	۲۱۲	سمنان، بلوار علم و صنعت و روبروی شرکت نفت.	۰۳۳	۳۳۴۳۶۲۳	۳۳۴۵۸۹۹۲
۲۳	حمید کشمیری	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	مشهد، نبش بلوار فکوری ۶۷، دلاوران ۱۱ جنب نمایندگی سالیبا	۰۵۱	۳۸۲۱۴۰۰	۳۸۲۱۴۷۰۳
۲۴	مجید مینف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تعمیرگاه: تبریز، بالاتر از میدان استاد شهریار (هتل مرمو)، بالاتر از جایگاه CNG، جنب ورودی اتوبان کسائی. نشانی تحویل خودرو (واحد لجستیک): تبریز، بعد از میدان بستج، نرسیده به میدان استاد شهریار (هتل مرمو)، شرکت تلاش خودرو ایرانیان نشانی (برای ارسال سند و پلاک): تبریز، جاده ائل گلی، گلشهر، روبروی برج شهران	۰۴۱	۳۶۳۷۹۰۰۵	۳۳۳۰۰۳۵۰
۲۵	چنگیز ابوالقاسمی محمود	آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	ارومیه، بلوار شهید باپین تر از سه راه دخیات پ ۶۷۸	۰۴۴	۳۳۷۷۷۹۹۶	۳۳۷۷۳۶۹
۲۶	اصغر ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	جاده شرف آباد، کوچه قائم ۴۷	۰۳۴	۳۳۷۵۲۶۶۴	۳۳۳۱۶۴۵

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وبسایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

دفین	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۷۸	نادر دل افکار	فارس	شیراز	۲۲۵	شیراز، امیر کبیر بالاتر از چهارراه ریشمک، روبروی آتشمشانی	۰۷۱	۲۸۴۲۷۰۸۵- ۲۸۲۳۵۰۲۷	۲۸۴۲۷۰۸۵- ۲۸۲۳۵۰۲۷
۲۹	مجید توکلی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۲۷	تربت حیدریه، میدان ۲۲ بهمن	۰۵۱	۵۲۲۲۰۲۰۳	
۳۰	علی طالبی	گلستان	گرجان	۲۴۰	میدان بسیج، ابتدای جاده ساری، نبش هیکران ۳	۰۱۷	۲۲۴۳۲۰۹۰- ۰۹۱۱۴۱۸۵۲۸۹- ۲۲۴۳۲۶۷۰۱- ۲۲۴۳۳۰۹۰	۲۲۴۳۲۰۹۰- ۲۲۴۳۲۰۹۰
۳۱	آرش ثابت قلب قربانی	گیلان	رشت	۲۴۴	کیلومتر ۵ جاده رشت - ادلی، جنب کوچه سعدی	۰۱۳	۹۱۱۴۱۸۵۲۸۹۰	۲۴۴۹۱۷۵۴
۳۲	محسن حیدری	تهران	تهران	۲۴۶	طرشت - خیابان تیموری، نرسیده به تقاطع شیخ فضل الله، روبروی فن آوری شریف، پلاک ۳۴۱	۰۲۱	۶۶۵۳۲۱۷-۱۸	۶۶۵۵۱۹۴۴
۳۳	یعقوب و صمد رهبران صباغی	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۵۹	تبریز، کوی ولیعصر، خیابان خواجه، نرسیده به فاکه تخته تعمیرگاه دقیق	۰۴۱	۲۳۳۰۶۰۹۷۹ ۲۳۳۱۴۲۴۱	۲۳۳۰۳۰۴۰
۳۴	سید علیرضا سیاسی	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	مشهد، حد فاصل میدان سیاه و میدان امام حسین، بین شهید چراغچی، ۲۹ و ۳۱	۰۵۱	۲۷۵۳۲۹۰۰- ۲۷۵۷۶۶۰۶	۲۷۵۲۸۸۰۰

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۳۵	محمد فاروق آدمی	کردستان	سقز	۲۶۹	سفر: کیلومتر جاده بوکان، جنب پاسگاه انتظامی، پلاک ۱۳.	۰۸۷	۳۶۳۲۱۳۸۲	(۱): ۳۶۲۲۲۰۸۶ (۲): ۳۴۲۲۹۵۸۰
۳۶	اسماعیل بنی رستم	گیلان	آستارا	۲۷۳	کمربندی آستارا به سمت اردبیل، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۱۳	۴۴۸۵۰۲۸۴	۴۴۸۵۰۲۹۰
۳۷	امیر حسین الهیاری	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۷۶	کرمانشاه، دیول آباد، خیابان سوم (۱۶)، بالنراز معاینه فنی ماهان	۰۸۳	۳۸۲۶۴۹۸۱- ۳۸۲۵۸۷۴۱۰۲	۳۸۲۶۱۳۰
۳۸	عماد اعتمادی	چهارمحال و بختیاری	بروجن	۲۷۸	بروجن، انتهای بلوار مدرس، نبش بلوار ساحلی	۰۳۸	۳۴۳۲۹۲۸۱-۲	
۳۹	اسماعیل جعفری اوزمچلوئی	تهران	شهریار	۲۸۱	ورودی شهریاراز کرج- بلوار شهید کلهر- روبه روی تالار الماس غرب- پ ۸۵-	۰۲۱	۶۵۲۵۵۹۶۰ ۶۵۲۵۹۹۶۱	۶۵۲۲۷۴۶۴
۴۰	رسول تشویر	فارس	شیراز	۲۸۵	شیراز، بلوار امیرکبیر، نبش بل امام حسن مجتبی	۰۷۱	۳۸۲۳۱۱۴-۸	۳۸۲۲۴۸۱۱
۴۱	محمدرضا چراغیان	همدان	همدان	۲۸۶	همدان، ضلع شمالی م امام حسین (ع)	۰۸۱	۳۲۶۴۳۰۰۷	(۱): ۳۲۶۴۳۰۰۴ (۲): ۳۲۶۴۳۲۹۲
۴۲	علی محمد سلامتیان	اصفهان	اصفهان	۲۸۷	اصفهان، خیابان امام خمینی، بعد از چهارراه شریف، روبروی خیابان درخشان	۰۲۱	۳۳۲۲۰۴۹۴-۵	
۴۳	علی اصغر روشن	مازندران	بابل	۲۸۸	بابل، کمربندی امیرکلا، جنب پمپ بنزین	۰۱۱	۳۳۳۵۱۰۲۰	۳۳۳۵۱۹۱۹

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۴۴	حمیدرضا صدرزاده	مازندران	آمل	۲۹۰	آمل، ۳ کیلومتر ۳ جاده آمل به محمودآباد، جنب ورودی تالار آمل، برلین.	۰۱۱	۴۳۱۴۱۴۰۷	۴۳۱۴۰۷۵۷
۴۵	رسول شفقینیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	خیابان شرقی، روبروی خیابان صدر جهان	۰۲۴	۳۳۲۲۴۳۸۵، ۳۳۲۲۴۳۸۰	۳۳۲۲۴۳۳۶
۴۶	محمدحسین فلاحتی	یزد	یزد	۲۹۵	یزد، چهارراه معلم، ابتدای بلوار یکتاژاد، بعد از کوچه بیمارستان سوانح سوختگی	۰۳۵	۲۵۲۶۳۵۰۰-۲	۲۵۲۵۳۵۸۷
۴۷	میلاد خودرو البرز (بهاروز کرهی)	البرز	کرج	۲۹۹	کرج، خیابان شهید بهشتی، بعد از میانجاده، ضلع جنوبی، دررسیده به ۴۵ متری گلشهر، ضلع جنوبی، پلاک ۴۲۰	۰۲۶	۳۴۵۳۴۷۶۰	۳۴۵۸۶۸۹۱
۴۸	وجیهه اله خادمی	فارس	آباده	۳۰۰	استان فارس، آباده بلوار آزادی بعد از خوابگاه دانشگاه آزاد اسلامی	۰۷۱	۴۴۳۴۰۶۸۸۷	
۴۹	علی نوری زاده	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	بزرگراه آستینا به سمت فاروج- روبروی سپاه پاسداران- جنب نمایندگی سالیبا	۰۵۱	۴۷۲۲۲۷۷۱- ۴۷۲۲۹۹۲۵	۴۷۲۲۹۹۳۶
۵۰	روح الله غلامزاده	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	ارومیه- خیابان شیخ شائروت- جنب بانک سپه، پ ۶۰	۰۴۴	۳۲۳۶۹۵۰۸	۳۲۳۶۹۵۰۸
۵۱	مهدی نادری	مازندران	ساری	۳۱۰	کیلومتر ۳ جاده ساری به نکا، بعد از سه راهی شهید زارع، جنب نمایندگی سالیبا نادری	۰۱۱	۳۳۲۸۴۹۴۹- ۰۹۱۲۵۳۲۹۳۸۶	۳۳۲۸۳۰۳۱

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۵۲	شهرام ناصری	لرستان	خرم آباد	۳۱۹	خرم آباد میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خوزستان	۰۶۶	۳۳۴۰۱۰۴۰	۳۳۴۰۸۰۳۰
۵۳	خسرو گودرزی	تهران	تهران	۲۲۲	تهران، کیلومتر ۲۰ جاده مخصوص کرج بعد از سه راه کارونسرا سنگی کوچه آذر ۲	۰۲۱	۴۴۹۸۹۳۳-۶	۴۴۹۸۵۱۹۴
۵۴	محمد امین توتونچی	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۲۴	کرمانشاه، میدان آزادگان، ابتدای جاده اسلام آباد غرب، پلاک ۱۱۱	۰۸۳	۳۷۲۰۲۲۴-۷ دا.ا: ۰۹۱۸۲۹۹۶۱۱۹	
۵۵	حمید رمسانی	قم	قم	۲۲۵	قم- بلوار امین - فلکه ایران مریوس - جنب مدرسه شاهد	۰۲۵	۳۲۹۱۲۵۸۵	
۵۶	علی محتشم ماهانی	کرمان	کرمان	۲۲۸	کرمان، بلوار شهید صدوقی، بعد از بلیز راه آهن، روبروی بلوار امام رضا	۰۳۴	۳۶۱۴	۳۲۶۱۷۹۹۳
۵۷	نادر محمودی اندیلی	گیلان	رشت	۳۳۷	رشت، کیلومتر ۳ جاده قومس.	۰۱۳	۳۳۵۱۲۸۸۸	۳۳۵۱۲۰۱۴
۵۸	جمشید پهلوان	مازندران	قائم شهر	۳۳۸	قائم شهر، کیلومتر ۲ جاده سوادکوه	۰۱۱	۵۸۴۸۰۳۲۱	
۵۹	نوید پورسعید	تهران	تهران	۳۴۲	نیایش غرب- کندرو ستاری- بعد از خروجی ستاری جنوب- خ شقایق - انتهای کوچه ششم- نبش پیمپ بنزین	۰۲۱	۴۴۸۷۴۶۶۳	

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید..

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۶۰	محمد توده دهقان	البرز	هشتگرد	۳۴۹	هشتگرد- میدان صنعت به سمت میدان بسیج- بعد از پارک مادر	۰۲۶	۴۴۲۹۸۱۶	۴۴۲۵۵۵۲
۶۱	افسون لطیف پور	تهران	تهران	۲۵۳	کرج، بین میدان امام حسین و چهار راه مصباح (روبروی درمانگاه بهنام	۰۲۱	۰۲۶۳۲۸۲۹۳۱-۵	۴۴۲۸۱۶۶۴ ۴۴۲۸۱۶۶۴ ۰۲۶۳۲۷۴۷۶۰۶
۶۲	هادی حق پرست مجاوری	مازندران	ساری	۲۵۵	کیلومتر ۳ جاده جویبار زرسیده به تعویض پلاک خودرو سمت چپ	۰۱۱	۳۳۶۰۸۲۲۳ ۳۳۶۰۸۲۲۲	۳۳۳۰۰۱۶۸
۶۳	روح الله شریفی	فارس	لامرد	۲۶۱	لامرد، بلوار شهید مطهری	۰۷۱	۵۲۷۲۲۴۲۳	
۶۴	شرکت امیر خودرو	یزد	یزد	۲۶۳	یزد، بلوار آزادگان، میدان صنعت	۰۳۵	۳۷۷۱۲۳۳۳، ۳۷۲۱۸۱۱	۳۷۲۷۷۹۱۱
۶۵	مجید و رضا خسروانی	سمنان	سمنان	۲۶۵	سمنان، میدان قوس، بلوار ۱۵ خرداد، جنب خیابان خودکفائی	۰۲۳	۳۳۳۰۳۳۲۳	۳۳۳۰۴۴۴۴
۶۶	سعید یزدانی	تهران	تهران	۲۶۶	تهران، چهارراه تهرانپارس، اول جاده آبدی، پلاک ۱۸۳ جنب فرش مشهد، پلاک ۴۰۰	۰۲۱	۷۷۷۰۰۲۷۲۵	
۶۷	وانیک زهرابی	تهران	تهران	۲۶۷	تهران، خیابان دماوند، بالاتر سه راه تهرانپارس - خیابان اتحاد، کوچه پنجم شرقی، پلاک ۲۷	۰۲۱	۷۷۲۳۰۵۰۲ - ۷۶۷۹۱۸۹۳	۷۶۶۹۱۸۹۳

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۶۸	حمیدرضا و حامد شکاری	تهران	تهران	۳۷۰	تهران، میدان امام حسین، خیابان دماوند، خیابان اقبال لاهوری، پلاک ۲۵۴	۰۲۱	۳۳۳۰۱۲۸۰ - ۳۳۳۳۷۱۵۴ - ۳۳۲۷۸۱۹۶	۳۳۲۷۸۱۹۶
۶۹	مهار جهاگیر	اصفهان	کاشان	۳۷۲	کاشان، میدان بسیج، بلوار شهدا، خیابان نسی اکرم، شهرک فتح المبین	۰۳۱	۵۵۵۰۵۳۲۷	۵۵۵۰۵۳۲۷
۷۰	حمیدرضا فرخنده بی ابوی، علیرضا فتاحی	تهران	تهران	۳۷۴	تهران، سه راه آذری، بعد از پل ساوه، ابتدای ۴۵ متری رزق، به سمت شیر پاستوریز، پلاک ۲۳۱ -	۰۲۱	۶۶۶۱۲۰۵ - ۶۶۶۵۱۰۱۴ - ۶۶۰۴۶۶۰	۶۶۶۱۲۰۰۶
۷۱	مهدی خیری	البرز	کرج	۳۷۷	کرج، مترو گلشهر میدان العدیر، کوچه کوکب غربی (تالار تیراژ)	۰۲۶	۳۳۵۱۳۶۱۳	۳۳۵۱۳۵۸
۷۲	سوالی دهانی	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	۳۸۰	ایران شهر، کیلومتر ۴ جاده بعبور، مقابل بیمارستان ایران	۰۵۴	۳۷۲۱۲۵۳	۳۷۲۱۲۰۴۰
۷۳	محمد عابدزاده	خراسان جنوبی	طوس	۳۸۱	طوس، میدان آیت الله واعظ طبسی	۰۵۶	۳۲۱۸۱۷۲۷۲	۳۲۱۲۵۲۳
۷۴	سیدمسعود جمشیدیان	همان	نیاوند	۳۸۲	نیاوند، جاده بوجد، بالار از بیمارستان علیمادیان، روبروی سردخانه دولتی	۰۸۱	۳۳۲۱۷۵۱۰	
۷۵	محسن نیساری	یزد	میند	۳۸۴	میند، بلوار مدرس، ۴۰۰ متر بعد از نمایندگی ایران خودرو	۰۳۵	۳۳۲۲۶۱۶۲	

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۷۶	پیروز آنگون	هرمزگان	رودهن	۳۸۵	روان ، بلوار انقلاب ، بعد از مسجد جامع ، نمایندگی مدیران خودرو	۰۷۶	۴۲۸۸۵۸۶۰	۴۲۸۸۵۸۶۰
۷۷	سیاوش کریم پور	خوزستان	آبادان	۳۸۶	آبادان ، سلج غربی ، جنب پمپ گاز	۰۶۱	۵۲۳۳۰۰۱۵ ۵۲۵۸۰۳۲	۵۲۵۸۲۵۴
۷۸	حمید قاسمی	آذربایجان غربی	نقده	۳۸۸	نقده ، بلوار آزادی ، نرسیده به میدان دفاع مقدس ، نمایندگی ۸۷۷۸	۰۴۴	۳۵۶۷۵۳۰۱	۳۵۶۷۳۵۵۲
۷۹	رامین اوسیند	خوزستان	دزفول	۳۹۰	دزفول ، بعد از پل العبدیر ، ابتدای جاده سنجر	۰۶۱	۴۲۴۶۹۵۰- ۴۲۴۶۹۶۰- ۴۲۴۶۹۷۰	۴۲۴۶۹۷۰
۸۰	محمدرضا میرزاگرایی	ایلام	ایلام	۳۹۱	ایلام ، میدان امام حسن ، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۸۴	۳۲۲۳۷۲۳۶	۳۲۲۳۹۸۲۶
۸۱	علی متوسل	خوزستان	بهرهان	۳۹۳	بهرهان ، بلوار بعثت ، جنب فرهنگسرای بهبهانیان	۰۶۱	۵۲۷۲۰۸۹۴	۵۲۷۳۰۹۷۳
۸۲	دانیال مزرعه	خوزستان	اهواز	۳۹۴	اهواز ، بلوار بهبهانی ، بین فاکه و فاکه جمهوری ، جنب سیربستی بانک ملت استان	۰۶۱	۳۵۵۲۶۹۴۳	۳۵۵۲۶۸۴۲
۸۳	محمدرضا آذرخشی	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۳۹۶	زاهدان ، تقاطع خیابان امام خمینی و مولوی ، جنب پاساژ هاهون	۰۵۴	۳۲۲۳۶۶۶۴	۳۲۴۱۳۲۲۵
۸۴	احمد غلامی گیفانی	خراسان شمالی	بجنورد	۳۹۷	بجنورد ، ۳۲ متری شهدا ، روبروی پارک موتوری شهرداری ، جنب ایستگاه آب بش قارداش	۰۵۸	۳۲۷۲۸۲۳۷-۶	۳۲۷۲۸۲۳۷
۸۵	امراه گودرزی	تهران	تهران	۳۹۹	تهران ، میدان جمهوری ، خیابان جمهوری ، تقاطع رودکی ، پلاک ۷۶۲	۰۲۱	۶۶۴۳۰۰۴۸	۶۶۴۳۰۲۳۸

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۸۶	اسالاه تسلیم	فارس	شیراز	۴۰۰	شیراز، پل پیرنیا، بلوار بابااسلامان فارسی، مجتمع خودرویی تسلیم	۰۷۱	۳۷۳۴۰۹۳۸	۳۸۴۳۲۲۰۵
۸۷	مجید ستوده	تهران	تهران	۴۰۱	تهران، اتوبان شیخ فضل الله نوری بعد از خیابان چوب ترافس لاین کدرو پلاک ۲۸	۰۲۱	۴۴۲۸۰۴۰۱	۴۴۲۵۱۰۵۵
۸۸	علی قاسمی	اصفهان	نخف آباد	۴۰۳	جاده اصفهان - نخف آباد، شهرک گلشیت، نبش بلوار ابوذر	۰۳۱	۴۲۲۳۵۰۱۹	۴۲۲۳۵۰۲۳
۸۹	سلمان جانی	اردبیل	اردبیل	۴۰۵	کیلومتر ۲ جاده سرعین - نرسیده به شام اسی	۰۴۵	۳۳۵۷۳۰۲۹	۳۳۲۶۰۰۰۴
۹۰	همیار موتور پاسارگاد	تهران	تهران	۴۰۶	تهران، خاوران، ووبروی فرهنگسرای خاوران، پلاک ۳۸۶	۰۲۱	۳۳۷۳۲۰۵۱	۳۳۸۱۹۹۷
۹۱	وحید دلیلی	کرمان	کرمان	۴۰۷	کرمان، بلوار شهید صدوقی، نبش خیابان والفجر جنوبی	۰۳۴	۳۲۳۳۶۰۰۱-۲	۳۲۳۷۶۰۰۲
۹۲	مجیدی غدیری عمران	مازندران	رامسر	۴۰۸	رامسر، ابتدای خیابان کاشانی، صنایع غدیر	۰۱۱	۵۵۲۳۱۴۴۱	(۱):۵۵۲۳۰۱۴۱ (۲):۵۵۲۳۷۵۷۹
۹۳	مصطفی و فرج رسولی رهنی	تهران	تهران	۴۰۹	تهران، فرجام شرقی، بین چهارراه ولی عصر وعبادی، پلاک ۵۲۴	۰۲۱	۷۷۲۰۸۳۰۱-۲	۷۷۳۹۷۶۷۹
۹۴	مجید امنیت پرست	آذربایجان شرقی	تبریز	۴۱۱	تبریز، بالاتر از پل تراکتورسازی نرسیده به پمپ بنزین پلاشگاه جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۴۱	۳۴۲۵۱۰۰۰	۳۳۳۵۹۹۶۷
۹۵	اسماعیلی	بوشهر	بازرگان	۴۱۳	بازرگان، خیابان شهید رجایی، جنب خیابان شماره ۲۳	۰۷۷	۳۴۲۳۱۹۱۷	۳۴۲۳۷۱۴۹

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۹۶	محسن رضایی	سمنان	شاهرود	۴۱۴	شاهرود، میدان هفتم تیر، ابتدای جاده کارخانه قند	۰۲۳	۳۳۹۴۰۷۲	۳۲۹۴۰۷۵
۹۷	محسن پاکروان	خراسان رضوی	مشهد	۴۱۵	مشهد بزرگراه اسپانی آزادی ۹۱ درب دوم سمت راست	۰۵۱	۶۶۷۶۷۶۷	۶۳۶۶۲۲۰۰
۹۸	محمد مهدی دیسی	بوشهر	بوشهر	۴۱۶	بوشهر، میدان آزادی، میدان سپهبد قزنی، جنب ترمینال	۰۷۷	۳۳۵۷۰۰۳۴	۳۵۷۰۰۰۳
۹۹	فتح الله همدانی	البرز	نظرآباد	۴۱۷	نظرآباد، چهارراه معلم روبروی استانداری ورزشی، پلاک ۱۶	۰۲۶	۴۵۳۷۷۶۶۳	۴۵۳۷۵۸۵
۱۰۰	امیرحسین زارع	فارس	شیراز	۴۲۱	شیراز، بلوار خلیج فارس روبروی پلیس راه قسا	۰۷۱	۳۷۱۳۴۷۱۹	۳۷۲۰۷۷۱۹
۱۰۱	اصغر محمدی	مرکزی	اراک	۴۲۴	اراک، بلوار سردشت روبروی مرکز سازمانی جامع	۰۸۶	۳۳۷۶۸۰۰۴-۴	۳۳۷۷۲۸۱۷۸
۱۰۲	تجارت پیشگان	قم	قم	۴۳۳	جاده قائم کوچه دستغیب، انتهای کوچه قم، پلاک ۵۸، ۳	۰۲۵	۳۶۶۳۳۴۴۱	۳۶۵۰۰۰۹۵
۱۰۳	محمود کامیانی	لرستان	نورآباد دلفان	۴۳۲	لرستان، نورآباد، بلوار آزادی، روبروی اداره راه و شهرسازی	۰۶۶	۳۳۷۲۱۴۳۱	۳۳۷۲۹۹۹۸
۱۰۴	علی بیگمکی	تهران	ورامین	۴۴۵	ورامین، بلوار ورامین، بعد از فرچک، شهرک مدرس، پلاک ۱۷۲	۰۲۱	۳۶۲۰۰۴۲۶	۳۶۲۰۰۴۲۳
۱۰۵	مجید جلیل مصیر	چهارمحال و بختیاری	لردگان	۴۳۹	لردگان، ورودی شهر، جنب بهمن موتور	۰۳۸	۳۴۴۴۵۷۹۷	۳۴۴۴۵۷۷۶

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۱۰۶	جمشید شاکری نسب	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	۴۳۱	یاسوج نجف آباد جنب مخابرات	۰۷۴	۳۳۲۱۸۹۵	۵۲۴۵۳۸۰
۱۰۷	فرزاد خوش خطی	زنجان	زنجان	۴۴۹	زنجان، کمربندی خیام غربی، روبروی میراث فرهنگی	۰۲۴	۳۳۲۷۷۶۷۵	۲۲۲۲۹۹۶۲
۱۰۸	احسان بلالی مقدم	مازندران	بالسر	۴۴۲	بالسر، خیابان یاسداری، روبروی اداره دارایی	۰۱۱	۳۵۲۹۰۴۰- ۳۵۲۹۰۴۰۱- ۳۵۲۹۰۴۰۲	۳۵۲۷۱۵۳۰
۱۰۹	محمد مهدی اردستانی زاده	همدان	همدان	۴۴۰	همدان - میدان سردار حاج حسین همدانی (تقاطع سپاه) - ابتدای بلوار اسدآبادی (روبروی سپاه)	۰۸۱	۳۴۴۲۴۲۴	۳۸۳۷۲۵۹۶
۱۱۰	جواد فغانیان	اصفهان	اصفهان	۴۳۵	اصفهان، خیابان شهید اشرفی اصفهانی، نبش کوچه ۴۱	۰۳۱	۳۷۷۳۸۰۸۴	۳۷۷۳۸۰۸۴
۱۱۱	بهرام - فرامرز ساکار	گلستان	گرجان	۴۵۰	گرجان، بلوار جرجان، بین جرجان ۱۶ و ۱۸ روبروی جرجان ۷	۰۱۷	۳۲۱۲۰۹۹۰- ۳۲۱۵۰۹۹۰	۳۲۵۲۴۴۱۷
۱۱۲	مرتضی ناصر	خراسان جنوبی	بیرجند	۴۴۸	بیرجند، بلوار امام رضا سایت کارگاهی	۰۵۶	۳۲۲۳۵۰۵۱	
۱۱۳	کجور	خوزستان	اهواز	۴۵۵	اهواز، بزرگراه آیت الله بهبهانی، کوئی مدرس، جنب ترمینال مسافرویی خلیج فارس	۰۶۱	۳۵۳۳۵۹۸۵-۹۰	۳۵۳۴۸۶۴۰
۱۱۴	امید ایوبی	بیرد	بیرد	۴۵۲	بیرد، چهارراه مهدیه، بعد از رستوران ملادر، جنب رستوران شاه نشین	۰۳۵	۳۶۲۸۸۱۰۱- ۳۶۲۸۸۱۰۲	۳۶۲۳۵۱۰۴- ۳۶۲۳۷۱۲۹

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وب سایت www.mvmmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن مرکز خدمات پس از فروش	فکس مرکز خدمات پس از فروش
۱۱۵	شباهنگ خودرو ایرانیان	تهران	تهران	۴۵۸	تهران، خیابان چهارماده، نبش طوس، پلاک ۸	۰۲۱	۶۶۹۳۷۸۴۸۳	۶۶۹۲۵۱۰۳
۱۱۶	مجتبی محمدی	هرمزگان	بندرعباس	۴۴۴	بندرعباس، نبش بلوار ۲۲ بهمن، کوچه ۱۴، پلاک ۵۱۲۵	۰۷۶	۲۲۲۲۷۷۶۶۹	
۱۱۷	سید مصطفی زهرایی	فارس	کازرون	۴۲۹	کازرون، بلوار ملت (دانشگاه آزاد) نرسیده به دانشگاه، جنب جاده دوان	۰۷۱	۲۳۳۱۰۰۰-۲۳۳۰۱۹۹	۴۲۳۳۰۱۹۹
۱۱۸	قاسم باطانی	خراسان رضوی	نیشابور	۹۳۳۸	میدان صنعت میدان ایران خودرو	۰۵۱	۴۳۳۴۰۴۴۱	

جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به وبسایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

یادداشت

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the entire width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

یادداشت

[illegible]

یادداشت

[illegible]