

وانت دوکابین پیکاپ

یورو

راهنمای دارنده محصول

راننده گرامی

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده مطلوب از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی، سرویس و نگهداری و بازدیدهای دوره ای می باشد. لطفاً قبل از بهره برداری از خودرو، مطالب این کتابچه را به دقت مطالعه فرمایید. همواره این کتابچه را در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



راهنمای دارنده وانت پیکاپ

آبان ۹۷

راننده گرامی

شرکت ایران خودرو دیزل پیشرو در صنعت خودروهای سنگین و به عنوان بزرگترین تولید کننده خودروهای کار در خاورمیانه، به حسن سلیقه شما در انتخاب این محصول صمیمانه تبریک عرض می نماید.

این شرکت در راستای برآورده سازی نیازها و انتظارات شما و آشنایی با نحوه عملکرد و سرویس و نگهداری خودرو به منظور بهره وری بیشتر، اقدام به تهیه کتابچه راهنمای دارنده خودرو نموده است.

مطالعه این راهنما کمک شایان توجهی به تسهیل در آشنایی و استفاده صحیح از خودرو و همچنین ایمنی و افزایش عمر مفید خودروی شما خواهد نمود، که در نتیجه برای مدت طولانی از کیفیت خودرو رضایت مطلوب را خواهید داشت.

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای رعایت موازین ملی و قانونی و استانداردهای تولیدی و زیست محیطی مکلف به افزایش سطح کیفی محصول و ایجاد نوآوری در خلق ارزش برای مشتریان است، از این رو حق اعمال هرگونه تغییر در طراحی تجهیزات و خصوصیات فنی را برای خود محفوظ می داند.

یادآوری می شود که شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور آماده ی ارائه خدمات و انجام سرویس های مورد نیاز و همواره در دسترس شما می باشند. برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی به راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو دیزل مراجعه فرمایید.

❶ اقلام و تجهیزاتی که در این راهنما درج شده، احتمال دارد با آنچه بر روی خودروی شما نصب است متفاوت باشند.

شرکت ایران خودرو دیزل همواره سلامتی و بهروزی را برای شما آرزومند است.

فهرست مطالب

فصل ۲.....	۱۳	مقدمه.....	۱
معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو.....	۱۳	راهنمای علائم.....	۱
کلید.....	۱۴	محافظت از محیط زیست.....	۲
درب ها.....	۱۴	تجهیزات خودرو.....	۴
یونیت کنترل ریموت بیسیم (برای بعضی مدل ها).....	۱۵	استفاده از قطعات اصلی.....	۴
باز و بسته کردن درها.....	۱۷	ایمنی عملکرد خودرو.....	۵
سیستم ضد سرقت بدنه خودرو.....	۲۰	تغییر خروجی یا راندمان موتور.....	۵
سیستم ضد سرقت موتور.....	۲۲	برچسب ها و علائم نمای خودرو.....	۶
شیشه ها.....	۲۴	مراکز و تعمیرگاه های مجاز.....	۶
صندلی.....	۲۴	فصل ۱.....	۹
صندلی راننده.....	۲۵	وانت پیکاپ در یک نگاه.....	۹
صندلی مسافر جلو.....	۲۶	صفحه آمپر.....	۱۰
صندلی ایمنی کودک.....	۳۰	دسته راهنما.....	۱۱
پشت سری صندلی.....	۳۵	نگینی ها.....	۱۲

مجموعه کلید ESP (به صورت آپشن).....	۶۴	کمربند ایمنی.....	۳۶
مجموعه کلید HDC (به صورت آپشن).....	۶۵	بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکا.....	۳۸
نحوه عملکرد کلیدهای دیگر.....	۶۶	کمربند های ایمنی با قابلیت نگهدارنده.....	۴۰
آمپر ها و نمایشگرها.....	۶۸	نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی.....	۴۱
صفحه آمپر خودروی بنزینی.....	۶۸	سیستم قفل کمربند ایمنی.....	۴۱
صفحه آمپر خودروی دیزلی.....	۶۸	کیسه هوا یا کیسه هوا - سیستم نگهداری تکمیلی (برای بعضی از	
آینه ها.....	۹۱	مدل ها).....	۴۳
آینه بیرونی.....	۹۱	شرایط باز شدن کیسه هوا SRS.....	۴۷
آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور).....	۹۵	دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS.....	۴۸
آفتابگیر.....	۹۵	اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان.....	۵۶
فرمان.....	۹۶	چراغ راهنمای گردش به چپ و راست.....	۵۶
سیستم تهویه مطبوع.....	۹۹	چراغ نور بالا.....	۵۶
سیستم صوتی.....	۱۱۲	چراغ مه شکن عقب.....	۵۶
دستورالعمل سیستم کروز.....	۱۱۳	نحوه عملکرد دسته راهنما.....	۵۷
ساعت الکترونیکی.....	۱۱۷	کلید روشنایی جلو خودکار.....	۵۷
فندک سیگار.....	۱۱۸	اهرم ترکیبی سمت راست فرمان.....	۵۸
		مجموعه کامل چهارچرخ محرک.....	۶۱

فصل ۴ ۱۷۵

سرویس و نگهداری خودرو ۱۷۵

کلیات سرویس و نگهداری ۱۷۶

نکات مربوط به سرویس و نگهداری ۱۷۶

محصولات سرویس ۱۷۷

سرویس اولیه ۱۷۸

جدول سرویس ها در شرایط سخت ۱۷۸

شرح و زمان سرویس های دوره ای ۱۸۱

جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها موتور دیزلی (جدول ۱) ۱۸۲

..... ۱۸۲

جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها موتور بنزینی (جدول

۱) ۱۸۳

سرویس دوره ای موتور (دیزلی) ۱۸۴

سرویس دوره ای موتور (بنزینی) ۱۸۶

سرویس های دوره ای خودرو (به صورت مشترک) ۱۸۸

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳) ۱۹۱

جعبه داشبورد ۱۲۰

جعبه داشبورد میانی ۱۲۰

جعبه داشبورد کناری ۱۲۰

نگه دارنده فنجان ۱۲۱

فصل ۳ ۱۲۳

نحوه استفاده صحیح از خودرو ۱۲۳

رانندگی صحیح با خودرو ۱۲۴

آماده شدن برای سفر ۱۲۵

قبل از روشن کردن موتور ۱۲۹

خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر ۱۳۶

لاستیک زاپاس ۱۴۰

سوخت گیری خودرو ۱۵۲

مبدل کاتالیستی سه کاره (در موتورهای بنزینی) ۱۵۵

دستگاه تصفیه گاز اگزوز (برای مدل دیزلی) ۱۵۷

فصل ۵..... ۲۲۳

توصیه های ایمنی..... ۲۲۳

توصیه های ایمنی..... ۲۲۴

روشن نشدن خودرو..... ۲۲۴

باتری به باتری کردن خودرو..... ۲۲۷

جوش آوردن موتور..... ۲۳۲

بکسل کردن خودرو..... ۲۳۴

گرم کردن سوئیچ خودرو..... ۲۴۳

بارگیری خودرو..... ۲۴۳

استفاده از خودرو در خارج از کشور..... ۲۴۴

رکاب سپر عقب..... ۲۴۴

LSD..... ۲۴۵

سیستم تعلیق و شاسی..... ۲۴۶

موارد احتیاط رانندگی در جاده های فرعی..... ۲۴۶

نکات مهم رانندگی در زمستان..... ۲۵۰

گیر کردن خودرو..... ۲۵۵

ممانعت از زنگ زدن بدنه..... ۲۵۶

جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای دیزلی..... ۱۹۱

جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای بنزینی..... ۱۹۶

سرویس و نگهداری موتور..... ۲۰۳

تعویض روغن موتور..... ۲۰۳

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور..... ۲۰۵

بررسی کردن رادیاتور، کندانسور و اینترکولر..... ۲۰۶

تخلیه آب از فیلتر سوخت (در موتورهای دیزلی)..... ۲۰۷

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها..... ۲۰۸

بررسی لاستیکها..... ۲۰۸

تعویض لاستیک..... ۲۰۹

سرویس و نگهداری سیستم های الکتریکی..... ۲۱۲

باتری..... ۲۱۲

رادار دنده عقب..... ۲۱۵

جعبه فیوز..... ۲۱۶

بررسی کردن فشار تایر..... ۲۱۷

۲۸۹.....	موتور.....
۲۹۰.....	سیستم سوخت رسانی.....
۲۹۰.....	سیستم سوخت رسانی.....
۲۹۰.....	انژکتوری.....
۲۹۰.....	نوع پمپ سوخت رسانی.....
۲۹۰.....	پمپ انژکتوری.....
۲۹۰.....	محل باک سوخت.....
۲۹۰.....	سمت چپ شاسی.....
۲۹۰.....	جنس باک.....
۲۹۰.....	پلیاتیلن.....
۲۹۱.....	گیربکس.....
۲۹۲.....	کلاچ.....
۲۹۲.....	سیستم ترمز.....
۲۹۳.....	محور و چرخها.....
۲۹۴.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۲۹۴.....	نوع مولد سرمایش.....
۲۹۴.....	کولر.....
۲۹۴.....	مولد نیروی سرمایش.....

۲۵۹.....	بررسی داخل خودرو.....
۲۵۹.....	سایر موارد.....
۲۶۰.....	شستشو و واکس زدن خودرو.....
۲۶۳.....	واکس زدن خودرو.....
۲۶۴.....	تمیز کردن داخل خودرو.....
۲۶۷.....	سرویس.....
۲۷۳.....	سیستم امنیت سرنشینان.....
۲۷۴.....	لوازم یدکی، قطعات یدکی و اضافه کردن تجهیزات اضافی.....
۲۷۵.....	نصب سیستم ارتباطی دو طرفه موبایل و رادیو.....
۲۷۵.....	توصیه های جهت رانندگی در جاده های عادی یا بین المللی.....

فصل ۶..... ۲۷۷

اطلاعات فنی..... ۲۷۷

۲۷۸.....	مشخصات جعبه فیوز.....
۲۷۸.....	جعبه فیوز موتور(دیزلی).....
۲۸۱.....	جعبه فیوز موتور(بنزینی).....
۲۸۴.....	جعبه فیوزهای داخل اتاق.....
۲۸۷.....	مشخصات فنی.....

کمپرسور.....	۲۹۴
محل‌های هوادهی.....	۲۹۴
جلو داشبورد.....	۲۹۴
سیستم تعلیق.....	۲۹۴
سیستم الکتریکی.....	۲۹۵
مشخصات عملکردی خودرو.....	۲۹۵
ابعاد.....	۲۹۶
اوزان.....	۳۰۰
لیست تجهیزات اضافی خودرو.....	۳۰۰
شماره شناسایی خودرو.....	۳۰۱
پلاک های نصب شده بر روی خودرو.....	۳۰۲
پلاک موتور.....	۳۰۲
پلاک مشخصات خودرو(VIN).....	۳۰۲

مقدمه

راهنمای علایم

هشدار 

نکات هشدار دهنده شما را در مقابل خطراتی که باعث تهدید و به خطر انداختن سلامتی شما یا دیگران یا خودروی شما می‌شوند، آگاه می‌سازند.

نکات مربوط به محیط زیست 

نکات مربوط به محیط زیست، اطلاعات و آگاهی‌هایی درباره واکنش‌های محیط زیست و چگونگی از بین رفتن آن، برای شما فراهم می‌سازد.

دستورالعمل‌های مفید یا اطلاعات بیشتری است که می‌تواند برای شما مفید واقع شود. 

محافظت از محیط زیست

☪ نکات مربوط به محیط زیست

شرکت ایران خودرو دیزل در راستای سیاست‌های پیشگیری از آلودگی و حفاظت از محیط زیست اقدام به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه HSE مبتنی بر استانداردهای مربوطه نموده و متعهد به رعایت و اجرای آن و بهبود مستمر در عملکرد سازمان در این خصوص می باشد. تلاش مستمر در جهت بهینه سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی و به حداقل رساندن ضایعات، ترویج آموزش های زیست محیطی به کارکنان و نیز شناسایی، اندازه گیری و کنترل خطرات و عوامل زیان آور از نظر جنبه های زیست محیطی، خط مشی شرکت ایران خودرو دیزل در زمینه حفاظت از محیط زیست می باشد. شما با آگاهی صحیح از عملکرد خودروی خود باعث محافظت از محیط زیست می شوید.

مصرف سوخت، عملکرد موتور، گیربکس، ترمز و سایش لاستیک‌ها به موارد زیر بستگی دارند:

- شرایط عملکرد خودروی شما
- نوع رانندگی شخص شما

شما می‌توانید با حفظ کردن و رعایت موارد زیر روی هر دو عامل یاد شده تأثیرگذار باشید:

شرایط عملکرد

- از جابجایی های با مسافت کوتاه خودداری کنید؛ زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از تنظیم بودن فشار باد لاستیک ها اطمینان حاصل کنید.
- بار اضافی (بیش از استاندارد) حمل نکنید.
- با انجام مرتب سرویس‌های دوره‌ای و انجام فرآیند سرویس و نگهداری در نمایندگی های مجاز از محیط‌زیست خود محافظت کنید.

نوع رانندگی

- هنگام استارت زدن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.
- از درجا کارکردن خودرو به منظور گرم کردن موتور خودداری نمایید.
- فاصله ایمنی مناسب را با خودرو جلویی رعایت کرده و با دقت رانندگی کنید.
- از سرعت‌گیری‌های مکرر و زیاد، دوری کنید.
- در زمان مناسب دنده را تعویض کرده و هر دنده را تا ۷۰ درصد دور موتور مجاز آن استفاده کنید.
- موتور را به هنگام توقف یا ترافیک‌های سنگین، خاموش کنید.
- مصرف سوخت خودروی خود را زیر نظر داشته باشید.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما به طور کلی تمام تجهیزات استاندارد و سفارشی همه مدل های خودرو را بیان می کند؛ به یاد داشته باشید که ممکن است خودروی شما مجهز به همه این تجهیزات نباشد و حتی ممکن است تجهیزات روی خودروی شما در برخی موارد با اطلاعات نشان داده شده در این دفترچه متفاوت باشد؛ بنابراین در صورت بروز مشکل و ایجاد سؤال، با شرکت ایران خودرو دیزل تماس حاصل فرمایید.

استفاده از قطعات اصلی

اگر از قطعات و مجموعه هایی که مورد تأیید ایران خودرو دیزل و شرکت سازنده نیست استفاده کنید، عملکرد مطمئن و ایمن خودرو به خطر خواهد افتاد. سیستم های ایمنی مربوطه به عنوان مثال، سیستم ترمز، درست عمل نمی کنند؛ بنابراین فقط از قطعات اصلی و یا قطعاتی که دارای کیفیت مشابه و مورد تأیید شرکت می باشد، استفاده کنید. زیرا این قطعات از نظر ایمنی، مرغوبیت و کارایی، مورد آزمایش قرار گرفته اند.

استفاده از قطعات غیر استاندارد و تایید نشده به دلایل ایمنی و آسیب رسانی به خودرو هیچگاه توصیه نمی گردد.

ایمنی عملکرد خودرو

هرگونه تغییر در اجزاء سیستم‌های الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه باعث اختلال در عملکرد سیستم‌های خودرو شده و نیز گارانتی خودرو را با مشکل مواجه خواهد ساخت.

⚠ هشدار

تغییرات اجزاء الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه بر روی عملکرد و نقش آنها و یا قطعات دیگر شبکه تأثیر خواهد گذاشت که این امر به‌ویژه درباره سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو بسیار اهمیت دارد و ممکن است باعث از بین رفتن عملکرد صحیح آنها و نیز به خطر انداختن ایمنی خودرو و در نهایت افزایش احتمال بروز تصادف‌ها شود.

تغییر خروجی یا راندمان موتور

تغییر در جهت افزایش قدرت موتور باعث وقوع موارد زیر می‌شود:

- ♦ تغییر در مقدار آلایندگی
- ♦ بدکار کردن موتور
- ♦ بروز ایرادهای حاصله از این موضوع

در هیچ یک از موارد گفته شده عملکرد مطمئن خودرو، تضمین نمی‌شود.

هرگونه تغییر در سیستم‌های مدیریتی موتور برای افزایش قدرت خروجی آن، باعث باطل شدن گارانتی خودرو می‌شود.

برچسب‌ها و علائم نمای خودرو

اگر شما برچسب‌های هشداردهنده موجود را جدا کنید، ممکن است شما یا دیگران از این خطرات آگاه نشوید که در نتیجه باعث مصدومیت شما یا دیگران شود.

بر روی خودروی شما برچسب‌های ایمنی هشداردهنده زیادی وجود دارد که شما را نسبت به خطرهای مختلف آگاه می‌سازند. علائم موجود در نمای محصول برای خودرو با تجهیزات اضافی توسط قانون و مقررات، اجباری شده است. شما به عنوان یک راننده باید برای حفظ و نگهداری از آنها کوشا باشید. در صورت آسیب دیدن یا جدا شدن، برای تعویض آنها به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

مراکز و تعمیرگاه‌های مجاز

یک تعمیرگاه مجاز، باید دانش و تخصص ویژه، ابزار مخصوص، قطعات اصلی و صلاحیت انجام تعمیرات استاندارد بر روی خودرو را دارا باشد، بنابراین در هنگام تعمیرات برای ایمنی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه به عنوان نماینده ارایه دهنده خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه نمایید. لیست نمایندگی‌های مجاز در کتابچه "راهنمای شرایط خدمات پس از فروش" که به طور جداگانه به شما تحویل شده، درج گردیده است.

شما همیشه باید تعمیرات و موارد زیر را در تعمیرگاه‌های مجاز انجام دهید:

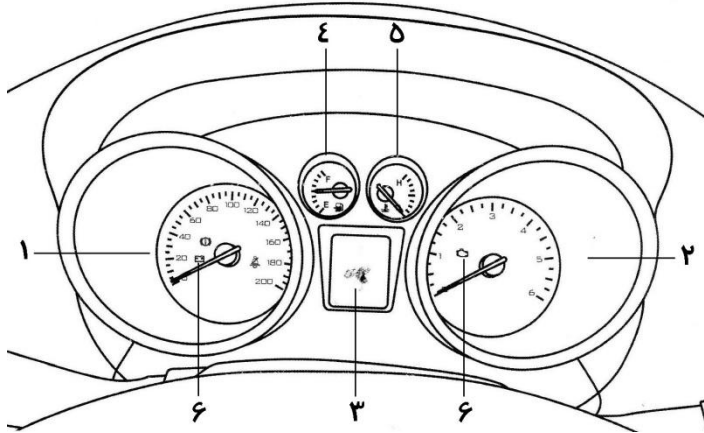
- امور مربوط به ایمنی خودرو

- امور مربوط به سرویس و نگهداری خودرو
- امور مربوط به تعمیرات خودرو
- هرگونه تغییرات اصلاحی یا نصب تجهیزات
- امور مربوط به سیستم‌ها و قطعات الکترونیکی

فصل ۱

وانت پیکاپ در یک نگاه

صفحه آمپر



شماره	عملکرد
۱	کیلومتر شمار و سرعت سنج
۲	دورسنج موتور
۳	نمایشگر LCD
۴	گیج سوخت
۵	گیج درجه حرارت مایع خنک کننده موتور
۶	نشانگرها و چراغ های هشدار

دسته راهنما



شماره	عملکرد
۱	چراغ راهنمای گردش به راست و چپ
۲	چراغ نور بالا
۳	چراغ مه شکن جلو
۴	چراغ نور پایین
۵	چراغ کوچک
۶	حالت خاموش
۷	تنظیم سرعت برف پاک کن
۸	شیشه شور

نکته‌ها

نماد	عملکرد	نماد	عملکرد	نماد	عملکرد	نماد	عملکرد
	راهنمای گردش به راست و چپ		سیستم ضد سرقت خودرو		درجه حرارت بالای اگزوز موتور دیزلی		خطای باتری
	نور بالا		نشانگر کمکی HDC		نشانگر خاموش کردن موتور دیزلی		هشدار TPMS
	مه شکن جلو		خطای سیستم ترمز		احیاء DPF موتور دیزلی		
	مه شکن عقب		کلاچ محور جلو		نشانگر کروز		
	سیستم کیسه هوا		نشانگر ESP OFF		جدا کننده آب/ روغن موتور دیزلی		
	کمربند ایمنی مسافران		نشانگر ESP		پایین بودن سطح سوخت		
	PEPS قرمز رنگ	4H	سرعت بالای چهارچرخ محرک		هشدار خطای OBD		
	PEPS سبز رنگ	4L	سرعت پایین چهارچرخ محرک	SVS	هشدار خطای موتور		
	کمربند ایمنی	AWD	خطای AWD		درجه حرارت مایع خنک کاری موتور		
	سیستم ترمز ABS	Auto	چهارچرخ محرک هوشمند		پیش گرمکن موتور دیزلی		
	کاهش فشار خلاء		نشانگر ضد سرقت بدنه		فشار روغن موتور		

فصل ۲

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

کلید

کلید خودرو علاوه بر روشن کردن خودرو، برای قفل و باز کردن درب خودرو نیز استفاده می شود.

درب ها

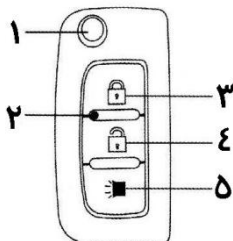
بعد از وارد کردن کلید از بیرون خودرو، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. بعد از اینکه قفل درب باز شد، با چرخاندن دستگیره بیرونی به سادگی در را باز کنید.

بعد از اینکه کلید قفل کردن درب را از داخل خودرو در موقعیت باز قرار دادید، با کشیدن دستگیره داخلی، درب خودرو به آسانی باز می شود. بعد از اینکه کلید قفل درب در وضعیت قفل قرار گرفت، شما می توانید به راحتی از داخل درب را قفل کنید. درب خودرو به یک قفل امنیت کودک تجهیز شده است. بعد از اینکه کلید قفل را در موقعیت باز قرار دهید، قفل امنیت کودک باز می شود، شما می توانید با کشیدن دستگیره داخلی، درب را به راحتی باز کنید. اگر قفل امنیت کودک قفل باشد، نمی توانید درب را از داخل باز کنید.

⚠ هشدار

- هنگام حرکت خودرو اکیداً از باز کردن درب خودداری نمایید.

- حرکت خودرو با درب نیمه باز خیلی خطرناک است. لطفاً جهت اطمینان از بسته بودن درب، چراغ هشدار باز بودن درب را مشاهده نمایید.
- زمانی که بیرون خودرو هستید از قفل کردن درب با استفاده از کلید اطمینان حاصل نمایید. استفاده از دستگیره بیرونی و دکمه قفل داخلی برای قفل کردن درب اکیداً ممنوع می‌باشد.



یونیت کنترل ریموت بی سیم (برای بعضی مدل ها)

۱- دکمه بیرون آوردن قلاب کلید

۲- کلید قفل کردن

۳- کلید باز کردن

۴- چراغ نشانگر وضعیت

۵- کلید تعیین محل خودرو

سیستم کنترل ریموت بی سیم برای قفل و باز کردن همه درب ها یا خاموش کردن صدای دزدگیر در فاصله ۱۰ متری از خودرو طراحی شده است.

برای عملکرد هر کلید، به آرامی و محکم آن را فشاردهید. سپس چراغ نشانگر به طور استمرار فلاش خواهد زد.

یونیت کنترل ریموت بی سیم یک قطعه الکترونیکی می باشد. لطفاً برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل ریموت بی سیم، دستورالعمل های زیر را انجام دهید:

- فرستنده را روی اشیاء داغ مانند داشبورد قرار ندهید.
- از باز کردن و بررسی ریموت خودداری نمایید.
- زمانی که روی شیء دیگری قرار دارد، نه به آن ضربه محکم بزنید نه روی زمین بیاندازید.
- در آب نیاندازید.
- در صورتی که فرستنده ریموت کنترل بی سیم کار نکرد یا در فاصله نرمال اثر نکرد، یا چراغ نشانگر تیره و یا خاموش شد، لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

- ♦ چک کنید که ایستگاه های رادیویی یا فرستنده رادیویی هواپیما در اطراف، عملکرد عادی این فرستنده را برهم نزنند.
- ♦ باتری ریموت ممکن است تمام شده باشد. لطفاً باتری ریموت را بررسی کنید. در صورتی که یونیت کنترل ریموت بی سیم گم شد، لطفاً برای جلوگیری از دزدی یا حادثه دیگر سریعاً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

باز و بسته کردن درب‌ها

برای باز و بسته کردن تمام درب‌ها، کلید سوئیچ را به آرامی و محکم فشار دهید. برای قفل کردن درب با استفاده از فرستنده کنترل ریموت بی‌سیم، سیستم آلام نور- صوتی را تنظیم نمایید. برای باز کردن درب، این سیستم را غیرفعال کنید. لطفاً برای توضیحات بیشتر درمورد این سیستم، به "سیستم ضد سرقت" در این بخش مراجعه نمایید.

بعد از بستن درب، زمانی که سوئیچ قفل را فشار می‌دهید، تمام درب‌ها هم زمان با هم قفل خواهند شد. سپس چراغ سیگنال یک بار چشمک خواهد زد. اگر زمانی که کلید داخل سوئیچ استارت باشد، دکمه قفل را فشار دهید، قفل درب بی اثر خواهد بود.

وقتی دکمه باز کردن را فشار دهید، درب راننده باز خواهد شد. با دوباره فشار دادن دکمه باز کردن درب، قفل‌های دیگر درب‌ها هم زمان با هم باز خواهند شد. در همین زمان چراغ‌های سیگنال یک بار چشمک خواهند زد.

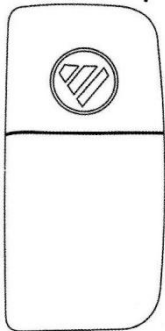
بعد از اینکه قفل درب‌ها توسط کنترل ریموت بی‌سیم باز شد، در صورتی که هیچ کدام از درب‌ها را بعد از ۳۰ ثانیه باز نکنید، همه درب‌ها به طور خودکار مجدد قفل خواهند شد.

تعویض باتری

هنگام تعویض باتری، باید از باتری لیتیومی استفاده نمایید (پاناسونیک CR1632 3V).

هشدار ⚠

- باید جهت جلوگیری از بلعیدن باتری تعویضی یا قطعات دیگر یونیت کنترل ریموت توسط کودکان مراقبتهای ویژه انجام گیرد.
- هنگام تعویض باتری یونیت کنترل ریموت، مراقب باشید هیچکدام از قطعات آن گم نشود.
- برای تعویض باتری از همان باتری که توسط شرکت استفاده شده یا نوع مشابه آن استفاده نمایید.
- باتری خالی شده باید براساس مقررات زیست محیطی دورانداخته شود.



باتری باید طبق فرایند زیر تعویض شود:

- برای باز کردن کاور عقب یونیت کنترل ریموت، از آچار پیچ گوشتی سرتخت با نوار چسب استفاده کنید.
- باتری را از کلید کنترل ریموت دریاورید.
- باتری خالی را بیرون بکشید، باتری جدید را وارد کنید و سپس کاور عقب یونیت کنترل ریموت را محکم ببندید.

هشدار ⚠

- از قطبیت درست باتری در هنگام نصب اطمینان حاصل نمایید.

- با دست مرطوب باتری را تعویض نکنید. در غیر این صورت باعث زنگ زدگی باتری می‌شود.
- هیچ یک از قطعات یونیت کنترل ریموت را دست نزنید و برندارید. در غیر این صورت یونیت ممکن است دچار عیب فنی بشود.
- هنگامی که باتری را وارد می‌کنید، دقت کنید که الکترودهای آن خم نشود. داخل جعبه کنترل ریموت باید خالی از گرد و خاک یا باقیمانده روغن باشد.

بعد از تعویض باتری یونیت کنترل ریموت، بررسی کنید که دستگاه بتواند به طور نرمال کار کند. در غیر این صورت به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

ریموت مکان یابی خودرو

زمانی که کلید را از سوئیچ استارت بیرون کشیدید و همه درب‌های خودرو قفل شد، کنترل ریموت بی‌سیم را می‌توانید برای مکان‌یابی خودرو استفاده نمایید. کلید مکان یابی خودرو را فشار دهید. در این هنگام چراغ‌های نشانگر سمت راست و چپ چشمک زده و صدای بوق دو بار به صدا درخواهد آمد. بعد از ۱۰ ثانیه چراغ‌های نشانگر خاموش می‌شود.

سیستم ضد سرقت بدنه خودرو

سیستم ضد سرقت برای جلوگیری از دزدیده شدن خودرو به کار گرفته شده است. بعد از اینکه سیستم ضد سرقت فعال شد، زمانی که در سیستم شرایط غیر عادی زیر ایجاد شد، یک دستورالعملی به سیستم داده می‌شود که باعث روشن شدن چراغهای راهنما و بلند شدن صدای بوق می‌شود.

- هرکدام از درب ها و کاپوت خودرو باز باشد.

- سوئیچ موتور در وضعیت IG قرار داشته باشد.

شما می توانید برای تنظیم و خنثی کردن سیستم همچنین توقف صدای هشدار، از فرستنده کنترل ریموت بی سیم و کلید مکانیکی استفاده نمایید.

خنثی کردن سیستم

سیستم را می توانید توسط دو حالت زیر لغو کنید.

- کلید باز کردن قفل را فشار داده و همه دربها را باز نمایید.

- برای باز کردن قفل درب خودرو از قفل مکانیکی استفاده نمایید.

فعال سازی آژیر خطر سیستم ضد سرقت

اگر سیستم شرایط غیرعادی زیر را نشان دهد، چراغ راهنمای سیستم ضد سرقت فرمان چشمک خواهد زد و صدای آژیر ضد سرقت و بوق همزمان برای ۳۰ ثانیه به صدا درمی آیند.

- هر کدام از دربها یا کاپوت خودرو نیمه باز باشد.
- سوئیچ موتور در وضعیت IG باشد.

تکرار صدای آژیر

اگر فقط یک بار تنظیم شده باشد، سیستم بعد از اینکه صدا متوقف شد به طور خودکار دوباره صدای آژیر را تنظیم خواهد کرد. صدای آژیر به همان وضع ادامه خواهد یافت. به جزئیات فعال سازی و آژیر خطر سیستم ضد سرقت مراجعه کنید.

خاموش کردن صدای آژیر

صدای آژیر را می توانید با هر کدام از وسایل زیر خاموش کنید:

- ۱- برای باز کردن همه دربها از کنترل ریموت بی سیم استفاده نمایید.
- ۲- برای باز کردن قفل درب راننده از کلید مکانیکی استفاده کنید. صدای آژیر را همچنین می توانید به وسیله این روش لغو نمایید.

سیستم ضد سرقت موتور

سیستم ضد سرقت موتور یک سیستم ضد سرقت می‌باشد. زمانیکه کلید را وارد سوئیچ استارت می‌کنید، تحریک تراشه تکرار کننده صدا در سر کلید، کد الکترونیکی را به خودرو ارسال خواهد کرد. موتور فقط زمانی می‌تواند استارت بخورد که کد الکترونیکی در تراشه با کد ID ثبت شده در خودرو مطابقت داشته باشد.

برای سیستم ضد سرقت موتور، روی دسته کلید یک تراشه فرستنده معتبر نصب شده است. تراشه مهمترین قطعه جهت کار نرمال سیستم می‌باشد. لطفاً توجه داشته باشید که کلید اورجینال را گم نکنید. اگر به طور تصادفی گم کردید، لطفاً به مراکز خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

زمانی که سیستم ضد سرقت موتور در وضعیت کاری مختلفی باشد، چراغ نشانگر ضد سرقت موتور بر روی داشبورد حالت‌های چشمک زن متفاوتی را خواهد داشت. برای جزئیات بیشتر به قسمت مربوط به داشبورد، بخش کلیدها و عملکرد تجهیزات روی داشبورد مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- اگر از کلیدی که تراشه فرستنده معتبر در آن تعبیه شده است، استفاده می‌کنید، لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:
- ✓ هنگام استارت زدن موتور، حلقه کلید را روی سر کلید قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است موتور استارت نخورد.

- ✓ هنگام استارت زدن موتور سوئیچ موتور را نزدیک کلیدهای دیگر (شامل کلیدهای خودروهای دیگر) قرار ندهید و همچنین تیغه کلید را به سمت سر اصلی کلید فشار ندهید، در غیر این صورت موتور ممکن است استارت نزند. در چنین مواردی، لطفاً کلید را بیرون بکشید و کلیدهای دیگر را از حلقه کلید بیرون بیاورید، یا هنگام استفاده، به کمک دست آنها را گرفته یا بپوشانید و دوباره کلید را وارد کنید.
- ✓ سر کلید را خم نکنید.
- ✓ در مجاورت کلید از موادی که می‌توانند امواج الکترومغناطیسی را مهار کنند، استفاده نکنید.
- ✓ با کلید روی هیچ شیء دیگری ضربه نزنید.
- ✓ کلید را روی داشبورد و کاپوت خودرو، مستقیماً زیر نور آفتاب و در مکانهایی که درجه حرارت بالایی دارند برای مدت طولانی قرار ندهید.
- ✓ کلید را در داخل آب فرو نبرید یا با دستگاه شستشوی فراصوتی تمیز نکنید.
- ✓ از قرار دادن کلید در مجاورت مواد الکترومغناطیسی خودداری کنید.
- ✓ سیستم ضد سرقت موتور را باز و بسته و دست کاری نکنید، در غیر این صورت موتور استارت نمی‌زند.

شیشه ها

ریموت باز و بسته کردن شیشه ها(در صورت مجهز بودن)

در ظرف یک دقیقه بعد از اینکه کلید را از جای سوئیچ استارت بیرون کشیدید، می توانید از ریموت جهت بالا و پایین بردن شیشه ها استفاده نمایید. دکمه قفل در بالای کلید را ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. در نتیجه همه شیشه های الکتریکی خودرو به طور خودکار بالا می روند. اگر شما فشار دادن کلید قفل را زمانی که شیشه الکتریکی در حال بالا رفتن باشد، متوقف کنید، همه شیشه های الکتریکی فوراً متوقف می شوند.

دکمه باز کردن قفل در بالای کلید را ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. همه شیشه های الکتریکی به طور خودکار تا انتها پایین می آیند.

⚠ هشدار

اگر موانعی در فرایند بالا بردن شیشه ها پیدا شد، لطفاً دکمه قفل کلید را رها کنید.

صندلی

قبل از حرکت خودرو تمام سرنشینان باید صندلی ها را تنظیم نموده و به عقب تکیه کرده و سپس کمربند ایمنی را به درستی محکم نمایند.

⚠ هشدار

- زمانی که مسافران به طور کامل بر روی صندلی ننشسته اند، حرکت نکنید. هیچ مسافری حق ندارد بر روی پشتی صندلی که تا شده است یا در قسمت بار خودرو بنشیند. در هنگام ترمزهای اضطراری یا یک تصادف، مسافری که به درستی بر روی صندلی ننشسته و یا کمربندش را محکم نبسته باشد، ممکن است منجر به مرگ وی شده و یا آسیب جدی ببیند.
- هیچ مسافری حق ندارد در زمان حرکت خودرو بین صندلی‌ها بایستد یا راه برود. در غیر این صورت ممکن است باعث خطر مرگ یا صدمات جدی به خودش بشود.

صندلی راننده

جهت تنظیم صندلی راننده به موارد زیر توجه نمایید:

هنگامی که کیسه هوا SRS راننده باز می‌شود، یک نیروی برخورد بسیار شدیدی که ممکن است منجر به مرگ و صدمات جدی راننده بشود، ایجاد می‌شود، مخصوصاً زمانی که راننده خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد. چنانچه بخش خطرناک کیسه هوا راننده که بین ۷۵ ~ ۵۰ میلیمتر است از گشتاوری که کیسه هوا شروع به باد شدن می‌کند تجاوز نماید، می‌بایست برای امنیت خودتان یک فاصله ۲۵۰ میلیمتری را از کیسه هوا راننده حفظ کنید. این مقدار، از فاصله بین مرکز فرمان تا قفسه سینه راننده اندازه گیری می‌شود. اگر شما در فاصله کمتر از ۲۵۰ میلیمتری به کیسه هوا راننده نشسته باشید، می‌توانید به طرق زیر موقعیتتان را تغییر دهید:

- صندلی خود را تا جایی که ممکن است به عقب ببرید. اما آنقدر عقب نبرید که نتوانید به خوبی پدال‌ها را فشار دهید.
- کمی پشتی صندلی را خم کنید. با وجود اینکه طراحی خودروها هرکدام با یکدیگر فرق دارد، هنوز تعدادی از رانندگان می‌توانند فاصله بالاتر از ۲۵۰ میلیمتر را حفظ کنند، حتی زمانی که صندلی راننده تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم شده باشد. کاری که شما باید انجام دهید این است که فقط پشتی صندلی خود را یکبار دیگر به حالت اولیه برگردانید.
- اگر بعد از خم کردن پشتی صندلی به سختی جاده را می‌بینید، می‌توانید از یک بالش‌تک برای بالا آوردن خودتان استفاده نمایید یا صندلی خود را به سادگی بالا بیاورید (اگر خودروی شما مجهز به این عملکرد باشد).
- اگر زاویه انحراف فرمان قابل تنظیم است آن را به سمت پایین کج کنید. به این طریق کیسه هوا به جای سر و گردن شما سینه شما را هدف می‌گیرد. شما باید موقعیت صندلی خود را به روش توصیه شده تنظیم نمایید. اما می‌بایست از کنترل پدال‌ها و فرمان اطمینان حاصل نمایید و اینکه کاهش دید نداشته باشید.

صندلی مسافر جلو

کیسه هوا مسافر جلو هم با نیروی زیاد باز خواهد شد. بنابراین این عمل ممکن است منجر به صدمات جدی حتی مرگ شود. مخصوصاً زمانی که مسافر جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد. تا جای ممکن صندلی مسافر جلو را به وسیله تنظیم پشتی صندلی آن دورتر از کیسه هوا نگه دارید. جهت تنظیم صندلی جلو به موارد زیر عمل نمایید:

- راننده باید قبل از حرکت خودرو صندلی را به درستی تنظیم نماید. در زمان حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و بدین ترتیب باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- قبل از تنظیم صندلی، در صورت وجود اشیاء، چمدان و اشخاص، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی آنها را بررسی نمایید.
- بعد از اینکه موقعیت صندلی را تنظیم کردید، اهرم کنترل را آزاد نمایید، صندلی به سمت عقب و جلو می‌لغزد، بنابراین از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به صندلی تکیه کنید و از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ چیزی را زیر صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است در مکانیسم قفل شدن صندلی مانعی ایجاد شود یا اینکه سبب آزاد شدن اهرم تنظیم صندلی شده که در نتیجه آن صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- در هنگام تنظیم صندلی دست خود را در زیر آن یا نزدیک هیچ یک از قسمت‌های متحرک خودرو قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است، آسیب ببینید.

نحوه تنظیم صندلی جلو (صندلی یک نفره)

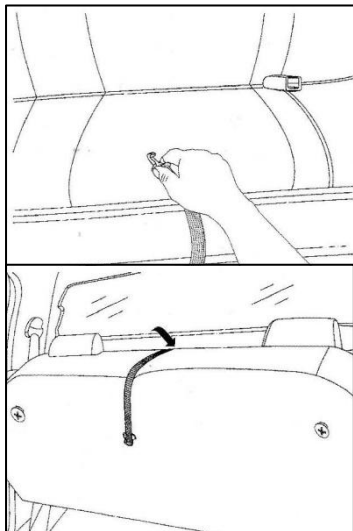


- ۱- اهرم تنظیم موقعیت طولی صندلی: اهرم شماره ۱ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. سپس با ملایمت با بدنتان صندلی را هل بدهید تا اینکه قبل از آزاد کردن اهرم در موقعیت دلخواه قرار بگیرد.
- ۲- اهرم تنظیم زاویه تکیه گاه صندلی: اهرم شماره ۲ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. به آرامی به صندلی تکیه کرده تا در زاویه دلخواه قرار بگیرد، سپس اهرم را آزاد نمایید.
- ۳- اهرم تنظیم ارتفاع صندلی: اهرم شماره ۳ را نگه داشته و برای تنظیم ارتفاع صحیح به سمت بالا یا پایین بکشید و سپس اهرم را رها کنید.

⚠ هشدار

از زیادکج کردن پشتی صندلی اجتناب نمایید. هنگامی که راننده و مسافر جلو عمود نشسته‌اند، پشتی صندلی را تنظیم نمایید، در شرایطی که خودرو تصادف رو به جلو یا عقب داشته باشد، کمربند ایمنی بهترین محافظت را برای آنها فراهم خواهد کرد. زمانی که به سمت عقب تکیه می‌کنید، کمربند ممکن است روی استخوان خاصره شما بلغزد و به شکم شما نیروی زیادی وارد کند و همچنین ممکن است کمربند روی کتف شما، گردن شما را هم درگیر کند. در صورتی که پشتی صندلی شما زیاد از حد کج شده باشد در تصادفات روبرو جلو و عقب احتمال وقوع خطر مرگ و صدمات جدی افزایش می‌یابد.

تنظیم صندلی تاشو در ردیف عقب (صندلی یک تکه)



- ریسمان کشی را بردارید و برای باز کردن صندلی تاشو به سمت بالا کشیده و آن را به سمت بالا بچرخانید.

- همانطور که در شکل مقابل نشان داده شده است، بعد از اینکه صندلی را در ردیف عقب به سمت بالا چرخانید، قلاب انتهایی دیگر میله کشی را در حلقه قفل بدنه خودرو محکم ببندید تا حدی که صندلی تاشو در ردیف عقب ثابت بشود.

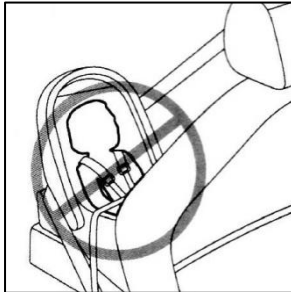
هشدار

- برای جلوگیری از برخورد و جراحت هنگام توقف ناگهانی خودرو، زمانیکه صندلی در موقعیت اولیه خود تنظیم شده است، لطفاً موارد زیر را انجام دهید:

- ✓ پاها و دستهایتان را به صندلی نچسبانید.
- ✓ مطمئن شوید که هیچ مانعی زیر صندلی نباشد، زیرا وجود مانع ممکن است باعث شود که صندلی در جای خود قفل نشود.
- ✓ صندلی را به سمت بالا و پایین تکان بدهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شود، در غیر این صورت کمر بند ایمنی نمی‌تواند درست کار کند.
- ✓ مطمئن شوید که کمر بند ایمنی پیچیدگی نداشته یا به صندلی نچسبیده باشد. کمر بند ایمنی باید در یک وضعیت درست برای استفاده قرار داشته باشد.

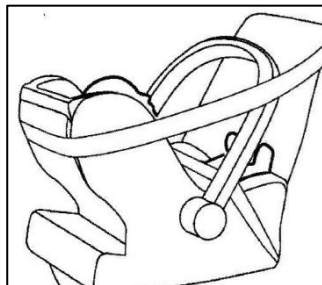
صندلی ایمنی کودک

هشدار ⚠



- کودکانی که قدشان زیر ۱۵۰ سانتی متر یا سنشان زیر ۱۲ سال باشد باید از صندلی ایمنی کودک که مطابق با استاندارد می‌باشد را استفاده نمایند. صندلی ایمنی کودک را فقط می‌توان در صندلیهای ردیف عقب به کار برد.
- صندلی ایمنی کودک که رو به عقب قرار می‌گیرد، نباید بر روی صندلی که مجهز به سیستم حفاظت کیسه هوا در جلو خودرو می‌باشد استفاده شود، در غیر این صورت خطرناک خواهد بود.

- لطفاً دستورالعمل های شرکت سازنده را مطالعه و مطابق با آن عمل نمایید و هنگام نصب صندلی ایمنی کودک از آن راهنمایی بگیرید.
- صندلی ایمنی کودک نباید به هر شکلی تعمیر شود.
- هنگام حرکت خودرو کودک را روی زانوهایتان قرار ندهید.
- کودک را تنها در داخل خودرو ترک نکنید.
- اگر تصادفی رخ دهد، تکنسین های که آموزش حرفه ای دیده اند باید برای بررسی صندلی ایمنی کودک فراخوان بشوند.
- شرایط استفاده از صندلی ایمنی کودک در شهرهای مختلف فرق دارد. بنابراین فقط گواهی ECE می تواند استفاده شود.



صندلی ایمنی کودک قابل استفاده برای گروه های سنی مختلف

با دنبال کردن شرایط زیر از صندلی ایمنی کودک به درستی استفاده نمایید:

- صندلی ایمنی کودکان زیر دو سال: برای کودکانی زیر دوسالی که وزنشان ۱۳ کیلوگرم می باشد، لطفاً از صندلی ایمنی کودکی که رو به عقب و بر روی صندلی ردیف عقب باشد، استفاده نمایید.



- صندلی ایمنی کودکان بالاتر از دو سال: برای کودکان بالاتر از دو سال که وزنشان بین ۱۳ تا ۱۸ کیلوگرم می‌باشد، لطفاً از صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی ردیف عقب استفاده نمایید.

نحوه نصب صندلی ایمنی کودک

رده بندی گروه سنی کودکان					محل نصب
III	II	I	0+	0	
۲۲~۳۶ کیلوگرم	۱۵~۲۵ کیلوگرم	۹~۱۸ کیلوگرم	بالاتر از ۱۳ کیلوگرم	بالاتر از ۱۰ کیلوگرم	
X	X	X	X	X	صندلی مسافر در ردیف جلو
U/F/UF	U/F/UF	U/F/UF	F/UF	F/UF	صندلی در ردیف عقب

X : قابل استفاده برای گروه سنی کودکان نمی باشد.

U : صندلی کودک رو به جلو و با کمربند ایمنی بسته و محکم شده که معمولاً قابل استفاده برای گروه سنی کودکان (بالتر از ۲ سال) می باشد.

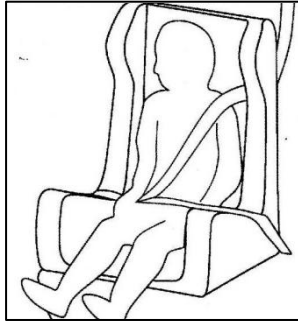
F : صندلی کودک رو به عقب و با کمربند ایمنی بسته و محکم شده که معمولاً قابل استفاده برای گروه سنی کودکان (زیر ۲ سال) می باشد.

UF : صندلی کودک ISOFIX با پایه نگهدارنده ضد برگشت که معمولاً قابل استفاده برای گروه سنی کودکان می باشد.

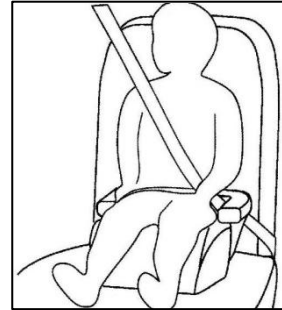
هشدار

- زمانی که صندلی ایمنی کودک با یک پایه استفاده می شود، باید پایه کاملاً به کف خودرو محکم شده باشد.
- هنگامی که صندلی ایمنی کودک مجهز به کمربند ایمنی می باشد، کمربند ایمنی نباید شل بوده یا پیچیدگی داشته باشد.
- صندلی یدکی یا بالشتک یدکی که تنها مجهز به کمربند ایمنی می باشند را نباید نصب نمایید.
- کمربند ایمنی که شل بوده یا پیچیدگی دارد را نباید روی صندلی یدکی یا بالشتک یدکی نصب نمایید.
- کمربند ایمنی صندلی را نباید زیر بازو کودک یا در پشت کودک قرار دهید.
- هر شیء مانند بالش، کتاب، حوله و غیره را نباید در زیر کودک قرار دهید.
- مطمئن شوید که کودک به طور صحیح بر روی صندلی نشسته باشد.

- کودکانی که وزنشان بیشتر از ۱۵ کیلوگرم اما قدشان ۱۵۰ سانتیمتر می‌باشد باید از صندلی یدکی یا بالشتک یدکی استفاده نمایند. توصیه می‌شود از صندلی ایمنی که شامل بالشتک و پشتی است استفاده نمایید و فقط از بالشتک به تنهایی استفاده نکنید. به این طریق، قلاب شانه روی صندلی خودرو را از وسط شانه کودک عبور دهید و برای محکم کردن بیشتر می‌توانید قلاب کمربند را نیز از روی آن عبور دهید.

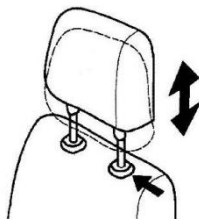


صندلی یدکی (رده بندی-II)



صندلی یدکی (رده بندی-III)

پشت سری صندلی



لطفاً برای راحتی و امنیت خودتان پشت سری صندلی را تنظیم نمایید.

- برای بالا بردن، پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید.
- برای پایین آوردن، با فشردن دکمه آزاد سازی قفل، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
- برای تنظیم زاویه پشت سری صندلی در ردیف جلو، پشت سری را به سمت عقب یا جلو ببرید.
- اگر نیاز به تنظیمات داشتید، سر پشت سری صندلی را بکشید یا هل بدهید تا در زاویه مناسب قرار بگیرد.

هشدار

- وسط پشت سری را تنظیم نمایید تا اینکه نزدیک به سرتان قرار بگیرد.
- اگر پشت سری به سر شما نزدیکتر باشد، محافظت بهتری را برای شما فراهم می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود که از بالشتک استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن مطمئن شوید.
- زمانی که پشت سری را برداشته‌اید، رانندگی نکنید.

کمربند ایمنی

راننده و سرنشینان خودرو می‌بایست کمربند ایمنی را ببندند (اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد). قصور در این امر احتمال صدمات و خطر مرگ را در تصادفات افزایش می‌دهد. کمربند ایمنی نصب شده بر روی خودروی شما متناسب با اندازه و سایز بزرگسالان طراحی شده است. بنابراین استفاده از آن بدون رنج و سختی می‌باشد.

کمربند ایمنی را درست استفاده نمایید. کمربندها را محکم ببندید و در هنگام بستن کمربند از تاخوردن و پیچ خوردن آن اجتناب نمایید. توجه داشته باشید که هر کمربند می‌بایست توسط یک نفر استفاده شود. مخصوصاً کمربند را از دور صندلی کودکی که در کنار مسافر قرار دارد عبور ندهید.

توجه داشته باشید که به هیچ نحوی نباید کمربند ایمنی را تغییر یا تعمیر نمایید. زیرا این تغییرات ممکن است باعث بی‌اثر شدن تاثیر کمربند بشود.

هشدار

- استفاده از کمربند ایمنی برای خانم‌های باردار به منظور کمتر شدن جراحات در تصادفات سفارش شده است. هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌شود، باید حتی‌الزمان در پایین‌ترین قسمت پهلوه‌ها و در جای مناسب قرار گرفته و روی شکم قرار نگیرد. جهت توصیه‌های ویژه با پزشکان مشورت شود.

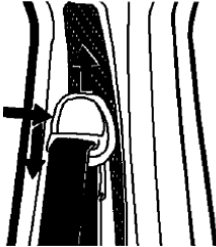
- هنگامی که شخص آسیب دیده‌ای حمل می شود باید از کمربند ایمنی استفاده شود. در صورت نیاز با پزشک مشورت شود.
- تمام سرنشینان خودرو می‌بایست تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیر این صورت آسیب‌های جدی و خطر مرگ را در حین تصادفات و ترمزهای اضطراری برای خود رقم خواهند زد. لطفاً هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌نمایید به نکات زیر توجه کنید:
- ✓ هر کمربند ایمنی تنها برای یک نفر می‌باشد. بنابراین دو نفر (که شامل بچه ها نیز می‌شود) هرگز نباید با هم از یک کمربند استفاده نمایند. درغیراینصورت باعث افزایش صدمات وارده در تصادفات خواهید شد.
- ✓ از خم کردن زیاد پشتی صندلی خودداری نمایید. این عمل خطر مرگ و شدت جراحات را افزایش می‌دهد.
- ✓ تسمه کمربند ایمنی را بررسی کرده و از تسمه های که نازک شدن استفاده نکنید. عملکرد سیستم کمربند ایمنی را کنترل نموده و از لحاظ بریدگی ، پوسیدگی و خرابی بررسی کنید.
- قسمت‌های آسیب دیده می‌بایست تعویض شود. هرگز سیستم را تغییر یا تعمیر نکنید.
- کمربندها باید تمیز و خشک نگهداشته شوند. آنها را می‌توان با استفاده از محلول آب گرم و صابون تمیز نمود. وایتکس(سفید کننده)، رنگ، محلول‌های شستشوی قوی نباید استفاده شود زیرا باعث صدمه دیدن و پوسیده شدن تسمه کمربند می‌شود.
- مجموعه کامل کمربند بعد از تصادف خودرو باید تعویض شود. حتی در صورت صدمه جزئی نیز می‌بایست تعویض گردد.

بستن کمر بند ایمنی سه نقطه اتکا

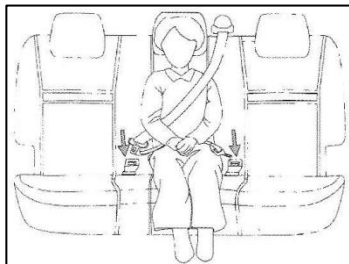


به صورت عمود روی صندلی نشسته و به آن تکیه و صندلی خود را به صورت دلخواه تنظیم کنید. برای بستن کمر بند، آن را از محل مخصوص بکشید و در قفل آن قرار دهید. هنگام قفل شدن کمر بند صدای (click) می‌شنوید. طول این کمر بند به طور اتوماتیک بر حسب سایز و موقعیت شما قابل تنظیم می‌باشد.

در صورت خم شدن سریع به سمت جلو یا در هنگام تصادف و گرفتن ترمز به صورت سریع، قلاب کمر بند ایمنی باعث قفل شدن آن می‌شود. اما اگر حرکات آرام و کندی به سمت جلو داشته باشید، کمر بند ایمنی آزاد بوده و به شما اجازه حرکت می‌دهد. زمانی که کمر بند روی شانه شما کاملاً باز شود، در آن موقعیت قفل خواهد شد و اگر کمی جمع شود، هرگز نمی‌توانید آن را باز کنید. این عملکرد برای محکم کردن امنیت سیستم محافظت کودک به کار می‌رود.



برای استفاده از کمر بند ایمنی ابتدا کاملاً کمر بند ایمنی را جمع کرده و سپس به سمت بیرون بکشید. اگر نتوانستید کمر بند را از قلاب بیرون بکشید، کمر بند ایمنی را کشیده و آزاد کنید. در نتیجه می‌توانید بدون هیچ مشکلی کمر بند را از قلاب آن بیرون بیاورید.



نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکاء صندلی وسط در ردیف عقب

اگر کمربند ایمنی صندلی وسط در ردیف عقب، کمربند سه نقطه اتکاء می‌باشد، لطفاً دو تا گیره قفل را که در شکل نشان داده شده است را وارد کرده و کمربند را محکم ببندید.

هشدار ⚠

- بعد از اینکه زبانه کمربند را وارد کردید از قفل شدن و تاب نخوردن تسمه آن اطمینان حاصل نمایید.

- داخل شیار قفل کمربند ایمنی سکه، گیره و مانند این‌ها را قرار ندهید، برای اینکه مانع قفل شدن درست کمربند می‌شود.
- اگر کمربند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید و تا زمان برطرف شدن عیب از خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است صدمات و تلافات جدی برای سرنشینان خودرو و کودکان به وجود بیاید.



اگر می‌خواهید رانندگی راحتی داشته باشید، کمربند زیر شکم را در پایین ترین جای ممکن قرار داده و کمربند روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید.

هشدار

- اگر موقعیت کمربند زیر شکم خیلی بالا باشد و یا خیلی شل باشد، در حوادث غیر مترقبه و تصادفات، کمربند زیر شکم باعث مرگ یا صدمات جدی خواهد شد. شما باید سعی کنید کمربند زیر شکم را در پایین ترین نقطه بالاتنه خود قرار دهید.
- کمربند روی شانه را از زیر بازو عبور ندهید.

کمربند های ایمنی با قابلیت نگهدارنده

موقعیت نگهدارنده کمربند ایمنی را متناسب با اندازه و قد خودتان تنظیم نمایید. جهت بالا آوردن کمربند، تنظیم کننده را به سمت بالا حرکت دهید. جهت پایین آوردن کمربند، کلید قفل را فشار دهید و تنظیم کننده را پایین بیاورید. بعد از تنظیمات مطمئن شوید که نگهدارنده در موقعیت مناسب قفل شده است.

هشدار

حتماً کمربند ایمنی روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید. می‌بایست کمربند ایمنی را از گردن کودکان دور نگه داشت. قصور در این امر نه تنها درصد امنیت شما را کاهش می‌دهد بلکه ممکن است باعث خطر مرگ و صدمات جدی در حین تصادف شود.

نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی

برای باز و جمع شدن کمربند ایمنی کلید آزاد سازی قفل آن را فشار دهید. اگر کمربند ایمنی به طور روان و صاف جمع نشد، باید آن را بیرون بکشید و بررسی نمایید که گره و پیچ نخورده باشد. در هنگام جمع شدن از پیچ نخوردن آن اطمینان حاصل نمایید.

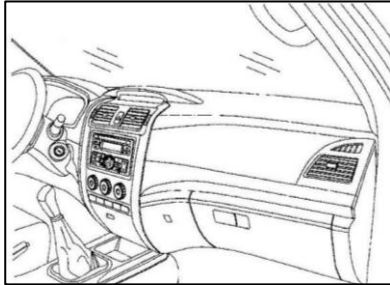
سیستم قفل کمربند ایمنی

سیستم قفل کمربند ایمنی راننده و مسافران طوری طراحی شده است که بتواند در تصادفات رو به جلو خودرو به درستی عمل نماید. بر روی خودروی که به سیستم کیسه هوا مجهز می‌باشد، در زمان واژگونی خودرو نیز سیستم قفل کمربند ایمنی فعال می‌شود. اگر کمربند ایمنی پیچ بخورد، سیستم قفل کمربند ایمنی ممکن است بدون هیچ عملی فعال شود. حتی اگر هیچ شخصی یا شیء بر روی صندلی نباشد.

ساختار ترکیبی سیستم کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی از اجزاء زیر تشکیل شده است:

- چراغ هشدار SRS
- مجموعه قفل کمربند ایمنی



• کلید آزادسازی قلاب کمربند ایمنی مسافر جلو

• ECU کیسه هوا

• مجموعه سنسور کیسه هوا

سیستم کمربند ایمنی توسط کیسه هوا ECU کنترل می‌شود. مجموعه سنسور کیسه هوا شامل سنسور امنیت و سنسور کیسه هوا است.

زمانی که وسیله قفل کننده کمربند ایمنی فعال می‌شود، یک صدایی ممکن است شنیده شده

و همچنین مقداری گاز غیرسمی هم در هوا منتشر گردد و این بدان معنا نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیافتد. وقتی که وسیله قفل کننده کمربند ایمنی فعال شده باشد، ضامن بازگشت کمربند ایمنی در موقعیت قفل نگه داشته می‌شود.

هشدار ⚠

- از تغییر دادن، تعویض کردن، ضربه زدن و بازکردن مجموعه سیستم قفل کمربند ایمنی و سنسور کیسه هوا و متعلقات آن خودداری نمایید. قصور در انجام این امر ممکن است عملکرد صحیح سیستم قفل کمربند ایمنی را هنگام تصادفات کاهش داده و منجر به خطر مرگ و آسیب دیدگی شدید شود.
- لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره سرویس و نگهداری خودرو به مراکز و نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

- لطفاً قبل از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تغییرات زیر را انجام ندهید. اغلب این تغییرات ممکن است باعث خرابی در عملکرد عادی سیستم قفل کمر بند ایمنی شود:
 - ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند ضبط صوت و سی دی
 - ✓ تعمیر مجموعه قفل کمر بند ایمنی جلو یا سرویس مربوط به آن
 - ✓ تغییر ساختار جلوی خودرو
 - ✓ نصب تجهیزاتی مانند محافظ مشبک، سپر، برف گیر و بکسل شدن از جلو
- سرویسهای مربوط به گلگیر جلو و کاپوت جلو را انجام دهید.

کیسه هوا یا کیسه هوا - سیستم نگهداری تکمیلی (برای بعضی از مدل ها)

سیستم کیسه هوا به طور کلی شامل:

- مدول کیسه هوا (کیسه هوا راننده و کیسه هوا مسافر)
- چراغ هشدار SRS
- کنترل کننده کیسه هوا

دستورالعمل عملکرد کیسه هوا SRS

سنسور کیسه هوا (در داخل کنترلر کیسه هوا قرار گرفته است) شتاب منفی رو به جلو خودرو را به طور مداوم نشان می‌دهد. اگر شتاب منفی رو به جلو خودرو در نتیجه شدت تصادف از سطح حساس طراحی شده تجاوز کند، کیسه هوا عمل می‌نماید. در این زمان یک واکنش شیمیایی با سرعت خیلی زیاد برای اینکه داخل کیسه هوا را از گازهای غیرسمی پر کند، در کیسه هوا باز شده اتفاق می‌افتد تا اینکه از حرکت خودرو جلوگیری نماید. سپس برای تامین دید راننده به سرعت، باد داخل کیسه هوا تخلیه می‌شود تا راننده بتواند در صورت ضرورت به رانندگی خود ادامه دهد.

در هنگام باد شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد می‌شود. همچنین مخلوطی از دود و مه به همراه گازهای غیرسمی به بیرون ریخته می‌شود. این بدان معنی نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیفتد. با وجود اینکه این دود بی‌خطر هست ولی ممکن است تحریک کوچکی بر روی چشم‌ها، پوست و مجرای تنفسی شما ایجاد نماید. لطفاً برای جلوگیری از هر تحریک پوستی تا حد امکان به سرعت باقیمانده دوده و گازهای غیرسمی را با آب و صابون پاک نمایید.

کیسه هوا فوراً پهن می‌شود. بنابراین در حین باد کردن کاملاً قدرت دارد.

این سیستم طوری طراحی شده است که صدمات انسانی جدی را کاهش دهد (عمدتاً صدمات وارده به سر و سینه). همچنین این سیستم ممکن است باعث صدمات جزئی به صورت، سینه، بازوها و دستهای شما بشود.

این صدمات در اصل سوختگی، خراشیدگی و تورم خفیف می‌باشد، اما نیرویی که باعث باز شدن کیسه هوا می‌شود، ممکن است منجر به صدمات انسانی جدی دیگری بشود. مخصوصاً زمانی که دست‌ها، بازوها، سینه و سر راننده نزدیک به قسمت اصلی کیسه هوا باز شده باشد. به همین دلیل خیلی مهم است که هر راننده در صورت استفاده از کیسه هوا به موارد زیر توجه نماید:

- از قراردادن هرگونه اشیاء یا اندامتان مابین خودتان و قسمت اصلی کیسه هوا اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی را به خوبی ببندید و در زمان کنترل خودرو تا جایی که امکان دارد دورتر از قسمت اصلی کیسه هوا بنشینند.

هشدار

- به مدت چند دقیقه بعد از باز شدن کیسه هوا ، قسمت اصلی آن (قسمت برجسته غربلیک فرمان، کاور کیسه هوا و قسمت باز شده کیسه هوا) بسیار داغ است. بنابراین از دست زدن به آن خودداری نمایید.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند باز شود.
- بر اثر شدت نیروی باز شدن کیسه هوا ، شیشه جلو خودرو ممکن است صدمه ببیند.

نحوه عملکرد کیسه هوا SRS

علاوه بر امنیت اولیه کمربند ایمنی، کیسه هوا SRS امنیت بیشتری را برای راننده و کمک راننده فراهم می‌کند.

در تصادفات جدی که از جلو خودرو صورت می‌گیرد، کیسه هوا SRS و کمربند ایمنی توام با یکدیگر جهت کاهش صدمات انسانی عمل می‌کنند.

کیسه هوا SRS دراصل می‌تواند به کاهش صدماتی که به سر و سینه راننده و مسافران به دلیل برخورد مستقیم با قسمت های داخلی خودرو صورت می‌گیرد، کمک نماید.

هشدار

- سیستم کیسه هوا SRS به عنوان یک سیستم تکمیلی برای سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است تا بتواند حفاظت اولیه‌ای را برای راننده و مسافران فراهم نماید.
- اگر راننده و مسافران کمربند ایمنی را به درستی محکم نکرده باشند، در حین باز شدن کیسه هوا دچار خطر مرگ یا صدمات جدی خواهند شد.
- هنگامی که ترمزهای اضطراری قبل از وقوع تصادف اتفاق می‌افتد، راننده و مسافران بدون محافظ به سمت جلو پرت شده و به کیسه هوا که بر اثر تصادف باز شده برخورد کرده یا نزدیک می‌شوند.

- جهت بهره‌مندی از بهترین حفاظت در برابر تصادفات رانندگی، راننده و تمام مسافران می‌بایست کمربند ایمنیشان را به درستی محکم نمایند.
- اگر شما کمربندتان را به درستی محکم کرده باشید، خطر مرگ، صدمات جدی و پرتاب شدن شما به بیرون از خودرو در زمان تصادف کاهش می‌یابد.

شرایط باز شدن کیسه هوا SRS

- کیسه هوا SRS طوری طراحی شده است که وقتی در حین تصادف جدی، در صورتی که دامنه شتاب منفی رو به جلو خودرو از دامنه بحرانی و حساسی که برای آن مشخص شده تجاوز نماید، باز شود.
- اگر شدت یک تصادفی که اتفاق می‌افتد از سطح بحرانی و حساس مشخص شده تجاوز نماید، کیسه هوا باز می‌شود. در تصادفات برابر، در شرایطی که خودرو با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت، مستقیماً به مانع ساکنی برخورد کند هیچ حرکت و تغییر شکلی صورت نخواهد گرفت.
- به طور کلی در تصادفات رو به عقب و کناره‌ها و زمانی که خودرو واژگون می‌شود یا در شرایطی که تصادف با سرعت پایین رخ می‌دهد کیسه هوا باز نمی‌شود. با این وجود هر نوع تصادفی، تا زمانی که باعث ایجاد شتاب منفی رو به جلو خودرو شود، می‌تواند منجر به باز شدن کیسه هوا شود.

- اگر کف خودرو با یک نیروی شدید جدی مواجه بشود مانند رفتن بر روی جدول و افتادن داخل گودال یا به شدت بر روی زمین پرتاب شود، در این شرایط نیز ممکن است کیسه هوا باز شود.

دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS

- اگر خودروی شما به سیستم کیسه هوا جلو مجهز باشد، راننده و مسافر جلو می‌توانند به طور موثرتری حفاظت شوند.
- زمانی که خودروی شما با یک مانع، از جلو برخورد می‌کند، کیسه هوا فوراً باز شده و با گرفتن ضربات و دفع شدت نیروی تصادف، از جان راننده و مسافران درحین تصادف حفاظت می‌کند.
- کیسه هوا هنگام باز شدن دود خفیفی را تولید می‌کند و این امر عادیست و باعث آتش سوزی نمی‌شود.
- باد کیسه هوا همانند شکل فوراً بعد از تصادف خالی می‌شود. زمان بین تصادف و خالی شدن باد کیسه هوا کسری از یک ثانیه می‌باشد و در عملکرد خودرو تاثیری نخواهد داشت.





● کیسه هوا می‌تواند عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و همچنین حفاظت از سر و سینه راننده و مسافران از برخورد با قسمت‌های داخلی خودرو را بیشتر فراهم نماید. اما کیسه هوا نقش دوم حفاظتی را برعهده دارد و نمی‌تواند نقش کمربند ایمنی را در حفاظت از جان راننده و مسافران ایفا کند.

● شکل مقابل نحوه باز شدن کیسه هوا را نشان می‌دهد. کیسه هوا می‌تواند در زمان باز شدن انرژی کافی را جهت حفاظت تولید کند. با وجود این انرژی زیاد، باز هم می‌بایست راننده و

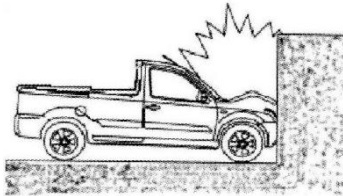
مسافران جلو همیشه کمربند ایمنی مربوط به خود را ببندند و در هنگام حرکت خودرو فاصله کافی با غربلیک فرمان و داشبورد داشته باشند. زمانی که راننده و مسافران ردیف جلو کمربند ایمنی را محکم نبسته باشند، باز شدن کیسه هوا صدمات جدی به آنها وارد خواهد کرد. حتی جراحت و صدمات را بدتر خواهد کرد. مخصوصاً هنگامی که برخورد خودرو منجر به انفجار شود. با این وجود در صورتی که کمربند ایمنی به درستی محکم شده باشد، کیسه هوا در حین تصادف خودرو حفاظت و امنیت خوبی را فراهم می‌نماید.

● کیسه هوا برای تصادفات رو به جلو خودرو طراحی شده است و به کار افتادن کیسه هوا مستقل از بستن کمربند ایمنی می‌باشد.

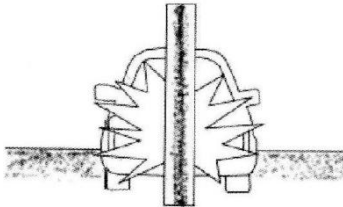
● بستن کمربند ایمنی پیش نیاز اساسی تامین امنیت می‌باشد.

- کیسه هوا یک وسیله کمکی برای کمربند ایمنی است و نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی شود و برای اینکه حفاظت بیشتری را علاوه بر حفاظت امنیتی کمربند ایمنی فراهم کند، طراحی شده است. زمانی شما می توانید حفاظت و امنیت بهتری را برای خودتان فراهم نمایید که از کیسه هوا و کمربند ایمنی با همدیگر استفاده نمایید.
- کیسه هوا در همه تصادفات عمل نمی کند. تنها زمانی که تصادف رو به جلوی شدیدی رخ دهد که صدمات جانی را به دنبال داشته باشد، عمل خواهد کرد.

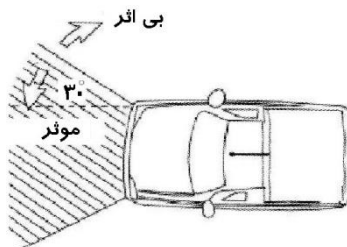
- مواردی که کیسه هوا عمل می کند به شرح زیر است:



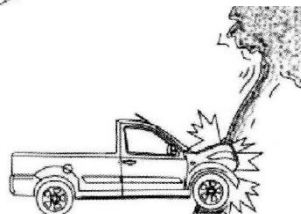
- ♦ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم سخت و محکم و غیرقابل تغییر مانند دیوار سیمانی با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.



- ♦ زمانی که خودرو با یک جسم سخت، غیرقابل تغییر و بدون حرکت مانند ستون بتنی با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت از جلو برخورد کند.

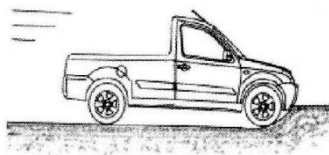


♦ زمانی که جلو خودرو از ناحیه‌ای که با خطوط شیب دار نشان داده شده برخورد شدیدی داشته باشد که ممکن است باعث صدمات سخت به سرنشینان خودرو شود.

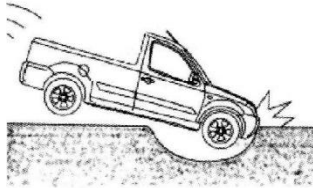


● مواردی که امکان دارد کیسه هوا عمل نکند:

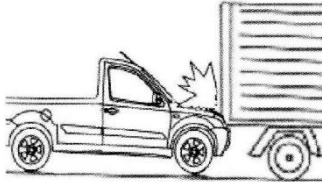
♦ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم ضعیف، قابل تغییر و متحرک مانند درخت با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.



♦ زمانی که خودرو برخورد شدیدی با یک پله و غیره دارد.



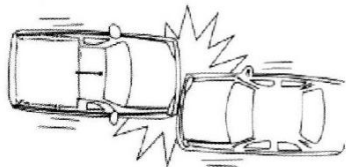
♦ زمانی که خودرو با شدت به داخل گودال و حفره عمیقی می‌افتد.



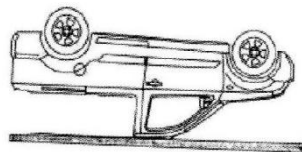
♦ زمانی که خودرو از جلو با عقب یک کامیون برخورد می‌کند.



♦ زمانی که خودرو از جلو با یک خودروی ساکن، هم وزن و هم سطح خود با سرعتی تقریباً بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت برخورد می‌کند.



♦ زمانی که جهت و محل برخورد با مرکز خودرو فاصله دارد.



♦ برخورد پهلو به پهلو، برخورد عقب به عقب، واژگون شدن خودرو و برخورد خفیف رو در رو.

هشدار ⚠

- اگر صندلی راننده خیلی نزدیک به غربیک فرمان باشد، ممکن است خطر مرگ و یا صدمات جدی برای راننده در هنگام باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. بنابراین به نکات زیر توجه نمایید:
- ✓ راننده می‌بایست صندلی خود را تا اندازه ممکن دورتر از غربیک فرمان تنظیم نماید تا زمانی که می‌خواهد خودرو را کنترل کند، بتواند از خودش محافظت نماید.
- ✓ تمام سرنشینان خودرو می‌بایست کمربندهای ایمنی مربوط به خود را به درستی محکم نمایند.

✓ هیچ وسیله یا اعضاء بدن‌تان را روی فرمان که مجهز به کیسه هوا می‌باشد، قرار ندهید. این کار ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا بشود. همچنین ممکن است خطر مرگ یا صدمات جدی از پرتاب شدن به عقب در حین باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. هیچ مانع یا شیء نباید روی بازو یا اطراف راننده وجود داشته باشد. در جایی که کیسه هوا نصب می‌باشد وسیله ای دیگری را نصب نکنید و به کسی اجازه ندهید تا روی کنسول که به کیسه هوا مجهز می‌باشد، خم شود.

✓ هیچکدام از لوازم را تعویض و به روز نکنید. شما مجاز نیستید که هیچ چیز مانند پد فرمان، فرمان، کاور فرمان یا کنترلر کیسه هوا را تعویض، به روز، بسته و یا باز نمایید. در غیر این صورت مانع عملکرد عادی سیستم کیسه هوا خواهید شد. زیرا سیستم ممکن است به طور ناگهانی راه اندازی بشود یا عیبی در استارت بوجود بیاید. بدین ترتیب باعث صدمات جدی و خطر مرگ بشود.

• اگر تغییراتی که می‌خواهید انجام دهید با عملکرد عادی کیسه هوا در بعضی موارد مغایرت دارد به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. هیچ کدام از تغییرات زیر نباید توسط نمایندگی‌های غیر مجاز انجام شود:

- ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند رادیو، ضبط صوت یا سی دی
- ✓ به روز کردن سیستم تعلیق
- ✓ به روز کردن ساختار عقب و جلو خودرو
- ✓ نصب تجهیزات مورد دلخواه دیگر در عقب و جلو خودرو
- ✓ انجام تعمیراتی بر روی سپر جلو، فرم جلو و عقب، سگدست و فرمان

- کیسه هوا که در روی خودروهای این سری نصب شده است شامل مواد شیمیایی قابل اشتعال می باشد. فراموش نشود تجهیز کردن خودرو به کیسه هوا ممکن است باعث حوادث غیرمنتظره همانند آتش سوزی بشود. بنابراین قبل از تجهیز کردن خودرویتان، برای تعویض و نصب کیسه هوا بر روی خودرو می بایست به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS

زمانی که سوئیچ موتور را بر روی موقعیت ON بچرخانید، چراغ هشدار کیسه هوا SRS بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد و بعد از حدود ۵/۵ ثانیه خاموش می شود و این نشان می دهد که کیسه هوا به درستی عمل می کند.

سیستم چراغ هشدار برای نشان دادن مدول سنسور کیسه هوا ، سنسور کیسه هوا جلو، بادکن، سیم ها و منبع تغذیه به کار می رود. اگر هرکدام از موقعیت های زیر اتفاق بیافتد، نشان دهنده این است که نقصی در کیسه هوا وجود دارد. لذا هرچه سریعتر با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید:

- هنگامی که سوئیچ موتور را بر روی موقعیت ON بچرخانید و چراغ هشدار کیسه هوا بر روی صفحه نمایش ظاهر نشود و یا بیشتر از ۵/۵ ثانیه روشن باقی بماند.

- چراغ در زمان رانندگی روشن بماند.

- کیسه هوا راننده، باد شده باشد.

- یک تصادف رو به جلوی خودرو که به اندازه کافی شدت ندارد باعث باد شدن کیسه هوا راننده شود.

اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان

چراغ راهنمای گردش به چپ و راست

برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت عقب بکشید. برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به راست اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو بکشید. هنگام گردش به راست و چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین بکشید. در این هنگام چراغ راهنما روشن شده و نشانگر آن چشمک خواهد زد. زمانی که غربلیک فرمان به حالت عادی بر می‌گردد، اهرم ترکیبی دسته راهنما هم فوراً به موقعیت خود بر می‌گردد.

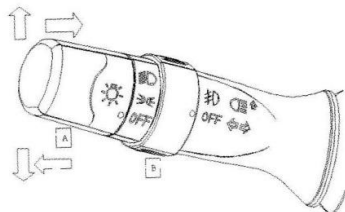
چراغ نور بالا

وقتی اهرم دسته راهنما را یکبار به سمت غربلیک فرمان بکشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود و تا زمانی که سوئیچ موتور خاموش شود روشن می‌ماند.

چراغ مه شکن عقب

هنگامی که کلید چرخشی B را به جلو بچرخانید و در وضعیت $\otimes$ قرار دهید، چراغ مه شکن جلو روشن می‌شود تمام موارد بالا زمانی عمل می‌کنند که چراغ نور پایین روشن باشد.

نحوه عملکرد دسته راهنما



زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت جلو بچرخانید و در موقعیت  در وسط قرار دهید، چراغ کوچک خودرو روشن می‌شود. زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار دیگر بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور پایین روشن می‌شود. وقتی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت پایین بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور بالا روشن می‌شود.

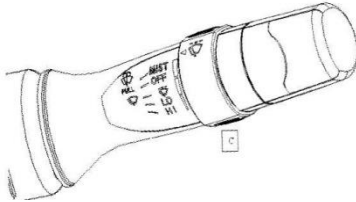
کلید روشنایی جلو خودکار

زمانی که خودرو به سنسور نور آفتاب (آپشن) مجهز باشد، اگر این کلید فعال باشد، کلید ترکیبی دسته راهنما باید در وضعیت AUTOS باشد.

اهرم ترکیبی سمت راست فرمان

کلید برف پاک کن

- هنگامی که کلید برف پاک کن را به عقب بچرخانید، موقعیت های زیر را خواهید داشت:



OFF : سیستم برف پاک کن خاموش است.

: برف پاک کن به طور متناوب کار می کند.

LO : برف پاک کن با سرعت معمولی کار می کند.

HI : برف پاک کن با سرعت بالا کار می کند.

MIST : برف پاک کن تنها یک بار عمل می کند.

- هنگامی که کلید برف پاک کن را به جلو بچرخانید و در موقعیت MIST قرار دهید، در این حالت برف پاک کن به حالت کند عمل می کند.

- وقتی که خودرو به سنسور نور افتاب/ بارندگی مجهز باشد، در صورتی که برف پاک کن الکتریکی کار می کند، اهرم ترکیبی دسته راهنما باید در وضعیت AUTOS باشد.

- زمانی که برف پاک کن در حالت تایم دار قرار دارد، کلید چرخشی C را برای تنظیم حالت های تایم دار بچرخانید.

- وقتی که اهرم دستی برف پاک‌کن را به سمت بالا بزنید، شیشه شوی فعال می‌شود و برف پاک‌کن با سرعت پایین و به طور خودکار عمل می‌کند.

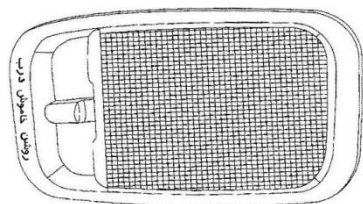
روشنایی داخلی

روشنایی داخلی شامل موقعیتهای زیر می باشد:

ON، چراغ را در تمام مدت در وضعیت ON قرار دهید.

OFF، برای خاموش کردن چراغ

DOOR، زمانی که هر کدام از دربهای خودرو باز باشد، چراغ چشمک زن روشن خواهد شد.



هشدار ⚠

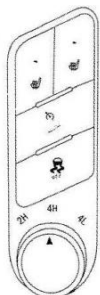
- اگر از شیشه شوی در فصل سرد سال استفاده می‌کنید، ممکن است محلول تمیز کننده که روی شیشه اسپری می‌کنید یخ بزند و این ممکن است باعث بدتر شدن دید شما شود. اول باید شیشه را به وسیله مه شکن گرم کرده و سپس از شیشه شوی استفاده نمایید.

- اگر مواد خارجی دیگری روی شیشه را پوشانده باشد، ممکن است عملکرد برف پاک کن دچار مشکل شده و در نیمه راه متوقف شود و یا حتی کلید برف پاک کن خاموش شود. این مسئله ممکن است حتی باعث سوختن موتور نیز بشود. بنابراین، اگر عملکرد برف پاک کن دچار مشکل شده است، لطفاً خودرو را فوراً در یک مکان صاف متوقف کرده و سوئیچ موتور را خاموش نموده و سپس مواد خارجی روی شیشه را بردارید.
- بر روی شیشه خشک از برف پاک کن استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح شیشه خراشیده شده یا تیغه برف پاک کن خراب و سائیده خواهد شد.
- قبل از اینکه برف پاک کن را در فصل سرد سال استفاده نمایید، تیغه برف پاک کن باید از لحاظ یخ زدگی بررسی شود. در غیر این صورت ممکن است باعث سوخت شدن موتور شود.

مجموعه کامل چهار چرخ محرک کلید چهار چرخ محرک (به صورت آپشن)

کلید گرمایش
صندلی کناری
راننده

کلید گرمایش
صندلی کناری
کمک راننده



کلید HDC

کلید EPS

کلید الکتریکی سیستم دیفرانسیل دارای سه حالت، 2H, 4H, 4L و چهار چرخ محرک هوشمند دارای سه حالت، 2H, AUTO و 4L می باشد. برای انتخاب حالت های دیفرانسیل، کلید چهار چرخ محرک باید مطابق با شرایط سرویس استفاده شود.

حالت کلید	حالت محرک	شرایط عملکرد
2H	دو چرخ محرک	زمانی که در تندرهای یا بزرگراه ها رانندگی می کنید و صرفه جویی زیادی در سوخت را می توانید داشته باشید.
4H	چهار چرخ محرک مکانیکی	زمانی که با سرعت نرمال در زمین برفی و شنی یا روی جاده ناهموار رانندگی می کنید.
4L	چهار چرخ محرک مکانیکی کم سرعت	زمانی که در سراسیمه یا سرازیری، جاده های گل آلود و ناهموار رانندگی می کنید.
AUTO	چهار چرخ محرک هوشمند	در این حالت، سیستم می تواند به طور هوشمند براساس شرایط جاده در یک حالت مناسب قرار بگیرد.

حالت‌های عملکردی کلید چهارچرخ محرک را در جدول زیر مشاهده نمایید:

حالت راه اندازی	محل هدف	نحوه عملکرد
2H	4H	زمانی که خودرو در حرکت باشد، عملکرد می تواند صورت بگیرد. هنگام روشن کردن، سرعت خودرو نباید بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش کوچک سفیدرنگ را در موقعیت 4H قرار دهید.
4H	2H	در حین رانندگی عملکرد می تواند پایان بیابد، جهت تعویض میان حالت ها، کنترل شود که سرعت خودرو بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد. کلید را برخلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت H قرار دهید.
4H	4L	پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. سپس کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت 4L قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.
4L	4H	کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفید رنگ را در موقعیت 4H قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

زمانی که خودرو در حرکت باشد، عملکرد می تواند صورت بگیرد، هنگام روشن کردن، سرعت خودرو نباید بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش کوچک سفیدرنگ را در موقعیت AUTO قرار دهید.	AUTO	2H
در حین رانندگی عملکرد می تواند پایان بیابد، جهت تعویض میان حالت ها، کنترل شود که سرعت خودرو بالاتر از ۳۸/۳۷ کیلومتر در ساعت نباشد. کلید را برخلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت H قرار دهید.	2H	AUTO
پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. سپس کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت AUTO قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.	AUTO	4L
پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و خودرو را متوقف کنید. سپس کلید را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و فلش سفیدرنگ را در موقعیت 4L قرار دهید و پدال کلاچ را فشار داده و برای مدت حداقل ۵ ثانیه نگه دارید.	4L	AUTO



مجموعه کلید ESP (به صورت آپشن)

این تکنولوژی زمانی که متوجه می‌شود کنترل از دست راننده خارج شده سعی می‌کند با کنترل کردن فرمان و در بعضی موارد ترمزها و حتی کم کردن نیروی پیشران، کنترل از دست رفته خودرو را برگرداند و به راننده کمک کند مسیر خود را به راحتی و بدون لغزش طی کند. سیستم ESP به صورت مداوم در حال بررسی وضعیت رانندگی هنگام حرکت خودرو است و کنترل می‌کند که آیا خودرو به همان سمتی می‌رود که راننده قصد دارد یا خیر.

با فشردن کلید ESP OFF، عملکرد ESP غیرفعال و چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود. با فشردن مجدد کلید عملکرد ESP فعال و چراغ نشانگر ESP OFF خاموش می‌شود.

هشدار ⚠

- بیشتر از ۱۰ ثانیه کلید ESP را فشار ندهید، در غیر این صورت، برنامه سیستم ESP تشخیص خطا در عملکرد سیستم را داده و عملکرد ESP ادامه می‌یابد.
- زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، ESP، بدون اینکه کلید آن را فشار بدهید یا ندهید به طور صحیح کار می‌کند.



مجموعه کلید HDC (به صورت آپشن)

تکنولوژی شیب سنچ (HDC) یا همان Hill Descent Control بیشتر در اتومبیل های روز قرار داده می شود. این فناوری به راننده اجازه می دهد تا در سراشیبی ها بدون لمس ترمز، حرکتی بی نقص و بی خطر را تجربه کند. این فناوری در کنار سیستم ترمز قدرتمند ABS قرار داده می شود تا عملکرد بی نظیری اتومبیل با این فناوری از خود نشان دهد. به کمک چنین حالتی، رانندگان اتومبیل های چهار چرخ محرک و تمام چرخ محرک، تجربه بی نظیری از حرکت در سراشیبی ها خواهند.

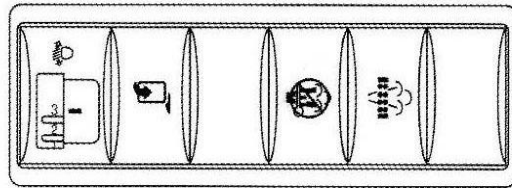
با فشردن کلید HDC، عملکرد HDC غیرفعال و چراغ نشانگر HDC OFF روشن می شود. با فشردن مجدد کلید عملکرد HDC فعال و چراغ نشانگر HDC OFF خاموش می شود.

⚠ هشدار

- بیشتر از ۱۰ ثانیه کلید HDC را فشار ندهید، در غیر این صورت، برنامه سیستم HDC تشخیص خطا در عملکرد سیستم را داده و عملکرد HDC ادامه می یابد.
- اگر در یک سرازیری به سمت پایین در حرکتید، در صورتیکه سرعت خودرو خیلی زیاد باشد، برای کاهش سرعت خودرو کلید HDC را فشار دهید. این کار از سختی به کار بردن ترمز در سرازیری جلوگیری می کند.

نحوه عملکرد کلیدهای دیگر

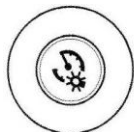
کلید کاهنده نور چراغ جلو



تنظیم چراغ جلو

از کار انداختن احیاء
و تنظیم دستی احیاء

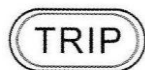
تغییر زاویه نور چراغ جلو به بار و توزیع آن بستگی دارد. تحت شرایط نور خیرکننده، می‌توانید از کلید تنظیمات چراغ جلو برای تنظیم وضعیت روشنایی چراغ جلو جهت جلوگیری از شدت نور خودروهای مقابل استفاده نمایید. این سری از مدل‌های خودرو یک مکانیسم تنظیم عمودی شدت روشنایی چراغ جلو را دارند. زمانی می‌توانید شدت روشنایی چراغ جلو را تنظیم نمایید که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار داده و چراغهای جلو روشن باشند. اگر خودرو بار داشته باشد، این باعث کج شدن خودرو به سمت عقب شده و روشنایی چراغ جلو به سمت بالا تغییر جهت می‌دهد. در این شرایط، موقعیت کلید باید براساس تعداد مسافران و مقدار بار تنظیم شود. ارتفاع روشنایی چراغ جلو باید تنظیم شود.



کم نور کردن تجهیزات
داشبورد

کلید روشنایی تجهیزات داشبورد

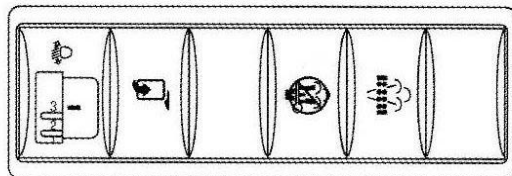
زمانی که کلید استارت در وضعیت ON باشد، روشنایی تجهیزات را می توانید به وسیله کلید روشنایی تجهیزات تنظیم نمایید. برای کم کردن روشنایی، به تدریج کلید گردشی روشنایی تجهیزات را بچرخانید.



تعویض صفحات
LCD

کلید جابجایی روی صفحه تجهیزات

زمانی که سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار می دهید، با این کلید می توانید روی صفحات جابجا شوید.



تنظیم چراغ جلو

از کار انداختن احیاء
و تنظیم دستی احیاء

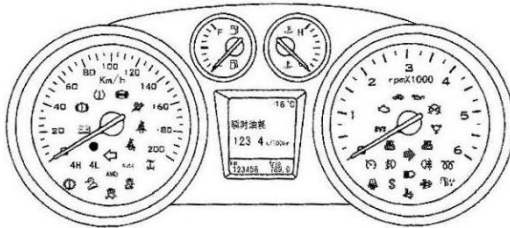
کلید احیاء دستی (به صورت آپشن)

زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON و کلید غیرفعال کردن احیاء در وضعیت ON قرار داشته باشد، کلید احیاء دستی را فشار دهید. در نتیجه DPF (به صورت آپشن) یکبار اجرا خواهد شد.

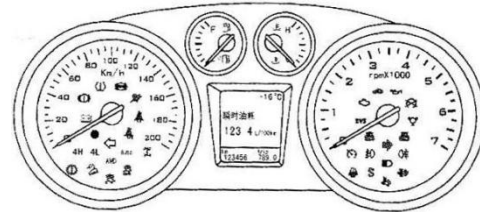
کلید غیرفعال کردن احیاء (به صورت آپشن)

زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، کلید غیرفعال کردن احیاء را فشار دهید. در نتیجه عملکرد سیستم DPF غیرفعال می شود. با فشردن مجدد کلید عملکرد سیستم DPF فعال می گردد.

آمپر ها و نمایشگرها



صفحه آمپر خودروی دیزلی



صفحه آمپر خودروی بنزینی

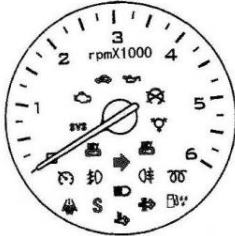
سرعت سنج، دور سنج، گیج سوخت، گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور و صفحه نمایش LCD بر روی صفحه آمپر نمایش داده می شود. زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار می گیرد، برای اطمینان از عملکرد نرمال نشانگر ها، گیج ها و LCD سیستم خود کنترلی موارد فوق فعال می شود.

خودکنترلی گیج: زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار بگیرد، نشانگر دور سنج، سرعت سنج، گیج مایع خنک کاری موتور و گیج سوخت برای پر کردن از صفر حرکت کرده و سپس به صفر باز می گردند.

خود کنترلی صفحه نمایشگر: زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار بگیرد، صفحه نمایشگر صفحه LOGO را نشان خواهد داد.

هشدار 

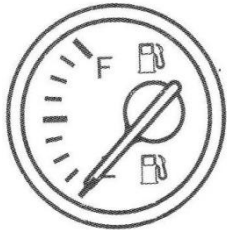
دورسنج موتور



نمایشگر سمت راست صفحه نمایش دورسنج می‌باشد. واحد دور سنج دور بر دقیقه (r/min) می‌باشد که سرعت دور موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد. برای موتورهای دیزلی، دامنه سرعت آن بین ۶۰۰۰ تا ۰ دور در دقیقه و دامنه ناحیه قرمز رنگ از ۴۰۰۰ تا ۶۰۰۰ دور در دقیقه می‌باشد. برای موتورهای بنزینی دامنه سرعت بین ۷۰۰۰ تا ۰ دور در دقیقه و دامنه ناحیه قرمز رنگ از ۶۰۰۰ تا ۷۰۰۰ دور در دقیقه می‌باشد.

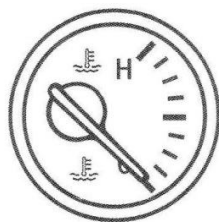
⚠ هشدار

برای اجتناب از صدمه دیدن موتور و قسمتهای آن، باید دور سنج را مشاهده نموده و مراقب باشید دورسنج موتور در حین رانندگی و رانندگی در سرازیری وارد ناحیه قرمز رنگ نشود.



گیج سوخت

نمایشگر کوچک سمت چپ صفحه نمایش گیج سوخت می‌باشد که مقدار سوخت باقیمانده مخزن سوخت را نشان می‌دهد. اگر میزان سوخت در مخزن کمتر از ۱/۸ باشد، نشانگر وارد ناحیه قرمز رنگ می‌شود. لطفاً در این هنگام مخزن سوخت را پر نمایید.



گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور

نمایشگر کوچک سمت راست صفحه نمایش، گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور می باشد که درجه حرارت مایع خنک کاری موتور را نشان می دهد. اگر درجه حرارت مایع خنک کاری موتور خیلی بالا باشد، نشانگر وارد ناحیه قرمز رنگ می شود.

صفحه نمایشگر LCD



صفحه نمایشگر LCD در وسط صفحه آمپر قرار گرفته است. بعد از خود کنترلی تجهیزات روی صفحه آمپر، اطلاعات حرکت و هشدار خودرو بر روی LCD نمایش داده می شود. اگر غریبک فرمان چند کاربردی مجهز شده باشد، راننده می تواند تنظیمات آنالین یا جستجو بعضی عملکردها را انجام بدهد. اگر هیچ آلام اطلاعاتی وجود نداشت یا آلام حفاظت شده باشد، LCD اطلاعات حرکت مانند: مقدار مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت، مقدار کارکرد خودرو، مقدار کارکرد نهایی، مقدار کارکرد جزئی، درجه حرارت بیرونی، دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) را نشان می دهد.

درجه حرارت بیرونی

زمانی که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار می‌دهید، سنسور درجه حرارت فعال می‌شود. درجه حرارت بیرونی به صورت C نشان داده می‌شود.

مقدار کارکرد نهایی

مقدار کارکرد نهایی موتور، کل ۶ رقم، (۰~۹۹۹۹۹۹) کیلومتر بر ساعت، نشان داده می‌شود.

مقدار کارکرد جزئی

برای ثبت مقدار کارکرد جزئی (۰~۹۹۹،۹)، کیلومتر قبلی را پاک کنید و از صفر شروع کنید (زمانی که کیلومتر کارکرد جزئی به بالاترین حد رسید، مقدار ثبت شده به طور خودکار صفر خواهد شد).

صفر کردن کیلومتر کارکرد جزئی: زمانی که کلید TRIP را به مدت طولانی (بیشتر از ۳ ثانیه) فشار دهید، کیلومتر کارکرد جزئی صفر خواهد شد.

مصرف سوخت لحظه‌ای

زمانی که خودرو با سرعت پایین در حرکت می‌باشد، مقدار مصرف سوخت لحظه‌ای به صورت L/h نشان داده خواهد شد. هنگامی که خودرو با سرعت بالا در حرکت باشد، مقدار مصرف سوخت لحظه‌ای به صورت L/100km نشان داده خواهد شد.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت داخلی خودرو در کیلومتر مشخص مانند L/100km شمارش می‌شود. نشان دادن مقدار میانگین مصرف سوخت که به شرایط رانندگی بستگی دارد، فقط برای اشاره می‌باشد.

مقدار کارکرد خودرو

مقدار کارکرد خودرو، ماکزیمم مسافتی را که با مقدار سوخت باقیمانده می‌توانید حرکت کنید را اطلاع می‌دهد که توسط میانگین مصرف سوخت محاسبه می‌شود و ممکن است با مقدار مسافت کارکرد واقعی فرق داشته باشد. مقدار نشان داده شده فقط برای اشاره است. میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای، کیلومتر کارکرد خودرو، همه این موارد در وسط صفحه LCD نمایش داده می‌شود. برای روشن کردن این موارد، کلید TRIP را به مدت کوتاهی (کمتر از ۳ ثانیه) فشار دهید.

اطلاعات هشدار

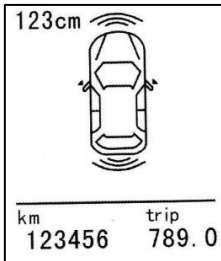
اطلاعات هشدار که هشدار باز بودن درب، هشدار رادار، هشدار TPMS، هشدار خاموش بودن چراغ روشنایی زنگ هشدار، هشدار بیرون کشیدن کلید، هشدار سرعت غیرمجاز، نکات سرویس و نگهداری و هشدار PEPS را پوشش می‌دهد.

حفظ علامت هشدار

برای حفظ علامت هشدار، کلید TRIP را کمتر از ۳ ثانیه فشار دهید، علامت هشدار نشان داده نخواهد شد. اگر بخواهید علامت هشدار را دوباره نشان دهید، کلید را بیرون بکشید و در موقعیت ON قرار دهید. جز برای علامت هشدار رادار، علامت هشدار باز بودن درب و سیستم استارت بدون کلید (اطلاعات هشدار PEPS)، تمام اطلاعات هشدار با فشردن کوتاه مدت کلید TRIP حفظ می‌شوند.

علامت هشدار رادار

زمانی که عملکرد هشدار رادار فعال باشد، با تغییر تکرار چشمک زدن ردیاب رادار جلو و ردیاب رادار عقب یک صدای هشدار از صفحه نمایشگر شنیده می‌شود که با رسیدن به مانع افزایش پیدا می‌کند. در همین زمان، مینیمم مسافت تا مانع در بالای گوشه سمت چپ صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. اگر خودرو با رادار جلو پشتیبانی نشود، عملکرد هشدار رادار جلو کنسل می‌شود.



شکل ۱



شکل ۲

علامت هشدار برای ردیاب رادار جلو در شکل ۱ نشان داده شده است.
علامت هشدار برای ردیاب رادار عقب در شکل ۲ نشان داده شده است.

علامت هشدار باز بودن درب



در مواردی که دربهای خودرو (کاپوت جلو و عقب و بدنه) باز باشد، یک علامت هشدار قابل رویت باز بودن درب، نشان داده می‌شود. در بعضی از شرکت های سازنده باز بودن درها با پخش صدای هشدار نشان داده می‌شود.

اطلاعات هشدار TPMS

زمانی که سیستم TPMS بر روی خودرو نصب باشد، اطلاعات هشدار TPMS نشان داده شده که شامل درجه حرارت بالای تایر، فشار کم تایر، فشار بالای تایر، پنچری تایر و سیستم هشدار می باشد. صفحه نمایش نکاتی را به شکل تصاویر و کلمات نشان می‌دهد. علامت هشدار درجه حرارت و فشار تایر با صدای هشدار همراه می‌باشد. اگر چراغ‌ها خاموش نشوند، هشدار داده می‌شود. اگر کلید بیرون کشیده نشده باشد، هشدار داده می‌شود. کلمات هشدار با صدای هشدار نمایش داده می‌شود.

هشدار سرعت غیرمجاز

در مدل های که به کشورهای خلیج فارس صادر می شوند، در مواردی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، کلمات هشدار همراه با صدای هشدار نشان داده می شود. این عملکرد به طور اجباری فعال است. در مدل های دیگر، هنگام خطا این عملکرد غیرفعال می باشد.

تکات سرویس و نگهداری

هنگامی که کیلومتر سرویس های دوره ای فرا برسد، یک صفحه با "km left for the next maintenance"---)--- کیلومتر برای سرویس بعدی باقی مانده) به دنبال هر خودکنترلی نشان داده شده و بعد از ۳ ثانیه ناپدید می شود. هنگامی که زمان سرویس دوره ای فرا برسد و راننده سرویس را انجام ندهد، یک صفحه با "km from the last maintenance, please timely carry out"--- maintenance"---) کیلومتر از آخرین سرویس گذشته) با علامت سرویس (علامت آچار) چشمک زن در فرکانس 1H به دنبال هر خودکنترلی، نشان داده شده که بعد از ۳ ثانیه ناپدید می شود.

اطلاعات هشدار PEPS

زمانی که سیستم PEPS نصب باشد، اطلاعات هشدار به صورت عبارتی نشان داده خواهد شد. متن نمایش داده شده شامل موارد زیر می باشد: هشدار برای جا گذاشتن کلید در خودرو، هشدار کم بودن برق باتری، دکمه گردان در وضعیت LOCK نباشد، لطفاً پدال کلاچ

را بگیرید، لطفاً دکمه گردان را در وضعیت LOCK قرار دهید و دوباره استارت بزنید، لطفاً کلید را در وضعیت ON قرار دهید و برق را خاموش کنید، دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) که اشاره می‌کند اهرم انتقال دنده را در وضعیت P قرار دهید.

کلید ترکیبی غربلیک فرمان (در صورت نصب بر روی خودروی شما)

اگر خودرو دارای کلید ترکیبی غربلیک فرمان باشد، این کلید می‌تواند دستورالعمل بازدید سیستم TPMS و تنظیمات آنلاین بعضی دستورالعمل‌ها را هنگامی که سوئیچ موتور در وضعیت ON می‌باشد و توقفهای خودرو و صفحه نمایش LCD که اطلاعات هشدار را نشان نمی‌دهد را دریافت نماید.

دستورالعمل تنظیمات آنلاین شامل پنج مورد بوده که "car speed alarm setting" (تنظیمات هشدار سرعت خودرو) مربوط به هشدار سرعت بالا می‌باشد. برای خودروهای صادراتی کشورهای خلیج فارس، وضعیت پیش فرض این دستورالعمل "on" (روشن) و تغییرناپذیر خواهد بود یا می‌تواند تنظیم بشود.

نحوه عملکرد دستورالعمل تنظیمات آنلاین

- پارک کردن، کلید OK را یک لحظه فشار دهید، در زمان ورود به تنظیمات منو اولیه صفحه LCD، یک لحظه آپشن‌های "previous page key" (کلید صفحه قبلی) یا "next page key" (کلید صفحه بعدی) در منو جستجو را فشار دهید. سپس آپشن "exit" را برای خارج شدن از منو اولیه یعنی تنظیمات خروجی را انتخاب نمایید.

- زمانی که LCD منوی قبلی را نشان می‌دهد، "page up" (صفحه بالا) یا "page down" (صفحه پایین) را برای انتخاب آپشن مورد نظر یک لحظه فشار داده، سپس جهت تنظیمات برای ورود به منو دوم کلید OK را فشار دهید.
- زمانی که LCD منوی ثانویه را نشان می‌دهد، کلید "page up" یا "page down" را برای انتخاب آپشن مورد نظر فشار داده، سپس کلید OK را فشار دهید. بعد از ایجاد تنظیمات، به منوی اولیه برگردید. اگر بعد از ۱۰ ثانیه از وارد کردن منو، عملکردی یافت نشد، به صورت خودکار از این وضعیت خارج خواهد شد.

نحوه عملکرد دستورالعمل بازدید سیستم TPMS

- این دستورالعمل زمانی که سیستم TPMS بر روی خودرو نصب باشد، فعال خواهد بود. برای وارد شدن به صفحه بازدید TPMS، کلید OK را به مدت طولانی فشار دهید، در نتیجه صفحه LCD وضعیت حاضر سیستم TPMS را نمایش خواهد داد.
- برای بررسی سیستم TPMS، یک لحظه "کلید صفحه پایین" را فشار دهید. بعد از وارد شدن به دستورالعمل بازدید، به مدت طولانی کلید OK را فشار داده و دستورالعمل بازدید را رها کنید.

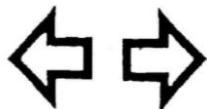
نحوه تنظیم و عملکرد تجهیزات روشنایی چراغ های عقب

برای تنظیم تجهیزات روشنایی چراغهای عقب دکمه گردان را تنظیم نمایید. اگر دکمه گردان تنظیم شد اما در روشنایی چراغهای عقب تغییر به وجود نیامد، لطفاً برای تعمیر و سرویس آن به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

چراغ های هشدار و نشانگرها

نشانگر راهنمای گردش به راست و چپ

زمانی که کلید چراغ گردش به راست و چپ روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.



نشانگر نور بالا

وقتی که چراغ نور بالا روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.



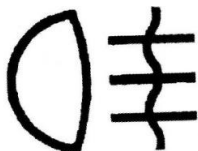
نشانگر مه شکن جلو

زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.



نشانگر مه شکن عقب

زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن باشد، این نشانگر روشن می شود.



نشانگر کروز

برای مدل های دارای عملکرد کروز، زمانی که عملکرد کروز فعال باشد این نشانگر روشن می شود.

نشانگر ESP

اگر سیستم ESP نصب باشد و سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار داشته باشد، نشانگر خود کنترلی، برای ۳ ثانیه فعال می شود. اگر این نشانگر روشن بماند یا خاموش باشد به این معناست که این سیستم خراب است و باید برای بازرسی به نمایندگی های شرکت گواه مراجعه نمایید. در هنگام رانندگی، زمانی که ESP فعال است، این نشانگر چشمک خواهد زد. اگر نشانگر چشمک نزنند به این معناست که عیب و نقصی در سیستم وجود دارد و در کوتاهترین زمان باید بازرسی شود. اگر نشانگر روشن باشد به این معناست که سیستم ESP خراب است. لطفاً جهت تعمیر و بررسی عیب، خودرو را به یکی از نمایندگی های شرکت گواه منتقل کنید.

نشانگر ESP OFF

اگر سیستم ESP نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، نشانگر خود کنترلی به مدت ۳ ثانیه فعال می شود. در صورتی که این نشانگر روشن بماند یا خاموش نشود به این معناست که این سیستم خراب است و باید جهت بررسی عیب به نمایندگی های شرکت گواه مراجعه نمایید. در هنگام رانندگی، زمانی که کلید ESP را فشار دهید، نشانگر روشن خواهد شد و سیستم ESP در این زمان کار نمی کند.



نشانگر کمکی (HDC)

اگر سیستم ESP نصب باشد، در هنگام رانندگی کلید HDC را فشار دهید و نشانگر آن به طور نرمال روشن شده و نشان می‌دهد که عملکرد آن در این زمان در حال اجراست.

4H

نشانگر سرعت بالای چهارچرخ محرک

اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب باشد، نشانگر حالت سرعت بالای چهارچرخ محرک روشن می‌شود.

4L

نشانگر سرعت پایین چهارچرخ محرک

اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب باشد، نشانگر حالت سرعت پایین چهارچرخ محرک روشن می‌شود.

AWD

نشانگر خطا AWD

اگر سیستم چهار چرخ محرک نصب باشد، زمانی که این نشانگر روشن شد، نشان می‌دهد که خطایی در سیستم وجود دارد. زمانی که نشانگر خاموش شد، نشان می‌دهد که سیستم بی نقص است.

نشانگر کلاچ محور جلو



اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب و به کلاچ محور جلو مجهز باشد، زمانی که کلاچ محور جلو کار کند این نشانگر روشن می‌شود.

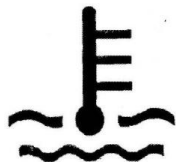
چراغ هشدار خطای سیستم ترمز



زمانی که اهرم ترمز دستی را می‌کشید یا سطح روغن ترمز پایین باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.

هشدار 

در هنگام رانندگی، اگر این نشانگر روشن شد به معنای این است که سیستم ترمز خراب شده است و باید خودرو را برای بازدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.



چراغ هشدار درجه حرارت مایع خنک کاری موتور

در صورتی که درجه حرارت مایع خنک کاری موتور خیلی بالا باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.

هشدار 

زمانی که نشانگر هشدار درجه حرارت مایع خنک کاری موتور روشن می‌شود، باید خودرو را متوقف کنید و بعد از خنک شدن مایع، عیب را بررسی نمایید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

در صورتی که سطح سوخت در مخزن خیلی پایین باشد، این نشانگر روشن شده و به راننده هشدار می‌دهد تا در اسرع وقت سوختگیری نماید.



چراغ هشدار باز بودن کمر بند ایمنی راننده

در صورتی که راننده کمر بند ایمنی را نبسته باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

⚠ هشدار

در مواردی که در هنگام حرکت خودرو نقصی در عملکرد کمربند ایمنی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود که در بعضی مدل‌ها همراه با صدا می‌باشد. با بستن کمربند ایمنی، صدای هشدار قطع می‌شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی مسافر

در مدل‌هایی که سیستم SRS (سیستم حفاظتی تکمیلی) نصب و دارای دستورالعمل هشدار کمربند ایمنی باشد، در شرایطی که مسافران کمربند ایمنی را نبسته یا خطایی وجود داشته باشد این نشانگر روشن خواهد شد.



چراغ هشدار خطای سیستم کیسه هوا

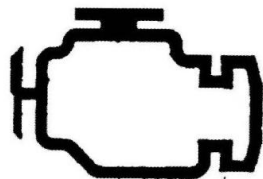
در صورتی که کیسه هوا بر روی خودرو نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، نشانگر خود کنترلی برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. اگر این نشانگر روشن یا خاموش باشد، به این معناست که سیستم خراب است و باید برای بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز گواه مراجعه نمایید. اگر چراغ هشدار خطا در حین اینکه رانندگی می‌کنید روشن شود، به این معناست که نقصی در سیستم وجود دارد و شما باید فوراً آن را بررسی نمایید.

چراغ هشدار خطای ABS



اگر سیستم ABS بر روی خودرو نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، نشانگر خود کنترلی برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. اگر این چراغ نشانگر روشن بماند و یا خاموش باشد، به این معناست که سیستم خراب است و باید برای بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. اگر در حین رانندگی این نشانگر روشن باشد، به این معناست که سیستم خراب است. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز دستی روشن نبود، شما می‌توانید به طور نرمال ترمز کنید (اما عملکرد ABS قابل دسترس نیست). لطفاً فوراً آن را آزمایش نمایید.

چراغ هشدار خطای OBD



زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، این نشانگر روشن خواهد شد. اگر در ظرف ۳ تا ۴ ثانیه بعد از شروع به کار موتور، هیچ خطایی به وجود نیامد، این نشانگر خاموش خواهد شد. اگر این نشانگر روشن بماند و یا خاموش باشد به این معناست که سیستم خود کنترلی موتور از کار افتاده و باید خودرو را جهت بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید. در هنگام رانندگی، اگر این نشانگر روشن باشد، به این معناست که سیستم خود کنترلی موتور از کار افتاده و عیب باید سریعاً بررسی بشود.

چراغ هشدار خطای موتور

SVS

زمانی که چراغ هشدار در حین رانندگی خودرو روشن باشد، به این معناست که نقصی در موتور وجود دارد و باید خودرو را جهت بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



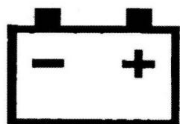
زمانی که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید، نشانگر روشن خواهد شد. بعد از شروع به کار موتور، اگر هیچ خطایی اتفاق نیفتاد، این نشانگر خاموش می‌شود. در صورتی که نشانگر روشن ماند یا خاموش نشد، به این معناست که ممکن است نقصی وجود داشته باشد. این عیب باید در اسرع وقت بررسی شود. اگر چراغ

هشدار فشار روغن موتور هنگام رانندگی روشن شود، به این معناست که عیبی وجود دارد. خودرو را متوقف کرده و مقدار روغن موتور را بررسی نمایید.

هشدار ⚠

در صورتی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شد به این معناست که فشار روغن غیرعادی می‌باشد و تا زمانی که فشار روغن موتور عادی نشود، نمی‌توانید خودرو را حرکت دهید. فوراً عیب را بررسی کنید.

نشانگر هشدار خطای باتری



زمانی که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار گرفت، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. بعد از شروع به کار موتور در صورتی که هیچ خطایی اتفاق نیافتاد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. اگر چراغ نشانگر روشن ماند یا خاموش نشد، به این معناست که یک نقصی وجود دارد و باید فوراً آن را بررسی نمایید. اگر چراغ نشانگر خطای باتری زمانی که خودرو در حرکت است روشن شود، تمام تجهیزات الکتریکی نامرتبط را خاموش کرده و عیب را فوراً بررسی نمایید.

چراغ های هشدار TPMS



اگر سیستم TPMS نصب و سوئیچ موتور در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر برای ۳ ثانیه فعال می‌شود. زمانی که درجه حرارت تایر خیلی بالا باشد، فشار تایر خیلی بالا یا خیلی پایین بیاید، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. وقتی که نشستی هوا وجود دارد و اطلاعات TPMS مشخص نیست، چراغ نشانگر فلاش خواهد زد و در این موقع باید خودرو را متوقف و فوراً عیب را بررسی نمایید.

نشانگر هشدار ضد سرقت بدنه



مدل هایی که کلید کنترل ریموت دارند، ریموت قفل و باز کردن را پشتیبانی می‌کند. زمانی که کلید باز کردن را فشار می‌دهید، فقط درب کابین باز خواهد شد. هنگامی که کلید را دو بار فشار دهید، تمام دربها باز می‌شوند. زمانی که کلید قفل کردن را فشار دهید، تمام دربها بسته می‌شوند. بعد از چند ثانیه خودرو وارد وضعیت حفاظت شده

خواهد شد و چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

نشانگر هشدار ضد سرقت موتور



زمانی که خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت موتور، به طور نرمال حرکت می‌کند، کلید را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ هشدار برای ۲-۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم در وضعیت ناجور قرار داشته باشد، چراغ هشدار به طور نرمال روشن خواهد شد. اگر تاییدیه سیستم رد شده باشد، چراغ هشدار به سرعت در فاصله ۲۰۰ هزارم ثانیه چشمک خواهد زد. اگر سیستم در وضعیت تشخیص باشد، چراغ هشدار در فاصله ۶۰۰ هزارم ثانیه چشمک خواهد زد.



نشانگر کاهش فشار خلاء

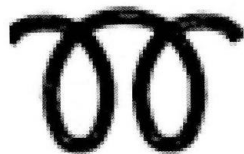
اگر فشار خلاء پایین باشد، یک صدای آلامی شنیده شده و نشانگر روشن می‌شود.



نشانگر هشدار جداکننده آب/روغن موتور دیزلی

اگر آب در فیلتر سوخت زیاد باشد، چراغ هشدار جدا کننده آب و روغن روشن خواهد شد. لطفاً فوراً آب را تخلیه نمایید.

نشانگر هشدار پیش گرمکن موتور دیزلی



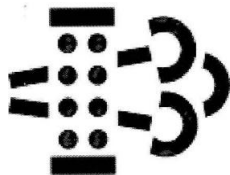
سوئیچ موتور را روشن کرده و منتظر بمانید تا چراغ هشدار پیش گرمکن موتور خاموش شود. سپس موتور را روشن کنید.

نشانگر هشدار خاموش کردن موتور دیزلی

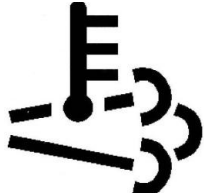


زمانی که چراغ نشانگر روشن باشد، به این معناست که موتور دچار نقص و عیب شده است (نقص جدی است). شما باید فوراً برای تعمیر موتور، خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل کنید.

نشانگر هشدار احیاء DPF موتور دیزلی



در مدل های یورو ۵، اگر موتور نیاز به احیاء داشته باشد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. در این حالت، شرایط عملکرد موتور قبل از اینکه نیاز به احیاء داشته باشد، دچار مشکل می شود و سیستم احیاء باید با تغییر شرایط عملکرد موتور، راه اندازی شود یا اینکه بعد از پارک کردن خودرو، کلید احیاء دستی را فشار دهید.



نشانگر هشدار درجه حرارت بالای اگزوز موتور دیزلی

در مدل های یورو ۵، در صورتی که سیستم احیاء یک دمای خروجی فراتر از حد طبیعی تولید کند، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

نشانگر چهارچرخ محرک هوشمند



اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب باشد و سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار داشته باشد، این چراغ نشانگر خود کنترلی را شروع خواهد کرد. اگر سیستم چهارچرخ محرک نصب و چراغ نشانگر روشن باشد، به این معناست که در حالت AUTO قرار دارد. چشمک زدن چراغ نشان می‌دهد که حالت AUTO روشن شده و در صورت خاموش بودن چراغ نشانگر به این معناست که حالت AUTO قطع شده است.



نشانگر PEPS قرمز رنگ

اگر سیستم PEPS در خودرو نصب و سوئیچ در داخل خودرو نباشد، این چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

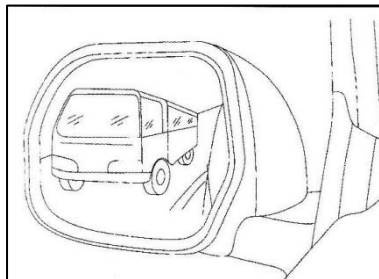
نشانگر PEPS سبز رنگ



اگر سیستم PEPS در خودرو نصب باشد، چراغ نشانگر عمل خواهد کرد. زمانی که کنترل کننده PEPS سوئیچ اصلی را در داخل خودرو جستجو کند، چراغ نشانگر جهت نشان دادن اینکه "the smart key is in the car" (سوئیچ اصلی در داخل خودرو است)، روشن می‌شود. در صورتی که باتری ضعیف و سوئیچ در وضعیت ON باشد، چراغ نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده و LCD عبارت "key low battery alarm" (هشدار ضعیف بودن باتری سوئیچ) را اعلام می‌کند.

آینه ها

آینه بیرونی

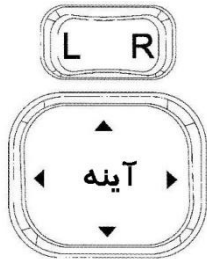


برای اینکه بتوانید به خوبی اطراف خودرو را ببینید، آینه‌ها را تنظیم نمایید. از آنجا که آینه خودرو از نوع محدب می‌باشد، لذا بایستی در هنگام تخمین زدن اندازه و فاصله خودروی که از داخل آینه بیرونی می‌بینید، دقت نمایید. آینه محدب اندازه اشیاء و خودروهای اطراف را کوچکتر و فاصله آنها را بزرگتر از حد واقعی نشان می‌دهد. در بعضی از مدل‌ها وقتی شما کلید مه شکن عقب را فشار دهید، صفحه گرم کن روی آینه بیرونی، سطح آن را به سرعت تمیز خواهد کرد.

هشدار ⚠

- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه‌ها خودداری نمایید. قبل از شروع رانندگی آینه‌ها را تنظیم کنید. تنظیم آینه‌ها در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.
- در بعضی مدل‌ها، زمانی که کلید مه شکن را روشن کنید، درجه حرارت روی آینه‌ها بالا می‌رود. بنابراین از لمس کردن آن خودداری نمایید.

کنترل الکتریکی آینه



با استفاده از کلیدهای زیر آینه الکتریکی را تنظیم نمایید:

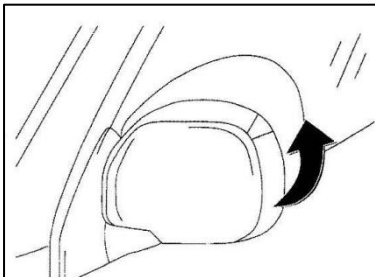
به وسیله کلید اصلی، آینه‌ای را که می‌خواهید تنظیم کنید، انتخاب نمایید. کلید را به سمت L (LH) برای آینه سمت چپ یا به سمت R (RH) برای آینه سمت راست بچرخانید.

برای تنظیم آینه‌ها در جهت دلخواه کلید کنترل را بچرخانید.

زمانی می‌توانید آینه‌ها را تنظیم نمایید که سوئیچ موتور در وضعیت ACC یا ON باشد.

⚠ هشدار

در صورتی که یخ زدگی باعث چسبیدن آینه شده، از پاک کردن سطح آینه و به کار انداختن کلید کنترل الکتریکی آن خودداری نمایید. به جای آن توسط اسپری ضد یخ آینه ها را یخ زدایی کنید.



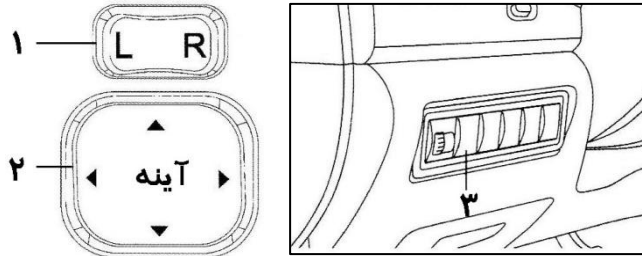
خم کردن آینه ها

هنگامی که خودرو را در مکان های شلوغ پارک می کنید، آینه ها را به سمت بدنه خودرو تا کنید. برای این کار آن را به سمت عقب فشار دهید.

⚠ هشدار

زمانی که آینه های خودرو تا شده اند، رانندگی نکنید. قبل از رانندگی آینه ها را به جای خود برگردانید و به خوبی تنظیم کرده و بعد شروع به رانندگی نمایید.

کنترل الکتریکی (خم کردن الکتریکی) آینه دید عقب بیرونی



کلید خم کردن الکتریکی آینه دید عقب بیرونی:

۱- کلید گردان (انتخابگر)

۲- کلید تنظیمات

۳- کلید خم کردن

آینه الکتریکی دید عقب بیرونی بوسیله کلیدی که روی صفحه

محافظ داخلی درب قرار دارد کنترل می‌شود. زمانی که کلید گردان در سمت چپ (L) قرار دارد، با استفاده از کلید تنظیمات می‌توانید

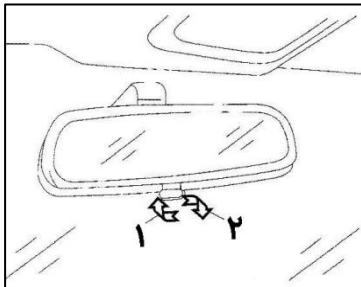
آینه دید عقب سمت راننده را در چهار جهت، بالا، پایین، چپ و راست تنظیم نمایید.

زمانی که کلید گردان در سمت راست (R) قرار دارد، آینه دید عقب سمت راست را نیز می‌توانید تنظیم نمایید. اگر عرض خودرو محدود و

تنگ است، کلید خم کردن آینه را فشار داده و آینه دید عقب بیرونی را خم نمایید. با فشردن مجدد کلید آینه دید عقب بیرونی به حالت

اولیه باز می‌گردد.

آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)



برای اینکه بتوانید عقب خودرو خود را به خوبی ببینید، آینه داخلی را تنظیم نمایید. برای کاهش شدت نورهای عقب خودرو در هنگام رانندگی در شب از کلید کاهنده شدت نور که در زیر آینه نصب شده است، استفاده نمایید. در هنگام رانندگی در روز، می‌بایست کلید را در موقعیت (۲) قرار دهید و برای رانندگی در شب آن را در موقعیت (۱) قرار دهید. به خاطر داشته باشید که حدود آینه نیز زمانی که خطر درخشیدن کاهش می‌یابد، کم می‌شود.

هشدار

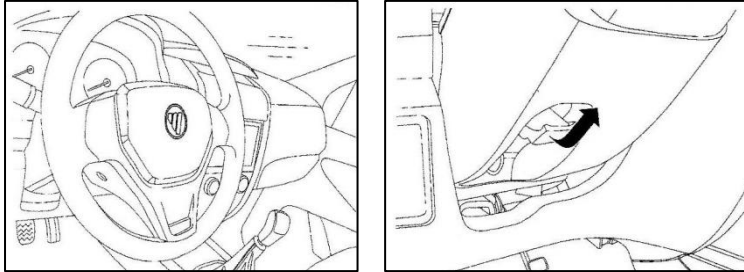
زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه خودداری نمایید. تنظیم آینه در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.

آفتابگیر

برای جلوگیری از تابیدن نور از جلوی خودرو آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید. بر روی آفتابگیر یک آینه نصب شده است. برای استفاده از آن، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

فرمان

تنظیم غریبک فرمان



شما می‌توانید به دلخواه خودتان غریبک فرمان را تنظیم نمایید.

فرمان را نگه داشته و اهرم تنظیم کننده را پایین بکشید. سپس بعد از تنظیم کردن فرمان در موقعیت دلخواه، برای محکم شدن فرمان، اهرم را به سمت بالا بکشید.

هشدار ⚠

- در هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و خطر مرگ و صدمات جدی بشود.
- بعد از تنظیم سیستم فرمان آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل و محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است ناگهان فرمان جابجا شده و باعث تصادف و منجر به خطر مرگ و آسیب‌های شدید بشود.

سوئیچ خودرو/ قفل فرمان

سوئیچ خودرو شامل ۴ وضعیت بر روی قفل فرمان می باشد.

LOCK

در این وضعیت فرمان قفل می باشد.

بعد از خاموش کردن سوئیچ موتور، فرمان را بچرخانید تا قفل شود. فرمان در چند وضعیت قفل می شود.

اما تنها زمانی می توانید سوئیچ موتور را بیرون بکشید که در موقعیت قفل باشد.

اگر قصد دارید قفل فرمان را باز کنید، باید سوئیچ موتور و همزمان با آن فرمان را به آرامی بچرخانید.

ACC

در این وضعیت تمام تجهیزات الکتریکی کار می کنند.

ON

برای رانندگی کلید را در این وضعیت قرار دهید.

START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ موتور را در این وضعیت قرار دهید. بعد از روشن شدن موتور در صورتی که کلید آزاد باشد به طور

خودکار به وضعیت ON بر می گردد.

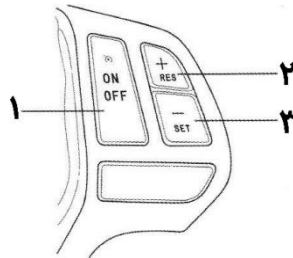


هشدار ⚠

در صورت دستی بودن دنده ها، زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد، کلید را بیرون نکشید. در غیر این صورت فرمان قفل و کنترل خودرو از دست شما خارج خواهد شد.

عملکرد کلیدهای ترکیبی فرمان

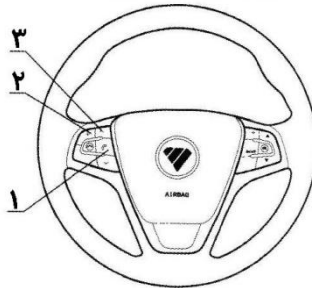
نحوه عملکرد کلیدهای ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی از مدل ها)



- ۱- کلید کم و زیاد کردن صدا
- ۲- حالت رادیو: انتخاب کانال رادیو. حالت سی دی: انتخاب آهنگها، فایل های (mp3 و WMA) و سی دی

۳- حالت وصل و قطع کردن تماس تلفنی

نحوه عملکرد کلیدهای ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی از مدل ها)



۱- حالت وصل و قطع کردن تماس تلفنی

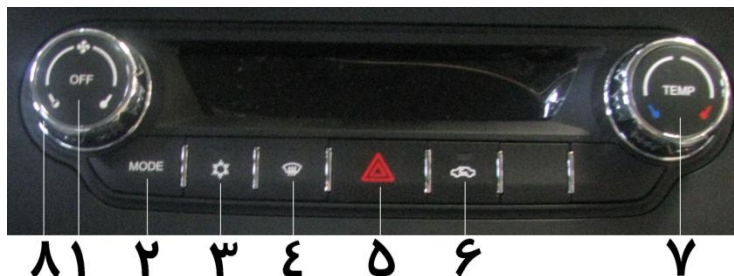
۲- تنظیمات صدا

۳- انتخاب آهنگ / تنظیم رادیو

سیستم تهویه مطبوع

معرفی نحوه کارکرد دکمه ها و کلیدهای کنترل مجهز به LCD

نحوه کارکرد دکمه ها و کلیدهای تهویه مطبوع الکتریکی



- ۱- دکمه خاموش
- ۲- کلید حالت
- ۳- کلید روشن کردن / متوقف کردن کمپرسور
- ۴- کلید یخ زدایی
- ۵- کلید هشدار خطر
- ۶- کلیدهای گردش داخلی و خارجی
- ۷- دکمه گرمایش / سرمایش
- ۸- دکمه تنظیمات مقدار وزش باد

کلید OFF

زمانی که این کلید را فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع و LCD خاموش خواهند شد.

⚠ هشدار

کلید OFF را نمی‌توان برای غیرفعال کردن هشدار خطر، یخ زدایی شیشه عقب یا گرمایش آینه دید عقب استفاده کرد.

کلید حالت

این کلید برای تعویض حالت متناوب خروج هوا بین صورت، پاها، صورت/پاها و یخ زدایی به کار می‌رود. زمانی که کلید را فشار دهید و با یکبار تعویض حالت خروج هوا که با حالت خروج هوای کنونی بر روی LCD نمایش داده می‌شود، قابل مشاهده است. در وضعیت OFF، می‌توانید از این کلید مستقیماً جهت راه اندازی سیستم استفاده نمایید. برای جزئیات بیشتر به قسمت " دکمه حالت خروج هوا" مراجعه نمایید.

کلید متوقف کردن/روشن کردن کمپرسور

زمانی که کلید را فشار می‌دهید، نشانگر فعال بودن سیستم روشن خواهد شد و کمپرسور با اطاعات مربوط به آن که در صفحه LCD نشان داده می‌شود شروع به کار خواهد کرد. وقتی که کلید را مجدد فشار دهید، سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد و نشانگر فعال بودن سیستم خاموش می‌شود. در وضعیت OFF، می‌توانید از این کلید مستقیماً برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

⚠ هشدار

در مواردی که سنسور درجه حرارت اواپراتور درجه حرارت پایین تر از ۲ درجه سانتیگراد را نشان بدهد، کمپرسور به طور خودکار خاموش خواهد شد. زمانی که درجه حرارت اواپراتور به ۵ درجه سانتیگراد برگردد، کمپرسور به طور خودکار روشن خواهد شد.

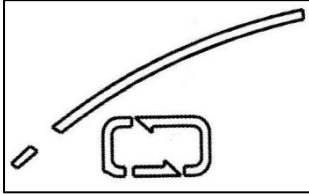
کلید یخ زدایی/مه زدایی

برای روشن و خاموش کردن سیستم یخ زدایی از این کلید استفاده نمایید. با فشردن این کلید هوا از خروجی ها جریان می یابد. چراغ نشانگر یخ زدایی روشن و سیستم یخ زدایی فعال می شود. با فشردن دوباره کلید، سیستم به حالت قبل برگشته و چراغ نشانگر آن خاموش می شود. در وضعیت OFF ، می توانید از این کلید مستقیماً برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

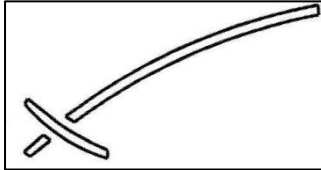
کلید هشدار خطر

زمانی که کلید را فشار دهید، همه چراغهای فرمان به قصد هشدار دادن خطر چشمک می زنند. زمانی که کلید را دوباره فشار دهید، می توانید عملکرد کلید هشدار خطر را غیرفعال نمایید. کلید مستقل از سیستم تهویه مطبوع بوده و نمی توان برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع از آن استفاده کرد.

کلید چرخان خروجی/ورودی



زمانی که کلید را فشار دهید، تصویر مقابل بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود و سیستم وارد گردش داخلی خواهد شد و چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.



با فشردن مجدد کلید، صفحه LCD تصویر مقابل را نشان می‌دهد و سیستم وارد گردش خارجی شده و چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.

در وضعیت OFF، می‌توانید از این کلید مستقیماً برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

یخ زدایی شیشه عقب و کلید گرمایش آینه دید عقب (در بعضی مدل ها)

زمانی که کلید را فشار دهید، نشانگر آن روشن شده در نتیجه شیشه عقب و آینه دید عقب به منظور یخ زدایی گرم خواهند شد. وقتی که کلید را مجدداً فشار دهید، نشانگر آن خاموش و عملکرد یخ زدایی متوقف می‌شود. این کلید مستقل از سیستم تهویه مطبوع می‌باشد و نمی‌توان از آن برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد.

⚠ هشدار

اگر ظرف مدت ۱۰ دقیقه سیستم یخ زدایی به طور دستی غیرفعال نشود، سیستم به طور خودکار عملکرد یخ زدایی شیشه عقب را غیرفعال خواهد کرد.

دکمه سرمایش / گرمایش



برای انتخاب دمای هوا از این کلید استفاده نمایید. برای انتخاب دمای پایین تر (خنک) کلید را برخلاف جهت عقربه های ساعت و برای افزایش دما (گرم) کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. همچنین تصویر دمای هوا روی صفحه LCD با افزایش و کاهش نوار نشان داده خواهد شد. "+" به معنای هوای گرم و "-" به معنای هوای خنک می باشد. در وضعیت OFF، نمی توان از این کلید برای راه اندازی سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد.

دکمه تنظیم شدت وزش باد



از این دکمه جهت انتخاب مقدار وزش باد استفاده می شود. برای کاهش مقدار وزش باد، دکمه را در خلاف جهت عقربه های ساعت و برای افزایش مقدار وزش باد، دکمه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. همچنین آیکن مقدار وزش باد بر روی LCD با افزایش و کاهش نوار نشان داده می شود. در وضعیت OFF، می توانید مستقیماً از دکمه برای راه اندازی سیستم استفاده نمایید.

نحوه عملکرد سیستم گرمایش

- از هر کلیدی که می‌تواند سیستم را روشن کند، برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- دکمه درجه حرارت را در جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت "+" بچرخانید و دمای بیرونی مناسب را براساس نواری که بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود، انتخاب نمایید.
- حالت خروجی هوا (حالت جهت وزش به سمت پا توصیه می‌شود)، مقدار وزش باد و حالت گردش هوا (گردش بیرونی) را براساس نیاز شخصی خودتان تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

- حالت "ماکزیمم گرما" را زمانی که تهویه مطبوع روشن می‌شود، فعال نمایید. دمای خروجی هوا، مقدار خروجی هوا و حالت خروجی هوا را می‌توانید زمانی که درجه حرارت داخل کابین به یک سطح معین افزایش می‌یابد، تنظیم نمایید.
- نحوه عملکرد حالت ماکزیمم گرمای ایجاد شده: زمانی که نوار "+" پر شده باشد، برای تشخیص اثر ماکزیمم گرمای ایجاد شده، دکمه درجه حرارت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در این شرایط، دمای خروجی هوا در بالاترین حد است، جهت وزش باد به سمت پاها بوده، گردش هوای خارجی سیستم به اجبار روشن شده، A/C متوقف شده و مقدار وزش باد در بالاترین حد می‌باشد.

نحوه عملکرد سیستم سرمایش

- از هر کلیدی که می‌تواند سیستم را روشن کند، برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- دکمه درجه حرارت را در خلاف جهت عقربه های ساعت تا موقعیت "-" بچرخانید و دمای بیرونی مناسب را براساس نواری که بر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود، انتخاب نمایید.
- حالت خروجی هوا (حالت جهت وزش به سمت پا توصیه می‌شود)، مقدار وزش باد و حالت گردش هوا (گردش بیرونی) را براساس نیاز شخصی خودتان تنظیم نمایید.

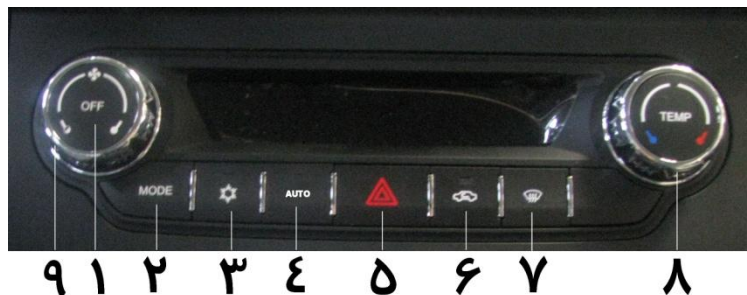
⚠ هشدار

- حالت "ماکزیمم سرما" را زمانی که تهویه مطبوع روشن می‌شود، فعال نمایید. دمای خروجی هوا، مقدار خروجی هوا و حالت خروجی هوا را می‌توانید زمانی که درجه حرارت داخل کابین به یک سطح معین کاهش می‌یابد، تنظیم نمایید.
- نحوه عملکرد حالت ماکزیمم سرمای ایجاد شده: زمانی که نوار "-" پر شده باشد، برای تشخیص اثر ماکزیمم سرمای ایجاد شده، دکمه درجه حرارت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. در این شرایط، دمای خروجی هوا در پایین ترین حد است، جهت وزش باد به طور خودکار به سمت صورت تنظیم شده، گردش هوای داخلی سیستم روشن شده، A/C روشن می‌شود و مقدار وزش باد در بالاترین حد می‌باشد.

مه زدایی / یخ زدایی

- دکمه یخ زدایی را فشار دهید، سیستم A/C روشن می شود (می توانید آن را به طور دستی درحین یخ زدایی ببندید). و به اجبار گردش هوای خارجی روشن و برای شروع به کار سیستم ماکزیمم درجه حرارت خروجی هوا و ماکزیمم مقدار وزش باد برای یخ زدایی / مه زدایی را وارد کنید.
- برحسب درخواست و نیاز شما جهت مه زدایی / یخ زدایی، می توانید از حالت مه زدایی با جهت وزش باد به سمت پاها، استفاده نمایید. دکمه کنترل سرما/گرم و دکمه کنترل مقدار وزش باد را در موقعیت مناسب، برای انجام عملکرد مه زدایی / یخ زدایی، تنظیم نمایید. برای اثر گذاری بهتر سیستم یخ زدایی، برف پاکن شیشه جلو را روشن کنید.

دستورالعمل کلیدها و دکمه های سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



- ۱- دکمه خاموش کردن
- ۲- کلید حالت
- ۳- کلید روشن / خاموش کردن کمپرسور
- ۴- کلید AUTO
- ۵- کلید هشدار خطر
- ۶- کلید گردش هوای داخلی و خارجی
- ۷- کلید یخ زدایی
- ۸- دکمه سیستم سرمایش / گرمایش
- ۹- دکمه تنظیم مقدار وزش باد

در مقایسه با تهویه مطبوع الکتریکی، کلید AUTO برای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک اضافه شده است. می توانید مقدار درجه حرارت را مستقیماً با دکمه سرمایش / گرمایش تنظیم نمایید. همچنین، روشهای عملکرد/ کارکرد کلیدها و دکمه های دیگر مانند سیستم تهویه مطبوع الکتریکی می باشد.

دکمه سرمایش / گرمایش

از این کلید برای تنظیم مقدار درجه حرارت در حدود ۱۸~۳۲ درجه سانتیگراد استفاده نمایید. برای افزایش درجه حرارت دکمه را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش درجه حرارت دکمه را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. همچنین، صفحه نمایشگر LCD مقدار درجه حرارت را نشان خواهد داد.

کلید AUTO

زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، حالت کنترل خودکار عمل خواهد کرد و کلمه "AUTO" روی صفحه نمایشگر LCD نشان داده خواهد شد. در این شرایط، سیستم براساس درجه‌ای که شما تنظیم کرده‌اید و برای نگه داشتن دمای داخل خودرو، به طور خودکار حالت خروجی هوا، A/C، گردش داخلی هوا، گردش خارجی هوا و مقدار وزش باد را تنظیم خواهد کرد.

نحوه عملکرد دستورالعملهای کنترل خودکار

- در وضعیت ON، دکمه تنظیم درجه حرارت را مطابق خواست خود و به طور دستی تنظیم نمایید.
- دکمه AUTO را فشار دهید، سیستم وارد حالت کنترل خودکار می‌شود. در این لحظه، حالت خروجی هوا، A/C، گردش هوای داخلی و خارجی و مقدار وزش باد به وسیله آنها تنظیم می‌شود.

• در وضعیت AUTO، اگر دکمه های حالت خروجی هوا، A/C، گردش هوای داخلی و خارجی / مقدار وزش باد را به طور دستی تنظیم نمایید، سیستم کاملاً در حالت کنترل خودکار قرار خواهد گرفت. شما می توانید با روشهای عملکردی که برای تهویه مطبوع الکتریکی می باشد به طور دستی آن را تنظیم نمایید.

هشدار

کلید هشدار خطر، کلید گرمایش آینه دید عقب و یخ زدایی عقب، کلید تهویه مطبوع عقب و کلید یخ زدایی کنترل عملکرد خودکار ندارند. روشهای عملکردی و کارکردی آنها مطابق با تهویه مطبوع الکتریکی می باشد.

صافی ونتیلاتور (دمنده) A/C

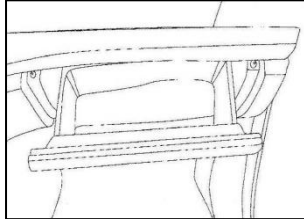
نحوه کارکرد و محل صافی ونتیلاتور A/C

صافی ونتیلاتور از ورود گرد و غبار به داخل خودرو از میان دریچه های گردش هوای داخلی و خارجی A/C جلوگیری می کند. این صافی پشت جعبه داشبورد نصب شده است.

بررسی و تعویض صافی ونتیلاتور A/C

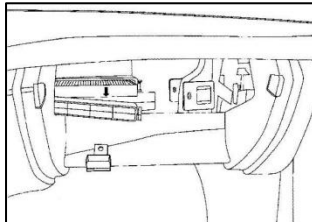
صافی ونتیلاتور A/C ممکن است بعد از یک استفاده طولانی مدت مسدود بشود. اگر متوجه شدید که کارایی سیستم تهویه مطبوع و بخاری به طور قابل توجهی افت کرده یا مه گرفتگی شیشه ها به راحتی در حالت گردش هوای خارجی بالا رفته است، ممکن است به

تعویض صافی ونتیلاتور نیاز داشته باشید. برای سرویس و نگهداری A/C، باید صافی ونتیلاتور A/C را مطابق سرویسهای دوره‌ای بررسی و تعویض نمایید. برای تعویض صافی ونتیلاتور مراحل زیر را انجام دهید:



- جعبه داشبورد را باز کرده و دو طرف آن را برای باز کردن، فشار داده و نگه دارید.
- کاور صافی ونتیلاتور را بردارید.
- صافی ونتیلاتور را از جعبه آن بیرون بکشید و سطح آن را بررسی نمایید. اگر صافی ونتیلاتور خیلی کثیف باشد، باید آن را تعویض نمایید.
- صافی ونتیلاتور باید در جهت فلش که به سمت پایین است، نصب شود.

⚠ هشدار



صافی ونتیلاتور A/C باید در یک موقعیت ثابت و به درستی نصب شود. به کار بردن سیستم تهویه مطبوع بدون صافی ونتیلاتور A/C، ممکن است باعث کاهش خاصیت نفوذناپذیری گردو غبار و کارایی سیستم تهویه مطبوع شود.

نکاتی در مورد عملکرد خروجی هوا

- اطمینان حاصل نمایید که دریچه های هوا واقع در شیشه جلو خودرو، با برگهای درختان یا مواد خارجی مسدود نشده باشند.
- در هنگام استفاده از کولر در آب و هوای مرطوب جهت باد را به سمت شیشه جلو تنظیم نکنید. در غیر این صورت به علت تفاوت دمای هوای داخل و خارج خودرو شیشه های خودرو دچار مه گرفتگی می شوند.
- به منظور گردش هوای بهتر و کاملتر در داخل خودرو از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی اجتناب نمایید.
- برای خنک کردن خودرویی که در زیر آفتاب شدید برای مدت طولانی پارک شده است، جهت خروج هوای گرم و بالا رفتن سرعت خنک کردن سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه ها را در حدود ۲ تا ۳ دقیقه باز کنید. توصیه می شود سیستم سرمایش را در حالت گردش هوای داخلی تنظیم نمایید.
- اگر پشت سر خودروهای دیگر در جاده های خاکی و هوای طوفانی در حال رانندگی هستید، توصیه می شود در این مدت، برای جلوگیری از ورود هوای بیرونی به داخل خودرو، حالت ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخلی تنظیم نمایید.

هشدار

کمبود مبرد کولر بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع اثر خواهد گذاشت. زمانی که متوجه نشستی مبرد کولر شدید، لطفاً جهت تعمیر و شارژ دوباره آن در اسرع وقت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

سیستم صوتی

نحوه عملکرد کلیدهای سیستم صوتی



۱۲- کلید تنظیمات

۱۳- کلید پاسخگویی تلفن بی سیم

۱۴- کلید برگشت

۹- کلید اسکن(انتخاب و پخش بخشهایی از هر آهنگ و موجهای رادیویی)

۱۰- بی صدا کردن

۱۱- کلید قطع کردن تلفن بی سیم

۱- کلید خروج سی دی

۲- کلید مسیریابی

۳- کلید حرکت به جلو(برای انتخاب موج رادیو و انتخاب آهنگ)

۴- کلید انتخاب باند رادیو

۵- کلید حرکت به عقب(برای انتخاب موج رادیو و انتخاب آهنگ)

۶- کلید منو

۷- کلید انتخاب رادیو، سی دی و USB

۸- کلید بالا و پایین بردن صدا

۹- کلید اسکن(انتخاب و پخش بخشهایی از هر آهنگ و موجهای رادیویی)

۱۰- بی صدا کردن

۱۱- کلید قطع کردن تلفن بی سیم

دستورالعمل سیستم کروز

نحوه عملکرد

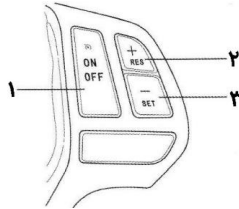
زمانی که خودرو روی سطح صاف حرکت می‌کند و جاده مستقیم با شرایط مطلوب می‌باشد، اگر شرایط برای کنترل سیستم کروز مناسب باشد و چنانچه راننده برحسب نیاز کلید کروز را تنظیم کرده باشد، خودرو می‌تواند بدون نیاز به گرفتن پدال ترمز با سرعت تنظیم شده حرکت کند. اگر خودرو دارای این دستورالعمل باشد، نیاز نیست راننده مدت طولانی پدال ترمز را بعد از حرکت طولانی مدت خودرو در تندراه بگیرد. این دستورالعمل علاوه بر اینکه خستگی را کاهش می‌دهد باعث ذخیره سوخت و کاهش تغییر غیرضروری سرعت نیز می‌شود.



چراغ نشانگر سیستم کروز

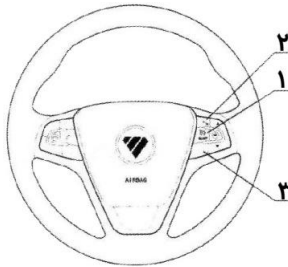
زمانی که سیستم کروز فعال باشد، چراغ نشانگر کروز روشن خواهد شد.

کلید سیستم کروز



نحوه عملکرد کلید ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی مدل ها)

- ۱- دکمه قطع و وصل کردن سیستم کروز
- ۲- دکمه راه اندازی یا شتاب و افزایش سرعت سیستم کروز
- ۳- دکمه تنظیم یا کاهش سرعت سیستم کروز



نحوه عملکرد کلید ترکیبی فرمان (تجهیز شده بر روی بعضی مدل ها)

- ۴- دکمه قطع و وصل کردن سیستم کروز
- ۵- دکمه راه اندازی یا شتاب و افزایش سرعت سیستم کروز
- ۶- دکمه تنظیم یا کاهش سرعت سیستم کروز

دستورالعمل فعالسازی و استفاده از سیستم کروز

- موتور و قسمتهای دیگر در وضعیت حرکتی نرمال باشند.
- سیگنال پارک، سیگنال سرعت، سیگنال کلاچ و سیگنالهای دیگر نادرست نباشند.
- سرعت خودرو بین ۵۰~۱۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

- سرعت موتور بیشتر از ۸۹۰ دور در دقیقه باشد.

- پدال ترمز و کلاچ را نگرفته باشید.

- کلید "۱" را فشار دهید.

نحوه استفاده از کروز

- زمانی که سرعت ثابت کروز فعال شود، چراغ نشانگر کروز بر روی داشبورد چشمک خواهد زد.

- سرعت ثابت کروز را وارد کنید:

اگر خودرو با شرایط فعالسازی سیستم کروز هماهنگ باشد، زمانی که کلید "۳" را فشار دهید، کنترل کروز فعال و چراغ نشانگر کروز برای ثبت کردن وضعیت نرمال با سرعت ثابت، روشن خواهد شد.

- سرعت ثابت کروز

- ♦ زمانی که کلید "۲" را فشار دهید، خودرو سرعت خواهد گرفت. کلید "۲" را یکبار لمس کنید، سرعت کروز نزدیک ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

- ♦ برای کم کردن سرعت خودرو کلید "۳" را فشار دهید. کلید را یکبار لمس کنید، سرعت کروز تا ۱ کیلومتر در ساعت کاهش خواهد یافت.

- ♦ اندکی کلید "۲" را فشار دهید، سرعت کروز خودرو به نسبت (۱ کیلومتر در ساعت) // ثانیه افزایش خواهد یافت.

♦ کلید "۳" را اندکی فشار دهید، سرعت کروز خودرو کاهش یافته، سرعت کروز خودرو به نسبت (۱ کیلومتر در ساعت) / ثانیه کاهش خواهد یافت.

● قطع کردن سرعت ثابت کروز

در وضعیت کروز، بعد از فشار دادن کلید "۱" یا از کار افتادن موتور، از حالت کروز خارج شده و حافظه کروز به طور خودکار پاک می‌شود.

● موارد دیگر

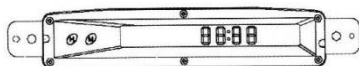
سبقت موقت را می‌توان با گرفتن پدال گاز انجام داد. سرعت اولیه را می‌توان به وسیله رها کردن پدال گاز بدون فشار دادن کلید "۳" یا "۲" برگرداند. اگر کلید "۳" را فشار دهید، سرعت کنونی به عنوان سرعت کروز به کار گرفته می‌شود. کنترل کروز را می‌توان به طور موقت به وسیله گرفتن پدال ترمز یا کلاچ لغو کرد. اگر کلید کروز در حین گرفته پدال ترمز و کلاچ در وضعیت ON نگه داشته شود، به این معناست که چراغ نشانگر کروز بر روی داشبورد روشن است، آخرین سرعت کروز را می‌توانید با فشردن کلید "۲" برگردانید و در صورتی که کلید "۳" را فشار دهید، سرعت کنونی به عنوان سرعت کروز به کار گرفته می‌شود. اگر کلید "۲" را فشار دهید محدوده سرعت کروز، به آخرین سرعت کروز برخواهد گشت و در صورتی که کلید "۳" را فشار دهید، ماکزیمم سرعت کروز (۱۴۰ کیلومتر در ساعت) به کار گرفته خواهد شد.

هشدار

- کنترل کروز برای راندن در تندراه ها یا جاده ها بسته و مسدود طراحی شده است. جهت امنیت عبور و مرور یا آمد شد، جاده های غیرمسدود نامساعد هستند.
- در فصل بارانی یا یخبندان و هوای برفی از سرعت ثابت کروز استفاده نکنید.
- جهت گردش اتفاقی، باید برای لغو کردن کنترل کروز ترمز بگیرید و سرعت خودرو را کاهش دهید. هنگامی که روی خط هوایی یا جاده هایی پر پیچ و خم حرکت می کنید، نباید کنترل کروز را فعال نمایید.
- از نظر اقتصادی، سرعت ثابت کروز برای دنده های ۴ و پایین تر توصیه نمی شود. دنده مطلوب برای دنده ۵ و بالاتر می باشد.

ساعت الکترونیکی

نمایشگر ساعت



- زمانی که باتری خاموش است، ساعت متوقف می شود. بعد از اینکه باتری روشن می شود، نخستین زمان 0:00 می باشد.
- در مواردی که برق جریان داشته باشد، اگر سوئیچ موتور در موقعیت LOCK باشد، نمایشگر زمان را نشان نمی دهد. زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت ACC باشد، نمایشگر زمان را نشان می دهد.

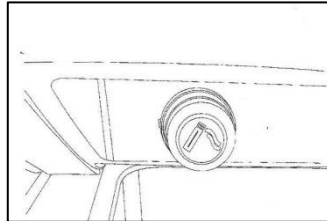
تنظیمات ساعت

سمت چپ نمایشگر ساعت الکترونیکی، دو عدد دکمه که برای تنظیمات ساعت تعبیه شده است، وجود دارد (H: تنظیمات ساعت، M: تنظیمات دقیقه).

فندک سیگار

جهت استفاده از فندک به روش زیر عمل نمایید:

- دستگیره فندک را فشار دهید تا پایه الکتریکی آن کاملاً به تیغه فنری ترموستات گیر کند. سپس برای شروع عملکرد فندک اتصال الکتریکی بسته می‌شود.
- بعد از 4 ± 14 ثانیه، مجموعه بوش داخلی فندک داغ شده و به سمت بالا می‌پرد.



هشدار ⚠

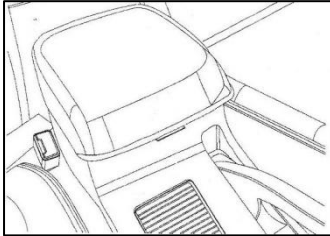
- هنگام استفاده از فندک، باید مجموعه بوش داخلی را بیرون بکشید و ظرف مدت ۱۰ ثانیه سیگار را روشن نمایید. تاخیر سبب می‌شود که سیم فندک گرمای کافی برای روشن کردن سیگار نداشته باشد.

- فندک در حین استفاده دارای ولتاژ ۱۲ ولتی و ماکزیمم جریان عملکرد آن ۱۰ آمپر می‌باشد. فندک شامل یک عملکرد حفاظتی در هنگام بالا رفتن شدت گرما، می‌باشد (زمان حفاظت آن بالاتر از ۹۰ ثانیه است). در حقیقت زمانی که بوش داخلی فندک بعد از ۹۰ ثانیه به سمت بالا نپرد، گرم شدن ادامه می‌یابد و فیوز مربوطه عمل نموده و مدار را قطع می‌کند. بنابراین منبع تغذیه این مدار قطع می‌شود. در نتیجه قسمت تجهیزات الکتریکی غیرفعال می‌شوند. بنابراین می‌بایست فیوز را تعویض نمایید.
- هنگام استفاده از فندک هیچ باری بر روی آن نگذارید. در غیر این صورت باعث خواهد شد که مجموعه بوش داخلی بعد از داغ شدن به بیرون پرتاب نشود و به گرم شدن ادامه دهد. به همین علت ممکن است فندک از بیرون آتش گرفته و باعث آتش سوزی داشبورد شود.
- جز مجموعه بوش داخلی هرگز هیچ قطعی دیگری (مانند دوشاخه برق) را وارد مجموعه بوش بیرونی فندک نکنید. از فندک نمی‌توان به عنوان پریز برق استفاده کرد.
- بعد از روشن شدن فندک، مجموعه بوش داخلی خیلی داغ می‌شود. بنابراین در هنگام استفاده از آن مراقب باشید. جهت اجتناب از سوختن، سطح فلزی آن را به طور مستقیم لمس نکنید.
- برای اینکه از سوختن وسایل دیگر خودرو جلوگیری نمایید، بعد از استفاده از فندک آن را در داخل بوش بیرونی خود قرار دهید و آن را در جای دیگری قرار ندهید.

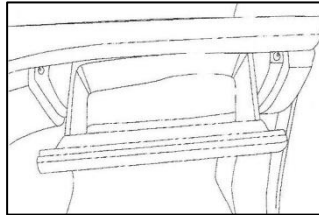
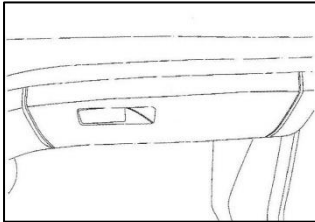
جعبه داشبورد

جعبه داشبورد میانی

هشدار ⚠



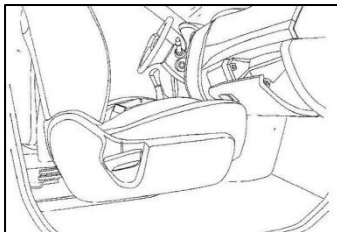
- برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمز های اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد میانی را ببندید.
- از گذاشتن ابزار تیز در داخل جعبه داشبورد بپرهیزید. زیرا ممکن است باعث خراشیدگی یا آسیب دیدگی سطح داخلی آن شود.



جعبه داشبورد کناری

هشدار ⚠

برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمز های اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد کناری را ببندید.



نگه دارنده فنجان

نگه دارنده فنجان برای سالم نگه داشتن لیوان آب یا ظروف نوشیدنی دیگر طراحی شده است.

هشدار

- در هنگام رانندگی فنجان آب را داخل نگه دارنده فنجان قرار ندهید، زیرا ممکن است مانع عملکرد قسمت های دیگر خودرو شود.
- هیچ اشیاء دیگری غیر از یک عدد فنجان یا ظرف نوشیدنی در داخل نگه دارنده فنجان قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری این اشیاء به بیرون پرت شده و منجر به آسیب دیدگی مسافران شود.
- هنگام استفاده از نگه دارنده فنجان، درب فنجان را بگذارید، در غیر این صورت زمانی که درب را باز و بسته می کنید، ممکن است نوشیدنی از داخل فنجان به بیرون بریزد.

فصل ۳

نحوه استفاده صحیح از خودرو

رانندگی صحیح با خودرو

آب بندی نمودن خودرو

در مدت زمان آب‌بندی و سرویس‌های اولیه، بایستی به آرامی رانندگی و حرکت کرد و از رانندگی با شتاب زیاد و سرعت‌های بالا خودداری نمود.

در فاصله پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اول، موارد زیر را پیگیری و ردیابی نموده تا بتوانید طول عمر خودرو را افزایش و در نهایت در مصرف سوخت صرفه‌جویی نمایید:

- در آستانه حرکت و در طول مدت رانندگی، از استفاده WOT (رانندگی در حالت تخته‌غاز) خودداری نمایید.
- سعی کنید که موتور خودرو زیاد در حالت درجا و موارد غیر ضروری، روشن نماند.
- تا قبل از ۳۰۰ کیلومتر اول پیمایش، از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- در خودروهای با گیربکس دستی، هنگام رانندگی در دنده سبک (بالا) هیچ موقع با سرعت پائین حرکت نکنید.
- با یک دنده ثابت (سنگین یا سبک)، به مدت طولانی حرکت نکنید.
- تا قبل از ۸۰۰ کیلومتر اول پیمایش، هیچ موقع با خودرو خود، تریلر و یا کانتینر را بکسل نکنید.

آماده شدن برای سفر

نکات ایمنی قبل از رانندگی و حرکت

انجام معاینه فنی قبل از حرکت، عادت بسیار نیکو و پسندیده‌ای است. به منظور کسب اطمینان از یک مسافرت ایمن و خوب، تنها کافی است مقداری از وقت خود را صرف بررسی و بازرسی خودرو خود نمایید. بعضی اوقات فقط یکسری اعمال ساده و بازرسی چشمی و دقیق، مورد نیاز است. البته می‌توان انجام بازرسی مذکور را به یکی از ایستگاه و تعمیرگاه‌های مجاز واگذار نمود. آنها از خدمت به شما، خوشحال خواهند شد.

قبل از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- فشار باد لاستیک را توسط درجه باد بررسی کرده و تایرها را از نظر بریدگی، خرابی و یا سایش بیش از حد، بررسی نمایید.
- از سالم بودن و شُل نبودن مهره مطمئن شوید.
- بعد از پارک خودرو در یک محل برای یک مدت زمان، زیر خودرو را برای اطمینان از عدم نشستی سوخت، روغن موتور، روغن ترمز یا آب، بررسی کنید. (البته چکیدن قطرات آب بعد از خاموش کردن سیستم تهویه و کولر، طبیعی است)
- چراغ‌های اصلی جلو، چراغ‌های ترمز و چراغ خطر عقب، لامپ‌های چراغ راهنما و دیگر لامپ‌های موجود را جهت سالم بودن بررسی کنید. میزان بُرد چراغ جلو را نیز بررسی کنید.
- از وجود جک و آچار چرخ در خودرو خود، همیشه اطمینان حاصل نمایید.

- عملکرد کمربند ایمنی و قلاب کردن سگک آن را حتماً بررسی کنید. مطمئن شوید که پوشیده و یا خراب نباشد.
- چراغ‌های اخطار، لامپ‌های داشبورد و نیز گرم‌کن‌های یخ‌شکن را جهت سالم بودن و عملکرد مناسب، به طور ویژه بررسی کنید.
- از مناسب بودن میزان خلاصی پدال ترمز، اطمینان حاصل نمایید.
- حتماً از وجود فیوزهای یدک و اضافه، به همراه خودرو مطمئن شوید. مشخصه هر کدام از فیوزها، شامل میزان جریان مجاز آن، بر روی درپوش جعبه فیوز حک شده است.
- مایع خنک‌کننده موتور بایستی در حد طبیعی باشد.
- سطح آب باتری را در هر کدام از سلول‌های باتری بررسی کرده، اتصالات سر باتری را از جهت خوردگی (سولفاته کردن) و محکم بودن، و نیز محکم بودن باتری در جای خود را بررسی و مطمئن باشید که کابل‌های باتری در وضعیت مناسبی هستند.
- سیم‌کشی و کابل‌های دسته سیم را از جهت سالم بودن سیم و روکش، شل بودن و یا از جا در آمدن سوکت بررسی کنید.
- لوله‌های روغن را از جهت نشستی و شل شدن اتصالات مربوطه بررسی کنید.

بعد از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- صدای آگزوز را جهت شنیدن صدای اضافی و وجود نشستی در لوله آگزوز بررسی کنید. چنانچه سوراخی در آن وجود داشته باشد، به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
- خودرو را در یک سطح صاف متوقف نموده، موتور را خاموش و سطح روغن موتور را با گیج مربوطه بررسی نمایید.

در حین رانندگی موارد زیر را بررسی نمایید:

از عملکرد صحیح سرعت سنج و دیگر آمپرهای پانل داشبورد، مطمئن شوید.

در یک سطح صاف و ایمن، از عملکرد صحیح ترمز مطمئن شوید. به طوری که در حین ترمز، کشیدگی به طرف چپ و یا راست خودرو نباید اتفاق بیافتد. چنانچه همه چیز در سیستم ترمز درست عمل کند، می‌توان از رانندگی خود لذت برد.

هشدار

- اگر در زمانی که بادهای سنگین در حال وزیدن هستند، رانندگی می‌کنید، بایستی سرعت خود را جهت کنترل بهتر خودرو کاهش دهید.
- هنگام رانندگی در شانه خاکی جاده، با سرعت پائین حرکت کرده و زاویه صحیح و مناسب را در حین رانندگی حفظ نمایید.
- از حرکت روی جدول‌های بلند کنار جاده با لبه‌های تیز، و یا موانع به کار رفته شده هنگام ساخت جاده‌ها پرهیز کنید. از طرف دیگر، خطرات جدی همچون ترکیدن تایر نیز ممکن است اتفاق بیافتد.
- در زمان تردد از روی سرعت‌گیر و یا جاده‌های پر از دست‌انداز، آهسته حرکت کنید. در غیر این صورت، امکان برخوردهای شدید چرخ یا تایر با اتاق، وجود دارد.

- هنگامی که خودرو را در سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، فرمان را تا انتها به داخل بچرخانید تا در صورت لغزش خودرو، از انحراف آن جلوگیری کنید. ترمز دستی را فعال نموده و دنده را در حالت "P" برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ برای خودروهای گیربکس دستی (MT) قرار دهید. در جاهای با شیب زیاد نیز بایستی گوه (دنده پنج) مقابل چرخ‌ها قرار دهید.
- در زمان شستشو خودرو و یا حین رانندگی در جاده‌های خیس، ترمزها خیس خواهند شد. به منظور بررسی کردن اینکه ترمزها خیس شده‌اند یا نه، بایستی محلی را یافت که خودروئی در آن تردد نمی‌کند و در حین حرکت، محکم پدال ترمز را فشار دهید. چنانچه حس کردید که ترمزها مناسب عمل نمی‌کنند، نشان دهنده این است که ممکن است ترمزها خیس شده‌اند.
- برای خشک کردن ترمز، ابتدا با سرعت مطمئنه حرکت، ترمز دستی را فعال و پدال ترمز را فشار دهید. اگر ترمز هنوز کار نمی‌کند، لطفاً خودرو را با یدک‌کش به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل و از آنها کمک بخواهید.
- نباید از چهار چرخ محرک بر روی جاده‌های خشک و سفت که باعث تولید سرو صدا و خوردگی‌های غیرضروری و مصرف سوخت می‌شود، استفاده نمایید.
- چهار چرخ محرک خودرو در حین رانندگی در آب و هوای سرد سر و صدا تولید می‌کند زیرا درجه حرارت گیربکس به حد درجه حرارت کاری نمی‌رسد. بنابراین، قبل از اینکه گیربکس به درجه حرارت کاری برسد، اول چهار چرخ محرک را تنظیم نمایید.
- قبل از اینکه با خودرو شروع به حرکت نمایید، لطفاً مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً خلاص شده و چراغ آن خاموش شده است.
- هیچگاه خودرو را با موتور روشن، ترک ننمایید.

- هنگام حرکت خودرو، هیچ وقت بدون این که نیاز به کم کردن سرعت داشته باشید، پدال ترمز را فشار ندهید. چرا که باعث گرم شدن ترمز، سایش دیسک ترمز و اتلاف سوخت خواهد شد.
- هنگام حرکت در سراسیمه، لطفاً سرعت را کاهش و با دنده سنگین حرکت نمایید. بخاطر داشته باشید که ترمزها در این شرایط گرم شده، لذا هنگام ترمزگیری شدید، قادر به عملکرد صحیح و کامل نمی‌باشد.
- هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، حرکت در سربالائی، سراسیمه و یا ترمز در جاده‌های لغزنده، دقت لازم را بکار ببرید. شتاب‌گیری ناگهانی و یا زمان استفاده از ترمز موتور و ترمز اضطراری باعث خواهد شد که خودرو به اطراف منحرف شده و یا در جاده بلغزد.
- از ادامه رانندگی در صورت چرب و یا خیس شدن لنت ترمز، خودداری نمایید. چرا که ترمزکردن با لنت خیس، نه تنها به طول مسافت بیشتری جهت توقف نیاز دارد و باعث انحراف خودرو خواهد شد. بلکه ترمز دستی نیز قادر به توقف کامل خودرو نخواهد بود.
- وقتی که در جاده‌های خیس رانندگی می‌کنید، از عبور از مناطقی که کاملاً پوشیده از آب است، خودداری نمایید. پس از ورود مقادیر زیادی آب به داخل محفظه موتور، ممکن است موتور، تجهیزات الکتریکی و قطعات جانبی آن، خسارت جدی ببیند.

قبل از روشن کردن موتور

- قبل از سوار شدن به خودرو، اطراف را چک کنید.
- موقعیت صندلی، زاویه تکیه گاه صندلی، ارتفاع صندلی، پشت سری صندلی و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.

- آینه بیرونی و داخلی را تنظیم نمایید.
- همه دربها را قفل کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- ترمز دستی را تنظیم کنید.
- چراغها و تجهیزات الکترونیکی غیرضروری را خاموش نمایید.
- دنده دستی: پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید، اهرم دنده را در موقعیت خلاص تنظیم نمایید، سپس پدال کلاچ را تا زمانیکه خودرو روشن شود، فشار داده و نگه دارید.
- در خودرو با گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در حالت "P" قرار دهید. در توقفهای کوتاه مدت، می‌توان دنده را روی "N" گذاشت. تجهیزات کنترل ایمنی استارت خودرو در صورتی که دسته دنده روی حالت‌های حرکت باشد، اجازه استارت به موتور را نمی‌دهد. سپس پدال ترمز را تا ته فشار داده و تا زمان روشن شدن موتور آنرا نگه دارید.

روشن کردن موتور

روشن کردن موتور (موتورهای بنزینی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یادشده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.

فرآیند عمومی روشن کردن موتور

وقتی شما موتور را روشن می‌کنید، سیستم پاشش سوخت نسبت هوا به سوخت مناسب را جهت استارت موتور به صورت اتوماتیک و خودکار تنظیم می‌کند.

فرآیند زیر را برای استارت موتور (در آب و هوای سرد و گرم به تفکیک) اجرا نمایید.

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار داده و به منظور کاهش بار استارت، پدال کلاچ را هنگام روشن کردن موتور نگه دارید.
- حداقل به مدت ۲ تا ۳ ثانیه بعد از چرخاندن سوئیچ صبر کرده و کلیه چراغ‌های آلارم داشبورد را برای وضعیت عادی بررسی کرده، ECU فعال شده و سپس استارت بزنید. استارت زدن مستقیم به موتور در حالتی که سوئیچ در حالت خاموش قرار دارد، مجاز نیست.
- زمانی که یکی از چراغ‌های خطا روشن شود، در اسرع وقت خودرو را متوقف و بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و ایراد را برطرف و DTC را رفع کنید.
- پدال گاز را هیچگاه فشار ندهید. سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و پس از اینکه موتور روشن شد، آن را رها نمایید.
- چنانچه موتور روشن نشد، بایستی سوئیچ را به حالت خاموش برگردانید و پس از این که موتور از حرکت باز ایستاد، مجدداً استارت بزنید.
- ضمناً بعد از این که موتور روشن شد، فشار روغن را بررسی کرده به این معنی که فشار روغن نبایستی از 0.1MPa کمتر باشد. و چنانچه صدای غیرعادی و لرزش از توربوشارژر به گوش می‌رسد، حرکت نکنید.

فرآیند روشن کردن موتور در درجه حرارت‌های پائین °C (25- ~ -5)

- زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است، چراغ عملگر پیش گرم موتور که روی پانل داشبورد قرار دارد، روشن خواهد شد. و نشان دهنده این است که سیستم پیش گرم کن موتور فعال است. چراغ مربوطه زمانی که مایع خنک کننده موتور گرم شود، خاموش خواهد شد و تا اتمام زمان آن، موتور روشن نخواهد شد.
- اگر درست پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور، روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد، فرآیند پیش گرم موتور مجدداً بایستی تکرار گردد. به این صورت که سوئیچ را باید به حالت خاموش برگردانده و دوباره فرآیند فوق‌الذکر را پس از تقریباً ۲۰ ثانیه انجام داد.
- بعد از گرم شدن موتور، بایستی مراحل عمومی روشن کردن موتور را دنبال نمایید.
- اگر روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد در این صورت بایستی مراحل یادشده در بخش عمومی استارت زدن، مجدداً تکرار گردد.
- اگر خودرو روشن نشد، به مبحث مربوط به آن در قسمت "مدیریت اضطراری" مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- طول مدت زمان استارت زدن نبایستی از ۳۰ ثانیه تجاوز نماید. وگرنه، امکان گرم شدن استارت و مدار برق مربوطه وجود دارد.
- با موتور سرد، هیچ وقت در سرعت بالا رانندگی نکنید.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا مرتباً خاموش می‌شود، فوراً خودرو را بررسی کنید.

روشن کردن موتور (موتور دیزلی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یادشده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.

فرآیند عمومی روشن کردن موتور (موتور سرد)

- کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید، چک کنید که چراغ نشانگر پیش گرمکن روشن شده است و سپس در همان وضعیت بمانید تا زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود.
- پدال گاز را هیچگاه فشار ندهید. سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و پس از اینکه موتور روشن شد، آن را رها نمایید.
- بعد از اینکه موتور خوب کار کرد، خودرو را حرکت دهید.
- اگر درجه حرارت هوا زیر صفر درجه باشد، باید قبل از استارت زدن، موتور را گرم نمایید.
- در صورتی که موتور بعد از گرم شدن هنوز روشن نشود، در این حالت، برای روشن کردن موتور سعی کنید "فرآیند عمومی روشن کردن موتور" را دنبال نمایید.
- اگر روشن کردن موتور به تأخیر بیافتد، در این صورت فرآیند بالا را برای دوباره استارت زدن موتور انجام دهید. این بستگی به دمای موتور دارد.
- اگر خودرو روشن نشد، به مبحث مربوط به آن در قسمت "مدیریت اضطراری" مراجعه نمایید.

سیستم ضد سرقت موتور

IMMO (اموبلازر) یک سیستم ضد سرقت الکترونیکی است. زمانی که کلید استارت را وارد می‌کنید، تراشه روی دسته‌ی کلید یک کد الکترونیکی به خودرو می‌فرستد. موتور فقط زمانی می‌تواند روشن شود که کد الکترونیکی با کد شناسایی خودرو مطابقت داشته باشد. چنین تراشه‌های برای کارکرد نرمال سیستم خیلی مهم هستند. بنابراین این کلیدها را گم نکنید. موتور را با کلید کپی شده نمی‌توان روشن کرد. اگر سیستم ضد سرقت موتور باعث خطا در روشن شدن موتور شد، برای رفع و بررسی عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

نشانگر هشدار ضد سرقت موتور



در صورتی که سیستم ضد سرقت موتور به طور نرمال کار نکند و وضعیت‌های کاری متفاوتی قرار داشته باشد، چراغ نشانگر ضد سرقت موتور بر روی داشبورد به روشهای مختلفی چشمک خواهد زد. زمانی که کلید را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ هشدار قبل از اینکه خاموش بشود به مدت ۲ تا ۳ ثانیه روشن خواهد ماند. اگر سیستم در وضعیت ناهمسانی باشد، چراغ هشدار روشن خواهد ماند. در صورتی که سیستم دچار نقص شود، چراغ هشدار به سرعت در ۲۰۰ هزارم ثانیه چشمک خواهد زد. اگر سیستم در وضعیت خطا بماند، چراغ هشدار در ۶۰۰ هزارم ثانیه چشمک می‌زند.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور را روشن می‌کنید، حلقه کلید را روی سر کلید نگذارید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود.
- زمانی که موتور را روشن می‌کنید، کلید استارت را نزدیک کلیدهای دیگر خودرو و صفحه کلید روی سرکلید نگه ندارید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود. اگر این مورد اتفاق افتاد، لطفاً کلید را بیرون بیاورید و بقیه کلیدها را از حلقه کلید خارج کنید یا اینکه زمان وارد کردن کلید برای روشن کردن موتور آنها را گرفته یا ببوشانید.
- سر کلید نباید خم شده باشد.
- سر کلید نباید با هیچ جسم احتمالی قطع کننده امواج مغناطیسی پوشیده شده باشد.
- هیچ شیء نباید به کلید ضربه وارد کند.
- کلید را نباید در جایی که حرارت بالایی دارد برای مدت طولانی بگذارید (مثلاً روی داشبورد یا کاپوت موتور که مستقیماً زیر نور آفتاب قرار دارد).
- نباید کلید را با آب یا تمیز کننده های قوی بشوئید.
- نباید کلید با مواد مغناطیسی مختلط بشود.
- سیستم IMMO را نباید اصلاح یا باز کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور هنگام روشن کردن، دچار عیب یا نقص شود.

در صورت گم شدن کلید، کد امنیتی (کد PIN) را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت ساختن کلید ببرید. کد امنیتی در داخل پاکت ضمیمه خودرو می‌باشد. کاور پاکت با کد شناسایی (VIN) خودرو چاپ شده است. درون پاکت، کد امنیتی چاپ شده و می‌بایست برای دیدن آن ورقه روکش شده را بردارید.

⚠ هشدار

کد PIN، کد امنیتی خودرو است. اگر گم شد، ممکن است خودرو سرقت شود. لطفاً به خوبی از آن مراقبت نمایید.

کد امنیتی را می‌توان حداکثر ۵ بار روی سیستم ضد سرقت وارد کرد. اگر کد امنیتی ۵ بار اشتباه وارد بشود، سیستم ضد سرقت دچار وقفه می‌شود. نباید به دلخواه کد امنیتی را وارد کنید.

خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر

خودروهایی که دارای موتور توربوشارژر هستند، انجام اعمال زیر ممنوع می‌باشد. در غیر این صورت به سیستم توربوشارژر، خسارت وارد خواهد شد:

- بعد از روشن شدن موتور، به مدت ۱ الی ۳ دقیقه، خودرو در حالت درجا کار کند. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، افزایش سرعت و یا حرکت در حالت تخته گاز، اکیداً مجاز نمی‌باشد.

نحوه استفاده صحیح از خودرو

- بعد از روشن شدن موتور، بایستی میزان فشار روغن در صفحه آمپر، بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه مورد غیر عادی، بایستی موتور را در اسرع وقت جهت بازدید، خاموش کرد.
- قبل از خاموش کردن خودرو، موتور بایستی برای ۱ تا ۳ ثانیه در حالت درجا کار کند. اما کارکرد بیش از آن، مجاز نیست. خاموش کردن موتور در سرعت‌های بالا اکیداً ممنوع است. مگر در حالت و وضعیت اضطراری.
- سیستم توربوشارژر، تجهیزاتی است که با دقت خاصی تولید شده و حذف آن، بدون اخذ مجوز از مراجع قانونی، به هیچ وجه مجاز نیست. زمانی که از کار افتاد، بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و آن را تعمیر و سرویس نمایید.
- گاز دادن به موتور در حالت درجا، اکیداً مجاز نمی‌باشد.

راندن خود رو و تعویض دنده

تعویض دنده دستی

- هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دنده را عوض کنید و بعد پدال را به آرامی رها کنید.



- زمانی که نمی‌خواهید دنده را عوض کنید، پاهایتان را روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت سطح کلاچ سائیده و خورده می‌شود.
- زمانی که خودرو را در سراشیبی پارک می‌کنید از پدال کلاچ برای نگه داشتن آن استفاده نکنید. برای پارک کردن از ترمز دستی استفاده نمایید.
- تعویض خیلی سریع دنده و تعویض خیلی کند دنده معکوس ممکن است منجر به پایین کشیدن و درگیری دنده‌ها شود. اگر همیشه برای تعویض هر دنده از ماکزیمم سرعت استفاده کنید، در این صورت سبب فرسودگی سریع موتور و مصرف زیاد سوخت خواهید شد.

⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت است، تعویض دنده می‌بایست بر روی سطح صاف انجام شود. تغییر دنده در پیچ‌های تند سبب می‌شود که خودرو بلغزد.
- تنها زمانی که خودرو کاملاً متوقف بوده باشد، می‌توانید دنده معکوس را درگیر نمایید. زمانی که موتور کار می‌کند، به طور کامل پدال کلاچ را فشار دهید و اندکی صبر نمایید تا این که صدایی در هنگام تعویض دنده ایجاد نشود.
- زمانی که خودرو بر روی سراشیبی حرکت می‌کند، دنده را خلاص نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شوید.

- زمانی که خودرو به سمت جلو در حرکت است ناگهان دنده معکوس را درگیر نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و آسیب دیدگی تجهیزات خودرو شوید.

ترمز دستی

برای اینکه از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری نمایید، می‌بایست هنگام پارک کردن خودرو ترمز دستی را محکم بکشید. برای بهتر انجام دادن این عمل موارد زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- ترمز دستی را محکم بکشید.
- برای اطمینان از استقرار خودرو و جلوگیری از سرخوردن آن، به آرامی پدال ترمز را رها کنید.

هنگام آزاد کردن ترمز دستی مراحل زیر را انجام دهید:

- کمی ترمز دستی را بالا بکشید.
- کلید روی ترمز دستی را فشار داده و نگه دارید.
- ترمز دستی را پایین بکشید.

در صورتی که ترمز دستی را کشیده باشید، چراغ نشانگر آن بر روی داشبورد نشان داده می‌شود و تا زمانی که ترمز دستی را آزاد نکنید، روشن باقی خواهد ماند.

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً آزاد شده باشد و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه داشبورد خاموش باشد.

لاستیک زاپاس

پنچر شدن لاستیک

در صورت پنچر شدن لاستیک، خودرو را پارک کرده و آماده تعویض لاستیک شوید:

- به آرامی و کم کم سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را به کنار جاده و جای امن برده و در سطح صاف پارک نمایید. برای جلوگیری از ترافیک، هرگز خودرو را در وسط جاده پارک نکنید.
- موتور را خاموش کرده و چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
- ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس (دنده دستی) یا در وضعیت P (دنده اتوماتیک) قرار دهید.
- از تمام سرنشینان بخواهید که از خودرو پیاده شده و در کنار جاده بایستند.

- هنگام بالا بردن خودرو به وسیله جک حتماً برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به نکات هشدار زیر توجه نمایید.

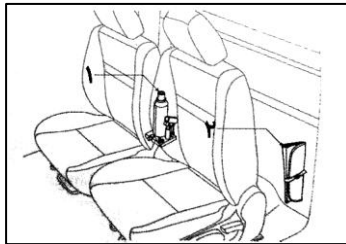
هشدار

- برای خوب جک زدن خودرو، دستورالعمل‌های عملیاتی آن را دنبال کنید.
- هیچ یک از اعضای بدن‌تان را در زیر خودرویی که جک زده شده قرار ندهید. در غیراین صورت ممکن است به خطر بیافتید.
- زمانی که خودروی شما با جک بالا برده شده موتور را روشن نکنید. خودرو را در سطح صاف جاده متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس قرار دهید.
- باید خودرو را روی یک زمین افقی و سفت پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس (دنده دستی) یا در وضعیت P (دنده اتوماتیک) قرار دهید.
- در صورت لزوم، چرخ مخالف چرخ‌های میانی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس (دنده دستی) یا در وضعیت P (دنده اتوماتیک) قرار دهید.
- در صورتی که جک به درستی در جایش قرار نگرفته باشد ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو و منجر به آسیب‌های جانی بشود.
- هرگز زیر خودرویی که تنها با جک بالا برده شده قرار نگیرید.

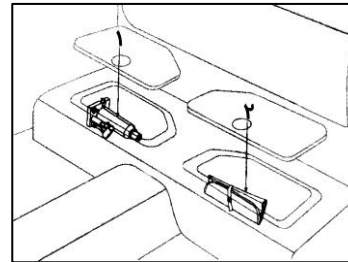
- زمانی که کسی داخل خودرو است آن را با جک بالا نبرید و از گذاشتن هر شیء در زیر جک خودداری نمایید.
- فقط برای بالا بردن خودرویتان برای تعویض چرخ از جک استفاده نمایید.
- خودرو را فقط تا جایی که برای تعویض چرخ مناسب است بالا ببرید.
- با لاستیک پنجر رانندگی نکنید. حتی رانندگی در یک فاصله زمانی کوتاه هم باعث صدمات جدی به لاستیک خواهد شد.

آماده کردن چرخ زاپاس و ابزار لازم و ضروری

ابزار مورد نیاز شامل جک و دو عدد جعبه ابزار می باشد. برای این که خودتان را برای موقعیت های اضطراری آماده کرده باشید، می بایست با نحوه کار جک و جعبه ابزار و مکان قرارگیری آنها آشنا شوید. جک را به خوبی سرجایش قرار دهید و خوب محکم نمایید تا در هنگام تصادفات و ترمزهای شدید جابجا و پرتاب نشود.



خودروهای یک ردیف صندلی



خودروهای دو کابینه

نحوه بیرون آوردن چرخ زاپاس

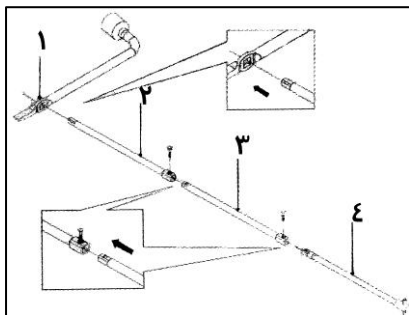
• سر جک، میل اسبک جک و آچار تایر را به همدیگر وصل کنید.

۱- آچار تایر

۲- میل اسبک جک

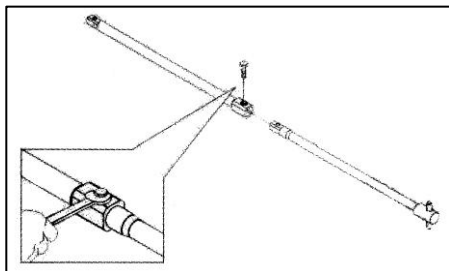
۳- میل اسبک جک (۲)

۴- سر جک

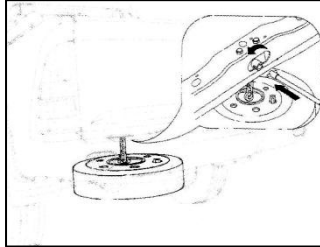


هشدار ⚠

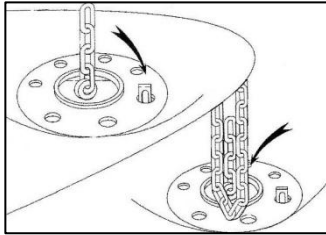
هر قسمتی باید با پیچ محکم شوند.



• برای اتصال میل اسبک جک به سر جک، پیچ اتصال باید با یک آچار یا به وسیله دست محکم بسته شوند. زمانی که پیچ ها محکم بسته شدند، لطفاً مطمئن شوید که همه اتصالات محکم بسته شده باشند. در غیر این صورت، ممکن است پیچ ها بیرون آمده و باعث آسیب دیدن رنگ و بدنه خودرو شوند.



- سر اسبک جک را محکم به داخل تایر وارد کنید. آچار تایر را برای پایین آوردن چرخ زاپاس بر خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. برای محافظت از رنگ خودرو، لطفاً چند لایه از کاغذ را روی رنگ خودرو بپوشانید.

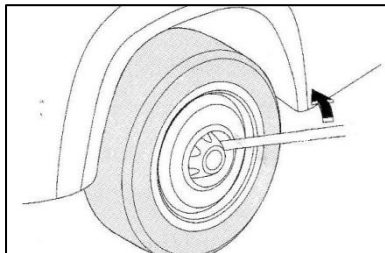


- بعد از پایین آوردن چرخ زاپاس، قلاب آن را بردارید. وقتی چرخ زاپاس را سر جایش گذاشتید، اول باید در موقعیت درست قرار دهید، سطح چرخ باید به سمت بالا باشد و سپس قلاب باید محکم درگیر بشود. زمانی که چرخ را تا نصفه بالا بردید، بررسی کنید که زنجیر بتواند از سوره‌های وسط چرخ به خوبی عبور کند.

بلوکه کردن چرخ

چرخ مخالف چرخ پنچر شده را به طور مورب بلوکه کنید تا از حرکت خودرو در هنگام جک زدن جلوگیری نمایید. هنگام بلوکه کردن چرخ یک گوه از جلو برای چرخ های جلو و از عقب برای چرخ های عقب قرار دهید.

شل کردن مهره های چرخ

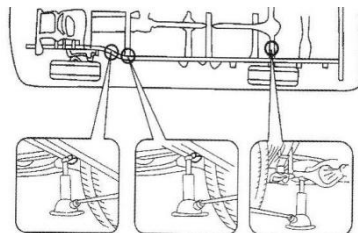


قبل از بالا بردن خودرو، اول تمام مهره های چرخ را شل کنید. برای شل کردن مهره ها آنها را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای اینکه گشتاورها ماکزیمم پیچش را داشته باشند، می بایست دستگیره آچار را در سمت راست مهره ها قرار دهید. برای بالا بردن دستگیره آچار، انتهای آن را نگه دارید. مراقب باشید که آچار بر روی مهره نلغزد. تا نصفه مهره ها را شل نمایید ولی آنها را کاملاً خارج نکنید.

⚠ هشدار

از آغشته شدن روغن و گیریس بر روی پیچ و مهره ها اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است مهره ها شل شده و چرخ جدا شود و باعث بروز تصادف گردد.

نحوه قرار دادن جک



جک را باید در محل مناسب جک (نقطه ای که جک روی آن قرار می گیرد) قرار دهید. مطمئن شوید که جک در زمین سفت و مسطح قرار گرفته باشد.

خودروهای دو محور محرک

جک جلو باید زیر بدنه خودرو قرار بگیرد. جک عقب را باید زیر بدنه اکسل عقب قرار دهید.

خودروهای چهار محور محرک

جک جلو باید زیر روشنایی کناری خودرو قرار بگیرد. جک عقب را باید زیر بدنه اکسل عقب قرار دهید.

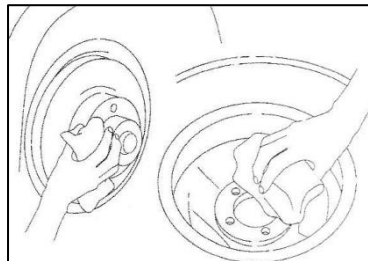
نحوه بالا بردن جک

زمانی که مطمئن شدید کسی داخل خودرو نیست، به آرامی جک را برای بالا بردن خودرو حرکت دهید، دوباره از محل صحیح قرار گرفتن جک اطمینان حاصل نمایید. برای قرار دادن جک زیر بدنه اکسل عقب شاسی، لازم است که شیار بالای جک که بر روی بدنه اکسل عقب شاسی در یک ردیف قرار گرفته شدند، محکم شده باشند. برای بالا بردن خودرو، میله جک را وارد جک کنید، سپس اهرم را با دست و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. لطفاً از محکم قرار گرفتن سر میله در داخل میل اسبک جک اطمینان حاصل نمایید. زمانی که جک با بدنه خودرو برخورد کرد و به آرامی خودرو بالا رفت، لطفاً صحت موقعیت جک را بررسی نمایید.

⚠ هشدار

زمانی که خودرو فقط با جک نگه داشته شده است، لطفاً خودتان را زیر خودرو قرار ندهید.

تعویض چرخ



خودرو را با جک بالا ببرید، مهره ها را بیرون آورده و لاستیک را تعویض نمایید. چرخ زاپاس را در جای سوار کردن چرخ بغلتانید و سوراخ های چرخ را با پیچ ها همتراز نمایید. سپس چرخ را بالا ببرید و پیچ بالایی را در سوراخش ببندازید و بعد از آن چرخ را چرخانده و پیچ های دیگر را هم در سوراخ هایشان قرار دهید. قبل از گذاشتن چرخ، لطفاً اول سطح سوار کردن چرخ را با یک وسیله (برس سیمی و مانند آن) از گرد و خاک پاک نمایید.

جاذدن چرخ ها بدون تماس خوب فلز به فلز در سطح سوار کردن چرخ، می تواند باعث شل شدن مهره های چرخ شده و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی بشود.

بیرون آوردن قالباق چرخ

قبل از جمع کردن تایر پنچر شده، قالباق چرخ را در جهت مخالف بردارید.

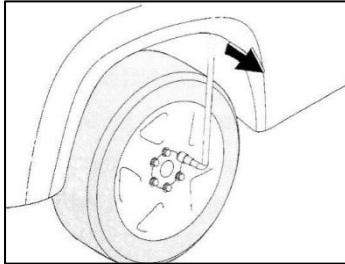
جا زدن دوباره مهره های چرخ

تمام مهره های چرخ را دوباره با دست جا بزنید و سپس آنها را محکم نمایید. چرخ را به عقب فشار دهید و در صورت لزوم بار دیگر آنها را سفت کنید.

هشدار ⚠

- هرگز روغن موتور یا روغن‌های روانکاری را برای پیچ‌ها و مهره‌ها به کار نبرید. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها به علت محکم بسته شدن مهره‌ها آسیب دیده و شل شوند و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی شده و منجر به تصادف شود.
- اگر پیچ‌ها و مهره‌ها به روغن موتور یا روغن‌های روانکاری آغشته شدند، آنها را تعویض نمایید.

پایین آوردن جک



چرخ را کاملاً پایین بیاورید و مهره‌ها را محکم نمایید. با چرخاندن سر و بازوی اهرم جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، جک را به طور کامل پایین بیاورید و از محکم شدن سر و بازوی اهرم اطمینان حاصل نمایید. فقط از آچار مهره چرخ استفاده نمایید و برای محکم کردن مهره‌ها آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید. برای این کار از ابزار یا نیروی اضافه دیگری مانند چکش، لوله آهنی یا پاهایتان استفاده نکنید. اطمینان داشته باشید که آچار برای درگیر کردن مهره‌ها محکم و مطمئن می‌باشد.

هرکدام از مهره‌ها را به طور مورب و همزمان محکم نمایید. فرایند بالا را ادامه دهید تا زمانی که تمام مهره‌ها سفت و محکم شوند.

⚠ هشدار

- هنگام پایین آوردن جک خودرو مطمئن شوید که تمام اجزای بدنتان از جاهای خطرناک خودرو دور باشد.
- خودروهای دو چرخ محرک: بعد از تعویض یک چرخ، باید مهره های چرخ را توسط آچار با گشتاور 121 N.m (چرخ آلومینیومی) سریعاً محکم ببندید. در غیر این صورت، مهره ها ممکن است شل شده و سبب بیرون آمدن چرخ و در نتیجه منجر به تصادف شود.
- خودروهای چهار چرخ محرک: بعد از تعویض چرخ، باید مهره های چرخ را توسط آچار با گشتاور 10 N.m سریعاً محکم ببندید. در غیر این صورت، مهره ها ممکن است شل شده و سبب بیرون آمدن چرخ و در نتیجه منجر به تصادف شود.

جاذدن قالباق چرخ و قالباق اکسل چرخ

قالباق چرخ را روی چرخ قرار دهید، سپس فشار دهید و یکی از کناره‌ها را نگه داشته و با دست کناره‌های دیگر را بزنید تا محکم و قفل شود.

⚠ هشدار

- هنگام جا زدن قالباق چرخ برای جلوگیری از خطرات احتمالی با احتیاط این کار را انجام دهید.
- از قالباق‌های پلاستیکی آسیب دیده برای چرخ استفاده نکنید. زیرا ممکن است در حین رانندگی از چرخ خارج شده و منجر به تصادف شود.

کنترل فشار باد لاستیک تعویض شده

فشار باد لاستیک‌ها را مطابق جدول مشخصات فشار باد تایرها در قسمت سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها تنظیم نمایید. در صورتی که فشار باد لاستیک‌ها کم بود به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت پنچرگیری و تنظیم فشار باد مراجعه نمایید. فراموش نکنید که کلاhek سوپاپ لاستیک را دوباره بگذارید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد هسته سوپاپ شده و باعث نشتی هوا می‌شود. در صورت مفقود شدن کلاhek هرچه سریعتر یک کلاhek جدید جایگزین نمایید. لاستیک پنچر شده را باید تا حد امکان سریعاً پنچرگیری کرده و همچنین چرخ زاپاس و لاستیک پنچر شده را باید با هم تعویض کنید. لاستیک‌های تازه و کهنه را هم زمان تعویض نمایید.

حمل ابزار و چرخ پنچر خودرو

اگر خودرو به سیستم TPMS مجهز باشد، بعد از تعویض چرخ یک صدای هشدار توسط سیستم TPMS مخابره می‌شود که نرمال است. در این زمان، چرخ زاپاس با ماژول انتقال دهنده TPMS در نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه قابل نصب می‌باشند. با راه‌اندازی مجدد سیستم، وضعیت هشدار TPMS از بین می‌رود. چرخ پنچر باید در اسرع وقت تعویض شود. همچنین، چرخ زاپاس و چرخ تعویض شده باید با هم جابجا شوند. چرخ جدید یا قدیمی به همین روشن تعویض می‌شوند.

TPMS (سیستم نمایش فشار باد تایر)

چنانچه حالت‌های خطای زیر در خودروهایی که به TPMS هستند اتفاق افتاد، باید فوراً خودرو را متوقف کرده یا به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه جهت بررسی مراجعه نمایید:



- درجه حرارت بالا. زمانیکه درجه حرارت تایر زیر حد مشخص شده باشد، یک صدای هشدار می‌شود. مطابق مقدار درجه حرارت تایر، واحد درجه حرارت تایر و علامت تایر روی صفحه LCD در فرکانس 1Hz چشمک می‌زند. درجه حرارت تایر و چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار فشار LED در همین زمان روشن می‌شود.
- هشدار فشار باد بالا. زمانی که فشار بعضی تایرها به حد مشخص شده می‌رسد، یک صدای هشدار می‌شود. مطابق مقدار فشار تایر، واحد فشار تایر و علامت تایر در فرکانس 1Hz روی صفحه LCD روشن خواهد شد. در همین زمان، چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED مربوط به درجه حرارت تایر و هشدار فشار تایر روی داشبورد روشن می‌شود.
- هشدار فشار باد کم. زمانی که فشار بعضی تایرها از حد مشخص شده کمتر می‌شود، صدای هشدار می‌شود. مطابق مقدار فشار تایر، واحد فشار تایر و علامت تایر روی صفحه LCD در فرکانس 1Hz چشمک می‌زند. ضمناً درجه حرارت تایر و فشار تایر بر روی صفحه داشبورد آلازم می‌دهند و چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED همیشه روشن می‌باشد.

- هشدار نشتی هوا. زمانی که تایرها نشتی زیادی دارند، درجه حرارت تایر و فشار باد تایر روی صفحه داشبورد هشدار می‌دهد. چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED در فرکانس 1Hz فلاش می‌زند. ضمناً صفحه LCD مقدار فشار باد، واحد فشار باد و علامت تایری که نشتی دارد را نشان می‌دهد. فلاش زدن همزمان با علامت در فرکانس 1Hz می‌باشد.
- هشدار خطای دریافت سنسور TPMS: زمانی که سنسور تایر اطلاعات را از دست می‌دهد، درجه حرارت و فشار باد تایر به وسیله علامت " _ " نشان داده می‌شود. و علامت تایر و علامت هشدار TPMS در فرکانس 1Hz فلاش می‌زند.
- هشدار سیستم: در حین خود عیب یابی ACC ON در همه خودروها و در صورتی که سیستم خارج از دسترس باشد، درجه حرارت و فشار باد تایر روی داشبورد هشدار می‌دهد و چراغ نشانگر زرد رنگ هشدار LED در فرکانس 1Hz فلاش خواهد زد.

سوخت گیری خودرو

انتخاب سوخت مصرفی

جهت کارایی بهتر موتور خودرو، لطفاً سوخت مناسب را انتخاب نمایید. خرابی موتور حاصل از انتخاب نادرست سوخت، هیچ وقت تحت پوشش گارانتی و وارانتی قرار نخواهد گرفت.

مدل های بنزینی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ و یا بالاتر را در خودرو بایستی مصرف کرد. استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تر باعث ضربات جدی و دائم به موتور شده که اگر خیلی جدی باشد، منجر به آسیب دیدگی موتور خواهد شد.

هشدار

نام تجاری بنزین فروخته شده پکن به یورو ۵ (V) تغییر یافته است. مالکان خودروهایی که در پکن رانندگی می کنند باید به مسئله نام تجاری تغییر یافته توجه نمایند. بنزین استاندارد #۹۲ فروخته شده در پکن روی خودروهایی که از ابتدا از بنزین #۹۳ استفاده کرده اند قابل استفاده است.

استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تر منجر به ضربه زدنهای دائمی شده که اگر این ضربات جدی باشد سبب آسیب دیدگی موتور می شود. اگر ضربات سنگین هنوز به صورت شدید حتی در صورت استفاده از سوخت مناسب در موتور اتفاق می افتد و یا در هنگام رانندگی با سرعت ثابت در جاده های تخت و صاف، صدای ضربه از موتور شنیده می شود، حتماً با نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس بگیرید. با این وجود، صداهای کم و مختصری از ضربات در حین گاز دادن و بالا رفتن گاه گاهی شنیده می شود.

هشدار

هیچگاه از بنزین سربدار در خودرو به واسطه تأثیر مخرب در عملکرد مبدل کاتالیستی سه‌کاره (TWCC) استفاده نکنید. عوامل تخریب تجهیزات کنترل انتشار آلودگی خودرو، موتور را به سمت خرابی پیش برده و نیز هزینه‌های تعمیر و نگهداری و سرویس را افزایش می‌دهد.

مدل دیزلی

سوخت دیزلی استاندارد، تمیز و شفاف که متناسب با نیازمندیهای خودروی شما می‌باشد استفاده نمایید در غیر این صورت خودروی شما از گارانتی خارج خواهد شد.

سوخته‌های دیزلی با کلاس‌های مناسب براساس درجه حرارت فصلهای مختلف سال را انتخاب نمایید. با مراجعه به موارد زیر نوع سوخت دیزلی خود را انتخاب نمایید:

خودروهای دیزلی شماره ۵: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۸ درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۰: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۴ درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۱۰: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۵- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۲۰: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۱۴- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۳۵: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۲۹- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

خودروهای دیزلی شماره ۵۰-: برای نواحی که درصد خطر آن ۱۰ درصد و مینیمم درجه حرارت آن بیشتر از ۴۴- درجه سانتیگراد باشد، مناسب است.

ظرفیت باک سوخت

ظرفیت باک سوخت ۷۶ لیتر است.

مبدل کاتالیستی سه کاره (در موتورهای بنزینی)

مبدل کاتالیستی سه کاره یک وسیله کنترل انتشار آلودگی است که در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. و برای کاهش آلودگی هوا ناشی از گاز خروجی اگزوز، استفاده می شود.

هشدار

- هنگام کارکرد موتور، افراد و مواد قابل اشتعال را از نزدیکی با مبدل کاتالیستی سه‌کاره دور نگه دارید. در صورت اجبار به کارهای تعمیراتی در زمانی که تازه موتور را خاموش کرده‌اید، بایستی از دستکش استفاده نمایید.
 - وقتی خودرو روی علف‌های خشک قرار دارد و یا در محیط‌هایی که مواد آتش‌زا از قبیل برگ درختان، کاغذ و یا تکه پارچه وجود دارد، موتور را در حالت کارکرد درجا روشن نکنید و آن را در محل‌های یادشده پارک نکنید.
 - اگر سوخت به محفظه مبدل کاتالیستی سه‌کاره، جریان پیدا کند، در آنجا شعله‌ور شده و در داخل قطعه شروع به سوختن می‌کند و منجر به گرمای بیش از حد و باعث خرابی آن خواهد شد. به منظور پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی و یا دیگر خطرات این چینی، بایستی مرتب موارد ایمنی زیر را رعایت کنید:
- ✓ از بنزین بدون سرب یا بنزین الکلی که با سوخت آمیخته شده استفاده کنید.
 - ✓ سطح روغن موتور نبایستی بالاتر از خط بالای گیج باشد. استفاده از هر گونه افزودنی به روغن موتور نیز غیرمجاز است.
 - ✓ اجازه ندهید موتور بیشتر از ۲۰ دقیقه درجا کار کند.
 - ✓ از گاز دادن‌های غیر ضروری اجتناب نمایید.
 - ✓ خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن نکنید.
 - ✓ زمانی که خودرو در حرکت است سوئیچ موتور را خاموش نکنید.

- ✓ کارکرد موتور را در شرایط خوب نگه دارید. خطای سیستم الکتریکی، سیستم استارت الکترونیکی و سیستم سوخت موتور باعث افزایش حرارت مبدل کاتالستی سه کاره خواهد شد.
- ✓ اگر موتور سخت روشن می‌شود یا به طور مکرر از کار می‌افتد، خودرو را به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه منتقل نمایید.
- ✓ برای اطمینان از عملکرد نرمال مبدل کاتالستی سه کاره و وسیله کنترل انتشار آلودگی، باید سرویس‌های دوره‌ای خودرو را طبق جدول زمان بندی سرویس‌های دوره‌ای در قسمت سرویس و نگهداری خودرو در این کتابچه انجام دهید.

دستگاه تصفیه گاز اگزوز (برای مدل دیزلی)

دستگاه تصفیه گازهای خروجی اگزوز یک وسیله کنترل انتشار گازهای خروجی اگزوز می‌باشد که روی سیستم اگزوز نصب شده و برای کاهش آلودگی به کار برده می‌شود.

هشدار

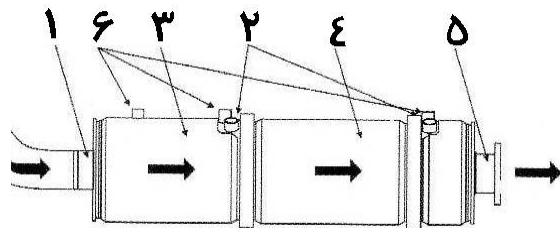
- زمانی که موتور کار می‌کند، افراد و مواد قابل اشتعال را از نزدیکی لوله اگزوز دور نگه دارید. زیرا حرارت لوله اگزوز خیلی بالا می‌باشد.
- وقتی خودرو روی علف‌های خشک قرار دارد و یا در محیط‌هایی که مواد آتش‌زا از قبیل برگ درختان، کاغذ و یا تکه پارچه وجود دارد، موتور را در حالت کارکرد درجا روشن نکنید و آن را در محل‌های یادشده پارک نکنید.

- اگر سوخت به دستگاه تصفیه گاز اگزوز، جریان پیدا کند، منجر به گرمای بیش از حد و باعث خرابی آن خواهد شد. به منظور پیشگیری از وقوع آتش سوزی و یا دیگر خطرات این چینی، بایستی مرتب موارد ایمنی زیر را رعایت کنید:
 - ✓ فقط از سوخت دیزلی استفاده نمایید.
 - ✓ زمانی که سطح سوخت خیلی پائین است رانندگی نکنید. زیرا فقدان سوخت باعث بدسوزی موتور و بار اضافی دستگاه تصفیه گازهای خروجی اگزوز می شود.
 - ✓ اجازه ندهید موتور بیشتر از ۲۰ دقیقه درجا کار کند.
 - ✓ با بکسل کردن و هل دادن خودرو را روشن نکنید.
 - ✓ زمانی که خودرو در حرکت است سوئیچ موتور را خاموش نکنید.
 - ✓ در مواردی که موتور سخت روشن می شود یا مکرر از کار می افتد، لطفاً برای رفع عیب سریعاً به یکی از نمایندگی مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
 - ✓ جهت اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیزور اگزوز و سیستم کنترل گازهای خروجی، بایستی سرویس های دوره ای خودرو را بر اساس دوره های زمانی یادشده در دفترچه راهنما انجام دهید.

سیستم تصفیه ثانویه (مدل یورو ۵)

ساختار سیستم تصفیه ثانویه

سیستم تصفیه ثانویه که برای کاهش انتشار ذرات در نظر گرفته شده از ۶ قسمت زیر ساخته شده است:



- ۱- ورودی تصفیه
- ۲- سنسور فشار فیلتر ذرات تصفیه دیزلی
- ۳- کاتالیزت اکسیداسیون تصفیه دیزلی
- ۴- فیلتر ذرات تصفیه دیزلی
- ۵- خروجی تصفیه
- ۶- سنسور درجه حرارت گازهای تصفیه

اثرات قسمتهای سیستم تصفیه ثانویه

- ورودی و خروجی سیستم تصفیه ثانویه باید با لوله‌ی خروجی تصفیه خودرو متناسب باشد و موقعیت نصب سنسور درجه حرارت تصفیه ثانویه باید فراهم شود.
- ردیاب سنسور فشار تصفیه ثانویه باید مقدار فشار فیلتر تصفیه دیزلی را تنظیم نماید.
- فیلتر تصفیه ثانویه که گرد و غبار و خاکستر را تصفیه می‌کند توسط موتور دشارژ می‌شود.

- کاتالیست اکسیداسیون تصفیه ثانویه دیزلی برای فراهم کردن گرمای فرآیند بازیابی، سوخت را اکسیده می‌کند.
- سنسور درجه حرارت دشارژ تصفیه ثانویه برای اندازه‌گیری گازهای خروجی در موقعیتهای مختلف سیستم تصفیه ثانویه به کار می‌رود.
- زمانی که موتور به طور نرمال کار می‌کند، دوده(دود سیاه) از ذرات سوختن سوخت موتور ساخته می‌شود.
- زمانی که موتور به طور نرمال کار می‌کند، گرد و غبار از ذرات سوختن سوخت موتور ایجاد می‌شود.
- علاوه بر این، دوده و گرد و غباری که روی فیلتر تصفیه ثانویه جمع شده است باید پاک شود. به وسیله فرآیند بازیابی، خاکستر پاک می‌شود. گرد و غبار هر زمان تمیز و توسط فیلتر تصفیه ثانویه پاک می‌شود.
- سیستم تصفیه ثانویه سه چراغ نشانگر روی صفحه داشبورد دارد. دو تا از چراغها علاوه بر بررسی چراغ موتور، شرایط کاری فیلتر ثانویه موتور را نیز چک می‌کنند. سومین چراغ نشانگر، شرایط اتمام بازیابی را نشان می‌دهد.

هشدار

- اطلاعات بیشتر درباره چراغ نشانگر موتور:
 - ✓ فیلتر تصفیه ثانویه نیاز به سوخت دیزلی با ظرفیت خیلی پایین گوگرد دارد.
 - ✓ اگر از سوخت با مینیمم ظرفیت گوگرد استفاده نشود، موتور قواعد دشارژ را نمی‌تواند انجام دهد. فیلتر دیزلی تصفیه ثانویه یا کاتالیست اکسیداسیون دیزلی ممکن است صدمه ببیند.

گرم شدن تصفیه ثانویه

این عملکرد برای جلوگیری از جمع شدن قطرات آب موتور در حین درجا کارکردن موتور در سیستم تصفیه ثانویه در نظر گرفته شده است. بعد از اینکه موتور به مدت ۴ ساعت درجا کارکرد، دور موتور به ۱۱۰۰~۱۰۰۰ دور در دقیقه افزایش خواهد یافت و ۱۰ دقیقه ادامه دارد. در حین این دوره، سیستم تصفیه ثانویه برای تبخیر کردن رطوبت منقبض شده در سیستم، گرم می‌شود.

آلارم اگزوز موتور

سعی کنید گازهای خروجی موتور را استنشاق نکنید. این گازها شامل مونواکسید کربن می‌باشد که یک نوع گاز بی بو و بدون مزه است. اگر شخصی گازهای اگزوز را به مدت طولانی استنشاق کند، هوشیاری خود را از دست داده و جان خود را از دست می‌دهد. اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز هیچ سوراخی نداشته باشد و اتصالات آن شل نشده باشد. لطفاً به طور مکرر سیستم اگزوز را بررسی نمایید. اگر با چیزی برخورد کردید یا صدای غیرعادی از اگزوز شنیده شد، فوراً سیستم اگزوز را بررسی کنید. اگر بایستی در داخل یا بیرون گاراژ رانندگی کنید، موتور نباید در گاراژ یا فضاهای سربسته دیگر روشن شود. در چنین مکانهایی، احتمال خطر زیاد است. زیرا گازهای اگزوز نمی‌توانند خارج شوند. بعد از پارک کردن نباید برای مدت طولانی با موتور روشن در داخل خودرو بمانید. اگر ماندن در خودرو اجتناب ناپذیر است، باید خودرو را در فضای باز پارک کنید و سیستم تهویه مطبوع باید طوری تنظیم شود که اجازه دهد هوای اطراف وارد خودرو شود. به منظور عملکرد نرمال سیستم تهویه مطبوع، اطمینان حاصل نمایید که شبکه های ورودی هوای شیشه جلو به وسیله ذرات یا موانع دیگر مسدود نشده باشد. اگر شما بوی اگزوز را در داخل خودرو حس کردید، لطفاً برای رانندگی شیشه های خودرو

را باز نمایید. سپس علت را پیدا کرده و در کوتاهترین زمان برطرف کنید. اگر بوی اگزوز زمانی که هیچ خودرویی در اطراف شما وجود نداشته باشد باز به مشامتان رسید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی خودرو تماس حاصل نمایید. استنشاق گازهای اگزوز زندگی شما را در معرض خطر قرار می‌دهد.

معلوماتی درمورد مصرف روغن

کارکردهای روغن موتور

کارکرد اصلی روغن موتور، روغنکاری و سرد کردن داخلی موتور است. علاوه بر این، نقش مهمی در مراقبت از عملکرد نرمال موتور دارد.

مصرف روغن

این طبیعیست که موتور در حین عملکرد خود مقداری روغن موتور مصرف می‌کند. مصرف روغن اساساً در نتیجه عوامل زیر است:

- روغن موتور برای روغنکاری پیستون، حلقه‌های پیستون و سیلندرها استفاده می‌شود. زمانی که پیستون حرکت کرده و به سمت سیلندرها پایین می‌آید، یک لایه نازک روغن روی دیواره‌های سیلندر باقی خواهد ماند. قسمتی از روغن موتور به علت مکش زیادی که هنگام حرکت کند خودرو به سمت پایین تولید می‌شود، به محفظه احتراق مکیده خواهد شد. در حین احتراق، گازهای سوخت داغ در این قسمت روغن موتور می‌سوزند و غبار نازکی از روغن بر روی دیواره‌های سیلندر باقی خواهد ماند.

● روغن موتور برای روغنکاری ورودی میل سوپاپ هم استفاده می‌شود. قسمتی از روغن موتور در آمیزش با هوای ورودی که به داخل محفظه احتراق مکیده می‌شود و سپس با همدیگر و با سوخت سوخته خواهند شد. گازهای اگزوز داغ همچنین با روغن موتوری که برای روغنکاری میل سوپاپ اگزوز استفاده می‌شود، نیز خواهد سوخت.

مصرف سوخت به ویسکوزیته و کیفیت روغن موتور و همچنین به شرایط کارکرد خودرو بستگی دارد. رانندگی در سرعت‌های بالا و استفاده مکرر از پدال گاز و ترمز منجر به مصرف زیاد سوخت می‌شود.

موتور تازه به خاطر اینکه هنوز پیستونها، حلقه های پیستون و دیواره‌های سیلندر به خوبی آب بندی نشده‌اند ممکن است روغن موتور بیشتری را مصرف نماید. هنگام اندازه گیری مصرف روغن توجه زیادی داشته باشید. زیرا روغن بعد از استفاده خیلی رقیق است به همین دلیل اندازه گیری سطح دقیق روغن مشکل خواهد بود.

اگر از خودرو برای سفرهای کوتاه استفاده کردید و مصرف روغن آن نرمال بود، مقدار سطح روغن هنوز قابل مشاهده روی گیج روغن نیست. حتی اگر خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر کار کرده باشد. این به این خاطر است که روغن موتور مرتباً با ترکیبات گاز یا بخار آب رقیق می‌شود، برای همین سطح روغن تغییر نمی‌کند. بعد از اینکه در سرعت‌های بالا خودرو حرکت کرد، روغن رقیق شده، تبخیر خواهد شد. بنابراین، بعد از کارکرد خودرو با سرعت‌های بالا، مصرف زیاد روغن موتور اتفاق خواهد افتاد.

اهمیت بررسی سطح روغن موتور

یکی از نکات مهم سرویس و نگهداری خودرو، بررسی سطح مطلوب روغن موتور می باشد تا از این طریق از کیفیت و میزان روغن اطمینان حاصل کنید. بنابراین، ضروریست که به طور دوره‌ای سطح روغن موتور را بررسی نمایید. توصیه می‌شود که بعد از هر سوختگیری مجدد سطح روغن را چک کنید.

هشدار

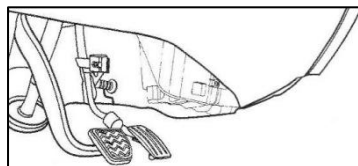
قصور در بررسی سطح روغن موتور، به علت کاهش روغن می تواند باعث صدمات جدی به موتور شود.

سیستم ترمز

سیستم ترمز خودرو، متشکل از یک سیستم ترمز هیدرولیک دو مداره است که هر کدام از این مدارها، به طور مستقل از هم به صورت هم زمان با هم کار می کنند. یعنی وقتی هر یک از مدارهای ترمز دچار نقص فنی شود، مدار دیگر می تواند عمل ترمزگیری را به طور عادی تا زمان کاهش سرعت و توقف خودرو انجام دهد.

⚠ هشدار

در زمانی که تنها یکی از مدارات ترمز عمل می‌کند، هیچ‌وقت با خودرو رانندگی نکنید و بایستی جهت تعمیر سیستم ترمز در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



کورس آزاد پدال ترمز

کورس آزاد پدال ترمز ۱۰~۵ است.

سیستم بوستر ترمز (تقویت کننده خلاء)

سیستم بوستر ترمز (تقویت کننده خلاء)، نیروی لازم را از اختلاف فشار بین پمپ خلاء موتور و فشار اتمسفر تأمین کرده، لذا اجازه می‌دهد که فشار بیشتری در سیستم ایجاد شود. فشار ایجاد شده عامل چسبیدن و یا تماس کفشک‌های ترمز به دیسک ترمز شده و در نتیجه سبب ترمزگیری می‌شود.

⚠ هشدار

- هیچگاه در زمانیکه موتور خاموش است، بطور پله‌ای و متناوب روی پدال ترمز ضربه زنید. چرا که قسمتی از فشار خلاء ذخیره شده در هر بار ضربه زدن، مصرف خواهد شد.
- در صورتیکه بوستر ترمز خراب باشد، سیستم ترمز بطور عادی در ازای فشار و نیروی پدال ترمز، کار خود را انجام خواهد داد.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ترمز ضدقفل، وسیله‌ای است که به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ در زمان ترمزهای ناگهانی، ترمز کردن روی سطوح خیس و لغزان مورد استفاده قرار می‌گیرد. در زمان‌های فوق‌الذکر، عملکرد سیستم ترمز ضدقفل به راننده جهت کنترل، پایداری و فرمان‌پذیری خودرو کمک می‌کند.

یک راه مؤثر جهت استفاده از سیستم ترمز ضدقفل

در زمان ترمزگیری هنگامی که سیستم ضدقفل ترمز فعال است، ممکن است راننده احساس لرزش پدال و نیز صدایی را بشنود که نشان دهنده، کارکرد سیستم است. در چنین حالتی، راننده بایستی پدال ترمز را با نیروی زیاد فشار داده تا سیستم شروع به فعالیت نموده و عملکرد خود را حفظ کند.

در حین ترمزهای ناگهانی، لطفاً پا را به طور مداوم از ترمز بر ندارید. چرا که باعث افت تأثیر نیروی ترمزی خواهد شد. در سرعت‌های بالای 10Km/hr، در زمان‌های ترمز ناگهانی سیستم ترمز ضدقفل عمل خواهد کرد. در سرعت‌های زیر 5Km/hr، سیستم به طور اتوماتیک از مدار خارج شده و اجازه قفل شدن چرخ را در این زمان می‌دهد.

در روزهای بارانی، زمان ترمزگیری روی سطوح خیس و لغزان همانند صفحات فلزی که روی گودال‌ها، پلیت‌های ساختمانی و یا حدفاصل بین پل‌ها، سیستم به درستی فعال خواهد شد. درست در زمان قبل از استارت موتور و یا حرکت خودرو، ممکن است صدایی شبیه صدای کلیک و یا صدای موتور (در حد ۲ تا ۳ ثانیه) از محفظه موتور شنیده شود. این پدیده عادی بوده و نشانگر این است که سیستم ضدقفل در حال اجرای فرآیند خودکنترلی است.

علائم و اثرات زیر در زمان عملکرد سیستم ضدقفل، ممکن است اتفاق بیافتد. ولی به این معنی نیست که سیستم از مدار خارج شده است:

- ممکن است صدای فعال بودن سیستم شنیده شود، حس کنید که پدال ترمز زیر پا خالی می‌شود و یا غریبک فرمان به طرفین بچرخد. و یا صدای پمپ هیدرولیک ABS در محفظه موتور حتی پس از توقف کامل خودرو شنیده شود.
- زمانی که سیستم ضدقفل در حال غیرفعال شدن است، پدال ترمز اندکی به سمت پائین حرکت می‌کند.

هشدار

- انتظار زیاد و نامحدودی از سیستم ضد قفل نداشته باشید. اگرچه سیستم ضدقفل ترمز به کنترل، ثبات و پایداری خودرو کمک می‌کند، ولی همچنان به منظور رانندگی ایمن، به دقت عمل بیشتر، تثبیت سرعت مناسب و رعایت فاصله مناسب با خودرو جلویی

نیاز خواهید داشت. چرا که پایداری و فرمان‌پذیری خودرو حتی در صورتی که سیستم ضدقفل به درستی عمل کند، بسیار محدود و به سختی قابل دسترسی است.

- سیستم ضد قفل در زمانی که خودرو بر روی سطوح خیس و لغزان به نیروی کشش چرخ اضافی نیاز داشته باشد، و یا هنگامی که خودرو بر روی جاده‌های پوشیده با آب با سرعت بالا حرکت می‌کند، نمی‌تواند به راننده جهت کنترل مؤثر خودرو کمک کند.
- سیستم ضد قفل در فواصل کوتاه ترمز، نمی‌تواند استفاده شود.
- در زمان به کارگیری سیستم ضد قفل، بایستی سرعت میانگین خودرو و فاصله مطمئن با خودرو جلویی رعایت گردد.

در هر یک از حالات زیر، ممکن است طول مسافت ترمزگیری در خودرو دارای سیستم ضد قفل (ABS)، در مقایسه با یک خودرو دیگر بدون سیستم ضد قفل (ABS) بیشتر باشد:

- بر روی سطوح یا جاده‌های برفی، شن، سنگریزه و یا تپه‌ها با پستی و بلندی
 - وقتی که خودرو به زنجیر چرخ مجهز شده باشد.
 - زمانی که خودرو بر روی سطوح سنگفرش یا پله‌ای حرکت می‌کند.
 - در جاده‌های دارای پستی و بلندی یا چاله‌دار.
- چهار حلقه لاستیک با سایز مناسب و فشار باد صحیح بر روی خودرو سوار کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به منظور تعیین سرعت خودرو، از سنسورهایی که سرعت دورانی هر چرخ را به تفکیک اندازه‌گیری می‌کند، استفاده می‌کند.

چنانچه تأیر با سایز مناسب استفاده نشود، تشخیص دقیق سرعت خطی خودرو از روی سرعت دورانی چرخ انجام نشده و برای محاسبه دقیق فاصله ترمزگیری مشکل ایجاد خواهد نمود.

چراغ هشدار ABS

- چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن خواهد شد. این چراغ در زمانی که سیستم ترمز ضدقفل به درستی کار کند، پس از ۲ تا ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. چراغ در صورت بروز اشکال در سیستم، روشن خواهد ماند.
- وقتی که چراغ هشدار سیستم روشن بماند، نشان دهنده این است که سیستم ضد قفل ترمز عمل نمی‌کند.
- ممکن است ترمز بگیرد و چرخ قفل کند، ولی با این وجود سیستم ترمز ضد قفل هنوز به صورت طبیعی عمل می‌کند.
- اگر در حالت‌های زیر چراغ هشدار سیستم روشن شد، نشان دهنده وجود خطا در ABS است:
 - ♦ چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن نشود.
 - ♦ چراغ هشدار ABS در زمان حرکت، روشن بماند.

چراغ تمام شدن لنت ترمز

در زمانی که لنت ترمز تمام و نیاز به تعویض داشته باشد، صدای هشدار سایش لنت روی دیسک ترمز، منتشر خواهد شد. اگر هنگام رانندگی صدای خراشیدگی و یا فشار شنیده می‌شود، سریعاً به نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه تا خودرو بررسی و لنت‌های ترمز در صورت لزوم، تعویض گردند.

در صورت شنیدن صدای هشدار، لطفاً از ادامه رانندگی خودداری نمایید. چرا که ادامه رانندگی بدون تعویض لنت‌های ترمز، طول مسافت ترمزگیری افزایش پیدا کرده و حتی باعث خرابی دیسک ترمز و بروز حادثه و تصادف خواهد شد.

سیستم برنامه مقاومت الکترونیکی (ESP)

سیستم ESP از مجموعه اصلی و چند زیر مجموعه تشکیل شده است. مجموعه اصلی شامل موارد زیر هستند:

ABS – سیستم ترمز ضد قفل

EBD – توزیع نیروی ترمز الکترونیکی

VDC – سیستم کنترل داینامیک خودرو

TCS – سیستم کنترل یدک کش

زیر مجموعه شامل:

HHC – سیستم کنترل حرکت اتومبیل به عقب در سربالایی

HDC – کنترل حرکت خودرو در سرازیری

ساختار سیستم ESP

سیستم ESP از قطعات زیر ساخته شده است:

- ECU
- سنسور سرعت چرخها
- سنسور زاویه فرمان

- سنسور سرعت چرخش
- ارتباط با سیستم مدیریت موتور

نحوه کارکرد زیر مجموعه های ESP

- کنترل خودرو در سرازیری با سنسور شتاب طولی
- هنگام رانندگی در سرازیری، راننده پدال ترمز را رها می کند و خودرو را روشن کرده و در حین این مدت، فشار ترمز که توسط راننده به کار برده می شود، می تواند به طور خودکار به مدت ۲ ثانیه و برای تاثیر در ممانعت از سرخوردن، خودرو را نگه دارد.
- ترمز کمکی هیدرولیک
- در مواقع اضطراری، معمولاً نیروی پدال ترمز برای ترمز گرفتن در حین رانندگی کم می باشد. HBA (پیوستن ترمز کمکی) می تواند چنین سرعتی را شناسایی نماید. اما نیروی پدال کم، به طور خودکار فشار ترمز را به سطح ABS ایجاد می کند. ممکن است HBA فاصله ترمزگیری را به طور قابل ملاحظه ای کوتاه کند.
- سیستم کنترل خودرو در سرازیری (HDC)

این سیستم یک وظیفه اضافی در سیستم ESP دارد که به آسودگی و راحتی در رانندگی مرتبط است. در حین حرکت کردن در یک سرازیری، عملکرد HDC و ESP می توانند به طور مستمر و فعالانه نیروی ترمز را برای تشخیص دادن سرعت کم در سرازیری بدون ترمز گرفتن که توسط راننده ایجاد می شود، فراهم کنند. برای فعال کردن عملکرد HDC دکمه آن را فشار دهید. در حین حرکت در

سرازیری، خودرو با مینیمم سرعت ۹٫۵ کیلومتر در ساعت حرکت خواهد کرد و این سرعت را ثابت نگه می‌دارد. علاوه بر این، راننده می‌تواند برای تنظیم سرعت پای خود را روی پدال گاز یا ترمز قرار دهد. زمانی که راننده پدال را رها می‌کند، اگر سرعت بین ۹/۵ تا ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد HDC مجدداً فعال شده و خودرو با سرعت کنونی در سرازیری حرکت می‌کند. زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد HDC به طور خودکار خاموش می‌شود. در صورتی که کنترل HDC موثر باشد و چرخها لغزش زیادی داشته باشند، ترمز ABS به طور خودکار فعال می‌شود.

- در مواقعی که سیستم کنترل خودرو در سرازیری معیوب باشد، عملکرد HDC غیرفعال می‌شود. در این شرایط، سیستم HDC نمی‌تواند به طور نرمال کار کند و بایستی جهت سرویس خودرو در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه مراجعه نمایید.
- در بعضی از موارد خاص، سیستم HDC ممکن است به علت درجه حرارت در سرعت‌های بالا دچار مشکلات احتمالی بشود. به عنوان مثال، زمانی که از سیستم در محیط گرم برای مدت طولانی استفاده کنید، سیستم ترمز گرم‌تر می‌شود. وقتی که درجه حرارت به حد بالا رسید، عملکرد HDC وارد حالت محافظت حرارتی شده و فعال می‌شود، اما به طور موقت کار نمی‌کند و خودرو به سمت سرعت بالا میل می‌کند. هنگامی که درجه حرارت سیستم ترمز تا حرارت کاری موثر، پایین می‌آید، سیستم HDC دوباره فعال می‌شود.

نحوه استفاده از ESP

زمانی که سوئیچ موتور را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ سیگنال EPS روشن شده و برای نشان دادن عبور از خود عیب یابی، بعد از ۳~۵ ثانیه خاموش می‌شود. یا برای نشان دادن اینکه سیستم ESP کار می‌کند، چشمک می‌زند. روشن بودن چراغ سیگنال ESP نشان

دهنده عیب و نقص در سیستم می‌باشد. در این شرایط، لطفاً برای تعمیر سیستم ESP به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه مراجعه نمایید:

- بعد از اینکه خودرو روشن شد، عملکرد ESP به طور خودکار فعال می‌شود.
- سوئیچ ESP می‌تواند عملکرد ESP را خاموش نماید (لازمه این کار این است که: سوئیچ ESP را بیشتر از ۱۰ ثانیه فشار ندهید، در مواردی که به ۱۰ ثانیه برسد، تصور می‌کند که عملکرد آن دچار خطا شده و برای سرویس عملکرد ESP فعالیت آن ادامه پیدا می‌کند).
- از زمانی که سوئیچ را در هر سرعتی از خودرو فشار دهید، ESP متوقف می‌شود.
- صرف نظر از اینکه سوئیچ را فشار بدهید یا نه، ABS عمل می‌کند.
- توصیه می‌شود که از سیستم ESP با سرعت بالا در مسیرهای کمربندی استفاده نکنید.
- برای خودروهای که مجهز به سیستم ESP می‌باشند باید از تایرهایی با مشخصات مورد نیاز استفاده نمایید. از تایرهای دیگر استفاده نکنید.

فصل ۴

سرویس و نگهداری خودرو

کلیات سرویس و نگهداری

شرط لازم برای افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد و بازدهی بالای خودرو، سرویس‌های منظم می‌باشد. اثرات بهینه اقتصادی تنها زمانی حاصل می‌شود که برنامه‌های نگهداری طبق موارد اشاره شده در این بخش اجرا گردد. راننده خودرو باید تعمیرات و نگهداری را مطابق با موضوعات سرویس و نگهداری و مسافت‌های مطرح شده در این بخش اجرا نماید.

نکات مربوط به سرویس و نگهداری

☐ نکات مربوط به محیط زیست

اگر در برخی شرایط، خودتان مجبور به انجام سرویس و نگهداری خودرو شدید، باید نکات مربوط به محافظت محیط زیست را رعایت کنید. هنگام از بین بردن محصولات سرویس باید بر طبق قوانین عمل کنید. همچنین درخصوص قطعات نیز چنین است، مانند فیلترها که با محصولات سرویس از قبیل روغن در تماس هستند. از بین بردن قوطی‌ها و ظروف خالی، دستمال‌های تمیزکاری و محصولات مراقبتی، از نظر زیست محیطی یک رفتار پر مسئولیت است. اجازه ندهید موتور بیش از اندازه نیاز درجا کار کند.

اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید خودرو را روی جایگاه‌های ویژه (استند) با ظرفیت بار کافی برده، برای تعمیرات زیر خودرو هرگز از جک به جای جایگاه ویژه (استند) استفاده نکنید. جک فقط برای بالا بردن خودرو برای مدت کوتاه برنامه‌ریزی شده است و برای انجام تعمیرات زیر خودرو به هیچ‌عنوان مناسب نیست.

مانند همه تجهیزات و قطعات فنی، خودرو نیز نیازمند سرویس و نگهداری و مراقبت است. امکان انجام و تعداد دفعات سرویس و نگهداری اصولاً بستگی به شرایط کارکرد خودرو دارد که بسیار متفاوت است. این فصل از کتابچه دارنده خودرو، شامل اطلاعات محدوده و تعداد دفعات سرویس نگهداری و نکات مربوط به آن می‌باشد. انجام سرویس‌های خودرو را به پرسنل مجرب و با مهارت و آموزش دیده در نمایندگی های مجاز شرکت گواه بسپارید.

محصولات سرویس

محصولات سرویس شامل:

- مایع شیشه شوی جلو
- سوخت ها
- سیال ها و روانکارها (برای مثال، روغن موتور، روغن گیربکس، سیال هیدرولیک، گریس)
- ضدیخ، مایع خنک کننده می‌باشد.

محصولات تأیید شده سرویس، بالاترین حد کیفیتی استاندارد را دارند و نیز دارای مدارک و مستندات مورد تأیید شرکت ایران خودرو دیزل هستند. به همین دلیل، برای خودروی خود فقط از محصولات مورد تأیید استفاده کنید. اطلاعات مربوط به محصولات مورد تأیید سرویس در این راهنما در قسمت جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳) ارائه شده است.

سرویس اولیه

سرویس اولیه خودرو مابین ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد در حداکثر سه ماه پس از تحویل خودرو انجام می‌شود. این سرویس یکی از شرایط مهم گارانتی خودرو می باشد، که در صورت عدم انجام آن، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد در صورتی که خودرو بیشتر تحت یکی از شرایط زیر که به آن « شرایط سخت» اطلاق می‌شود مورد استفاده قرار می‌گیرد، برخی از قطعات نیاز به سرویس و مراقبت های ویژه ای دارند که در ادامه به آن اشاره خواهد شد. شرایط سخت بسته به نوع جاده و نحوه رانندگی به شرح زیر می باشد:

جدول سرویس ها در شرایط سخت

الف-۱ : جاده های ناهموار، گلی یا یخی	
لنت ترمز و کاسه چرخ را بررسی نمایید.	هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک چرخ را بررسی نمایید.	هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لوله و شیلنگ های ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
غریبک فرمان، میل فرمان و روغن گیربکس را بررسی نمایید.	هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس بلبرینگ چرخ را تعویض نمایید.	هر ۵،۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور	هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

	شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید.)
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی نمایید.
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	پیچ ها و مهره های اتصال بدنه و شاسی را سفت نمایید.
الف-۲: جاده خاکی	
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	فیلتر هوا را بررسی نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید).
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.
الف-۳: جاده نمکزار	
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور

	شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید.)
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	شافت گیربکس و میل پلوس را بررسی نمایید.
ب-۱: بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر یا استفاده از کاروان یا باربند	
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	فیلتر روغن را تعویض نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.
هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه	روغن دنده دیفرانسیل را تعویض نمایید.
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	سیستم تعلیق جلو و عقب را بررسی نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر بررسی و هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.	روغن جعبه دنده معمولی را بررسی و تعویض نمایید.
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	گریس کاری شافت گیربکس (گریس کاری در حدود ۲۴ ساعت بعد از غوطه ور شدن در آب، فارغ از بازه سرویس پیچ ها را بررسی و سفت نمایید.)
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	پیچ ها و مهره های اتصال بدنه و شاسی را سفت نمایید.
ب-۲: مسافت های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر که به طور مرتب رفت و آمد می شود (در دمای صفر درجه سانتیگراد یا کمتر)	

روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب-۳: در مسافت های طولانی با سرعت کم حرکت کردن یا زیاد درجا کارکردن از قبیل ماشین های حمل سوخت یا تاکسی	
لنت ترمز و کاسه ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
لنت ترمز و دیسک ترمز را بررسی نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه
ب-۴: بیشتر از ۲ ساعت با سرعت بی نهایت بالا حرکت نمایید. (۸۰٪ ماکزیمم سرعت)	
روغن دنده دیفرانسیل را تعویض نمایید.	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
روغن جعبه دنده معمولی را بررسی و تعویض نمایید.	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر بررسی و هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

شرح و زمان سرویس های دوره ای

فواصل سرویس و نگهداری، چنانچه در این راهنما نشان داده شده است، به میزان مسافت طی شده (مقدار کیلومتر) و فواصل زمانی، هر کدام که زودتر فرا برسد بستگی دارد، بر این اساس بازرسی منظم و لیست بررسی قطعات در جدول سرویس ها مشخص شده است.

I: بررسی، کنترل و یا تنظیم R: تعویض L: روانکاری

جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها موتور دیزلی (جدول ۱)

شرایط کارکرد خودرو		نوع سرویس
کارکرد در شرایط سخت	کارکرد در شرایط عادی	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)	ابتدا هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)	تعویض روغن و فیلتر موتور
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)	ابتدا هر ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)	تعویض فیلتر هوا
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)	ابتدا هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)	تعویض فیلتر سوخت
ابتدا در ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۳ ماه سپس در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)		تعویض روغن گیربکس
در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)		تعویض روغن دیفرانسیل
در هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد بررسی کنید		روغن فرمان
در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)		تعویض روغن کلاچ و ترمز
در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرایرسد)		تعویض مایع خنک کننده

① نوع و ظرفیت سیالات و روانکارهای مورد استفاده در خودرو در جدول (۳) اشاره شده است.

جدول تعویض و بازدید روغن ها و فیلترها موتور بنزینی (جدول ۱)

نوع سرویس	شرایط کارکرد خودرو	
	کارکرد در شرایط عادی	کارکرد در شرایط سخت
تعویض روغن موتور	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	هر ۲۵۰۰ کیلومتر کارکرد
فیلتر روغن موتور	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد
تعویض فیلتر هوا	ابتدا هر ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	ابتدا هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)
تعویض فیلتر سوخت	ابتدا هر ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	ابتدا هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)
تعویض روغن گیربکس	ابتدا در ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۳ ماه سپس در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	
تعویض روغن دیفرانسیل	در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	
روغن فرمان	در هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد بررسی کنید	
تعویض روغن کلاچ و ترمز	در هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه	
تعویض مایع خنک کننده	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	

① نوع و ظرفیت سیالات و روانکارهای مورد استفاده در خودرو در جدول (۳) اشاره شده است.

شرح سرویس های دوره ای (جدول ۲)

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد.)																	موارد سرویس
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر	
سرویس دوره ای موتور (دیزلی)																	
مطابق جدول شماره (۱)																	تعویض روغن و فیلتر روغن موتور
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترک، خرابی و سائیدگی در تسمه و تنظیم کشش تسمه
I		I		I		I		I		I		I		I		I	بررسی شیلنگ A/C و رادیاتور از نظر عدم وجود آسیب دیدگی و بررسی اتصالات

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد.)																موارد سرویس
ماه ها	۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	
مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	
بررسی دور آرام موتور	I	I		I		I		I		I		I		I		I
تعویض سطح مایع خنک کننده موتور	مطابق جدول شماره (۱)															
کنترل سطح مایع خنک کننده موتور	I	I		I		I				I				I		I
تعویض فیلتر هوا	مطابق جدول شماره (۱)															
بررسی فیلتر هوا	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)															
نشستی روغن موتور	I			I				I								I
تعویض فیلتر گازوییل	مطابق جدول شماره (۱)															

راهنمای استفاده از خودروهای وانت دوکابین پیکاپ

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر	
سرویس دوره ای موتور (بنزینی)																	
مطابق جدول شماره (۱)																	تعویض روغن و فیلتر روغن موتور
مطابق جدول شماره (۱)																	تعویض فیلتر سوخت
I				I				I				I			I	ترک، خرابی و سائیدگی در تسمه و تنظیم کشش تسمه	
هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد																	تعویض تسمه تایم موتور
		I		I		I		I		I		I		I		بررسی تسمه تایم موتور	
I								I								بررسی سیستم تهویه کارتر از نظر عادی بودن (اجزاء بر روی فیلتر هوا)	
R				R				R				R				تعویض شمع	
I								I							I	شیلنگ و اتصالات رادیاتور	

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰کیلومتر	
مطابق جدول شماره (۱)																	تعویض مایع خنک کننده موتور
I				I				I				I				I	کنترل سطح مایع خنک کننده موتور
I								I								I	بررسی وایر از نظر عدم وجود خرابی
I				I				I				I				I	نشستی از موتور
مطابق جدول شماره (۱)																	تعویض فیلتر هوا
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)																	بررسی فیلتر هوا
I				I				I				I				I	بررسی دور آرام موتور
I								I								I	بررسی شیلنگ تهویه کارتر

راهنمای استفاده از خودروهای وانت دوکابین پیکاپ

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																موارد	
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		ماه ها
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر
سرویس های دوره ای خودرو (به صورت مشترک)																	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	پدال ترمز، کلاچ و ترمز دستی	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	لنت و کاسه ترمز	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	لوله ترمز و لوله پلاستیکی آن	
مطابق جدول شماره (۱)																تعویض سیال ترمز (روغن کلاچ)	
	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	I	بررسی سیال ترمز (روغن کلاچ)	
مطابق جدول شماره (۱)																بررسی روغن فرمان	
مطابق جدول شماره (۱)																تعویض روغن گیربکس	
		I				I				I				I	I	کنترل سطح روغن گیربکس	
		I				I				I				I	I	روغن جعبه دنده کمکی	

سرویس و نگهداری خودرو

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر	
مطابق جدول شماره (۱)																	تعویض روغن دیفرانسیل
				I							I			I		کنترل پیچ تخلیه و روغن دیفرانسیل	
I		I		I		I		I		I		I		I	I	غربیلک، جعبه و میل فرمان	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیبک و گردگیر	
I				I				I			I				I	سیستم تعلیق جلو و عقب	
I				I				I			I					میزان کردن چرخ جلو	
I		I		I		I		I		I		I		I		لاستیک و فشار باد لاستیک	
I		I		I		I		I		I		I		I		قطعات اتصال شافت گاردان	
تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه (هرکدام زودتر فرابرسد)																	دوشاخه کشویی شافت گاردان
I		I		I		I		I		I		I		I		گردگیر میل پلوس	

راهنمای استفاده از خودروهای وانت دوکابین پیکاپ

فواصل سرویس (ماه های سپری شده یا مسافت طی شده، هر کدام که زودتر باشد)																	موارد
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	ماه ها	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	مسافت X ۱۰۰۰ کیلومتر	
R		L		R		L		R		L		R		L		گریسکاری بلبرینگ چرخ و پین توپی	
I		I		I		I		I		I		I		I		منیفولد و منبع اگزوز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	روشنایی و بوق	
I		I		I		I		I		I		I		I		سیستم تهویه مطبوع و مبرد	
بازدید اولیه ۱۲ ماه بعد از تحویل و بعد هر ۲۴ ماه یکبار																	SRS کیسه هوا
I		I		I		I		I		I		I		I	I	باتری	
بررسی کردن هر ۵،۰۰۰ یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر، سفت کردن بر اساس گشتاور مربوطه																	مهتره چرخ ها

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)

به منظور جلوگیری از آسیب‌های وارده به خودرو و نیز جهت افزایش عمر مجموعه‌ها و قطعات خودرو فقط از روغن‌ها و سیالات معرفی شده در جدول زیر استفاده نمایید.

جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای دیزلی

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت‌های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۴٫۷ لیتر	BEHRAN ULTRA TURBO DIESEL BEHRAN SUPER TURBO DIESEL Speedy Rubia Tir 7400 15w40 Pars paydar 15w40	Behran Behran نفت سپاهان Total نفت پارس	CH-4	5W- 30 : تابستان 15W-40	روغن موتور

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۱,۶ لیتر	Behran Samand MB Castrol Syntrex Universal 80W-90	Behran Castrol	GL-4	75 W-90 GL4 80W90 GL4 (آلترناتیو)	روغن گیربکس
۱,۲ لیتر	Behran Samand ویژه (80W-90, 85W90) Castrol Syntrex Universal 80W-90 Castrol AXLE EPX 80W90 Titan Gear HYP LD Titan Gear HYP SAE 90 Mobilube HD-A PLUS 80W90 Mobilube HD-A 85W90 Total EP-B	Behran Castrol Castrol FUCHS FUCHS Exxon mobil Exxon mobil Total	GL-5	80W-90 85W-90	روغن محور جلو
۰,۳ ± ۱,۳ لیتر			GL-5	80W-90 85W-90	روغن محور عقب

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۱,۲ لیتر	Behran Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Castrol ATF TQ DIII	Behran pars oil Castrol	ATF III	-	روغن جعبه فرمان
۱,۲ لیتر	کاسپین	فومن شیمی	DOT 4	-	سیال ترمز
۰,۳۸ کیلوگرم	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania EP2 Fuchs Renolit MP	Behran pars oil Shell Fuchs Petrolub AG	DIN 51818	NLGI 2	گریس چند منظوره

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت‌های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۰,۷ کیلوگرم	Honeywell Juhua PER134	رهام گاز بشیر پارسیان گاز	R-134 a	-	گاز کولر
۲,۵ لیتر	شیشه شوی	طیف سایپا رامیارشیمی	-	-	مایع شیشه شوی
۱۵۰ سی سی (پیش شارژ شده)	WURTH OIL	WURTH	SP-100	-	روغن کمپرسور کولر

سرویس و نگهداری خودرو

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۹ لیتر (۴,۵ لیتر ضد یخ + ۴,۵ لیتر آب)	بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کاسپین	بهران * نفت سپاهان * مهرتاش سپاهان * فومن شیمی	ASTM 3306	-	ضد یخ ۵۰٪

جدول مشخصات سیالات و روانکارهای خودروهای بنزینی

ظرفیت	نام تجاری سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
برای بار اول: ۵/۶ لیتر در زمان تعویض روغن: ۴/۵ لیتر	Behran MotorOil SUPER BMB 5w-40 behran rana 5w-40 pars super pishro 5w-40	Behran Behran pars	SM	5W-40	روغن موتور (با فیلتر روغن)
۲,۶ لیتر	Behran Samand MB Castrol Syntrex Universal 80W-90	Behran Castrol	GL-4	75 W-90 GL4 80W90 GL4 الترناتیو	روغن گیربکس

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۱,۲ لیتر	Behran Samand ویژه (80W-90, 85W90) Castrol Syntrex Universal 80W-90 Castrol AXLE EPX 80W90 Titan Gear HYP LD Titan Gear HYP SAE 90 Mobilube HD-A PLUS 80W90 Mobilube HD-A 85W90 Total EP-B	Behran Castrol Castrol FUCHS FUCHS Exxon mobil Exxon mobil Total	GL-5	برای زمستان 80W-90 برای تابستان 85W-90	روغن محور جلو
۱,۳ لیتر					روغن محور عقب
۱ لیتر	Behran Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Castrol ATF TQ DIII	Behran pars oil Castrol	ATF III	-	روغن جعبه فرمان

نام سیال / روان کار	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار	ظرفیت
سیال ترمز	-	DOT 4	فومن شیمی	کاسپین	۱ لیتر
گریس چند منظوره	NLGI 2	DIN 51818	Behran pars oil Shell Fuchs Petrolub AG	Behran Yaghoot NL GI 2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania EP2 Fuchs Renolit MP	برای خط فاینال: ۱ گرم برای خط شاسی: ۳ گرم

سرویس و نگهداری خودرو

ظرفیت	نام سیال / روان کار	شرکت های مورد تأیید	سطح کیفی	ویسکوزیته (SAE)	نام سیال / روان کار
۷۰۰±۵۰ گرم	Honeywell Juhua PER134	رهام گاز بشیر پارسیان گاز	R-134 a	-	گاز کولر
۱۸۰ سی سی (پیش شارژ شده)	WURTH OIL	WURTH	SP-100	-	روغن کمپرسور کولر
۲ لیتر	شیشه شوی	طیف ساپا رامیار شیمی	-	-	مایع شیشه شوی

نام سیال / روان کار	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت‌های مورد تأیید	نام تجاری سیال / روان کار	ظرفیت
ضد یخ	-	ASTM 3306	بهران * نفت سپاهان * مهرتاش سپاهان * فومن شیمی	بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کاسپین	۹ لیتر (۴,۵ لیتر ضد یخ + ۴,۵ لیتر آب)

⚠ هشدار

- تعمیر و نگهداری ناقص یا نادرست باعث ایجاد نقص در عملکرد خواهد شد. موارد انجام تعمیر و نگهداری که توسط خود راننده انجام می‌شود، محدود می‌باشد. به هر حال بسیاری از موارد تعمیر و نگهداری بایستی توسط افراد فنی واجد شرایط به وسیله ابزار مخصوص انجام شود. مراقبت‌های ویژه در طول تعمیر و نگهداری جهت جلوگیری از حادثه می‌باشد.
 - موارد زیر نیاز به مراقبت‌های ویژه دارد و باید دقیقاً رعایت شوند:
- ✓ دست، لباس یا ابزار نباید با فن در حال کار یا تسمه پروانه موتور در حال انجام کار تماس پیدا نماید. (حلقه، ساعت و ... خود را باز نمایید.)

- ✓ موتور، مخزن مایع خنک کننده، اگزوز دود و گردگیر شمع پس از عملکرد خودرو بسیار گرم هستند. از دست زدن به آن‌ها خودداری نمایید. دمای روغن موتور، سیال و شمع بسیار بالا است.
- ✓ برای جلوگیری از سوختگی، درب مایع خنک کننده یا پیچ تخلیه را به هنگام گرم بودن موتور باز ننمایید.
- ✓ در نزدیکی ماده اشتعال‌زا و باتری سیگار نکشیده و یا جرقه و شعله ایجاد ننمایید.
- ✓ هنگام جابجایی باتری مراقبت‌های ویژه نمایید. زیرا اسید سولفوریک موجود در آن سمی و خورنده است.
- ✓ هنگامی که تنها پایه خودرو جک می‌باشد، هرگز زیر شاسی نروید. مگر این که خودرو توسط یک بدنه مهار بندی شده باشد.
- ✓ اطمینان حاصل نمایید به هنگام کار کردن در نزدیکی فن مایع خنک کننده یا مخزن مایع خنک کننده، سوئیچ خاموش باشد.
- ✓ به خاطر این که اگر سوئیچ روشن یا سیستم تهویه در حال کار کردن باشد، دمای مایع خنک کننده بالا می‌رود و در این حالت فن خنک کننده به صورت خودکار شروع به کار می‌کند.
- ✓ به هنگام استفاده از ماده پخش شدنی برای جلوگیری از پاشیدن آن به چشم در صورت کار کردن در زیر شاسی از عینک ایمنی استفاده نمایید.
- ✓ روغن موتوری که استفاده می‌شود دارای مواد مضر می‌باشد که موجب آسیب‌های پوستی مانده سرطان پوست می‌شود. بنابراین لازم است مراقب باشید که پوست شما برای مدت طولانی آغشته به روغن موتور نباشد. برای شستن روغن از روی پوست، از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

- ✓ روغن موتور و فیلتر روغن بایستی در جای امن و محل قانونی دور انداخته شود. آن‌ها را در سطل زباله، فاضلاب و یا روی زمین پرتاب نکنید.
- ✓ در هنگام پر کردن روغن ترمز مراقب باشید به چشم خود و رنگ بدنه آسیب نرسانید. اگر روغن ترمز به چشمتان پاشیده شد، بلافاصله آن را با آب تمیز بشویید.
- ✓ به یاد داشته باشید سیم برق باتری و وایر جریان یا ولتاژ بالایی دارند، از ایجاد اتصال کوتاه به طور تصادفی جلوگیری نمایید.
- ✓ گلیگول مایع خنک کننده را به تنهایی به مخزن مایع خنک کننده اضافه نمایید. علاوه براین، به هنگام تخلیه مایع خنک-کننده، قسمتی از بدنه خودرو که با آن تماس دارد را با آب بشویید، چون به آن آسیب می‌رساند.
- ✓ شمع پس از تمیز کردن یا تنظیم فاصله قابل استفاده نیست.
- ✓ بیش از حد روغن گیربکس و فرمان هیدرولیک اضافه ننمایید، در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت و فرمان آسیب می‌بیند.
- ✓ برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات و رنگ بدنه، محل سرریز روغن ترمز را با آب تمیز، پاک نمایید.
- ✓ هنگام برداشتن فیلتر هوا، خودرو را روشن و یا به حرکت درنیاورید، در غیر این صورت باعث سایش سریع موتور می‌شود. علاوه بر این، برگشت شعله ممکن است باعث احتراق محفظه موتور شود.
- ✓ اجازه ندهید قاب برف پاک‌کن سطح شیشه را زبر نماید.
- ✓ بررسی نمایید قبل از بسته شدن کاپوت، هیچ ابزاری یا پارچه‌ای در محفظه موتور نباشد.

سرویس و نگهداری موتور

تعویض روغن موتور

روغن موتور را مطابق مشخصات اشاره شده در جدول (۳) تعویض نمایید.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن و فیلترها بر اساس جدول (۱) می‌بایست صورت پذیرد.

بررسی کردن سطح روغن موتور

موتور را برای رسیدن به درجه حرارت کار، روشن و سپس موتور را خاموش نمایید و سطح روغن را روی گیج بررسی کنید.

برای مشاهده دقیق مقدار روغن، خودرو را در سطح صاف پارک نمایید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید و اجازه دهید تا جریان

روغن به سینی کارتر برگردد.

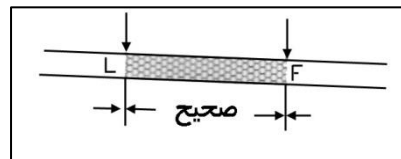
گیج روغن را بیرون بکشید، روغن روی آن را با دستمال پاک نمایید.

گیج روغن را دوباره جهت خواندن دقیق سطح روغن، در جای خود قرار دهید.

گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را مشاهده نمایید.

هشدار ⚠

منیفولد گاز خروجی را لمس ننمایید.



اگر سطح روغن کمی پایین‌تر از حد کم‌تر بود به آن روغن موتور مشابه روغن موتور مورد استفاده اضافه نمایید. پوشش فیلتر روغن را بردارید و گیج روغن را در هر زمان پس از پرکردن روغن، بررسی نمایید. جهت پرکردن روغن، استفاده از قیف توصیه می‌شود. سطح روغن باید در وسط حد بالایی و حد پایین نشان داده شده در شکل نه بیشتر و نه کمتر از حد باشد. هنگام پر کردن روغن، بیش از حد بالایی مشخص شده روغن اضافه ننمایید. هنگامی که روغن به محدوده سطح مناسب رسید، گیج روغن را در جای خود قرار دهید، پوشش فیلتر روغن مناسب را قرار داده و با دست محکم نمایید.

هشدار

- اجازه ندهید روغن موتور بر روی قطعات خودرو ریخته شود.
- بیش از اندازه روغن نریزید، در غیر این صورت باعث صدمه رسیدن به موتور می‌شود.
- پس از پر کردن روغن، سطح روغن را توسط گیج روغن بررسی نمایید.
- روغن با درجه بندی مختلف را با هم مخلوط ننمایید.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) را در حالت موتور سرد بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در محدوده FULL و LOW باشد نشانگر حالت عادی سطح می باشد. اگر سطح مایع خنک کننده بیش از حد پایین بود، مایع خنک کننده مشابه، درون آن اضافه نمایید. سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) در هر دمای موتور، متفاوت است. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از LOW باشد، به آن مایع خنک کننده اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد. برای محافظت از قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی، تنها از مایع خنک کننده گلیکول استفاده نمایید.

هنگامی که سطح مایع خنک کننده سریع پس از پر کردن آن خالی می شود، این نشان دهنده وجود نشت در آن است. مخزن مایع خنک کننده، شیلنگ، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری)، درب مخزن (درب فشاری)، پیچ تخلیه و پمپ را از نظر عدم وجود نشتی بررسی نمایید. اگر هیچ نشتی مشاهده نکردید جهت بررسی های لازم به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



برای جلوگیری از سوختگی، زمانی که موتور گرم است، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) یا درپوش مخزن را برندارید.

انتخاب مایع خنک کننده

خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده موتور آسیب می‌رساند. برای جلوگیری از صدمه رسیدن به قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی مطمئن شوید از مایع خنک کننده گلیکول استفاده می‌نمایید. نسبت مخلوط ضدیخ و آب باید مطابق دستورالعمل سازنده باشد. از مایع خنک کننده با نسبت بیش از ۷۰٪ استفاده ننمایید. در غیر این صورت در عملکرد طبیعی خنک کننده اختلال ایجاد می‌شود.

⚠ هشدار

از الکل و یا آب تمیز به عنوان عامل ضدیخ استفاده ننمایید.

بررسی کردن رادیاتور، کندانسور و اینترکولر

اگر رادیاتور و کندانسور خیلی کثیف بودند یا رادیاتور و کندانسور وضعیت نامعینی داشته باشند، راننده جهت بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نماید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از ایجاد سوختگی، هنگامی که موتور هنوز داغ است، به رادیاتور، کندانسور و یا اینترکولر دست نزنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدگی رادیاتور، کندانسور و یا اینترکولر، خودتان آن‌ها را تعمیر ننمایید.

تخلیه آب از فیلتر سوخت (در موتورهای دیزلی)

اگر سیستم هشدار دهنده سوخت شروع به چشمک زدن کرد، آب درون فیلتر سوخت بایستی فوراً تخلیه شود. یک ظرف کوچک را جهت تخلیه آب در زیر پیچ تخلیه قرار دهید. پیچ تخلیه را ۲ الی ۲,۵ دور بچرخانید. (چرخاندن بیشتر باعث نشی آب از اطراف پیچ می‌شود) دکمه فشاری را تا لحظه خروج سوخت فشار دهید. پس از تخلیه، پیچ را با دست ببندید. پیچ تخلیه را با هیچ ابزاری نچرخانید.

سیستم سوخت رسانی

سوخت و فیلتر سوخت

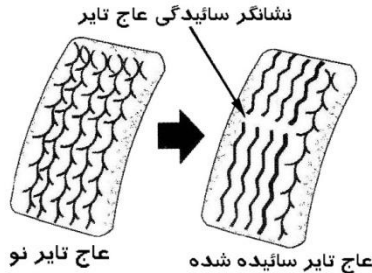
فیلتر سوخت باید به صورت دوره ای تعویض شود.

⚠ هشدار

- به منظور عمر طولانی خودرویتان، لطفا دستورالعمل های زیر را کامل نمایید:
 - ✓ خودروی خود را فقط در ایستگاههای استاندارد سوخت گیری نمایید.
 - ✓ اگر چراغ هشدار سیستم سوخت روشن شد، سریعاً به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت بازدید خودرو و جایگزین کردن چراغ هشدار جدید مراجعه نمایید.

✓ برای جلوگیری از ترکیب مواد خارجی و ناخالصیها با سوخت، فیلتر را در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها بررسی لاستیک ها



لاستیک در صورت داشتن آج فرسوده، بایستی تعویض گردد. در صورتی که طرح آج لاستیک تا ۱,۶ میلیمتر یا کمتر از آن ساییده و نشانگر سایش آج روشن شده باشد، این لاستیک بایستی تعویض گردد.

در صورتی که آج لاستیک تا ۴ میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، تیغه یخ شکن یا سنبه لاستیک بی اثر خواهد بود.

اگر در هنگام حرکت خودرو نشت باد از لاستیک وجود دارد، خودرو را به حرکت درنیاورید.

در غیر این صورت لاستیک آسیب خواهد دید و آن را نمی توان حتی برای رانندگی در مسافت های کوتاه تعمیر کرد. در صورتی که به دلیل اندازه و موقعیت نتوان ترک لاستیک را تعمیر نمود، لاستیک بایستی تعویض گردد. در صورت آسیب دیدن لاستیک از جمله ترک یا پاره شده نخ لاستیک و اگر داخل لاستیک شکم داده باشد، این نشان می دهد که لایه داخلی لاستیک آسیب دیده است و لاستیک باید تعویض گردد.

لاستیکی که بیش از ۶ سال مورد استفاده قرار گرفته شده است، در صورتی هم که آسیب دیدگی نداشته باشد، بایستی توسط یک فرمتخصص مورد بررسی قرار گیرد.

تعویض لاستیک

هنگام تعویض لاستیک، سایز و مدل لاستیک جدید باید همانند آن لاستیکی باشد که بر روی خودرو در حال استفاده کردن می‌باشد و از نظر ظرفیت بار باید یکسان و یا بالاتر باشد.

در صورتی که از تایر با سایز و مدل متفاوت استفاده نمایید، باعث ایجاد اختلال در راحتی حرکت و خواندن سرعت سنج و کیلومترشمار و فاصله زمین از بدنه یا لاستیک و یا یدک کش می‌شود و موارد بالا موجب این می‌شود که رانندگی با این خودرو به خطر بیافتد. اگر هر یک از لاستیک مشترک با چرخ زاپاس تعویض شد، لاستیک‌ها باید به صورت کامل تعویض گردد. بالعکس این امر هم صادق است. اگر تنها یک لاستیک نیاز به تعویض داشته باشد، اطمینان حاصل نمایید که با یک لاستیک فرسوده تعویض نشود.

⚠ هشدار

- دستورالعمل‌های زیر را مشاهده نمایید، در غیر این صورت کنترل خودرو به مخاطره می‌افتد، سبب خارج شدن کنترل خودرو و باعث بروز آسیب و مرگ می‌گردد:
- ✓ از چرخ زاپاس و چرخ مشترک در همان زمان استفاده ننمایید.

✓ از لاستیک‌هایی به غیر از اندازه پیشنهادی استفاده ننمایید.

از لاستیک دست دوم استفاده ننمایید.

استفاده از لاستیک غیرمجاز بسیار خطرناک است. موضوع توازن دینامیکی چرخ‌ها، پس از هر زمان تعویض تحت کنترل باشد. توازن دینامیکی مازاد باید کمتر از ۱۰ گرم پس از توازن دینامیکی باشد. عدم توازن چرخ می‌تواند دوام لاستیک و کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار بدهد. چرخ‌ها همچنین پس از استفاده به مدت طولانی، تعادلشان کم می‌شود، بنابراین لازم است که به صورت دوره‌ای توازن چرخ تنظیم شود. هنگام تعویض لاستیک تیوبلس، تعویض دریچه باد هم خوب است.

چرخ‌ها اگر آسیب دیده باید تعویض گردند. اگر چرخ‌های آسیب دیده تعویض نشوند، لاستیک ممکن است جدا شود و سبب ناپایداری و خارج شدن کنترل خودرو گردد.

انتخاب چرخ

هنگام تعویض چرخ‌ها، از چرخ‌هایی با همان ظرفیت فشار، قطر، عرض طوقه و خمیدگی همانند چرخ اصلی استفاده نمایید. تفاوت در اندازه چرخ یا نوع آن می‌تواند بر روی کنترل خودرو، عمر سرویس بلبرینگ چرخ، خنک کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت سنچ/کیلومترشمار، عملکرد ترمز، کانون چراغ جلو، ارتفاع سپر و فاصله از زمین و غیره تاثیر بگذارد. توصیه می‌شود جهت تعویض چرخ‌ها

از چرخ‌هایی که برای مدت طولانی استفاده شده‌اند، استفاده ننمایید. چون ممکن است سبب بروز خطر در هر لحظه گردد. علاوه بر این، چرخ‌ی که صاف است از لحاظ ساختاری صدمه دیده و نمی‌توانید دوباره آن را استفاده نمایید. تیوب را در داخل چرخ توخالی که مخصوص تایر تیو بلس طراحی شده است نصب ننمایید.

هشدار

- لطفاً به شرح زیر عمل نمایید، در غیر این صورت قابلیت کارکرد ماشین کاهش می‌یابد یا ماشین ممکن است از کنترل خارج گردد و منجر به حوادث، مرگ و یا صدمات شدید شود:
 - ✓ از لاستیک‌های که مورد تایید شرکت ایران خودرو دیزل نیست استفاده ننمایید.
 - ✓ چهار چرخ مورد استفاده نباید دارای مارک‌ها و اندازه‌های مختلف باشد.
- در مورد چرخ‌های آلومینیومی موارد زیر را رعایت نمایید:
 - ✓ مهره‌های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.
 - ✓ اگر لاستیک‌ها را جابجا، تعمیر یا تعویض کردید، مهره‌های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.
 - ✓ در هنگام استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ‌های آلومینیومی آسیب نرسانید.
 - ✓ از مهره‌های چرخ و آچار مخصوص که تنها برای چرخ‌های آلومینیومی طراحی شده است استفاده ننمایید.

- ✓ هنگام توازن چرخ‌ها، از ابزار توازن چرخ یا محصولات مشابه و چکش پلاستیکی یا فقط چکش لاستیکی استفاده نمایید.
- ✓ چرخ‌های آلومینیومی را از نظر آسیب دیدگی به صورت منظم بررسی نمایید و بلافاصله آن‌هایی را که آسیب دیده‌اند تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری سیستم‌های الکتریکی باتری

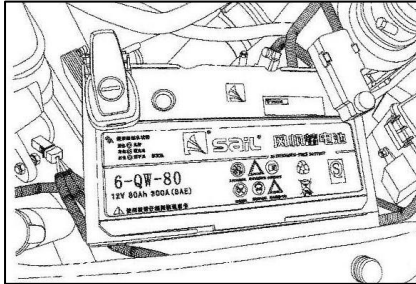
بررسی شرایط باتری

باتری را از لحاظ عدم وجود زنگ زدگی، عدم شل بودن سرسیم، عدم ترک پوسته و عدم شل بودن خار ضامن بررسی نمایید.

اگر باتری دارای زنگ زدگی باشد، آن را با محلول آب گرم و جوش شیرین تمیز نمایید و سپس برای جلوگیری از زنگ زدگی به سرسیم‌ها (ترمینال) گریس بزنید.

در مورد شل بودن سرسیم‌ها (ترمینال‌ها)، مهره قفل‌ی را سفت نمایید اما بیش از اندازه آن را سفت ننمایید.

خار ضامن را جهت قرار گرفتن صحیح باتری در محل خود سفت نمایید. به هر حال، سفت کردن بیش از اندازه موجب صدمه رساندن به باتری می‌شود.



هشدار

- کابل باتری را تمیز نگه دارید. نصب محکم، در عمر باتری و عملکرد باتری مفید است.
 - هنگام اتصال کابل باتری، توجه داشته باشید که نصب باتری به صورت صحیح و محکم باشد، در غیر این صورت ممکن است بر روی تجهیزات و عمر باتری اثر بگذارد.
 - موارد احتیاطی زیر را انجام دهید:
- ✓ قبل از نصب باتری خودرو، ولتاژ ترمینال را اندازه‌گیری نمایید. اگر ولتاژ ترمینال کمتر از ۱۲,۵ ولت باشد، باتری را شارژ نمایید.
 - ✓ جهت نصب، باتری را با دقت جابجا نمایید. شیب باتری باید در هنگام جابجایی و سرویس کمتر از ۳۰ درجه باشد. جهت نصب ایمن و محافظت در برابر شوک‌های مکانیکی به قطب‌های باتری توجه نمایید.
 - ✓ در حالی که سوئیچ یا موتور روشن می‌باشد، باتری را جدا نمایید. در غیر این صورت، سیستم برق یا قطعات الکترونیکی آسیب می‌بینند.
 - ✓ از اتصال کابل دو باتری به یکدیگر یا از تماس قطب مثبت باتری به بدنه خودرو خودداری نمایید، زیرا اتصال کوتاه رخ می‌دهد و ممکن است موجب ایجاد آتش سوزی و یا سوختگی گردد.
 - ✓ قبل از کار روی سیستم الکتریکی، موتور و تمام دستگاه‌های الکتریکی را خاموش و کابل منفی باتری را جدا نمایید.

- ✓ هنگام جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید. جهت نصب و راه-اندازی برعکس عمل کنید.
- ✓ برای جلوگیری از آسیب رساندن اشعه ماورا بنفش به پوشش باتری، اجازه ندهید که باتری برای مدت طولانی زیر آفتاب خورشید قرار بگیرد.
- ✓ اگر می‌خواهید بیش از یک ماه از خودرو استفاده ننمایید، بهتر است باتری خودرو را قطع نمایید.
- ✓ در صورت استفاده از خودرو در مناطق سرد به مدت طولانی، اقدامات لازم در خصوص محافظت باتری در برابر یخ زدن انجام دهید.
- ✓ باتری یخ زده یا یخ نده را شارژ ننمایید، در غیر این صورت انفجار رخ خواهد داد. باتری یخ زده بایستی تعویض گردد. باتری خالی تقریباً در 0 درجه سانتیگراد یخ می‌زند.
- ✓ در هنگام ذخیره سازی باتری، اطمینان حاصل نمایید که اختلاف درجه حرارت قسمت بالا و پایین زیاد نیست، در غیر این صورت تخلیه خود به خود رخ می‌دهد.
- ✓ هنگام قطع کردن باتری، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا نمایید. پس از آن، گیره صفحه باتری باز و باتری را از سینی نصب بیرون بکشید.

رادار دنده عقب

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، ردیاب سیستم رادار دنده عقب شروع به کار خواهد کرد. این سیستم و تمام جستجوها به طور معمول کار می‌کند و سنسور دنده عقب صدای "Bi" ایجاد می‌کند (به فاصله هر ۰,۵ ثانیه یک صدای ۰,۵ ثانیه‌ای)، تا یک زنگ هشدار ایجاد شود.

اگر فاصله نسبی سنسور از مانع کمتر شود، صدای هشدار "Bi-Bi" (به فاصله ۰,۵ ثانیه) دو بار شنیده می‌شود

اگر فاصله نسبی سنسور از مانع کمتر و کمتر شود، صدای هشدار "Bi-Bi-Bi" سه بار شنیده می‌شود

در هنگام عملکرد عادی، اگر سنسور سیستم رادار هر مانعی را در محدوده نمایش، نشان دهد، دستگاه می‌تواند صدای هشدارها را با توجه به میزان فاصله از مانع با فرکانس‌های مختلف ارسال نماید:

اگر میزان فاصله از مانع بیش از ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب نمی‌تواند صدای هشدار را ارسال نماید.

اگر میزان فاصله از مانع بین ۹۰ الی ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای طولانی و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 1HZ واکنش نشان می‌دهد.

اگر میزان فاصله از مانع بین ۶۰ الی ۹۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای کوتاه و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 2HZ واکنش نشان می‌دهد.

اگر میزان فاصله از مانع بین ۴۰ الی ۶۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای سریع و متناوب و صدای هشدار با فرکانس 4HZ واکنش نشان می‌دهد.

اگر میزان فاصله از مانع 40 ± 5 سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای طولانی و صدای هشدار واکنش نشان می‌دهد.

جعبه فیوز

بررسی و تعویض فیوزها

اگر هریک از اجزای الکتریکی عملکردی نداشت، نشان دهنده این است که برخی فیوزها سوخته‌اند. در چنین وضعیتی، فیوز را به صورت زیر بررسی و تعویض نمایید. در داخل محفظه موتور و در سمت چپ قسمت پایین تابلو کنترل دو جعبه فیوز قرار دارد.

۱- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.

۲- پوشش جعبه فیوز را باز نمایید.

۳- هر جا سیستم بد کار کرد، اطلاعات دقیق مربوط به نقص در فیوز را در داخل تقسیم فیوز و جریان نامی مشاهده نمایید.

۴- فیوز را با کمک ابزار بیرون بکشید.

۵- فیوز را از نظر سوخته شدن بررسی نمایید.

بررسی کردن فشار تایر

فشار تایر را بارها بررسی و در فشار درست نگهداری نمایید.

فشار و مدل تایر مطابق جدول زیر می باشد:

مشخصات تایر	فشار باد (KPa) (بدون بار)			فشار باد (KPa) (با بار)		
	چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس	چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس
265/70R1 6 112T	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰
245/70R1 6,107T	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰
265/65R1 7,112T	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۲۰	۲۴۰	۲۵۰
225/70R1 5 08R	۲۸۰	۲۸۰	۳۰۰	۲۸۰	۲۸۰	۴۱۰
205/70R1 5 06R	۲۸۰	۲۸۰	۳۰۰	۲۸۰	۲۸۰	۳۸۰

فشار باد تایر را هر ۲ هفته یکبار یا حداقل یک بار در ماه (شامل چرخ زاپاس) بررسی نمایید.

اگر فشار تایر نادرست باشد، باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش ایمنی، کوتاه شده عمر تایرها و کاهش آسایش رانندگی می شود.

اگر تایر نیاز داشت به صورت مکرر باد شود، جهت بررسی کردن تایر به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

در طول بازرسی لاستیک موارد زیر را بررسی نمایید:

- ۱- تنها در حالت سر فشار باد تایر را بررسی نمایید. برای بدست آوردن فشار دقیق تایر، خودرو را برای مدت ۳ ساعت پارک نمایید و فاصله حرکت قبل از بازرسی نباید از ۱,۵ ساعت تجاوز نماید.
- ۲- با مشاهده بصری فشار باد تایر و یا با لمس آن نمی‌توانید به نتیجه درستی دست یابید. علاوه بر این، حتی ۱۲ الی ۲۰ کیلوپاسکال تفاوت میان فشار باد واقعی و مقدار مشخص می‌تواند موجب اختلال در کنترل و رانندگی شود.
- ۳- در صورتیکه خودرو در حالت حرکت است، فشار باد تایر را کاهش ندهید. فشار باد تایر در حالت حرکت با افزایش دما، افزایش می‌یابد.
- ۴- اطمینان حاصل نمایید که درپوش سوزن والو نصب شده باشد. اگر درپوش به درستی نصب نشده باشد خاک و رطوبت وارد آن شده و باعث نشت هوا می‌شود. اگر درپوش والو مفقود شد، در اسرع وقت درپوش جدیدی را نصب نمایید.

⚠ هشدار

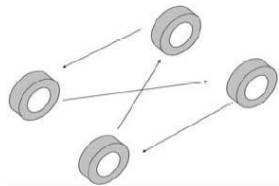
فشار باد تایر را به در فشار صحیح حفظ نمایید، در غیر این صورت شرایط زیر رخ داد، در نتیجه باعث ایجاد حوادث و بروز مرگ می‌شود:

- فشار تایر بیش از حد پایین (زیر حد مجاز) باشد:

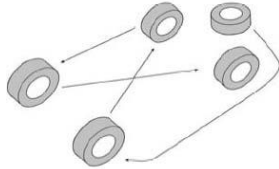
- ✓ سایش بیش از حد
- ✓ سایش غیر یکنواخت
- ✓ کنترل دشوار

- ✓ ترکیدن تایر برا اثر گرم شده بیش از حد
- ✓ شکست طوقه درزبندی تایر
- ✓ تغییر شکل تایر یا جدا شدن تایر
- ✓ آسیب دیدن آسان تایرها در جاده‌های ناهموار
- فشار باد تایر بیش از حد بالا (بالای حد مجاز) باشد:
- ✓ کنترل دشوار
- ✓ سایش بیش از حد
- ✓ سایش غیر یکنواخت
- ✓ آسیب دیدن آسان تایرها در جاده‌های ناهموار

جابجایی لاستیک‌ها



برای حفظ یکنواختی سایش لاستیک‌ها و طولانی تر کردن عمر لاستیک، بهتر است که هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد، لاستیک‌ها را جابجا نمایید. در هنگام جابجایی لاستیک، از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب، لاستیک را بررسی نمایید. فاصله جابجایی لاستیک در شرایط رانندگی و جاده مختلف، متفاوت می‌باشد. جابجایی دو عدد لاستیک به صورت زیر پیشنهاد می‌شود:



- از لاستیک یدکی مشابه مدل لاستیکی که بر روی خودرو نصب است استفاده نمایید.
 - از لاستیک یدکی متفاوت با مدل لاستیکی که بر روی خودرو نصب است استفاده نمایید.
- هنگام جابجایی لاستیک، لاستیک را از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب بررسی نمایید. سایش غیرطبیعی لاستیک می‌تواند به دلیل فشار نادرست لاستیک، نادرست بودن تنظیم چهارچرخ، عدم توازن چرخ‌ها یا عملکرد ترمز ناگهانی باشد.

نصب تیغه یخ شکن و زنجیر چرخ

بهتر است به هنگام رانندگی در جاده یخی از تیغه یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید. استفاده از لاستیک‌های مشترک هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خشک یا خیس، باعث ایجاد چسبندگی بهتر با زمین می‌شود.

انتخاب تیغه یخ شکن

برای استفاده از تیغه یخ شکن، لاستیک‌هایی با همان اندازه، سبک و ظرفیت فشار همانند نوع اصلی انتخاب نمایید. از لاستیک‌هایی به غیر لاستیک‌هایی که در بالا گفته شده استفاده ننمایید.

نصب تیغه یخ شکن

تیغه یخ شکن باید در همان زمان بر روی چرخ‌ها نصب شود. در خودروهایی که فقط چرخ‌های جلو یا چرخ‌های عقب مجهز به تیغه یخ-شکن می‌باشند، باعث می‌شود چسبندگی جاده، چرخ‌های جلو با چرخ‌های عقب متفاوت باشد و منجر به این می‌شود که خودرو از کنترل خارج گردد. تایرها باید در محل خشک و خنک نگهداری شوند.

جهت جابجایی لاستیک‌ها را مشخص کرده و مطمئن شوید که لاستیک‌ها در موقعیت‌های صحیح نصب شده باشند.

هشدار

- اگر فشار باد تیغه برف شکن نادرست باشد خودرو را به حرکت در نیاورید.
- حداکثر سرعت مجاز و حد مجاز سرعت تیغه برف شکن را بررسی نمایید.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید. استفاده از زنجیر چرخ بستگی به شرایط جاده و محل دارد. نصب زنجیر چرخ به چرخ‌های جلو زمانی ممکن است که بر روی چرخ‌های عقب نصب نشده باشد. زنجیر چرخ را دوباره پس از طی مسافت ۰٫۵ الی ۱ کیلومتر سفت نمایید. هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل شرکت سازنده زنجیر چرخ را مطالعه فرمایید. اگر از درپوش توپی چرخ استفاده می‌نمایید، زنجیر چرخ باعث ایجاد خراش بر روی درپوش می‌شود. قبل از نصب زنجیر چرخ، ابتدا درپوش توپی را بردارید.

هشدار

- سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مخصوص که سازنده زنجیر چرخ در نظر گرفته است تجاوز نماید. (کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت)
- با دقت رانندگی نمایید و از برجستگی‌ها، گودال یا دور زدن تیز، خودداری نمایید. در غیر این صورت، باعث بروز پرش در خودروی شما می‌شود.
- زنجیر چرخ موجب ایجاد اختلال در کنترل خودرو می‌شود، لازم است که از دور زدن تیز یا برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها از ترمز کردن خودداری نمایید.
- رانندگی با خودرویی که مجهز به زنجیر چرخ می‌باشد بایستی با دقت رانندگی گردد. قبل از ورود به تونل، سرعت خودرو را جهت خارج نشدن کنترل خودرو و جلوگیری از هرگونه حادثه که ممکن است اتفاق بیافتد، کاهش دهید.

فصل ۵

توصیه های ایمنی

توصیه های ایمنی روشن نشدن خودرو

قبل از انجام اقدامات اولیه، از انجام مراحل استارت زدن خودرو اطمینان حاصل نمایید و سپس باک سوخت را بررسی نمایید تا سوخت کافی داشته باشد.

موتور کار نمی کند یا خیلی ضعیف عمل می کند:

- اتصالات روی باتری را بررسی کنید که تمیز و محکم باشند.
- اگر ترمینال های باتری درست می باشند، چراغ های داخلی (پشت آمپر) را روشن نمایید.
- اگر چراغ های داخلی خاموش است و یا هنگام استارت زدن نشانگر قرمز رنگ باتری کم رنگ یا خاموش می شود، نشانه ضعیف بودن باتری خودرو می باشد.

برای استارت زدن خودرو از یک باتری کمکی استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت "استارت زدن با باتری کمکی" مراجعه نمایید. اگر چراغ حالت عادی است و با این حال موتور استارت نمی خورد، می بایست موتور خود را سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید یا نکشید. زیرا در این حالت احتمال آسیب رسیدن به موتور وجود دارد و همچنین احتمال تصادف در این حالت بالا می‌باشد.

موتور با سرعت مناسب گردش می‌کند اما روشن نمی‌شود (موتور بنزینی):

- جهت اطمینان از محکم بودن اتصالات آنها را بررسی نمایید (مانند اتصالات وایرها و کوئل).
- اگر وایرها عادی هستند، شمع‌ها ممکن است به علت استارت زدن زیاد با ریزش سوخت اضافی پوشیده شده باشند.
- اگر همچنان موتور روشن نمی‌شود، می‌بایست آن را تعمیر و سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

روشن نشدن موتور دیزلی:

- اگر موتور به خاطر تخلیه شدن سوخت مخزن روشن نشود، باید قبل از روشن کردن خودرو، سیستم سوخت را هواگیری نمایید. برای این کار به اطلاعات مربوط به بخش "هواگیری سیستم سوخت رسانی (موتورهای دیزلی)" مراجعه نمایید.
- اگر سیستم سوخت‌رسانی نرمال بود اما موتور همچنان روشن نشد، نشان دهنده این است که باید موتور را تنظیم و سرویس کنید. سپس با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

روشن کردن موتور که سوخت اضافی وارد کاربراتور آن شده است (موتور بنزینی):

- اگر موتور روشن نمی‌شود، شمع‌ها ممکن است به علت استارت زدن زیاد با ریزش سوخت اضافی پوشیده شده باشند، در این صورت باید وقتی که کلید استارت را در وضعیت START قرار می‌دهید، پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید. قبل از رها کردن پدال آن را به مدت ۱۵ ثانیه نگه داشته و سپس پایتان را از روی پدال برداشته و موتور را روشن کنید. اگر همچنان موتور روشن نشد، باید فوراً کلید را رها کرده و چند دقیقه منتظر بمانید و بعد دوباره تلاش کنید. اگر موتور در این مدت روشن نشد نشان دهنده این است که باید موتور را تنظیم یا سرویس نمایید. برای این کار به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- نباید بیشتر از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استارت بزنید. در غیر این صورت استارت و قطعات آن به خاطر داغ کردن صدمه می‌بیند.

هوای گیری سیستم سوخت رسانی (موتور دیزلی)

اگر به منظور تخلیه مخزن سوخت خودرو را حرکت دادید و بعد از سوخت گیری مجدد نتوانستید موتور را روشن کنید، باید سیستم سوخت رسانی را هواگیری نمایید. برای این کار باید پمپ دستی را فشار داده تا زمانی که یک مقاومتی را روی دستانتان احساس نمایید.

باتری به باتری کردن خودرو

به منظور جلوگیری از بروز آسیب های جدی به خودرو یا افراد، یا اجزاء الکترونیکی در اثر انفجار باتری، ریزش اسید یا سوختگی های ناشی از برق، حتماً مراحل زیر را کاملاً دنبال کنید. اگر از انجام فرآیند اطلاع کافی ندارید از یک مکانیک ماهر یا خودروی امدادی درخواست کمک کنید.

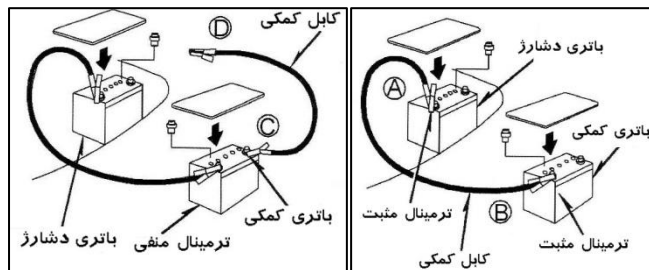
- باتری اسید سولفوریک رقیق که یک اسید سمی و خورنده می باشد را نگه می دارد. زمانی که یک باتری بیرونی را متصل کرده و موتور را روشن می کنید باید عینک ایمنی و دستکش محافظ بپوشید همزمان مراقب باشید که اسید روی پوست، لباس و بدنه خودرو نریزد.
- اگر به طور تصادفی چشم و بدنتان به اسید آغشته شد، باید فوراً لباسهایتان را درآورده، قسمت های اسیدی را با آب تمیز پاک کنید و سپس تجهیزات و فوریتهای پزشکی را جستجو نمایید. اگر امکان دارد در راه بیمارستان قسمت های اسید پاشیده شده را با اسفنج و یا پارچه تمیز و با آب تمیز بشوئید.
- اگر در معرض جرقه و شعله قرار دارید، گازهای خارج شده از باتری منفجر می شود. بنابراین، فقط از کابل های مخصوص باتری به باتری کردن استفاده نمایید. همچنین، زمانی که از یک باتری بیرونی جهت روشن کردن موتور استفاده می کنید، استفاده از مواد اشتعال زا غیرمجاز می باشد.

هشدار

باید از یک باتری بیرونی ۱۲ ولت استفاده کنید. در صورتی که ولتاژ باتری کمکی را نمی‌دانید از باتری به باتری کردن خودرو اجتناب نمایید.

فرایند باتری به باتری کردن

- اگر باتری کمکی بر روی خودروی دیگر نصب باشد، دو تا خودرو نباید با یکدیگر در تماس باشند و چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی غیرضروری را باید خاموش کنید. در حین باتری به باتری کردن باید از همان نوع باتری یا باتری با کیفیت بالا استفاده نمایید. باتری نوع دیگر ممکن است منجر به سخت روشن شدن خودرو شود. در این مواقع لطفاً باتری را چند بار شارژ نمایید.
- کاور را از روی هر دو باتری بردارید و با یک تکه پارچه بپوشانید (این کار خطر انفجار را کاهش داده و از سوختگی و آسیب دیدن افراد جلوگیری می‌کند).
- اگر موتور خودرویی که در حال باتری به باتری کردن آن هستید روشن نشد، باید موتور را راه اندازی کنید و دور آن را چند بار بالا ببرید. در حین باتری به باتری، سرعت موتور را در حدود ۲۰۰۰rpm نگه دارید.



● کابل باتری را به روش زیر وصل کنید:

- ♦ گیره مثبت (قرمز) کابل را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده متصل کنید.
- ♦ گیره سر دیگر کابل مثبت (قرمز) را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل کنید.
- ♦ گیره منفی (سیاه) کابل را به قطب منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.

♦ گیره سر دیگر کابل منفی (سیاه) را به یک نقطه فلزی بدون رنگ در خودروی باتری تخلیه شده، متصل کنید (مثل بلوک سیلندر).



به ایمنی کار توجه داشته باشید. شما باید اول دستکش بپوشید، بعد از عایق سر باتری کمکی برای اتصال به نقطه D استفاده نمایید. سپس اگر هیچ جرقه‌ی رخ نداد، کابل را بیرون بکشید. اگر دشارژ اتفاق افتاد، نمی‌توانید با استفاده از نیروی برق بیرونی خودرو را روشن کنید و به جای آن باید باتری را تعویض نمایید. در هنگام اتصال کابل باتری کمکی، برای جلوگیری از هرگونه آسیب دیدگی افراد، اجازه ندهید هیچ شیء غیر از کابل‌های که به باتری متصل می‌شوند، با ترمینال باتری در تماس باشد.

- برای موتورهای دیزلی: برای شارژ کردن باتری، باتری دشارژ را با کابل‌های باتری کمکی در حدود ۵ دقیقه متصل کنید. همزمان پدال گاز خودرویی را که باتری آن در حال شارژ شدن است را فشار دهید و دور موتور را در حدود ۲۰۰۰rpm نگه دارید.
- موتور را به طور نرمال روشن کنید. بعد از روشن شدن چند بار با دور ۲۰۰۰rpm حرکت کنید.
- کابل‌های را در جهت عکس اتصال قطع کنید. یعنی اول کابل قطب منفی باتری کمکی را قطع کرده و بعد کابل قطب مثبت باتری کمکی را قطع نمایید.
- پارچه روی باتری را با دقت بردارید. زیرا ممکن است پارچه آغشته به قطرات اسید باشد.
- همه کاورهای باتری را دوباره بر روی باتری قرار دهید. اگر وضعیت شارژ باتری مشخص نشد(مثلا، چراغ نشانگر روشن ماند)، باید برای تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
- چنانچه عیبی در اولین تلاش برای روشن کردن موتور رخ داد:
بررسی کنید که آیا گیره‌های روی کابل‌های باتری محکم بسته شده باشند. باتری دشارژ شده را چند بار با اتصال کابل‌های باتری کمکی شارژ نمایید و سپس به طور نرمال موتور را روشن کنید. اگر بعد از چند بار تلاش موتور همچنان روشن نشد نشان دهنده این است که انرژی الکتریکی باتری تخلیه شده است. برای بازرسی، باتری را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه ببرید.
- چنانچه حین رانندگی موتور از کار افتاد:

- ♦ به تدریج سرعت خود را کم کنید، مستقیم برانید و سپس به دقت به راه خود ادامه دهید و خودرو را به یک مکان امن در حاشیه جاده ببرید.
- ♦ چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
- ♦ سعی کنید موتور را روشن نمایید. اگر روشن نشد، لطفاً به قسمت "روشن نشدن خودرو" در این فصل مراجعه نمایید.

هشدار

چنانچه موتور کار نکند، ترمز و بوستر فرمان کار نمی کنند. بنابراین، زمانی که فرمان و ترمز را به کار می برید به تلاش بیشتری نیاز دارید تا در شرایط عادی.

● چنانچه دور موتور بالا نیاید:

اگر بعد از فشردن پدال گاز دور موتور بالا نیامد، ممکن است عیبی در سیستم کنترل گاز (برای موتور بنزینی) یا سیستم کنترل موتور (برای موتور دیزلی) رخ داده باشد. لطفاً در اسرع وقت خودرو را جهت بررسی عیب به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.

جوش آوردن موتور

- اگر گیج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به حد جوش رسید یا احساس کردید که قدرت موتور کم شده است و یا صدای قفل شدن بلندی را شنیدید، این علائم نشان دهنده جوش آوردن خودرو می‌باشد. بنابراین در این شرایط موارد زیر را انجام دهید:
- خودرو را در حاشیه جاده ببرید. چراغ هشدار اضطراری را روشن کرده و دنده را در موقعیت (MT) N یا (AT) P قرار داده و ترمز دستی را بکشید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.
 - اگر بخار و مایعات از مخزن به بالا پخش می‌شود، لطفاً موتور را خاموش کرده و مدتی صبر نمایید و تا زمانی که بخارات پراکنده نشدن، سرپوش موتور را بردارید. اگر هیچ مایعات و بخاری وجود نداشت، باید موتور را روشن نگه دارید.

هشدار

به خاطر حفظ ایمنی، تا وقتی که پاشش بخارات همانند فشار مایعات و بخارات موجود در رادیاتور خیلی بالاست، سرپوش موتور را ببندید.

- بررسی کنید که آیا فن الکتریکی کار می‌کند. رادیاتور، شیلنگ و قطعات زیرین آن را کنترل نمایید. هرچند که زهکشی تهویه مطبوع بعد از استفاده نرمال می‌باشد.

⚠ هشدار

زمانی که موتور کار می کند، مراقب باشید و دستان و لباسهایتان را از فن و تسمه موتور دور نگه دارید.

- اگر فن الکتریکی کار نمی کند، بررسی نمایید که فن خاموش شده یا کابل رابط آن شل شده است. در صورتی که هیچ کدام رخ نداده بود، فن را سر جای اولش قرار دهید و اگر کار نکرد به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب مراجعه نمایید.
- اگر رادیاتور یا شیلنگ ها نشتی دارند، فوراً موتور را خاموش کنید و با نمایندگی های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس حاصل نمایید.
- اگر فن الکتریکی به طور عادی کار می کند و نشتی در شیلنگ ها وجود ندارد، برای اینکه موتور سریعتر خنک شود، برای چند دقیقه موتور را خاموش کنید.
- مخزن مایع خنک کاری را بررسی کنید. اگر مخزن خالی باشد، مایع خنک کاری را در حالی که موتور کار می کند تا محدوده F پر کنید.

⚠ هشدار

سعی نکنید که درپوش فشار موتور و رادیاتور را تا زمانی که هنوز خیلی داغ هستند، بردارید. در غیر این صورت پخش سریع بخارات و مایعات خیلی داغ منجر به صدمات جدی خواهد شد.

- زمانی که مایع خنک کاری موتور خنک شد و به درجه حرارت مشخص شده رسید، سطح آن را بررسی کنید و در صورت لزوم تا محدوده F پر نمایید. اگر سطح مایع خنک کاری به طور برجسته‌ای پایین آمده باشد، نشان دهنده این است که در جایی از سیستم نشتی وجود دارد. بنابراین هرچه سریعتر برای رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

بکسل کردن خودرو

اگر نیاز است که خودروی شما بکسل شود، توصیه می‌شود برای این کار با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا این که به دو روش A و B خودرویتان را بکسل نمایید.

زمانی که برای پیدا کردن مراکز نمایندگی یا دیگر وسایل بکسل کردن خودرو دچار مشکل شدید، شما می‌توانید به دقت خودرویتان را براساس "دستورالعملهای بکسل کردن اضطراری" در این فصل بکسل نمایید.

دو چرخ محرک

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)

- بکسل از جلو



• بکسل از عقب



بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)



چهار چرخ محرک

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)



• بکسل از جلو



• بکسل از عقب



بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)

نیازمندی های بکسل کردن

وسیله مناسب بکسل می‌تواند از صدمه دیدن خودرو در هنگام بکسل کردن خودرو جلوگیری نماید. بکسل کردن حرفه‌ای رانندگان به طور کلی در باره اصول و قواعد بکسل کردن را آموزش می‌دهد. اگر روش بکسل کردن درست نباشد ممکن است به خودرو صدمه بزند. هرچند رانندگان با روش درست بکسل کردن آشنا هستند، آنها ممکن است دوباره اشتباه کنند. بنابراین لطفاً دستورالعملهای زیر را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو دنبال نمایید. در صورت ضرورت، دفترچه راهنما باید برای بکسل کردن خودرو توسط رانندگان به عنوان مرجع فراهم شود.

دستورالعمل های بکسل کردن

همه بکسلها باید توسط زنجیر سالم و قرار دادن آن در محل مناسب بکسل و مطابق با قوانین بکسل انجام شود. چرخهایی که روی زمین هستند و محور چرخها باید در شرایط خوبی باشند. اگر چرخها و محور چرخها صدمه دیده باشند، باید از یدک کش استفاده شود.

بکسل کردن خودرو با دو چرخ محرک

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)

- باید خودرو از جلو بکسل شود.

گیربکس غیراتوماتیک یا دستی: پیشنهاد می‌شود که برای بکسل کردن از کشنده داری کفی در زیر چرخهای عقب استفاده نمایید. اگر از کشنده دارای کفی برای بکسل استفاده نکردید، لطفاً ترمز دستی را آزاد کرده و دنده را خلاص نمایید.

گیربکس اتوماتیک: برای بکسل کردن از کشنده دارای کفی در زیر چرخ های عقب استفاده نمایید.

هشدار

اگر خودروی دنده اتوماتیک از جلو بکسل می شود، چرخهای عقب آن را روی زمین قرار ندهید. به این طریق گیربکس شدیداً آسیب خواهد دید.

- بکسل کردن از عقب
- کلید استارت باید در وضعیت ACC باشد.

هشدار

- زمانی که یک چرخ را بالا می برید، انتهای مخالف چرخ بالا برده شده باید فاصله کافی با زمین برای بکسل کردن داشته باشد. در غیر این صورت در حین کشیدن، سپر و یا هرچیزی که در زیر خودروی بکسل شونده باشد صدمه خواهد دید.
- زمانی که کلید استارت را بیرون می کشید یا در وضعیت LOCK قرار می دهید خودرو را بکسل نکنید زیرا مکانسیم قفل غربیلک فرمان نمی تواند جلوی حرکت مستقیم چرخها را بگیرد.

بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)

برای بکسل کردن باید خودرو را محکم و ثابت روی کفی کشنده قرار دهید.

بکسل کردن خودرو با چهار چرخ محرک

بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ (A)

• باید خودرو را از جلو بکسل نمایید.

گیربکس غیراتوماتیک یا دستی: پیشنهاد می‌شود که برای بکسل کردن از کشنده دارای کفی در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید. اگر از کشنده دارای کفی برای بکسل استفاده نکردید، لطفاً ترمز دستی را آزاد کرده و دنده را خلاص کرده و اهرم کنترل چهار چرخ محرک را روی موقعیت H2 قرار دهید.

گیربکس اتوماتیک: برای بکسل کردن از کشنده دارای کفی در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید.

هشدار

اگر خودروی دنده اتوماتیک از جلو بکسل می‌شود، چرخ‌های عقب آن را روی زمین قرار ندهید. به این طریق گیربکس شدیداً آسیب خواهد دید.

• بکسل کردن از عقب

پیشنهاد می‌شود که برای بکسل کردن از یدک کش در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید. اگر از یدک کش استفاده نکردید، کلید استارت را باید در موقعیت ACC بچرخانید، اهرم دنده را در وضعیت MT یا دنده خلاص و اهرم کنترل چهار چرخ محرک را در موقعیت H2 قرار دهید.

⚠ هشدار

- زمانی که یک چرخ را بالا می‌برید، انتهای مخالف چرخ بالا برده شده باید فاصله کافی با زمین برای بکسل کردن داشته باشد. در غیر این صورت در حین کشیدن، سپر و یا هرچیزی که در زیر خودروی بکسل شونده باشد صدمه خواهد دید.
- زمانی که کلید استارت را بیرون می‌کشید یا در وضعیت LOCK قرار می‌دهید خودرو را بکسل نکنید زیرا مکانسیم قفل غریبلک فرمان نمی‌تواند جلوی حرکت مستقیم چرخها را بگیرد.

بکسل کردن با کشنده دارای کفی (B)

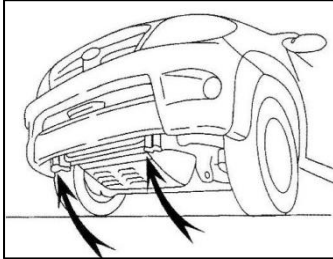
برای بکسل کردن باید خودرو را محکم و ثابت روی کفی کشنده قرار دهید.

نحوه بکسل همه‌ی انواع خودروها



از کشنده دارای بالابر برای بکسل کردن از جلو یا عقب خودرو استفاده نکنید، ممکن است به بدنه خودرو آسیب برساند.

نحوه بکسل کردن اضطراری



اگر نیاز به بکسل دارید لطفاً با یکی از مراکز نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه یا مراکز امداد سیار که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند، تماس حاصل نمایید. اگر نتوانستید با این مراکز ارتباط بگیرید، برای بکسل کردن موقت خودرو، زنجیر یا کابل تریلر یا یدک کش را به حلقه بکسل در زیر خودرو گره بزنید. لطفاً هنگام بکسل کردن دقت کنید.

⚠ هشدار

تنها از حلقه یدک کش مخصوص می‌توانید استفاده کنید در غیر این صورت خودرو آسیب خواهد دید.

راننده باید درون خودرو بنشیند تا بتواند ترمز و فرمان خودرو را کنترل کند. برای بکسل کردن به این طریق باید سرعت خودرو کم و فاصله کوتاه باشد و در حاشیه جاده بکسل کنید. همچنین، چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم گیربکس، فرمان و ترمز همگی باید در وضعیت خوب نگه داشته شوند.

⚠ هشدار

- هنگام بکسل کردن خیلی دقت کنید. توقف یا حرکت ناگهانی، حرکت ناپایدار که ممکن است فشار را روی کابل یا زنجیر بکسل زیاد کند و منجر به شکستگی یا صدمات سخت انسانی و خودرو شود.

- از هیچ نوع دیگر حلقه بکسل به جز حلقه های بکسل اضطراری خودرو استفاده نکنید. آنها برای بکسل کردن خودرو تجهیز نشده اند.
- فقط از کابلها یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل خودرو هستند استفاده نمایید. کابلها و زنجیرها باید محکم به حلقه بکسل وصل و محکم شوند.

قبل از بکسل کردن ترمز دستی را آزاد کنید و دنده را خلاص (دنده دستی) یا در موقعیت N (دنده اتوماتیک) قرار داده سپس اهرم کنترل چهار چرخ محرک را در حالت H2 قرار دهید (برای خودروهای مدل چهار چرخ محرک). کلید استارت باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

هشدار

اگر موتور کار نمی کند، تجهیزات الکتریکی ترمز و فرمان کار نخواهد کرد و به طور کلی دچار مشکل خواهند شد.

استفاده از حلقه بکسل اضطراری

- قبل از بکسل کردن بررسی کنید که حلقه بکسل اضطراری شکسته یا صدمه ندیده باشد و پیچ های آن شل نشده باشند.
- کابل و زنجیر بکسل را به دقت به حلقه محکم ببندید.
- حلقه را سریع و شدید تکان ندهید، با نیروی ثابت حرکت کنید.
- از صدمه زدن به حلقه اجتناب نمایید. از کناره ها و زاویه عمودی نکشید. همیشه از سمت جلو و مستقیم بکشید.

⚠ هشدار

- اگر از حلقه بکسل اضطراری برای بیرون آوردن خودرویتان که در گل یا ماسه فرو رفته و یا در شرایط دیگر قرار دارد استفاده می‌کنید، برای احتیاط به موارد زیر توجه نمایید. در غیر این صورت ممکن است فشار زیادی بر روی حلقه و کابل بکسل وارد شود و یا باعث پاره شدن زنجیر و در نتیجه آن منجر به صدمات جدی یا آسیب دیدن خودرو گردد:
 - ✓ اگر خودروی بکسل کننده به سختی حرکت می‌کند، به زور عمل بکسل کردن را ادامه ندهید. در این شرایط با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بکسل کردن خودرو تماس بگیرید.
 - ✓ تا حد امکان خودرو را به سمت جلو و مستقیم بکسل نمایید.
 - ✓ در حین بکسل کردن از خودروی بکسل شونده دور شوید.
- روش های زیر برای زمانی که خودرویتان در گل یا ماسه فرو رفته و یا در شرایط دیگری که نمی‌توانید با نیروی خودش آن را بیرون بکشید موثر می‌باشد:
 - ✓ خاک و ماسه را از جلو و عقب تایر بردارید.
 - ✓ یک سنگ یا چوب زیر تایر قرار دهید.
- هنگام بکسل کردن از علامت هشدار استفاده نمایید.

گم کردن سوئیچ خودرو

در صورت مفقود شدن کلید خودرو، به مراکز خدمات پس از فروش یا مراکز سرویس مجاز مراجعه کنید تا سیلندر قفل درب‌ها و سیلندر قفل سوئیچ اصلی خودرو تعویض شود. در صورتی که سیستم دزدگیر الکترونیکی موتور نصب شده باشد، جهت تعریف کلیدهای جدید برای خودرو، لطفاً به فصل نحوه ساختن کلید برای سیستم دزدگیر الکترونیکی موتور مراجعه کنید.

بارگیری خودرو

در هنگام بارگیری خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

- بار و چمدانها را در قسمت بار و عقب خودرو قرار دهید و اطمینان حاصل نمایید که همه بارها به ترتیب قرار گرفته باشند.
- حالت تعادل خودرو را حفظ نمایید. اشیاء سنگین را تا جای ممکن در جلو خودرو قرار دهید. این کار باعث تعادل نگه داشتن خودرو می‌شود.
- برای ذخیره بهتر سوخت، از حمل بار غیرضروری اجتناب نمایید.

هشدار

- اجازه ندهید هیچ مسافری در محل قرار گرفتن بار بنشینند. زیرا این مکان برای نشستن مسافران طراحی نشده است. مسافران باید در جای خودشان نشسته و به صندلی تکیه کنند. در غیر این صورت ممکن است در حین ترمزهای شدید یا در مواقع تصادف دچار خطر و سانحه شوند.
- زمانیکه خودرو در حال حرکت می‌باشد، هیچ شیء را روی داشبورد قرار ندهید. زیرا این اشیاء جلوی دید راننده را گرفته یا هنگامی که سرعت خودرو به طور ناگهانی بالا برود و یا یک گردش سریع داشته باشد، لیز خورده و بر روی کنترل راننده تاثیر می‌گذارد. اگر تصادفی اتفاق بیافتد، ممکن است به مسافران نیز آسیب برساند.

استفاده از خودرو در خارج از کشور

اگر مجبور به استفاده از خودرو در خارج از کشور می‌باشید:

- باید به قوانین آن کشور پایبند باشید.
- از به کار بردن سوخت مناسب اطمینان حاصل نمایید.

رکاب سپر عقب

رکاب سپر عقب برای محافظت در مقابل برخورد از عقب خودرو و دسترسی آسان به خودرو در نظر گرفته شده است.

⚠ هشدار

- رکاب سپر عقب، که برای تحمل بار یک نفر طراحی شده است و نباید دو نفر یا بیشتر همزمان روی آن پا بگذارند.
- اگر کسی روی رکاب سپر عقب نایستاده باشد، نباید خودرو را روشن نمایید.
- زمانی که خودرو در حرکت است روی رکاب سپر عقب نایستید.

LSD

در مقایسه با دیفرانسیل های معمولی، LSD (دیفرانسیل با لغزش محدود) به طور اضافی به یک جفت لنت مجهز شده است. در مواقعی که یک چرخ خودرو دچار لغزش می شود، LSD گشتاور پیچشی چرخ را به چرخ دیگری که لغزش ندارد، انتقال می دهد. بعضی از مدل های خودرو مجهز به LSD شده اند. در مواردی که چرخ عقب دچار لغزش می شود، LSD به طور خودکار گشتاور پیچشی را به چرخ عقب دیگر جهت کمک به حرکت خودرو، منتقل می کند. اگر از مجهز بودن خودروی شما به LSD مطلع نیستید، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

⚠ هشدار

- درباره تعویض تایر، تایر جدید باید از لحاظ ابعاد، ساختار و قابلیت تحمل با تایر اولیه یکسان باشد. در غیر این صورت، LSD صدمه خواهد دید.

- زمانی که خودرو روی جک می‌باشد، نباید خودرو را روشن کرد. در غیر این صورت، ممکن است خطر یا آسیب جدی به علت جدا شدن خودرو از روی جک رخ دهد.

سیستم تعلیق و شاسی

سیستم تعلیق جلو، مستقل با ساختار شیب دار دابل است. سیستم تعلیق عقب، غیرمستقل، فنر تخت فلزی با سطح مقطع متغیر طولی و دارای ۵ لایه فنری فلزی می‌باشد.

⚠ هشدار

استفاده از ابزار و اشیاء بالا برنده (مثل فنرها و لایه ها) برای بروز کردن سیستم تعلیق یا شاسی غیر مجاز می‌باشد. زیرا باعث آسیب رساندن به عملکرد فرمان شده و در نتیجه سبب از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

موارد احتیاط رانندگی در جاده های فرعی

در مقایسه با خودروهای برون جاده‌ای، این سری خودروها، فاصله زیاد با زمین، ارتفاع مرکز ثقل و تأثیر کم عرض دارند که باعث استفاده وسیع این نوع خودروها می‌شود.

در مقایسه با خودروهای معمولی، طراحی خاص آن مرکز ثقل بلند را می‌سازد. این نوع طراحی سبب می‌شود که خودرو به راحتی واژگون شود. زمانی که خودرو را خم می‌کنید یا هنگام پیچ خوردن، سرعت واژگونی و برگشتن خودرو بالاتر می‌رود. با وجود این، فاصله زیاد آن با زمین باعث دید وسیع راننده می‌شود. این سری خودروها برای دور زدن و پیچیدن هنگام سرعت در مقایسه با خودروهای معمولی یا خودروهای اسپورت مناسب نیستند. زمانی که سرعت خودرو خیلی زیاد است، دور نزنید. در غیر این صورت خودروی شما ممکن است واژگون شود.

هشدار

- جهت کاهش صدمات سخت انسانی و خطرات آسیب دیدگی خودرو به موارد زیر توجه نمایید:
 - ✓ در هنگام تصادف و واژگونی خودرو، افرادی که کمر بند ایمنی را نبسته باشند احتمال مرگشان بیشتر از افرادیست که کمر بند ایمنی را بسته باشند. بنابراین، تا زمانی که خودرو در حرکت است، راننده و همه مسافران باید کمر بند ایمنی را محکم ببندند.
 - ✓ سعی کنید از گردشهای سریع و تند که باعث خارج شدن کنترل خودرو یا واژگونی و سبب مرگ یا جراحات شدید می‌شود، اجتناب نمایید.
 - ✓ از بار زدن وسایل سفر و بار بر روی خودرو که باعث زیاد شدن مرکز ثقل خودرو می‌شود، خودداری نمایید.
 - ✓ در هوای طوفانی و باد مخالف، لطفاً آرام برانید. خودرو به خاطر ارتفاع و ظاهرش در این شرایط آسیب پذیرتر از خودروهای معمولی می‌باشد. بنابراین برای کنترل بهتر خودرو سرعت کم مناسبتر است.

- ✓ هنگام رانندگی در جاده های ناهموار و جنگلی با سرعت بالا رانندگی نکنید. از مسیر منحرف نشوید یا با موانع برخورد نکنید. در این صورت خودرو ممکن است از کنترل خارج شده یا واژگون شود. همچنین، سیستم تعلیق و شاسی ممکن است صدمه ببیند.
- ✓ نباید در سرازیریهای تند به طور افقی رانندگی کرد. باید سراسیمها را به طور مستقیم بالا یا پایین بروید. در غیر این صورت غلطیدن و چرخیدن خودرو ممکن است اتفاق بیافتد.
- ✓ برای جلوگیری از خطرات غیرضروری در نواحی خطرناک رانندگی نکنید.
- ✓ در هنگام رانندگی در جاده های فرعی، فرمان را با یک دست نگیرید، برای اینکه دست اندازهای شدید باعث چرخیدن فرمان شده و دست شما صدمه خواهد دید. شما باید فرمان را با دو دست گرفته، خصوصاً انگشتان شما باید روی لبه های بیرونی فرمان قرار بگیرد.
- ✓ بعد از رانندگی روی زمین ماسه‌ای، گل آلود و گودال فوراً عملکرد ترمز را بررسی نمایید.
- ✓ بعد از رانندگی بر روی علف زار، زمین گل آلود، زمین ماسه‌ای و شنی و در عرض رودخانه ها بررسی نمایید که گیاهان هرز و علف، کاغذ، تیکه های پارچه، سنگ و ماسه و غیره به شاسی نچسبیده باشد. در این صورت، این مواد زائد را از روی شاسی بردارید. در غیر این صورت، ادامه رانندگی با این شرایط، منجر به نقص فنی یا آتش سوزی در خودرو خواهد شد.

- ✓ در تصادفات و واژگونی خودرو، احتمال فوت افرادی که کمر بند ایمنی را نبسته باشند بیشتر از افرادیست که کمر بند ایمنی را بسته اند. بنابراین، راننده و تمام سرنشینان خودرو می بایست تا زمانی که خودرو در حرکت می باشد، کمر بند ایمنی را محکم ببندند.
- ✓ زمانی که در جاده های جنگلی یا ناهموار رانندگی می کنید، لطفاً با سرعت بالا حرکت نکنید. پریدن، برخورد با موانع یا خارج شدن کنترل خودرو و واژگونی آن ممکن است رخ دهد. ضمناً، سیستم تعلیق و شاسی نیز ممکن است آسیب ببیند.
- ✓ اگر نیاز است که از داخل آب و سیلاب رانندگی کنید، ابتدا عمق آب و اجسام و سنگهای زیر رودخانه را بررسی نمایید. به آرامی حرکت کرده و دقت کنید که وارد جاهای پر عمق آب نروید.
- ✓ اطمینان حاصل نمایید که اندازه های ایمنی لازم که در مورد موتور و ماشینهای دیگر داده شده است، صدمه ندیده باشند. اگر آب وارد لوله ورودی هوای موتور شود، موتور به شدت آسیب خواهد دید. آب وارد گریس روغنکاری بر روی بلبرینگ چرخها شده و منجر به خوردگی و زنگ زدگی و عمر کوتاه بلبرینگ می شود. همچنین، آب وارد مکانیسم دیفرانسیل شده و رانندگی با سیستم، کارائی روغنکاری روغن گیرکس را بدتر می کند.
- ✓ تجمع مواد جامد و ماسه در درام ترمز و اطراف دیسک ترمز می تواند روی کارایی ترمز اثر گذاشته و باعث آسیب دیدگی قطعات سیستم ترمز بشود.
- بعد از رانندگی بر روی جاده های ناهموار، ماسه ای، زمین گل آلود یا گودالهای پر آب در طول یک روز، خودرو را برای سرویس و بازرسی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت گواه منتقل نمایید.

نکات مهم رانندگی در زمستان

- نوع مایع خنک کننده موتور را مشخص نمایید.
- در مایع خنک کننده موتور بایستی مایع ضدیخ اتیلن گلیکول جهت جلوگیری از خوردگی قطعات آلیاژ آلومینیم استفاده شود.

⚠ هشدار

از ضدیخ پایه الکلی، هیچگاه استفاده نکنید.

- موقعیت قرارگیری باتری و کابل‌های آن را بررسی نمایید.
- انرژی باتری‌ها در آب و هوای سرد افت می‌کند. لذا انرژی الکتریکی کافی و مناسب بایستی هنگام فصول سرما، در باتری باقی بماند.
- از مناسب بودن میزان روان‌روی (سیالیت) روغن موتور در فصول سرما، مطمئن شوید.
- اگر مقدار زیادی از روغن تابستان در موتور مانده باشد، مسئله سخت روشن شدن موتور در زمستان، روی خواهد داد. در صورتی که اطلاعات کافی در خصوص نوع روغن مناسب در فصول زمستان را ندارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.
- از یخ زدن درب‌های قفل شده جلوگیری نمایید.
- اسپری کردن مقدار کمی روغن گلیسیرین در سوراخ قفل درب، به ممانعت از یخ‌زدگی و قفل شدن آن کمک خواهد کرد. برای بازکردن قفل درب‌های یخ‌زده، می‌توان ابتدا کلید را گرم کرده و سپس آنرا در سوراخ قفل فرو کنید.

• از محلول شیشه شور حاوی ضدیخ استفاده نمایید.

شما می‌توانید این محصول را از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا نمایندگان فروش قطعات یدکی مجاز خریداری نمایید. لیکن حتماً نسبت مخلوط را بر اساس توصیه سازنده، رعایت کنید.

هشدار

لطفاً هیچگاه محلول ضدیخ موتور یا هر نوع ماده مشابه به جای محلول شیشه شور را استفاده نکنید، چرا که باعث خرابی رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

• در فصول سرما، ترمز پارک یا ترمز دستی را فعال نکنید.

لطفاً در فصول سرد، چنانچه احتمال یخ‌زدن مجموعه ترمز و چرخ وجود دارد، ترمز دستی را هنگام پارک خودرو فعال نکنید. در زمان پارک خودرو، دنده را در حالت پارک برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ و یا دنده عقب برای خودروهای گیربکس دستی (MT) قرار داده و در مقابل هر دو چرخ محور جلو، گوه (دنده پنج) قرار دهید.

توصیه عدم استفاده از ترمز دستی به این خاطر است که امکان دارد برف یا آب در اطراف مکانیزم ترمز چرخ نفوذ کرده و یخ بزند. و در لحظه شروع حرکت، چرخ بعد از غیر فعال کردن ترمز دستی، به سختی خلاص شود.

• از تجمع یخ و برف در پشت گل پخش کن، جلوگیری کرده و هر از چند گاهی سطوح آنها را تمیز کنید.

چنانچه یخ و برف در پشت گل پخش کن جمع شود، باعث ایجاد گوشه‌های تیز در قطعه خواهد شد. هنگام رانندگی در فصل زمستان سرد و بارندگی، هر از چندگاهی خودرو را به طور متناوب پارک کرده و سطوح گل پخش کن‌ها را از تجمع یخ و برف بررسی و تمیز کنید.

گرفتن وسایل جانبی و همراه خودرو

تعدادی ابزار و وسایل و تجهیزات را که در زمان‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد، به همراه داشته باشید.

بهتر است که این وسایل به شرح زیر در خودرو شما آماده بهره‌برداری باشد:

زنجر چرخ، تیغه شیشه پاک کن، کیسه شن، چراغ فلاشر سیار، بیلچه کوچک، طناب، سیم بکسل و ...

چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و طول عمر مفید خودرو را افزایش داد؟

انجام کارهائی که باعث می‌شود با یک لیتر سوخت، مسافت بیشتری را طی کرد، مشکل نیست. البته انجام آنها علاوه بر کاهش مصرف سوخت، باعث افزایش طول عمر مفید خودرو نیز خواهد شد. چند روش که جهت کاهش هزینه سوخت و تعمیر و نگهداری خودرو بایستی بلد بود و اطلاع داشت، به شرح زیر توضیح داده شده‌اند:

- فشار باد تایرها را طبق دستورالعمل سازنده، تنظیم کنید. (لطفاً به قسمت تایر و چرخ‌ها مراجعه نمایید) کم بودن فشار باد تایر، باعث سایش بیش از حد تایر، افزایش اصطکاک و مصرف سوخت خواهد شد.

- از حمل وسایل و بار غیر ضروری در داخل خودرو خودداری نمایید. چرا که حمل بار اضافی باعث افزایش فشار به موتور و نیز افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- طولانی کردن زمان گرم کردن و درجا روشن ماندن موتور، مجاز نمی باشد. به جای این کار می توان بعد از روشن شدن موتور، با سرعت آهسته و دور موتور پائین حرکت نمود. لیکن با این وجود، زمان گرم کردن موتور در سرمای بیش از حد، کمی بیشتر از حالت معمولی است.
- هنگام رانندگی در جاده های نسبتاً صاف و در زمانی که ترمز موتور نیاز نباشد، دنده را در وضعیت "D" قرار دهید. و سعی کنید که کمتر با دنده سنگین حرکت کنید چراکه باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- شتاب گیری خودرو بایستی آرام و به آهستگی صورت بگیرد و از حرکت پرشتاب خودداری کنید. دنده معکوس حتی المقدور باید سریع و بدون وقفه انجام شود.
- از طولانی کار کردن موتور در حالت درجا خودداری کنید. چنانچه در مناطق پرتراфик رانندگی نمی کنید و یا در صورتی که بایستی برای کسی به مدت طولانی منتظر بود، بهتر است موتور را خاموش و بعداً دوباره روشن کنید.
- از شتاب گیری و ترمز متناوب و پشت سر هم خودداری کنید. رانندگی در حالت گاز- ترمز مصرف سوخت را افزایش خواهد داد.
- از ترمز زدن و توقف غیرضروری خودداری کرده و سعی کنید که با سرعت ثابت حرکت کنید.

- زمان‌های چراغ قرمز را مدیریت کنید، به نحوی که تا جای ممکن کمترین توقف نیاز باشد و یا حتی بدون توقف از چراغ سبز عبور کنید. فاصله ایمن را با خودرو جلوئی حفظ کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. که البته این کار باعث کمتر شدن سایش لنت ترمز نیز خواهد شد.
- از رانندگی در خیابان‌های پرترافیک و پر تردد خودداری کنید.
- هیچ وقت پای خود را روی پدال ترمز و یا کلاچ ثابت نگه ندارید. چرا که این کار باعث گرم شدن کلاچ و یا سایش لنت و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در زمان حرکت در بزرگراه، سرعت مطمئنه را رعایت کنید. رانندگی با سرعت بیشتر از جریان ترافیک، باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد. می‌توان با ثابت نگه داشتن سرعت مناسب، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرد.
- چرخ‌های جلو را همیشه در زاویه مناسب تنظیم کنید. از برخورد و حرکت سریع از روی سرعت‌گیرهای خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های پر دست‌انداز با سرعت پائین حرکت نمایید. تنظیم نبودن زاویه چرخ‌های جلو نه تنها باعث افزایش لاستیک‌سائی خواهد شد، بلکه یک بار اضافی را به موتور تحمیل خواهد نمود که در حقیقت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- شاسی و متعلقات شاسی را تمیز نگه داشته و گل و لای را از روی آن پاک کنید. که نه تنها باعث کاهش وزن خودرو خواهد شد، بلکه خوردگی آن را نیز کم می‌کند.

- خودرو خود را در بهترین وضعیت همیشه حفظ کنید. کثیفی فیلتر هواکش، شمع، روغن موتور و روانسازهای دیگر و نیز البته تنظیم نبودن فیلر سوپاپ‌ها، رگلاژ لنت ترمز و ... روی زمان سرویس خودرو تأثیر داشته و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. برای بیشتر شدن زمان سرویس و نگهداری خودرو و قطعات و کمتر شدن مصرف سوخت، بایستی خودرو را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری، بررسی کرد. البته در صورت رانندگی در شرایط سخت، تعمیر و نگهداری بایستی مطابق با شرایط سخت انجام گردد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی در سراسیبی، هیچگاه خودرو را خاموش نکنید. در صورت خاموش بودن موتور، جعبه فرمان و بوستر ترمز در وضعیت عادی کار نمی‌کنند.

گیر کردن خودرو

اگر خودرو گیر کرد، می‌توانید با جلو و عقب بردن خودرو در گودال آن را بیرون بیاورید.

⚠ هشدار

- اگر نزدیک خودرو شخصی یا شیء می‌باشد، لطفاً برای بیرون آوردن خودرو آن را جلو و عقب نبرید برای اینکه ممکن است با شتاب بیرون بیاید و به شخص یا اشیاء ضربه زده و منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن اشیاء بشود.

- لطفاً زمانی که خودرو را از گودال بیرون می‌آورید برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس و قسمت‌های دیگر موارد زیر را مشاهده نمایید:
 - ✓ هنگام عملکرد اهرم انتخاب دنده یا قبل از اینکه دنده را خلاص کنید یا در حالت دنده معکوس قرار دهید لطفاً پدال گاز را فشار دهید.
 - ✓ اجازه ندهید دور موتور بالا نرود. همچنین از درجا چرخیدن چرخها جلوگیری نمایید.
 - ✓ اگر همچنان نمی‌توانید خودرو را از گودال بیرون بیاورید بعد از چندین بار سعی کردن، لطفاً راه‌های دیگر مانند بکسل کردن را بررسی نمایید.

ممانعت از زنگ زدن بدنه

محافظت خودرو در برابر پوسیدگی

در این سری از خودروها، از تکنولوژی‌های فوق پیشرفته‌ی موجود، برای برای ممانعت از پوسیدگی و زنگ زدن خودرو استفاده شده و خودرو با بهترین ساختار کیفی ارائه شده است. بنابراین، نگهداری صحیح خودرو، می‌تواند در ممانعت از خوردگی و زنگ زدگی آن در طولانی مدت، مؤثر باشد.

دلایل عمده‌ای که باعث پوسیدگی بدنه‌ی خودرو می‌شوند:

- تجمع نمک و مواد قلیایی، گرد و غبار و رطوبت زیاد در قسمت‌های دور از دسترس خودرو

- پریدن رنگ یا آستر خودرو به دلیل بروز تصادف های جزئی یا به دلیل سائیده شدن خودرو با سنگ و شن
 - حرکت در مناطق خاص یا رانندگی در شرایط محیطی ویژه، نیازمند توجه مضاعف برای نگهداری خودرو می باشد:
 - ◆ در سواحل دریا یا در مناطقی که نمک، مواد قلیایی، گرد و غبار یا مواد شیمیایی زیادی در هوا وجود دارد، خودرو با سرعت بیشتری دچار پوسیدگی و زنگ زدگی می شود.
 - ◆ رطوبت زیاد باعث سرعت بخشیدن به زنگ زدن و خوردگی خودرو، بخصوص هنگامی که دمای هوا بالای صفر درجه باشد، می گردد.
 - ◆ ممکن است قسمتهایی از خودرو خشک باشند ولی قسمتهای دیگری برای مدت طولانی در معرض رطوبت و نم زیاد قرار داشته باشند که این باعث فرسودگی و زنگ زدگی زود هنگام می گردد.
 - ◆ قسمتهایی از خودرو که امکان خشک شدن سریع را ندارند، در صورتی که در مدت طولانی در معرض دمای بالا قرار داشته باشند، ممکن است دچار فرسودگی زود هنگام شوند، چون امکان تهویه برای آنها وجود ندارد.
- موارد مهمی که ذکر شد شما را ملزم می کند تا همواره خودرو (خصوصاً شاسی) را تا حد امکان تمیز نگه داشته و در صورت بروز خراش یا پریدن رنگ، در اسرع وقت آن را مرتفع کنید.

روش های ممانعت از پوسیدگی زود هنگام خودرو

برای ممانعت از فرسودگی زود هنگام، خودرو را بطور منظم شستشو دهید و موارد زیر را همواره مد نظر داشته باشید:

- اگر هنگام زمستان در جاده‌هایی که نمک و مواد قلیایی زیادی وجود دارد رانندگی می‌کنید، یا اگر در نواحی ساحلی زندگی می‌کنید، حداقل ماهی یکبار، شاسی خودرو را تمیز کنید.
- استفاده از بخار یا آب با فشار بالا، می‌تواند برای تمیز کردن شاسی و تویی چرخ‌ها، مؤثر واقع شود. به قسمت‌هایی از خودرو که آلودگی آن‌ها قابل رؤیت نیست، توجه داشته باشید. گل و لای و شن و ماسه‌ای جمع شده در قسمت‌های مختلف خودرو، می‌تواند آسیب بیشتری نسبت به رطوبت زیاد، به شاسی و بدنه وارد کند. لبه پایینی درب‌ها و کف خودرو دارای حفره‌هایی هستند که در صورت تجمع آب، امکان تخلیه توسط آن‌ها وجود دارد. این حفره‌ها نباید مسدود شوند چرا که آب جمع شده در آن نواحی باعث فرسودگی زودهنگام خواهد شد.
- بعد از اتمام فصل زمستان، شاسی خودرو را کاملاً شستشو دهید. برای توضیحات بیشتر به قسمت شستشو و واکس خودرو در همین فصل مراجعه کنید.
- رنگ و تزئینات بدنه را بررسی کرده و در صورت مشاهده هر گونه رنگ پریدگی و خراش، فوراً آن را بر طرف کنید تا از بروز پوسیدگی ممانعت بعمل آید. اگر خراش بوجود آمده یا قسمت رنگ پریده به آهن رسیده باشد، حتماً برای مرتفع کردن آن به مراکز سرویس مجاز مراجعه کنید.

بررسی داخل خودرو

تجمع آب و گرد و غبار در زیر کفی داخل خودرو می تواند باعث پوسیدگی زود رس شود. بطور منظم زیر کفی خودرو را چک کنید تا خشک و تمیز باشد. هنگام حمل مواد شیمیایی، مواد شوینده، کود شیمیایی، نمک و غیره توجه ویژه ای داشته باشید. این مواد باید داخل محفظه های خاص حمل شوند. در صورت ریختن یا نشستن این مواد، فوراً محل آلوده شده را تمیز کنید.

سایر موارد

خودرو را در محلی که دارای تهویه مناسبی است پارک کرده و از پارک خودرو در محل های مرطوب و جاهایی که امکان تهویه مناسبی ندارند خودداری کنید.

اگر خودرو را داخل گاراژ شستشو می دهید یا حتی اگر در روزهای بارانی رانندگی می کنید، هوای داخل گاراژ به شدت مرطوب بوده و این رطوبت زیاد باعث پوسیدگی زودهنگام خودرو خواهد شد. حتی اگر فضای داخل گاراژ گرم باشد، ممکن است به دلیل عدم تهویه مناسب، خودرو دچار پوسیدگی شود.

شستشو و واکس زدن خودرو

شستشوی خودرو

خودرو را بطور منظم بشویید تا همواره تمیز باشد. بروز شرایط زیر ممکن است باعث پوسته شدن رنگ یا بروز پوسیدگی و زنگ زدگی شوند، در چنین مواردی خودرو را در اسرع وقت بشویید.

- رانندگی در نواحی ساحلی
- رانندگی در جاده هایی که در آنها مواد یخ زدا وجود دارد (مانند نمک که برای آب شدن یخ در زمستان استفاده می شود).
- چسبیدن قیر، آدامس، حشرات و فضولات پرندگان به بدنه خودرو
- رانندگی در نواحی پر دود، مه آلود یا مناطقی که در آنها مواد شیمیایی زیادی وجود دارد یا دارای خاک آهکی است.
- آلوده شدن خودرو توسط گرد و غبار یا گل و لای

تمیز کردن خودرو بصورت دستی

خودرو را در سایه پارک کرده و بدنه خودرو را لمس کنید و از خنک بودن آن مطمئن شوید.

هشدار

- مراقب دستان خود باشید تا هنگام تمیز کردن خودرو آسیب نبینند.

- لوله اگزوز خودرو، ممکن است حرارت زیادی داشته باشد و به دست شما آسیب برساند. از دست زدن به سیستم اگزوز قبل از خنک شدن، خودداری کنید.
- آلودگی‌های جزئی را با آب بشویید. شن و ماسه و مواد قلیایی سفید را که روی شاسی یا چرخ‌ها جمع شده اند، برطرف کنید.
- خودرو را با مواد شوینده رقیق بشویید. نسبت اختلاط مواد شوینده با آب باید مطابق دستورالعمل کارخانه تولید ماده شوینده باشد. هنگام تمیز کردن از دستمال تر استفاده کنید و آن را در ماده شوینده غوطه ور کنید و سپس روی بدنه خودرو بکشید. در این مرحله از فشار زیاد خودداری کنید. آلودگی‌ها را با مواد شوینده و آب برطرف کنید.
- قالباق خودرو در صورت آلوده شدن به مواد آلی، آسیب می‌بیند. در صورت آلوده شدن قالباق خودرو به مواد آلی، فوراً آن را با آب تمیز شستشو داده و بررسی کنید که آسیب ندیده باشد.
- رینگ‌های آلومینیومی: فقط با محلول رقیق آب صابون یا مواد شوینده طبیعی شستشو داده شود.
- سپرهای پلاستیکی: بدلیل وجود سطوح صاف در این سپرها، هنگام تمیز کردن دقت بیشتری بخرج دهید و از مواد خورنده استفاده نکنید.
- چراغ محفظه: چراغ‌ها را با دقت مضاعف تمیز کنید و از مواد آلی یا برس‌های سخت برای تمیز کردن آن‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح روی آن‌ها آسیب خواهد دید.
- قیر: برای برطرف کردن قیر می‌توانید از تربانتین یا مواد شوینده‌ای که به رنگ خودرو آسیب نمی‌رسانند استفاده کنید.

- خودرو را با آب بشویید. بعد از خشک شدن خودرو، محلول صابون روی خودرو لکه ایجاد می‌کند. در روزهای گرم، توصیه می‌شود قسمت‌هایی از خودرو را که با آب صابون تمیز شده است، با آب بشویید.
- برای جلوگیری از ایجاد لکه های آب، خودرو را با یک حوله تمیز و نرم پاک کنید. از فشردن زیاد حوله به بدنه خودرو خودداری کنید، چرا که ممکن است رد آن روی رنگ خودرو باقی بماند.

⚠ هشدار

- از شستن خودرو با مواد آلی (مانند بنزین، نفت یا حلال‌های خورنده) خودداری کنید. چرا که این مواد سمی هستند و ممکن است به رنگ خودرو آسیب برسانند.
- هنگام تمیزکردن خودرو، برس زیر استفاده نکنید.

شستشوی خودکار خودرو

شستشوی خودرو ممکن است توسط دستگاه‌های خودکار انجام شود. توجه داشته باشید که رنگ خودرو می‌تواند توسط بعضی از برس‌ها، آب آلوده یا حتی در یکی از مراحل شستشو آسیب ببیند. خش‌های روی خودرو باعث کاهش دوام رنگ خودرو شده و از درخشش آن می‌کاهد.

⚠ هشدار

- ممانعت از آسیب دیدن آنتن خودرو، قبل از ورود به کارواش اتوماتیک، آنتن را جمع کنید.

واکس زدن خودرو

- برای براق شدن خودرو، توصیه می‌شود که از پولیش و واکس مخصوص خودرو استفاده کنید. خودرو را هر ماه یکبار یا هنگامی که خاصیت ضد آب سطح خودرو از بین رفته است واکس بزنید.
- قبل از واکس زدن، بدنه خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. (حتی اگر برای واکس زدن از مواد شوینده‌ی محلول مخصوص شستشوی خودرو استفاده می‌کنید)
- از واکس‌های با کیفیت بالا استفاده کنید. اگر سطح خودرو به شدت مات شده است، ابتدا از مواد براق کننده استفاده کنید و سپس اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.
- از دستورالعمل کارخانه سازنده واکس پیروی کنید. سطوح رنگ شده و آبکاری شده نیاز به پولیش واکس زدن دارند.
- هنگام واکس زدن، دقت کنید که چشمی آب پاش به واکس آلوده نشود، در صورت آلوده شدن چشمی آب پاش به واکس به مراکز سرویس و تعمیر مجاز مراجعه نمایید.
- چراغ‌ها: از واکس زدن چراغ‌ها خودداری کنید، چرا که واکس باعث خراب شدن طلق روی چراغ می‌شود. اگر بطور تصادفی سطح روی چراغ به واکس آلوده شد، فوراً آن را برطرف کرده و با آب تمیز شستشو دهید.

هشدار

- در صورت آلوده شدن چشمی آب پاش به واکس، از تعمیر آن با وارد کردن پین به داخل حفره‌های آن خودداری نمایید، زیرا باعث آسیب دیدن آن می‌شود.

تمیز کردن داخل خودرو

کف خودرو را نباید با آب تمیز کرد و هنگام شستشوی خودرو باید دقت داشت که کف خودرو مرطوب نشود. آب ممکن است به زیر کفی خودرو نفوذ کرده و به دسته سیم‌های زیر کفی خودرو و یا سایر ادوات الکترونیکی آسیب برساند و باعث عدم عملکرد آن‌ها شود. علاوه بر این ممکن است باعث زنگ زدی کف خودرو شود.

سطوح چرمی (یا چرم مصنوعی) داخل خودرو و روی صندلی‌ها را می‌توان با محلول آب صابون یا ترکیب مواد شوینده و آب تمیز کرد. صندلی‌ها را ابتدا با غبار گیر تمیز کنید تا آلودگی‌های جزئی برطرف شود، سپس قسمت چرمی را با یک اسفنج یا یک پارچه نرم که در محلول آب صابون غوطه ور شده است مرطوب کنید. ۲ الی ۳ دقیقه صبر کنید تا آلودگی‌ها خیس بخورند، سپس آلودگی‌ها و محلول آب صابون را با یک دستمال تمیز مرطوب پاک کنید. در صورتی که آلودگی‌ها برطرف نشوند، مراحل فوق را چند بار تکرار کنید تا کاملاً برطرف شوند. در این خصوص کف مخصوص تمیز کردن چرم نتیجه بهتری دارد که می‌توانید از آن به عنوان جایگزین استفاده کنید. با این وجود، حتماً دستورالعمل کارخانه سازنده مواد شوینده باید مد نظر قرار بگیرد.

⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن داخل خودرو از حلال ها، تینر، بنزین یا مایع شیشه شوی استفاده نکنید.

کمر بند

کمر بند را می توانید با محلول صابون و آب گرم تمیز کنید. کمر بند را با اسفنج یا دستمال تمیز کنید. هنگام تمیز کردن، کمر بند را نیز بررسی کنید که لبه های آن پارگی نداشته باشد یا دچار ساییدگی زیاد نشده باشد.

⚠ هشدار

- از تمیز کردن کمر بند با مواد لکه بر یا سفید کننده خودداری کنید چرا که این مواد به کمر بند آسیب می رسانند.
- قبل از خشک شدن کمر بند، از آن استفاده نکنید.

شیشه ها

شیشه ها را می توانید با مایع شیشه شوی معمولی تمیز کنید. هنگام تمیز کردن، دستمال نرم و تمیزی را داخل آب یا آب گرم وارد کرده و سپس به نرمی روی شیشه بکشید تا آلودگی ها برطرف شود.

⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب، مراقب گرمکن شیشه عقب و اتصالات آن باشید تا قطع نشوند.

صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی، صفحه کنترل خودرو (صفحه کیلومتر) و کلیدها

این تجهیزات باید توسط پارچه‌ی نرم و مرطوب تمیز شوند. برای این منظور، قطعه پارچه‌ی تمیزی را در آب معمولی یا آب ولرم غوطه ور کرده و سپس روی محل مورد نظر به آرامی بکشید تا آلودگی‌ها برطرف شوند.

⚠ هشدار

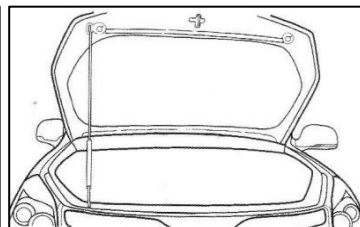
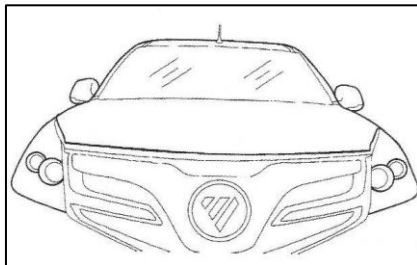
- از محلول‌های مختلف نفتی، الکلی، بنزینی اسیدی و قلیایی استفاده نکنید. استفاده از این مواد شیمیایی باعث کدر شدن، ایجاد لکه، یا پوسته پوسته شدن می‌شوند.
- هنگام استفاده از مواد شوینده، مطمئن شوید که ماده‌ی شوینده حاوی مواد شیمیایی فوق نیست.
- هنگام استفاده از مواد خوشبو کننده برای سیستم تهویه مطبوع، مراقب باشید که ماده‌ی خوشبو کننده با سطوح داخلی خودرو تماس پیدا نکند، چرا که ممکن است ماده‌ی خوشبو کننده، حاوی مواد شیمیایی فوق باشد. در صورت تماس ماده‌ی خوشبو کننده با سطوح داخلی خودرو، فوراً محل مورد نظر را به روش بالا تمیز کنید.

سرویس

باز کردن درب محفظه ی موتور

درب محفظه ی موتور باید مطابق روش زیر باز شود:

- اهرم آزاد کننده ی قفل درب محفظه ی موتور را که داخل کابین و در زیر داشبورد سمت چپ راننده قرار دارد بکشید تا مرحله ی اول درب موتور باز شود.



- جلوی خودرو بایستید و درب محفظه ی موتور را به آرامی به سمت بالا بکشید و دست خود را وارد روزنه ی بین درب محفظه ی موتور و جلو پنجره نمایید. اهرم محفظه ی موتور را که در سمت راست قرار گرفته بیابید و آنرا در سمت مخالف عقربه های ساعت نگه دارید تا درب محفظه ی موتور کاملاً آزاد شود.

لزوم انجام سرویس‌های ادواری

اکیداً توصیه می‌شود که سرویس‌های دوره‌ای را مطابق زمانبندی سرویس‌های دوره‌ای انجام دهید. انجام این سرویس‌ها به موارد زیر کمک می‌کند:

- کاهش مصرف سوخت
- طولانی تر شدن فواصل بین سرویس‌ها
- لذت بردن از رانندگی
- بالا بردن ایمنی خودرو
- بالا بردن ضریب اطمینان خودرو
- انطباق با مقررات گارانتی
- پیروی از مقررات دولتی و کشوری و ...

در طراحی این خودرو، هزینه‌های سرویس‌ها و مصرف سوخت نیز مد نظر قرار گرفته‌اند. بسیاری از مواردی که قبلاً انجام آن‌ها الزامی بودند، دیگر نیازی به انجام آن‌ها نیست یا بندرت مورد نیاز است. برای بالا بردن میزان بهره‌وری خودرو، سرویس‌های خودرو را مطابق زمانبندی ارائه شده انجام دهید.

محل های انجام سرویس

بهتر است سرویس ها را در مراکز مجاز و تخصصی انجام دهید، چرا که پرسنل آن ها آموزش دیده اند و دارای دانش و تکنولوژی بروز هستند. علاوه این مراکز دارای تجهیزات و ابزار آلات خاص برای انجام سرویس ها و تعمیرات هستند که باعث انجام تمامی سرویس ها در اسرع وقت و با کمترین هزینه و با بهترین کیفیت می شود.

نحوه انجام سرویس ها توسط راننده

در صورتی که راننده اطلاعات پایه ای و کافی در خصوص خودرو و ابزارهای آن داشته باشد، در بسیاری از موارد، می تواند اقدام به انجام سرویس ها نماید، ولی انجام بعضی از سرویس ها نیازمند ابزارهای مخصوص و دانش و تجربه کافی است که می بایست توسط افراد با تخصص کافی و با ابزار مناسب انجام شود. با این وجود توصیه می شود که تمامی سرویس ها در مراکز مجاز تخصصی انجام شود، تا هم اطلاعات سرویس خودروی شما در سیستم ثبت شود و هم گارانتی سرویس بعدی میسر گردد.

زمان انجام سرویس ها

با بررسی ظاهری خودرو و همچنین گوش دادن به صدای خودرو، موارد غیر معمول را تشخیص دهید. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، خودروی شما نیازمند انجام سرویس است:

- موتور خودرو کار نمی کند، خودرو به سختی حرکت می کند یا صدای نامتعارف دارد.
- قدرت خودرو به شدت کاهش یافته است.

- صدای غیرعادی از موتور شنیده می‌شود.
- سوخت از زیر خودرو می‌ریزد (گرچه بعد از کارکردن A/C ، چکیدن آب از زیر خودرو نرمال است).
- از لوله های اگزوز صدای غیر عادی شنیده می‌شود (این ممکن است به علت نشستی CO باشد. در چنین مواردی، برای تهویه هوا در حین رانندگی، شیشه های خودرو را باز کنید سپس فوراً سیستم اگزوز را بررسی نمایید).
- تاثیر به نظر پنچر می‌باشد. صدای بلندی هنگام گردش خودرو وجود دارد یا سطح تاثیر سائیده و ناهموار باشد.
- چرخ خودرو هنگام حرکت مستقیم بر روی جاده صاف به یک سمت کشیده می‌شود.
- ترمز کار نمی‌کند، فشردن پدال ترمز و کلاچ سخت و دشوار است، هنگام استفاده از ترمز خودرو به یک سمت منحرف می‌شود.
- درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به طور غیرعادی افزایش می‌یابد. اگر هر کدام از موارد بالا اتفاق افتاد، برای بررسی و تعمیر خودرو هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های شرکت گواه مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

قبل از چک کردن موتور هیچ وقت رانندگی نکنید. در غیر این صورت، منجر به صدمات سخت به خودرو و دیگران خواهید شد.

دوره های سرویس

سرویسهای دوره‌ای خودرو بستگی به کیلومتر کارکرد یا فاصله زمانی، هر کدام که زودتر فرا برسد، دارد.

فاصله زمانی برای سرویس بعدی باید مطابق با سرویس قبلی باشد. فاصله زمانی برای سرویس هر کدام از قطعات، به جدول سرویس های دوره‌ای (جدول شماره ۲) مراجعه نمایید.

شیلنگ لاستیکی (برای سیستم گرمایش و سرمایش، سیستم ترمز و سوخت) باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت گواه براساس جدول سرویسهای دوره‌ای بررسی شود. بعضی از قسمت‌ها نیاز به سرویسهای مهم دارند.

در صورت کهنگی یا صدمه دیدگی فوراً شیلنگ را تعویض نمایید. لطفاً در نظر داشته باشید که شیلنگ لاستیکی در اثر استفاده کهنه شده و بنابراین منجر به برآمدگی، خراشیدگی یا شکاف در سطح آن می‌شود. وقتی که با خودروی چهارچرخ محرک روی جاده ماسه‌ای، گل ولای یا آب حرکت کرده‌اید، لطفاً روزانه قسمت‌های زیر را بررسی کرده و در صورت نیاز سرویس یا تعمیر نمایید:

- لنت و کاسه ترمز
- کفشک و دیسک ترمز
- شیلنگ ترمز
- گیربکس، جعبه دنده و روغن دیفرانسیل
- اجزاء فیلتر هوا

شرایط سرویس

در شرایط عادی سرویس باید مطابق سرویسهای دوره‌ای عمومی صورت بگیرد.

در صورتی که خودرو در یکی یا چند تا از شرایط زیر کار کرد، بعضی از آیتم ها نیاز به سرویس در دفعات بیشتری دارد (به قسمت سرویس در شرایط سخت کارکرد در فصل سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید):

شرایط جاده

- رانندگی در جاده ناهموار، گل آلود یا برفی
- رانندگی روی جاده خاک آلود
- رانندگی روی جاده پوشیده از یخ و نمک

شرایط رانندگی

- کشیدن تریلر یا مانند آن
- تکرار مسافت کوتاه سفر در ظرف ۸ کیلومتر با درجه حرارت زیر صفر درجه سانتیگراد
- رانندگی در مدت طولانی با سرعت یکنواخت یا سرعت کم برای مدت طولانی همانند، خودروی پلیس، تاکسی یا خودروهای مخصوص اسباب کشی
- رانندگی مکرر در سرعت های خیلی زیاد بالای ۲ ساعت (رانندگی در ۸۰ درصد ماکزیمم سرعت خودرو)

سیستم امنیت سرنشینان

اجزاء سیستم امنیت سرنشینان در عملکرد مقیاس ها و کلیدهای این راهنما مهمترین قسمتی است که شما و خانواده یتان باید مطالعه کنند. این راهنما نحوه عملکردها و کارکردهای مربوط به صندلی، کمربند ایمنی، کیسه هوا و سیستم امنیت کودک همچنین خطرات احتمالی که شما باید بدانید را توصیف می کند. این سیستم ها با همدیگر با ساختار کلی این خودرو برای حفاظت سرنشینان در هنگام تصادف یا حادثه کار خواهند کرد. هنگام استفاده در خوب چفت شدن با سیستم های دیگر، هر سیستم کارکردش افزایش پیدا می کند. هیچ سیستم امنیت سرنشین مجزایی وجود ندارد که بتواند برای شما و اعضای خانواده شما به طور یکسان حفاظت برقرار کند تا زمانی که سیستم ها با همدیگر کار می کنند. این است یک دلیل مهم برای اینکه چرا شما و اعضای خانواده شما باید نحوه استفاده و عملکرد درست هر کدام از این سیستم ها همچنین روابط آنها با یکدیگر را بدانند. همه سیستم های امنیت سرنشینان برای کمک به کاهش مرگ یا صدمات جدی احتمالی در هنگام تصادف طراحی شده اند. هیچ سیستمی که بتواند از مسافران در مقابل صدمات شخصی در چنین مواردی مراقبت بکند، وجود ندارد.

با وجود این، شما باید این سیستم ها و نحوه استفاده از آنها را به خوبی بشناسید برای اینکه امکان نجات یا در امان بودنشان از خطرات جدی در چنین تصادفاتی به این طریق می باشد.

کمربند ایمنی برای هر مسافر در خودرو اولین حفاظت و امنیت را فراهم می کند. همه سرنشینان در این خودرو باید به خوبی در طول سفر به صندلی تکیه کنند. کودکان باید همیشه روی صندلی مناسب با سباز و سنشان بنشینند.

کیسه هوا SRS (سیستم حفاظت تکمیلی) برای کارکردن با کمربند ایمنی و کمک کردن به آن طراحی شده است. کیسه هوا نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود.

برای جلوگیری از برخورد سر و سینه شما با قسمت‌های داخل خودرو، کیسه هوا تاثیر زیادی در کاهش صدمات احتمالی بدن شما دارد. برای کامل کردن اثربخشی، کیسه هوا می‌بایست در سرعت‌های خیلی زیاد باز شود.

اگر سرنشینی خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد یا بعضی از اشیاء یا قسمت‌های از بدنش مابین او و کیسه هوا واقع شده باشد، باز شدن سریع کیسه هوا خودش منبع خطر بالقوه‌ای می‌باشد که منجر به صدمات شخصی جدی خواهد شد. این فقط به عنوان یک مثال بود برای اثبات اینکه، چطور انجام دستورالعمل‌های عملیاتی در بازدید سیستم امنیت سرنشینان می‌تواند به استفاده درست از سیستم امنیت سرنشینان کمک کرده و همچنین چطور شما و اعضای خانوادیتان در هنگام تصادف امنیت داشته باشید.

توصیه می‌شود که به دقت قوانین این بخش را مطالعه کرده و هنگامی که لازم شد و در مدت زمان استفاده از خودرو در این دوره به آنها مراجعه نمایید.

لوازم یدکی، قطعات یدکی و اضافه کردن تجهیزات اضافی

در حال حاضر بسیاری از قطعات و لوازم یدکی ناخالص و غیرمعتبر تجاری قابل دسترس می‌باشند. اگر این قسمت ها سازمان دهی نشوند، ممکن است روی امنیت خودروی شما تاثیر عکس بگذارند. ما موافق تعویض قطعات خودروی شما با این قطعات غیر معتبر یا

نصب چنین قطعاتی بر روی خودروی شما نیستیم. بنابراین، شما نمی توانید از این قطعات غیر معتبر جهت به روز کردن خودروی خود استفاده نمایید. در غیر اینصورت به طور عملی روی امنیت یا دوام خودرو اثر خواهد گذاشت و همچنین شما ممکن است از قوانین تخطی نمایید. علاوه بر این، هیچکدام از آسیبه ها یا عیبه های که بر اثر بروز رسانی و اضافه کردن تجهیزات اضافی در خودرو به وجود آمده باشد مشمول گارانتی خودرو نخواهد شد.

نصب سیستم ارتباطی دو طرفه موبایل و رادیو

نصب این سیستم بر روی خودرو ممکن است تاثیر عکس بر روی سیستم الکترونیک خودرو مانند سیستم تزریق سوخت چند دریچه - ای (MFI)، سیستم کنترل خفه کن الکترونیکی (ETCS)، پمپ سوخت که به طور الکترونیکی کنترل شده، سیستم کنترل موتور الکترونیکی (EECS)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، و سیستم کیسه هوا SRS. بنابراین، به منظور شناسایی برخوردهای ممکن جهت کار نصب و بازدید به یکی از نمایندگی های شرکت گواه مراجعه نمایید.

توصیه های جهت رانندگی در جاده های عادی یا بین المللی

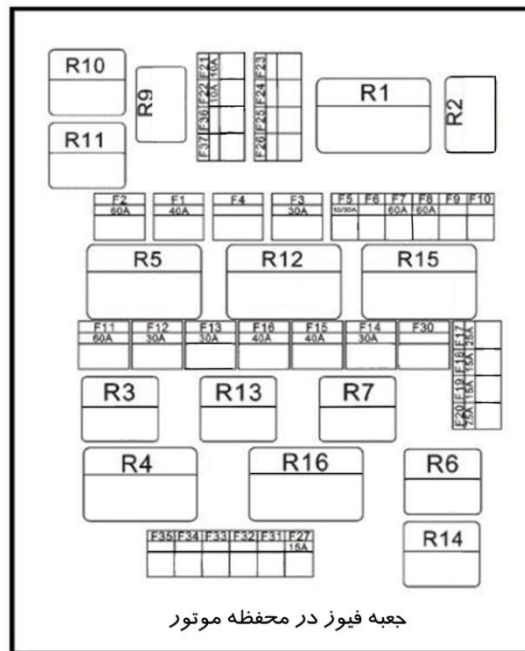
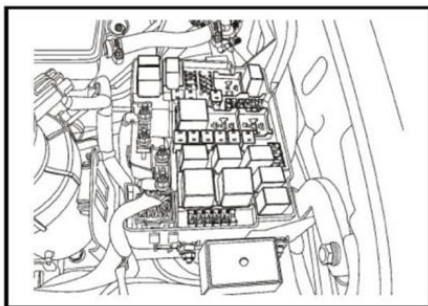
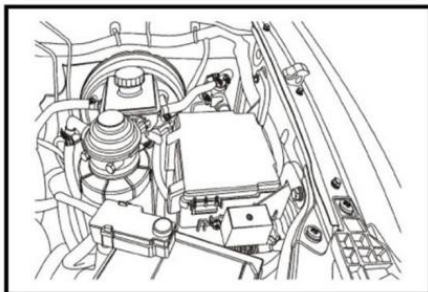
کنترل و رانندگی این سری از مدل خودروها با مدل های معمولی متفاوت است. زیرا طراحی طرز کار این نمونه از خودروها برای رانندگی در سطح جاده های ناهموار می باشد، به این دلیل خطر حوادث غیر مترقبه بالاتر از نمونه های دیگر است. علاوه بر این، فضای میدانی و مرکز ثقل این سری مدل خودروها بالاتر از خودروهای معمولی بوده و ممکن است سبب سهولت در واژگونی خودرو شود. اگر شما درست

رانندگی نکنید، خودرو ممکن است از کنترل شما خارج شده و باعث حادثه یا واژگونی و در نتیجه منجر به مرگ یا صدمات جدی شود. لطفاً به " نکات اصلی رانندگی خودروهای بین المللی " در فصل " نکات اصلی راندن خودرو " و " موارد احتیاط برای رانندگی خودروهای بین المللی " در فصل " نحوه استارت و راندن خودرو " مراجعه نمایید.

فصل ٦

اطلاعات فنی

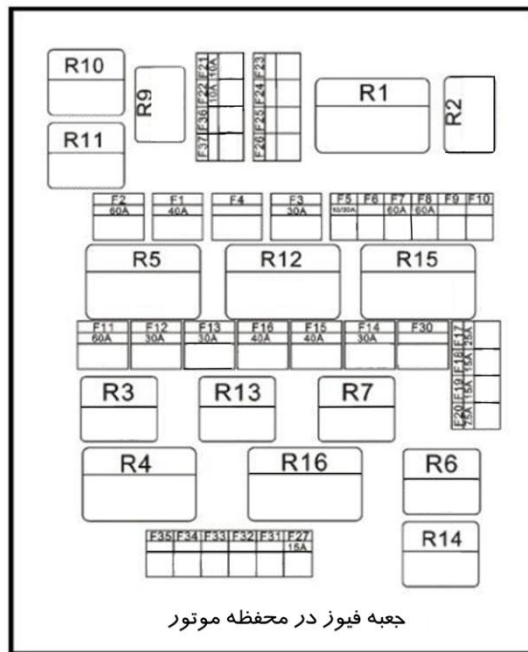
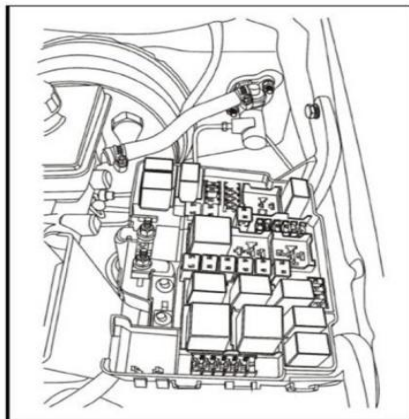
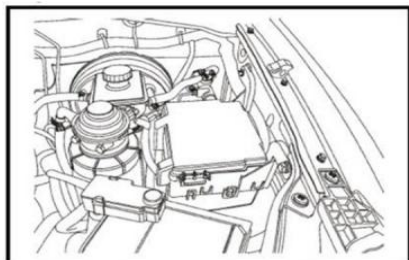
مشخصات جعبه فیوز جعبه فیوز موتور (دیزلی)



شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	۳۰	1G power	F20	۷,۵	کمپرسور کولر
F02	۳۰	تغذیه با سوئیچ	F21	۱۰	نور پایین چپ
F03	۶۰	فیوز استارت	F22	۱۰	نور پایین راست
F04	-	-	F23	-	-
F05	۳۰	ECU موتور	F24	-	-
F06	-	-	F25	-	-
F07	۲۰	گرمکن فیلتر سوخت	F26	-	-
F08	۲۵	برف پاک کن	F27	۱۵	نور بالا
F09	-	-	F28	۱۲۵	دینام
F10	-	-	F29	۱۲۵	پیش گرم کن موتور
F11	۶۰	تغذیه با سوئیچ	F30	-	-
F12	۳۰	فن اصلی	F31	-	-
F13	۳۰	شیشه بالابر درب جلو	F32	-	-

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F14	۳۰	شیشه بالابر درب عقب	F33	-	-
F15	۴۰	ABS	F34	-	-
F16	۴۰	فن کمکی	F35	-	-
F17	۲۵	ABS	F36	-	-
F18	۱۵	مه شکن جلو	F37	-	-
F19	۱۵	بوق برقی			

جعبه فیوز موتور (بنزینی)



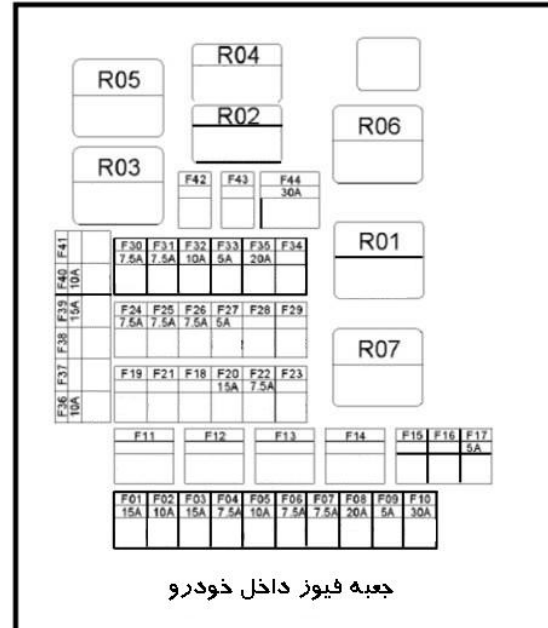
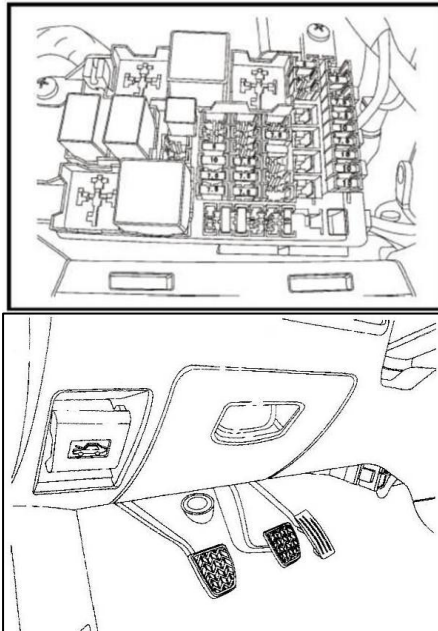
جعبه فیوز در محفظه موتور

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	۴۰	1G power	F20	۷,۵	کمپرسور کولر
F02	۶۰	تغذیه با سوئیچ	F21	۱۰	نور پایین چپ
F03	۳۰	فیوز استارت	F22	۱۰	نور پایین راست
F04	-	-	F23	۱۵	کوئل
F05	۱۰	ECU موتور	F24	۱۵	ECU موتور
F06	-	-	F25	-	-
F07	۲۰	فیوز پمپ روغن	F26	-	-
F08	۲۵	برف پاک کن	F27	۱۵	نور بالا
F09	-	-	F28	۱۲۵	دینام
F10	-	-	F29	-	-
F11	۶۰	تغذیه با سوئیچ	F30	-	-
F12	۳۰	فن اصلی	F31	-	-
F13	۳۰	شیشه بالابر درب جلو	F32	-	-

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F14	۳۰	شیشه بالابر درب عقب	F33	-	-
F15	۴۰	ABS	F34	-	-
F16	۴۰	فن کمکی	F35	-	-
F17	۲۵	ABS	F36	-	-
F18	۱۵	مه شکن جلو	F37	-	-
F19	۱۵	بوق برقی			

جعبه فیوزهای داخل اتاق

جعبه فیوز هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.



مشخصات فیوزهای داخل اتاق

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F01	۱۵	چراغ مه شکن عقب	F23	-	-
F02	۱۰	سیستم عیب یاب	F24	۷,۵	کیسه هوا
F03	۱۵	سیستم صوتی	F25	۷,۵	ECU
F04	۷,۵	چراغ ترمز	F26	۷,۵	ABS
F05	۱۰	چراغ فرمان	F27	۵	فیلتر سوخت دیزلی (یورو۵)
F06	۷,۵	چراغ وضعیت	F28	-	-
F07	۷,۵	صفحه نشانگرهای مقابل	F29	-	-
F08	۲۰	سیستم دو دیفرانسیل	F30	۷,۵	صفحه نشانگرهای مقابل
F09	۵	کنترل تهویه مطبوع	F31	۷,۵	سیستم دنده عقب
F10	-	-	F32	۱۰	گاز شوی
F11	-	-	F33	۵	سیستم تهویه مطبوع
F12	-	-	F34	-	-

شماره	جریان (آمپر)	عملکرد	شماره	جریان (آمپر)	عملکرد
F13	-	-	F35	۲۰	کلاچ محور جلو
F14	-	-	F36	۱۰	چراغ های داخل
F15	-	-	F37	-	-
F16	-	-	F38	-	-
F17	۵	استارت	F39	۱۵	گرمکن شیشه عقب
F18	-	-	F40	۱۰	گرمکن آینه دید عقب
F19	-	-	F41	-	-
F20	۱۵	فندک	F42	-	-
F21	-	-	F43	-	-
F22	۷,۵	آینه دید عقب	F44	۳۰	فن جلو

مشخصات فنی

کابین و بدنه

نوع اتاق	دو کابین
اتصالات اتاق	ثابت
تعداد درب ها	۴ درب
نوع قفل درب های جلو	سوییچی
مکانیزم درب ها	هر دو درب مکانیکی قفل دار با قفل مرکزی
جنس درب ها	فلزی
تعداد پنجره های جانبی و پشت	۴ عدد جانبی + یک عدد پشت
مکانیزم پنجره ها	جانبی: متحرک، برقی / پشت: ثابت
تعداد صندلی	صندلی راننده + صندلی شاگرد + یک عدد صندلی سه نفره در عقب
صندلی راننده	قابل تنظیم
جنس پوشش کف	لاستیکی
جنس پوشش سقف	تکسون به همراه پوشش پارچه ایی
تعداد برف پاک کن	دو عدد جلو

نوع و تعداد کمر بند ایمنی	پنج عدد مکانیکی
مشخصات شیشه جلو	لامینت
مشخصات شیشه‌های جانبی و پشت	سکوریت
نوع سپر	فایبرگلاس

شاسی

نوع ساخت	نورد سرد
مدل	ناودانی
عرض شاسی	۱۱۸۵ - ۹۰۲ میلیمتر
ارتفاع بال شاسی	۱۴۵ میلیمتر
عرض بال شاسی	۹۰ میلیمتر (در قسمت دابل شده) + ۵۰ میلیمتر (در قسمت ناودانی ساده)
ضخامت	۳ میلیمتر
تعداد تیرک‌های عرضی	۷ عدد

موتور

مدل	ISF2.8s5174P (مدل دیزلی)	G01 2.0T (مدل بنزینی)
مشخصات موتور	Beijing Foton Cummins Engine.Co مجهز به توربوشارژ و اینتر کولر و سیستم DPF	BEIQI FOTON MOTOR,LTD، انژکتوری، مجهز به توربو شارژ
نوع احتراق	احتراق تراکمی	احتراق تراکمی
نوع و تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی
کورس پیستون	۱۰۰ میلیمتر	۱۰۰ میلیمتر
قطر پیستون	۹۴ میلیمتر	۸۷ میلیمتر
نسبت تراکم	۱۶/۷ : ۱	۱۰ : ۱
حجم موتور	۲۷۷۶ سی سی	۱۹۸۱ سی سی
وضعیت استقرار	جلوی خودرو	جلوی خودرو
نوع سوخت	دیزلی	بنزینی
سیستم خنک کننده	تحت فشار مدار بسته با رادیاتور و تانک انبساطی	تحت فشار مدار بسته با رادیاتور و تانک انبساطی
حداکثر توان	۱۳۰ کیلووات / ۱۷۴ اسب بخار / ۳۴۰۰ دور بر دقیقه	۱۴۸ کیلووات / ۲۰۰ اسب بخار / ۵۵۰۰ دور بر دقیقه

راهنمای استفاده از خودروهای وانت دوکابین پیکاپ

حداکثر گشتاور	۳۶۰ نیوتن متر / ۱۸۰۰-۳۲۰۰ دور بر دقیقه	۳۰۰ نیوتن بر متر / ۴۵۰۰-۱۵۰۰ دور بر دقیقه
استاندارد آلاینده‌گی	یورو ۵	یورو ۵
نوع فیلتر هوا	کاغذی	کاغذی
روش خنک کاری موتور	خنک کاری با آب (واتر پمپ)	خنک کاری با آب (واتر پمپ)
نوع سیستم	رادیاتور	رادیاتور
تعداد و نوع فن	یک عدد فن برقی	یک عدد فن برقی

سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی	انژکتوری
نوع پمپ سوخت رسانی	پمپ انژکتوری
محل باک سوخت	سمت چپ شاسی
جنس باک	پلی اتیلن

گیربکس

G01.0T (مدل بنزینی)	ISF2.8 (مدل دیزلی)	
AISIN 5M2	GETRAG538	مدل گیربکس
مکانیکی، پنج دنده جلو و یک دنده عقب	مکانیکی، پنج دنده جلو و یک دنده عقب	نوع عملکرد دنده
۳,۹۹۲	۴,۰۱۶	نسبت دنده ۱
۲,۱۵	۲,۳۱۸	نسبت دنده ۲
۱,۳۳۴	۱,۴۰۱	نسبت دنده ۳
۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	نسبت دنده ۴
۰,۸۶۲	۰,۷۲۳	نسبت دنده ۵
۴,۲۲	۳,۵۴۹	نسبت دنده عقب
دارد	دارد	انشعاب گیربکس
سه عدد شامل (جلو: یک عدد کشویی + عقب: یک عدد ثابت + یک عدد کشویی)	سه عدد شامل (جلو: یک عدد کشویی + عقب: یک عدد ثابت + یک عدد کشویی)	نوع گاردان

کلاچ

مکانیزم عملکرد	اصطلاحات
نوع صفحه کلاچ	تک صفحه‌ای خشک
نوع دیسک کلاچ	فنر دیافراگمی - فشاری
نوع تحریک	هیدرولیکی

سیستم ترمز

	ISF2.8 (مدل دیزلی)	G01.0T (مدل بنزینی)
سیستم ترمز	هیدرولیک دو مداره با بوستر خلائی مجهز به سیستم ABS+EBD، تثبیت پایداری: EBS	هیدرولیک دو مداره با بوستر خلائی مجهز به سیستم ABS+EBD
جلو	دیسکی	دیسکی
عقب	دیسکی	کاسه‌ای
ترمز دستی	عمل کننده مکانیکی در چرخ‌های عقب	عمل کننده مکانیکی در چرخ‌های عقب

محور و چرخ‌ها

G01.0T (مدل بنزینی)	ISF2.8 (مدل دیزلی)	
16*7J 17*7 1/2J	7J-16	سایز رینگ جلو و عقب
265/70 R16 265/65 R17	265/70 R 16	سایز تایر جلو و عقب
32 psi	32 psi	ماکزیمم فشار باد جلو
35 psi	35 psi	ماکزیمم فشار باد عقب
۲ عدد	۲ عدد	تعداد محورها
محور جلو: ۲ عدد / محور عقب: ۲ عدد	محور جلو: ۲ عدد / محور عقب: ۲ عدد	تعداد چرخ‌ها
FEMGSHUN 1266 kg	FEMGSHUN 1266 kg	نوع محور جلو
DANA, Salisbury Type Axle	DANA, Salisbury Type Axle	نوع محور عقب
۴,۱	۳,۹۱	نسبت دیفرانسیل

سیستم تهویه مطبوع

نوع مولد سرمایش	کولر
مولد نیروی سرمایش	کمپرسور
محل‌های هوادهی	جلو داشبورد

سیستم تعلیق

نوع سیستم تعلیق جلو	جناق‌ی دوپل با فنر لوله‌ای + میل موجگیر + دو عدد کمک فنر
نوع سیستم تعلیق عقب	فنر تخت + ۲ عدد کمک فنر
کمک فنرهای جلو و عقب	هیدرولیک تلسکوپی
تعداد لایه فنر عقب	۵ لایه
مدل جعبه فرمان	شانه‌ای
نوع سیستم فرمان	هیدرولیکی
نحوه اتصال فرمان	۴ شاخه‌ای
قطر غربیلک فرمان	380 ± 5 میلی‌متر

سیستم الکتریکی

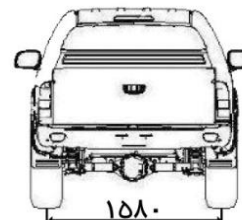
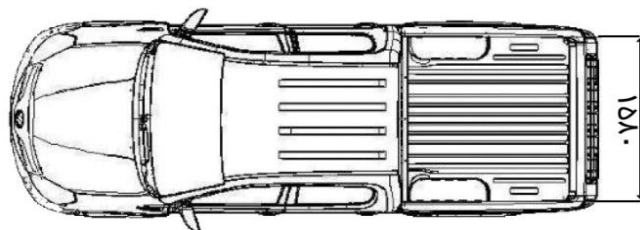
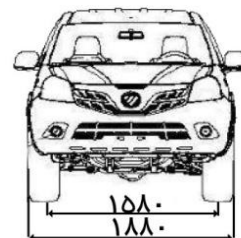
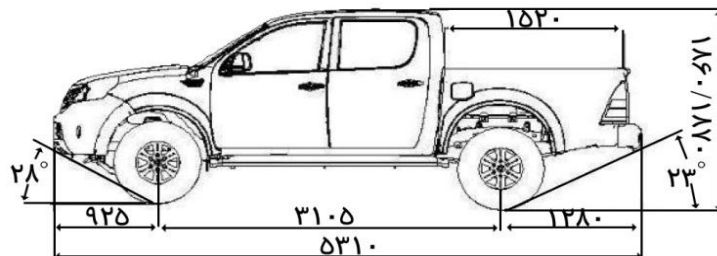
باتری	۱۲ ولت، ۸۰ آمپر ساعت
استارت	۱۲ ولت، ۲,۵ کیلووات
دینام	۱۳,۵ ولت، ۱۲۰ آمپر
ولتاژ مورد نیاز	۱۲ ولت

مشخصات عملکردی خودرو

	ISF2.8 (مدل دیزلی)	G01.0T (مدل بنزینی)
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۶۵ کیلومتر بر ساعت	۱۵۰ کیلومتر بر ساعت
شعاع دایره گردش	۶,۷۵ متر	۶,۷۵ متر
حداکثر شیب بالاروی	۵۰٪ مینیمم	۴۰٪ مینیمم

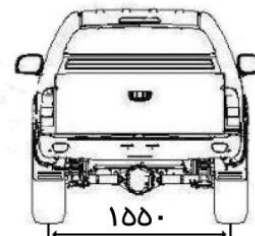
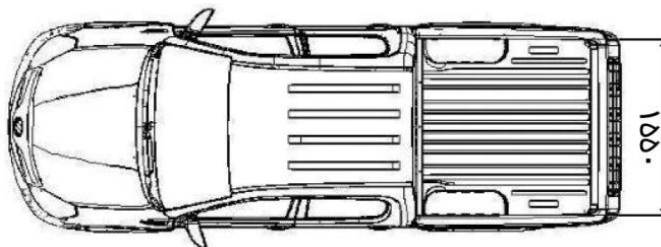
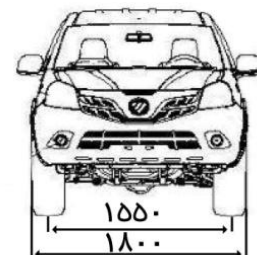
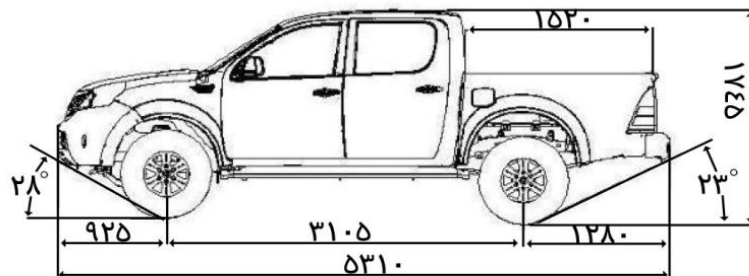
ابعاد

ابعاد پیکاپ دیزلی (ابعاد به میلیمتر)



ابعاد	میزان برحسب میلیمتر
طول	۵۳۱۰
عرض (با احتساب با آئینه‌های بغل)	۲۱۸۰
ارتفاع	۱۸۷۰
حداقل فاصله از زمین	۲۱۰
فاصله محور جلو تا محور عقب (فاصله دو چرخ از همدیگر)	۳۱۰۵
طول اتاق بار	۱۵۲۰
عرض اتاق بار	۱۵۸۰
ارتفاع اتاق بار	۴۴۰
فاصله محور جلو تا قسمت جلو خودرو (اورهنگ جلو)	۹۲۵
فاصله محور عقب تا انتهای خودرو (اورهنگ عقب)	۱۲۸۰
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	۱۶۰۰
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	۱۵۸۰

ابعاد پیکاپ بنزینی (ابعاد به میلیمتر)



ابعاد	میزان برحسب میلیمتر
طول	۵۳۱۰
عرض (با احتساب با آئینه‌های بغل)	۲۱۸۰
ارتفاع	۱۸۷۰
حداقل فاصله از زمین	۲۱۰
فاصله محور جلو تا محور عقب (فاصله دوچرخ از همدیگر)	۳۱۰۵
طول اتاق بار	۱۵۲۰
عرض اتاق بار	۱۵۸۰
ارتفاع اتاق بار	۴۴۰
فاصله محور جلو تا قسمت جلو خودرو (اورهنگ جلو)	۹۲۵
فاصله محور عقب تا انتهای خودرو (اورهنگ عقب)	۱۲۸۰
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	۱۶۰۰
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	۱۵۸۰

اوزان

وزن خالص (کیلوگرم)	G01.0T (مدل بنزینی)	ISF2.8 (مدل دیزلی)
۱۹۷۵	۲۰۱۰	
حداکثر جرم مجاز خودرو (GVM) (کیلو گرم)	۲۹۰۰	۲۹۷۵
محور جلو / عقب (کیلوگرم)	۱۸۰۰/۱۳۱۰	۱۳۱۰/۱۸۰۰

لیست تجهیزات اضافی خودرو

شرح کالا	ضریب مصرف
کیت چهار کاره تجهیزات ایمنی دو مثلث احتیاط-کمکهای اولیه-جلیقه شب رنگ	۱
کپسول آتش نشانی ۲ کیلویی منطبق با تست ضد اشتعال	۱
قرآن کریم	۱
مجموعه کیف ابزار	۱
جک	۱
سیستم رهیاب پیکاپ (مموری نویگیشن)	۱

شماره شناسایی خودرو

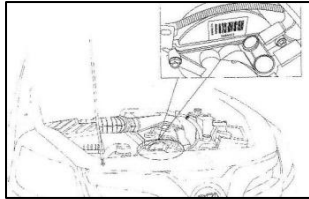
- ۱- کد اسم شرکت (Beijing)
- ۲- دسته بندی خودرو ۱: کامیون باری ۲: خودرو ترانزیت
- ۳- کد پارامتر اولیه. 03: جرم نهایی خودرو ۳ می باشد.
- ۴- محصول SN
- ۵- نوع خودرو. V: کامیون باری عادی و شاسی Y: خودرو ترانزیت و شاسی
- ۶- جرم نهایی و جرم بار. 3: جرم نهایی $1800 \sim 3500$ کیلو گرم، جرم بار $500 \sim 1000$ کیلو گرم
- ۷- نوع بدنه. M: دهانه بلند و دو ردیفه، محفظه بار را باز می کند. K: دهانه بلند و تک ردیفه، محفظه بار را باز می کند.
- ۸- نوع موتور. D: چهار سلندر دیزلی، $L > 2/6$ جابجایی $L > 3/0$ X: چهار سلندر بنزینی، $L > 2/3$ جابجایی $L > 2/6$
- ۹- فاصله بین چرخ جلو و عقب، نوع شاسی و نوع ترمز. 6: فاصله بین چرخ جلو و عقب $3100 \sim 3400$ میلیمتر، بعضی از گیربکسها دو محور، ترمز هیدرولیک V: فاصله بین چرخ جلو و عقب 3000 میلیمتر، همه گیربکسها دو محور، ترمز هیدرولیک
- ۱۰- شماره اختصاص وضعیت، نشان دادن انتشار و سیستم فرمان چپ و راست. GB III شماره سریال دیجیتالی را بیان می کند. GB IV حروف + حروف را بیان می کند. GB V حروف + عدد را بیان می کند.

پلاک های نصب شده بر روی خودرو

پلاک موتور

موتورهای 4G69

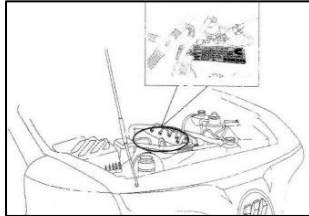
برچسب(لیبل) موتور در محفظه موتور و در قسمت جلو و بالای موتور قرار داده شده است.



موتورهای کامینز

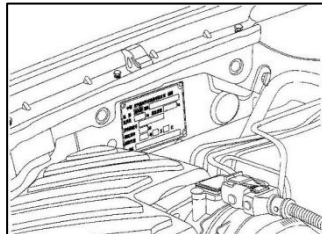
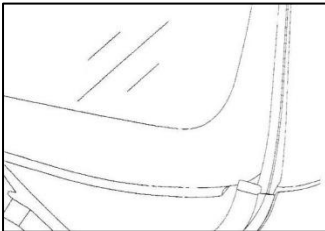
شماره موتور روی برچسب موتور قرار دارد. برچسب موتور در قسمت محفظه موتور و در وسط و قسمت

بالای موتور حک شده است(مطابق شکل)



پلاک مشخصات خودرو(VIN)

پلاک شناسایی خودرو شماره‌ای است که نشان می‌دهد خودروی شما به طور قانونی تولید شده است. شماره شناسایی خودرو در گوشه‌ی بالای سمت راست داشبورد قرار دارد و می‌توانید از شیشه جلو خودرو از بیرون آن را مشاهده نمایید. شماره شناسایی خودرو روی پلاک سازنده خودرو نیز مهر شده است.



هرگونه اظهار نظر و درخواست در مورد مضامین و دستورالعمل های مندرج در این راهنما توسط مدیریت تضمین کیفیت با خرسندی پیگیری می شود.

تلفن: ۰۲۱ - ۵۵ ۲۵ ۵۸ ۱۸

نمابر: ۰۲۱ - ۵۱ ۲۴ ۵۰ ۷۴