مشتری عزیز

بـا افتخـار ورود شـما بـه خانواده کرمـان موتور را تبریـک گفته و برایتان رانندگـی دلپذیـری را آرزومندیم. افتخار مـا در شـرکت کرمـان موتـور این اسـت کـه خودروی بـا کیفیت بـالا و فنـاوری مهندسـی پیشـرفته را در اختیار مشـتریان خود قـرار دهیم.

در ایـن کتابچـه شـما بـه ویژگـی هـا و طـرز کار خـودروی خود آشـنا می شـوید تـا هر چـه بیشـتر از رانندگی با ایـن خـودرو لـذت ببریـد. قبل از شـروع رانندگـی و اسـتفاده از خودرو، ایـن کتابچه را بـا دقت مطالعـه کنید. در ایـن کتابچـه مجموعـه ای از اطلاعـات مهـم ایمنـی و دسـتورالعمل هایـی را خواهید یافـت که شـما را به ویژگی هـای ایمنـی و کنترلـی خودروتـان آشـنا می کند و بنابرایـن قادر خواهید بود تا با ایمنی بیشـتری از آن اسـتفاده کنید.

اطلاعـات مربـوط بـه تعمیـر و نگهـداری خـودرو که در این کتابچه درج شـده اسـت، امـکان اسـتفاده ایمن از آن را فراهـم کـرده و توصیـه مـا ایـن اسـت که تمامی سـرویس ها و تعمیـرات خـودرو را در نمایندگی مجاز شـرکت کرمـان موتـور انجـام دهیـد. نمایندگـی هـای مجـاز شـرکت کرمـان موتـور تعمیـر و نگهـداری و سـرویس را بـا کیفیـت و دقـت بـالا انجـام مـی دهنـد و تمامـی اقدامـات لازم در ایـن زمینه را بـه انجام می رسـانند.

ایـن کتابچـه بخـش دائمـی از خودرو اسـت و بایـد آن را بـرای مراجعات بعـدی در جایی امن نگهـداری کنید. در صـورت واگـذاری یـا فروش ایـن خـودرو، آن را به همـراه خودرو به مالـک بعدی تحویـل نمایید.

تمامـی حقـوق ایـن کتابچـه متعلـق به شـرکت کرمان موتور اسـت. هیچ بخشـی از ایـن کتابچه نباید بـدون اخذ رضایـت قبلـی و مکتـوب از شـرکت تکثیـر و یـا بـه هـر نحـوی ذخیره شـود و یـا دخـل و تصرفـی در آن صورت گیرد.

دفترچه راهنمای مالک
نحوه استفاده
تعمیر و نگهداری
مشخصات فنی

کلیه اطلاعات موجود در این دفترچه راهنمای مالک، مطابق با آخرین تغییرات اعمال شده در خودرو تا زمان انتشار این راهنما است. هرچند شرکت کرمان موتور، حق انجام هرگونه تغییر در هر زمان را به عنوان رویه دائمی شرکت جهت بهبود و بهینه سازی تولیدات، برای خود محفوظ می دارد.
این دفترچه راهنما برای همه مدل های هیوندای سانتافه تدوین شده و شامل شرح و توصیف تجهیزات علاوه بر تجهیزات استاندارد است. بنابراین ممکن است بعضی از مطالب آن در مورد خودرو شما صدق نکند .

هشدار: انجام تغییرات در خودرو هیوندای شما

در خودروی هیوندای شما نباید هیچ گونه تغییری اعمال شود. این تغییرات علاوه بر این که ممکن است اثر نامطلوب بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو هیوندای شما داشته باشند، می توانند باعث تخطی از شرایط پوشش گارانتی محدود خودرو نیز شوند. همچنین بعضی از تغییرات خاص ممکن است در تضاد با مقررات وضع شده راهنمایی و رانندگی و دیگر سازمان های قانونی کشور شما باشند.

نصب دستگاه بی سیم یا تلفن همراه

خودروی شما مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی و سایر تجهیزاتی است که به صورت الکترونیکی کار می کنند. نصب یا تنظیم نامناسب دستگاه بی سیم یا تلفن همراه در خودرو، ممکن است تأثیر منفی بر سیستم های الکترونیکی بگذارد. به همین دلیل توصیه می شود در صورتی که قصد نصب یکی از این دستگاه ها را دارید، دستور العمل های سازنده دستگاه را به دقت رعایت کرده یا برای رعایت احتیاط های لازم و دریافت دستور العمل های مخصوص، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد نظر مشورت کنید.

هشدارهای ایمنی و آسیب دیدگی خودرو

ایـن دفترچـه راهنمـا، شـامل اطلاعاتـی با علائمـی تحت عنـوان خطـر، اخطار، هشـدار و توجه می باشـد. ایـن علائم نشـان دهنده مـوارد زیر می باشـند.

⚠ خطر

ایـن علامـت نشـان دهنـده شـرایط خطرناکـی اسـت که بی اعتنایـی بـه آن ، منجـر به مرگ و یا آسـیب جدی می شـود.

⚠ هشدار

ایـن علامـت نشـان دهنـده شـرایط خطرناکـی اسـت که بی اعتنایـی بـه آن ، مـی توانـد منجـر بـه آسـیب کوچـک یـا متوسـط شـود.

⚠ اخطار

ایـن علامـت نشـان دهنـده شـرایط خطرناکـی اسـت که بی اعتنایـی بـه آن، مـی توانـد منجر بـه مرگ و یا آسـیب جدی شود.

توجه

ایـن علامـت نشـان دهنـده شـرایط خطرناکـی اسـت که بی اعتنایـی بـه آن ، مـی توانـد منجر به آسـیب دیدگـی خودرو شود.

⚠ هشدار

صدمـات جـدی موتـور و گیربکـس مـی تواند در اثر اسـتفاده از سـوخت و روغـن موتور با کیفیت پایین یا ناسـازگار با مشـخصات فنـی هیونـدای بـه وقـوع بپیوندنـد. همیشـه باید از بنزیـن و روغن بـا کیفیت بـالا و مطابق با مشـخصات فنی ذکره شـده در این دفترچه اسـتفاده کنید.

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش باید به مالک بعد سپرده شود.

مشخصات مالک

نوع خودرو	
رنگ خودرو:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضای واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باطری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک و یا وکیل قانونی: تاریخ: امضا:

فهرست

۱	مقدمه
۲	خودروی شما در یک نگاه
۳	ویژگی های ایمنی موجود در خودروی شما
۴	ویژگی های خودروی شما
۵	رانندگی با این خودرو
۶	اقدامات مربوط به شرایط اضطراری
۷	نگهداری
۸	مشخصات فنی و اطلاعات مشتری

۱

نحوه استفاده از این دفترچه ۱۲
ملزومات مربوط به سوخت ۱۲
موتور بنزینی ۱۲
آب بندی خودرو ۱۴
دستورالعمل استفاده از خودرو ۱۵

نحوه استفاده از این دفترچه

هدف ما این است که شما لذت بخش ترین تجربه سواری را با خودرو خود داشته باشید. در این راستا، دفترچه راهنمای مالک به طرق مختلف می تواند به شما کمک کند. قویاً توصیه می کنیم که به صورت کامل دفترچه راهنما را مطالعه کنید. به منظور اینکه احتمال جرح یا فوت به حداقل برسد، حتماً به بخش های هشدار یا اخطار در این دفترچه راهنما توجه خاص داشته باشید.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنما مکمل متن موجود هستند تا به بهترین شکل ممکن نحوه لذت بردن از خودرو را به شما نشان دهند. با مطالعه این دفترچه راهنما، می آموزید که چگونه تحت شرایط مختلف جاده بتوانید از ویژگی های خاص خودرو، اطلاعات ایمنی و مهم و نکته های رانندگی استفاده کنید.

چارچوب کلی دفترچه راهنما در فهرست ابتدای هر دفترچه مشخص شده است. می توانید از فهرست موجود در انتهای دفترچه نیز استفاده کنید تا به موضوعات یا بخش های خاص دسترسی داشته باشید؛ لیست الفبایی مربوط به تمامی اطلاعات موجود در این دفترچه راهنما در فهرست موجود است.

بخش ها: این دفترچه راهنما مشتمل بر نه بخش و یک فهرست است. هر بخش با فهرست محتوای آن بخش شروع می شود؛ به این ترتیب می توانید از مرتبط بودن آن بخش با اطلاعات مورد نظر خود آگاه شوید.

در این دفترچه راهنما، بخش های هشدار، اخطار یا توجه زیادی وجود دارد. این بخش ها برای افزایش ایمنی شخصی شما ترتیب داده شده اند. تمامی فرایندها و توصیه های ارائه شده در این بخش ها را به دقت مطالعه کرده و انجام دهید.

⚠ هشدار

بخش هشدار بیانگر وضعی است که در صورت نادیده گرفتن هشدار مربوطه ممکن است منجر به جرح، صدمه جدی جسمی و یا فوت شود.

⚠ اخطار

بخش اخطار بیانگر وضعی است که در صورت نادیده گرفتن محتوای آن ممکن است منجر به ایجاد خسارت به خودروی شما شود.

توجه

بخش توجه شامل اطلاعاتی است که مفید و کاربردی می باشند.

ملزومات مربوط به سوخت

موتور بنزینی

بدون سرب

خارج از اروپا

خودروی جدید شما به نحوی طراحی شده است که تنها از سوخت بدون سرب با اکتان RON 910094/ AKI 870090 یا بالاتر استفاده می کند.

خودروی جدید شما به نحوی طراحی شده است که بیشترین کاربری خود را زمانی دارد که با سوخت بدون سرب تغذیه شده باشد، همچنین در صورت استفاده از سوخت بدون سرب است که کمترین میزان انتشار گازهای آلاینده و تمیز ماندن سیستم شمع حاصل خواهد شد.

⚠ اخطار

هرگز از سوخت حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از سوخت حاوی سرب باعث تخریب مبدل کاتالیستی شده و همچنین به سنسور اکسیژن مربوط به سیستم کنترل موتور آسیب وارد شده و کنترل دود خروجی را مختل می‌کند.
هرگز از مایع تمیز کننده سیستم سوخت در باک استفاده نکنید، مگر اینکه مورد خاصی به صورت استثنا معرفی شده باشد (توصیه می شود به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.)

⚠ هشدار

- در هنگام سوخت گیری، بعد از اینکه نازل به صورت اتوماتیک قطع کرد دیگر اقدام به سوخت گیری بیشتر و "تا لب پر کردن" باک نکنید.
- همیشه اطمینان حاصل کنید که درب پرکن دریچه سوخت به صورت ایمن نصب شده است، تا در هنگام تصادف از نشت سوخت جلوگیری شود.

بنزین سرب دار (در صورت مجهز بودن)

با توجه به کشوری که در آن اقامت دارید، خودرو شما برای بنزین سرب دار طراحی شده است. زمانی که می خواهید از بنزین سرب دار استفاده کنید، به شما توصیه می کنیم با نماینده هیوندای خود در مورد اینکه آیا خودرو شما برای بنزین سربدار مناسب است یا خیر مشورت کنید.
میزان اکتان مجاز برای استفاده در این خودرو در رابطه با بنزین سربدار مشابه با بنزین بدون سرب است.

بنزین حاوی الکل و متانول

گازهول، که ترکیبی از بنزین و اتانول می باشد، و بنزین یا گازوئولی که دارای متانول باشد (که با اسم الکل چوب نیز شناخته شده می باشد.) همراه یا به جای بنزین بدون سرب توزیع می شوند.
از گازهول با بیش از ۱۰٪ اتانول استفاده نکنید، و هرگز از بنزین یا گازهول حاوی متانول استفاده نکنید. هر یک از این سوخت ها می توانند سیستم سوخت رسانی را دچار مشکل کرده و مشکلاتی در حین رانندگی ایجاد کنند.
در صورت مشاهده هرگونه اشکال در زمان استفاده از گازهول، مصرف این سوخت را متوقف کنید .

در صورت ایجاد خسارت یا مشکلات حین رانندگی که منشأ آن ها استفاده از یکی از موارد زیر باشد، ضمانت سازنده آن ها را پوشش نخواهد داد:

۱. گازهول با بیش از ۱۰٪ اتانول.
۲. بنزین یا گازهول که دارای متانول باشند.
۳. سوخت یا گازهول دارای سرب.

⚠ اخطار

هرگز از گازهول حاوی متانول استفاده نکنید. و در صورت مشاهده هرگونه اشکال در رانندگی در حین استفاده از محصولات گازهول، مصرف آن ها را متوقف کنید.

سوخت های دیگر

استفاده از سوخت های دیگر شبیه:
- سوخت حاوی سیلیکون (si)
- سوخت حاوی منگنز MMT (mn)
- سوخت حاوی فروسن (Fe)
- سوخت های حاوی دیگر مواد افزودنی فلزی

ممکن است باعث آسیب رساندن به موتور، گرفتگی، عدم احتراق، شتابگیری ضعیف، واماندگی موتور، ذوب شدن کاتالیست، خوردگی غیر عادی و کاهش طول عمر موتور گردد.

همچنین چراغ چک (MIL) نیز روشن می‌گردد.

توجه

آسیب دیدن سیستم سوخت رسانی یا مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از سوخت نامناسب باعث کاهش پوشش گارانتی خودرو می گردد.

استفاده از MTBE

هیوندای استفاده از سوخت های حاوی MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) با بیش از ۱۵٪ حجمی (میزان محتوای اکسیژن وزنی ۲.۷٪) را در خودرو شما توصیه نمی‌کند.
استفاده از این نوع سوخت ممکن است باعث کاهش بهره وری خودرو شده و یا منجر به قفل گاز یا استارت سخت خودرو شود.

⚠ اخطار

ضمانت محدود خودرو شما ممکن است شامل صدمات ایجاد شده به سیستم سوخت رسانی یا مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از سوخت دارای متانول یا (مقدار اکسیژن ۲.۷٪ وزنی) سوخت دارای ۱۵٪ MTBE حجمی نباشد.

متانول استفاده نکنید

سوخت های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما استفاده شوند. این نوع سوخت ممکن است باعث کاهش بهره وری خودرو و ایجاد صدمه به تجهیزات سیستم سوخت رسانی خودرو بشود.

افزودنی های سوخت

هیوندای به شما توصیه می کند از بنزین با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر و شاخص ضد ضربه ۸۷ یا بالاتر استفاده کنید.
آن دسته از مشتریانی که از بنزین با کیفیت خوب استفاده نمی کنند و دارای مشکلاتی در حین استارت خودرو یا کارکرد نامناسب موتور هستند، باید در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (برای اروپا) ۱۰۰۰ کیلومتر (خارج از اروپا) یک بطری مکمل بنزین در باک خالی کنند. برای تهیه افزودنی ها و نحوه استفاده از آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. از مخلوط کردن افزودنی های دیگر خودداری کنید.

استفاده در کشورهای خارجی

اگر قصد دارید در کشور دیگر با خودروی خود رانندگی کنید:
- تمامی مقررات مربوط به بیمه و امور اداری را از قبل بررسی کنید.
- از دسترسی به سوخت مناسب اطمینان حاصل کنید.

آب بندی خودرو

این خودرو به هیچ دوره آب بندی نیاز ندارد.
می توان با رعایت تعدادی مراقبت های ساده به مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول کارکرد خودرو، باعث بهبود عملکرد، بهره وری و عمر خودروی خود شوید.

- از ایجاد بارهای مسابقه ای بر روی موتور خودداری کنید.
- در هنگام رانندگی، سرعت موتور (دور موتور، یا همان دور در دقیقه) را ما بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور حفظ کنید.
- با یک سرعت خاص به طور مداوم رانندگی نکنید، چه سرعت زیاد چه سرعت کم. برای آب بندی موتور باید سرعت موتور متغیر باشد.
- مگر در مواقع اضطراری، از توقف ناگهانی خودداری کنید تا ترمزها به صورت مناسب در جای خود بنشینند.
- بیش از ۳ دقیقه (هربار) اجازه ندهید موتور در حالت درجا کار کند.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰ مایل) اولیه استفاده از خودرو، از یدک کردن خودداری کنید.

دستورالعمل استفاده از خودرو

همانند دیگر خودروهای مشابه این نوع، عدم استفاده مناسب ممکن است باعث از دست دادن کنترل، تصادف و یا چپ کردن آن شود.
طراحی های خاص موجود در این خودرو (مانند فاصله ی بیشتر از زمین و غیره) باعث شده است که مرکز ثقل آن نسبت به خودروهای دیگر بالاتر باشد. به عبارت دیگر این ماشین برای سرعت های مربوط به ماشین های دو محور مناسب نیست. به این ترتیب از اجرای مانورهای تند و پیچ های شدید خودداری کنید. مجدد یادآور می شود که عدم استفاده مناسب در استفاده از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا چپ کردن آن شود. قویاً توصیه می شود بخش راهنمایی های رانندگی مربوط به "کاهش خطر چپ کردن" را در بخش ۵ این دفترچه راهنما مطالعه کنید.

کلیات بیرونی..... ۱۸
نمای از پشت..... ۱۹
نمای داخلی خودرو (I)..... ۲۰
نمای داخلی (II)..... ۲۱
کلیات پنل تجهیزات..... ۲۲
محفظه موتور..... ۲۳

کلیات بیرونی

- نمای خارجی

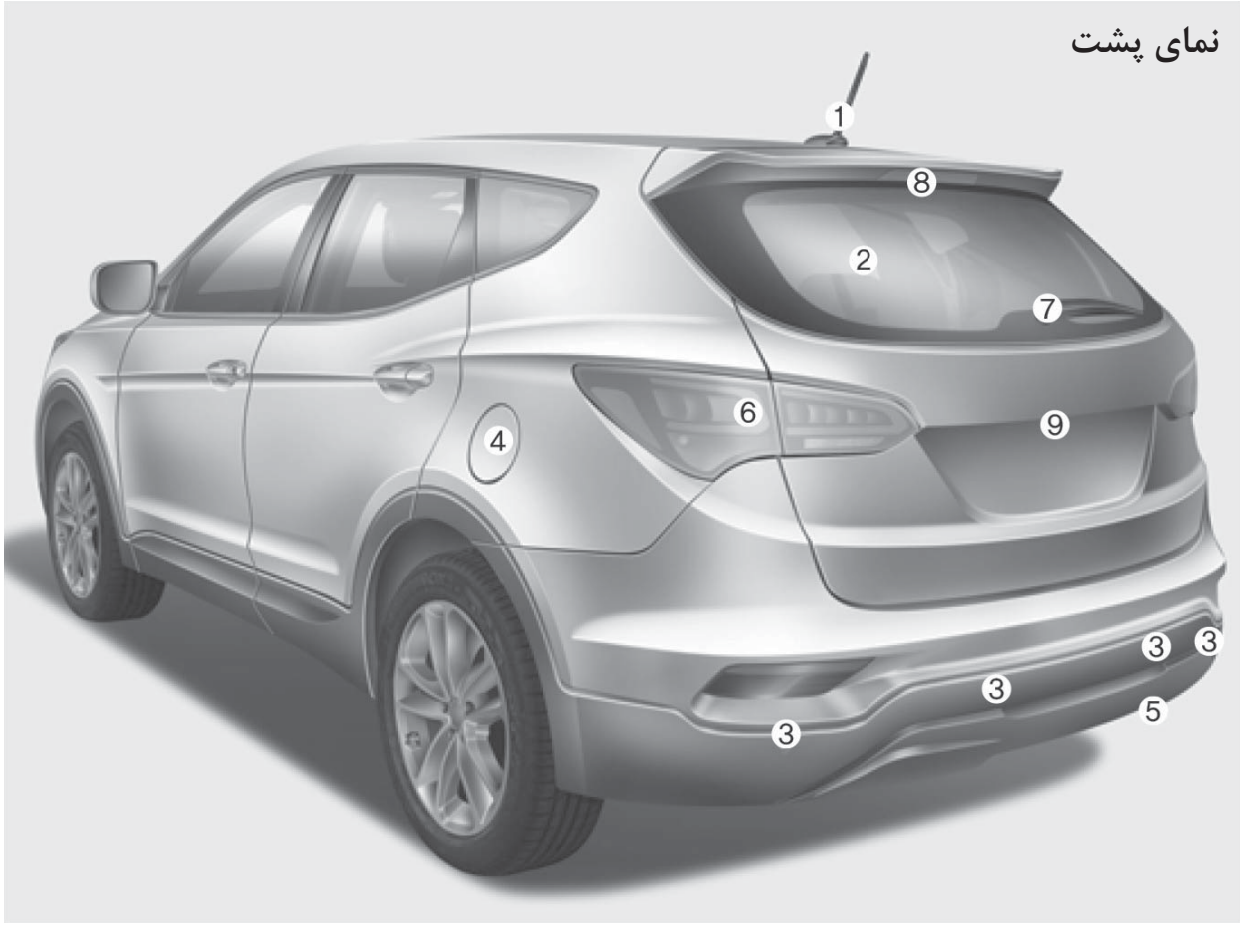
۱. قلاب یدک کشی
۲. تیغه برف پاک کن جلو
۳. آینه بغل
۴. قفل مرکزی درب
۵. چراغ جلو
۶. چراغ مه شکن جلو
۷. درب موتور
۸. لاستیک و چرخ ها
۹. سان روف پانوراما

نمای جلو



* شمای نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

نمای از پشت

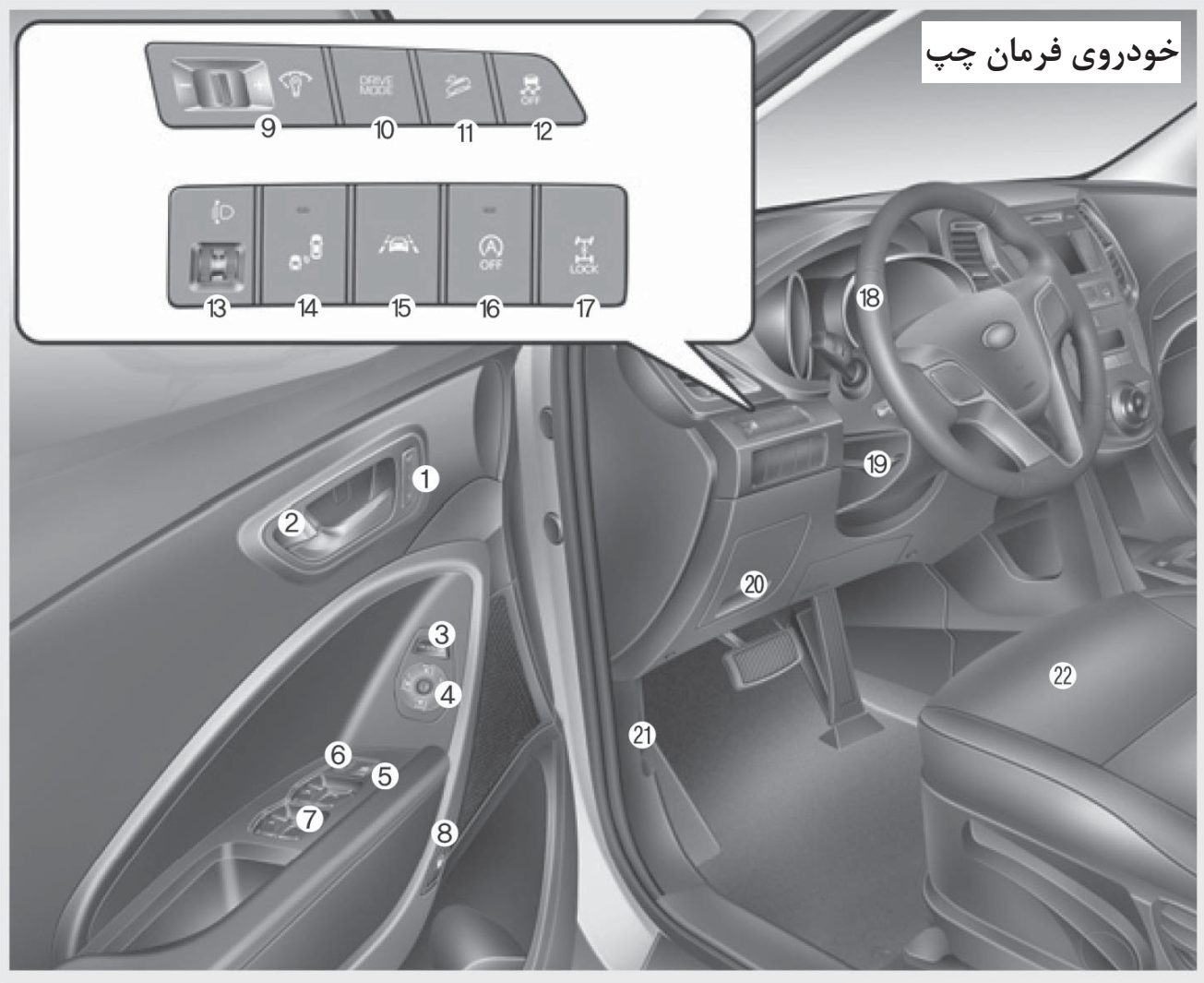


۱. آنتن
۲. گرمکن شیشه عقب
۳. سیستم کمک پارک
۴. درب بیرونی دریچه باک
۵. قلاب یدک کش
۶. چراغ عقب
۷. برف پاک کن شیشه عقب
۸. چراغ سوم ترمز
۹. دوربین دنده عقب

* شکل نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

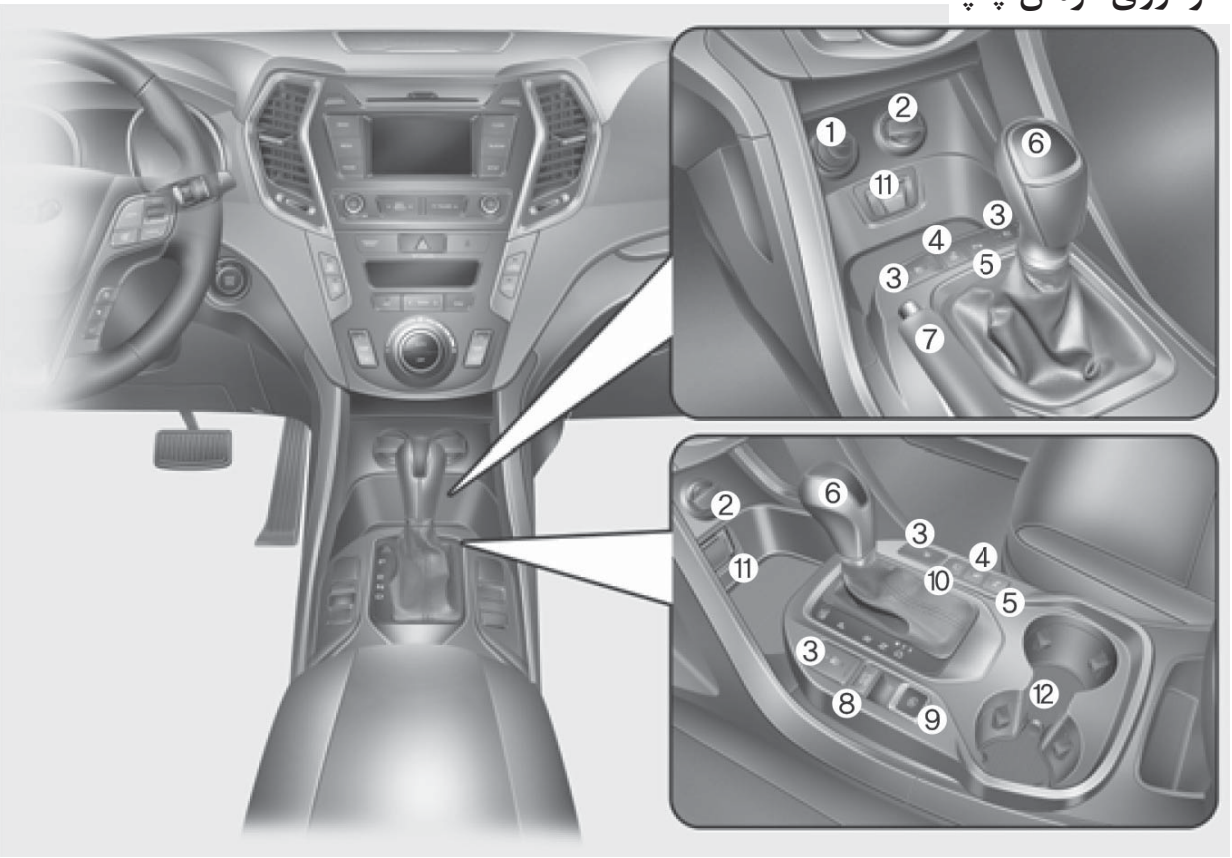
نمای داخلی خودرو (I)

۱. کلید سیستم حافظه موقعیت راننده
۲. دستگیره داخلی درب
۳. کلید بستن آینه بغل
۴. کنترل آینه بغل
۵. کلید قفل شیشه برقی
۶. کلید قفل مرکزی
۷. سوئیچ شیشه برقی
۸. کلید درب باک
۹. کلید کنترل روشنایی صفحه نمایشگر
۱۰. کلید وضعیت رانندگی/کلید فعال کردن ECO (صرفه جوئی مصرف سوخت)
۱۱. کلید DBC (کنتر ترمز در سراشیبی)
۱۲. کلید ESC OFF (کنترل الکترونیکی سیستم پایداری)
۱۳. کلید تنظیم چراغ جلو
۱۴. کلید روشن/خاموش BSD (ردیابی نقطه کور)
۱۵. کلید LDWS (خارج شدن از خط مستقیم)
۱۶. کلید روشن/ خاموش ISG (سیستم اتوماتیک روشن/ خاموش شدن موتور)
۱۷. کلید رانندگی با چهار چرخ
۱۸. غربیلک فرمان
۱۹. اهرم تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان
۲۰. جعبه فیوز زیر داشبورد
۲۱. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور
۲۲. صندلی



* شمای نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

خودروی فرمان چپ

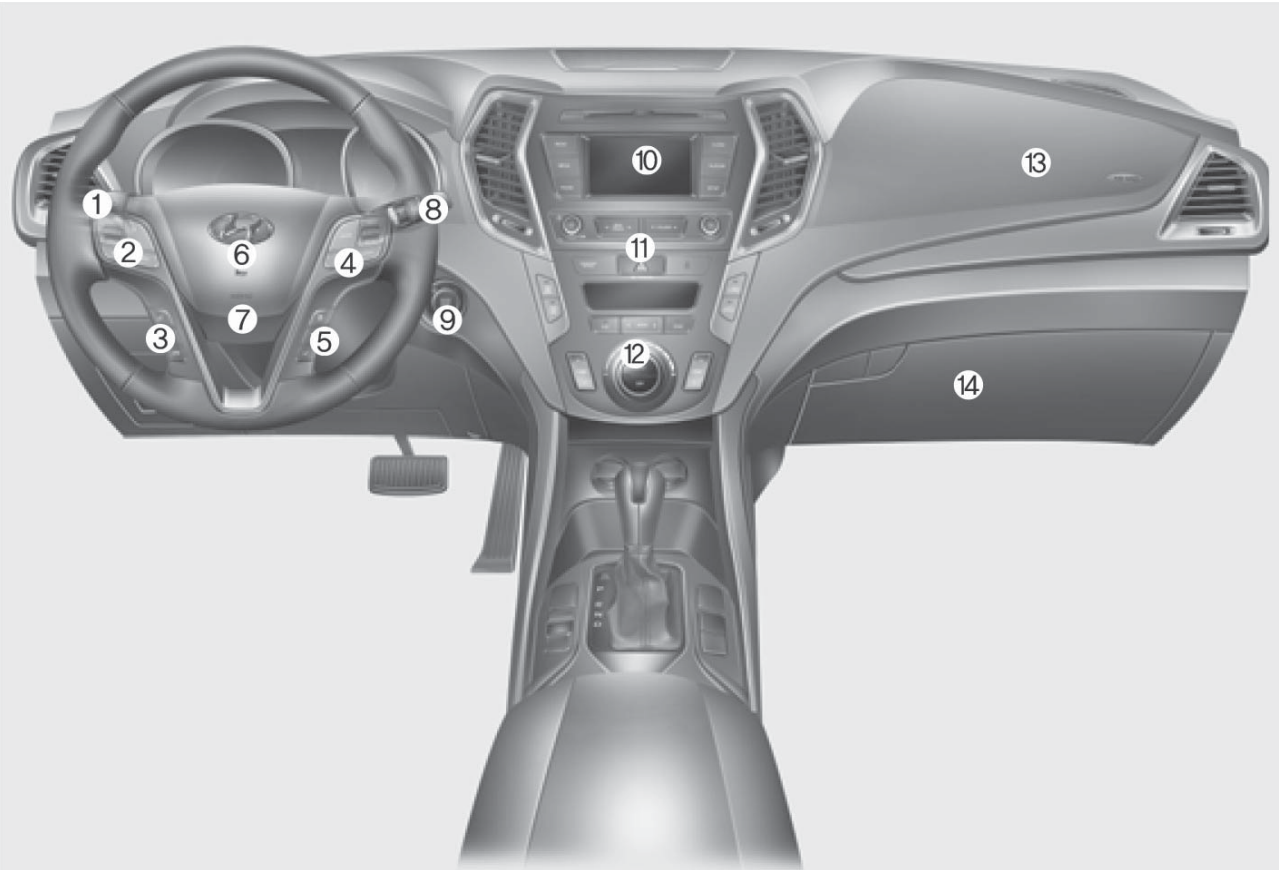


نمای داخلی (II)

۱. فندک
۲. خروجی برق
۳. گرمکن صندلی (جلو)
۴. کلید SPAS (کنترل اتوماتیک قربیلک فرمان)
۵. کلید سیستم کمک پارک
۶. دسته دنده
۷. اهرم ترمز دستی
۸. کلید AUTO HOLD (ترمز اتوماتیک)
۹. سوئیچ EPB (ترمز دستی برقی)
۱۰. کلید سیستم مانیتور دید اطراف (AVM)
۱۱. خروجی USB.IPOD
۱۲. جای لیوانی

* شمای نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

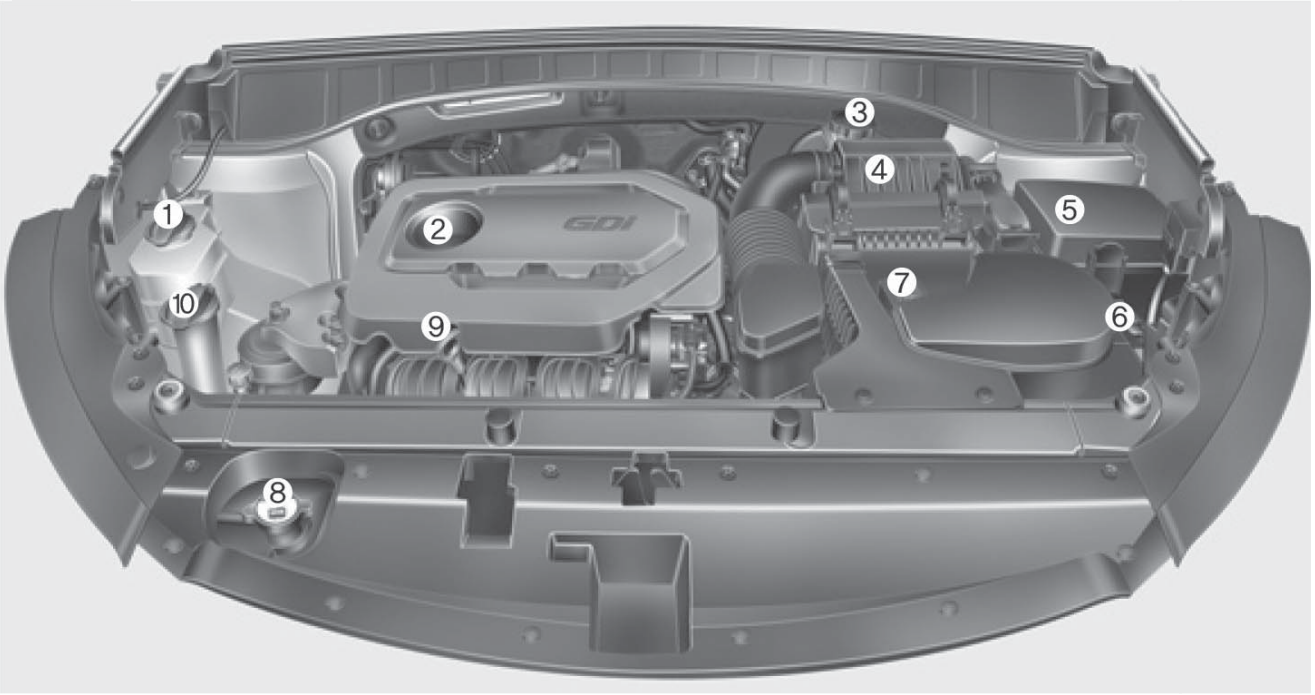
خودروی فرمان چپ



کلیات پنل تجهیزات

۱. کلید کنترل چراغ و دسته راهنما
۲. کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی
۳. کلیدهای هندزفری بلوتوث
۴. کلید کروز کنترل
۵. کلیدهای کنترل صفحه نمایش ال سی دی
۶. بوق
۷. کیسه هوا(ایربگ) جلو سمت راننده
۸. کلید برف پاک کن و شیشه شوی
۹. سوئیچ ماشین یا کلید روشن/ خاموش موتور
۱۰. سیستم صوتی
۱۱. فلاشر (اعلام خطر)
۱۲. سیستم تهویه مطبوع
۱۳. کیسه هوا (ایربگ) سمت سرنشین
۱۴. جعبه داشبورد

* شمای نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

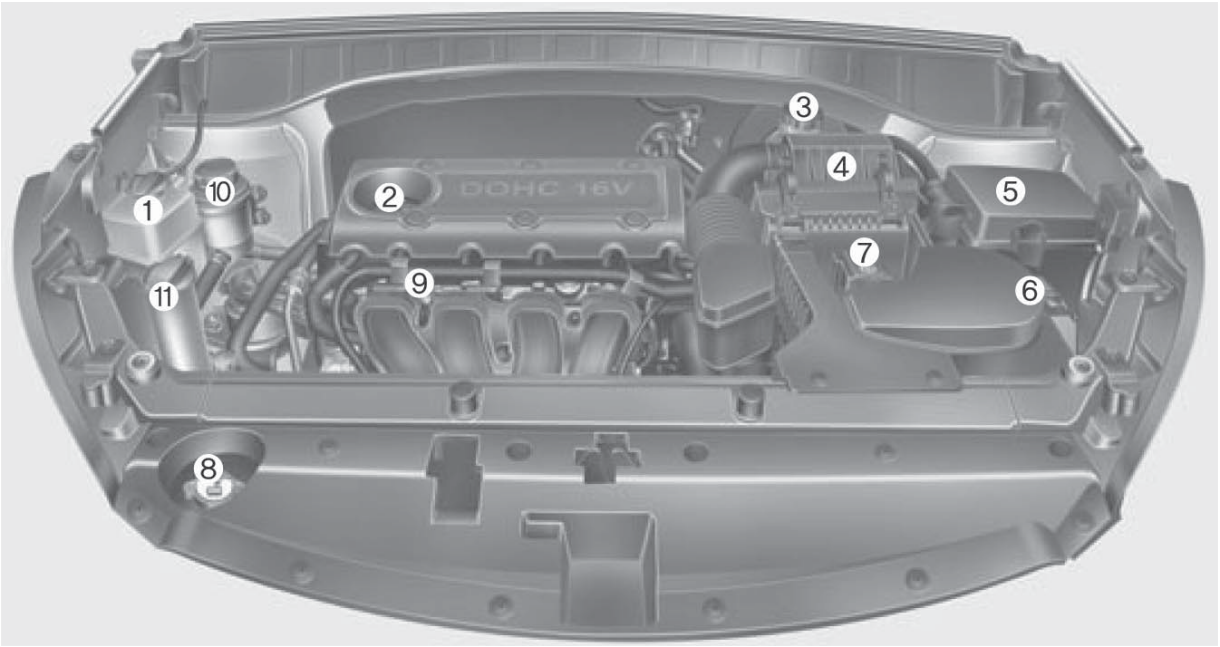


محفظه موتور

-بنزینی ۲.۴ لیتر GDI

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. دریچه روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز / کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز
۶. قطب منفی باطری
۷. قطب مثبت باطری
۸. درب رادیاتور
۹. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور
۱۰. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

* شمای نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

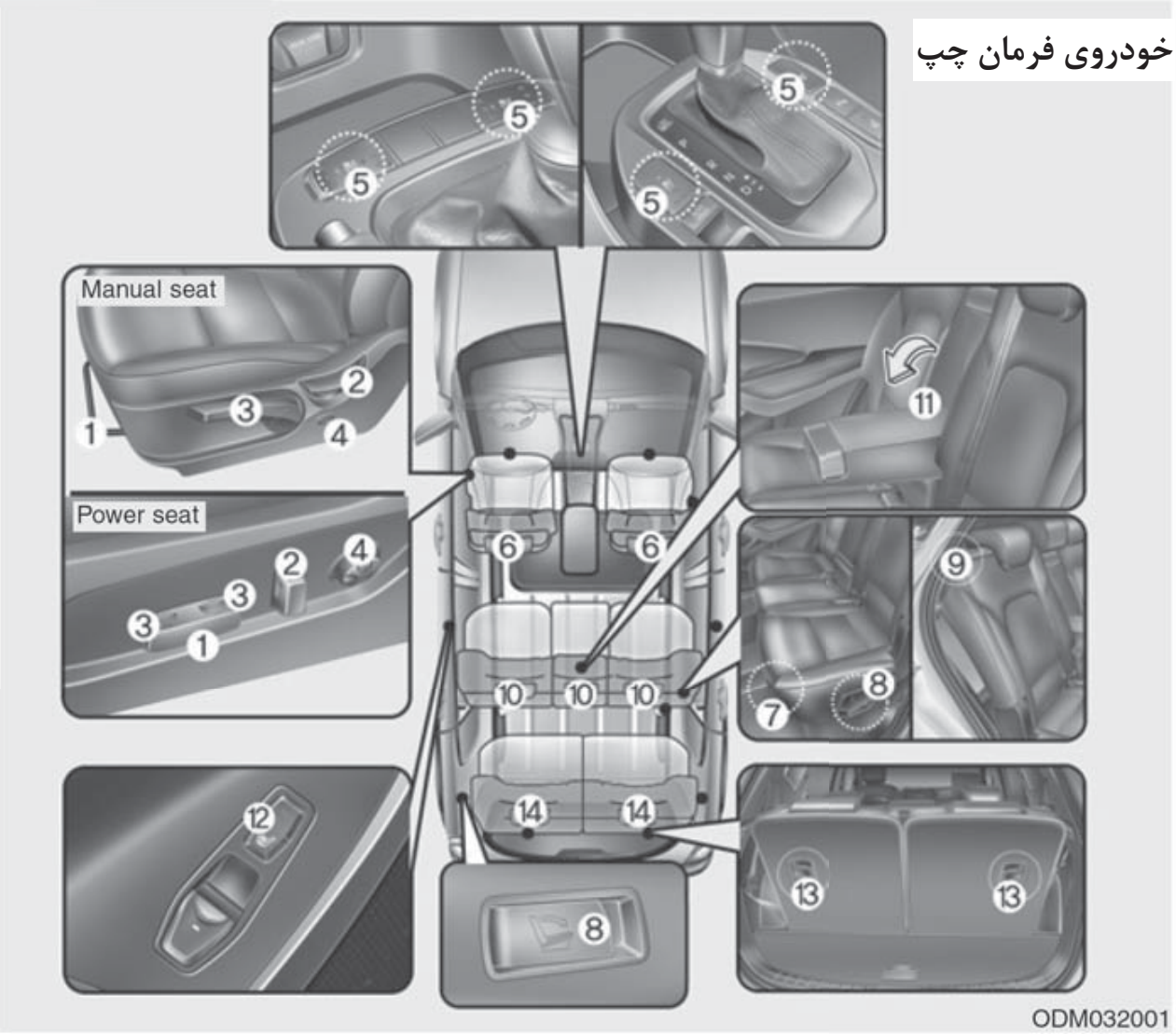


- بنزینی ۲.۴ لیتر MPI
۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. دریچه روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز / کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز
۶. قطب منفی باطری
۷. قطب مثبت باطری
۸. درب رادیاتور
۹. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور
۱۰. مخزن روغن هیدرولیک فرمان
۱۱. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

* شمای نمایش داده با نمای واقعی متفاوت است.

تنظیم جلو- به صورت دستی ۲۹
پشتی مخصوص کمر ۳۰
پشتی مخصوص کمر (برای راننده) ۳۲
سیستم حافظه موقعیت راننده ۳۲
یادآوری موقعیت ها از حافظه ۳۳
عملیات دسترسی آسان ۳۳
جدا کردن و نصب ۳۵
گرمکن صندلی ۳۶
کولر صندلی (صندلی با جریان هوا) ۳۸
صندلی walk-in ۴۰
تنظیم ارتفاع پشتی سر ۴۶
جدا کردن و نصب مجدد پشتی سر ۴۶
کمربندهای ایمنی ۴۸
هشدار کمربند ایمنی ۴۹
نوار کمربند مربوط به شانه/ران ۵۰
کمربند صندلی دارای پیش کشنده ۵۴
نگهداری از کمربندهای ایمنی ۵۹
صندلی مخصوص کودکان ۶۰
کیسه هوا – سیستم ایمنی تکمیل (در صورت مجهز بودن) ۶۹
نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا ۷۰
علامت هشدار و چراغ کیسه هوا ۷۳
اجزای SRS وظیفه هر یک ۷۴
کیسه هوای جانبی برای محافظت در برابر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن) ۸۲
کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن) ۸۴
حسگرهای برخورد کیسه هوا ۸۵
شرایط باز شدن کیسه هوا ۸۶
شرایط باز نشدن ایربگ ۸۷
نگهداری از SRS ۹۰
اشکالات سیستم بالابر خودکار کاپوت ۹۴

خودروی فرمان چپ



صندلی جلو

(۱)اهرم تنظیم صندلی به جلو و به عقب
(۲)تنظیم پشتی صندلی
(۳)تنظیم ارتفاع صندلی (راننده)
(۴)پشتی کمری
(۵)گرمکن صندلی * / کولر صندلی (صندلی دارای گردش هوا) *
(۶)پشتی سر

صندلی ردیف دوم

(۷)اهرم تنظیم صندلی به جلو و به عقب
(۸)تنظیم پشتی صندلی
(۹)اهرم صندلی
(۱۰)پشتی سر
(۱۱)تنظیم زیر دستی
(۱۲)گرمکن صندلی *

صندلی ردیف سوم

(۱۳)جمع کردن پشتی صندلی
(۱۴)پشتی سر

* در صورت مجهز بودن به این ویژگی

⚠ هشدار

اجسام آزاد

وجود اجسام آزاد در جلوی پای راننده می تواند باعث ایجاد تداخل در کار راننده با پدال و منجر به تصادف شود. هیچ شیئ یا جسمی را در زیر صندلی های ردیف جلویی قرار ندهید.

⚠ هشدار

برگرداندن پشتی به حالت اولیه

زمانی که پشتی صندلی را به حالت اولیه بر می گردانید، ابتدا پشتی را با دست نگهدارید و به آرامی آن را به سمت جلو برگردانید، در صورت وجود هرگونه مانع در اطراف صندلی آن را خارج کنید. در صورتی که پشتی بدون اینکه آن را با دست نگهدارید و بدون کنترل به جلو بازگردد، پشتی با سرعت زیاد حرکت کرده و ممکن است باعث ایجاد صدمه شود.

⚠ هشدار

راننده نسبت به سرنشین ردیف جلو (کمک راننده) مسئول است.

در حین رانندگی، اگر صندلی جلو خودرو به صورت خوابیده باشد، ممکن است صدمه جدی و مهلکی در حین تصادف به سرنشین وارد شود. چنانچه صندلی جلو در طول تصادف خوابیده شده باشد، ممکن است لگن سرنشین از زیر کمربند ایمنی سرخورده و نیروی شدیدی به شکم بدون محافظ، وارد کند. نتیجه این نوع تصادف صدمه جدی و مهلک به اعضای داخلی بدن است. راننده باید به سرنشین جلو تذکر دهد تا در حین رانندگی پشتی صندلی خود را به حالت اولیه برگرداند.

⚠ هشدار

هرگز از تشکهای کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. در این حالت ممکن است که در صورت رویداد تصادف یا توقف ناگهانی، لگن سرنشین از روی نشیمن گاه سر خورده و باعث ایجاد صدمات داخلی جدی یا مهلک به سرنشین شود؛ در این حالت کمربند ایمنی نمی تواند به صورت عادی کار کند.

⚠ هشدار

صندلی راننده

- هرگز در حین حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. اینکار باعث از دست دادن کنترل، تصادف منجر به فوت، صدمه جدی، یا خسارت جانی و مالی می شود.
- از ایجاد مانع برای وضعیت عمود پشتی صندلی جلوگیری کنید. قرار دادن اجسام و اشیا در مقابل پشتی صندلی یا به هر نحو دیگری که مانع قفل شدن مناسب پشتی شود می تواند باعث ایجاد صدمه مهلک یا جدی در حین تصادف یا توقف ناگهانی شود.
- در همه حال در حین رانندگی، پشتی صندلی را به حالت اولیه و عمود قرار دهید و بخش رانی کمربند را به خوبی بر روی ران های خود ببندید. این موقعیت بهترین حالت برای محافظت از شما در صورت تصادف است.
- برای پیشگیری از صدمات ایجاد شده ناشی از کیسه هوا، در عین حال که کنترل خودرو را به خوبی در دست دارید سعی کنید بیشترین فاصله ممکن را از فرمان داشته باشید.

⚠ هشدار

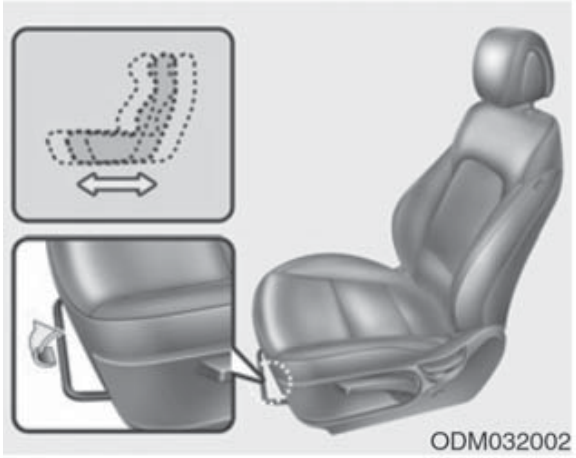
همیشه بعد از تنظیم صندلی، اهرم قفل کننده را رها کنید و با حرکت دادن پشتی صندلی به جلو و عقب از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. جابجایی و حرکت ناخواسته و ناگهانی صندلی می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف شود.

⚠ هشدار

- به شدت مواظب باشید تا در حین حرکت دادن صندلی و تنظیم آن، دستان شما در داخل مکانیزم های تنظیم صندلی گیر نکند .
- احتیاط کنید تا فندک بر روی صندلی یا کف خودرو سقوط نکند، زیرا ممکن است در حین حرکت و تنظیم صندلی محفظه فندک زیر فشار قطعات در حال حرکت سوراخ شده و گاز قابل اشتعال از آن خارج و منجر به آتش سوزی شود.
- چنانچه حین تنظیم صندلی جلو، سرنشین در صندلی عقب قرارداد، مراقب باشید.
- هنگام برداشتن اشیای کوچک زیر صندلی پایین صندلی و کشوی وسط، مراقب دستتان باشید تا با لبه های تیز برخورد نکند .

تنظیم جلو- به صورت دستی (در صورت مجهز بودن به این ویژگی)

به جلو و به عقب

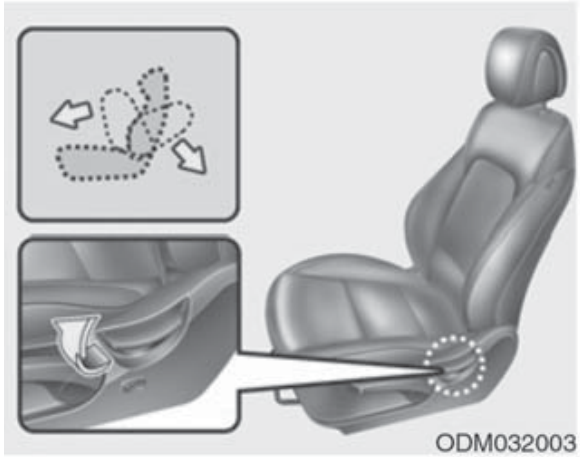


برای حرکت صندلی به سمت جلو و عقب به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی که در زیر لبه جلویی بالشت تشک صندلی می باشد را به سمت بالا کشیده و نگهدارید.
۲. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل کنید.

پیش از شروع به رانندگی صندلی را تنظیم کنید و با حرکت صندلی به جلو و عقب از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. چنانچه صندلی حرکت کرد، قفل نشده است.

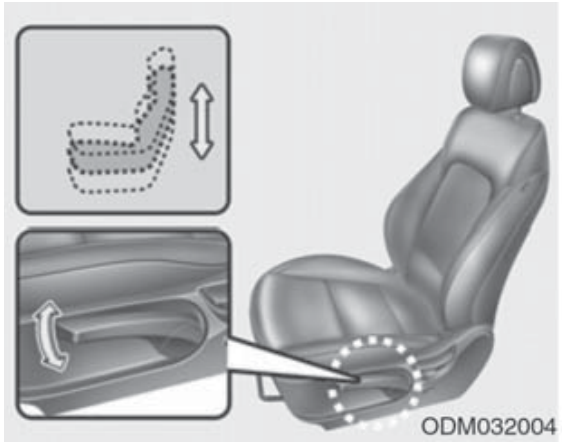
زاویه پشتی صندلی



برای تغییر زاویه پشتی صندلی به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی که در بیرون و عقب صندلی قرار دارد را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در جای خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به سمت بالا باز گردد.)

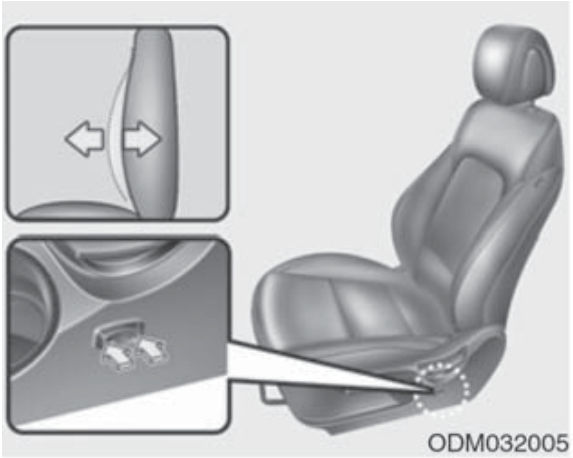
ارتفاع تشک صندلی



برای تغییر ارتفاع بالشت تشک صندلی، اهرمی که خارج از نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.

پشتی مخصوص کمر
(برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)



پشتی مخصوص کمر را می توان با کلید تنظیم مخصوص آن در کنار صندلی تنظیم کرد.

۱. برای جلو آوردن پشتی مخصوص بخش جلو کلید را فشار دهید، و برای عقب بردن آن بخش عقب کلید را فشار دهید.

۲. بعد از اینکه پشتی مخصوص به موقعیت دلخواه رسید آن را رها کنید.

تنظیم صندلی جلو- برقی

(در صورت مجهز بودن)

صندلی جلویی را می توان با استفاده از کلیدهای کنترلی موجود در کنار نشیمن صندلی تنظیم کرد. پیش از شروع به حرکت، صندلی را به موقعیت دلخواه ببرید تا به فرمان، پدال ها و کلیدهای موجود در پنل تجهیزات، به خوبی دسترسی داشته باشید.

⚠ هشدار

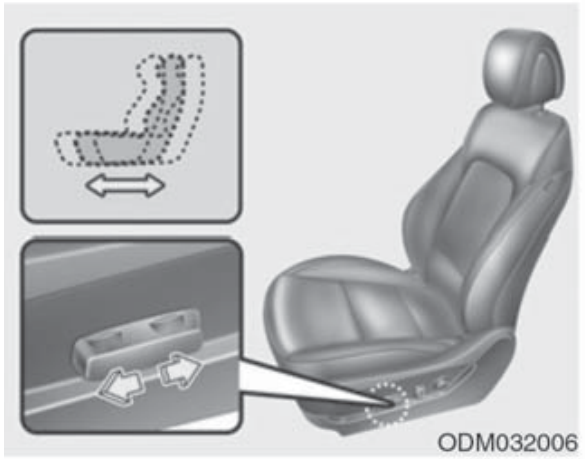
تنظیم برقی صندلی در صورتی فعال است که موتور خودرو خاموش باشد

هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

⚠ اخطار

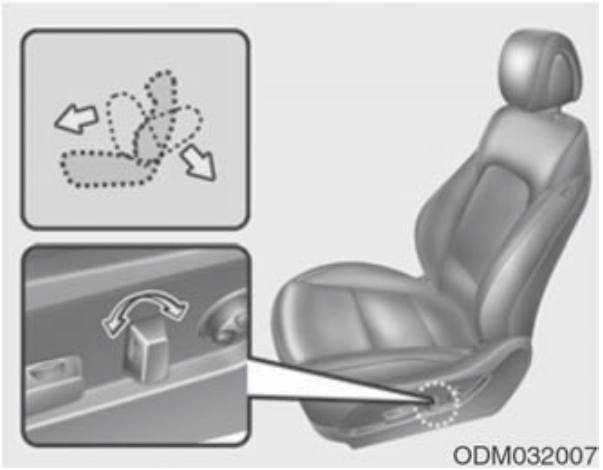
- محرک صندلی برقی یک موتور برقی است. بعد از اینکه تنظیمات به پایان رسید دست از کار بکشید. دست کاری بیش از حد ممکن است منجر به خراب شدن تجهیزات الکتریکی شود.
- در طول انجام کار، میزان مصرف صندلی برقی خیلی زیاد است. برای جلوگیری از مصرف برق بیش از حد، زمانی که موتور خودرو خاموش است از کار کردن طولانی مدت با صندلی برقی خودداری کنید.
- به صورت همزمان از دو یا چند کلید تنظیم صندلی برقی استفاده نکنید. انجام اینکار باعث ایجاد اختلال در کارکرد موتور صندلی برقی یا قطعات برقی می شود.

به جلو و به عقب



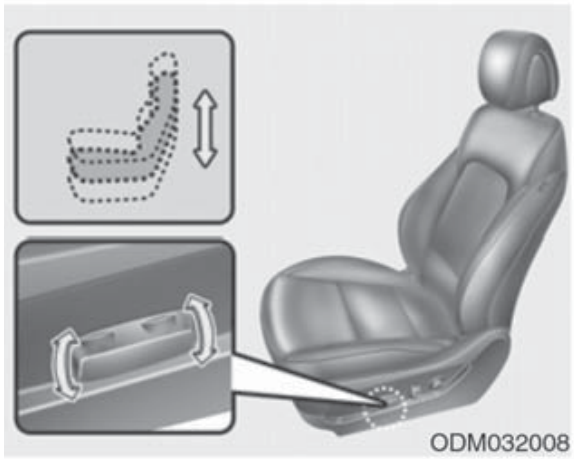
۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا موقعیت صندلی را در جایگاه خود قرار دهید.
۲. به محض اینکه صندلی به جایگاه دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

زاویه پشتی صندلی



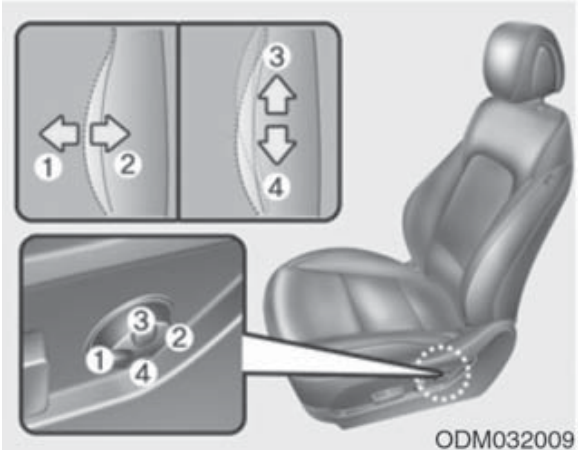
۱. کلید کنترل را به سمت جلو و یا عقب فشار دهید تا موقعیت پشتی صندلی را به جایگاه دلخواه خود برسانید.
۲. به محض اینکه پشتی صندلی به جایگاه دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

ارتفاع صندلی (صندلی راننده)



۱. برای افزایش ارتفاع یا کاهش ارتفاع بخش جلویی تشک، بخش جلویی کلید کنترل را به سمت بالا یا پایین بکشید. برای افزایش یا کاهش ارتفاع بخش عقبی تشک، بخش عقبی کلید را به سمت بالا یا پایین بکشید.
۲. به محض رسیدن به وضعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

پشتی مخصوص کمر (برای راننده)



با فشار دادن کلید مربوطه می توان پشتی مخصوص کمر را تنظیم کرد.

۱. با فشار دادن بخش جلویی(۱) کلید، میزان پشتی را افزایش و با فشار دادن بخش عقبی (۲) کلید، میزان پشتی را کاهش دهید.

۲. بعد از رسیدن به موقعیت دلخواه، کلید را رها کنید.

۳. بخش بالایی (۳) کلید را فشار دهید تا پشتی مخصوص را به سمت بالا و بخش پایینی (۴) را فشار دهید تا پشتی مخصوص را به سمت پایین هدایت کنید.

۴. بعد از رسیدن به موقعیت دلخواه کلید را رها کنید.

سیستم حافظه موقعیت راننده

(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



سیستم حافظه موقعیت راننده به منظور ذخیره کردن جایگاه صندلی و آینه های بغل، با فشار دادن یک دکمه، تهیه شده است. با ذخیره کردن جایگاه مورد نظر خود در این سیستم، رانندگان مختلف می توانند صندلی را با توجه به تمایلات خود به سرعت تنظیم کنند. در صورت قطع کردن ارتباط باطری، حافظه مذکور پاک می شود و موقعیت راننده باید دوباره در حافظه ذخیره شود.

⚠ هشدار

هرگز در حین رانندگی از سیستم حافظه موقعیت راننده استفاده نکنید.
اینکار باعث از دست رفتن کنترل، و در نتیجه تصادف منجر به فوت، جرح یا خسارت خواهد شد.

ذخیره کردن موقعیت ها در حافظه با استفاده از کلیدهای موجود بر روی درب

ذخیره کردن موقعیت صندلی راننده

۱. زمانی که کلید روشن / خاموش موتور یا سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، دنده خودرو را روی N یا P (در دنده های اتوماتیک) یا خلاص (در دنده های دستی) قرار دهید.

۲. صندلی راننده و آینه های بغل را در جایگاه مناسب و دلخواه خود قرار دهید.

۳. کلید SET موجود در پنل را فشار دهید. صدای بیپ یکبار شنیده می شود.

۴. ظرف ۵ ثانیه از فشار دادن کلید SET یکی از کلیدهای حافظه را فشار دهید (۱ یا ۲). صدای بیپ دوبار شنیده می شود که نشان دهنده ذخیره شدن موقعیت است.

یادآوری موقعیت ها از حافظه

۱. زمانی که کلید روشن/ خاموش موتور در وضعیت ON است یا سوئیچ خودرو روی موقعیت ON است، دنده خودرو را بر روی N یا P (در دنده‌های اتوماتیک) یا خلاص (در دنده‌های دستی) قرار دهید.

۲. برای یادآوری یک موقعیت خاص از حافظه، کلید مورد نظر را فشار دهید (۱ یا ۲). صدای بیپ یکبار شنیده می شود، و بعد از آن صندلی راننده به صورت خودکار به موقعیت ذخیره شده باز می گردد.

فشار دادن کلیدهای کنترل صندلی راننده در زمانی که سیستم به صورت اتوماتیک در حال بازیابی یک موقعیت است باعث متوقف شدن موقعیت یابی خودکار شده و دستور کلیدهای تنظیمی اجرا خواهد شد.

⚠ هشدار

در هنگامی که سیستم حافظه در حال بازیابی یک موقعیت می‌باشد و شما بر روی صندلی نشسته اید، احتیاط کنید. در صورتی که صندلی بیش از حد به یک سمت منحرف شد، سریعاً یکی از کلیدهای تنظیم را فشار د هید .

عملیات دسترسی آسان

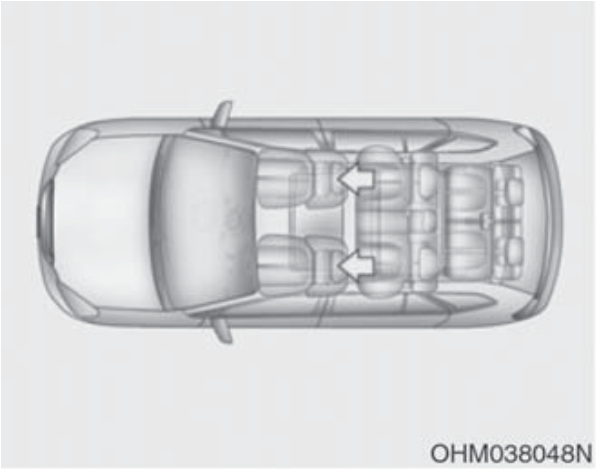
(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)

این سیستم صندلی راننده را به صورت خودکار به ترتیب زیر حرکت می دهد:

- بدون سیستم کلید هوشمند
- بعد از خارج کردن سوئیچ و باز کردن درب راننده، صندلی به سمت عقب حرکت می کند .
- بعد از وارد کردن سوئیچ، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می کند.
- به همراه کلید هوشمند
- زمانی که کلید روشن/خاموش موتور به وضعیت OFF تغییر پیدا کند و درب راننده باز شود، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می کند.
- زمانی که کلید روشن/خاموش موتور به موقعیت ON یا ACC تغییر پیدا کند، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می کند.

می توانید این ویژگی را فعال یا غیر فعال کنید. به بخش ۴ "تنظیمات کاربر" مراجعه کنید.

پشتی سر (صندلی جلو)



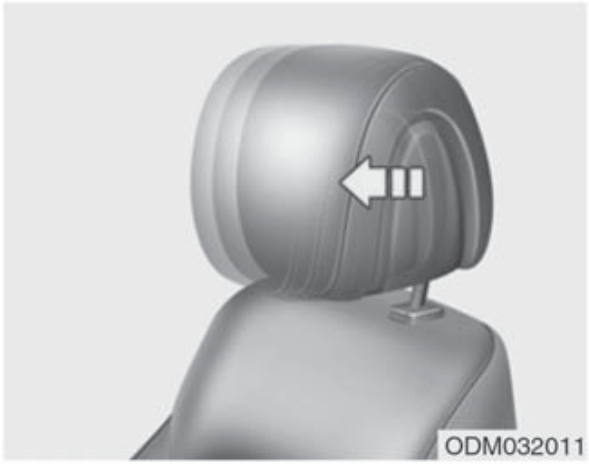
صندلی های جلو مجهز به پشتی سر به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشین می باشند. علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، این پشتی باعث حفظ ایمنی سر و گردن در صورت رویداد حادثه می‌شود.

هشدار

- به منظور بالا بردن کارایی در زمان تصادف، این پشتی باید به نحوی تنظیم شود که مرکز پشتی با مرکز ثقل سر سرنشین همراستا باشد. عموماً، مرکز ثقل سر اغلب افراد درست بالای چشمان می باشد. علاوه بر این، پشتی سر را تا حد امکان به سر نزدیک بگذارید. در این راستا، استفاده از پشتی که باعث فاصله افتادن مابین بدن و پشتی صندلی می شود را توصیه نمی کنیم.
- زمانی که پشتی سر خارج شده است رانندگی نکنید زیرا ممکن است در زمان تصادف صدماتی جدی به سرنشین وارد شود. پشتی های سر می توانند در صورتی که درست تنظیم شده باشند، در برابر صدمات از گردن حفاظت کنند.
- در حین حرکت خودرو موقعیت صندلی راننده را تنظیم نکنید.

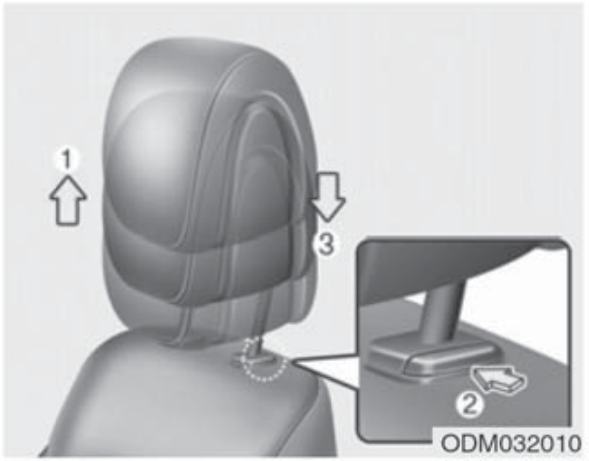
تنظیم رو به جلو و رو به عقب

(در صورت مجهز بودن)



پشتی سر را می توان با کشیدن به سمت جلو در چهار موقعیت متفاوت قرار داد. برای تنظیم پشتی سر در دورترین فاصله ممکن، آن را به صورت کامل به سمت مورد نظر بکشید و رها کنید. پشتی سر را به نحوی تنظیم کنید که به خوبی سر و گردن مورد حفاظت قرار گیرد.

تنظیم ارتفاع



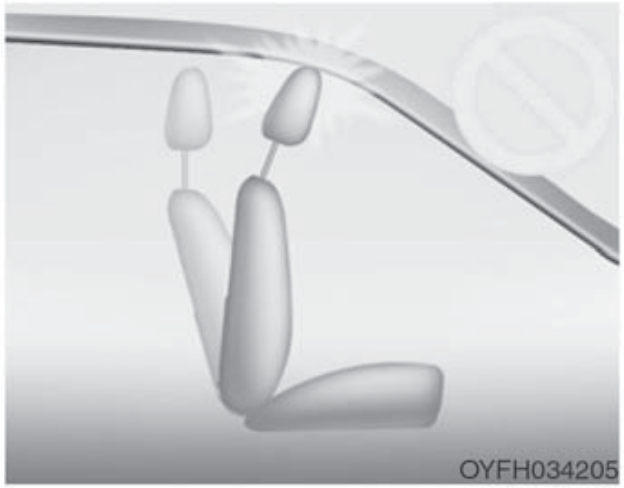
برای بالا آوردن پشتی سر:

۱.آن را به سمت بالا تا موقعیت دلخواه بکشید.

برای پایین آوردن پشتی سر:

۱.کلید قفل موجود بر روی پایه پشتی (۲) را فشار داده و نگهدارید.

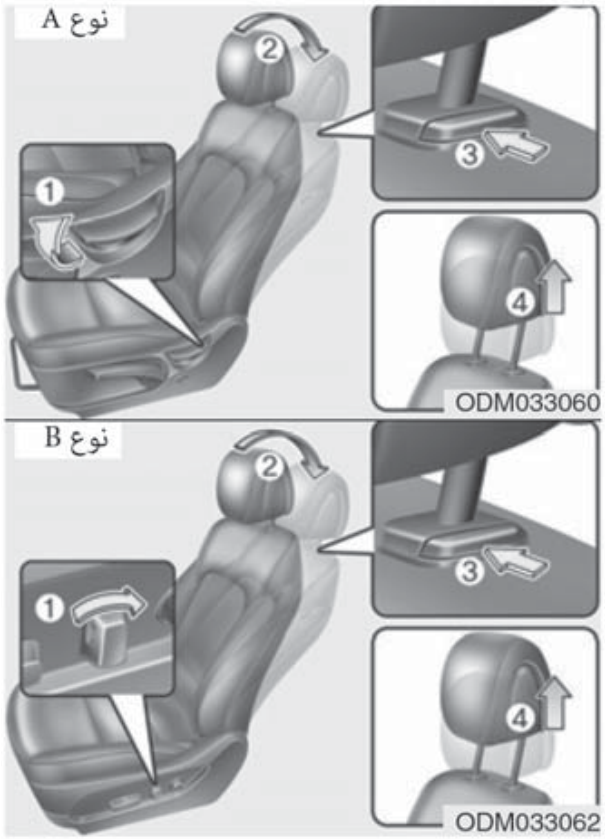
۲.پشتی سر را به موقعیت دلخواه ببرید(۳).



⚠ اخطار

اگـر هنگامـی که تشـک صندلـی در موقعیت بالا قـرار گرفتـه اسـت، پشـتی صندلـی را به سـمت جلـو خـم کنیـد. ممکـن اسـت پشـت سـری بـه آفتـاب گیـر یا سـایر قطعـات برخـورد کند.

جدا کردن و نصب

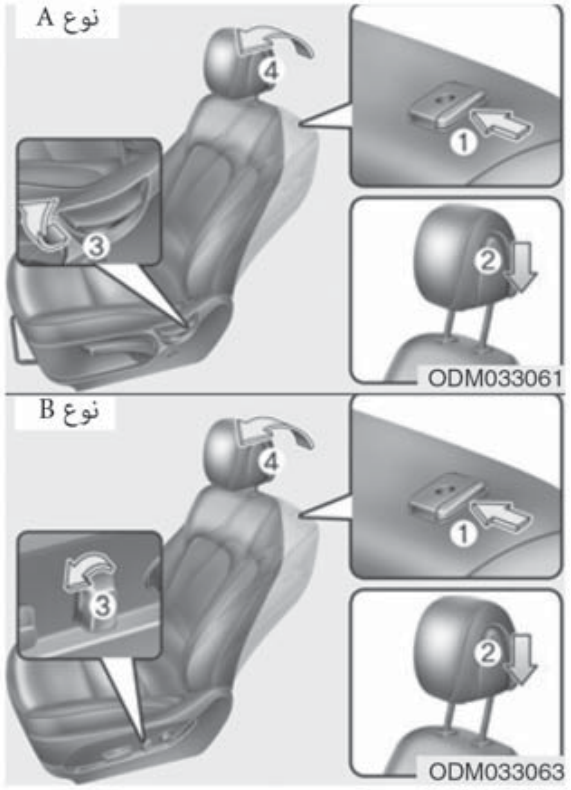


برای جدا کردن پشتی سر:

۱. پستی صندلی(۲) را به عقب بخوابانید.
۲. تا حد امکان آن را بلند کنید.
۳. کلیـد قفل(۳) را فشـار دهیـد و در همین حین پشـتی سـر را به سـمت بالا بکشید(۴).

⚠ هشدار

هرگـز اجـازه ندهیـد کسـی بـا خـودروی بـدون پشـت سـری رانندگـی کنـد.



برای نصب پشتی سر:

۱.پشتی صندلی را به عقب بخوابانید.

۲.همزمان با فشار دادن کلید قفل(۱) میله‌های پشتی سر را به داخل سوراخ‌های مربوطه فشار دهید.

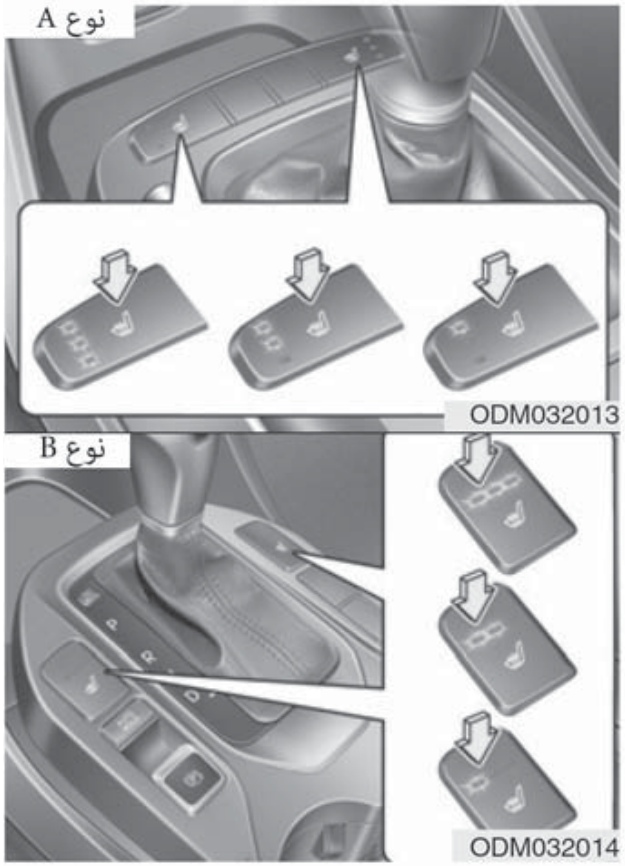
۳. ارتفاع پشتی سر را تنظیم کنید.

⚠ هشدار

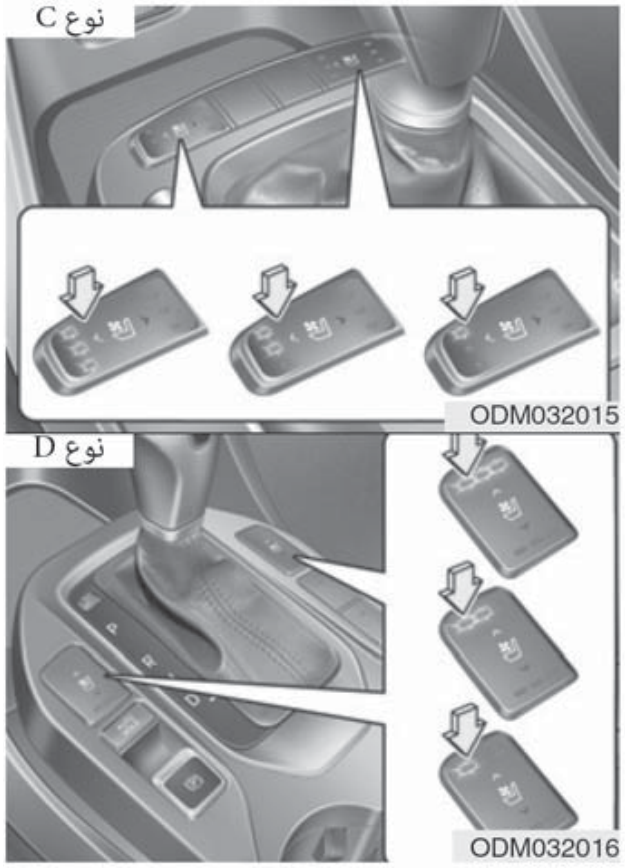
از قفل شدن موقعیت پشتی سر بعد از تنظیم آن در موقعیت ایمن، اطمینان حاصل کنید.

گرمکن صندلی

(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



گرمکن صندلی به منظور گرم کردن صندلی ها در طول فصول سرد سال تعبیه شده است. هنگامی که خودرو روشن باشد، هر یک از کلیدهای موجود را می توانید برای گرم کردن صندلی راننده یا صندلی مسافر جلو فشار دهید.



در طول فصل های ملایم تر یا تحت شرایطی که دیگر نیازی به گرمکن نیست، موقعیت کلیدها را در وضعیت خاموش قرار دهید.

• هر زمان کلید را فشار دهید تنظیمات دمای صندلی به ترتیب زیر تغییر می کند:

OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )



• در زمان روشن کردن خودرو، گرمکن صندلی به صورت پیش فرض بر روی خاموش است.

توجه

زمانی که کلید گرمکن بر روی وضعیت روشن است، سیستم گرمایش با توجه به دمای صندلی به صورت خودکار روشن و خاموش خواهد شد.

⚠ اخطار

• در هنگام تمیز کردن صندلی ها، از محلول های اورگانیک مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. از این محلول ها باعث ایجاد صدمه به سطح گرمکن یا صندلی ها می شود.
• برای پیشگیری از بیش گرمایش گرمکن صندلی، اشیائی که منجر به ایزوله شدن دمایی می شود را در حین کار گرمکن بر روی صندلی قرار ندهید، از جمله این اشیا می توان به پتو، بالش یا پوشش های صندلی اشاره کرد.
• از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین بر روی صندلی های مجهز به گرمکن صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به تجهیزات گرمکن صندلی صدمه وارد شود.

⚠ هشدار

سوختگی ایجاد شده از گرمکن صندلی

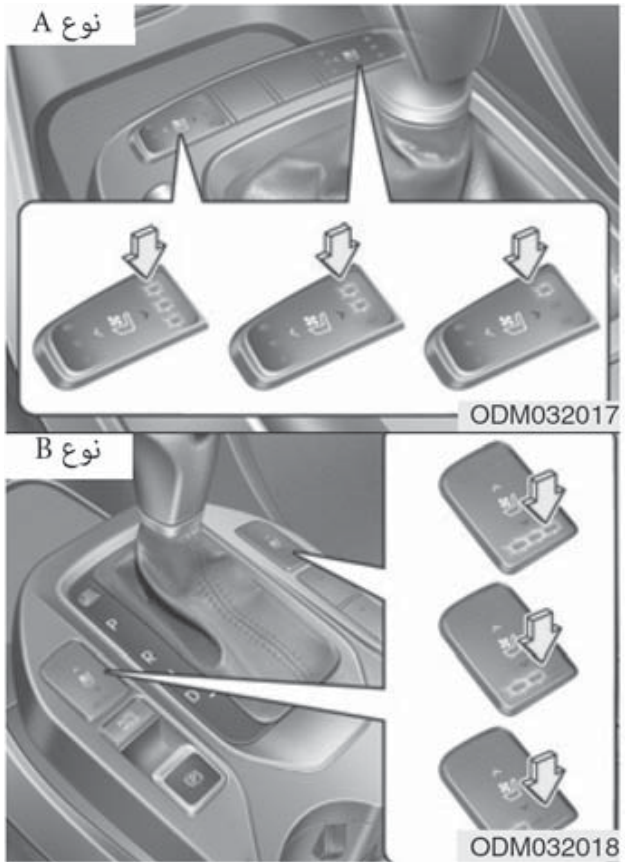
سرنشینان باید در هنگام استفاده از گرمکن صندلی شدیداً مراقب باشند تا از سوختگی یا گرم شدن بیش از حد پیشگیری کنند. گرمکن صندلی قادر می باشد حتی در دماهای پایین باعث سوختگی شود، علی الخصوص زمانی که به مدت طولانی از آن استفاده شود. در صورتی که سرنشین دارای شرایط زیر باشد، راننده باید احتیاط بیشتری به خرج دهد:

• کودکان، نونهالان، افراد مسن یا دارای نقص جسمی، یا بیمارانی که اخیراً از بیمارستان خارج شده اند.
• افرادی که دارای پوست حساس یا افرادی که پوست آن ها به سادگی دچار سوختگی می شود.
• افراد دچار خستگی مفرط
• افراد مست

افرادی که تحت درمان داروهای خواب آور (قرص خواب، قرص سرما خوردگی، غیره) هستند.

کولر صندلی (صندلی با جریان هوا)

(در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



تنظیم دمای صندلی باعث ایجاد تغییراتی مطابق با موقعیت کلید می شود.

- اگر می خواهید تشک صندلی شما گرم شود، کلید قرمز رنگ را فشار دهید.
- اگر می خواهید تشک صندلی شما سرد شود، کلید آبی رنگ را فشار دهید.
- هر زمان شما کلید را فشار دهید، جریان هوا مطابق زیر تغییر می کند:

OFF→HIGH(▮▮ ▮)→MIDDLE(▮▮)→LOW(▮)

- پیش فرض گرمکن صندلی (با گردش هوا) در زمان روشن کردن خودرو، وضعیت خاموش است.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از آسیب دیدن کولر صندلی و صندلی ها:

- فقط هنگامی که سیستم تهویه روشن است از کولر صندلی استفاده کنید. روشن کردن طولانی مدت کولر صندلی در حالیکه سیستم تهویه خاموش است باعث بروز عیب می شود.
- برای تمیز کردن صندلی از محلول هایی شبیه به تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی و پشتی صندلی خودداری کنید. این موضوع باعث بسته شدن مجاری تهویه هوا می شود.
- موادی مانند کیسه پلاستیکی یا روزنامه را زیر صندلی ها قرار ندهید. این موضوع سبب بسته شدن هوای ورودی شده و تهویه هوا درست انجام نمی‌شود.
- روکش صندلی را تعویض نکنید چون ممکن است کولر صندلی آسیب ببیند.
- اگر تهویه هوا درست کار نمی کند، خودرو را روشن و خاموش کنید. در صورتی که درست عمل نکرد به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

جیب پشت صندلی



جیب پشت صندلی در پشت صندلی جلو و پشت صندلی راننده تعبیه شده است.

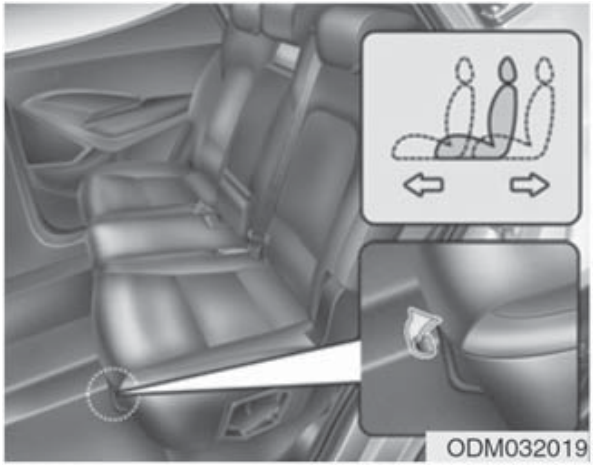
⚠ هشدار

جیب های عقب صندلی

از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین در این جیب ها خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف این قطعات از جیب خارج شده و به قطعات خودرو آسیب وارد خواهند کرد.

تنظیم صندلی عقب

به جلو و به عقب (صندلی ردیف دوم)



برای جابجا کردن صندلی به سمت جلو یا عقب:

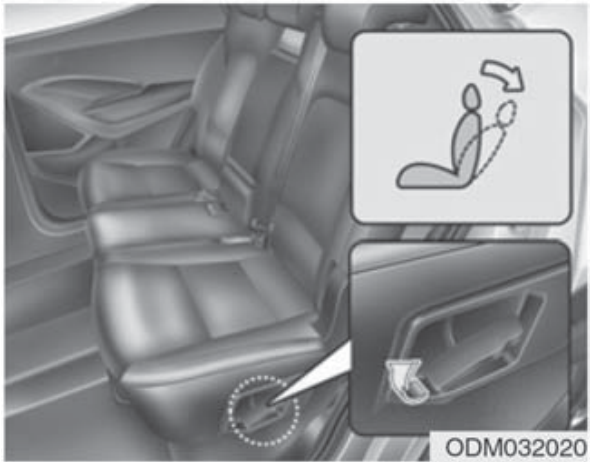
۱. اهرم تنظیم ریلی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگهدارید.

۲. صندلی را به موقعیت دلخواه خود حرکت دهید.

۳. اهرم را رها کنید و از قفل شدن صندلی در جای مناسب اطمینان حاصل کنید.

قبل از شروع به رانندگی صندلی را تنظیم کنید و با حرکت دادن صندلی به سمت جلو عقب بدون کشیدن اهرم از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. در صورتی که صندلی حرکت کرد، بدان معنی است که خوبی قفل نشده است.

زوایه صندلی عقب (ردیف دوم)



برای عقب بردن صندلی:

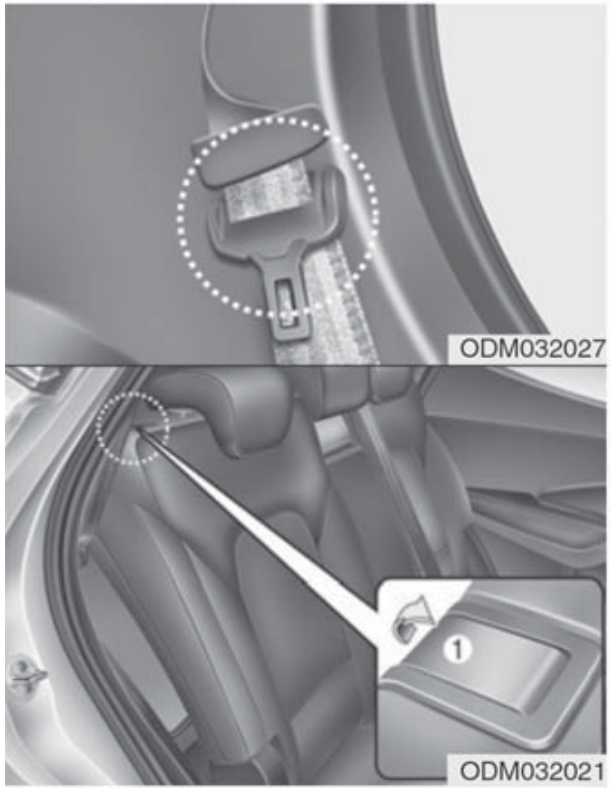
۱. اهرم تنظیم زوایه صندلی عقب را به بالا بکشید.

۲. اهرم را به سمت بالا نگه داشته و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه خود قرار دهید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی در محل خود اطمینان حاصل کنید. (به منظور قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اصلی خود باز گردد.)

صندلی walk-in

(ردیف دوم، در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



برای وارد یا خارج شدن از صندلی ردیف سوم،

۱. قلاب کمربند ایمنی را به جایگاه خود، به سمت بالا هدایت کنید.

۲. اهرم walk-in(۱) را در صندلی های عقبی ردیف دوم به سمت بالا بکشید.

۳. صندلی عقب ردیف دوم خم می شود و بعد شما باید آن را تا بیشترین حد ممکن به جلو هل دهید.



بعد از وارد یا خارج شدن، صندلی ردیف دوم را به موقعیت اولیّه برگردانید تا اینکه در جای خود افتاده و صدای کلیک شنیده شود و از قفل بودن صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

هرگز در حین حرکت خودرو یا در زمانی که در ردیف دوم سرنشین وجود دارد اقدام به تنظیم صندلی نکنید، عدم توجه به این هشدار منجر به ایجاد صدمه در صورت حرکت خود به خودی صندلی خواهد شد.

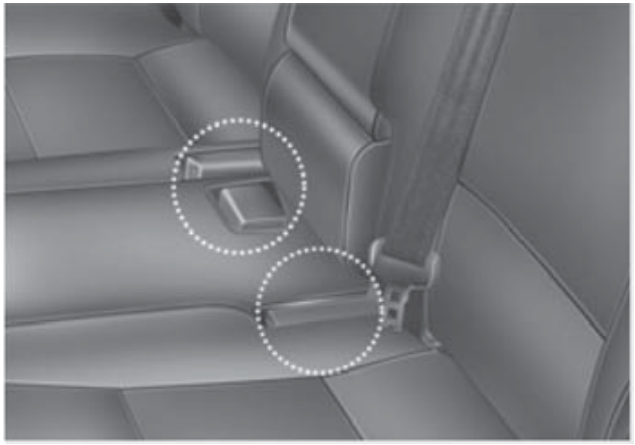
خم کردن صندلی عقب

پشتی صندلی های عقب را می توان به منظور ایجاد امکان جابجایی و حمل قطعات بلند یا افزایش ظرفیت بار چمدان خودرو به صورت کامل خم کرد.

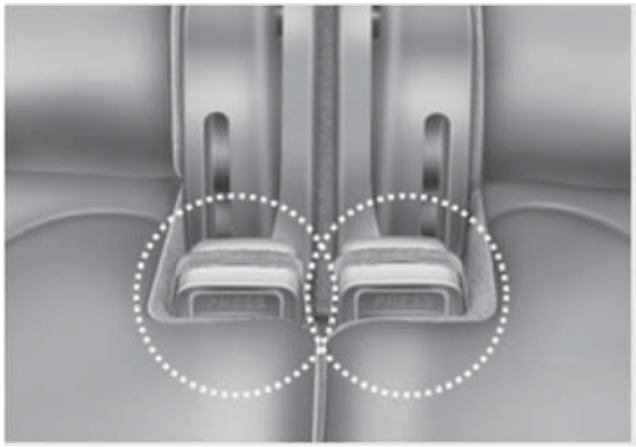
⚠ هشدار

هدف از خم کردن پشتی صندلی این است که به شما امکان دهد اشیای بلند را که در صندوق عقب جا نمی شوند، حمل کنید.
هرگز در حین حرکت، اجازه ندهید سرنشین بر روی صندلی کامل خم شده بنشیند. این موقعیت برای نشستن مناسب نیست و هیچ کمربند ایمنی برای این نوع کاربری تعبیه نشده است. عدم رعایت موضوع باعث ایجاد صدمه منجر به جرح یا فوت در صورت رویداد تصادف با توقف ناگهانی می شود.
طول اشیای بلندی که در این ناحیه قرار داده شده اند نباید تا پشتی صندلی های ردیف جلو امتداد داشته باشند. در غیر این صورت و در حین توقف ناگهانی ممکن است باعث حرکت شیئی به سمت جلو و ایجاد صدمه یا خسارت شود.

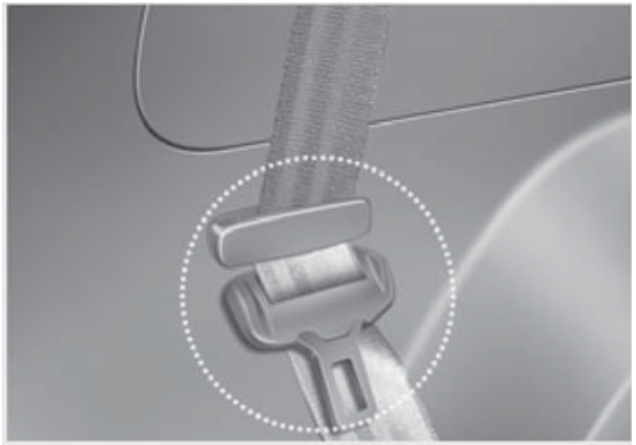
• ردیف دوم



• ردیف سوم







ODM032034/OXM039030/ODM032027/ODM032035

خم کردن پشتی صندلی عقب

۱. قفل کمربند ایمنی صندلی عقب را در جایگاه کوچک ما بین پشتی صندلی عقب و نشیمن گاه قرار دهید، و نوار کمربند را در داخل جمع کن حرکت دهید، تا به این نحو از ایجاد صدمه به کمربند ایمنی جلوگیری شود.

۲. پشتی صندلی را در وضعیت عمود قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو خم کنید.

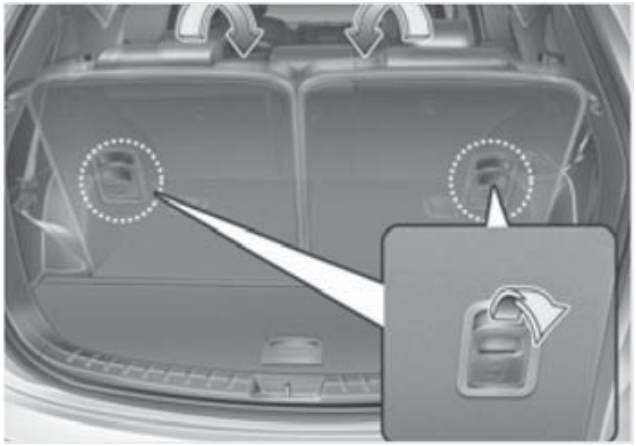
۳. پشتی سر را به پایین ترین حد خود پایین آورید.

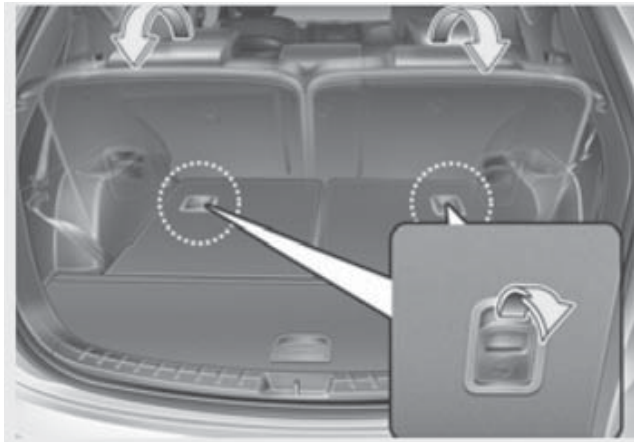
• صندلی ردیف دوم





• صندلی ردیف سوم





ODM032028/ODM032029/ODM032030/ODM032031

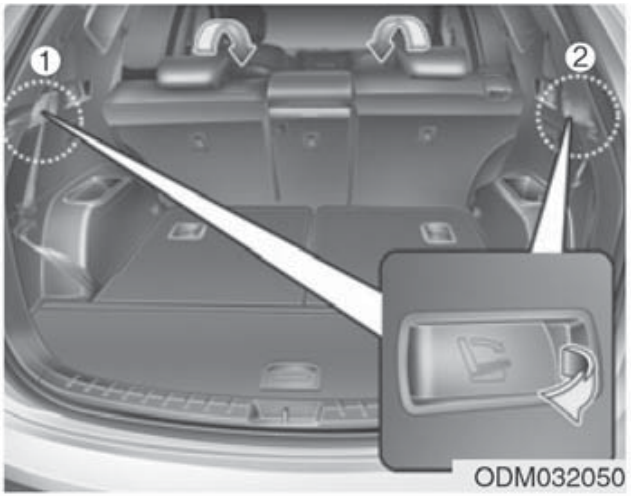
۴. اهـرم مربـوط بـه خم کردن پشـتی را بکشـید، سـپس صندلـی را بـه سـمت جلـوی خـودرو حرکـت دهیـد. در همـه حال زمانی که پشـتی در موقعیـت عمودی خود قرار داشـت، با فشـار دادن بـالای پشـتی صندلـی، از قفل بـودن آن اطمینان حاصـل کنید.

۵. بـرای اسـتفاده از صندلـی عقـب، بـا کشـیدن همیـن اهـرم، پشـتی صندلـی را بـه سـمت بالا و بعـد عقـب حرکت داده و بکشـید. پشـتی صندلی را کامـل بـه عقـب بکشـید تـا در جای خـود قرار گرفتـه و صـدای کلیـک از آن خارج شـود. از قفل شـدن پشـتی در جـای خـود اطمینـان حاصـل کنید .

۶. کمربنـد ایمنـی صندلـی عقـب را بـه موقعیـت مناسـب خـود بازگردانید.

خم کردن صندلی ردیف دوم

(از بیرون، در صورت مجهز بودن به این ویژگی)



اهرم خم کردن صندلی ردیف دوم را بکشید.
صندلی ردیف دوم خم می شود. اگر اهرم سمت چپ(۱) را به بیرون بکشید، پشتی سمت چپ و مرکزی خم می شود.
اگر اهرم سمت راست را به سمت بیرون بکشد(۲)، پشتی صندلی سمت راست خم خواهد شد.

⚠ هشدار

خم کردن صندلی عقب

در صورتی که بر روی صندلی های عقب سرنشین یا حیوانات خانگی و یا چمدان وجود دارند، از خم کردن آن ها (صندلی های ردیف دوم و سوم) خودداری کنید. در غیر این صورت به این سرنشین ها، حیوانات یا چمدان ها صدمه وارد خواهد شد.

خم کردن پشتی صندلی مرکزی عقب (برای صندلی ردیف دوم)



۱. پشتی سر را تا پایین ترین ارتفاع خود پایین بیاورید.
۲. اهرم آزاد کردن پشتی صندلی مرکزی را به بالا بکشید سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.
زمانی که پشتی صندلی را به حالت اولیه برگرداندید، با حرکت دادن و کشیدن آن از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

خم کردن صندلی میانی در ردیف دوم



- در صورت وجود سرنشین در صندلی ردیف دوم، از خم کردن صندلی میانی موجود در ردیف دوم خوددار یکنید، این کار باعث می شود صندلی به سرنشینان صدمه بزند.
- همچنین، در صورت حضور سرنشین در صندلی های ردیف سوم، موقعیت عمود صندلی های ردیف دوم را قفل کنید.
- پشتی صندلی وسط ردیف دوم را در زمانی که خم شده است نمی توان قفل کرد. در صورتی که پشتی این صندلی را به منظور حمل اشیای طولانی خم کرده اید، به نحوی آن را ببندید که در صورت ایجاد برخورد رها نشود و به اجزای خودرو خسارت وارد نکند.

⚠ هشدار

برگرداندن وضعیت صندلی به حالت اولیه

در هنگام بازگرداندن صندلی به وضعیت اولیه، پشتی آن را نگهداشته و به آرامی آن را بازگردانید. اگر بدون نگهداشتن پشتی صندلی آن را برگردانید. پشتی به سرعت به سمت جلو حرکت کرده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان می شود.

⚠ اخطار

صدمه به قفل های کمربند ایمنی ردیف عقب

هنگامی که پشتی صندلی ردیف عقب (ردیف دوم و یا سوم) را جمع می کنید، حتماً قفل کمربند ایمنی را در محل موجود بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. انجام این کار مانع ایجاد صدمه به قفل کمربند ایمنی توسط پشتی صندلی ردیف عقب می شود.

⚠ اخطار

کمربندهای ایمنی صندلی عقب

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی های عقب (ردیف های دوم و یا سوم) به وضعیت اولیه و قائم، احتیاط کرده و قفل کمربند ایمنی را در جای مناسب خود قرار دهید. قرار دادن نوار کمربند ایمنی، مانع گیر کردن این نوار و سوکت در زیر یا پشت صندلی ها می شود.

⚠ هشدار

بار

همیشه بار باید به خوبی مهار شده باشد تا در صورت ایجاد برخورد آزاد نشده و به سرنشینان خودرو خسارت وارد نکند. از قرار دادن اشیا در ردیف های عقب (دوم و سوم) خودداری کنید. زیرا نمی توان آن ها را در این ردیف ها به خوبی مهار کرد و ممکن است به سرنشینان ردیف های اول صدمه وارد کنند.

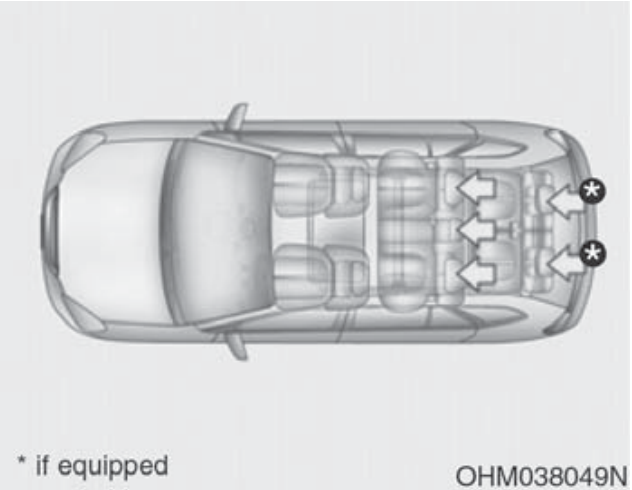
⚠ هشدار

قرار دادن بارها

ابتدا موتور خود را خاموش کنید. دنده اتوماتیک را در وضعیت P (پارک) یا دنده دستی را در وضعیت R (دنده عقب) یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و اقدام به قرار دادن بار در خودرو کنید. کوتاهی در انجام این مراحل ممکن است باعث شود خودرو در نتیجه حرکت ناخواسته دنده خودرو، حرکت کند .

پشتی سر

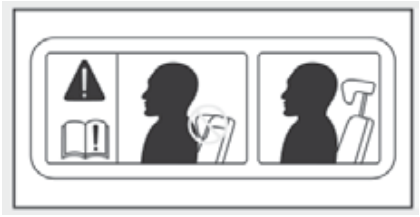
(برای صندلی های ردیف عقب)



* در صورت مجهز بودن به تجهیزات مربوطه صندلی های عقب مجهز به پشتی سری در تمامی موقعیت ها می باشند تا ایمنی و آسایش سرنشینان تأمین شود.

این پشتی های مخصوص سر، نه تنها باعث ایجاد آسایش بیشتری برای سرنشین می شوند، بلکه در صورت ایجاد برخورد از سر و گردن حفاظت می کنند.

⚠ هشدار

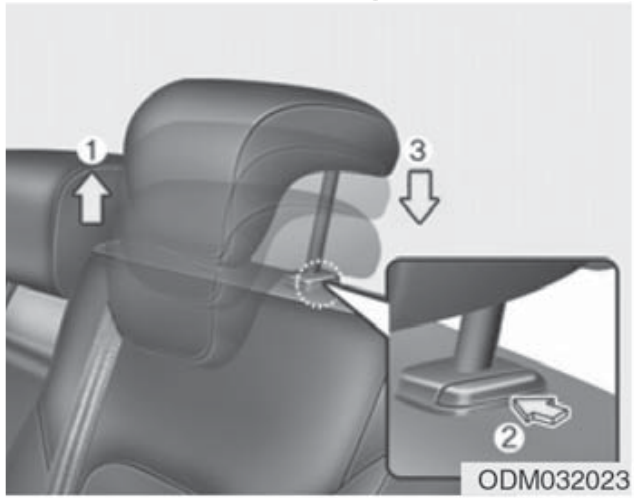


- برای تأمین بیشترین میزان ایمنی در صورت رویداد تصادف، پشتی سر باید به نحوی تنظیم شود که مرکز ارتفاع آن همراستا با مرکز ثقل سرنشین باشد. به این منظور، عموماً ثقل اغلب مردم همراستا با ارتفاع بالای چشم است. همچنین، این پشتی‌ها باید تا حد امکان به سر نزدیک باشند. در این راستا، استفاده از بالشت‌هایی که باعث دور شدن بدن از پشتی صندلی می شود را توصیه نمی‌کنیم.
- زمانی که پشتی های سر وجود ندارند یا برداشته شده‌اند، از رانندگی خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف و نبود این پشتی ها، صدمات جدی به سرنشینان وارد می شود. چنانچه پشتی ها سر به خوبی تنظیم شده باشند، حفاظت قابل قبولی برای گردن در صورت رویداد تصادف تأمین می کنند.

⚠ اخطار

هنگامی که در صندلی عقب سرنشینی قرار ندارد پشت سری ها را در موقعیت کم ارتفاع تنظیم کنید تا دید راننده کم نشود.

تنظیم ارتفاع پشتی سر



برای بالا آوردن پشتی سر:

۱. آن را به سمت بالا تا موقعیت دلخواه بکشید(۱).

برای پایین آوردن پشتی سر:

۱. کلید قفل موجود بر روی پایه پشتی (۲) را فشار داده و نگهدارید.

۲. پشتی سر را به موقعیت دلخواه ببرید(۳).

جدا کردن و نصب مجدد پشتی سر



برای جدا کردن پشتی سر:

۱. تا آنجایی که امکان دارد پشتی سر را بلند کنید .

۲. کلید قفل (۱) را فشار دهید و در همین حین پشتی سر را به سمت بالا بکشید(۲).

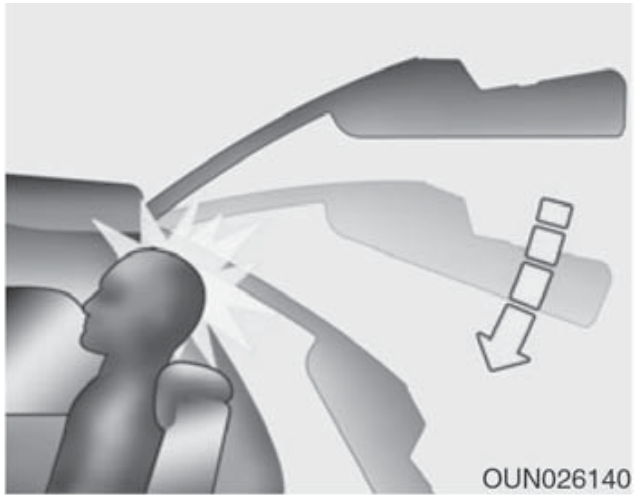
برای نصب پشتی سر:

۱. همزمان با فشار دادن کلید قفل (۱) میله های پشتی سر (۳) را به داخل سوراخ های مربوطه فشار دهید.

۲. ارتفاع پشتی سر را تنظیم کنید.

⚠ هشدار

از قفل شدن موقعیت پشتی سر بعد از تنظیم آن در موقعیت ایمن، اطمینان حاصل کنید.



⚠ هشدار

چنانچه در هنگام بستن درب صندوق عقب، سر سرنشین عقب به طور مناسب در جلوی پشتی سر قرار نگرفته باشد، یا اگر سرنشین قد بلندی داشته باشد، درب صندوق به سر سرنشین برخورد خواهد کرد و باعث ایجاد صدمه خواهد شد.

دسته صندلی (صندلی ردیف دوم)



برای استفاده از زیر دستی، آن را از پشتی صندلی خارج کنید.

گرمکن صندلی

(در صورت مجهز بودن، برای ردیف دوم)



گرمکن صندلی به منظور گرم کردن صندلی های ردیف عقب در فصل سرما تعبیه شده است.
زمانی که خودرو روشن است هر یک از کلیدهای گرمکن ردیف های عقب را روشن کنید.
در طول فصل های با دمای ملایم تر یا تحت شرایطی که نیاز به گرمکن ها نیست، کلید آن را در وضعیت خاموش بگذارید.

• هر زمان کلید گرمکن را فشار دهید، تنظیمات دمای صندلی به ترتیب زیر تغییر خواهد کرد:

OFF → HIGH( ) → LOW( )

• در زمان روشن کردن خودرو، پیش فرض گرمکن در وضعیت خاموش است.

توجه

زمانی که کلید گرمکن در وضعیت روشن است، سیستم گرمایش در صندلی به صورت اتوماتیک و با توجه به دمای صندلی، روشن و خاموش می شود.

⚠ اخطار

صدمه به صندلی

- در هنگام تمیز کردن صندلی ها از محلول های ارگانیک مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین، استفاده نکنید. استفاده از این محلول ها باعث ایجاد صدمه به سطح صندلی ها و گرمکن آن ها می شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم کن صندلی، در هنگامی که گرمکن روشن است، از قرار دادن اشیایی که باعث ایزوله شدن گرمایی صندلی می شود مانند بالش، پوشش صندلی یا پتو، بر روی صندلی خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیای نوک تیز یا سنگین بر روی صندلی های مجهز به گرمکن خودداری کنید. در غیر این صورت به تجهیزات گرمکن صدمه وارد خواهد شد.
- روکش صندلی را تعویض نکنید در غیر این صورت باعث آسیب گرمکن یا تهویه صندلی می شود.

کمربندهای ایمنی

سیستم کمربند ایمنی

⚠ هشدار

- برای افزایش ایمنی، کمربندهای ایمنی همیشه در هنگامی که خودرو در حرکت است، باید بسته باشد.
- بیشترین ایمنی کمربندها زمانی تأمین می شود که صندلی ها در وضعیت قائم باشند.
- کودکان ۱۲ ساله یا کوچک تر همیشه باید به خوبی در صندلی عقب بسته شده باشند. هرگز به کودکان اجازه سوار شدن در ردیف جلو را ندهید.
- در صورتی که مجبور نشانیدن کودکان بالای ۱۲ سال در صندلی جلو هستید، کمربند ایمنی وی را به خوبی بسته و صندلی را تا حد امکان به سمت عقب ببرید.
- نوار مربوط به شانه کمربند را هرگز در زیر بازو یا پشت خود قرار ندهید. در هنگام رویداد تصادف، اگر نوار شانه به خوبی در جای خود قرار نگیرد، باعث ایجاد صدمه به سرنشین می شود. نوار مربوط به شانه باید ما بین شانه و استخوان ترقوه قرار گیرد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- زمانی که کمربند پیچ خورده است، قبل از باز کردن آن از کمربند استفاده نکنید. در غیر این صورت در هنگام تصادف باعث ایجاد بریدگی در بدن می شود. از صاف بودن و بدون پیچ و تاب بودن نوار کمربند اطمینان حاصل کنید.
- به نوار کمربند یا تجهیزات آن صدمه وارد نکنید. در صورت ایجاد شدن صدمه به نوار کمربند یا تجهیزان آن، کمربند و تجهیزات مربوط را تعویض کنید.

⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی به نحوی طراحی شده اند که بار را بر روی استخوان ها وارد کنند، و باید به نحوی بسته شوند که در پایین و بر روی لگن یا لنگ، سینه و شانه ها را بگیرند؛ از قرار دادن نوار ران کمربند بر روی شکم خودداری کنید .

کمربند باید تا حد امکان به صورت محکم بسته شود، و در عین حال راحت باشد، تا بتوانند ایمنی مورد نظر را تأمین کنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)
کمربند شد و تاب دار به شدت ایمنی فرد را کاهش می دهد.
باید مانع آلوده شدن کمربند ایمنی به پولیش، مواد شیمیایی، و علی الخصوص آب باطری شد. می توان به خوبی کمربند ایمنی را با صابون ملایم تمیز کرد.
در صورت کهنه شدن و فرسوده شدن، آلوده شدن یا صدمه دیدن کمربند باید آن را تعویض کرد. بعد از برخورد شدید، کل دستگاه کمربند ایمنی باید تعویض شود، حتی اگر ظاهراً سالم به نظر برسد. از کمربند پیچ خورده استفاده نکنید. هر کمربند تنها مختص به یک سرنشین است، استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان که بر روی پای سرنشین نشسته اند خطرناک است.

⚠ هشدار

- به هیچ وجه نباید تغییر یا دستکاری توسط کاربر انجام شود که باعث جلوگیری از جدا کردن قلاب کمربند ایمنی از سوکت توسط دستگاه های تنظیم کننده کمربند شود یا مانع از تنظیم شدن مکانیزم کمربند ایمنی به نحوی شود که از جدا شدن قفل آن جلوگیری کند.
- وقتی کمربند ایمنی را می بندید مراقب باشید که قلاب کمربند ایمنی در قفل کمربندهای دیگر قرار نگیرد. اینکار به شدت خطرناک بوده و باعث می شود ایمنی شما در هنگام استفاده از کمربند کم شود.
- در هنگام رانندگی کمربند ایمنی را باز نکنید و از باز و بسته کردن پی در پی آن خودداری کنید. اینکار باعث می شود کنترل از دست رفته و باعث رخداد تصادف منجر به فوت، صدمه جدی یا خسارت شود.
- به هنگام بستن کمربند ایمنی مراقب باشید تا کمربند روی اجسام سخت یا شکستنی قرار نگیرد.
- قفل را نگاه کرده و از خالی بودن آن اطمینان حاصل کنید تا قلاب کمربند بتواند در آن به خوبی قفل شود.

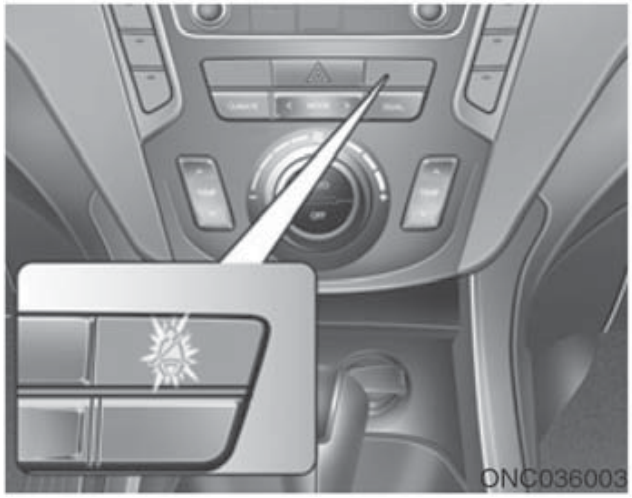
هشدار کمربند ایمنی



هشدار کمربند ایمنی راننده
نوع A
خاطر نشان می سازد که چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه از روشن کردن خودرو بدون توجه به اینکه کمربند بسته یا باز باشد، چشمک خواهد زد.
در صورتی که بعد از روشن کردن خودرو، کمربند راننده بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره و برای ۶ ثانیه دیگر چشمک خواهد زد.

در صورتی که کمربند راننده در هنگام روشن کردن موتور بسته نشده باشد یا اگر بعد از روشن کردن هنوز کمربند ایمنی بسته نشده باشد هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد در این زمان، در صورت بستن کمربند صدا قطع خواهد شد (در صورتی که به این امکان مجهز باشد)

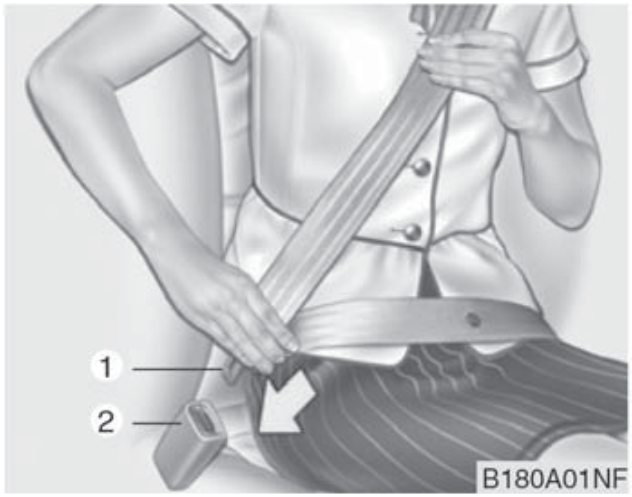
نوع B



⚠ هشدار

کمربند ایمنی سرنشین (در صورت مجهز بودن به این ویژگی)
برای یادآوری به سرنشین جلو و بدون توجه به اینکه کمربند بسته شده است یا خیر، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو، روشن خواهد شد.
در صورتی که هنگام روشن کردن خودرو، کمربند سرنشین جلو بسته نباشد یا بعد از آن کمربند باز شود چراغ هشدار کمربند ایمنی تا زمان بسته شدن کمربند روشن خواهد ماند.
اگر کمربند را باز گذاشته و سرعت خودرو از ۹ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن خواهد کرد و تا زمانی که سرعت به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد به چشم زدن ادامه خواهد داد.
در صورتی که کمربند باز بماند و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) رانندگی کنید، صدای هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰۰ ثانیه فعال خواهد شد و چراغ هشدار شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

نوار کمربند مربوط به شانه/ران

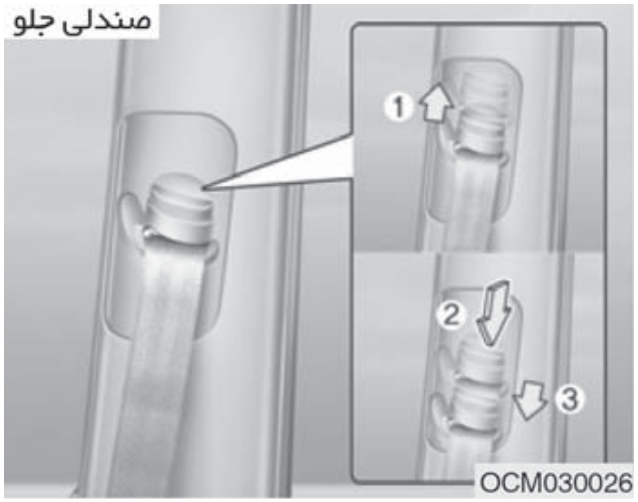


برای بستن کمربند ایمنی:
کمربند را از محل آن خارج کرده و قلاب فلزی (۱) را در قفل (۲) قرار دهید. در زمان قفل شدن قلاب در جای خود "کلیک" شنیده خواهد شد. طول کمربند ایمنی به صورت خودکار بعد از تنظیم دستی کمربند ران تنظیم می‌شود و دوره پاها را میگیرد اگر به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز بلند شده و به شما اجازه حرکت می دهد. اگر ضربه یا توقف ناگهانی روی دهد کمربند در جای خود قفل می شود. همچنین، اگر سریع به سمت جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل می‌شود.

توجه

اگـر نمـی توانید نوار کمربنـد را از جمـع کننده آن خـارج کنیـد، محکـم آن را کشـیده و سـپس رهـا کنیـد بعـد مـی توانید به آرامـی آن را خـارج کنید.

صندلی جلو



تنظیم ارتفاع

مـی توانیـد ارتفـاع قـلاب کمربنـد در ناحیـه شـانه را در چهـار موقعیـت بسـته بـه بیشـترین راحتـی و ایمنـی خـود تنظیـم کنید.

اگـر ارتفـاع کمربنـد ایمنـی خیلـی بـه گردن شـما نزدیـک باشـد میـزان ایمنـی کـم می شـود. بخش مربـوط بـه شـانه بایـد بـه نحـوی تنظیـم شـود که از روی سـینه شـما و بیـن سـینه و شـانه ای که به درب نزدیکتـر اسـت عبـور کنـد.

بـرای تنظیـم ارتفـاع قـلاب کمربند ایمنـی، تنظیم کننـده آن را در موقعیـت مناسـب قـرار دهید.

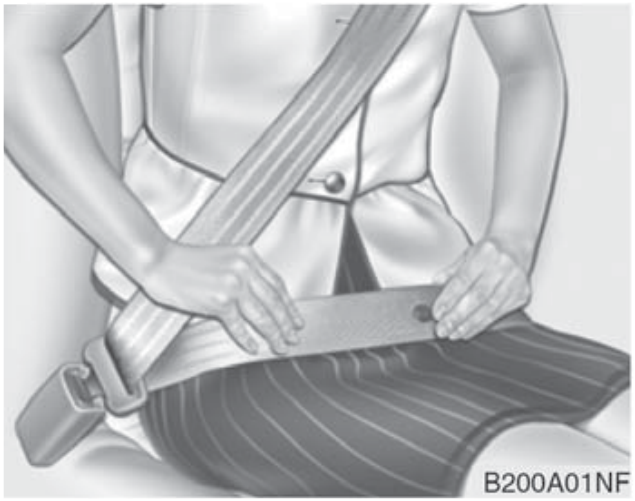
بـرای افزایـش ارتفـاع، آن را بـه سـمت بـالا (۱) بکشـید بـرای کاهش ارتفـاع، آن را به سـمت پایین (۳) بکشـید و در همیـن حیـن کلید تنظیـم ارتفاع را نگهداریـد (۲).

کلیـد را رهـا کنیـد تـا قـلاب در محـل خـود قفـل شـود. بـرای اطمینـان از محکـم شـدن قـلاب در محـل خـود سـعی کنیـد آن را حرکـت دهیـد.

⚠ هشدار

از قفـل بـودن قـلاب کمربنـد بـالای شـانه در ارتفـاع مناسـب اطمینـان حاصـل کنیـد. هرگـز نـوار کمربنـد ناحیـه شـانه را روی سـر یـا گردن نبندیـد. در صورت بسـتن اشـتباه کمربند، باعث ایجـاد صدمـات جـدی در هنـگام تصـادف مـی شود.

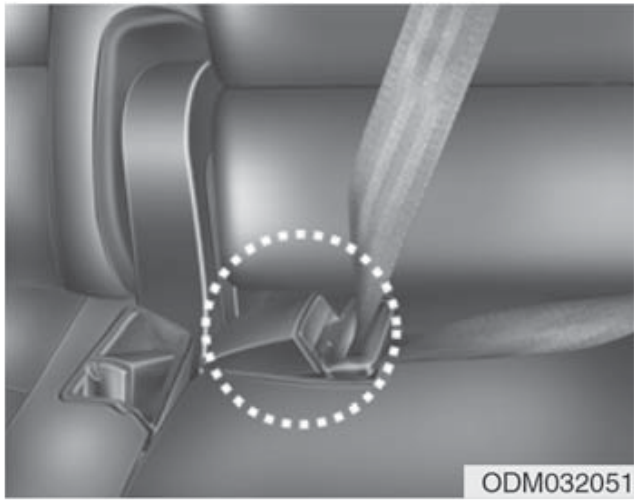
قصـور در تعویـض کمربندهـای ایمنـی بعـد از رویـداد تصـادف باعـث مـی شـود کمربنـد شـما خراب شـده و نتواند ایمنی مناسـب را در صورت رویـداد تصـادف دیگـر ایجـاد کـرده و در نتیجـه منجـر بـه صدمـه یـا مـرگ مـی شـود. بعـد از تصـادف سـریعاً بـه تعویـض کمربنـد ایمنی خود اقـدام کنید.



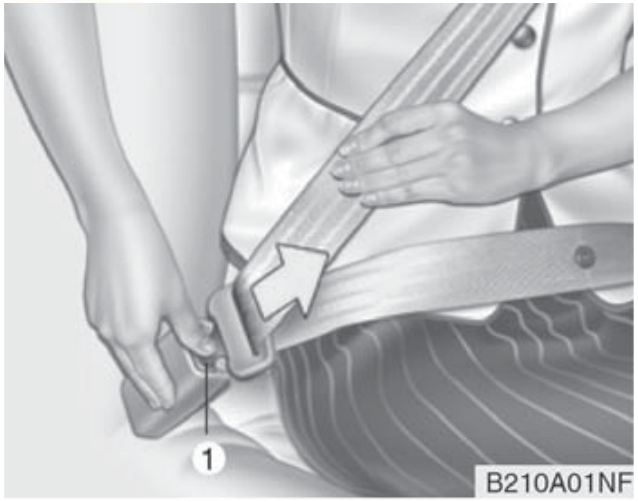
⚠ هشدار

باید بخش ران کمربند را به خوبی دور لگن خود بگردانید و از قرار دادن آن بر روی کمر خودداری کنید. در غیر اینصورت و در صورت برخورد، احتمال صدمه دیدن، افزایش می یابد. نباید هر دو دست در زیر یا هر دو در روی کمربند باشند. بلکه، یکی باید در زیر و دیگر باید در روی کمربند باشد؛ به شکل بالا نگاه کنید.

هرگز دست نزدیکتر به درب را روی کمربند قرار ندهید.



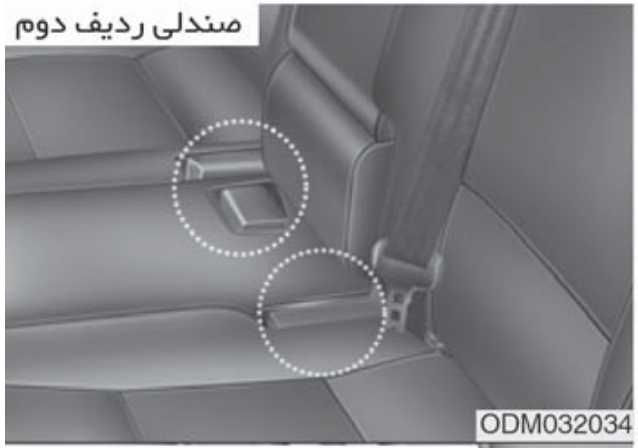
هنگام استفاده از کمربند ایمنی مربوط به صندلی وسط، از قفلی که دارای علامت «CENTER» است استفاده کنید.

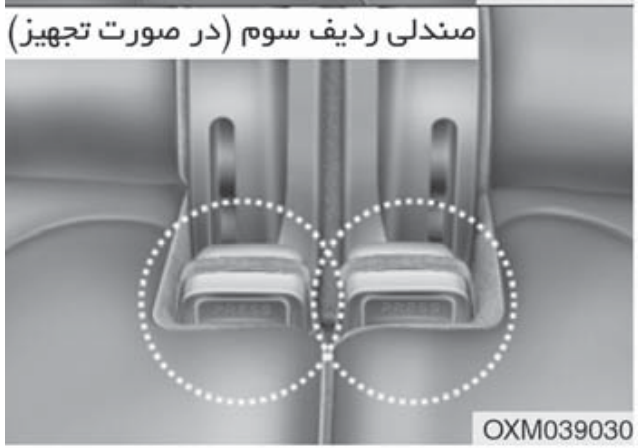


آزاد کردن کمربند:

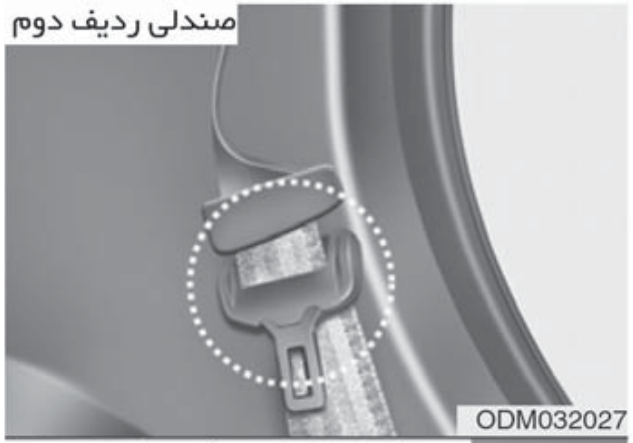
با فشار دادن و رها کردن کلید (۱) در قفل، کمربند آزاد می شود. بعد از رها شدن کمربند باید به صورت خودکار به جای خود بازگردند. اگر این اتفاق نیافتد، از بدون پیچ بودن کمربند اطمینان حاصل کرده و دوباره امتحان کنید.

قـرار دادن کمربنـد ایمنـی صندلـی عقب در جـای خود





• در صـورت عـدم اسـتفاده از کمربنـد ایمنـی می‌تـوان قفـل هـای صندلـی عقـب را در بیـن پشـتی صندلـی و نشـیمنگاه قـرار داد.





• قـرار دادن نـوار کمربنـد و بـردن قـلاب کمربنـد در ناحیـه نمایـش داده شـده در شـکل مانـع گیر کـردن کمربنـد در زیـر یا پشـت صندلی می شـود.
• بعـد از اینـکار، نـوار کمربنـد را بـا کشـیدن آن به سـمت بـالا محکـم کنید.

⚠ اخطار

همیشـه بعـد از خارج کـردن نـوار کمربند ایمنی از شـیار راهنما، از آن اسـتفاده کنید.
اگـر کمربنـد را در هنگامـی کـه درون شـیار راهنمـا اسـت به بیـرون بکشـید باعـث صدمه به شـیار راهنمـا و یـا نـوار کمربنـد مـی شـود.

کمربند صندلی دارای پیش کشنده

(در صورت مجهز بودن)



صندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمربندهای پیش کشنده است (دستگاه جمع کننده و دستگاه نگهدارنده اضطراری (EFD)). پیش کشنده کمربندهای ایمنی زمانی که نیروی حاصل از تصادف زیاد باشد به همراه کیسه های هوا فعال خواهند شد.

زمانی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمربند ایمنی در جای خود قفل می شود در بعضی از برخوردهای رو در رو، پیش نیرو فعال شده و باعث می شود کمربند ایمنی بدن سرنشین را محکمتر به سمت عقب بکشد.

(۱) پیش کشنده جمع کننده

این مکانیزم در بعضی از برخوردهای خاص فعال شده و با محکمتر نگه داشتن شانه توسط کمربند ایمنی سرنشین را حفظ می کند.

(۲) وسیله نگه دارنده اضطراری EFD

این مکانیزم در بعضی از برخوردهای خاص رو در رو پایین تنه سرنشین را محکم تر نگهداشته و ایمنی سرنشین را حفظ می‌کند.

چنانچه در هنگام فعال شدن پیش نیرو، سیستم احساس کند که نیروی ایجاد شده بر روی راننده یا سرنشین بیش از حد می باشد مهار کننده بار موجود در داخل دستگاه جمع کننده فعال شده و کمی از فشار اعمال شده بر روی کمربند را کاهش می دهد (در صورت تجهیز بودن)

توجه

در صورت مجهز بودن به سنسور چپ کردن

اگر خودرو به کیسه هوا جانبی یا پرده ای مجهز باشد مکانیزم پیش کشنده نه تنها در برخورد رو در رو، بلکه به صورت چپ کردن خودرو یا برخورد از گوشه نیز فعال خواهد شد.

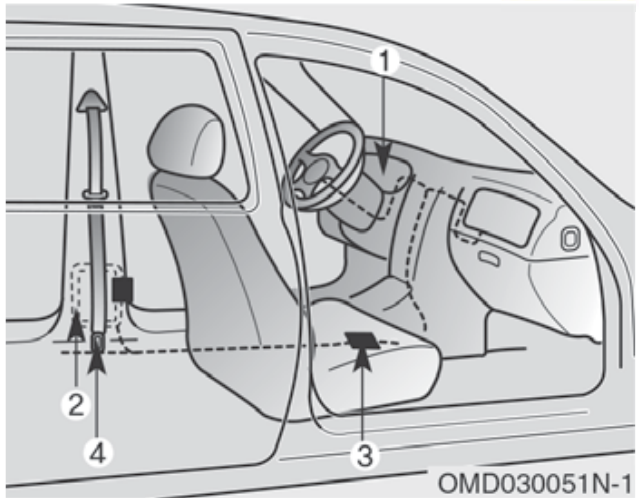
توجه

بدون سنسور چپ کردن

چنانچه خودرو به کیسه هوا جانبی و پرده ای مجهز باشد مکانیزم پیش کشنده علاوه بر برخوردهای رو در رو در برخوردهای از کنار نیز فعال خواهد شد.

⚠ هشدار

برای تأمین ایمنی از شل نبودن یا پیچ دار نبودن نوار کمربند اطمینان حاصل کرده و خوب در صندلی خود بنشینید.



مکانیزم پیش کشنده متشکل از قطعات زیر می‌باشد موقعیت آن‌ها نیز در شکل بالا نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا SRS
۲. قرقره جمع کننده پیش کشنده
۳. یونیت کنترل SRS
۴. وسیله نگهدارنده اضطراری (EFD)

⚠ هشدار

برای اینکه پیش کشنده کمربند بهترین عملکرد را داشته باشد به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. کمربند باید به درستی کار کرده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. تمامی اطلاعات و نکات مهم موجود در این دفترچه راهنما را در مورد ویژگی های ایمنی سرنشین های خودرو خود – از جمله کمربندهای ایمنی و کیسه هوا – مطالعه کنید.

۲. اطمینان حاصل کنید که شما و سرنشینان خودرو شما همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند.

توجه

- در زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شود ممکن است صدایی بلند به همراه گرد و خاک ریز که در اتاقک خودرو شبیه به دود ظاهر می شود، شنیده و دیده شود. این وضعیت عادی بوده و خطرناک نیست.
- با وجود بی‌خطر بودن این شرایط، گرد و خاک ایجاد شده ممکن است حساسیت پوستی ایجاد کرده و نباید برای مدت طولانی استنشاق شود. بخش‌هایی از پوست که بعد از فعال شدن مکانیزم پیش نیرو در تصادف، در معرض این گرد و خاک بوده است را به خوبی بشویید.
- از آنجایی که حسگر فعال کننده کیسه هوا SRS به مکانیزم پیش کشنده ایمنی متصل است. چراغ هشدار کیسه هوای SRS بعد از باز کردن سوئیچ به مدت ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش خواهد شد.

⚠ اخطار

در صورتی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی دچار عیب باشد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حتی در صورتی که مشکلی در کیسه هوا SRS نباشد، روشن خواهد ماند. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا SRS در زمان روشن کردن کلید استارت روشن نشود یا اگر بعد از روشن شدن بیش از ۶ ثانیه روشن بماند، اگر در هنگام حرکت خودرو همچنان روشن باشد، به شما توصیه می‌کنیم جهت بازدید سیستم را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

⚠ هشدار

- مکانیزم های پیش کشنده کمربند ایمنی برای یکبار استفاده طراحی شده اند. بعد از یکبار استفاده این مکانیزم را باید تعویض کرد. تمامی کمربندهای ایمنی، به هر شکل یا نوعی که باشند، باید بعد از فرسوده شدن در نتیجه تصادف، تویض شوند.
- مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی بعد از فعال شدن گرم می‌شود. از دست زدن به این مکانیزم طی چند دقیقه بعد از فعال شدن خودداری کنید.
- هرگز سعی نکنید شخصا این مکانیزها را باز بینی یا تعویض کنید. به شما توصیه می کنیم به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- به هیچ عنوان اقدام به تعمیر یا سرویس سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی نکنید.
- دستکاری این سیستم و توجه نکردن به هشدارهای مربوطه به خودداری از ضربه زدن، تغییر دادن، بازدید کردن، تعویض، سرویس یا تعمیر مکانیزم پیش کشنده ممکن است منجر به عملکرد اشتباه و یا فعال شدن ناخواسته کیسه هوا و در نتیجه ایجاد صدمه شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که می‌خواهید دستگاه پیش کشنده کمربند ایمنی خود را دور بیندازید، توصیه می کنیم در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

احتیاط های مربوط به کمربند ایمنی

⚠ هشدار

همه سرنشین های خودرو باید در همه حال کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند. در صورت رویداد تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند ایمنی و صندلی های مخصوص کودکان باعث کاهش خطر، ایجاد صدمات مهلک یا جدی برای تمامی سرنشینان می شوند. بدون کمربند ایمنی، ممکن است سرنشین ها بیش از حد به کیسه هوا در حال باز شدن نزدیک شده، به بخش های داخلی خودرو برخورد کرده یا از ماشین به بیرون پرتاب شوند.
در صورت استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی، میزان خطرات به شدت کاهش می یابد.
همیشه به نکات ایمنی مرتبط به کمربندهای ایمنی، کیسه هواها و ایمنی سرنشینان که در این دفترچه راهنما به آن ها اشاره شده است، توجه داشته باشید.

نونهالان یا کودکان کوچک
همیشه از مقررات مربوط به هر کشور آگهی داشته باشید. صندلی مخصوص کودک و یا نونهالان باید در صندلی های عقب به خوبی نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در زمینه استفاده از این صندلی ها به بخش "صندلی های مخصوص کودکان" این دفترچه راهنما توجه کنید.

⚠ هشدار

هر فرد، از جمله کودکان و نونهالان در خودرو شما باید در تمامی مدت به خوبی مهار شده باشد. هرگز در هنگام سوار شدن کودک را در آغوش خود نگه نداشته و بر روی پاهای خود ننشانید. نیروهای شدید ایجاد شده در هنگام تصادف می تواند به راحتی کودک را از آغوش شما جدا کرده و به جلو پرت کنند. همیشه از صندلی مخصوص متناسب با وزن و قد کودک خود استفاده کنید.

توجه

بهترین روش برای حفاظت از کودکان، نگهداری آن‌ها در صندلی‌های مخصوص است که در صندلی های ردیف عقب نصب شده باشد؛ خاطر نشان می سازد که این صندلی های مخصوص باید با مقررات ایمنی کشور شما مطابقت داشته باشند. پیش از خرید صندلی مخصوص کودک بر حسب استاندارد گواهینامه تطابق آن با استانداردهای ایمنی کشور خود توجه کنید. صندلی مخصوص باید با توجه به قد و وزن کودک شما خریداری شده باشد. به این منظور به بر چسب مربوط به اطلاعات کودک توجه کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "صندلی‌های مخصوص کودک" مراجعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکانی که خیلی برای صندلی های مخصوص بزرگ هستند باید بر روی صندلی های عقب نشسته و از کمربند ایمنی ران / شانه استفاده کنند. بخش ران باید به خوبی و در پایین ترین حد ممکن بسته شود. محکم بودن کمربند را هر چند مدت بررسی کنید. بازی کودک ممکن است باعث خارج شدن کمربند از موقعیت مناسب شود. بهترین مراقبت در هنگام تصادف برای کودکان زمانی تأمین می شود که بر روی صندلی مخصوص و در ردیف عقب باشند اگر کودک بزرگتر است (بیش از ۱۲ سال) و باید در جلو بنشیند، باید به خوبی کمربند ایمنی را در ناحیه شانه و ران بست و موقعیت صندلی را باید به نزدیک ترین وضعیت ممکن رسانید. کودکان ۱۲ ساله و کمتر را باید با ایمنی مناسب در صندلی های عقب بنشانید. هرگز کودک ۱۲ ساله یا کمتر از آن را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی کودک را به صورت به عقب در صندلی جلوی خود قرار ندهید.

اگر بخش شانه کمربند با صورت یا گردن کودک در تماس بود، کودک را به مرکز خودرو نزدیک تر کنید. اگر همچنان گردن یا صورت با کمربند تماس داشت باید از صندلی مخصوص استفاده کرد.

⚠ هشدار

کمربند شانه برای کودکان کوچکتر

- هرگز نگذارید در هنگامی که خودرو در حرکت است، کمربند در ناحیه شانه با صورت یا گردن کودک در تماس باشد.
- اگر کمربندهای ایمنی را نتوانیم به خوبی تنظیم یا بر روی کودک قرار دهید، خطر مرگ یا صدمه جدی وجود خواهد داشت.

خانم های باردار

برای کاهش احتمال و خطر صدمه در تصادف توصیه می شود که خانم های باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، باید بخش ران را تا حد امکان پایین و بر روی ران بست؛ از بستن آن بر روی شکم خودداری کنید. برای دسترسی به توضیحات خاص در رابطه با این موضوع به پزشک خود مراجعه کنید.

⚠ هشدار

خانم های باردار

خانم های باردار هرگز نباید بخش ران مربوط به کمربند ایمنی را بر روی ناحیه شکم که جنین در آن قرار دارد یا بالای آن که باعث له شدن جنین در هنگام تصادف می شود، قرار دهند.

فرد مجروح

در هنگام حمل فرد مجروح از کمربند ایمنی استفاده کنید. در صورت لزوم باید برای کسب توصیه های ایمنی و سلامتی با پزشک مشورت کنید .

هر فرد یک کمربند

هرگز دو فرد (حتی کودکان) نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. این موجب افزایش شدت صدمات ایجاد شده در هنگام تصادف می‌شود.

دراز کشید روی صندلی خودداری شود

برای کاهش احتمال صدمات در زمان تصادف و برای کسب بیشترین میزان بهره وری از سیستم مهار کمربند ایمنی، در هنگامی که خودرو در حال حرکت است، همه سرنشین ها باید به صورت عمود نشسته و صندلی های جلویی نیز باید در وضعیت اولیه و قائم باشند. اگر فرد در

صندلی عقب خم شده باشد یا اگر صندلی جلو خم شده باشد، نمی توان از کمربند برای تأمین ایمنی استفاده کرد.

⚠ هشدار

رانندگی با پشتی زاویه دار صندلی باعث افزایش احتمال صدمات جدی یا مهلک در زمان رویداد تصادف یا توقف ناگهانی می‌شود. مراقبت کمربند ایمنی و کیسه هوا با افزایش زاویه پشتی صندلی به شدت کاهش می‌یابد. کمربند باید به خوبی بر روی ران و سینه فرد بسته شوند تا کارکرد خوبی داشته باشند. هر چه زاویه پشتی صندلی بیشتر باشد، احتمال اینکه ران سرنشین زیر کمربند سرخورده و باعث ایجاد صدمات جدی یا ضربه کمربند به گردن شود، افزایش می‌یابد. راننده و سرنشین خودرو باید در همه حال وضعیت صندلی خود را در حالت اولیه قرار داده، کمربند را به خوبی بسته و پشت خود را از صندلی جدا نکنند.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

کمربند ایمنی را هرگز جدا نکرده و تغییر ندهید. همچنین، باید مواظب بود تا لولای صندلی، درب یا موارد دیگر باعث ایجاد صدمه به کمربند ایمنی و سخت افزار مربوط به کمربند نشوند.

⚠ هشدار

زمانی که پشتی صندلی را از حالت بسته به حالت قائم در می آورید، مواظب باشید تا به نوار کمربند یا قلاب آن صدمه وارد نشود. همچنین مراقب باشید که قلاب یا نوار کمربند در صندلی پشت گیر نکرده و له نشود. کمربندی که نوار یا قلاب آن دچار صدمه شده باشد، استحکام مناسب را نداشته و ممکن است در زمان تصادف یا توقف ناگهانی پاره شده و باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشین خودرو شود.

بازدید دوره ای

توصیه می کنیم که کمربندهای ایمنی را به صورت دوره ای بازبینی کرده تا هر گونه صدمات یا فرسودگی در آن شناسایی شود هر گونه قطعه صدمه دیده را باید در اسرع وقت تعویض کرد. کمربندها را به صورت تمیز و خشک نگهداری کنید .

کمربندها باید در وضعیت تمیز و خشک نگهداری شوند اگر کمربندها کثیف شوند، باید آن ها را با صابون ملایم و آب گرم تمیز کرد. از به کار بردن رنگ، حلال های قوی، سفید کننده یا موارد زیر خودداری کنید زیرا این مواد به جنس نوار صدمه زده و آن را ضعیف می کنند.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورتی که خودرو تصادف کرده است، کل تجهیزات کمربند ایمنی باید تعویض شوند. اینکار را حتی در صورت مشخص نبودن صدمه باید انجام داد به شما توصیه می کنیم در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

صندلی مخصوص کودکان

(در صورت مجهز بودن)

سرنشینان خرد سال باید در ردیف‌های عقب سوار شده و همیشه به خوبی مهار شده باشند. تا احتمال ایجاد صدمه در حین تصادف، توقف ناگهانی یا حرکات سریع به کمترین حد ممکن برسد.

مطابق آمار بدست آمده از تصادفات، ایمن ترین وضعیت برای کودکان زمان است که در صندلی عقب نشسته باشند. اگر کودکان بزرگتر را نمی‌توانید بر روی صندلی مخصوص بنشانید باید از کمربندهای ایمنی موجود برای آن‌ها استفاده شود.

لازم است از مقررات مختص به کشور خود آگاه باشید. صندلی های ایمنی کودک خردسال و جوان باید به خوبی در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید صندلی‌هایی را از بازاری خریداری کنید که مطابق با استانداردهای ایمنی کشور شما باشد. صندلی کودک به نحوی طراحی شده است که بتوان آن‌ها را با کمربند ران یا بخش ران کمربند ایمنی ران / شانه و یا توسط قلاب مهار و یا قلاب های ISOFIX (در صورت مجهز بودن) بست و محکم کرد.

بستن نامناسب کودک ممکن است منجر به صدمه و یا مرگ او شود.

برای کودکان کوچکتر و خردسال باید از صندلی مخصوص اطفال استفاده کرد. پیش از خرید صندلی از تناسب آن با صندلی و کمربند ایمنی خودرو خود و مناسب بودن صندلی برای ابعاد کودکتان اطمینان حاصل کنید. دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را به هنگام نصب صندلی کودک رعایت کنید.

در هنگام استفاده از صندلی‌های مخصوص کودک صندلی‌های عقب خودرو را در عقب‌ترین وضعیت ممکن قرار دهید.

⚠ هشدار

صندلی کودک باید در صندلی ردیف عقب قرار داده شود. هرگز صندلی کودک را در صندلی های ردیف جلو قرار ندهید، زیرا در صورت رویداد تصادف و باز شدن کیسه هوا کناری می تواند به کودکی که بر روی صندلی مخصوص خود نشسته است، صدمه جدی وارد کرده و حتی باعث مرگ او شود. به این ترتیب همیشه صندلی مخصوص کودک را در ردیف های عقب قرار دهید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

در صورتی که خودرو به صورت در بسته زیر نور آفتاب بماند، دمای کمربند ایمنی و صندلی مخصوص کودک به شدت بالا می رود، حتی اگر دمای بیرون خیلی گرم به نظر نرسد. به این ترتیب قبل از قرار دادن کودک بر روی صندلی مخصوص دمای آن را بررسی کنید .

در صورت بلا استفاده بودن صندلی مخصوص، آن را در صندوق عقب نگهدارید یا با کمربند ایمنی آن را ببندید تا در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو پرتاب نشود.

کیسه هوای در حال باز شدن می‌تواند باعث ایجاد صدمه جدی و یا حتی مرگ کودک شود، به این ترتیب همیشه کودک را در ردیف‌های عقب بنشانید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مهلک به ترتیب زیر عمل کنید:

- کودکان در هر سنی که باشند در صندلی های ردیف عقب ایمنی بیشتری خواهند داشت. فعال شدن کیسه هوا می تواند شدیداً به کودکی که در ردیف جلو نشسته است آسیب زده و حتی باعث مرگ او شود.
- همیشه دستور العمل های مربوط به نصب و استفاده از صندلی مخصوص کودکان که توسط سازنده ارائه شده است را رعایت کنید .
- از محکم بودن صندلی در خودرو و محکم بودن کودک بر روی صندلی اطمینان حاصل کنید.
- در هنگام حرکت خودرو هرگز کودک را در آغوش یا بر روی پای خود ننشانید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف کودک را از شما جدا کرده و به شدت به سمت جلوی خودرو پرتاب می‌کنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای خود و کودک خود به صورت همزمان استفاده نکنید. در غیر اینصورت و در صورت رویداد تصادف، کمربند ایمنی به بدن کودک فرو رفته و باعث ایجاد صدمات داخلی در بدن او می‌شود.
- هرگز کودک را تنها در خودرو رها نکنید- حتی برای مدت زمانی کم. در غیر این صورت ممکن است دمای داخل خودرو شدیداً بالا رفته و به کودکان درون خودرو صدمه وارد کند. حتی کودکان خیلی کوچک هم می توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین پنجره گیر کنند و یا خود و بقیه را داخل خودرو حبس کنند.
- هرگز اجازه استفاده دو کودک یا دو فرد بزرگسال از یک صندلی را ندهید.
- معمولاً سرنشینان کودک در جای خود بازی کرده و موقعیت خود را به و صورت نامناسبی عوض می کنند. هرگز اجازه ندهید کمربند ایمنی کودک در زیر بازو و یا پشت او قرار بگیرد. همیشه کودک را در صندلی عقب بنشانید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز به کودک اجازه ندهید که بر روی صندلی خود یا کف خودرو، بایستد یا خم شود. در غیر اینصورت امکان دارد در حین تصادف، کودک به شدت به سمت جلوی خودرو پرتاب شده که باعث ایجاد صدمات جدی به وی می‌شود.
- هرگز از صندلی مخصوص که بالای پشتی صندلی "قلاب" می‌شود استفاده نکنید، این روش ایمنی مناسب را در هنگام تصادف نخواهد داشت.
- کمربندهای ایمنی تحت تابش مستقیم نور خورشید در زمانی که خودرو پارک است به شدت گرم می شوند. به این ترتیب قبل از بستن کمربند ایمنی بر روی کودک آن ها را بررسی کنید.
- بعد از تصادف به شما توصیه می‌کنیم سیستم را به منظور بازدید نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چنانچه به خاطر صندلی راننده، فضای کافی برای نصب صندلی کودک موجود نیست، صندلی مخصوص را در سمت راست ردیف عقب قرار دهید.

استفاده از صندلی مخصوص کودک

صندلی کودک رو به عقب



صندلی کودک رو به جلو



برای کودکان خیلی کوچک یا خردسال باید حتماً از صندلی مخصوص کودک استفاده کرد. این صندلی باید دارای ابعاد مناسب برای کودک بوده و مطابق با دستورالعمل سازنده نصب شده باشد.

به دلایل ایمنی توصیه می کنیم هنگام استفاده از صندلی مخصوص کودک آن را در صندلی‌های عقب قرار دهید.

⚠ هشدار

از قراردادن صندلی مخصوص به صورت رو به عقب بر روی صندلی ردیف جلو خودداری کنید، زیرا کیسه هوا جانبی در صورت فعال شدن قادر است ضربه شدیدی به صندلی رو به عقب وارد کرده و باعث مرگ کودک شود.

⚠ هشدار

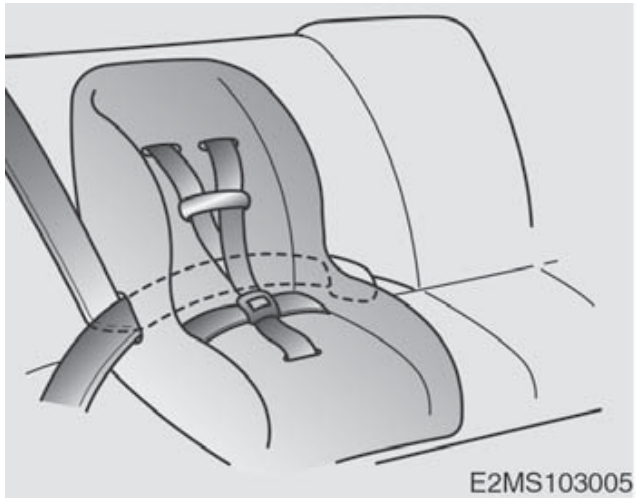
نصب صندلی کودک

پیش از نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را مطالعه کنید.

اگر کمربند ایمنی مطابق با توضیحات این بخش عمل نکند، توصیه می کنیم به منظور بازدید آن، خودرو را نزد نماینده مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

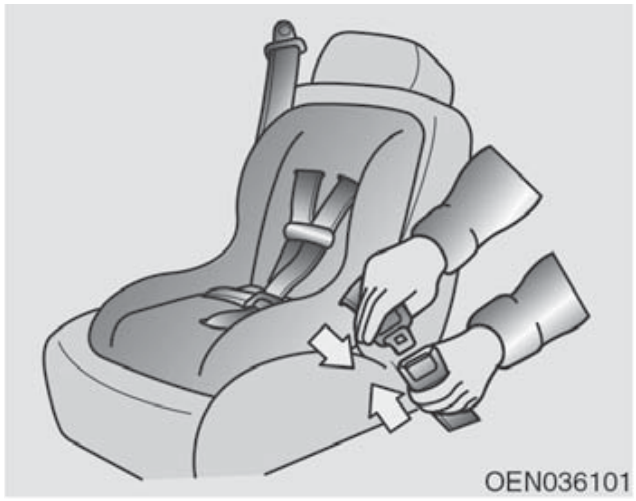
عدم مطالعه دستور العمل های این دفترچه راهنما در رابطه با صندلی مخصوص کودک باعث افزایش احتمال صدمات جدی در تصادف می‌شود.

بستن صندلی کودک با استفاده از کمربند ران/شانه



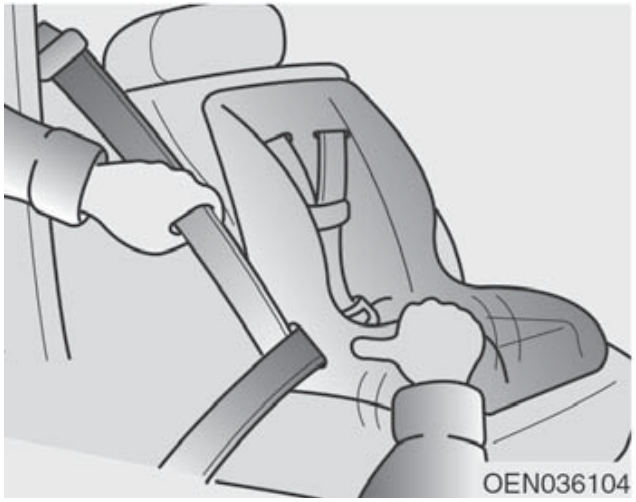
برای بستن صندلی کودک بر روی صندلی های کناری یا وسطی ردیف عقب مطابق مراحل زیر پیش بروید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی قرار داده و کمربند ران / شانه را مطابق با دستور العمل های سازنده از داخل و از دور صندلی عبور دهید. از بدون پیچ بودن کمربند اطمینان حاصل کنید.



۲. قلاب کمربند ایمنی شانه / ران را در جای قفل قرار دهید. توجه خود را برای شنیدن صدای «کلیک» جلب کنید.

کلید آزاد کردن قلاب کمربند ایمنی از قفل را به نحوی قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری به سرعت بتوان دسترسی داشت.



۳. بعد از بستن کمربند ایمنی آن را رها کنید تا جمع شود بعد از نصب صندلی مخصوص، با حرکت دادن آن به جهات مختلف از ایمن بودن و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

اگر نیاز به محکمتر کردن صندلی دارید، نوار کمربند را به داخل جمع کننده حرکت دهید. جمع کننده به صورت خودکار وارد وضعیت قفل اضطراری سرنشین می شود.

موقعیت مناسب صندلی مخصوص کودک با استفاده از کمربند ایمنی

برای اروپا

از صندلی استفاده کنید که به صورت رسمی تأیید شده باشد و برای کودک شما مناسب باشد. در هنگام استفاده از صندلی های ایمنی کودک به جدول زیر مراجعه کنید.

گروه وزنی	موقعیت نشستن			
	ردیف اول	ردیف دوم کنار	ردیف دوم وسط	ردیف سوم کنار (در صورت مجهز بودن)
۰ تا ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه)	U	U	U	U*
۰+ تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)	U	U	U	U*
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)	U	U	U	U*
II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	U	U	U	U*
III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	U	U	U	U*

U: برای صندلی های مورد تأیید "استاندارد جهانی" و متناسب با این گروه وزنی.

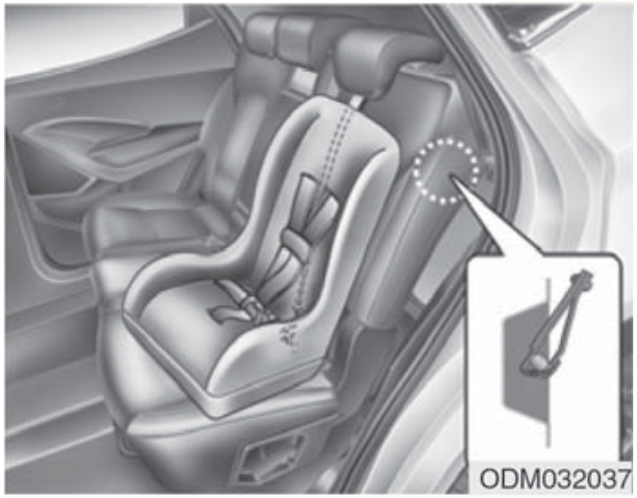
*U:برای صندلی های مورد تأیید "استاندارد جهانی" و متناسب با این گروه وزنی.

در هر صورت صندلی ردیف دوم باید در دورترین وضعیت تنظیم و بسته شود.

بستن صندلی مخصوص با استفاده از "قلاب مهار" (در صورت مجهز بودن)



قلاب نگهدارنده صندلی کودک در پشت صندلی ردیف عقب موجود است.



۱. قلاب صندلی کودک را از پشت صندلی بیرون آورده و از روی صندلی به سمت جلو بکشید.
در خودرهایی که دارای پشتی سر هستند، قلاب را از زیر پشتی سر و از بین دو میله آن خارج کنید، یا در غیر اینصورت قلاب را از روی پشتی بکشید.
۲. قلاب را به قلاب گیر مناسب آن بر روی صندلی کودک قرار داده و و محکم کنید این صندلی در جای خود مستقر شود.

⚠ هشدار

در هنگام رویداد تصادف، چنانچه صندلی به طور مناسب بسته نشده باشد و یا اینکه کودک به طور مناسب بر روی صندلیِ محکم نشده باشد، ممکن است کودک شدیداً صدمه خورده یا فوت شود. در همه حال دستورالعمل نصب و استفاده از صندلی کودک که توسط سازنده تهیه شده است را مطالعه کنید.

⚠ هشدار

قلاب مهار
هرگز بیش از یک صندلی را بر روی یک قلاب مهار یا بر یک قلاب پایین تر قرار ندهید. بار زیاد ناشی از دو یا چند صندلی ممکن است باعث شکستن قلاب شود و منجر به ایجاد صدمه جدی و یا مرگ کودک شود.

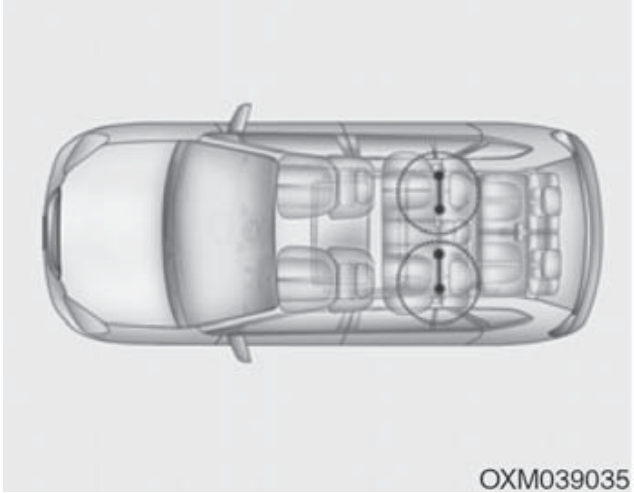
⚠ هشدار

بازدید صندلی کودک
با حرکت دادن صندلی کودک در جهات مختلف از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی که به طور مناسب بسته نشده باشد ممکن است تاب خورده، بپیچد. بلغزد یا جدا شود و در نتیجه منجر به مرگ یا صدمه جدی شود.

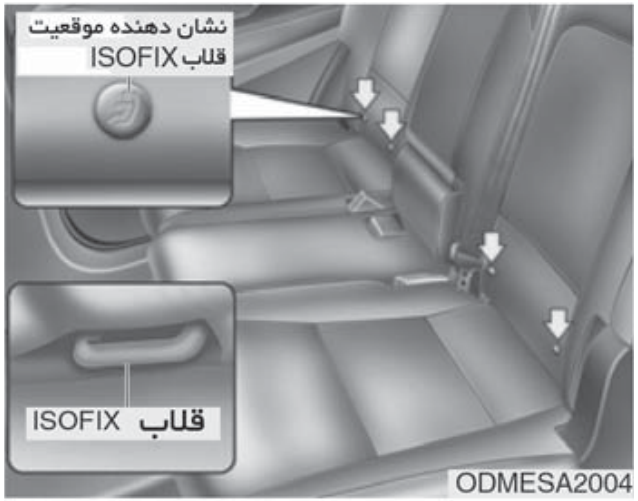
⚠ هشدار

قلاب صندلی کودک
- قلاب های صندلی کودک به نحوی طراحی شده اند که بتوانند بارهای ناشی از صندلی که به طور مناسب نصب شده است را تحمل کنند. این قلاب ها به هیچ عنوان برای کمربند ایمنی بزرگسالان یا طناب مهار یا برای متصل کردن اشیا یا تجهیزات خودرو نباید استفاده شوند.
- در صورتی که قلاب مهار در جایی به غیر از قلاب مربوطه نصب شود، کارکرد مناسب را نخواهد داشت.

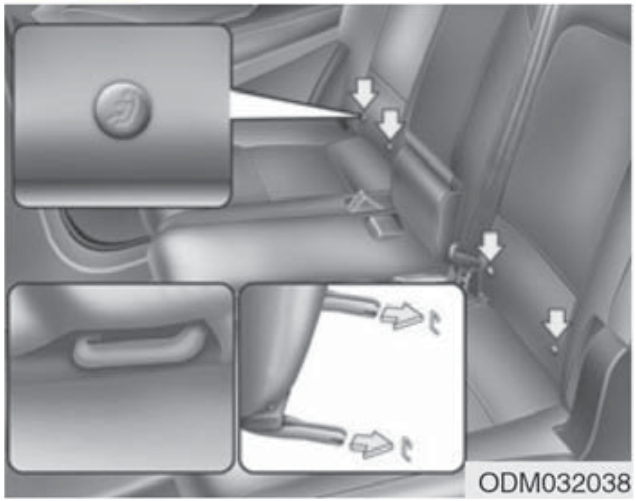
بستن صندلی کودک با استفاده از "ISOFIX" و "قلاب مهار"



ISOFIX روش استانداردی برای بستن صندلی کودک است که نیاز استفاده از کمربند ایمنی را برای بستن صندلی کودک به صندلی را از بین میبرد. این روش ایمنی و موقعیت بهتری داشته و نصب با این روش سریعتر است.
صندلی ISOFIX را تنها زمانی استفاده کنید که دارای تأییدیه خاص خودرو از استاندارد ECE-R44 باشد.



علامت ISOFIX در پایین هر دو سمت پشتی صندلی های عقب وجود دارد. این علامت ها نشان دهنده قلاب پایینی مورد نیاز برای صندلی کودک است.



هر دو صندلی موجود در کناره ردیف عقب دارای یک جفت قلاب ISOFIX و یک قلاب بالایی در عقب پشتی صندلی هستند قلاب های ISOFIX مابین نشیمنگاه صندلی و پشتی کمر قرار دارند و علامت ISOFIX در این محل ها مشخص شده است.
برای نصب به این روش، قفل های CRSISOFIX باید به قلاب های ISOFIX خودرو متصل شود (به صدای "کلیک" توجه کنید به صورت چشمی CRS را بررسی کنید. با کشیدن آن از بدون عیب بودن آن اطمینان حاصل کنید).
CRS که دارای تأییده جهانی مربوط به ECE-R44 باشد، باید با یک بست بالا نیز به قلاب بالایی موجود در پشتی کمر صندلی

متصل شود.
نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با دفترچه راهنمایی نصب مربوطه باشد که در صندلی ISOFIX افزوده شده است.

⚠ هشدار

صندلی کودک را رو به عقب و به پشتی صندلی متصل کنید. موقعیت صندلی باید به صورت قائم باشد.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از مکانیزم ISOFIX خودرو برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب، تمامی قلاب ها، سوکت ها، و نوار کمربند ایمنی مربوطه به صندلی های عقب باید در جای خود قرار داده شده و نوار کمربند باید به جمع کننده برگرداننده شود و قفل شود تا مانع از دسترسی کودک به اجزای کمربند ایمنی شویم. دسترسی کودک به اجزای آزاد کمربند باعث گیر کردن کودک در این اجزا شده و می تواند باعث خفگی، صدمه جدی و یا مرگ کودک در صندلی کودک شود.
- هیچ شیئی نزدیک به قلاب های پایینی قرار ندهید. همچنین اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به قلاب های پایینی گیر نکند .

محکم کردن صندلی کودک

۱. به منظور بستن قلاب ISOFIX به صندلی کودک، گیره موجود در صندلی را به قلاب ISOFIX مربوطه فشار دهید و به صدای "کلیک" توجه کنید.

⚠ اخطار

اجازه ندهید نوار کمربند ایمنی ردیف عقب در حین انجام نصب با قلاب یا قلاب ISOFIX درگیر شده و به هم گیر کنند.

۲. گیره مهار را به قلاب مهار متصل کرده و محکم کنید (به صفحه قبل مراجعه کنید.)

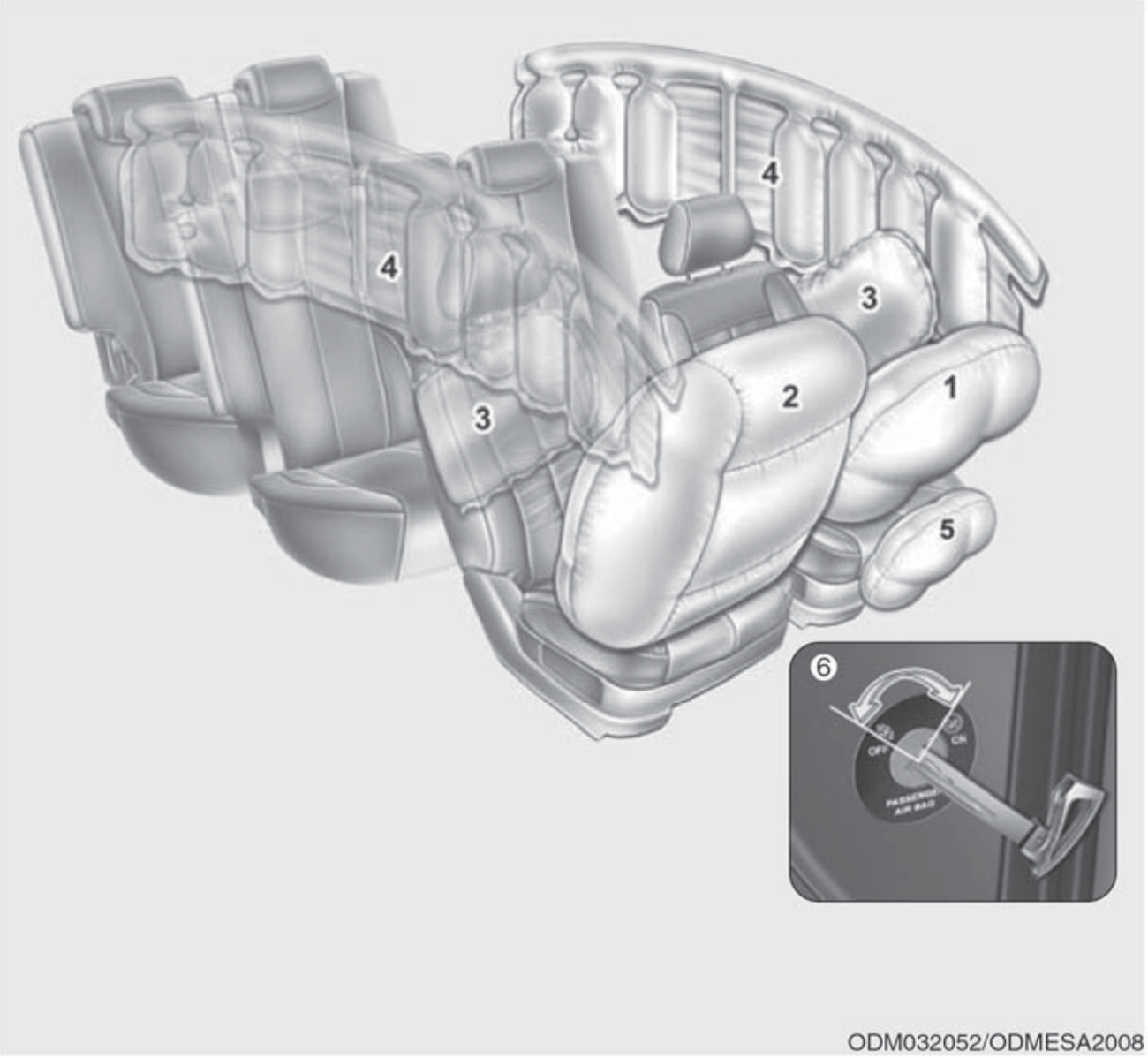
⚠ هشدار

- از نصب کردن صندلی کودک در صندلی وسط ردیف عقب با استفاده از قلاب های ISOFIX خودداری کنید. زیرا این قلاب ها تنها برای صندلی های کناری ردیف عقب تعبیه شده اند. با متصل کردن صندلی کودک در صندلی وسط ردیف عقب به قلاب های ISOFIX از این قلاب ها سوء استفاده نکنید .

در صورت بروز تصادف، اگر صندلی کودک در وسط نصب شده باشد، قلاب ها توانایی تحمل بار ایجاد شده را نداشته و می شکنند و باعث ایجاد صدمات جدی و مرگ می شوند.

- از نصب بیش از یک صندلی کودک به یک قلاب خودداری کنید. بار بیش از حد اعمال شده باعث شکستن قلاب و در نتیجه باعث ایجاد صدمه جدی و مرگ می شود.
- در همه حال صندلی مناسب برای ISOFIX را مطابق تصاویر نمایش داده شده به قلاب های مربوطه نصب کنید.
- همیشه دستور العمل های نصب و استفاده که توسط سازنده صندلی کودک تأمین شده است را رعایت کنید.

کیسه هوا – سیستم ایمنی تکمیل (در صورت مجهز بودن)



* کیسه های هوای واقعی خودرو ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشند.

* صندلی ردیف سوم: در صورت مجهز بودن.
(۱) کیسه هوای راننده
(۲) کیسه هوای مربوط به سرنشین کنار راننده *
(۳) کیسه هوای ضربه جانبی *
(۴) کیسه هوای پرده ای *
(۵) کیسه هوای زانوی راننده *
(۶) کلید روشن و خاموش * کیسه هوای سرنشین جلو
* در صورت مجهز بودن

⚠ هشدار

- حتی در ماشین های مجهز به کیسه هوا، تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند تا در صورت بروز تصادف یا چپ کردن احتمال ایجاد صدمات شدید کاهش یابد.
- کیسه هوا SRS و پیش کشنده کمربند ایمنی حاوی عناصر منفجر شونده شیمیایی می باشند. اگر خودرو بدون باز کردن کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی اسقاط شود ممکن است باعث بروز آتش سوزی شود. قبل از اسقاط کردن خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
- قطعات SRS و دسته سیم ها را از آب یا هر مایعی دور نگهدارید. اگر اجزای SRS به خاطر قرار گیری در معرض آب یا مایع عمل نکنند ممکن است باعث بروز آتش سوزی یا آسیب شدید شوند.

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا تنها زمانی که موتور خودرو در وضعیت روشن یا کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت استارت باشد فعال خواهند شد (قادر به پر شدن هستند.)
- در صورت برخورد شدید از روبرو، کیسه های هوا خیلی سریع باز می شوند (در صورت مجهز بودن به کیسه هوا ضربه از کنار یا کیسه هوا پرده ای) تا مانع از ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.

توجه

در صورت مجهز بودن به حسگر دوران

علاوه بر موارد فوق در صورت چپ کردن خودرو (به شرط آنکه خودرو به کیسه هوا کناری و یا کیسه هوا پرده ای مجهز باشد) این کیسه های هوا باز خواهند شد تا مانع ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شوند.

- باز و پر شدن کیسه های هوا سرعت خاصی ندارد.

عموماً کیسه های هوا به نحوی طراحی شده اند که با توجه به شدت برخورد و راستای آن باز شوند. این دو فاکتور تعیین کننده نوع سیگنال (باز شدن) ارسال شده از حسگرها است.

- سرعت عمل کردن کیسه هوا بستگی به عوامل متفاوت از جمله سرعت خودرو، زاویه برخورد و سختی و سفتی اشیا یا خودروهایی دارد که به آنها برخورد کرده اید. البته عوامل تعیین کننده محدود به موارد ذکر شده نیستند.
- کیسه‌های هوای جلویی در یک لحظه می‌توانند کاملا باز یا تخلیه شوند.

نمی توان باز شدن کیسه های هوا را دید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه های هوای باز شده است که بعد از رویداد تصادف در مقابل شما باز کرده اند.

- برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پرکردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش خطر صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده و در نتیجه بخش مهمی در طراحی کیسه هوا می باشد.

با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی

صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، زیرا سرعت باز شدن بالا باعث می شود نیروی هوا این کیسه های هوا شدیداً زیاد باشد.

- حتی شرایطی وجود دارد که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی می شود، علی الخصوص اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمات شدید یا مرگ در نتیجه باز شدن کیسه هوا، راننده باید همیشه در دورترین فاصله از کیسه هوای مربوط به فرمان باشد (حداقل ۲۵۰ میلیمتر (۱۰ اینچ)). مسافران ردیف جلو همیشه باید صندلی خود را تا حد امکان عقب برده و پشت خود را به پشتی صندلی بچسبانند.
- در صورت رویداد تصادف، کیسه هوا در یک لحظه فعال می شود، و اگر سرنشین در وضعیت مناسب نباشد، نیروی حاصل از باز شدن کیسه هوا و برخورد آن می تواند باعث ایجاد صدمه شود.
- باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث صدماتی مانند خراش صورت یا بدن، صدمه ناشی از شیشه خرده یا سوختگی شود.

صدا و دود

در زمان فعال شدن کیسه هوا، صدای بلندی شنیده شده و دود به همراه ذراتی در هوای داخل خودرو نمایان خواهند شد، این وضعیت عادی بوده و نتیجه احتراق و فعال شدن دمنده کیسه هوا می باشد. بعد از باز شدن کیسه هوا، ممکن است به خاطر تماس سینه شما با کیسه هوا و کمربند ایمنی، و همچنین به خاطر تنفس دود و ذرات معلق، تنفس برای شما سخت باشد. به این ترتیب بعد از تصادف، به سرعت در و یا پنجره‌ها را باز کنید تا سختی تنفس از بین رفته و مانع تماس طولانی شما با دود و ذرات معلق شود.
با وجودی که دود و ذرات معلق سمی نیستند، ولی ممکن است باعث ایجاد حساسیت و التهاب پوستی (چشم، بینی و گلو و غیره) بشوند. در این صورت با آب سرد شستشو دهید و در صورت ماندگار شدن عوارض به پزشک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در زمان فعال شدن کیسه هوا، کیسه هوای مربوط به فرمان و یا پنل جلو داشبورد و یا هر دو سمت ریل سقف در جلو و عقب خیلی داغ خواهند بود. برای جلوگیری از صدمه، به بخش های داخلی نگهدارنده کیسه هوا بعد از باز شدن آن ها دست نزنید.

نصب صندلی کودک در صندلی جلو ممنوع



از قراردادن صندلی رو به عقب در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد.

علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.

در صورتی که خودرو شما به کلید روشن یا خاموش کیسه هوای جلو مجهز است، می توانید در صورت لزوم و در مواضع ضروری آن را فعال یا غیر فعال کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش کلید روشن و خاموش کیسه هوای جلو مراجعه کنید .

⚠ هشدار

- خطر جدی! از به کارگیری صندلی رو به عقب کودک بر روی صندلی که به کیسه هوا مجهز است شدیداً خودداری کنید.
- هرگز صندلی کودک را بر روی صندلی جلو ننشانید. زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا صندلی جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.
- زمانی که کودک بر روی صندلی عقب و کناری خودرویی مستقر می باشد که به کیسه هوای کناری یا پرده ای مجهز است، از دور بودن فاصله صندلی کودک از درب اطمینان حاصل کنید، و صندلی را محکم و ایمن در موقعیت خود ببندید. باز شدن کیسه هوا کناری یا پرده ای می تواند باعث صدمات جدی و مهلک به کودک شود.

علامت هشدار و چراغ کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا



هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در پنل جلو داشبورد راننده، هشدار دادن در مورد اشکال احتمالی در کیسه هوا یا SRS است.
زمانی که سوئیچ باز شود، چراغ هشدار باید به مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.
در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم باید بازدید شود:

- بعد از روشن کردن سوئیچ، چراغ مربوطه روشن نشود.
- بعد از گذشت ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.
- در زمان روشن بودن کلید احتراق، چراغ شروع به چشمک زدن کند.

چراغ نمایش دهنده وضعیت روشن کیسه هوای جلوی مسافر (در صورت مجهز بودن)



چراغ کیسه هوای مقابل سرنشین به مدت ۴ ثانیه از زمان روشن کردن خودرو نمایش داده خواهد شد.

در هنگام روشن کردن کلید کیسه هوا سرنشین جلو، چراغ مربوط به آن روشن شده و ۶۰ ثانیه بعد خاموش خواهد شد.

چراغ نشان دهنده وضعیت خاموش کیسه هوای سرنشین (در صورت مجهز بودن)

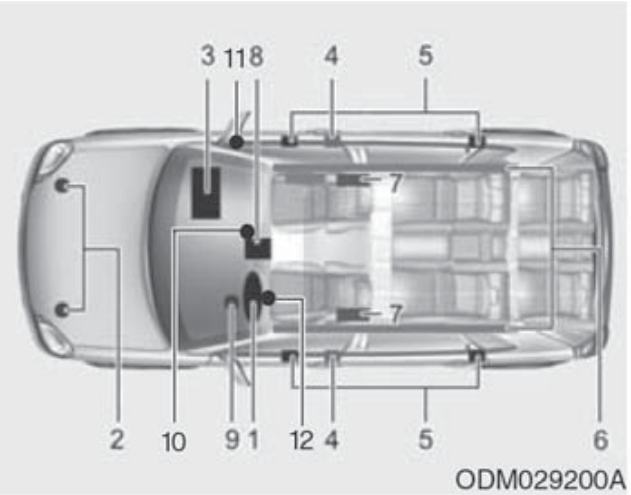


چراغ نشان دهنده وضعیت خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین به مدت ۴ ثانیه از زمان روشن کردن موتور خودرو روشن می شود.
چراغ نشان دهنده وضعیت خاموش کیسه هوای مقابل سرنشین بعد از خاموش کردن کلید کیسه هوا مقابل سرنشین روشن شده و با روشن کردن آن مجدداً خاموش می شود.

⚠ اخطار

در صورت کارکرد اشتباه کلید روشن/خاموش کیسه هوای مقابل سرنشین، علامت خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین نمایش داده نخواهد شد (چراغ وضعیت روشن کیسه هوای مقابل سرنشین بعد از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می شود) کیسه هوای مقابل سرنشین در صورت خاموش بودن کلید کیسه هوا نیز در صورت تصادف رو در رو باز خواهد شد.
در صورت بروز این اتفاق، توصیه می کنیم سوئیچ روشن / خاموش کیسه هوا و کیسه هوا SRS را به منظور بازرسی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

اجزای SRS وظیفه هر یک



SRS مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده
۲. حسگرهای تصادف از روبرو
۳. ماژول کیسه هوا سرنشین ❋
۴. مکانیزم های پیش کشنده کمربند ایمنی ❋
۵. حسگرهای ضربه از کنار ❋
۶. ماژول های کیسه هوای پرده ای ❋
۷. ماژول های کیسه هوای کناری ❋
۸. ماژول کنترل SRS (SRSCM) حسگر چپ کردن ❋
۹. چراغ هشدار کیسه هوا
۱۰. علامت نمایش وضعیت خاموش کیسه هوای سرنشین (فقط برای صندلی سرنشین جلو) ❋
۱۱. کلید روشن/خاموش کیسه هوا سرنشین ❋
۱۲. ماژول کیسه هوای زانوی راننده
❋ در صورت مجهز بودن

SRSCM به صورت پیوسته تمامی المان ها را در زمان روشن بودن کلید احتراق بررسی میکند تا لزوم باز کردن کیسه هوا را درنتیجه برخورد بررسی کند.
چراغ هشدار کیسه هوا SRS در پنل جلو داشبورد مقابل راننده به مدت حدود ۶ ثانیه بعد از قراردادن سوئیچ در وضعیت ON نمایش داده خواهد شد و بعد از آن خاموش می شود.

⚠ هشدار

چنانچه هر یک از شرایط زیر روی دهد، SRS خراب بوده و توصیه می کنیم به منظور بازدید به نماینده مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- بعد از روشن کردن کلید احتراق، چراغ مربوطه روشن نشود.
- بعد از ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت ماشین چراغ روشن شود.
- زمانی که سوئیچ در وضعیت باز باشد، شروع به چشمک زدن کند.

کیسه هوای مقابل راننده (۱)



ماژول های کیسه هوای روبرویی در وسط فرمان، در پنل مقابل سرنشین در بالای جعبه داشبورد و یا در پایه کنار زانوی راننده قرار دارند زمانی که SRSCM ضربه شدیدی را به جلوی خودرو حس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می‌کند.

کیسه هوای مقابل راننده (۲)



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، درزهای موجود در سطح پوشش پدها از هم جدا می شوند و این باعث بزرگتر شدن کیسه هوا می شود. باز شدن بیشتر کاورها باعث باز شدن بیشتر کیسه هوا می شود.

کیسه هوای مقابل راننده (۳)



کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد، به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت رو به جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سر و سینه می شود.
بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان و دیگر کنترلرها حفظ کند.

کیسه هوای مقابل سرنشین



⚠ هشدار

- از قرار دادن یا نصب تجهیزاتی مانند جالیوانی،جای سی دی، استیکر و غیره بر روی پنل سرنشین جلوی خودرو و بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا دارد خودداری کنید. زیرا این اشیا در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه در زمان باز شدن کیسه هوا می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین یا بر روی سطح پنل تجهیزات خودداری کنید. این اشیا می تواند پرتابه های خطرناکی بوده و باعث ایجاد صدمات در هنگام باز شدن کیسه هواها شوند.

هشدار

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی به همراه گرد و خاک در هوا نمایان خواهد شد. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند – کیسه های هوا داخل این پودر ریز نگهداری می شوند. گرد و خاک منتشر شده در طول باز شدن کیسه هوا می تواند باعث التهاب و ایجاد حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین در بعضی افراد باعث ایجاد تنگی نفس بشود. همیشه تمامی سطح پوست در معرض این دود را با آب ولرم و صابون ملایم بشویید.
- SRS تنها زمانی می تواند عمل کند که کلید احتراق در وضعیت "روشن" باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نشود. یا بعد از ۶ ثانیه از قراردادن سوئیچ در وضعیت ON خاموش نشود، یا بعد از روشن کردن و در حین رانندگی روشن شود، SRS معیوب می باشد.

در این شرایط پیشنهاد می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- پیش از تعویض هر فیوز یا باز کردن سیم باطری، کلید احتراق را در وضعیت LOCK قرار دهید و سوئیچ ماشین را بیرون بیاورید. از تعویض فیوزهای مربوط به کیسه هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، جداً خودداری کنید. عدم توجه به این هشدار می تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا SRS شود.

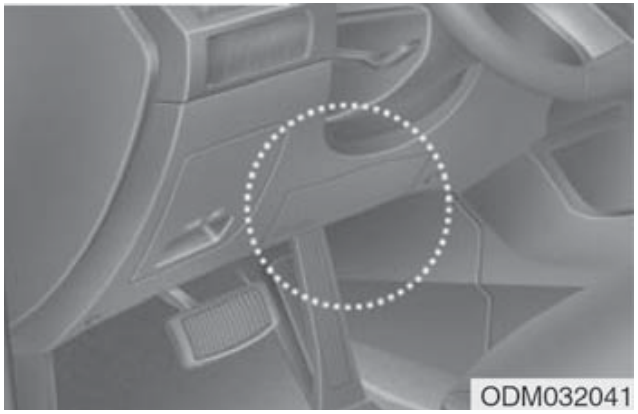
کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده

(در صورت مجهز بودن)

کیسه هوای جلوی راننده



کیسه هوا زانوی راننده



خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است.

علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت "AIR BAG" است که بر روی پوشش کیسه هوا در فرمان و یا بر روی پوشش پایه کنار زانوی موجود در زیر فرمان و پد پنل جلوی سرنشین بالای جعبه داشبورد، حک شده است. SRS متشکل از کیسه‌های هوایی است که زیر کاورهای مذکور در زیر وسط فرمان، در پایه زانو زیر ستون فرمان و در داخل داشبورد، در بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است.

کیسه هوای مقابل سرنشین



هدف از SRS تأمین ایمنی بیشتر برای راننده و سرنشین کنار راننده علاوه بر کمربند ایمنی در هنگام رویداد تصادف است.

⚠ هشدار

همیشه در هر سفر، هر زمان، و همه افراد باید از صندلی کودک و کمربند ایمنی استفاده کنید، کیسه های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم به هم زدن فعال می شوند. کمربندهای ایمنی به سرنشین ها کمک می کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین استفاده از کیسه هوا عاید شود. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشین هایی که در موقعیت مناسب نیستند همچنان در خطر کیسه های هوا هستند. همیشه به نکته های ایمنی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مهلک و کسب بیشترین منافع ایمنی از سیستم ایمنی نگهدارنده خود موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز کودک را در صندلی مخصوص خود بر روی صندلی جلو قرار ندهید.
- همیشه کودکان را در صندلی عقب ببندید. این محل ایمنی ترین محل برای کودکان در هر سنی است.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- کیسه های هوای روبرویی و جانبی می توانند در صورتی که محل سرنشین در ردیف های جلو نامناسب باشد باعث ایجاد صدمه شوند.
- تا حد امکان صندلی خود را به عقب ببرید تا بیشترین فاصله را از کیسه های هوا داشته باشید، در عین حال بهترین دسترسی را به تجهیزات کنترلی خود داشته باشید.
- شما و سرنشینان موجود در خودرو هرگز نباید نزدیک کیسه هوا نشسته یا خم شوید. محل نامناسب نشستن سرنشینان خودرو باعث ایجاد صدمات شدید در زمان باز شدن کیسه هوا می شود.
- از تکیه دادن به در یا بر روی کنسول وسط خودداری کنید – همیشه در وضعیت قائم بمانید.
- در زمانی که چراغ نمایش دهنده وضعیت خاموش کیسه هوا روشن بود از نشستن سرنشین در کنار راننده خودداری کنید، زیرا در صورت روشن بودن این چراغ، کیسه هوا در زمان مناسب و در هنگام ایجاد تصادف شدید یا ملایم فعال نخواهد شد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از قرار دادن اشیا بر روی یا نزدیک به ماژول‌های کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پنل بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیا در هنگام فعال شدن کیسه‌های هوا صدمات شدیدی می‌توانند ایجاد کنند.
- از دستکاری یا جدا کردن سیم کشی SRS یا دیگر تجهیزات سیستم SRS خودداری کنید. اینکار باعث باز شدن ناگهانی و ناخواسته کیسه هوا شده و صدمات جدی ایجاد کرده و SRS را بلا استفاده می‌کند.
- چنانچه در حین رانندگی همچنان چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن باشد، توصیه می‌کنیم که به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.
- کیسه های هوا تنها یکبار می توانند مصرف شوند – توصیه می کنیم برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

- SRS به منظور باز کردن کیسه های هوای جلویی تنها در زمان رویداد ضربه با شدت کافی و زمانی که زاویه برخورد کمتر از ۳۰ درجه از محور طولی جلوی خودرو باشد، طراحی شده است. علاوه بر این، کیسه های هوا تنها برای یک بار مصرف طراحی شده اند. کمربندهای ایمنی باید در تمامی مدت استفاده شوند.
- کیسه های هوای جلو برای صدمات ایجاد شده از کنار، عقب یا غلت خوردن ماشین طراحی نشده اند. همچنین، کیسه های هوای جلوی خودرو در تصادف های رودر رو که شدت آن ها کمتر از بازه فعال سازی باشند، عمل نخواهند کرد.
- صندلی کودک را هرگز بر روی صندلی های جلو قرار ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگ کودک شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- کودکان ۱۲ ساله و کمتر از آن را باید به طور مناسب در صندلی های ردیف عقب قرار داد. هرگز به کودک اجازه ندهید در صندلی های ردیف جلو بنشیند. در صورت لزوم نشستن کودک بیشتر از ۱۲ سال بر روی صندلی جلو، باید به خوبی کمربند ایمنی را برای آن ها بست، و صندلی آن ها را باید تا حد امکان به عقب برد.
- برای تأمین حداکثر ایمنی در تمامی تصادفات و بدون توجه به این موضوع که کیسه هوا تعبیه شده باشد یا خیر، همه سرنشینان خودرو از جمله راننده باید همیشه کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند، تا بدین نحو میزان خطر صدمات شدید یا مرگ کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حرکت است از تکیه دادن نزدیک به کیسه هوا خودداری کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

- نشستن نامناسب یا خارج از محدوده می تواند باعث ایجاد صدمات جدی یا مهلک در هنگام تصادف شود. هر سرنشین باید در وضعیت قائم نشسته و پشتی صندلی خود را به حالت قائم در آورد. بر روی مرکز بالشت نشیمنگاه نشسته و کمربند ایمنی را بسته، پاهای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند و تا زمانی که خودرو پارک نشده است و خودرو خاموش نشده است، در این وضعیت باقی بمانند.
- سیستم کیسه هوای SRS خیلی سریع در هنگام تصادف باز خواهد شد. چنانچه سرنشینی خارج از جایگاه تعیین شده باشد یا کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، شدت برخورد کیسه هوا به سرنشین به حدی خواهد بود که باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک می‌شود.

کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین



در صورت نصب صندلی کودک در صندلی جلو، یا در صورتی که صندلی جلو خالی است، کیسه هوای جلوی سرنشین را می توان با استفاده از کلید روشن/خاموش مقابل سرنشین غیر فعال کرد.

زمانی که مجبور به نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب در صندلی های ردیف جلو هستید، به منظور تضمین ایمنی کودک، کیسه هوای جلوی سرنشین را باید غیر فعال کرد.



به منظور غیر فعال کردن ایربگ مقابل سرنشین مطابق مراحل زیر عمل کنید:

کلید مخصوص را در داخل محل روشن/خاموش قرار داده و آن را به موقعیت خاموش ببرید.

علامت خاموش کردن ایربگ مقابل سرنشین (نمایش داده خواهد شد و تا زمان فعال کردن مجدد آن خواهد ماند.
به منظور فعال کردن مجدد ایربگ مقابل سرنشین، کلید مخصوص را مجدداً در داخل محل مربوطه قرار داده و آن را به وضعیت روشن ببرید. علامت خاموش کیسه هوا ناپدید شده و علامت روشن کیسه هوا مقابل سرنشین() به مدت حدود ۶۰ ثانیه روشن خواهد شد.

هشدار

در بعضی از مدل ها، کلید روشن/خاموش را می توان با قطعات مشابه نیز چرخانید. همیشه وضعیت این کلید و علامت مربوط به روشن یا خاموش بودن آن را بررسی کنید.

توجه

- زمانی که کلید کیسه هوای مقابل سرنشین در وضعیت روشن باشد. کیسه هوای مقابل سرنشین فعال بوده و باید از نصب صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کرد.
- زمانی که کلید روشن/خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین در وضعیت خاموش باشد. این کیسه هوا غیر فعال است.

اخطار

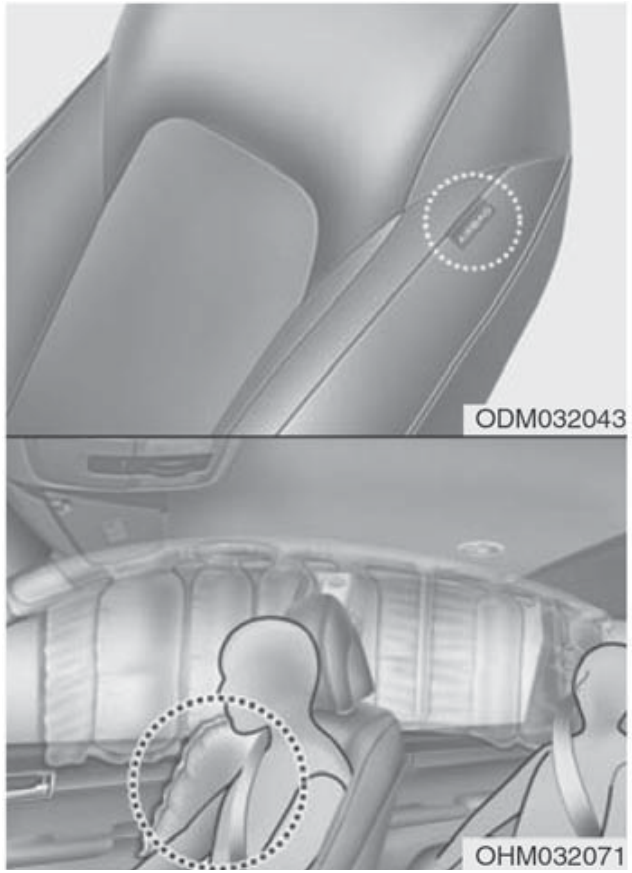
چنانچه کلید روشن/خاموش ایربگ مقابل سرنشین به طور مناسب کار نکند، چراغ هشدار کیسه هوای() موجود جلو داشبورد راننده روشن خواهد شد. و علامت خاموش آن () نمایش داده نمی شود. (علامت روشن بودن کیسه هوا به مدت ۶۰ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود)، به این ترتیب ماژول کنترل SRS کیسه هوای مقابل سرنشین را مجدداً فعال می کند و در صورت بروز تصادف از جلو حتی اگر کلید کیسه هوای مقابل سرنشین در وضعیت خاموش باشد، این کیسه هوا باز خواهد شد.
چنانچه این اتفاق روی دهد، به شما توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
چنانچه چراغ هشدار کیسه هوا به صورت چشمک زن باشد، یا هنگام روشن کردن موتور خودرو توسط سوئیچ روشن نشود، یا اگر هنگامی که خودرو در حرکت است روشن شود، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

راننده مسئول وضعیت مناسب روشن یا خاموش ایربگ مقابل سرنشین است.
تنها زمانی که کلید احتراق در وضعیت خاموش است یا زمانی که ماژول کنترل SRS دچار عیب است کلید کیسه هوا را خاموش کنید .
در این صورت خطر اختلال در کارکرد کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو و یا کیسه‌های هوای کناری یا پرده‌ای در رویداد تصادف وجود دارد.
از نصب صندلی، کودک رو به عقب، در صندلی ردیف جلو خودداری کنید، مگر اینکه کیسه هوا مربوطه در وضعیت خاموش باشد. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا در حین تصادف ضربه خطرناک و مهلکی به کودک وارد خواهد شد .
(ادامه دارد)

(ادامه)
با وجودی که خودرو شما به کلید روشن/ خاموش کیسه هوا مقابل سرنشین مجهز است، از نصب صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خدداری کنید. هرگز نباید صندلی کودک را در صندلی ردیف جلوی خودرو قرار داد. کودکانی که ابعاد آن ها به صندلی کودک نمی خورد را حتماً باید در صندلی های عقب سوار کرده و یا کمربند ایمنی شانه/ران بست.
بهترین وضعیت نگهداری کودک زمانی است که آنها در صندلی عقب و با ابزار نگهدارنده مناسب مهار شده باشند.
به محض اینکه دیگر نیاز حضور کودک در صندلی جلو مرتفع شد، کیسه هوای مربوطه را فعال کنید.

کیسه هوای جانبی برای محافظت در برابر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)



* کیسه های هوای واقعی ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشند.

خودرو شما در هر صندلی موجود در ردیف جلو به کیسه هوای جانبی، مجهز است.

هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، علاوه بر کمربند ایمنی برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است.
کیسه‌های هوای جانبی تنها برای تصادف از کنار خاصی تعبیه شده‌اند؛ این کیسه‌های هوا بسته به نوع ضربه جانبی، شدت، زاویه و سرعت و همچنین نقطه برخورد آن باز خواهند شد این کیسه‌های هوا برای تمامی تصادفاتی که از کنار روی می‌دهد تعبیه نشده‌اند.

⚠ هشدار

به سرنشینانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوا نشسته اند، اجازه تکیه دادن سر یا بدن خود به درب ها، قرار دادن دست خود بر روی درب ها، خارج کردن دستان خود از پنجره ها، یا قرار دادن اشیا بین درب و خودشان را ندهید.

⚠ هشدار

- ایربگ های تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، مکملی برای کمربندهای ایمنی هستند و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. به این ترتیب در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگهداشت. کیسه های هوا تنها در برخوردهای کناری یا دورانی خاص که منجر به صدمات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.
- به منظور تأمین بیشترین میزان ایمنی در مقابل باز شدن ایربگ های کناری و جلوگیری از ایجاد صدمه در نتیجه باز شدن آن ها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور مناسب بسته نگهدارند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی ران او باشند.
- از روکش های صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش صندلی می‌تواند منجر به کاهش بهره وری سیستم ایمنی شود.

(ادامه دارد)

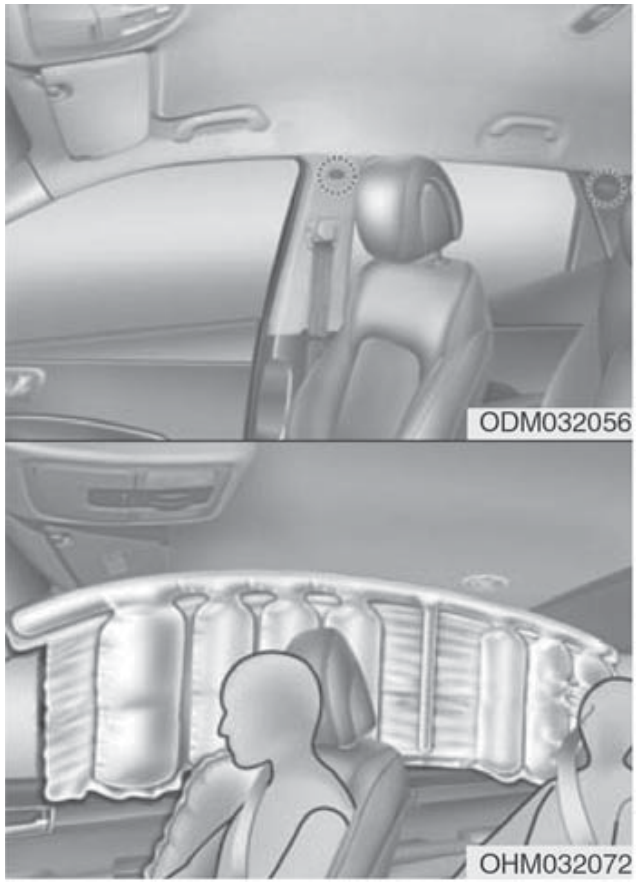
⚠ هشدار

(ادامه)

- از نصب تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای کناری خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیا بر رو یا پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید.
- از قرار دادن هرگونه شئ (مانند چتر، کیف و غیره) مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیا در زمان باز شدن کیسه های هوا پرتابه های خطرناکی هستند که باعث ایجاد صدمات می شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری به هنگام روشن بودن کلید استارت خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می کنیم برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

* تنها در صورتی که خودرو به حسگر جانبی مجهز باشد.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



* شکل واقعی ایربگ ها ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند.

این کیسه های هوا به منظور ایمنی سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب در بعضی از تصادفات کناری تعبیه شده اند.

کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در بعضی از تصادفات کناری طراحی شده و بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد.

توجه

در صورت مجهز بودن به سنسور چپ کردن علاوه بر موارد فوق، کیسه های هوای پرده ای در بعضی از شرایط واژگونی نیز باز می شوند.

کیسه های هوای پرده ای برای تمامی ضربه های از کنار طراحی نشده اند.

⚠ هشدار

- به منظور استفاده از بهترین کارکرد کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشین ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمربندهای خود را بسته نگهدارند.
- مهمتر از آن، کودکان را باید با استفاده از صندلی و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب محافظت کرد.
- زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانیم باید از سیستم ایمنی مناسب یا صندلی کودک مناسب استفاده کنیم .
- صندلی مخصوص کودک را تا حد امکان از درب ها دور نگهدارید و صندلی را در وضعیت قفل بگذارید.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

- به سرنشینانی که در کنار دربهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به دربها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قراردادن اشیا ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می کنیم به منظور سرویس آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

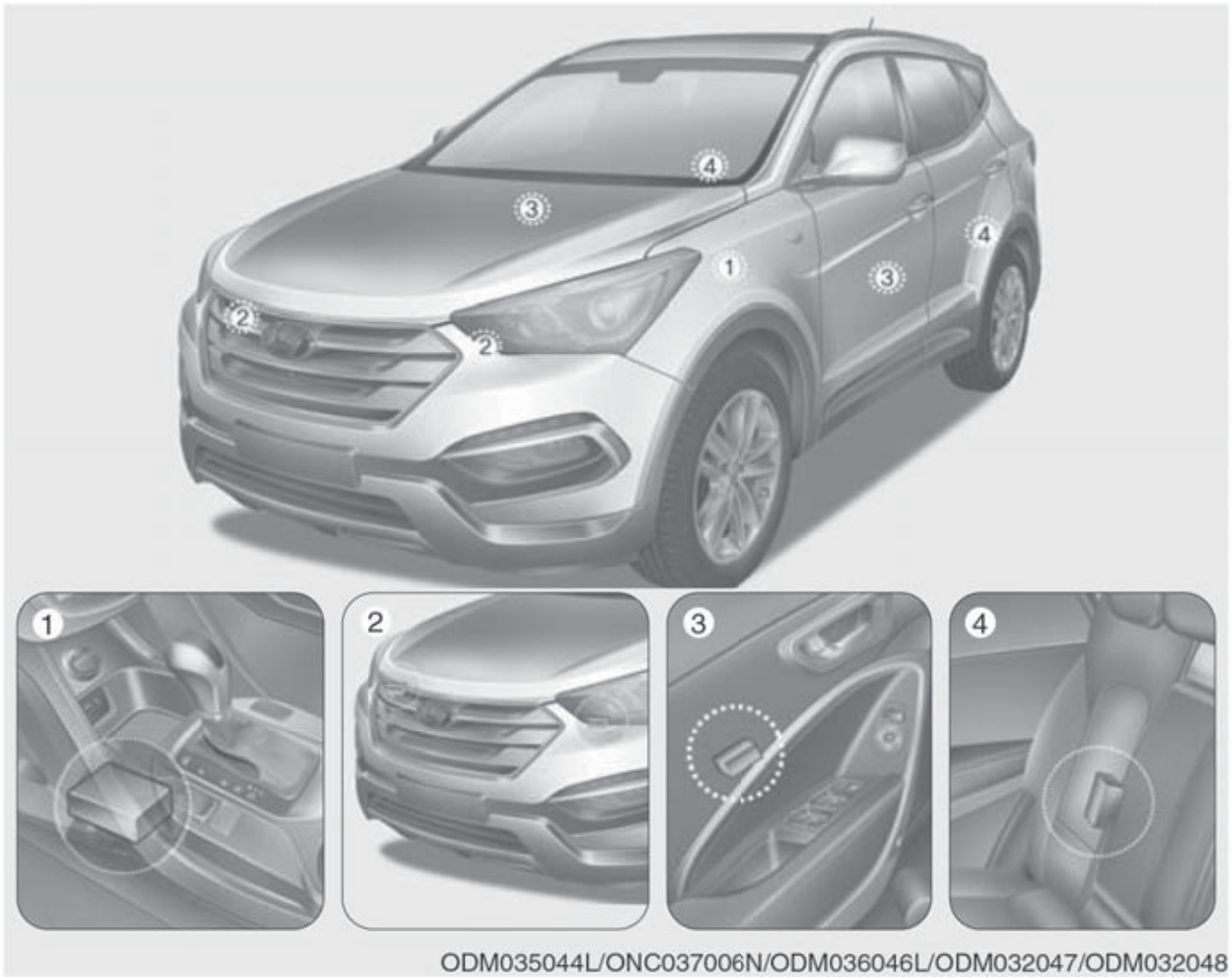
نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به صدمه یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان تصادف شود.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن ایربگ)

در موارد زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد.

از جمله این موارد می توان به ضربه های از پشت، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد.

حسگرهای برخورد کیسه هوا



(۱) ماژول کنترل SRS حسگر چپ کردن (در صورت مجهز بودن)
(۲) حسگر ضربه از جلو
(۳) حسگر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)
(۴) حسگر ضربه جانبی (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

- اجازه وارد شدن ضربه یا پرت شدن اشیا به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. در غیر اینصورت کیسه هوا به صورت ناخواسته باز شده و باعث ایجاد صدمات جدی و یا مرگ می شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت حسگرها، ممکن است در زمان نامناسب باز شده و باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک شود. در نتیجه، از انجام اقدامات نگهداری در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید. توصیه می کنیم برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، در کارکرد آن ها اختلال ایجاد خواهد شد.

توصیه می کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهایی خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.

⚠ هشدار

در صورت مجهز بودن به حسگر چپ کردن چنانچه خودرو شما به ایربگ جانبی یا پرده ای مجهز است، هنگامی که خودرو یدک می شود، سوئیچ یا کلید خودرو را در وضعیت OFF یا ACC قرار دهید.

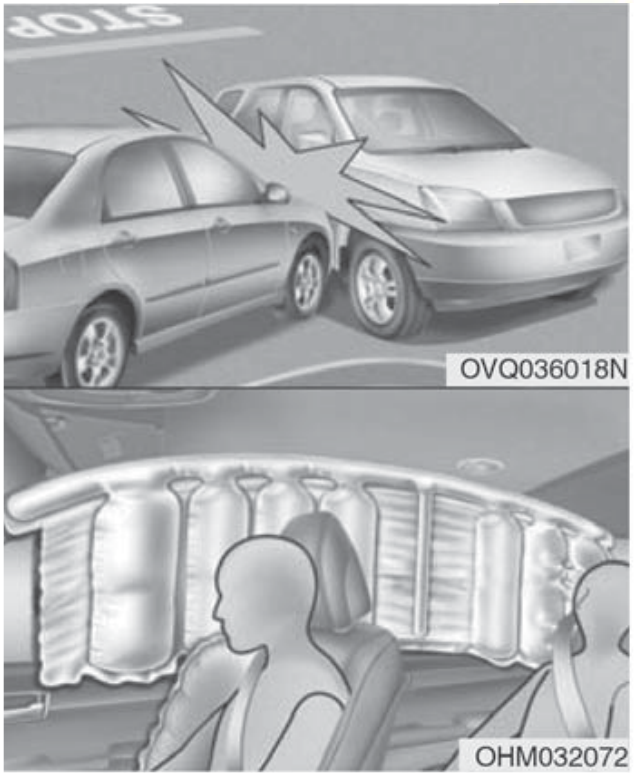
زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن باشد، ممکن است کیسه هوای پرده ای یا کناری در صورتی که حسگر دورانی شرایط را به صورت دوران حس کند، فعال شوند.

شرایط باز شدن کیسه هوا



ایربگ های جلو

ایربگ های جلو به منظور باز شدن در تصادف از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، طراحی شده اند.



* شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای

(در صورت مجهز بودن)

کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای زمانی طراحی شده اند که ضربه ای از حسگرهای جانبی شناسایی شود و شدت سرعت با زاویه ضربه، مقدار مشخصی باشد.

با وجودی که کیسه های هوای جلویی (کیسه های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه های هوای کناری (کیسه های هوای پرده ای و کناری) برای زمانی طراحی شده اند که برخورد از کنار روی داده باشد، ولی اگر حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادف ها دیگر هم باز شوند. اگر شاسی خودرو تحت تأثیر دست اندازها یا موانع جاده یا کناره آن قرار بگیرد، احتمال دارد کیسه های هوا باز شوند. به این ترتیب در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید، تا مانع باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.

توجه

در صورت مجهز بودن به حسگر جانبی

علاوه بر این، کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای باز شدن در زمانی طراحی شده اند که حسگر واژگونی را شناسایی کند.

شرایط باز نشدن ایربگ



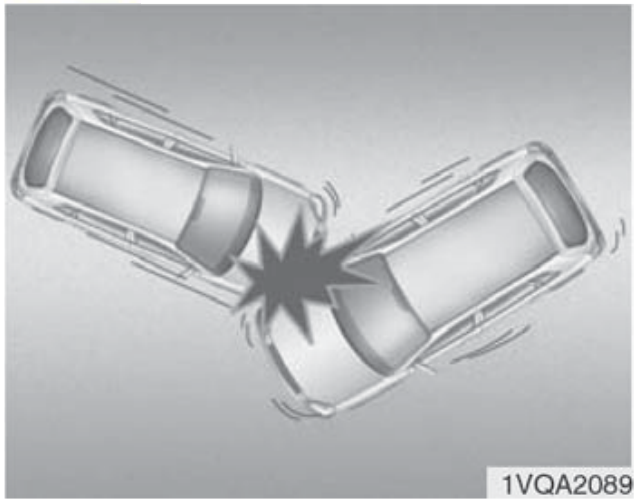
• در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.



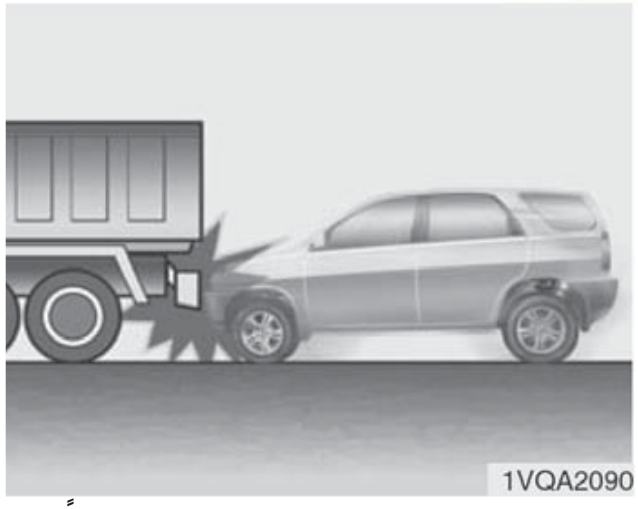
• کیسه های هوا برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیر در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ امنیت بیشتری تأمین نخواهد کرد.



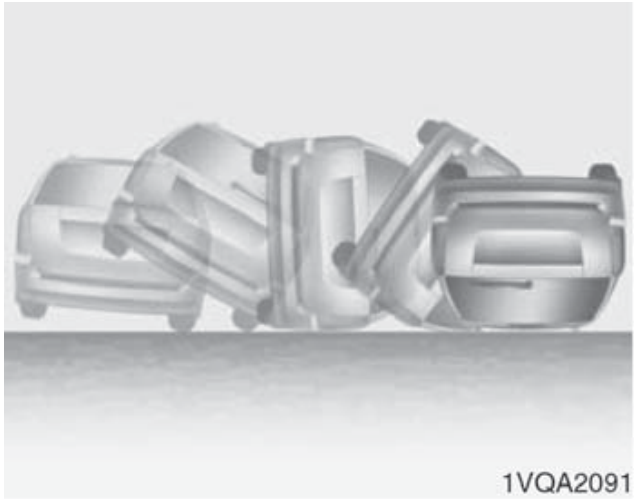
• ممکن است کیسه های هوای جلو در برخوردهای از کنار باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای روبرو، هیچ کمک بیشتری به تأمین امنیت نخواهد کرد.
• با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه های هوای جانبی و پرده ای، این کیسه های هوا با توجه به شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد باز خواهند شد.



• در برخورد از گوشه، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت دهد که کیسه های هوا در آن راستا کمکی نخواهند کرد، در نتیجه کیسه‌های هوا باز نخواهند شد.



• درست قبل از ضربه، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این ترمز سنگین جلوی خودرو را به سمت پایین کشیده و باعث می شود جلوی خودرو به زیر خودروی شاسی بلند جلوتر برود در این نوع برخوردها ایربگ ها فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می‌یابد.



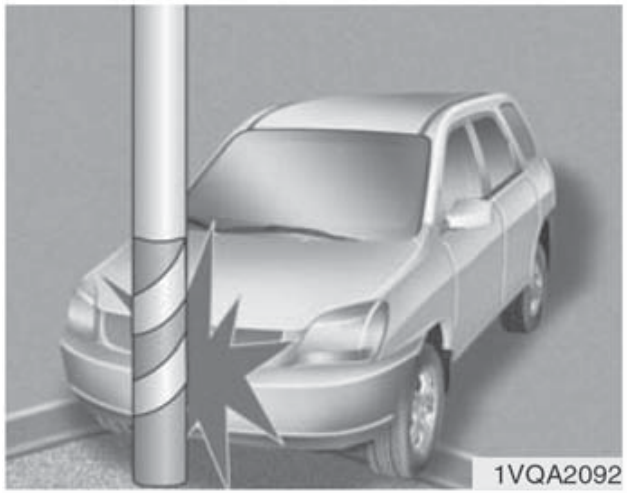
• در هنگام چپ کردن خودرو، کیسه های هوای روبرو فعال نخواهند شد زیر باز شدن آن ها کمکی به تأمین ایمنی سرنشین نخواهد کرد.

توجه

در صورت مجهز بودن به حسگر چپ کردن
با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه های هوای جانبی یا دورانی، در صورت چرخیدن خودرو و شناسایی آن توسط حسگر، این کیسه های هوا فعال خواهند شد.

توجه

بدون حسگر چپ کردن
در هر صورت چنانچه خودرو به کیسه های هوای جانبی یا پرده ای مجهز باشد، در صورت تصادف از کنار و چپ کردن خودرو، این کیسه‌های هوا باز خواهند شد.



در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند، زیر محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.

نگهداری از SRS

SRS نیازی به نگهداری نظری ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصاً سرویس کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

- دستکاری اجزا و سیم های SRS و همچنین افزودن هر گونه قطعه یا پوشش یا اعمال تغییرات به سازه یا بدنه آن می تواند به شدت بر روی عملکرد SRS تأثیر گذاشته و منجر به ایجاد صدمات به سرنشینان شود.
- برای تمیز کردن پوشش پد ایربگ‌ها می‌توانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد، استفاده کنید. استفاده از مواد حل کننده یا تمیز کننده ها می تواند پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آن‌ها شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از قرار دادن اشیا بر روی یا نزدیک به ماژول‌های کیسه هوای موجود در فرمان، پنل مقابل سرنشین موجود در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیا در صورت باز شدن کیسه های هوا می توانند باعث صدمه بشوند.
- بعد از باز شدن کیسه های هوا، توصیه می کنیم برای تعویض آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- سیم کشی ها و هیچ یک از قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را دستکاری نکرده و باز نکنید. این موضوع باعث ایجاد صدمات در نتیجه باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لازم می شود.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، تعدادی اقدامات ایمنی باید انجام شود. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. نادیده گرفتن ای اقدامات ممکن است باعث صدمه به اشخاص شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- چنانچه خودرو شما در آب غرق شده و اکنون کف آن خیس است، روشن کردن آن خودداری کنید؛ توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکات ایمنی بیشتر

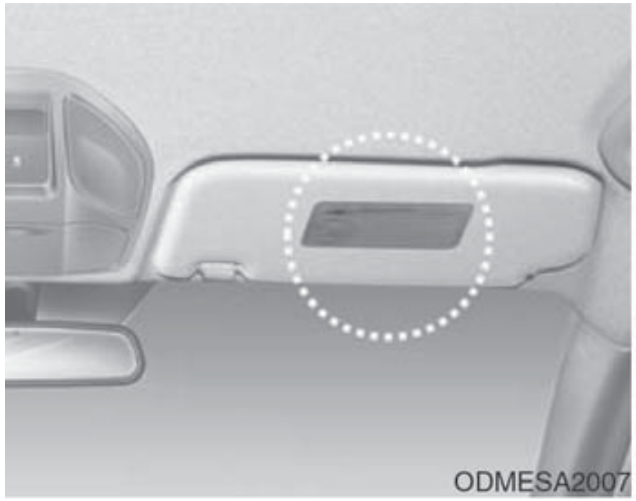
- از نشستن سرنشین در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده خودداری کنید. تمامی سرنشین ها باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند.
در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب خواهد شد .
- هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است. در صورتی که بیش از یک سرنشین از کمربند ایمنی استفاده کند باعث ایجاد صدمات شدید یا مرگ خواهد شد.
- از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تأمین ایمنی با آسایش بیشتر با تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر صدمات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.
- سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء مابین خو و کیسه های هوا خودداری کنند. حمل اشیای سنگین با نوک تیز بر روی زانو یا در دهان و در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان شود.
- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی خود بچسبانند و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن صدمه ببینند.
- از قرار دادن اشیا بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شئ یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آن ها شود.
- از تغییر صندلی‌های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا تجهیزات حسگر با کیسه‌های هوای کناری شود.
- از قرار دادن اشیا در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید. قرار دادن اشیا در زیر صندلی های ردیف جلو می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد اجزای حسگر سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آن ها شود.
- از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید. در غیر اینصورت و در هنگام تصادف ممکن است موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی کودکان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.

⚠ هشدار

نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت سرنشین ها و نزدیک شدن آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن باعث ایجاد صدمات شدید شده و ممکن است آن‌ها را از خودرو به بیرون پرت کرده و منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را به راحتی کشیده و آن‌ها را روی کف خودرو قرار دهید.

افـزودن تجهیـزات یـا تغییـر دادن خودرویـی که به کیسـه هوا مجهز اسـت
در صورتـی کـه خـودرو خـود را بـا تغییر قالـب ها، سـازه، سـپر، فلزهـای کنـاری یـا انتهایـی، تغییـر دهیـد، یـا ارتفـاع خـودرو را افزایـش دهیـد، باعـث ایجـاد اختـلال در سیسـتم کیسـه هـوای هـای خـودروی خـود مـی شـوید.

برچسب هشدار کیسه هوا
(در صورت مجهز بودن)



برچسـب های هشـدار کیسـه هـوا به منظـور اطلاع رسـانی خطـرات احتمالـی سیسـتم کیسـه هـوا بـه راننـده و سرنشـین تعبیـه شـده انـد. توجه داشـته باشـید کـه ایـن هشـدارهای دولتی بـر خطراتی که متوجـه کـودکان اسـت، تمرکز دارند. ما نیز از شـما مـی خواهیـم از خطراتـی که متوجـه افـراد بالغ در صفحـات پیشـین به آن اشـاره شـد مطلع باشـید.

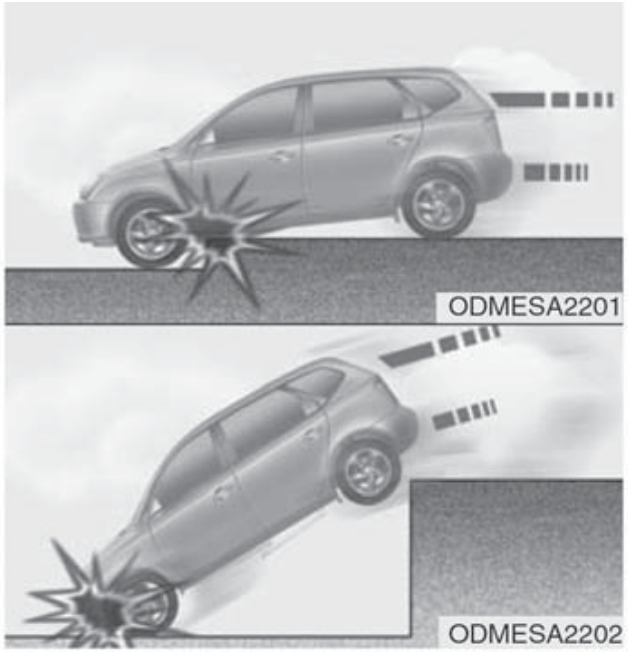
سیستم بالابر درب موتور
(در صورت مجهز بودن)
ایـن سیسـتم بـا بـالا آوردن کاپـوت در شـرایط خـاص تصـادف مـی توانـد باعـث کاهـش احتمـال ایجـاد صدمـات به عابرین پیاده شـود. این سیسـتم دارای فضـای خالـی در زیـر درب موتـور بـوده کـه بـرای ایمنـی ضربه سـر عابر تعبیه شـده اسـت. این سسـتم در شـرایط زیـر فعـال خواهـد بود:
سـوئیچ در وضعیـت روشـن اسـت و سـرعت خودرو بیـن حـدود ۲۵ کیلومتـر در سـاعت (۱۵.۵ مایـل در سـاعت و ۵۰ کیلومتـر در سـاعت (۳۱ مایـل در سـاعت) باشد.
ایـن سیسـتم بـرای فعـال شـدن در برخوردهـای از جلـو و بـا توجـه بـه شـدت، سـرعت و زاویـه ضربه طراحی شـده اسـت.

توجه

در صورتـی کـه ایـن سیسـتم فعـال شـود، شـخصاً درب موتـور را نبندیـد. بـه شـما توصیـه مـی کنیم بـرای تعمیـر ایـن سیسـتم بـه نماینـدگـی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنیـد.

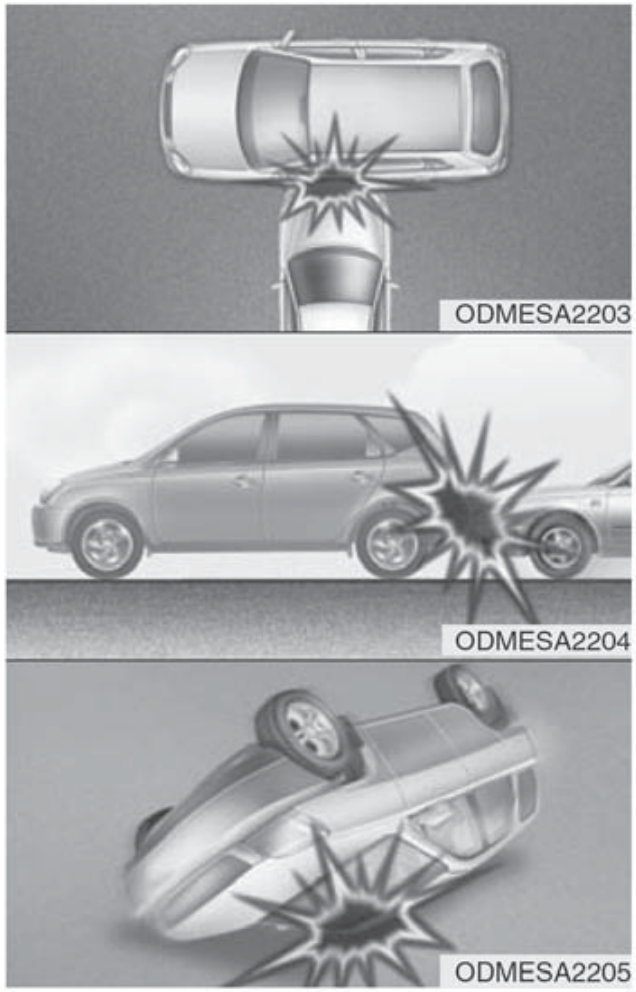
در صورتـی کـه شـخصاً اقـدام بـه تعمیر یـا تعویض سـپر جلو کـرده اید، توصیـه می کنیم بـرای بازدید سیسـتم نزد نماینـدگی مجاز شـرکت کرمـان موتور مراجعـه کنید.

فعال شدن بالابر خودکار درب موتور



- در صورتی که خودرو در یک دست انداز عمیق یا از فاصله زیاد سقوط کند.
- ممکن است در برخورد با هر شئی غیر از عابر پیاده نیز سیستم باز شدن اتوماتیک درب موتور فعال شود. ممکن است در صورت برخورد با حیوانات، سطح زباله یا دیگر اشیا، این سیستم فعال شود.
- در بعضی از برخوردهای خاص رو در رو یا زاویه دار که با سرعت بالا انجام شده باشد، این سیستم ممکن است فعال شود.

شرایط که طی آن باز شدن کاپوت عمل نخواهد کرد.

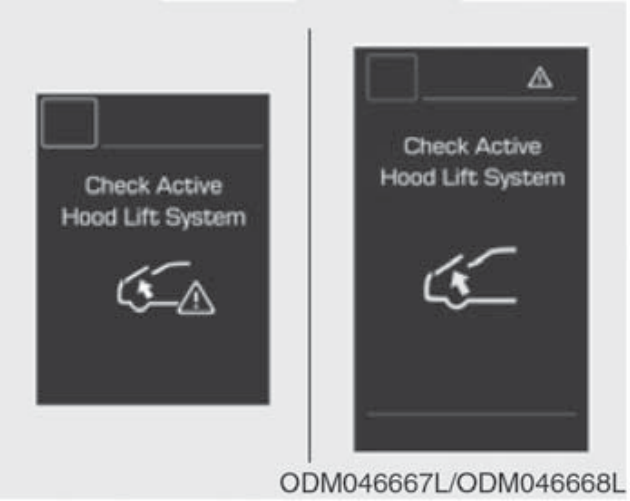




- سیستم باز شدن درب موتور برای برخوردهای کنار، گوشه و دوران خودرو طراحی نشده است. زیرا خودرو تنها قادر به شناسایی برخوردهای از جلو می باشد.
- در صورتی که سپر جلو صدمه دیده باشد یا دستکاری شده باشد.
- در صورتی که برخورد انجام شده با عابر پیاده رو از گوشه باشد.
- در صورتی که عابر رو بر روی زمین دراز کشیده باشد.
- در صورتی که عابر پیاده رو شئی ضربه گیر مانند کیف یا چرخ دستی در دست داشته باشد.

اشکالات سیستم بالابر خودکار کاپوت

نوع B نوع A



ODM046667L/ODM046668L

در صورتی که این سیستم مشکلی داشته باشد، بر روی صفحه نمایش ای سی دی نمایش داده خواهد شد.
این هشدار به این معنی است که سیستم محافظت عابر پیاده رو توسط سیستم بازشوی درب موتور خوب عمل نمی‌کند.
در صورت نمایان شدن این هشدار، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

- از باز کردن یا تغییر اجزا یا سیم کشی سیستم باز شدن درب موتور خودداری کنید.
- از تغییر و دستکاری سپر جلو یا قطعات بدنه خودداری کنید.
- از نصب هر گونه تجهیزات جانبی بر روی سپر پوشش جلو خودداری کنید.
- در هنگام تعویض لاستیک ها، از یکسان بودن ابعاد آن ها با لاستیک های اولیه اطمینان حاصل کنید. اگر با لاستیک هایی با ابعاد متفاوت رانندگی کنید، ممکن است باعث ایجاد اختلال در کارکرد سیستم باز شدن درب موتور شوید.

شرایط فوق ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم باز شدن خودکار درب موتور شوند.

کلیدها ۱۰۰
سیستم ضد سرقت ۱۰۱
تعویض باطری ۱۰۴
کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن) ۱۰۵
باز/بستن قفل درب ها در شرایط اضطراری ۱۰۸
سیستم آژیر دزدگیر ۱۰۸
قفل درب ها ۱۱۰
کار با قفل درب ها از خارج از خودرو ۱۱۰
کلید مکانیکی خودرو ۱۱۰
با کلید قفل مرکزی ۱۱۲
قفل Deadlocks ۱۱۳
قفل کودک درب عقب ۱۱۴
باز کردن درب صندوق عقب ۱۱۷
بستن درب صندوق عقب ۱۱۸
بازگشت اتوماتیک ۱۲۰
تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب توسط کاربر ۱۲۱
درب صندوق عقب هوشمند ۱۲۱
شیشه های برقی ۱۲۶
کلید قفل شیشه برقی ۱۲۸
درب موتور ۱۲۹
بازکردن درب موتور ۱۲۹
دریچه باک خودرو ۱۳۰
باز کردن دریچه باک در شرایط اضطراری ۱۳۳
سقف برقی (سانروف) پانوراما ۱۳۳
هشدار باز کردن سانروف ۱۳۴
سایه بان ۱۳۴
باز کردن سایه بان ۱۳۴
باز یا بستن سانروف ۱۳۵
زاویه دادن به سانروف ۱۳۵
بستن سانروف ۱۳۶
تنظیم سانروف ۱۳۶
سیستم گرمکن فرمان ۱۳۸
بوق ۱۳۹
آینه الکتروکرومیک (ECM) ۱۴۰
کار با آینه عقب برقی: ۱۴۱
آینه الکتروکرومیک (ECM) به همراه قطب‌نما ۱۴۱
آینه بغل ۱۴۳
کنترل از راه دور ۱۴۴
عملکرد پارک کمکی دنده عقب ۱۴۴
خم کردن آینه های بغل ۱۴۵
صفحه نشانگرها و چراغ های نمایشگر (پشت آمپر) ۱۴۶
کنترل پشت آمپر ۱۴۸

تنظیم روشنایی صفحه نمایش جلو داشبورد ۱۴۸
کنترل نمایشگر ال سی دی ۱۴۸
درجه ها ۱۴۹
سرعت سنج ۱۴۹
درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور ۱۵۰
درجه میزان سوخت ۱۵۰
دماسنج بیرون ۱۵۱
چراغ هشدار جاده یخزده ۱۵۲
نمایشگر دنده خودرو ۱۵۲
نمایشگر دنده اتوماتیک ۱۵۲
نمایشگر دنده دستی ۱۵۳
نمایشگر ال سی دی ۱۵۴
حالت سرویس ۱۵۵
سیستم کمک رانندگی (در صورت مجهز بودن) ۱۵۷
کامپیوتر سفری (تریپ) ۱۷۲
مصرف بهینه سوخت ۱۷۳
سرعت سنج دیجیتال ۱۷۵
حالت اطلاعات رانندگی ۱۷۵
چراغ هشدار و نمایش ۱۷۶
چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) ۱۷۷
عملکرد سیستم کمکی پارک عقب ۱۸۷
سیستم کمک پارک ۱۹۰
عملکرد سیستم کمکی پارک ۱۹۱
نوع چراغ و صدای هشدار ۱۹۲
سیستم نشان دهنده محیط اطراف (AVM) ۲۱۱
دوربین دید عقب ۲۱۲
فلاشر هشدار ۲۱۳
سیستم روشنایی ۲۱۴
نور بالا هوشمند ۲۱۸
چراغ مه شکن جلو ۲۲۱
چراغ مه شکن عقب ۲۲۱
دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ جلو ۲۲۲
AFLS (چراغ جلوی تطبیقی) ۲۲۳
برف پاک کن ها و شوینده ها ۲۲۴
کنترل خودکار ۲۲۵
کنترل شوینده و برف پاک کن شیشه عقب ۲۲۸
چراغ نقشه ۲۲۹
سیستم خوشامدگویی ۲۳۲
سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع دستی (کولر) ۲۳۵
فیلتر هوای سیستم کنترل دما ۲۴۴

سیستم کنترل دمای اتوماتیک ۲۴۶
تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک ۲۴۸
تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) ۲۵۷
برچسب گاز سیستم تهویه مطبوع ۲۵۹
سیستم کنترل دستی دما و رطوبت ۲۶۱
برفک زدایی از بیرون شیشه ۲۶۱
سیستم کنترل دما و رطوبت ۲۶۲
برفک زدایی از سطح بیرونی شیشه ۲۶۲
هوای پاک (در صورت مجهز بودن) ۲۶۴
محفظه ذخیره وسایل ۲۶۴
جعبه کنسول وسط ۲۶۴
جعبه داشبورد ۲۶۵
خنک کننده ۲۶۵
جعبه کوچک (مولتی باکس) ۲۶۶
پایه عینک آفتابی ۲۶۶
سینی موجود در صندوق عقب ۲۶۷
تجهیزات داخلی خودرو ۲۶۸
مبدل برق ۲۷۲
AUX, USB, IPOD ۲۷۴
توری نگهدارنده وسایل ۲۷۶
استفاده از درپوش ایمنی صندوق عقب ۲۷۷
ویژگی‌های بیرونی خودرو ۲۷۹
کنترل از راه دور سیستم صوتی ۲۸۱
نحوه کارکرد سیستم صوتی خودرو ۲۸۲
دستگاه پخش سی دی (برای اروپا) ۲۹۳
دستگاه پخش سی دی (به استثنای اروپا) ۲۹۴
کنترلرهای سیستم و عملکردهای آن ۲۹۵
واحد مرکزی صوتی ۲۹۸
تنظیمات (برای اروپا) ۳۰۱
برقراری تماس با استفاده از کنترلر فرمان ۳۳۴
لیست دستورات صوتی ۳۴۱
دستگاه پخش CD (برای اروپا) ۳۴۹
دستگاه پخش CD ۳۵۳

کلیدها

شماره کلید خود را حفظ کنید.



شماره کد کلید بر روی برچسب بارکد متصل به کلید، نوشته شده است. توصیه می کنیم در صورت مفقود شدن کلیدهایتان، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. همچنین، شماره کد کلید خود را نوشته و در جایی امن و در دسترس خارج از خودرو نگهداری کنید.

عملکردهای کلید

برای روشن کردن موتور

برای باز/بستن قفل درب ها

برای باز/بستن جعبه داشبورد

⚠ هشدار

توصیه می‌کنیم قطعات مورد نظر برای تعویض را از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور خریداری نمایید. در صورت استفاده از کلید تهیه شده از بازارهای متفرقه، بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت START نمی‌توانید آن را به وضعیت ON باز گردانید. در این صورت، استارتر خودرو به کار ادامه داده و باعث ایجاد صدمه به موتور استارتر شده و منجر به ایجاد آتش سوزی در نتیجه جریان زیاد در سیم کشی می شود.

⚠ هشدار

رها کردن کودکان، بدون مراقب به همراه کلید استارت خطرناک است، حتی اگر سوئیچ در داخل استارت نباشد. کودکان با الگو برداری از والیدن می توانند کلید را در داخل جاسوئیچی گذاشته و خودرو رو روشن کنند. سوئیچ به کودکان اجازه می دهد با شیشه برقی یا دیگر کنترل ها بازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند، این وضعیت می تواند منجر به ایجاد صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کلیدها را بدون مراقب به همراه کودکان در خودرو رها نکنید.

سیستم ضد سرقت

ممکن است خودرو شما به سیستم ضد سرقت برقی موتور مجهز باشد که در اینصورت احتمال خطر استفاده از خودرو شما بدون اجازه شما کاهش می‌یابد.

سیستم ضد سرقت شما مشتمل بر یک فرستنده کوچک در کلید و دستگاه های برقی داخل خودرو می باشد.

خودروهایی که به سیستم کلید هوشمند مجهز نمی باشند

زمانی که خودرو به سیستم ضد سرقت مجهز است، هر زمان که کلید وارد سوئیچ می شود و وضعیت سوئیچ به ON تغییر می یابد، این سیستم کلید را بررسی کرده و اعتبار آن را احراز می نماید.

اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن خواهد شد.

اگر کلید غیر معتبر باشد، موتور روشن نخواهد شد .

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

کلید را در داخل سوئیچ قرار داده و آن را به وضعیت ON ببرید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت

کلید را به وضعیت OFF ببرید. سیستم ضد سرقت به صورت خودکار فعال می شود. بدون کلید معتبر امکان روشن کردن موتور وجود نخواهد داشت.

خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند

هر زمان کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت ON قرار داده شود، سیستم ضد سرقت معتبر بودن کلید هوشمند را بررسی خواهد کرد.

اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن می شود.

اگر کلید غیر معتبر باشد، موتور روشن نخواهد شد .

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت

کلید روشن/خاموش موتور را به وضعیت OFF ببرید. سیستم ضد سرقت به صورت خودکار فعال خواهد شد بدون کلید هوشمند معتبر امکان روشن کردن موتور خودرو وجود نخواهد داشت.

⚠ هشدار

به منظور پیشگیری از دزدیده شدن خودروی خود، کلیدهای یدک را هرگز در داخل خودرو قرار ندهید. رمز عبور ضد سرقت شما انحصاری بوده و باید محرمانه حفظ شود. هرگز این شماره را در داخل خودرو خود قرار ند هید .

توجه

در زمان روشن کردن موتور، کلیدهایی متعلق به سیستم‌های ضد سرقت دیگر را استفاده نکنید. در اینصورت موتور روشن نخواهد شد یا خیلی سریع بعد از استارت خاموش می شود. هر کلید را به صورت مجزا نگهداری کنید تا از ایجاد اختلال در زمان استارت جلوگیری شود.

اخطار

از قراردادن تجهیزات فلزی نزدیک سوئیچ خودداری کنید.
قطعات فلزی دیگر باعث ایجاد اختلال در فرکانس های فرستنده شده و موتور روشن نخواهد شد.

توجه

در صورت نیاز به کلیدهای بیشتر یا در صورت مفقود شدن کلیدهایتان، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

اخطار

فرستند موجود در کلید شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است. به نحوی طراحی شده است که سال ها بدون عیب به کار خود ادامه دهد، با این حال باید از اعمال فشار یا رطوبت، الکتریسیته ساکن و ضربه بر روی آن خودداری کرده و خوب از آن نگهداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است در کارکرد سیستم ضد سرقت اختلال ایجاد شود.

اخطار

از تغییر، دستکاری یا تنظیم سیستم ضد سرقت خودداری کنید زیرا میتواند باعث ایجاد اختلال در سیستم شود؛ توصیه می‌کنیم برای انجام سرویس این سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
اختلالات ایجاد شده در نتیجه دستکاری، ایجاد تغییرات یا تنظیمات به سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

سیستم کنترل از راه دور درب ها

(در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم کنترل از راه دور درب ها

نوع A

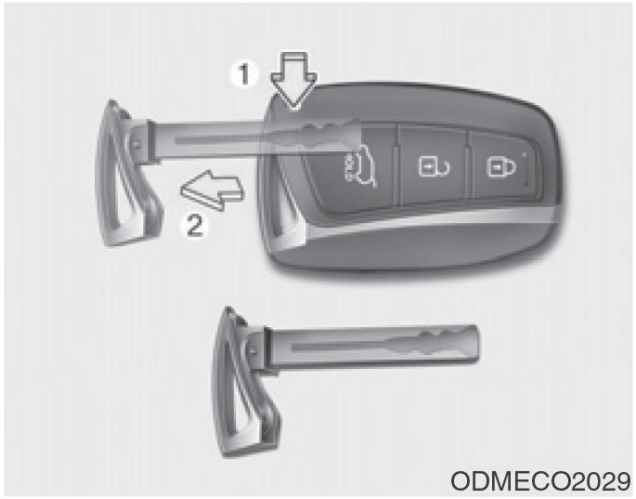


- برای باز کردن کلید دکمه نمایش داده شده را فشار دهید تا کلید به صورت خودکار خارج شود.
- برای بستن کلید، کلید را با دست خود به داخل فشار دهید و در همین زمان دکمه مربوطه را نگهداشته و رها کنید.

اخطار

در زمان بستن کلید حتماً دکمه مربوطه را نگهدارید. در غیر اینصورت به کلید صدمه وارد می شود.

نوع B



- به منظور خارج کردن کلید مکانیکی، دکمه مربوطه را به پایین فشار داده نگهدارید، و کلید را خارج کنید.
- برای بازگرداندن آن به داخل، کلید را به داخل سوراخ خود فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود.

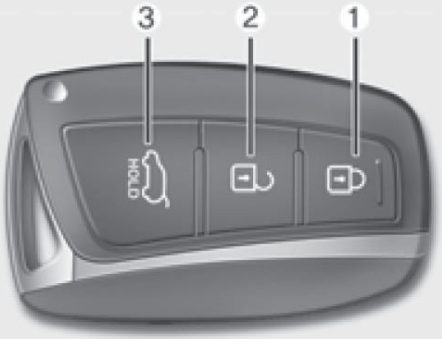
قفل (۱)

نوع A



ODMECO2028

نوع B



ODMECO2030

۱. تمامی درب ها را ببندید.
۲. کلید قفل را فشار دهید.
۳. فلاشرهای هشدار یکبار روشن و خاموش می شود که به معنی قفل شدن درب ها است (درب موتور و درب عقب باید بسته باشند).
همچنین، هنگامی که کلید بسته شدن آینه های قفل در وضعیت AUTO باشد، این آینه ها به صورت خودکار بسته خواهد شد (در صورت مجهز بودن).

توجه

در صورتی که هر یکی از درب ها باز باشد، قفل کردن امکان پذیر نیست.

باز کردن قفل (۲)
۱. کلید unlock را فشار دهید.
۲. فلاشر هشدار دوباره چشمک خواهد زد که به معنی باز شدن تمامی درب ها است.
همچنین، در صورتی که کلید بسته شدن آینه‌های بغل در وضعیت AUTO باشد، این آینه‌ها باز خواهند شد (در صورت مجهز بودن).

توجه

بعد از باز کردن درب ها، چنانچه هیچ یک از آن ها طی ۳۰ ثانیه باز نشوند. دوباره قفل خواهند شد .

باز کردن درب عقب (۳)
۱. کلید باز کردن قفل درب عقب را بیش از ۱ ثانیه نگهدارید.
۲. فلاشر هشدار دوبار چشمک خواهد زد که به معنی باز شدن درب عقب است.

توجه

- بعد از باز شدن قفل درب عقب، اگر این درب طی ۳۰ ثانیه باز نشود، مجدداً و به صورت خودکار قفل خواهد شد.
- بعد از باز کردن درب عقب و به محض بسته شدن آن، سریعاً به صورت خودکار قفل خواهد شد .
- عبارت «HOLD» بر روی کلید نوشته شده است تا به شما یادآور شود که باید آن را در حالت فشرده نگهدارید تا عمل کند.

نکات مربوط به فرستنده

توجه

در صورت مواجه با هر یک از موارد زیر فرستنده قادر به کار نخواهد بود:

- کلید در داخل سوئیچ باشد.
- از فاصله مجاز عملیاتی دورتر شود (حدود ۳۰ متر (۹۰ فوت)).
- باطری موجود در فرستنده ضعیف باشد.
- موانع یا خودروها در سر راه سیگنال فرستنده باشند.
- هوا خیلی سرد باشد.
- فرستند در فاصله نزدیک از یک فرستنده دیگر نظیر امواج رادیویی مربوط به ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد، که در این صورت امواج آن دچار اختلال خواهد شد.

در صورتی که عملکرد فرستنده مختل شده باشد، درب را با استفاده از کلید باز و بسته کنید. اگر فرستنده مشکل دارد؛ توصیه می‌کنیم به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

- در صورت نزدیک بودن بیش از حد فرستنده به تلفن همراه، سیگنال‌های فرستنده دچار اختلال خواهند شد. این مشکل در زمان فعال بودن تلفن همراه همانند زمان دریافت تماس، پیام کوتاه و دریافت و ارسال ایمیل، شدیدتر خواهد بود از قرار دادن فرستنده و تلفن همراه در یک جیب خودداری کرده و فاصله بین آن‌ها را حفظ کنید.

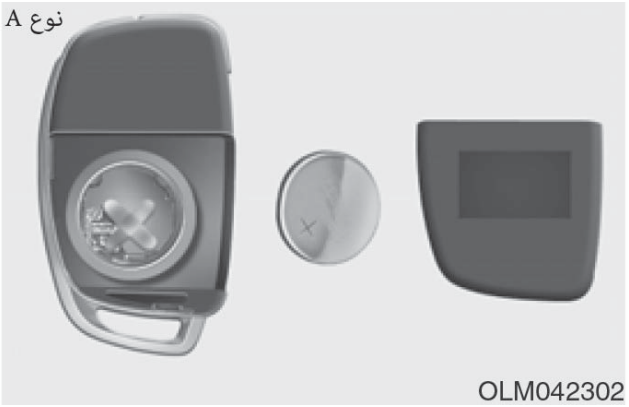
⚠ اخطار

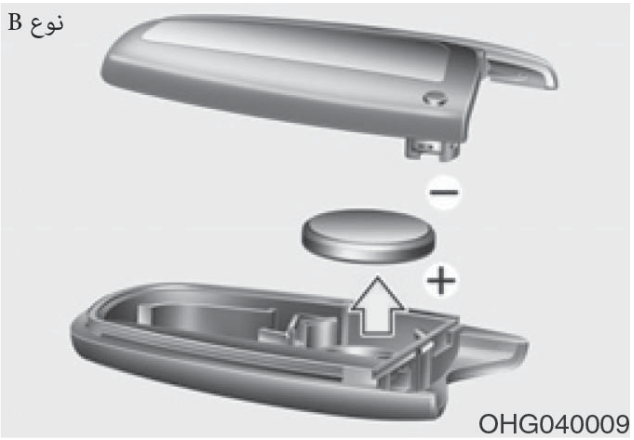
فرستنده را از آب یا هر مایع دیگری دور نگهدارید. در صورت خراب شدن فرستنده در نتیجه قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر، تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نخواهد بود.

⚠ اخطار

دستکاری یا تغییرات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار وی در کار با تجهیزات خودرو می شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت .

تعویض باطری





باطری فرستنده سال ها کار خواهد کرد، ولی در صورت عملکرد نامناسب آن، باطری را تعویض کنید .

در صورتی که با تعویض باطری آشنایی ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۱. یک جسم نازک در داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کنید تا درپوش باز شود.
۲. باطری را تعویض کنید (CR2032)، در هنگام تعویض باطری، آن را به خوبی در جای خود قرار دهید.
۳. درپوش عقب را به جای خود باز گردانید.

برای تعویض فرستنده یا کلید هوشمند توصیه می‌کنیم جهت برنامه ریزی آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ اخطار

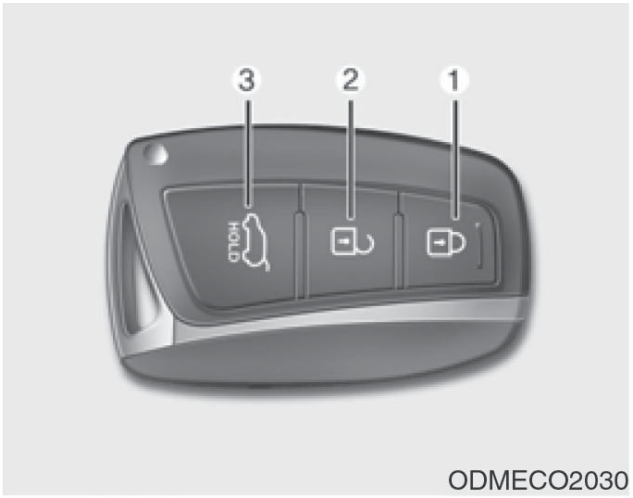
- فرستنده و کلید هوشمند به نحوی طراحی شده‌اند که سال ها بدون مشکل کار کنند، ولی در صورتی که در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن قرار بگیرد دچار اختلال خواهند شد. چنانچه با نحوه کار یا تعویض باطری آن آشنایی ندارید، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- استفاده از باطری اشتباه می تواند باعث اختلال در کارکرد فرستنده شود. از نوع باطری مورد استفاده خود اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به فرستنده یا کلید هوشمند، آن را به زمین نیندازید، آن را خیس نکنید، یا تحت حرارت یا نور خورشید قرار ندهید.

⚠ اخطار

باطری دور انداخته شده می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد.
مطابق با قوانین یا مقررات محلی باطری را معدوم کنید.

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

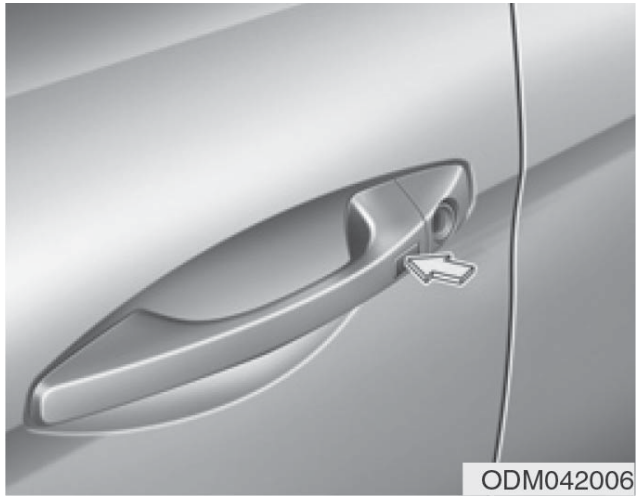
عملکرد کلید هوشمند



۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن درب عقب

با استفاده از کلید هوشمند می توانید قفل درب یا درب عقب را باز کرده و حتی بدون استفاده از

کلید معمولی، موتور خودرو را روشن کنید.
عملکرد دکمه های موجود در کلید هوشمند شبیه به سیستم کنترل از راه دور درب ها است. به بخش "سیستم کنترل از راه دور درب ها" این فصل مراجعه کنید.


ODM042006

با همراه داشتن کلید هوشمند می‌توانید درب‌های خودرو و درب عقب را قفل یا باز کنید. شما همچنین می‌توانید موتور خودرو را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به موارد ذیل مراجعه کنید.

قفل کردن

۱. کلید هوشمند را با خود همراه داشته باشید.
۲. تمامی درب ها را ببندید.
۳. دکمه روی دستگیر درب خودرو را فشار دهید.
۴. چراغ های هشدار فلاشر یکبار چشمک خواهند زد (درب موتور و صندوق عقب باید بسته باشند). همچنین، زمانی که کلید بسته شدن آینه بغل در وضعیت AUTO باشد، این آینه‌ها بطور خودکار بسته خواهند (در صورت مجهز بودن) شد.
۵. با کشیدن دستگیره درب از قفل شدن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

توجه

- کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰.۷ متری (۲۸ اینچ) از دستگیره باشد.
- حتی اگر کلید روی دستگیره درب را فشار دهید. در شرایط زیر درب قفل نخواهد شد و صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد:
  - کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
  - دکمه روشن/خاموش خودرو در وضعیت ACC یا ON باشد.
  - هر یک از درب‌ها یا درب عقب باز باشد.

باز کردن قفل

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید.
۳. تمامی درب ها باز خواهند شد و چراغ فلاشر دوبار چشمک خواهد شد. همچنین، در صورتی که کلید بسته شدن آینه های بغل در وضعیت AUTO باشد، این آینه ها باز خواهند شد (در صورت مجهز بودن).

توجه

- دکمه مذکور تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰.۷ متری (۲۸ اینچ) از دستگیره باشد.
- در صورتی که کلید هوشمند در فاصله ۰.۷ متری (۲۸ اینچ) از دستگیره درب باشد، افراد دیگر نیز می توانند درب ها را باز کنند.
- بعد از باز کردن تمامی درب ها، اگر دری باز نشود، تمامی درب ها دو مرتبه و به صورت خودکار قفل خواهند شد.

باز کردن قفل درب عقب

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. کلید دستگیره درب عقب را فشار دهید.
۳. قفل درب باز خواهد شد.

توجه

- بعد از باز کردن و بستن درب عقب، این درب دو مرتبه به صورت خودکار قفل خواهد شد.
- این کلید تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰.۷ متری (۲۸ اینچ) از دستگیره درب عقب باشد.

نکات مربوط به کلید هوشمند

توجه

- اگر به هر دلیلی، کلید هوشمند شما مفقود شد. قادر به روشن کردن موتور خودرو نخواهید بود. توصیه می کنیم در صورت لزوم توسط یدک کش خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- حداکثر می توان دو کلید هوشمند برای یک خودرو تعریف کرد. اگر یکی از کلیدهای هوشمندتان مفقود شد، توصیه می کنیم کلید دیگر و خودرو رو به منظور پیشگیری از سرقت احتمالی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- در صورت بروز هر یک از موارد زیر کلید هوشمند کار نخواهد کرد:
- نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که باعث اختلال در امواج کلید هوشمند می‌شود.
- کلید هوشمند نزدیک به تلفن همراه یا سیستم رادیویی دستی دوموج باشد.
- کلید هوشمند خودرو دیگری نزدیک به خودرو شما باشد.
- در صورتی که کلید هوشمند خوب کار نمی‌کند، با کلید مکانیکی درب ها را باز و بسته کنید. در صورتی که با کلید هوشمند خود مشکلی دارید، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- در صورتی که کلید هوشمند شما خیلی به تلفن همراه نزدیک باشد، سیگنال های کلید هوشمند تحت تأثیر تلفن همراه قرار خواهند گرفت. این مشکل در زمان دریافت تماس، پیام کوتاه، و یا دریافت و ارسال ایمیل، تشدید می شود. از قرار دادن تلفن همراه و کلید هوشمند در یک جیب خودداری کرده و فاصله آن ها را حفظ کنید.

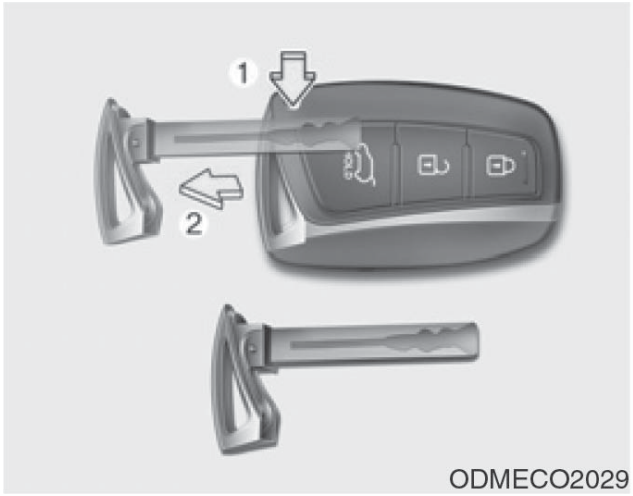
⚠ اخطار

کلید هوشمند را از آب و یا هرگونه مایع دیگری دور نگهدارید. در صورت خراب شدن سیستم کنترل از راه دور درب ها در اثر نفوذ آب یا هر مایع دیگری، این موضوع تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نخواهد بود.

⚠ اخطار

کلید هوشمند را از مواد الکترومغناطیسی دور نگهدارید. این مواد می توانند موجب اختلال در کارکرد کلید شوند.

باز/بستن قفل درب ها در شرایط اضطراری



ODMECO2029

در صورتی که کلید هوشمند شما به صورت عادی کار نکند، می توانید قفل درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز یا بسته کنید.

۱. دکمه آزاد سازی کلید را فشار داده و نگهدارید (۱) و کلید معمولی (۲) را از آن خارج کنید.

۲. کلید را درون دستگیره درب فرو کنید. کلید را به سمت عقب خودرو بگردانید تا قفل باز شود یا به سمت جلوی خودرو بگردانید تا قفل شود.

۳. برای بازگرداندن کلید به جای خود، آن را در داخل سوراخ مخصوص قرار داده و تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود آن را فشار دهید.

سیستم آژیر دزدگیر

(در صورت مجهز بودن)

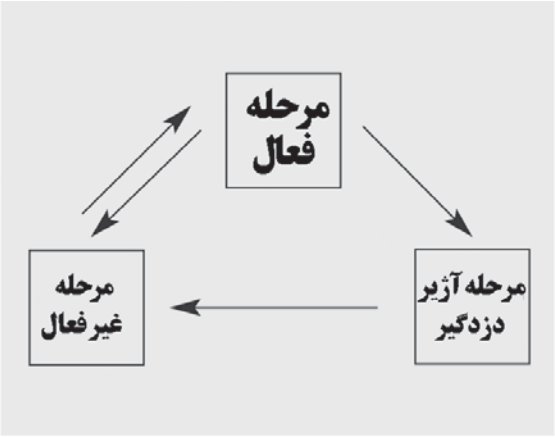


OJC040170

خودروهای مجهز به سیستم هشدار آژیر دزدگیر دارای برچسب هشدار یا عبارت های زیر هستند:

۱. اخطار (Warning)

۲. سیستم ایمنی (Security System)



این سیستم به نحوی طراحی شده است که مانع ورود افراد بدون اجازه به خودرو شود. این سیستم در سه مرحله کار می کند: مرحله اول مرحله «فعال» است، مرحله دوم مرحله «آژیر» است، و مرحله سوم مرحله «غیر فعال» می باشد. در صورت تحریک، صدای آژیر سیستم شنیده شده و چراغ فلاشر شروع به روشن و خاموش شدن، خواهد کرد.

مرحله فعال

با استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک شده و موتور را خاموش کنید. مشخص شده در زیر سیستم را فعال کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.

۲. از بسته بودن تمامی درب ها و درب موتور و درب عقب/صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.

۳. با همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره درب را برای قفل کردن درها فشار دهید.

بعد از تکمیل مراحل فوق، چراغ های هشدار فلاشر یک بار به نشانه فعال شدن سیستم، روشن و خاموش خواهند شد.

در صورت باز بودن درب موتور یا درب عقب/صندوق عقب، چراغ های فلاشر روشن نخواهد

شد و سیستم آژیر نیز فعال نخواهد شد. که در صورت بسته شدن درب صندوق و درب موتور، چراغ های فلاشر یک بار روشن و خاموش خواهند شد.

• با فشار دادن دکمه قفل بر روی کلید هوشمند درب ها را قفل کنید.

بعد از تکمیل مراحل فوق، چراغ فلاشر یکبار روشن و خاموش خواهند شد که نشان دهنده فعال شدن سیستم هشدار دزدگیر است.

در صورت باز بودن هر یک از درب های خودرو (درب موتور) یا درب عقب صندوق عب) چراغ هشدار روشن نخواهد شد و سیستم هشدار دزدگیر نیز فعال نخواهد شد که در صورت بسته شدن تمامی درب ها از جمله درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ های فلاشر یک بار روشن و خاموش خواهند شد.

با استفاده از فرستنده

خودرو را پارک کرده و متوقف کنید و مطابق مراحل زیر اقدام کنید.

۱. موتور خودرو را خاموش کرده و سوئیچ را خارج کنید.

۲. از بسته بودن تمامی درب ها، از جمله درب عقب/صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل کنید.

۳. با فشار دادن دکمه قفل موجود بر روی فرستنده، درب ها را قفل کنید.

بعد از تکمیل مراحل بالا چراغ های فلاشر خودرو یکبار روشن و خاموش خواهند شد که این بیانگر فعال شدن سیستم است.

در صورت باز بودن هر یک از درب های خودرو، چراغ هشدار روشن نخواهد شد و سیستم آژیر نیز فعال نخواهد شد که در صورت بستن تمامی درب ها از جمله درب صندوق عقب و درب موتور، چراغ های فلاشر یک بار روشن و خاموش خواهند شد.

تا زمانی که تمامی سرنشین های خودرو از آن خارج نشده اند سیستم آژیر را فعال نکنید. در صورتی که سیستم آژیر فعال بود و سرنشینی در خودرو باشد، با خارج شدن آن صدای آژیر فعال خواهد شد. در صورتی که طی ۳۰ ثانیه از وارد شدن به مرحله فعال، هر یک از درب های خودرو از جمله درب‌های، درب موتور یا صندوق عقب باز شود، سیستم آژیر غیر فعال می شود تا از بروز صدای آژیر ناخواسته جلوگیری شود.

مرحله آژیر دزدگیر

در صورت فعال بودن سیستم و رویداد هر یک از موارد زیر سیستم هشدار فعال خواهد شد.

• درب جلو یا عقب بدون استفاده از کلید هوشمند یا فرستنده باز شود.

• درب‌های صندوق عقب یا درب عقب بدون استفاده از فرستنده یا کلید هوشمند باز شوند.

• درب موتور باز شود.

در این صورت آژیر شروع و چراغ های فلاشر به صورت ممتد طی ۲۷ ثانیه روشن و خاموش خواهند شد. مگر اینکه سیستم غیر فعال شود. برای خاموش کردن سیستم قفل درب ها را با استفاده از فرستند یا کلید هوشمند باز کنید.

مرحله غیر فعال

در هر یکی از موارد زیر سیستم غیر فعال خواهد شد.

فرستنده

• با استفاده از کلید باز کردن قفل

• موتور خودرو روشن شود.

• کلید خودرو به مدت ۳۰ ثانیه یا بیشتر در وضعیت ON بماند.

کلید هوشمند

• فشردن کلید باز کردن قفل درب

• کلید دستگیره درب جلو در زمانی که کلید هوشمند همراه است، فشرده شود.

• موتور خودرو روشن شود.

• دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON قرار داده شود.

بعد از اینکه قفل درب ها باز شد، چراغ های فلاشر دو بار خاموش و روشن خواهند شد که این بیانگر غیر فعال شدن سیستم است.

بعد از فشردن کلید باز کردن قفل، چنانچه هر یک از درب ها (از جمله درب عقب/ صندوق عقب یا درب موتور) طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

توجه

- **بدون سیستم کلید هوشمند**
چنانچه سیستم با استفاده از فرستنده غیر فعال بشود. کلید را در داخل سوئیچ قرار داده و موتور خودرو را روشن کنید به این ترتیب سیستم غیر فعال خواهد شد.
- **با استفاده از کلید هوشمند**
چنانچه سیستم با استفاده از کلید هوشمند غیر فعال نشده باشد، درب خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و موتور را روشن کنید. به این ترتیب سیستم غیر فعال خواهد شد .
- در صورت مفقود شدن کلید توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

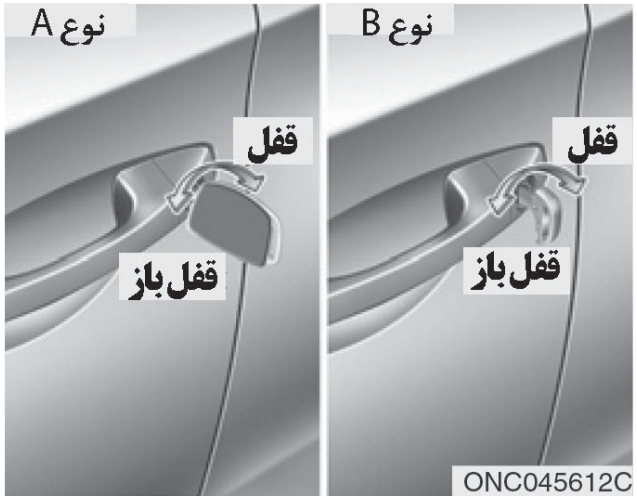
⚠ اخطار

از تغییر، دستکاری یا تنظیم سیستم هشدار دزدگیر خودداری کنید زیرا باعث ایجاد اختلال در سیستم دزدگیر می شود، توصیه می‌کنیم در صورت نیاز به سرویس این سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
اختلالات ایجاد شده در نتیجه تغییر، تنظیم یا دستکاری نامناسب به سیستم هشدار دزدگیر تحت پوشش گارانتی سازنده نمی‌باشد.

قفل درب ها

کار با قفل درب ها از خارج از خودرو

کلید مکانیکی خودرو



- کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا درب قفل شود و به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود.
- چنانچه قفل درب راننده را با کلید باز/بسته کنید، تنها قفل آن درب باز/بسته خواهد شد.
- به محض اینکه قفل درب باز شود، می توان با کشیدن دستگیره درب را باز کرد.
- در هنگام بستن درب، با دست درب را فشار دهید. از بسته شدن درب اطمینان حاصل کنید.

- کلید هوشمند فرستنده
- می توان کلید درب ها را با استفاده از کلید هوشمند یا فرستنده قفل کرده یا قفل آن ها را باز کرد.
- زمانی که کلید هوشمند همراه شما باشد، می توانید درب ها را با فشار دادن کلید موجود بر روی دستگیره خودرو قفل کرده یا قفل آن ها را باز کنید. (این موضوع مختص خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند است)
- به محض اینکه قفل درب ها باز شوند، می‌توان با کشیدن دستگیره درب آن ها را باز کرد.
- در هنگام بستن درب، با دست آن را فشار دهید. از بسته شدن آن ها اطمینان حاصل کنید.

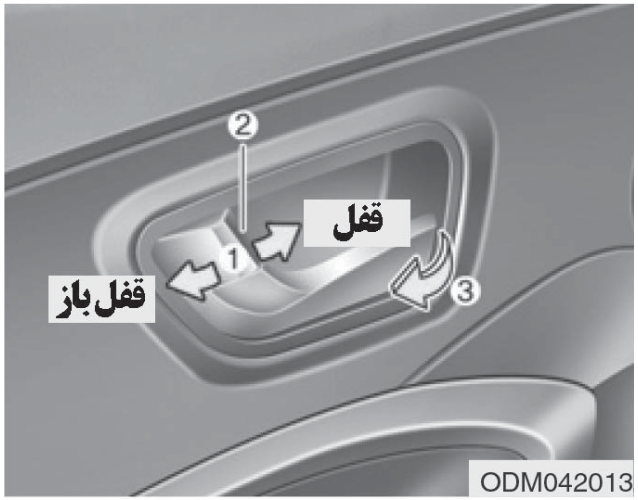
توجه

- در آب و هوای سرد یا مرطوب، قفل درب یا مکانیزم های داخلی آن ممکن است به خاطر یخ زدگی خوب کار نکنند.
- چنانچه قفل درب چندین بار سریع، با استفاده از کلید خودرو یا سوئیچ درب، باز و بسته شود، سیستم به صورت موقع غیر فعال خواهد شد تا مانع ایجاد صدمه به مدار و اجزای داخلی سیستم شود.

⚠ هشدار

در صورتی که درب را خوب نبسته باشید، ممکن است دوباره باز شود.
از گیر نکردن اجزای بدن یا دست های افراد در هنگام بستن درب اطمینان حاصل کنید.

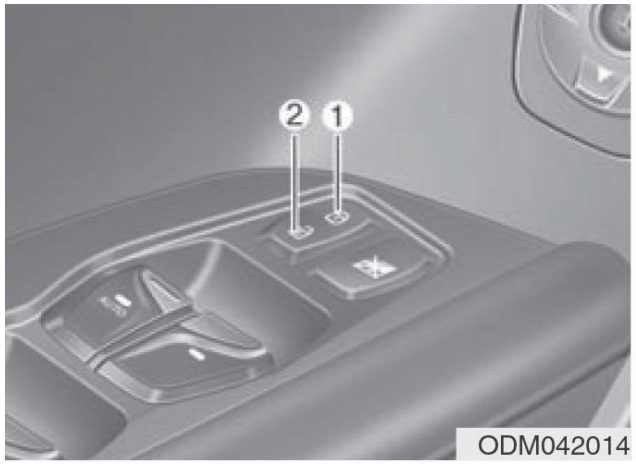
کار کردن با قفل های درب از داخل خودرو با کلید قفل درب



- به منظور باز کردن قفل درب، کلید قفل درب (۱) را به وضعیت "Unlock" هدایت کنید. به این ترتیب علامت قرمز (۲) روی کلید رویت خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، کلید قفل درب (۱) را به وضعیت "lock" هدایت کنید. در صورتی که درب به خوبی قفل شده باشد، علامت قرمز روی کلید قفل درب (۲) دیگر قابل رویت نخواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به بیرون بکشید.
- چنانچه در زمان قفل بودن درب، دسته داخلی درب جلوی خودرو کشیده شود، قفل باز شده و درب نیز باز خواهد شد. (به غیر از اروپا)
- در زمان قفل بودن درب، چنانچه دستگیره هر یک از درب ها از داخل کشیده شود، قفل باز شده و درب نیز باز خواهد شد (برای اروپا)
- در صورتی که کلید داخل سوئیچ باشد و هر یک از درب ها باز باشد، امکان قفل کردن درب های جلو وجود ندارد. (به غیر از اروپا)
- در صورتی که کلید داخل سوئیچ باشد و هر یک از درب ها باز باشد، امکان قفل کردن هیچ یک از درب ها وجود ندارد. (برای اروپا)
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و یکی از درب ها باز باشد، امکان قفل کردن درب های خودرو وجود ندارد.

با کلید قفل مرکزی

درب راننده



با فشار دادن این کلید، قفل مرکزی فعال خواهد شد.

- با فشار دادن بخش جلویی کلید (۱)، تمامی درب ها قفل می شود.
- با فشار دادن بخش عقبی کلید (۲)، تمامی قفل ها باز خواهند شد.
- در صورتی که کلید خودرو داخل سوئیچ باشد و هر یک از درب های جلو باز باشد، نمی توان با فشار دادن بخش جلویی کلید قفل مرکزی (۱)، درب ها را قفل کرد. (به غیر از اروپا)
- در صورتی که کلید داخل سوئیچ باشد و هر یک از درب های خودرو باز باشد، با فشار دادن بخش جلویی کلید قفل مرکزی (۱) نمی توان درب ها را قفل کرد. (برای اروپا)
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و هر یک از درب ها باز باشد، با فشار دادن بخش جلویی کلید قفل مرکزی (۱) نمی توان درب ها را قفل کرد.

توجه

در صورت قفل کردن درب‌ها توسط کلید هوشمند و یا فرستنده، درب‌ها را نمی‌توان با قفل مرکزی باز کرد.

⚠ هشدار

درب ها

همیشه در زمانی که خودرو در حرکت است، درب ها باید کاملاً بسته و در وضعیت قفل باشند تا مانع باز شدن ناخواسته آن ها شود.
در صورت قفل بودن درب ها امکان ورود متجاوز در زمان توقف یا سرعت کم خودرو نیز وجود نخواهد داشت.
در زمان باز کردن درب ها احتیاط کرده و به خودرو های دیگر، موتور سیکلت ها، دوچرخه ها یا پیاده رویی که از مسیر کناری به خودرو نزدیک می شوند توجه داشته باشید. باز کردن درب در حین نزدیک شدن هر یک از این موارد می تواند باعث ایجاد صدمه یا جراحت شود.

⚠ هشدار

خودروهای قفل نشده

باز گذاشتن قفل خودرو در هنگامی که حضور ندارید باعث سوء استفاده دزد شده و یا حتی موجب پنهان شدن افراد سود جو در داخل خودرو، در هنگام بازگشتتان به خودرو شود. همیشه کلید را خارج کنید، ترمز دستی را بکشید، تمامی شیشه ها را ببندید و تمامی درب ها را در زمان ترک آن قفل کنید.

⚠ هشدار

کودکان بدون مراقب

خودروی بسته می تواند به شدت گرم شود و باعث ایجاد صدمات جدی و مرگ کودکان بدون همراه یا حیوانات شود که قادر به فرار از خودرو نیستند. علاوه بر این، ممکن است کودکان تجهیزات داخل خودرو را دستکاری کرده و به خود صدمه بزنند، یا با خطرات دیگری مانند ورود افراد متجاوز به داخل خودرو مواجه بشوند. هرگز کودکان یا حیوانات را بدون مراقب در خودرو رها نکنید.

قفل Deadlocks

(در صورت مجهز بودن)

بعضی خودروها به سیستم قفل Deadlock مجهز می باشند. این قفل ها به محض فعال شدن مانع باز کردن درب از داخل یا خارج از خودرو می شوند، و به این ترتیب ایمنی بیشتری برای خودر تأمین می کنند.

برای قفل کردن خودرو با استفاده از Deadlock، ابتدا تمامی درب ها را باید با استفاده از کلید هوشمند یا فرستنده قفل کنید. برای باز کردن قفل خودرو، فرستنده با کلید هوشمند باید دوباره استفاده شود.

⚠ هشدار

زمانی که فردی در داخل خودرو است هرگز درب ها را با استفاده از فرستند یا کلید هوشمند قفل نکنید. زیرا سرنشین قادر به باز کردن قفل درب ها نخواهد بود. برای مثال، در صورت قفل کردن درب با استفاده از فرستنده، سرنشین خودرو قادر به باز کردن قفل درب بدون فرستنده نیست.

ویژگی های مربوط به باز/بستن قفل درب

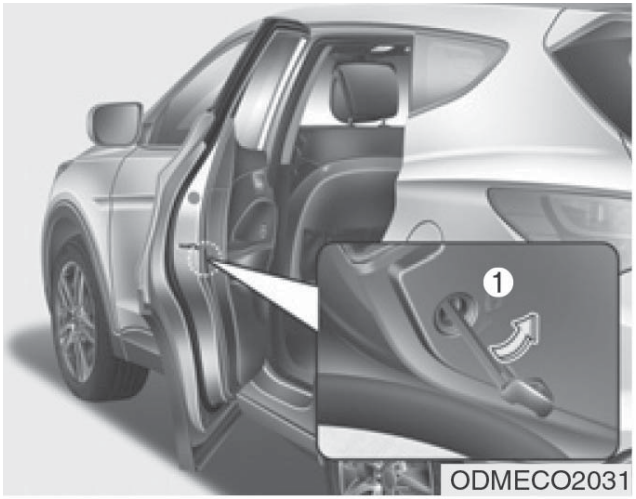
سیستم باز کردن قفل درب بعد از شناسایی ضربه در زمانی که ضربه باعث باز شدن کیسه‌های هوا می‌شود تمامی درب ها به صورت خودکار باز خواهند شد.

سیستم قفل درب با شناسایی سرعت (در صورت مجهز بودن)

تمامی درب‌ها بعد از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به صورت خودکار قفل خواهند شد.

می توانید این ویژگی های مربوط به بستن/باز کردن قفل را فعال و یا غیر فعال کنید. به این منظور به بخش "تنظیمات کاربر" این فصل مراجعه کنید.

قفل کودک درب عقب



قفل ایمنی کودک به منظور پیشگیری از ایجاد تصادف در نتیجه باز کردن ناخواسته درب توسط کودک در درب های عقب تعبیه شده است. همیشه در هنگام حضور کودک در خودرو باید قفل کودک درب های عقب فعال شوند.

۱. درب عقب را باز کنید.
۲. یک کلید (یا پیچ گوشتی) در داخل سوراخ (۱) قرار داده و آن را به وضعیت "(🔒) lock" هدایت کنید. در زمانی که قفل کودک در وضعیت قفل باشد، حتی با کشیدن دستگیره از داخل، امکان باز کردن درب وجود ندارد.
۳. درب عقب را ببندید.

برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

در صورت فعال بودن قفل کودک، حتی زمانی که قفل درب ها باز باشد، امکان باز کردن آن ها با کشیدن دستگیره داخلی وجود ندارد.

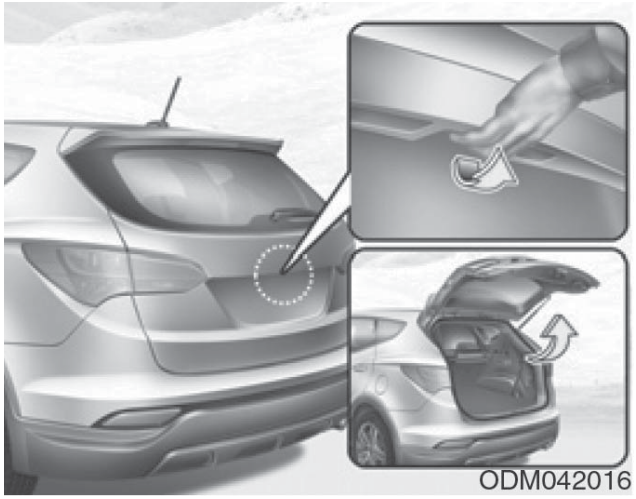
⚠ هشدار

قفل های درب عقب

چنانچه کودکان زمانی که خودرو در حرکت است، درب های عقب را ناخواسته باز کنند، سقوط کرده و دچار صدمات جدی یا مرگ خواهند شد. برای پیشگیری از باز کردن درب های عقب از داخل، همیشه در هنگام حضور کودک در خودرو، قفل کودک باید فعال شود.

درب عقب

باز کردن درب



- در هنگام باز و بسته کردن درب های خودرو توسط کلید، فرستنده، کلید هوشمند یا کلید قفل مرکزی، درب صندوق عقب نیز باز و بسته خواهد شد.
- زمانی که کلید باز کردن قفل درب عقب موجود بر روی فرستنده به مدت ۱ ثانیه فشرده شود، تنها این درب باز خواهد شد.
- بعد از باز کردن قفل درب عقب، می توان با فشردن اهرم و کشیدن دستگیره آن را گشود.
- بعد از باز کردن و بستن درب عقب ، مجدداً به صورت خودکار قفل خواهد شد. (تمامی درب ها باید قفل باشند.)

توجه

در آب و هـوای سـرد یـا مرطـوب، قفـل درب یـا مکانیزم‌هـای مربوطه ممکن اسـت بدلیـل یخزدگی بـه خوبـی کار نکنند.

⚠ هشدار

درب عقـب به سـمت بالا بـاز می شـود. از فاصله مناسـب افـراد یـا اشـیا از پشـت درب در هنـگام بـاز شـدن آن اطمینان حاصـل کنید.

⚠ اخطار

پیـش از شـروع بـه رانندگـی حتمـاً درب عقـب را ببندیـد. در صـورت بـاز مانـدن درب و شـروع بـه رانندگـی بـه جـک هـای بالابـر آن و قطعات مربوطـه صدمـه وارد خواهـد شـد.

بستن درب عقب



درب را محکـم بـه سـمت پاییـن بکشـید. از بسـته شـدن درب اطمینـان حاصـل کنیـد.

⚠ هشدار

پیـش از بسـتن درب از موقعیـت دسـتان، پاها، و دیگـر اجزای بـدن خود و نبودن آن ها در مسـیر بسـته شـدن درب اطمینـان حاصل کنید.

⚠ اخطار

در هنگام بسـتن درب از نبود اشـیا یا اجسـام در ناحیـه لـولا یـا قفـل درب عقب اطمینـان حاصل کنیـد. چـرا که ممکن اسـت بـه زبانه آن آسـیب بزند.

⚠ هشدار

دود اگزوز

در صورتـی کـه بـه هنـگام حرکـت درب عقـب بـاز باشـد، گازهای خطرنـاک خارج شـده از لوله اگـزوز وارد خـودرو شـما خواهد شـد و مـی تواند باعـث ایجـاد صدمـات جـدی و یـا مرگ شـما یا سرنشـینان دیگر شـود.

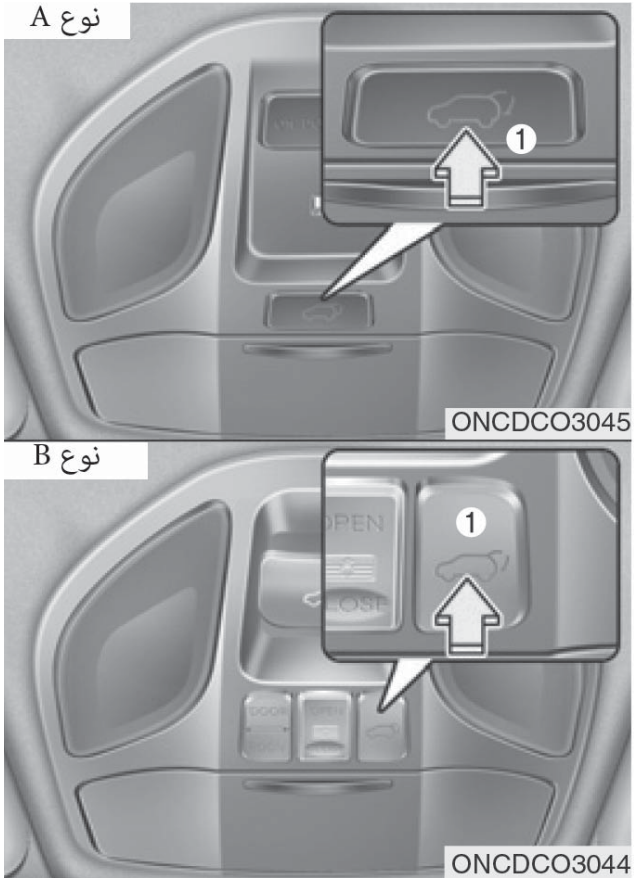
در صورتـی کـه مجبـور بـه بـاز نگهداشـتن درب عقـب هسـتید. کانـال هـای هـوا و تمامـی شیشـه‌ها را بـاز نگهداریـد تا هوای خـارج اضافی بـه داخـل خـودرو راه پیـدا کنـد.

⚠ هشدار

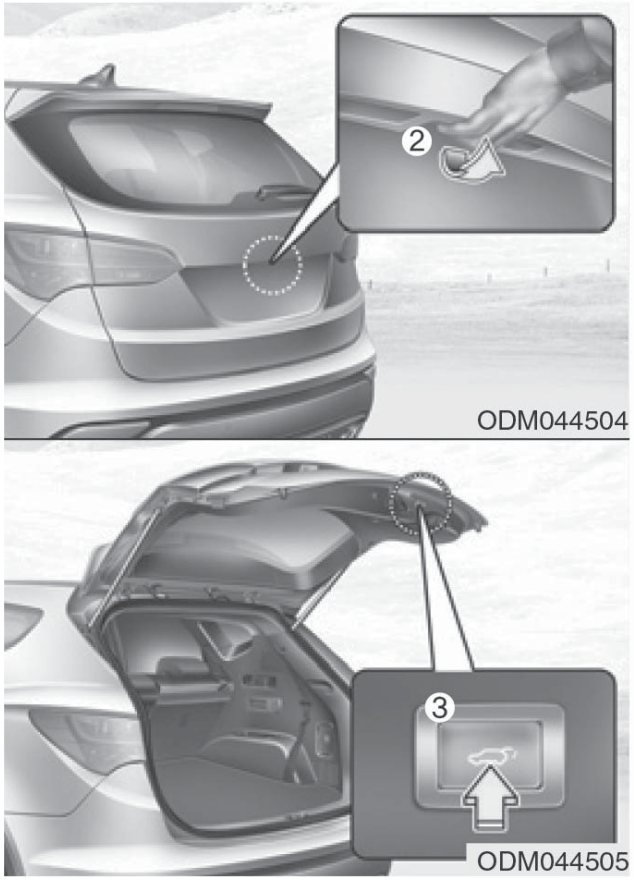
ناحیه صندوق عقب

هرگز اجازه سوار شدن سرنشین به ناحیه بار عقب را ندهید. در این ناحیه سیستم های ایمنی وجود ندارد. برای تأمین ایمنی و جلوگیری از ایجاد صدمه در زمان بروز تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان باید به خوبی مهار شده باشند.

درب صندوق عقب برقی



(۱) کلید باز کردن/بستن درب صندوق عب برقی



(۲) کلید دستگیره درب عقب برقی

(۳) کلید داخلی درب عقب برقی

توجه

هنگامیکه موتور خاموش است، صرفنظر از موقعیت دنده درب صندوق عقب برقی می توانند عمل کند.
اگرچه، در حالیکه سوئیچ باز است درب صندوق عقب برقی می تواند در حالیکه دسته دنده گیر بکس اتوماتیک در وضعیت P یا دسته دنده دستی در وضعیت خلاص باشد، عمل کند.

⚠ هشدار

هرگز بچه ها و حیوانات را بدون مراقب در خودرو نگذارید. بچه ها و حیوانات می توانند درب صندوق عقب برقی را فعال کنند که این موضوع می تواند باعث آسیب به خودشان، دیگر افراد یا خودرو شود.

⚠ هشدار

قبل از فعال کردن درب صندوق عقب برقی، اطمینان حاصل کنید که شخص یا شئ اطراف درب صندوق عقب برقی نباشد. منتظر بمانید تا درب صندوق عقب برقی به صورت کامل باز شود و متوقف شود و سپس اقدام به تخلیه بار یا بارگیری و پیاده و سوار کردن سرنشینان از خودرو کنید.

⚠ اخطار

درب صندوق عقب برقی را به صورت دستی باز و بسته نکنید. این موضوع باعث آسیب دیدن درب صندوق عقب می شود. اگر باز کردن یا بستن درب صندوق عقب هنگام تخلیه باتری یا جدا کردن کابل های آن ضروری باشد، نیروی زیادی اعمال نکنید.

باز کردن درب صندوق عقب

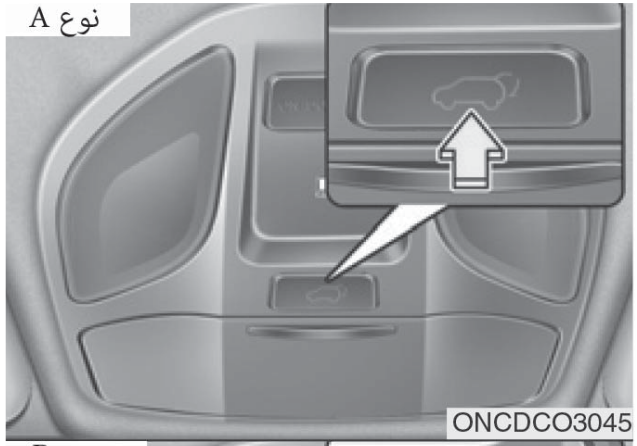


ODM044600

با انجام یکی از دو اقدام زیر، درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک باز می شود.

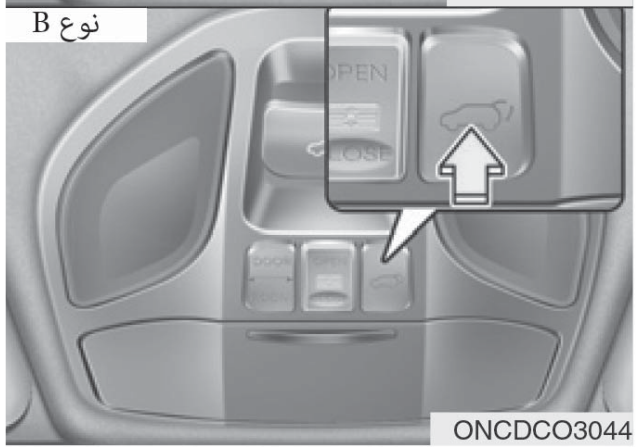
- کلید باز کردن روی فرستنده یا روی کلید هوشمند را برای یک ثانیه فشار دهید.

نوع A



ONCDCO3045

نوع B



ONCDCO3044

• کلید باز کردن درب صندوق عقب برقی را برای یک ثانیه فشار دهید.

برای توقف اضطراری هنگام عملکرد درب صندوق عقب برقی، کلید باز کردن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید.

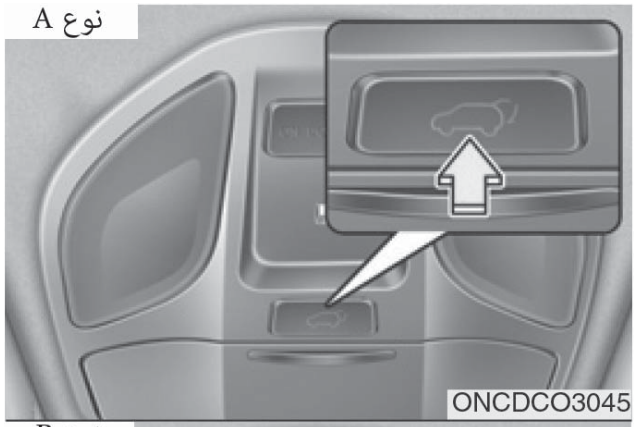


ODM044504

• در حالیکه کلید هوشمند را حمل می کنید، کلید دستگیره درب صندوق عقب برقی را فشار دهید.

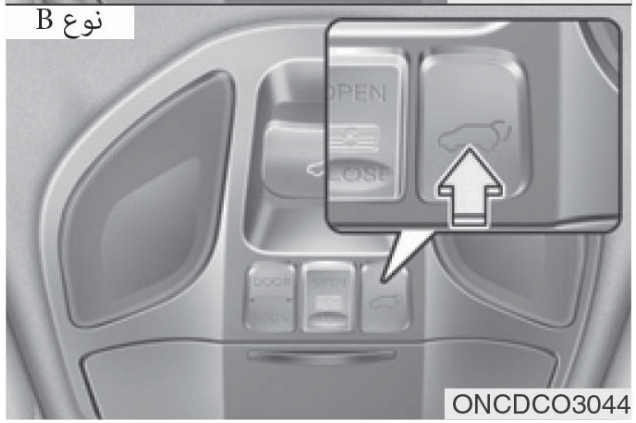
بستن درب صندوق عقب

نوع A



ONCDCO3045

نوع B



ONCDCO3044

• کلید بستن درب صندوق عقب برقی را برای یک ثانیه فشار دهید (هنگامی که درب صندوق عقب باز است)

درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک بسته و قفل خواهد شد. برای توقف اضطراری حین عملکرد، کلید بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید.


ODM044505

• کلید داخلی درب صندوق عقب برقی را هنگامی که درب صندوق عقب باز است فشار دهید.
درب صندوق عقب به صورت اتوماتیک بسته و قفل خواهد شد.

شرایط باز نشدن درب صندوق عقب برقی

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، درب صندوق عقب برقی باز نخواهد شد و یا به صورت اتوماتیک بسته می شود.

⚠ هشدار

آلارم در صورتی که با درب صندوق عقب باز با سرعت بیش از ۳ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید به صدا در می آید. خودرو را در محل ایمنی فوراً متوقف کنید و باز بودن درب صندوق عقب را بررسی کنید.

⚠ اخطار

عملکرد پیوسته بیش از ۵ بار درب صندوق عقب برقی باعث آسیب دیدن موتور آن می شود. در این حالت سیستم به وضعیت محافظت گرمایی وارد می شود و درب صندوق عقب عمل نخواهد کرد و با هر بار فشار دادن کلید درب صندوق عقب، ۳ بار صدای آلارم شنیده می شود. حداقل یک دقیقه صبر کنید و مجدداً نسبت به باز و بسته کردن اقدام کنید.

توجه

• درب صندوق عقب برقی هنگامی که موتور خاموش است نیز عمل می کند. در حالیکه موتور درب صندوق عقب برقی، برق زیادی را مصرف می کند. برای جلوگیری از تخلیه باتری، زیاد درب را باز و بسته نکنید.
• برای جلوگیری از تخلیه شدن باتری درب صندوق عقب را به مدت طولانی باز نگذارید.
• هیچ قطعه‌ای از درب صندوق عقب برقی را خودتان تعمیر یا اصلاح نکنید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
• هنگامی که خودرو برای انجام تعمیرات روی جک قرار گرفته است، درب صندوق عقب را باز نکنید. این موضوع باعث عملکرد نامناسب آن می‌شود.
• در شرایط یخبندان و سرما، ممکن است درب صندوق عقب برقی به دلیل شرایط یخبندان به طور مطلوب عمل نکند.

بازگشت اتوماتیک



هنگام باز و بسته شدن درب صندوق عقب برقی، اگر بدن انسان یا شیئ مانع باز و بسته شدن شود، درب صندوق عقب برقی آن را تشخیص می دهد.

- اگر هنگام باز شدن مانع را تشخیص دهد، درب صندوق عقب متوقف شده و سپس در جهت مخالف حرکت می کند.
- اگر هنگام بسته شدن مانع را تشخیص دهد، درب صندوق عقب متوقف شده و سپس در جهت مخالف حرکت می کند.

چنانچه مانع نرم و نازک باشد و درب نیز نزدیک به موقعیت قفل شدن باشد توقف و بازگشت اتوماتیک ممکن است انجام نشود.
اگر بازگشت اتوماتیک بیش از ۲ بار انجام شود، درب صندوق عقب در همان موقعیت متوقف خواهد شد. در این شرایط درب صندوق را به صورت دستی ببندید و مجدداً عملیات اتوماتیک را تکرار کنید.

⚠ هشدار

هرگز برای مطمئن شدن از عملکرد مناسب بازگشت اتوماتیک درب صندوق بدن یا مانعی را بین درب صندوق عقب برقی قرار ندهید.

⚠ اخطار

قبل از فعال کردن درب صندوق عقب برقی، اشیای سنگین را روی درب صندوق عقب برقی قرار ندهید. وزن اضافی روی درب صندوق عقب می تواند به آن آسیب برساند.

چگونه درب صندوق عقب برقی ریست می شود
اگر باتری تعویض یا اتصالات آن باز شد یا فیوز مربوطه تعویض یا جدا گردید برای عملکرد زمان درب صندوق عقب برقی، آن را مطابق ذیل تنظیم کنید:

۱- گیربکس اتوماتیک:
دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

گیربکس دستی:
دسته دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

۲- در حالیکه کلید داخلی درب صندوق عقب برقی را فشار می دهید، کلید دستگیره درب صندوق عقب نیز برای ۳ ثانیه فشار دهید (صدای آلارام شنیده خواهد شد.)

۳- درب صندوق عقب را به صورت دستی ببندید.

اگر بعد از رویه فوق درب صندوق عقب برقی خوب کار نکرد، توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

اگر درب صندوق عقب برقی درست عمل نمی‌کند بررسی کنید که دسته دنده در وضعیت درست قرار گرفته باشد.

تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب توسط کاربر


ODM044505

راننده می تواند ارتفاع کامل باز شدن درب صندوق عقب برقی را مطابق ذیل تنظیم کند.

۱. به طور دستی درب صندوق عقب را در ارتفاع دلخواه خود قرار دهید.
۲. کلید داخلی درب صندوق عقب برقی را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.
۳. بعد از شنیدن صدای آلارم، درب صندوق را به صورت دستی ببندید.

درب صندوق عقب برقی تا ارتفاعی که راننده تنظیم کرده است باز خواهد شد.

⚠ هشدار

دود اگزوز

اگر با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، دود اگزوز وارد خودرو می شود و باعث آسیب یا مرگ سرنشینان خودرو می گردد.
اگر اجباراً باید با درب صندوق باز رانندگی کنید تمامی هواکش ها و شیشه ها را باز کنید تا هوای اضافی از بیرون وارد کابین خودرو شود.

⚠ هشدار

ناحیه بار عقب

سرنشینان نباید در قسمت بار که فاقد کیسه هوا و کمربند ایمنی می باشد استقرار یابند. برای جلوگیری از آسیب دیدگی سرنشینان حین ترمز گیری شدید یا تصادفات، باید به طور مطمئن سرنشینان را مقید نمود.

درب صندوق عقب هوشمند

(در صورت مجهز بودن)


ODM044507

در خودروی مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب می تواند بوسیله سیستم درب صندوق عقب هوشمند و بدون فشردن کلید درب باز کن، باز شود.

چگونگی استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

درب صندوق عقب بدون فشار دادن کلید باز کن درب تحت شرایط زیر می تواند باز شود.

- ۱۵ ثانیه بعد از اینکه تمامی درب ها بسته و قفل شوند.
- کلید هوشمند برای بیش از ۳ ثانیه در فاصله قابل شناسایی از خودرو قرار گیرد.

توجه

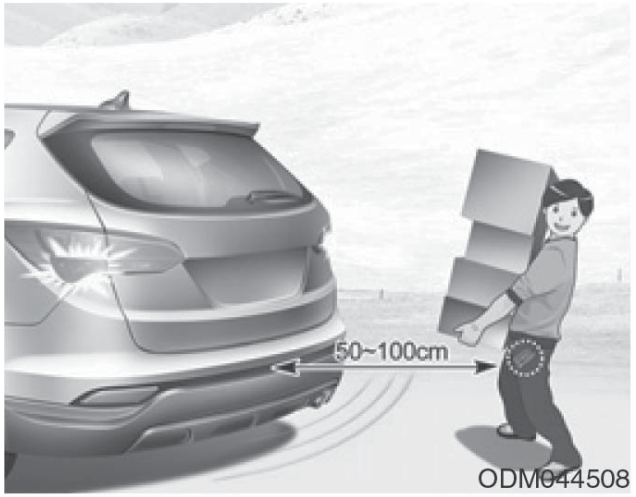
درب صندوق عقب هوشمند در شرایط زیر عمل نمی کند:

- کلید هوشمند ظرف ۱۵ ثانیه بعد از بسته و قفل شدن درب ها شناسایی شود و رویه شناسایی کلید نیز پیوسته باشد.
- کلید هوشمند ظرف ۱۵ ثانیه بعد از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله ۱/۵ متری دستگیره درب جلو شناسایی شود (برای خودروی مجهز به چراغ خوشامدگویی)
- یک در بسته یا قفل نباشد.
- کلید هوشمند درون خودرو است.

۱- تنظیم

برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند به وضعیت تنظیمات کاربر بروید و درب صندوق عقب هوشمند روی نمایشگر LCD را انتخاب کنید .

* برای اطلاعات بیشتر به بخش "نمایشگر LCD" مراجعه کنید.



۲- شناسایی و آلارم

اگر در موقعیت ۱۰۰-۵۰ سانتی متری پشت خودرو قرار گیرد و حامل کلید هوشمند هم باشید چراغ های فلاشر شروع به روشن و خاموش شدن می کنند و به مدت ۳ ثانیه آلارم به صدا در می آید تا به شما هشدار دهد که درب صندوق عقب باز خواهد شد.

اگر قصد باز کردن هوشمند درب صندوق عقب را ندارید، در محدوده شناسایی قرار نگیرید. اگر به صورت سهوی در ناحیه شناسایی قرار گرفتید و چراغ های فلاشر شروع به روشن و خاموش شدن کرد و آلارم به صدا در آمد، محدوده شناسایی را با کلید هوشمند ترک کنید. درب صندوق عقب بسته نگه داشته خواهد شد.

۳- باز شدن اتوماتیک

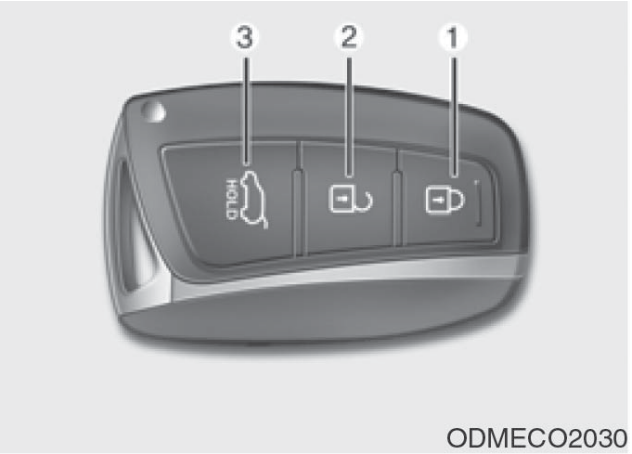
چراغ های فلاشر چشمک می زند و آلارم نیز ۲ بار به صدا در خواهد آمد و سپس درب صندوق عقب به آرامی باز خواهد شد.

هشدار

- قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب را بسته اید.
- قبل از باز و بسته کردن درب صندوق عقب، اطمینان حاصل کنید که انسان یا شئ اطراف درب صندوق عقب نباشد.
- اطمینان حاصل کنید که با باز کردن درب صندوق عقب، اشیاء درون محفظه بار به سمت بیرون پرتاب نمی شوند.
- قبل از شستن خودرو، اطمینان حاصل کنید که عملکرد درب صندوق عقب هوشمند را غیر فعال کرده اید.
- در غیر این صورت درب صندوق عقب به صورت غیر عمدی باز می شود.
- کلید باید در دسترسی کودکان و بچه ها قرار نگیرد.

ممکن است بچه ها هنگام بازی کردن در قسمت عقب خودرو، درب صندوق عقب را باز کنند .

چگونگی غیر فعال کردن عملکرد درب صندوق عقب هوشمند با استفاده از کلید هوشمند



ODMECO2030

۱- قفل کردن درب
۲- باز کردن درب
۳- باز کردن درب صندوق عقب

اگر طی مراحل شناسایی و آلارم هر کدام از دکمه های کلید هوشمند را فشار دهید، عملکرد درب صندوق عقب غیر فعال خواهد شد.
اطمینان حاصل کنید که از نحوه غیر فعال کردن عملکرد درب برقی صندوق عقب برای شرایط اضطراری آگاهی دارید.

توجه

- اگر دکمه باز کردن درب (۲) را فشار دهید، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند به صورت موقتی غیر فعال خواهد شد. اما اگر هیچ دربی برای ۳۰ ثانیه باز نشود، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند مجدداً فعال خواهد شد.
- اگر دکمه باز کردن درب صندوق عقب (۳) را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید، درب صندوق عقب باز می شود.
- اگر هنگامی که عملکرد درب صندوق عقب هوشمند در مرحله شناسایی و آلارم نیست دکمه قفل کردن درب (۱) یا دکمه باز کردن درب صندوق عقب (۳) را فشار دهید، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند غیر فعال نخواهد شد .
- در مواردی که عملکرد درب صندوق عقب هوشمند بوسیله فشار دادن دکمه هوشمند غیر فعال شده است و یک درب باز شده است، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند می تواند مجدداً بوسیله بستن و قفل کردن تمامی درب‌ها فعال شود.

ناحیه شناسایی



- درب صندوق عقب هوشمند در صورتی که کلید هوشمند در فاصلهٔ ۱۰۰-۵۰ سانتی متری درب عقب شناسایی شود به همراه آلارم خوشامدگویی فعال می‌گردد.
- طی مراحل شناسایی و آلارم، اگر کلید هوشمند در خارج از ناحیه شناسایی قرار گیرد، آلارم نیز قطع می گردد.

توجه

در موارد ذیل عملکرد درب صندوق برقی عمل نخواهد کرد:

- کلید هوشمند در کنار منبع تولید امواج الکترومغناطیسی ایستگاه رادیو یا فرودگاه قرار گرفته باشد که باعث تداخل امواج می گردد.
- کلید هوشمند در کنار بی سیم رادیویی یا موبایل قرار گرفته باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما قرار گرفته باشد.
- ناحیه شناسایی ممکن است کاهش یا افزایش یا به هنگامی که:
- برای تعویض تایر یا بازدید خودرو یک سمت تایر بالابرده شده باشد.
- خودرو به صورت مایل روی سطح شیب دار یا جاده غیر آسفالت پارک شده باشد.

باز کردن اضطراری درب صندوق عقب



خودرو شما به اهرم آزادسازی اضطراری درب عقب مجهز است که در زیر درب قرار دارد.

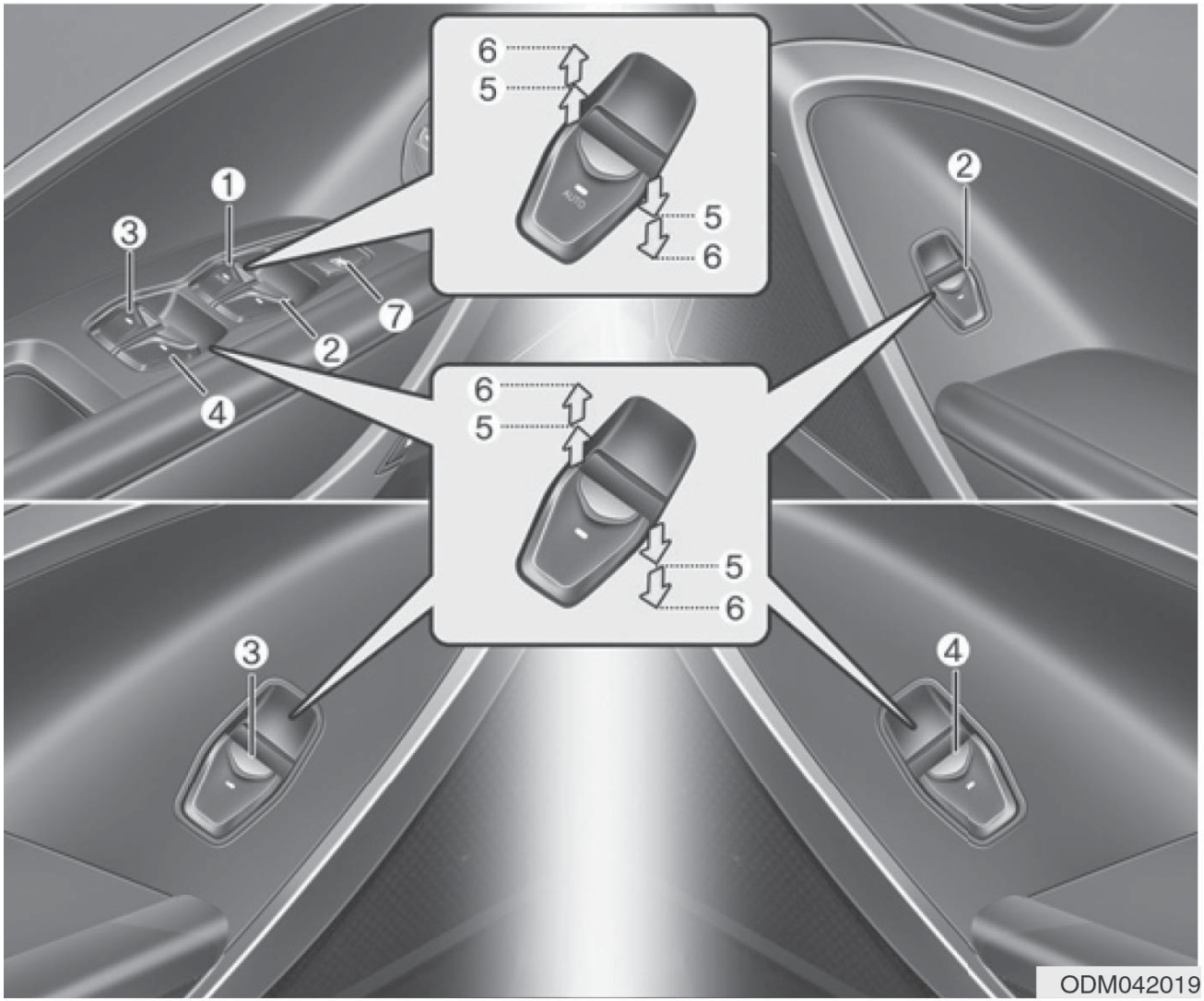
چنانچه فردی به صورت غیر عمدی در این بخش محبوس شده باشد. می تواند با توجه به مراحل زیر درب را باز کند:

۱. پوشش را باز کنید.
۲. اهرم آزاد سازی را به سمت راست بکشید.
۳. درب صندوق عقب را به سمت بالا فشار دهید.

⚠ هشدار

- برای آمادگی در زمان های اضطراری مانند زمانی که به صورت تصادفی در محفظه بار محبوس می شوید، همیشه از محل و نحوه استفاده از اهرم باز کردن اضطراری در خودرو آگاه باشید.
- هرگز اجازه حضور سرنشین در قسمت بار را ندهید. در صورت بروز تصادف، این قسمت خطرناکترین بخش خودرو است.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب تنها برای شرایط اضطراری و با احتیاط کامل استفاده کنید، علی الخصوص زمانی که خودرو در حرکت است.

شیشه



(۱) کلید شیشه برقی درب راننده
(۲) کلید شیشه برقی درب سرنشین جلو
(۳) کلید شیشه برقی درب سمت چپ ردیف عقب
(۴) کلید شیشه برقی درب سمت راست ردیف عقب
(۵) باز کردن و بستن شیشه
(۶) بالا/پایین * بردن اتوماتیک شیشه برقی
(۷) کلید قفل شیشه برقی
* در صورت مجهز بودن

توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است شیشه های برقی به دلیل یخبندان خوب کار نکنند.

شیشه های برقی

برای اینکه شیشه های برقی کار کنند لازم است که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هر درب دارای کلید برقی شیشه می باشد که برای کنترل شیشه آن درب تعبیه شده است. درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه های برقی است که تمامی شیشه های خودرو را کنترل می کند. علاوه بر این، راننده به کلید قفل شیشه های ردیف عقب دسترسی دارد.
کلید شیشه برقی بعد از ۳۰ ثانیه از تغییر سوئیچ ماشین به وضعیت ACC یا LOCK یا خارج کردن کلید، هنوز قابل استفاده خواهد بود ولی، اگر درب های جلو باز باشد، حتی در طی ۳۰ ثانیه مذکور نیز امکان باز کردن شیشه ها به صورت برقی نیست.

توجه

چنانچه در حین رانندگی شیشه های عقب باز باشند، یا سانروف (در صورت مجهز بودن) باز باشد (یا کمی باز باشد)، صدای ضربات باز یا زوزه در خودرو شما شنیده خواهد شد. این صدا عادی بوده و می توان با اقدامات زیر آن ها را کاهش داده یا حذف کرد. در صورتی که هنگام شنیده شدن این صدا، یک یا هر دو شیشه عقب باز باشند، هر دو شیشه جلو را به اندازه یک اینچ باز کنید. در صورتی که شنیدن این صدا ناشی از باز بودن سانروف باشد، کمی آن را ببندید.

باز کردن و بستن شیشه



ODM042020

نوع A

برای باز کردن یا بستن شیشه، بخش جلویی یا عقبی کلید مربوطه را به سمت بالا یا پایین فشار دهید(۵).



ODMECO2001

نوع B

باز کردن شیشه به صورت خودکار

(در صورت مجهز بودن)

با کمی نگهداشتن کلید شیشه به وضعیت پایین تر (۶)، حتی با رها کردن کلید، شیشه به صورت خودکار و تا انتها باز خواهد شد. برای توقف شیشه در جایگاه دلخواه، کلید را در جهت مخالف حرکت شیشه، کمی بکشید.



ODM042021

نوع C

باز کردن یا بستن شیشه به صورت خودکار

(در صورت مجهز بودن)

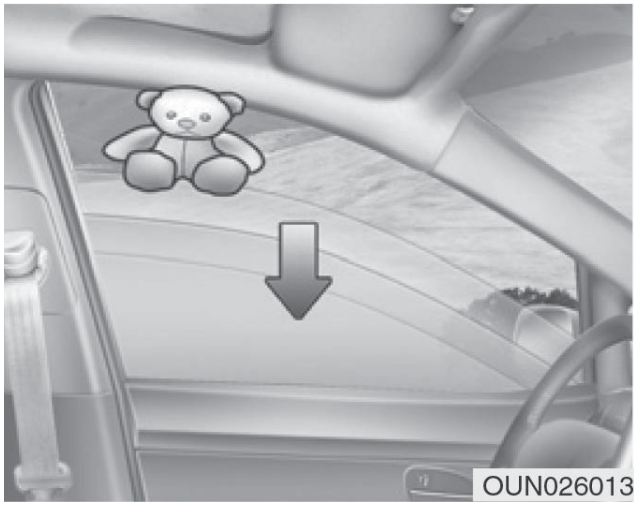
با کمی نگهداشتن کلید شیشه به وضعیت بالاتر (۶)، حتی با رها کردن کلید، شیشه به صورت خودکار و تا انتها بسته خواهد شد. برای توقف شیشه در جایگاه دلخواه، کلید را در جهت مخالف حرکت شیشه، کمی بکشید یا فشار دهید.

توجه

چنانچه کارکرد شیشه برقی دچار اختلال شود، سیستم شیشه برقی خودکار به ترتیب زیر باید تنظیم مجدد شود:

۱. سوئیچ خودرو را به وضعیت ON ببرید.

۲. شیشه راننده را بسته و بعد از بسته شدن کامل آن به مدت حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه راننده را در جهت بالا نگهدارید.


OUN026013

حرکت بازگشت خودکار

در صورت ممانعت از بسته شدن شیشه خودرو در نتیجه وجود جسم یا بخشی از بدن، شیشه مقاومت را تشخیص داده و حرکت رو به بالا را متوقف می کند. سپس شیشه به مقدار ۳۰ سانتیمتر (۱۱.۸ اینچ) باز می شود تا امکان خارج شدن جسم داده شود.

در صورت شناسایی مقاومت هنگام بسته شدن خودکار شیشه، و در زمانی که کلید آن به طور پیوسته توسط سرنشین به بالا نگهداشته شده شیشه حرکت رو به بالا را متوقف کرده و حدود ۲.۵ سانتیمتر (۱ اینچ) باز می شود.

در صورتیکه تا ۵ ثانیه پس از پایین کشیدن شیشه کلید شیشه بالابر همچنان به طور پیوسته به طرف بالا نگهداشته شده باشد، این سیستم دیگر کار نخواهد کرد.

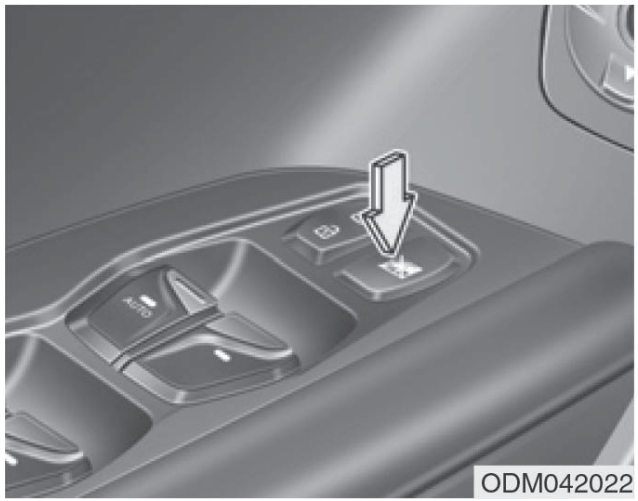
توجه

ویژگی حرکت بازگشت خودکار تنها زمانی فعال می شود که ویژگی "auto up" با کشیدن کامل و رو به بالای کلید، استفاده شده باشد. در صورتی که شیشه با استفاده از وضعیت نصفه موجود بر روی کلید شیشه برقی باز شده باشد، ویژگی حرکت مخالف خودکار عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

همیشه پیش از بستن شیشه به هر گونه مانع توجه داشته باشید تا از ایجاد جراحت یا خسارت به خودرو جلوگیری شود. چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلیمتر (۰.۱۶ اینچ) بین شیشه و قاب بالای شیشه گیر کند، ممکن است حرکت بازگشت خودکار آن را شناسایی نکرده، شیشه از حرکت رو به بالا متوقف نشده و حرکت معکوس نشود.

کلید قفل شیشه برقی



راننده قادر است با فشار دادن کلید قفل شیشه بر روی درب راننده و تغییر آن به وضعیت LOCK (با فشردن آن قفل می شود)، شیشه های برقی عقب را غیر فعال کند.
زمانی که کلید قفل شیشه فشرده شود:

- کلیدهای کنترل راننده همچنان تمامی شیشه ها را می تواند کنترل کند.
- کلید کنترلی شیشه کمک راننده همچنان فعال خواهد بود.
- کلیدهای شیشه‌های ردیف عقب عمل نخواهند کرد.

⚠ اخطار

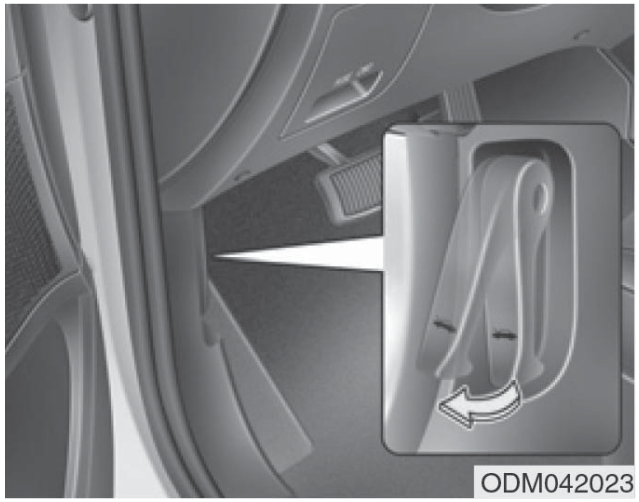
برای پیشگیری از صدمه به سیستم شیشه برقی، از باز کردن یا بستن دو شیشه یا بیشتر در یک زمان خودداری کنید. این موضوع عمر فیوز را نیز تضمین می کند.
هرگز با کلید راننده و کلیدهای هر درب در جهت خلاف یکدیگر و بطور همزمان کار نکنید. در غیر اینصورت، شیشه متوقف شده و قادر به بستن یا باز شدن نخواهد بود.

⚠ هشدار

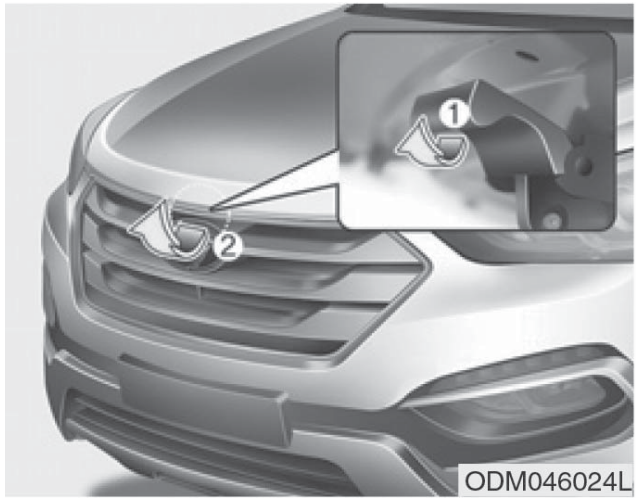
- شیشه ها
- هرگز هنگامی که موتور روشن باشد کلید ها را در خودرویی که بچه ها بدون همراه در آن هستند، نگذارید.
- هرگز سوئیچ خودرو را در ماشین یا کودکان بدون همراه در خودرو رها نکنید. حتی کودکان خردسال می توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین شیشه گیر کنند، یا به نحو دیگر به خود یا دیگران صدمه بزنند.
- همیشه پیش از بستن شیشه، از خارج بودن دستان، بازو، سر یا دیگر مانع ها از مسیر بسته شدن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- به کودکان اجازه بازی با کلید شیشه های برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی موجود در درب راننده را در وضعیت LOCK حفظ کنید (با فشردن آن). صدمات جدی ممکن است در نتیجه کار ناخواسته با شیشه ناشی شود.
- در حین رانندگی از خارج کردن دست یا سر از شیشه خودداری کنید.

درب موتور

بازکردن درب موتور



۱. اهرم آزاد کردن درب موتور را بکشید. درب موتور آزاد شده و کمی باز می شود.

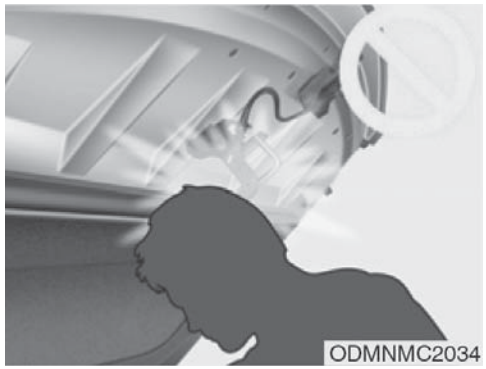


۲. به جلوی خودرو رفته، کمی درب موتور را باز کنید، اهرم دوم (۱) داخل و وسط درب موتور (۲) را به سمت بالا بکشید.
۳. آن را بالا بیاورید. زمانی که تا نیمه مسیر باز شده باشد باقی مسیر به صورت خودکار باز خواهد شد.

⚠ هشدار

زمانی اقدام به باز کردن درب کاپوت کنید که موتور خاموش بوده و خودرو در مسیری صاف باشد، دنده خودرو در جعبه دنده های اتوماتیک در وضعیت P (پارک) و برای خودروهای با جعبه دنده دستی در وضعیت دنده ۱ یا عقب (R) باشد، و ترمز دستی فعال باشد.

⚠ هشدار



هنگام بررسی موتور خودرو، احتیاط کنید تا سر شما با قلاب ایمنی درب موتور خودرو که در زیر آن است، برخورد نکرده و صدمه نبیند.

بستن درب موتور

۱. پیش از بستن درب موتور، موارد زیر را بررسی کنید:
- تمامی درپوش ها در موتور باید به صورت صحیح بسته شده باشند.
- دستکش، تجهیزات و هرگونه ماده قابل اشتعال باید از داخل محفظه موتور خارج شده باشد.

۲. درب موتور را تا نیمه راه پایین آورید و به سمت پایین فشار دهید. از قفل شدن کامل درب اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

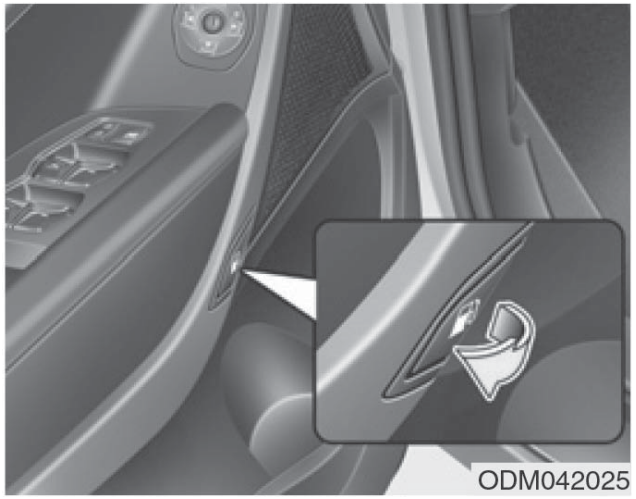
درب موتور

- قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل کنید که هیچ شیئی در مسیر بسته شدن آن نباشد. بستن درب موتور در زمانی که شیئی مانع بسته شدن آن باشد می تواند باعث ایجاد خسارت به خودرو یا صدمه فردی شود.
- از رها کردن دستکش، تجهیزات یا هرگونه ماده قابل اشتعال در داخل محفظه موتور خودداری کنید. انجام اینکار باعث آتش سوزی می شود.

⚠ هشدار

- همیشه پیش از رانندگی از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل کنید. در صورتی که درب موتور قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده ودید را محدود کند که منجر به ایجاد تصادف خواهد شد.
- هنگامی که درب موتور باز است از رانندگی خودداری کنید. زیرا دید شما محدود شده و ممکن است درب موتور افتاده و یا صدمه ببیند .

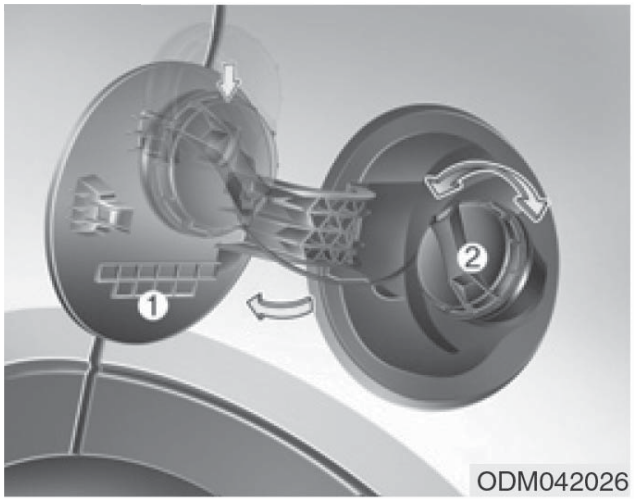
دریچه باک خودرو


ODM042025

دریچه باک خودرو باید از داخل خودرو با کشیدن کلید درب باز کن دریچه آن که بر روی درب راننده موجود است باز شود.

توجه

چنانچه در نتیجه یخزدگی، دریچه باک باز نشود. آرام بر روی دریچه بزنید تا یخ آزاد و دریچه باز شود. از اهرم کردن درب خودداری کنید. در صورت لزوم دور دریچه را با استفاده از مایع یخ زدا پوشانیده (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به محل گرمی ببرید تا یخ آب شود.



ODM042026

۱. موتور خودرو رو خاموش کنید.
۲. برای باز کردن دریچه باک، کلید آن را به سمت بالا بکشید.
۳. دریچه باک (۱) را به صورت کامل بکشید.
۴. برای خارج کردن دریچه (۳)، آن را برخلاف جهت گردش عقربه های ساعت بچرخانید.
۵. به مقدار مورد نظر سوخت گیری کنید.

بستن دریچه باک

۱. برای بستن درب، در جهت گردش عقربه های ساعت آن را بچرخانید تا صدای "کلیک" از آن خارج شود. این صدا به این معنی است که درپوش به خوبی بسته شده است.
۲. برای بستن دریچه، لبه آن را فشار دهید. از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

سوخت گیری

- در صورت فوران و خروج سوخت در نتیجه فشار زیاد، ممکن است به روی لباس یا بدن شما پاشیده شود و باعث ایجاد سوختگی یا آتش سوزی شود. همیشه دریچه سوخت را به آرامی و با احتیاط باز کنید. چنانچه از کنار دریچه، سوخت یا صدای هیس از آن خارج شد، از جدا کردن دریچه خودداری کنید .
- بعد از قفل شدن اتوماتیک نازل خروجی سوختی از جایگاه نفت، از "لب تا لب" کردن سوخت خودداری کنید.
- همیشه از محکم بسته شدن دریچه سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت بروز تصادف مانع نشت آن شوید.

⚠ هشدار

خطرات سوخت گیری

- سوخت های خودرو قابل اشتعال هستند. در زمان سوخت گیری، به موارد زیر به دقت توجه فرمایید. قصور در توجه به این نکات باعث ایجاد انفجار یا آتش سوزی و منجر به ایجاد صدمات فردی، سوختگی شدید یا مرگ می شود.
- به تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه سوختگیری توجه کنید.
- پیش از سوخت گیری به محل قفل اضطراری سوخت در ایستگاه سوختگیری توجه فرمایید.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

- پیش از دست زدن به نازل سوخت، باید با لمس قطعه فلزی دیگری در خودرو، در فاصله ایمنی از دهنه سوخت گیری، نازل یا دیگر منابع سوخت، از عدم وجود الکتریسیته ساکن در خود اطمینان حاصل کنید.
- به محض شروع سوخت گیری به داخل خودرو باز نگردید زیر ممکن است با لمس یا لغزش بر روی هر قطعه پارچه ای (پلی استر، ساتن، نایلن، و غیره) الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می تواند باعث مشتعل شدن بخار سوخت شده و باعث سوختگی سریع شود. در صورت لزوم به بازگشت به خودرو، باید دو مرتبه الکتریسیته ساکن را با لمس قطعه ای فلزی از خودرو که دور از دهنه سوخت گیری، نازل یا منبع سوخت دیگر باشد، از خود خارج کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هنگام استفاده از مخزن سوخت قابل حمل مجاز، حتماً قبل از سوخت گیری آن را بر روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن موجود می تواند باعث آتش سوزی بخار سوخت شود. به محض شروع به سوخت گیری، تا تکمیل شدن سوخت گیری، تماس با خودرو باید حفظ شود. همیشه از مخازن سوخت پلاستیکی قابل حملی استفاده کنید که برای حمل و نگهداری بنزین طراحی شده اند.
- در هنگام سوخت گیری از تلفن همراه خود استفاده نکنید. جریان الکتریکی و یا تداخل تلفن همراه می تواند باعث اشتعال بخار سوخت شده و باعث آتش سوزی شود.
- در زمان سوخت گیری، همیشه موتور را در حالت خاموش نگهدارید. جرقه های ایجاد شدن توسط اجزای برقی متصل به موتور می تواند باعث مشتعل شدن بخار بنزین و آتش سوزی شود. به محض تکمیل شدن سوخت گیری، و پیش از روشن کردن موتور از بسته بودن درب باک و دریچه آن اطمینان حاصل کنید.

(ادامه دارد)

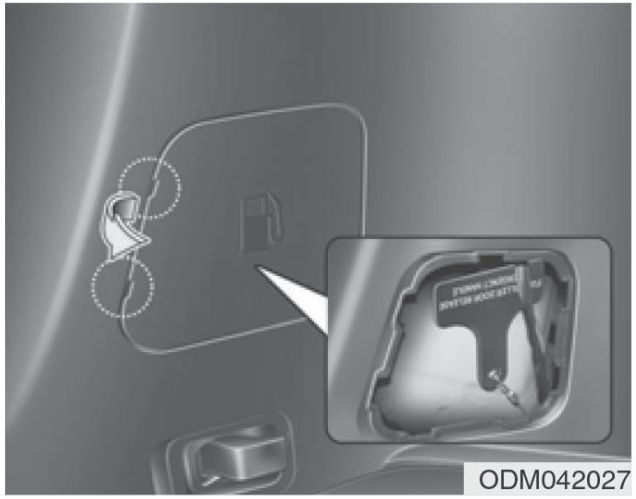
(ادامه)

- در هنگام حضور در جایگاه سوخت گیری و علی الخصوص در زمان انجام عملیات سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده و از کشیدن سیگار خودداری کنید. سوخت اتومبیل شدیداً قابل اشتعال بوده و می تواند در صورت احتراق باعث ایجاد آتش سوزی شود.
- در صورت شیوع آتش در زمان سوخت گیری، از محدوده خودرو دور شوید، و سریعاً با مدیر جایگاه سوخت رسانی و بعد با ایستگاه آتش نشانی تماس بگیرید. هر گونه دستورالعمل ارائه شده توسط آن ها را پیگیری کنید.

⚠ اخطار

- حتماً مطابق با "مقررات و ملزومات سوختگیری" اشاره شده در بخش ۱ اقدام به سوختگیری کنید.
- در صورتی که دریچه باک نیاز به تعویض داشته باشد، حتماً از قطعات طراحی شده به این منظور استفاده کنید.. استفاده از دریچه اشتباه در خودرو می تواند منجر به اختلالات جدی سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل دود شود. برای دسترسی به اطلاعات بیشتر، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- اجازه ریخته شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو را ندهید. وجود هر نوع سوخت بر روی سطح خودرو می‌تواند به رنگ آن آسیب بزند.
- بعد از سوختگیری، محکم بودن دریچه سوخت اطمینان حاصل کنید تا از نشتی سوخت در هنگام رویداد تصادف پیشگیری شود.

باز کردن دریچه باک در شرایط اضطراری


ODM042027

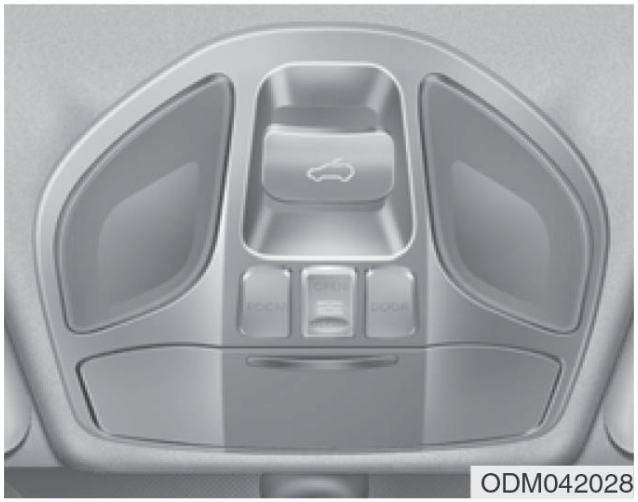
در صورت باز نشدن درب باک خودرو با استفاده از کلید مربوطه، می توانید آن را به صورت دستی باز کنید. پنل موجود در صندوق عقب را خارج کرده و کمی دستگیره را بکشید.

⚠ اخطار

از کشیدن بیش از حد دستگیره خودداری کنید، در غیر اینصورت به دستگیره اضطراری، خسارت وارد خواهد شد.

سقف برقی (سانروف) پانوراما

(در صورت مجهز بودن)


ODM042028

در صورتی که خودرو شما به سانروف مجهز است، می توانید با استفاده از اهرم کنترل سانروف موجود در کنسول بالای سر آن را کشیده یا بالا و پایین کنید.

سانروف را تنها در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است می توان باز، بسته یا بالا و پایین کرد.

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است سانروف تحت شرایط یخزدگی به خوبی کار نکند .
- بعد از بارندگی یا شستشوی خودرو، پیش از کار با سانروف هر گونه رطوبت را از آن پاک کنید .

⚠ اخطار

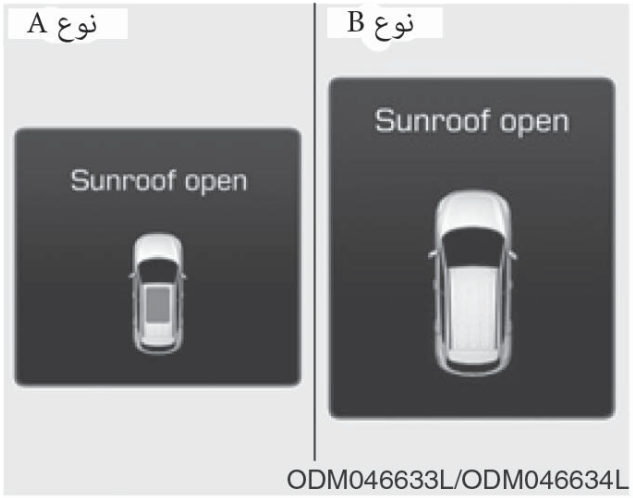
اهرم کنترل سانروف
بعد از باز، بسته یا بالا و پایین کردن کامل سانروف، به حرکت دادن آن ادامه ندهید. در غیر اینصورت به موتور یا اجزای سیستم آن خسارت وارد خواهد شد.

⚠ اخطار

هنگام ترک خودرو از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید. در صورت باز ماندن، سانروف باران یا برف به داخل نشت کرده و همچنین امکان دزدی را زیاد می کند.

هشدار باز کردن سانروف

(در صورت مجهز بودن)



ODM046633L/ODM046634L

چنانچه در زمانی که راننده سوئیچ را بیرون می‌کشد (کلید هوشمند: موتور را خاموش می کند) سانروف به صورت کامل بسته نشده باشد، هشدار به مدت ۷ ثانیه فعال خواهد شد و پیغام "سانروف باز است" (مطابق شکل فوق) بر روی نمایشگر ال سی دی دیده می شود. به هنگام خارج شدن از خودرو سانروف را به صورت کامل ببندید.

⚠ هشدار

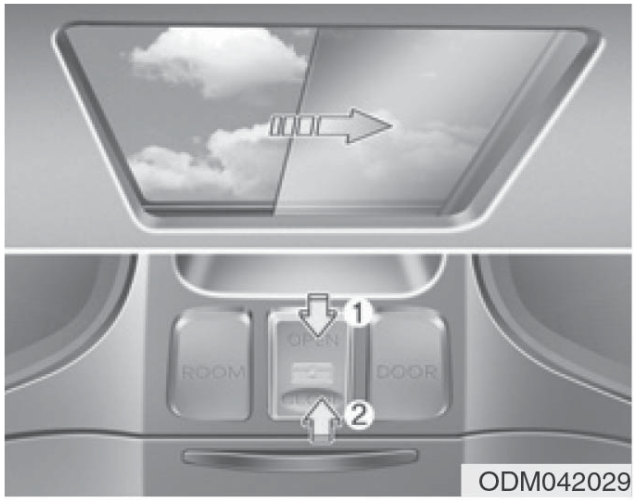
- هرگز در حین رانندگی سانروف یا سایه بان را تنظیم نکنید این کار منجر به از دست دادن کنترل و تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی یا خسارت خواهد شد.
- اگر قصد حمل بار بر روی سقف با استفاده از باربر را دارید، از کار با سانروف خودداری کنید .
- در هنگام حمل بار روی سقف خودرو، توجه داشته باشید که بار موجود بر روی سانروف یا سقف شیشه ای سنگین نباشد.
- از کار کردن کودکان با سانروف جلوگیری کنید .

⚠ اخطار

از خارج شدن بار از محدوده سقف خودرو در هنگام رانندگی خودداری کنید.

سایه بان

باز کردن سایه بان



ODM042029

کلید باز کردن سایه بان را فشار دهید(۱).

بستن سایه بان در هنگام بسته بودن شیشه سانروف

- کلید بستن سایه بان (۲) را فشار دهید.
- زمانی که به هنگام باز بودن شیشه سانروف کلید بسته شدن سایه بان (۲) را فشار دهید، سایه بان به صورت نیمه بسته می شود.
- اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو حرکت داده یا به سمت پایین بکشید.

برای توقف حرکت در هر موقعیت، کلید کنترل سایه بان را به مدت کوتاهی نگهدارید.

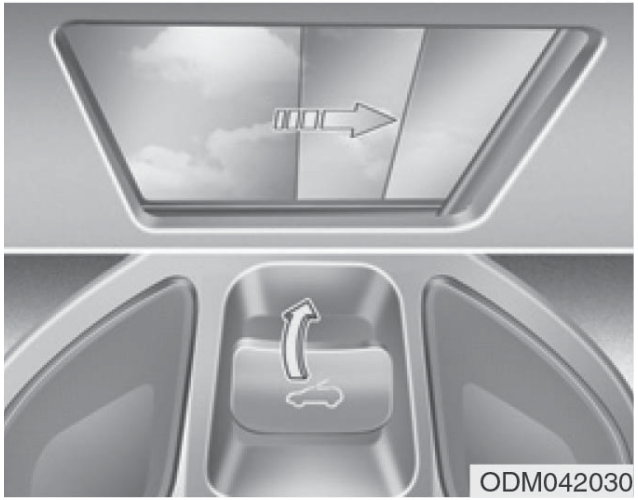
توجه

چروکیدگی ایجاد شده بر روی سایه بان جزو ویژگی‌های جنس آن بوده و عادی هستند.

⚠ اخطار

از کشیدن یا هل دادن سایه بان توسط دست خودداری کنید. ممکن است منجر به ایجاد مشکل در سایه بان شود.
در هنگام رانندگی در جاده های پرخاک سانروف را ببندید. گرد و خاک باعث ایجاد اختلال در سیستم خودرو می‌شود.

باز یا بستن سانروف



زمانی که سایه بان بسته باشد

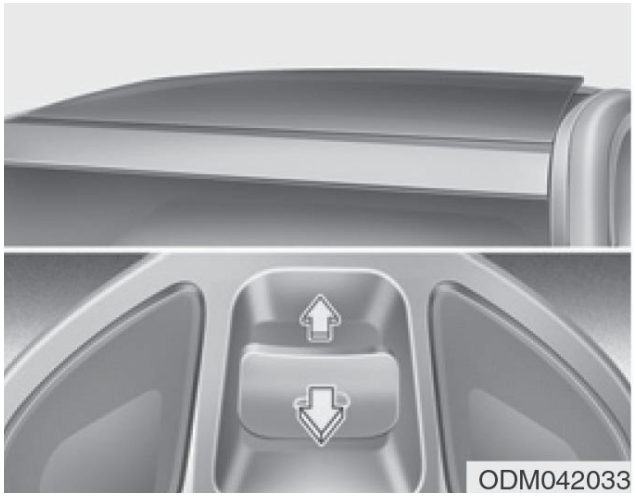
اگر اهرم کنترل سانروف را به سمت عقب بکشید، شیشه سانروف و سایه بان به طور کامل باز خواهند شد. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم مذکور را کمی بکشید یا فشار دهید.

زمانی که سایه بان باز است

اگر اهرم کنترل سانروف را به سمت عقب بکشید، شیشه سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه دلخواه، کمی اهرم مذکور را بکشید یا فشار دهید.

* بخش جلویی شیشه سانروف را تنها می توان باز کرده یا بست.

زاویه دادن به سانروف



زمانی که سایه بان بسته است

اگر اهرم کنترل سانروف را به سمت بالا بکشید، سایه بان به صورت نیمه باز شده و بعد کج می شود.
برای متوقف کردن حرکت سانروف، اهرم کنترل سانروف را کمی کشیده یا فشار دهید.
زمانی که سایه بان باز است
اگر اهرم کنترل سانروف را به سمت بالا بکشید، شیشه سانروف در حالت شیب قرار می‌گیرد.
برای متوقف کردن حرکت سانروف، اهرم کنترل سانروف را کمی کشیده یا فشار دهید.

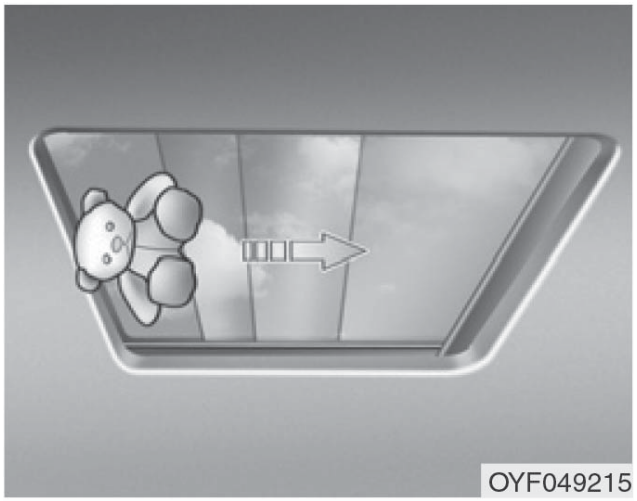
بستن سانروف

بستن شیشه سانروف یا سایه بان

اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو یا پایین فشار دهید. سایه بان سانروف به صورت خودکار بسته خواهد شد.

برای متوقف کردن حرکت سانروف، اهرم کنترل سانروف را کمی کشیده یا فشار دهید.

حرکت بازگشت خودکار



در صورت وجود مانع در هنگام بسته شدن خودکار سایه بان، جهت حرکت معکوس شده و سپس متوقف می شود.

در صورت وجود مانع کوچک بین شیشه در حال حرکت و سایه بان و قاب دور سانروف، حرکت معکوس خودکار عمل نخواهد کرد. باید همیشه تمامی سرنشینان و اشیا پیش از بستن شیشه باید دور از شیشه باشند.

⚠ هشدار

سانروف

- احتیاط کنید که سر، دست یا اجزای دیگر بدن مانع بسته شدن سانروف نشود.
- در هنگام رانندگی، از بیرون آوردن صورت، گردن، دستان یا بدن خارج از سانروف، خودداری کنید.
- از ایمن بودن وضعیت دست و سر پیش از بسته شدن سانروف اطمینان حاصل کنید.

⚠ اخطار

- هر از گاهی کثیفی موجود بر روی ریل راهنما را بزدایید.
- در صورت باز کردن سانروف هنگامی که دما زیر دمای انجماد باشد یا زمانی که سانروف پوشیده از برف یا یخ است، ممکن است به موتور یا شیشه صدمه موارد شود.

تنظیم سانروف

سانروف در شرایط زیر نیاز به تنظیم دارد:

باتری تخلیه شده یا اتصالات آن جدا شده باشد یا فیوز مربوطه تعویض یا جدا شده باشد.

عملکرد حرکت کشویی تک مرحله ای سانروف درست کار نمی کند.

۱. سوئیچ را به وضعیت ON ببرید.

۲. در صورت باز بودن سایه بان و سانروف آن را به صورت کامل ببندید.

۳. اهرم کنترل سانروف را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید (به مدت ۱۰ ثانیه) تا زمانی که سانروف کمی حرکت کند. سپس، اهرم را رها کنید.

۵. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید تا سانروف به ترتیب زیر عمل کند:

شیشه سانروف و سایه بان باز می شود --> شیشه سانروف بسته می شود --> سایه بان بسته می شود.

سپس اهرم را رها کنید.

با تمام شدن این مراحل، سیستم سانروف تنظیم شده است.

توجه

در صورتی که سانروف را تنظیم نکنید. درست کار نخواهد کرد.

غربیلک فرمان

فرمان برقی (در صورت مجهز بودن)

فرمان برقی از موتور برقی کمک می گیرد. در صورت خاموش بودن یا در صورت غیر فعال شدن فرمان برقی، همچنان می توان فرمان را چرخانید، ولی به تلاش بیشتری نیاز خواهید داشت.

فرمان برقی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می شود که میزان گشتاور فرمان و سرعت خودرو را برای ارسال دستور به موتور شناسایی و محاسبه می کند.

با افزایش سرعت خودرو فرمان سخت تر می شود و با کاهش سرعت خودرو، نرمتر می شود، تا کنترل فرمان بهتر انجام شود.

در صورت شناسایی هرگونه تغییر در سختی چرخانیدن فرمان، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

در عملکرد عادی خودرو موارد زیر ممکن است روی دهد:

- چراغ هشدار EPS روشن نشود.
- درست بعد از روشن کردن خودرو، تلاش لازم برای چرخانیدن فرمان، زیاد باشد. این رویداد زمان انجام تنظیم و عیب یابی سیستم EPS روی می دهد. بعد از تمام شدن این عملیات، فرمان به وضعیت اولیه باز خواهد گشت.
- بعد از چرخانیدن سوئیچ به وضعیت ON یا LOCK/OFF از رله EPS صدای کلیک شنیده شود.
- در سرعت پایین یا در هنگام توقف خودرو، صدای موتور شنیده شود.
- در صورت متوقف بودن خودرو، و در هنگام چرخانیدن متمادی فرمان، تلاش لازم برای چرخانیدن زیاد شود. ولی بعد از کمی به وضعیت عادی باز گردد.
- در صورتی که سیستم فرمان برقی به خوبی کار نکند، چراغ هشدار موجود در جلو داشبورد راننده، روشن خواهد شد. در این حالت، چرخاندن فرمان سخت یا با اختلال خواهد بود. توصیه می کنیم در این صورت به نمایندگی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- زمان کار با فرمان در دمای پایین، ممکن است صدای غیر عادی شنیده شود. با افزایش دما این صدا از بین خواهد رفت. این شرایط عادی است.

فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)

فرمان هیدرولیک از موتور خودرو کمک می‌گیرد تا در فرمان دادن به خودرو به شما کمک کند.

در صورت خاموش بودن موتور این سیستم غیر فعال خواهد بود، ولی همچنان می توان با تلاش بیشتر فرمان را گرداند.

در صورت احساس تغییر در تلاش مورد نیاز در چرخانیدن فرمان توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ اخطار

در هنگام روشن بودن خودرو، از ادامه چرخانیدن فرمان بعد از رسیدن به انتها بیش از ۵ ثانیه خودداری کنید (انتهای راست یا چپ). نگهداشتن فرمان بیش از ۵ ثانیه در هر جهت می تواند باعث ایجاد صدمه به پمپ فرمان هیدرولیک شود.

توجه

در صورت شکسته شدن تسمه فرمان یا در صورت ایجاد اختلال در پمپ فرمان، تلاش مورد نیاز برای گردانیدن فرمان به شدت افزایش پیدا خواهد کرد.

توجه

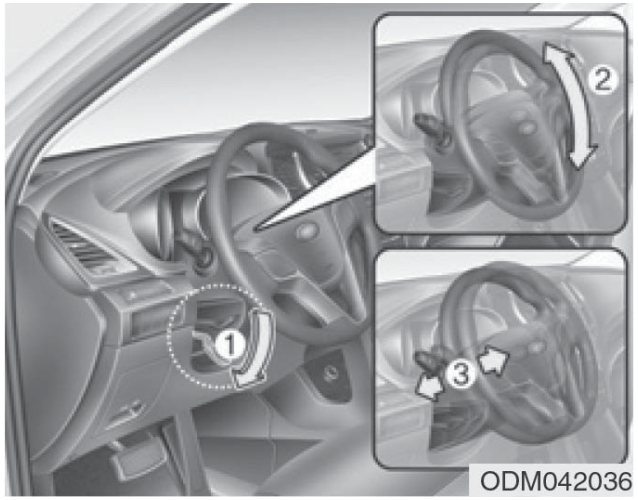
در صورت پارک بودن خودرو در مدت زمان طولانی در دمای سرد (زیر ۱۰ درجه سانتیگراد یا ۱۴ درجه فارنهایت)، فرمان هیدرولیک در ابتدای روشن کردن موتور به تلاش بیشتری برای چرخانیدن نیاز دارد. این مشکل با افزایش چسبندگی روغن هیدرولیک در هوای سرد ایجاد شده و هیچ عیبی را در بر ندارد.
در صورت ایجاد این مشکل، RPM موتور را افزایش دهید تا به ۱۵۰۰ دور در دقیقه برسد. سپس گاز را رها کنید تا موتور به مدت دو یا سه دقیقه، تا گرم شدن روغن، در وضعیت در جا کار کند.

زاویه دار کردن فرمان (تلسکوپی)

زاویه دارکردن فرمان به شما امکان می دهد تاپیش ازشروع رانندگی، فرمان را تنظیم کنید. همچنین می توانید آن رابالا آورید تا پاهایتان فضای بیشتری درهنگام خروج داشته باشند. فرمان باید به نحوی قرار داده شده باشد که برای رانندگی مناسب باشد، و در عین حال به شما امکان دیدن پنل کنترل ها، چراغ های هشدار درجه ها را بدهد.

⚠ هشدار

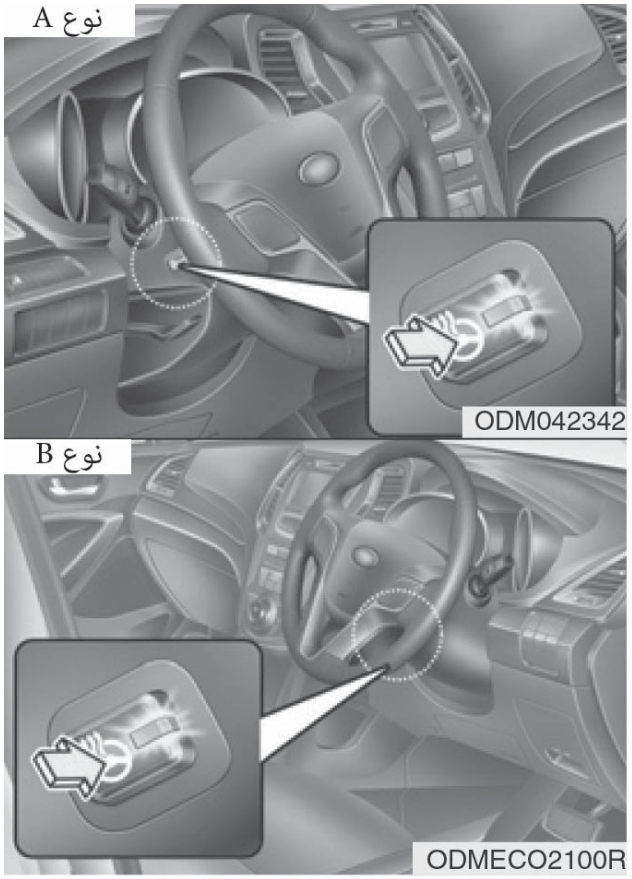
هرگز در هنگام رانندگی به تغییر یا تنظیم زاویه یا ارتفاع فرمان، اقدام نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید که باعث ایجاد صدمات جدی یا تصادف خواهد شد.
بعد از تنظیم، فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید .



به منظور تغییر زاویه فرمان، اهرم آزاد سازی قفل آن (۱) را به سمت پایین بکشید. فرمان را به زاویه دلخواه (۲) و ارتفاع دلخواه (۳) هدایت کنید، سپس اهرم آزاد سازی را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود. پیش از شروع به رانندگی حتماً فرمان را به وضعیت دلخواه خود ببرید.

سیستم گرمکن فرمان

(در صورت مجهز بودن)



هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON است، می توانید کلید گرمکن فرمان خودرو را فشار

دهید تا گرم شود. علامت روی کلید گرمکن فرمان روشن شده و بر روی صفحه نمایش LCD دیده خواهد شد.
برای خاموش کردن سیستم گرمکن فرمان، دوباره کلید را فشار دهید. علامت موجود بر روی کلید خاموش شده و بر روی صفحه نمایش ال سی دی نمایش داده خواهد شد.

توجه

فرمان گرم شده ۳۰ دقیقه بعد از روشن کردن کلید به صورت خودکار خاموش می شود.

⚠ اخطار

از بستن هر گونه گیره روی فرمان خودداری کنید. اینکار باعث صدمه به فرمان می‌شود.

بوق


ONC047619N

برای بوق زدن علامت بوق موجود بر روی فرمان خود را فشار دهید.
هر از گاهی سلامت بوق را بررسی کنید تا از کارکرد آن مطمئن باشید.

توجه

برای بوق زدن، بر روی ناحیه نمایش داده شده، توسط علامت بوق بر روی فرمان خودرو شار دهید. (به تصویر نگاه کنید). تنها با فشار این ناحیه بوق به صدا در خواهد آمد.

⚠ اخطار

از ضربه زدن پیاپی به بوق یا مشت زدن به آن خودداری کنید. از فشار دادن بر روی بوق به وسیله شئی نوک تیز خودداری کنید.

آینه ها

آینه دید عقب (آینه وسط)

آینه وسط را به نحوی تغییر دهید تا مرکز دید از مرکز دید شیشه عقب عبور کند. این تنظیمات را پیش از شروع رانندگی انجام دهید.

⚠ هشدار

دید از عقب
از قرار دادن اشیا یا مانع در صندلی عقب که می تواند مانع دید شما شود، خودداری کنید.

⚠ هشدار

از تنظیم آینه وسط در حین حرکت خودرو خودداری کنید. این موضوع می تواند منجر به از دست رفتن کنترل، و منجر به تصادف منجر به مرگ، صدمه جدی یا خسارت شود.

هشدار

از تغییر و دستکاری آینه داخل خودداری کرده و از نصب آینه بزرگ خودداری کنید. این کار می تواند منجر به صدمه در حین تصادف یا باز شدن کیسه هوا شود.

آینه وسط شب/روز (در صورت مجهز بودن)



پیش از شروع به رانندگی و در زمانی که اهرم روز/شب در وضعیت روز است این تنظیمات را انجام دهید.

اهرم روز/شب را به سمت خود بکشید تا میزان تابش چراغ جلوی خودروهای پشتی را در رانندگی شب کاهش دهید.

به یاد داشته باشید که در این حالت کمی از شفافیت دید شما کم می شود.

آینه الکتروکرومیک (ECM)

(در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک میزان انعکاس نور چراغ های جلوی خودروهای عقب در شب یا در زمانی که نور کم باشد را به صورت خودکار کنترل می کند. حسگر نصب شده بر روی آینه میزان نور اطراف خودرو را اندازه گیری کرده و به صورت خودکار میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می‌کند.

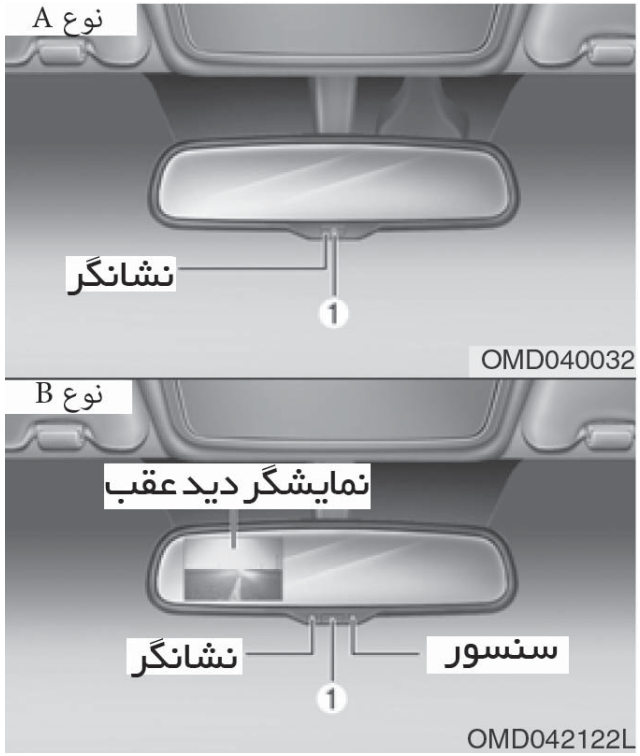
درزمانی که موتور روشن باشد، انعکاس نور به صورت خودکار به وسیله حسگر نصب شده بر روی آینه وسط کنترل می‌شود.

در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت R (دنده عقب) باشد، آینه به صورت خودکار به پررنگ ترین تنظیمات وارد می‌شود تا دید عقب راننده را بهبود بخشد.

اخطار

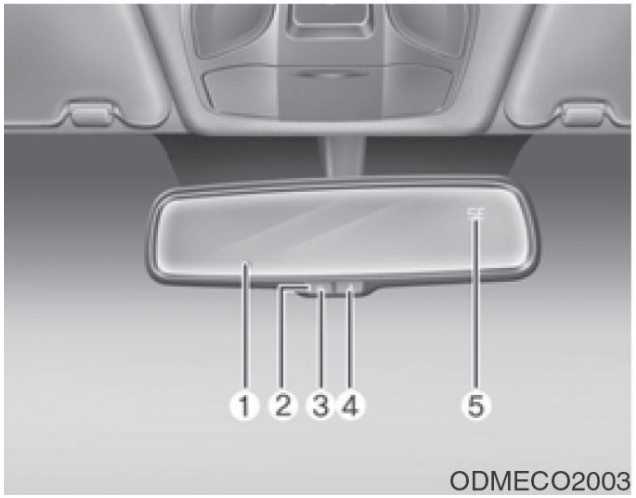
در هنگام تمیز کردن آینه، از حوله کاغذی یا مواد مشابه که کمی به تمیز کننده شیشه آغشته شده است، استفاده کنید. از اسپری کردن مستقیم به آینه خودداری کنید زیرا در این صورت شوینده وارد محفظه آینه می‌شود.

کار با آینه عقب برقی:



- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱) تا سیستم تار کننده خودکار را روشن کنید. چراغ آینه روشن می شود.
کلید ON/OFF را فشار دهید تا سیستم تار کننده خودکار خاموش شود. چراغ مربوطه خاموش می شود.
- پیش فرض آینه در زمان روشن کردن خودرو در وضعیت ON است.

آینه الکتروکرومیک (ECM) به همراه قطب‌نما



۱. حسگر چراغ عقب
۲. LED نمایشگر وضعیت
۳. کلید ON/OFF مربوط به ECM
۴. کلید قطب نما
۵. شیشه نمایشگر

تار کننده آینه دید عقب به صورت خودکار میزان انعکاس نور چراغ های جلو خودروی پشتی شما را در زمانی که با فشردن کلید ECM ON/OFF فعال شده باشد، تنظیم می کند. این سیستم را می توان با فشردن ECM ON/OFF خاموش کرد.

۱. کار با قطب نما

کلید قطب نما را فشار داده و رها کنید، به این ترتیب جهت خودرو نمایش داده می شود. با فشار دادن و رها کردن مجدد آن قطب نما خاموش می شود.

نمایش راستا
- E: شرق
- W: غرب
- S: جنوب
- N: شمال
- مثال NE: شمال شرق

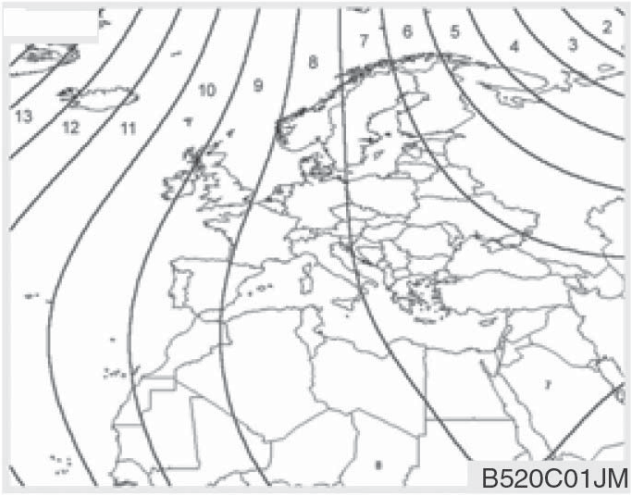
۲. فرآیند کالیبراسیون

کلید را به مدت ۶ ثانیه و کمتر از ۹ ثانیه نگهدارید. بعد از خالی شدن حافظه قطب نما علامت "C" نمایش داده خواهد شد.
- خودرو را در مسیر یک دایره دو بار و با سرعت کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت یا تا زمانی که چراغ قطب نما روشن شود، برانید.
- خودرو را در جهت راست گرد و یا بر عکس در مسیر دایره برانید، بعد از کامل شدن کالیبراسیون، راستای قطب نما ظاهر می شود.
- به رانندگی در داخل دایره ادامه دهید تا راستای قطب نما ظاهر شود.

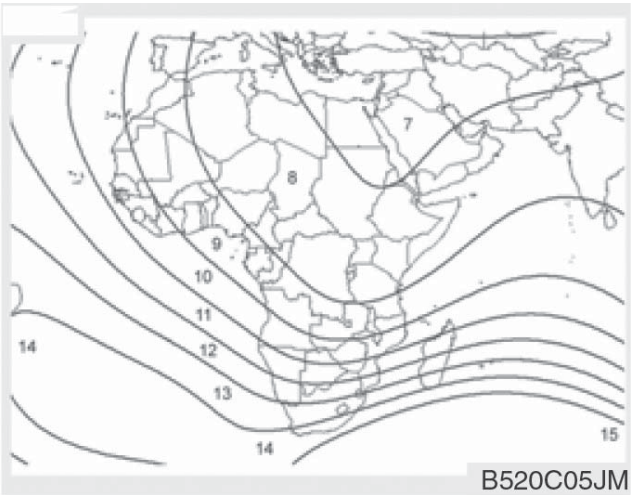
۳. تنظیم ناحیه قطب نما

۱. موقعیت کنونی خود و شماره ناحیه واریانس را بر روی نقشه پیدا کنید.

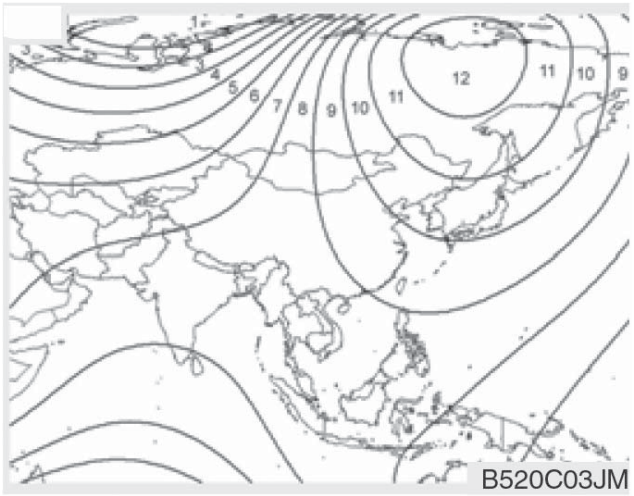
اروپا



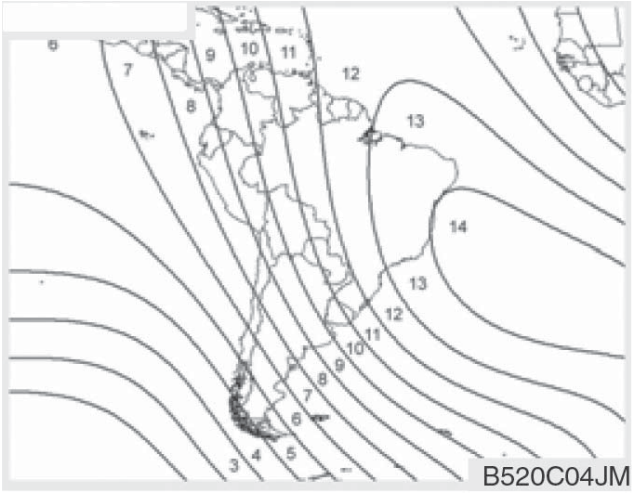
آفریقا



آسیا



آمریکای جنوبی



۲. کلید را برای مدت بیش از ۳ ثانیه و کمتر از ۶ ثانیه نگهدارید. شماره ناحیه کنونی بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

۳. کلید را تا زمانی که شماره جدید ناحیه در آن نمایش داده شود، فشار دهید. بعد از توقف فشردن کلید صفحه نمایش راستای قطب نما را در چند ثانیه نمایش خواهد داد.

⚠ اخطار

۱. از نصب بار بند اسکیت بورد، آنتن، غیره که به وسیله آهن ربا به سقف متصل می شود خودداری کنید. این قطعات باعث اختلال در کارکرد قطب نما می شوند.
۲. در صورت منحرف شدن راستای قطب نما به محض تنظیم آن، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
۳. ممکن است قطب نمای راستای درست را در داخل تونل یا در هنگام رانندگی به سمت بالا یا پایین تپه پر شیب، نشان ندهد. (زمانی که خودرو به ناحیه ای وارد می شود که در آن میدان های مغناطیسی جغرافیایی پایدار باشند، راستای صحیح را نمایش می دهد.)
۴. هنگام تمیز کردن آینه، از حوله کاغذی یا مواد مشابه که به مایع تمیز کننده شیشه مرطوب شده است استفاده کنید. از اسپری کردن یا ریختن مایع تمیز کننده شیشه بر روی آینه خودداری کنید زیرا ممکن است به محفظه آینه وارد شود.

آینه بغل

حتماً پیش از رانندگی زاویه آینه ها راتنظیم کنید .
خودروی شما به آینه بغل سمت راست و چپ مجهز است.
این آینه ها را می توان از راه دور و با استفاده از کلید کنترل از راه دور تنظیم کرد. می توان برای پیشگیری از ایجاد صدمه طی عبور از کارواش خودکار یا عبور از مسیر باریک، آینه ها را بست.

⚠ هشدار

آینه های بغل
آینه دید بغل به صورت محدب است. اجسام در آینه دور تر نمایش داده می شود.
در هنگام تغییر خط رانندگی برای تخمین فاصله واقعی خودروهای دیگر از آینه وسط یا دید مستقیم استفاده کنید.

⚠ اخطار

از خراشیدن یخ از روی آینه خودداری کنید؛ اینکار منجر به ایجاد صدمه به شیشه می شود. در صورت ناتوانی در جابجایی آینه به خاطر یخ زدگی، نیروی بیش از حد به آینه وارد نکنید.
برای تخلیه یخ، اسپری یخ زدا یا یک اسفنج یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید.

⚠ اخطار

در صورت گیر کردن آینه با یخ، از تنظیم آینه با نیروی خیلی زیاد خودداری کنید. از اسپری یخ زدای مورد تأیید (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) برای آزاد کردن مکانیزم یخ استفاده کنید یا خودرو را به محل گرمی ببرید تا یخ آب شود.

⚠ هشدار

در حین حرکت خودرو از تنظیم یا بستن آینه های بغل خودداری کنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل، و ایجاد تصادف منجر به مرگ، جرح یا خسارت شود.

کنترل از راه دور

نوع برقی



کلید آینه برقی به شما اجازه می دهد تا آینه بغل را تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت هر یک از اینه ها، اهرم (۱) را به سمت R (راست) یا L (چپ) ببرید تا آینه سمت راست یا چپ انتخاب شود، سپس نقطه مربوطه بر روی کنترل تنظیم آینه را فشار دهید تا آینه مربوطه به سمت دلخواه بالا، پایین، چپ یا راست حرکت کند .

بعد از انجام تنظیمات، اهرم را در وضعیت خنثی (مرکز) قرار دهید تا از حرکت ناخواسته آینه جلوگیری شود.

⚠ اخطار

بعد از اینکه آینه ها به بیشترین میزان جابجایی برسند دیگر حرکت نمی کنند، ولی با نگهداشتن کلید، موتور به کار خود ادامه می دهد. به این ترتیب از فشار دادن بیش از حد کلید خودداری کنید، ممکن است به موتور صدمه وارد شود.

سعی در تنظیم دستی آینه های بغل نکنید. زیر اینکار باعث ایجاد خسارت به این قطعات می شود.

عملکرد پارک کمکی دنده عقب

(در صورت مجهز بودن)



هنگامی که دنده خودرو را به وضعیت R (دنده عقب) می برید، آینه های بغل به سمت پایین حرکت می کنند تا در فرایند پارک به شما کمک کنند. بسته به وضعیت کلید کنترل آینه بغل (۱)، آینه های بغل به ترتیب زیر عمل خواهند کرد:

چپ یا راست: هنگامی که کلید کنترل آینه بغل در وضعیت L (چپ) یا R (راست) باشد، هر دو آینه به سمت پایین جا به جا خواهند شد.

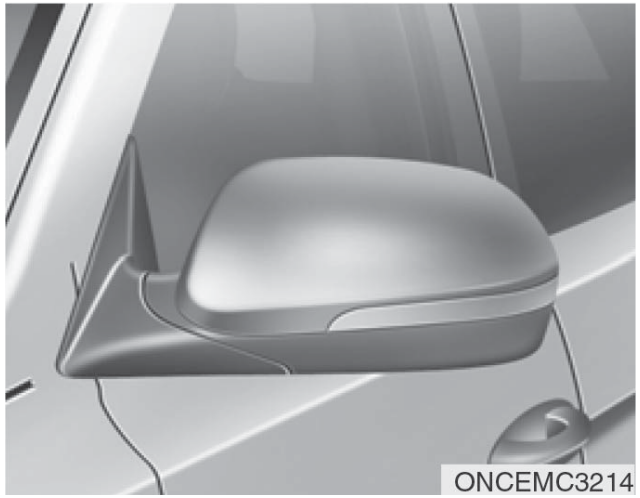
حالت خنثی: زمانی که کلید کنترل آینه بغل در وضعیت خنثی (مرکز) باشد، آینه های بیرونی دید عقب عمل نخواهند کرد.

توجه

آینـه های بغـل تحت شـرایط زیر به وضعیـت اولیه خـود باز مـی گردند:

- در هنـگام روشـن بـودن سـوئیچ خودرو یـا زمانی کـه کلیـد روشـن/خاموش موتـور خـودرو در وضعیـت ACC یـا OFF باشـد.
- زمانـی کـه دنـده در هـر وضعیتـی بـه غیـر از وضعیـت R (دنـده عقـب) باشـد.

خم کردن آینه های بغل


ONCEMC3214

نوع دستی

بـرای خم کـردن آینه هـای بغل، بدنـه آن را گرفته و بـه سـمت عقب خودرو فشـار دهید.



ODM042053

نوع برقی

آینـه بغل را می تـوان با اسـتفاده از کلید مخصوص و بـه ترتیب زیر بسـته یـا باز کرد:

چپ (۱): آینه بسته می شود.

راست (۲): آینه باز می شود.

مرکز (AUTO,۳):

آینـه بـه صـورت خـودکار و بـه ترتیـب زیـر بـاز یا بسـته می شـود:

- بدون کلید هوشمند
  - بـه هنـگام بسـته یا باز کـردن قفل درب توسـط فرسـتنده، آینـه نیـز بـه همیـن ترتیـب بـاز و بسـته می شـود.
- به همراه سیستم کلید هوشمند
  - در هنـگام بـاز کردن یا بسـتن قفل درب توسـط کلیـد هوشـمند، آینـه نیز بسـته یا باز می شـود.
  - در هنـگام بـاز یـا بسـتن قفل درب توسـط کلید موجـود بـر روی دسـتگیره آن، آینـه هـا نیز باز یا بسـته می شـوند.
  - هنـگام نزدیک شـدن شـما به خـودرو و با همراه داشـتن کلیـد هوشـمند (هنگامـی کـه تمامـی درب هـا بسـته و قفـل اسـت)، آینـه ها بـاز می شـوند (در صـورت مجهـز بودن).

⚠ اخطار

آینـه بغـل برقـی حتـی در زمانـی کـه سـوئیچ خودرو در وضعیت OFF باشـد نیـز کار می کند. ولـی، به منظـور پیشـگیری از تخلیـه باطری، در هنـگام خاموش بـودن موتـور، از تنظیـم بیش از حـد آینـه برقـی خـودداری کنید.

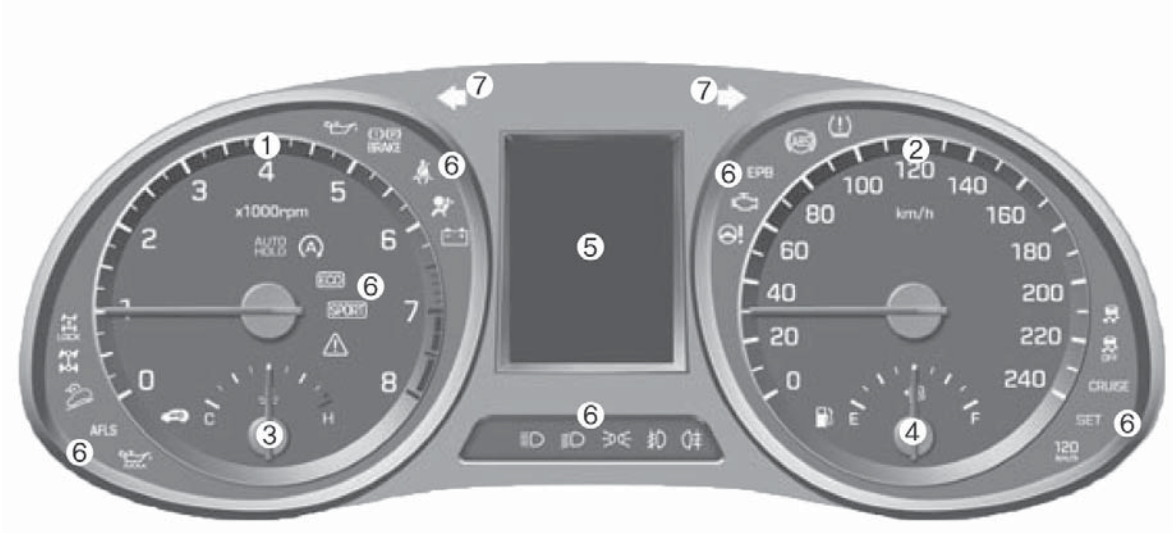
⚠ اخطار

در صورتـی کـه آینـه بغـل از نـوع برقی باشـد، از تنظیم دسـتی آن خـودداری کنید. ممکن اسـت باعـث ایجـاد اشـکال در موتور آینه شـود.

صفحه نشانگرها و چراغ های نمایشگر (پشت آمپر)

نوع A

موتور بنزینی



۱. دور سنج موتور
۲. سرعت سنج
۳. درجه نشانگر دمای موتور
۴. میزان سوخت
۵. نمایشگر ال سی دی
۶. چراغ های هشدار و نمایش دهنده (در صورت مجهز بودن)
۷. علامت چراغ های راهنما

* نمای واقعی با تصویر نمایش داده شده متفاوت است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "درجه ها" در این فصل مراجعه کنید.

نوع B
موتور بنزینی



۱. دور سنج موتور
۲. سرعت سنج
۳. نشانگر دمای موتور
۴. میزان سوخت
۵. نمایشگر ال سی دی
۶. چراغ های هشدار و نمایش دهنده (در صورت مجهز بودن)
۷. علامت چراغ های راهنما

* نمای واقعی با تصویر نمایش داده شده متفاوت است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "درجه ها" این فصل مراجعه کنید.

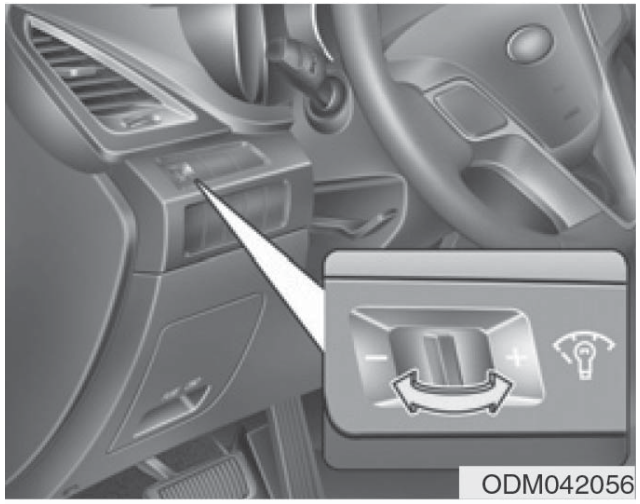
کنترل پشت آمپر

⚠ هشدار

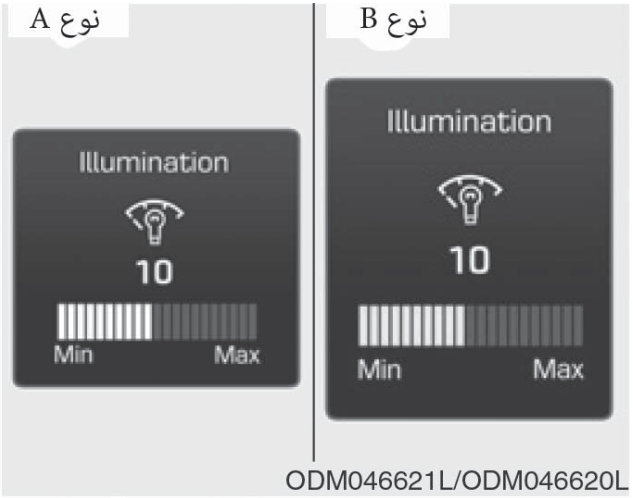
هرگز هنگام رانندگی پشت آمپر را تنظیم نکنید. این موضوع می تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف منجر به مرگ، جرح یا آسیب مالی شود.

تنظیم روشنایی صفحه نمایش جلو داشبورد

(در صورت مجهز بودن)



شفافیت و روشنایی پنل جلو داشبورد را می توان با حرکت دادن دکمه کنترل روشنایی به سمت چپ یا راست تنظیم کرد. باید توجه داشت که این دکمه در زمان روشن بودن کلید روشن/ خاموش موتور یا روشن بودن سوئیچ خودرو یا زمانی که چراغ عقب خودرو روشن است، عمل می کند.



- روشنایی پنل جلو داشبورد دارای ۲۰ وضعیت قابل تنظیم است: ۱ (کمترین مقدار) تا ۲۰ (بیشترین مقدار) می باشد.
- اگر کلید روشنایی را به سمت راست (+) یا چپ(-) نگهدارید، روشنایی به صورت پله ای تغییر می کند.
- هنگام رسیدن روشنایی به بیشترین یا کمترین حد، صدای آژیر شنیده خواهد شد.

کنترل نمایشگر ال سی دی



حالت های نمایش ال سی دی را می توان با استفاده از کلیدهای کنترل بر روی فرمان خودرو تغییر داد.

(۱):کلید حالت برای تغییر حالت های مختلف

(۲)▼: کلید جابجایی برای تغییر گزینه ها.

(۳)↵: کلید انتخاب/تنظیم برای تنظیم گزینه انتخاب شده.

* برای آشنایی با حالت های ال سی دی، به بخش "نمایشگر ال سی دی" این فصل مراجعه کنید .

درجه ها
سرعت سنج

نوع A



ODM046057

نوع B



ODM046057N

سرعت سنج سرعت خودرو را نمایش داده و به صورت مایل در ساعت یا کیلومتر در ساعت قابل تنظیم است.

دور سنج

بنزینی



ODM046733

دور سنج موتور نمایش دهنده عدد تقریبی دور موتور در دقیقه است.

از درجه دور موتور برای مشخص کردن زمان تعویض دهنده و جلوگیری از حرکت با دنده مرده یا اعمال بار زیاد بر روی موتور، استفاده کنید .

⚠ اخطار

هنگامی که درجه دور سنج موتور در ناحیه قرمز است، گاز ندهید. در غیر اینصورت صدمات جدی به موتور وارد می شود.

درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

نوع A



نوع B



این درجه دمای موتور را در زمان روشن بودن سوئیچ خودرو با روشن بودن کلید ON/OFF موتور خودرو، نمایش می دهد.

⚠ اخطار

در صورت حرکت درجه از محدوده عادی به سمت محدوده "۱۳۰ یا H"، بیانگر حرارت بیش از حد بوده و ممکن است به موتور صدمه وارد شود.
هنگامی که موتور در وضعیت بیش گرمایش است به رانندگی ادامه ندهید. در صورت گرم شدن بیش از حد موتور به عنوان "در صورت گرم شدن بیش از حد موتور" در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هرگز در زمان داغ بودن موتور درپوش رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کاری خودرو تحت فشار بوده و می تواند باعث ایجاد سوختگی شدید شود. تا خنک شدن موتور صبر کنید و بعد به رادیاتور مایع خنک کننده اضافه کنید .

درجه میزان سوخت

نوع A



نوع B



این درجه نمایش دهنده مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک سوخت است.

توجه

- ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ مشخص شده است.
- درجه سوخت با یک چراغ هشدار همراه است که در زمانی که سوخت باقیمانده کم و نزدیک به خالی باشد روشن می شود.
- در سراشیبی ها یا پستی و بلندی ها ممکن است در جه سوخت حرکت کرده یا چراغ هشدار روشن شود که علت آن جابجایی سوخت در باک است.

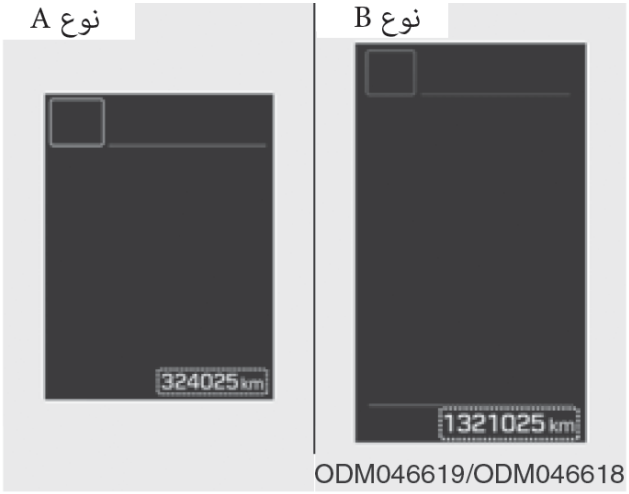
⚠ هشدار

درجه سوخت
خالی شدن سوخت ممکن است سرنشینان خودرو را به خطر بیاندازد.
در صورت روشن شدن چراغ هشدار سوخت یا زمانی که درجه نمایشگر سوخت به "E" یا "O" نزدیک می‌شود، باید سریعاً متوقف شده و اقدام به سوختگیری کنید.

⚠ اخطار

از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت باعث احتراق ناقص در موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می زند.

کلیومتر شمار



ODM046619/ODM046618

کیلومتر شمار میزان مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و برای تعیین زمان سرویس های دوره ای باید استفاده شود.

- بازه کلیومتر شماره ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر یا مایل

دماسنج بیرون



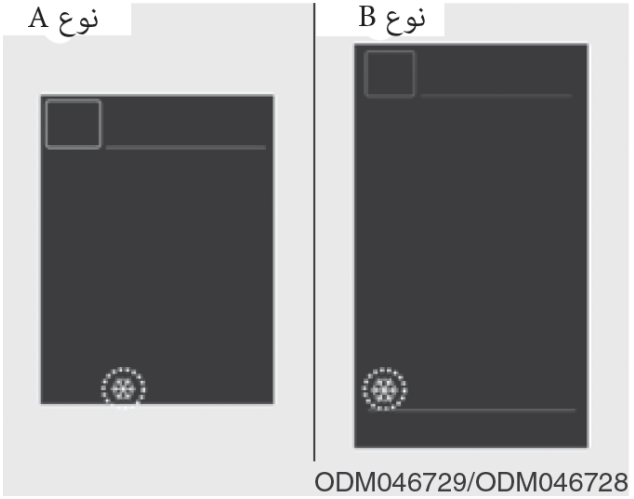
ODM046617/ODM046616

این درجه دمای کنونی خارج از خودرو را به صورت ۱ درجه سانتیگراد یا ۱ درجه فارنهایت نمایش می دهد.
بازه نمایش دما: ۴۰- تا ۶۰ درجه سانتیگراد (۴۰- تا ۱۴۰ درجه فارنهایت)
دمای بیرونی نمایش داده شده سریعاً و همانند دماسنج معمولی تغییر نمی کند و نمی تواند به عنوان منبعی برای انجام اقدامات پیشگیرانه و احتیاطی راننده استفاده شود.
دستگاه دماسنج (از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد) را می توان با استفاده از "تنظیمات کاربر" موجود در نمایشگر ال سی دی تغییر داد.

* برای اطلاعات بیشتر، به "نمایشگر ال سی" موجود در این فصل مراجعه کنید.

چراغ هشدار جاده یخزده

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار جاده یخی را به راننده گوشزد می کند.

هنگام رویداد شرایط زیر، چراغ هشدار (از جمله دماسنج بیرون خودرو) ده مرتبه چشمک زده و صدای هشدار سه مرتبه شنیده می شود.

دمای نمایش داده شده بر روی دماسنج دمای خارج از خودرو زیر ۴ درجه سانتیگراد (۳۹.۲ درجه فارنهایت) باشد.

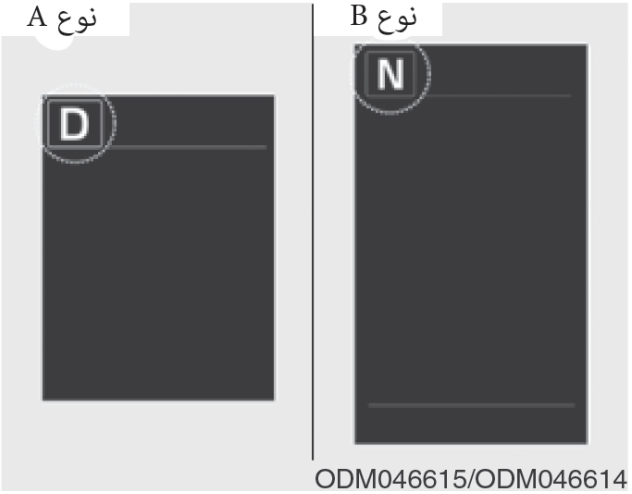
سوئیچ خودرو یا کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت ON باشد.

توجه

در صورت روشن شدن چراغ جاده یخزده در حین رانندگی، باید با احتیاط بیشتر رانندگی کرده و از افزایش سرعت، شتاب گیری ناگهانی، ترمز گرفتن ناگهانی یا گردش تند و غیره، خودداری کنید.

نمایشگر دنده خودرو
نمایشگر دنده اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)



این نمایشگر دنده انتخاب شده را نشان می‌دهد.

P: پارک

R: عقب

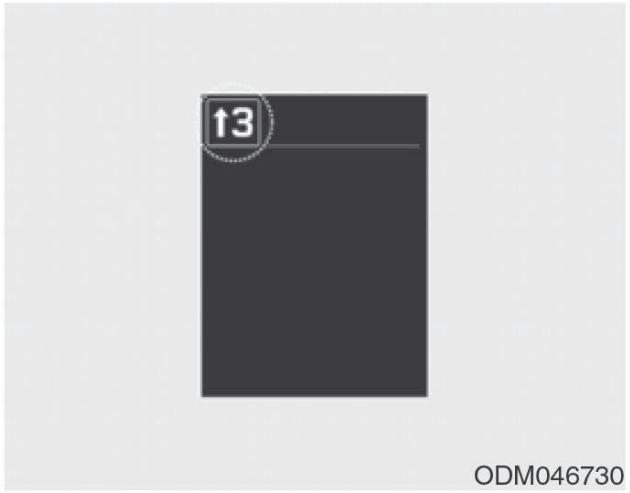
N: خلاص

D: رانندگی

۱,۲,۳,۴,۵,۶: حالت اسپرت

نمایشگر دنده اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن، برای اروپا)



این نمایشگر دنده مناسب برای راننده با مصرف بهینه سوخت را نمایش می دهد.

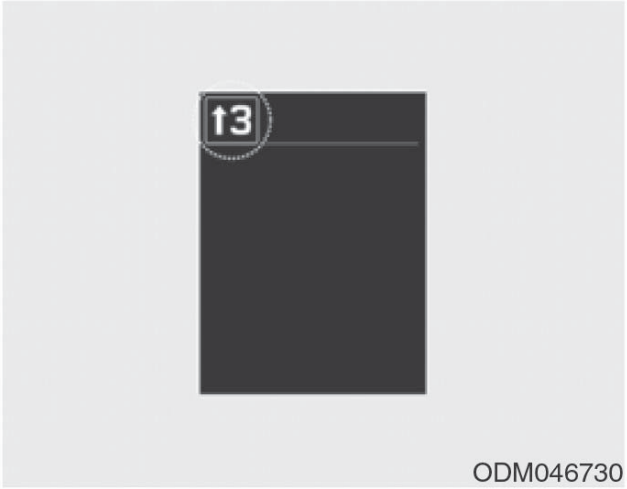
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6: تغییر دنده به دنده‌های بالاتر

▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5 : تغییر دنده به دنده‌های پایین‌تر

برای مثال
به این معنی است که دنده بالاتر که ۳ می باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می باشد).
به این معنی است که دنده پایینتر و ۳ بهتر است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده ۴، ۵ یا ۶ است).
در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.

نمایشگر دنده دستی

(در صورت مجهز بودن)



این نمایشگر دنده مناسب برای رانندگی با مصرف بهینه سوخت را نمایش می دهد.

تغییر دنده به دنده‌های بالاتر:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

تغییر دنده به دنده های پایین تر:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

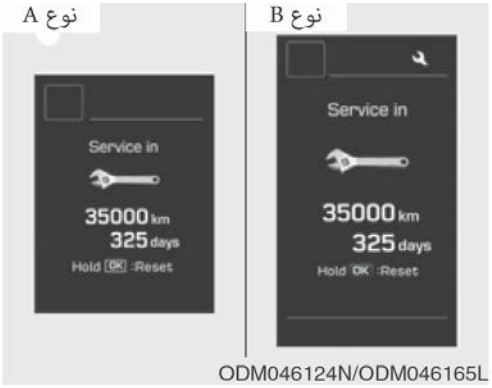
برای مثال
▲3 به این معنی است که دنده بالاتر که ۳ می باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می باشد).
به این معنی است که دنده پایینتر و ۳ بهتر ▼3 است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده ۴، ۵ یا ۶ است).
در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.

نمایشگر ال سی دی
حالت های ال سی دی

حالت ها	علامت	توضیحات
کامپیوتر سفری		این حالت اطلاعات رانندگی از جمله مسافت سنج، وضعیت اقتصادی سوخت و غیره را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش "کامپیوتر سفری" در این بخش مراجعه کنید.
گردش در گردش (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت مسیر یاب را نشان می دهد.
SCC/LDWS (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC) و سیستم هشدار تغییر لاین حرکت (LDWS) را نشان می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش کروز کنترل هوشمند (SCC) و سیستم هشدار تغییر لاین حرکت (LDWS) در بخش ۵ مراجعه کنید.
A/V (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می دهد.
سرویس		این حالت زمان سرویس دوره ای و وضعیت فشار بار و هر تایر را نشان می دهد.
		این حالت پیام های هشدار مرتبط به مایع شیشه شوی یا عیب سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) و غیره را نشان می‌دهد.
		هنگامی که دری به صورت مطمئن بسته نشده باشد این علامت نشان داده می شود.
تنظیمات کاربر		در این حالت، می توان تنظیمات مربوط به درب ها، چراغ ها و غیره را انجام داد.

* به منظور کنترل حالت های ال سی دی به "کنترل نمایشگر ال سی دی" در این فصل مراجعه کنید.

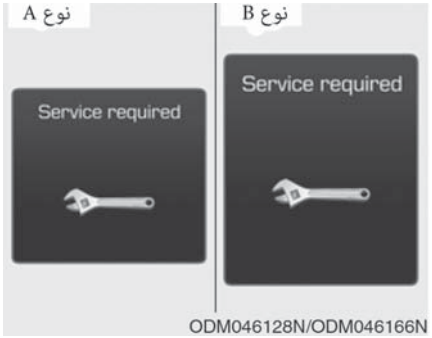
حالت سرویس



ODM046124N/ODM046165L

Service in

این حالت زمانی که به سرویس دوره ای نیاز پیدا خواهید کرد را محاسبه کرده و نمایش می دهد (به مایل یا به روز). در صورتی که باقیمانده مایل یا زمان به ۱۵۰۰ کیلومتر (۹۰۰ مایل) یا ۳۰ روز برسد، در زمان روشن کردن خودرو با سوئیچ یا توسط کلید start/stop پیغام «Service in» به مدت چند ثانیه نمایش داده می شود.



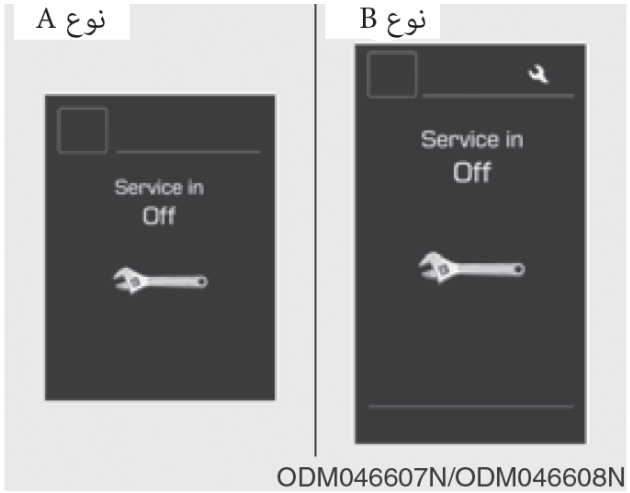
ODM046128N/ODM046166N

سرویس مورد نیاز

در صورتی که مطابق با برنامه مشخص شده سرویس دوره ای انجام ندهید، پیغام "Service required" به مدت چند ثانیه در هر بار روشن کردن خودرو با سوئیچ یا کلید start/stop نمایش داده می شود. (مایل و زمان به "---" تبدیل می شود)

برای تنظیم دوره های سرویس دوره ای به مایل یا به روز به ترتیب زیر عمل کنید:

- حالت تنظیم را با نگهداشتن SELECT/RESET ↵ به مدت ۵ ثانیه و فشار دادن مجدد کلید SELECT / RESET ↵ به مدت بیش از ۱ ثانیه (اروپا) فعال کنید.
- کلید SELECT/RESET ↵ را برای مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید (به غیر از اروپا).



ODM046607N/ODM046608N

Service OFF

در صورت تنظیم نبودن دوره سرویس دوره ای، پیغام Service OFF بر روی صفحه نمایش ال سی دی نمایش داده می شود.

توجه

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کیلومتر یا روز مشخص شده ممکن است اشتباه باشد.

- سرکابل باطری متصل نباشد.
- کلید فیوز خاموش باشد.
- باطری تخلیه شده باشد.

حالت هشدار اصلی



(در صورت مجهز بودن)
این چراغ هشدار شرایط زیر را به راننده اطلاع می دهد:
کاهش مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)
عیب شناسایی نقطه کور(در صورت مجهز بودن)
عیب سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) (در صورت مجهز بودن)
عیب سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت مجهز بودن)
عیب درب موتور فعال (در صورت مجهز بودن)
یادآوری سرویس و غیره
هر وقت که بیش از یکی از موارد فوق ایجاد شود چراغ هشدار اصلی نشان داده می شود.
در این حالت ال سی دی از(⚙) به(⚠) تغییر می کند.
اگر حالت هشدار بر طرف شود چراغ هشدار اصلی خاموش می گردد و حالت های ال سی دی به آیکون قبلی (⚙) تغییر خواهد کرد.
(برای مثال: مایع شیشه شور را پر کنید.)

حالت تنظیم کاربر

توضیحات



ODM046178L

در این حالت، می‌توانید تنظیمات درب‌ها، لامپ‌ها و غیره را تغییر دهید.

سیستم کمک رانندگی (در صورت مجهز بودن)

عنوان	توضیح
پاسخ کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)	حساسیت کروز کنترل هوشمند را انتخاب می کند. برای اطلاعات بیشتر به سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته در بخش ۵ مراجعه کنید.
هشدار ترافیک عقب خودرو (RCTA) (در صورت مجهز بودن)	در این حالت هشدار ترافیک عقب خودرو فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به سیستم شناسایی نقطه کور در بخش ۵ مراجعه کنید.
سیستم هشدار ترمز اضطراری (AEB) (در صورت مجهز بودن)	سیستم AEB را فعال یا غیر فعال کنید. برای اطلاعات بیشتر به سیستم هشدار ترمز اضطراری در (AEB) در بخش ۵ مراجعه کنید.

درب

عنوان	توضیح
قفل اتوماتیک	خاموش: عملکرد قفل اتوماتیک درب غیر فعال می شود. فعال با توجه به سرعت: هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، تمامی درب ها به صورت اتوماتیک قفل می‌شوند. فعال با توجه به وضعیت دسته دنده: اگر دسته دنده از P به وضعیت R، N یا D تغییر داده شود، تمامی درب ها به صورت اتوماتیک قفل می‌شوند.
باز شدن به صورت اتوماتیک	خاموش: عملکرد باز شدن اتوماتیک درب غیر فعال می‌شود. کلید خودرو در وضعیت OFF/ON: اگر کلید خودرو از داخل سوئیچ خارج شود یا دکمه استارت/استاپ روی وضعیت OFF قرار گیرد تمامی درب ها به صورت اتوماتیک باز خواهند شد. باز شدن درب راننده: اگر درب راننده باز شود تمامی درب ها به صورت اتوماتیک باز خواهند شد. تعویض دسته دنده به وضعیت P: اگر دسته دنده در وضعیت P قرار گیرد تمامی درب ها به صورت اتوماتیک باز خواهند شد.
بازخورد بوق (در صورت مجهز بودن)	اگر این مورد بررسی شود، بازخورد بوق فعال خواهد شد، بعد از قفل کردن درب با فشار دادن دکمه باز کردن روی ریموت کلید، اگر ظرف ۴ ثانیه مجدداً دکمه قفل کردن را فشار دهید، صدای هشدار به صدا در می آید تا نشان دهد که تمامی درب ها قفل شده اند.
درب صندوق عقب برقی (در صورت مجهز بودن)	در صورت بررسی این مورد، عملکرد درب صندوق عقب برقی فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به درب صندوق عقب در این بخش مراجعه کنید.
درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)	در صورت بررسی این مورد عملکرد، درب صندوق عقب هوشمند فعال خواهد شد. اگر عملکرد درب صندوق عقب برقی فعال نمی شود، این عملکرد را فعال نکنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "درب صندوق عقب" در این بخش مراجعه کنید.

چراغ

عنوان	توضیح
چراغ راهنمای تک لمسی	خاموش: عملکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیر فعال خواهد شد. ۳،۵،۷ بار چشمک زن: هنگامی که دسته راهنما اندکی حرکت کند چراغ های راهنما ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زنند.
تاخیر چراغ جلو	اگر این مورد بررسی شود، عملکرد تأخیر چراغ جلو فعال خواهد شد.
چراغ خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)	در صورت بررسی این مورد، عملکرد چراغ خوشامدگویی فعال خواهد شد.

صدا

عنوان	توضیح
صدای سیستم کمکی پارک (در صورت مجهز بودن)	حجم صدای سیستم کمکی پارک کردن (سطح ۱-۳) را تنظیم می کند.
صدای BSD (شناسایی نقطه کور) (در صورت مجهز بودن)	در صورت بررسی این مورد، صدای سیستم شناسایی نقطه کور فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به سیستم شناسایی نقطه کور در بخش ۵ مراجعه کنید.
صدای خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)	در صورت بررسی این مورد، صدای خوشامدگویی فعال خواهد شد.

دسترسی راحت

عنوان	توضیح
دسترسی آسان صندلی (در صورت مجهز بودن)	None: عملکرد دسترسی آسان صندلی غیر فعال خواهد شد. Normal/Extended: هنگام خاموش کردن موتور، صندلی راننده به صورت اتوماتیک به سمت عقب به مقدار کم (normal) و یا به مقدار زیاد (Extended) حرکت می کند تا ورود و خروج راننده راحت شود. اگر دکمه استارت/استاپ موتور از OFF به ACC، ON یا START تغییر حالت دهد، موقعیت صندلی به حالت اولیه خود باز خواهد گشت. برای اطلاعات بیشتر به سیستم حافظه موقعیت راننده در بخش ۳ مراجعه کنید.
موقعیت فرمان	در صورت بررسی این مورد، عملکرد هشدار مرتبط با تنظیم غربیلک فرمان فعال خواهد شد.
وضعیت تعویض دنده	در صورت بررسی این مورد، موقعیت دنده هنگام حرکت دسته دنده نمایش داده خواهد شد.

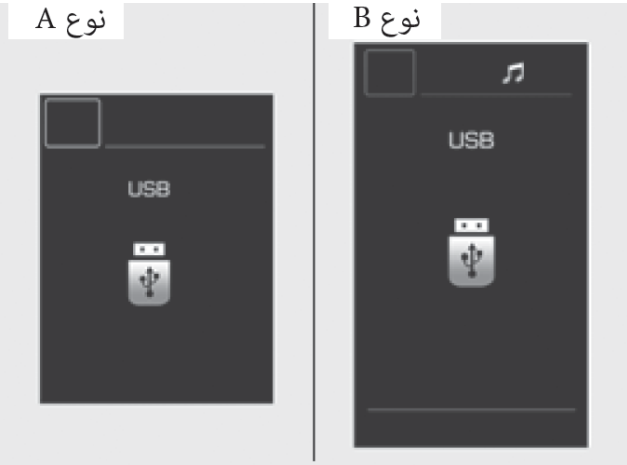
زمان سرویس دوره ای

عنوان	توضیح
سرویس دوره ای (به استثنای اروپا)	در این حالت: عملکرد سرویس دوره ای (km) و زمان (ماه) فعال می گردد. Off: عملکرد سرویس دوره ای غیر فعال می شود. On: می توانید زمان سرویس دوره ای (کیلومتر و ماه) را فعال کنید. برای اطلاعات بیشتر به حالت سرویس در این بخش مراجعه کنید.

ویژگی های دیگر

عنوان	توضیح
تنظیم اتوماتیک مصرف سوخت اقتصادی	در صورت بررسی این مورد، هنگام سوخت گیری مصرف سوخت اقتصادی به صورت اتوماتیک تنظیم خواهد شد.
واحد مصرف سوخت اقتصادی	واحد مصرف سوخت اقتصادی (L/100KM و KM/L) را انتخاب کنید.
واحد فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)	واحد فشار باد تایر (bar و kPa و psi) را انتخاب کنید.
زبان	زبان را انتخاب کنید.

حالت A/N (در صورت مجهز بودن)

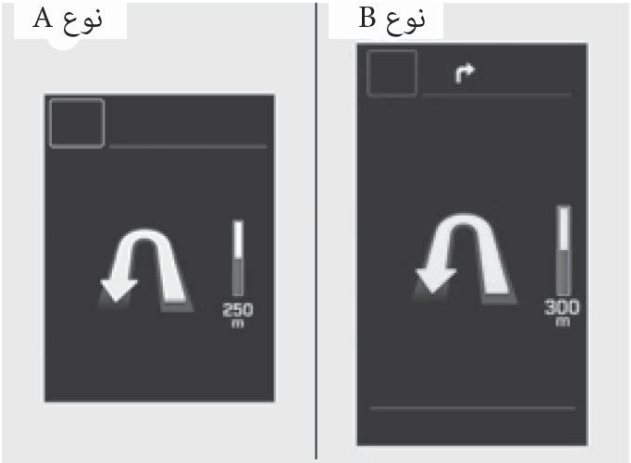


ODM046613/ODM046612

•این حالت وضعیت سیستم A/N را نمایش می‌دهد.

حالت گردش در گردش

(در صورت مجهز بودن)

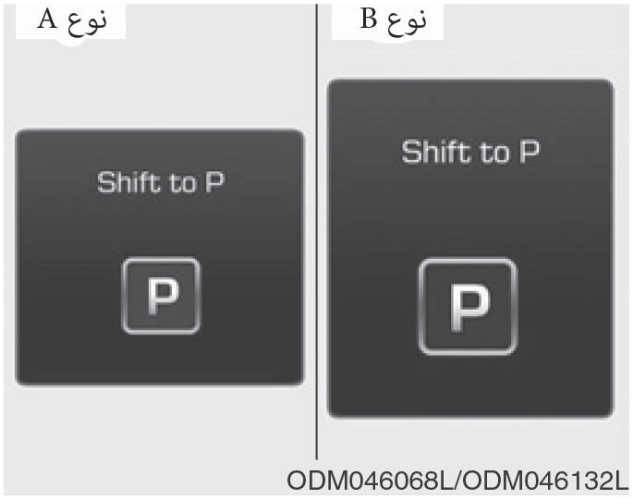


ODM046611/ODM046610

•این حالت وضعیت گردش را نمایش می دهد.

پیغام های هشـدار shift to "p" position

(مختـص بـه سیسـتم کلیـد هوشـمند و گیربکـس اتوماتیک)

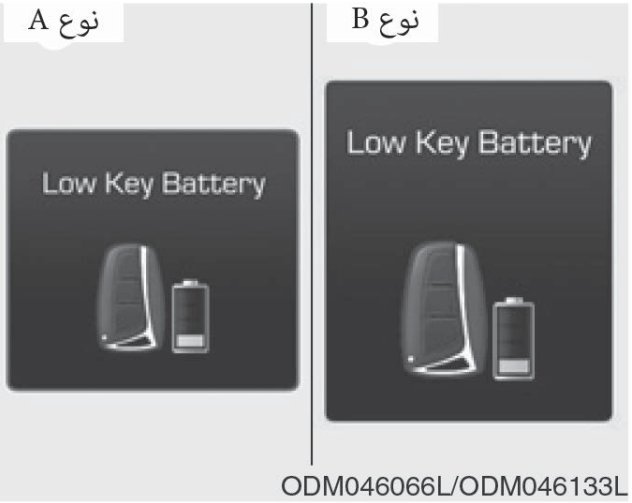


ODM046068L/ODM046132L

• ایـن پیغـام هشـدار در هنگامـی کـه خـودرو را خامـوش کـرده ولـی دنـده خـودرو را در وضعیت P (پـارک) قـرار نـداده باشـید، روشـن خواهد شـد.
• در ایـن حالـت، کلیـد Start/Stop خـودرو بـه وضعیـت ACC مـی رود (اگـر دو مرتبـه کلیـد Start/Stop را فشـار دهیـد، کلیـد وارد وضعیت ON مـی شـود).

Low Key Battery

(مختص سیستم کلید هوشمند)

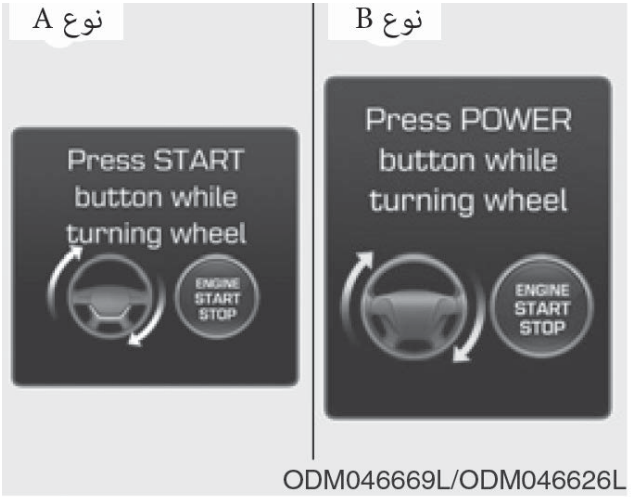


•این پیغام هشدار در زمانی که باطری کلید هوشمند تمام شده باشد و کلید Start/Stop را به وضعیت OFF ببرید، روشن می شود.

Press start button while turn steering

(مختص سیستم کلید هوشمند)

• این پیغام هشدار در زمانی روشن می شود

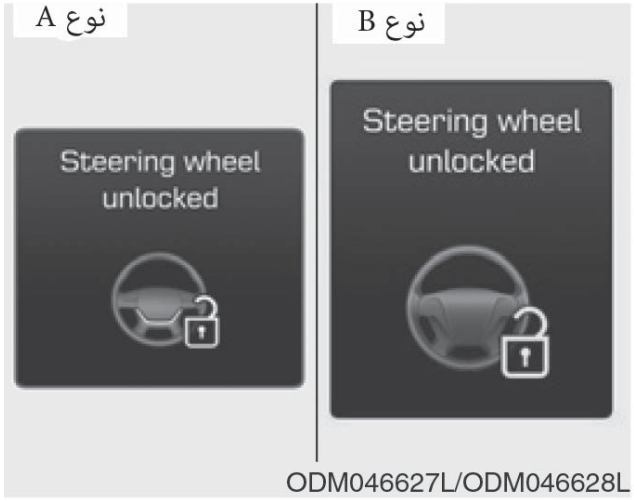


که در هنگام فشردن کلید Start/Stop موتور خودرو، قفل فرمان خودرو باز نشود.

• این پیغام به این معنی است که باید کلید Start/Stop موتور خودرو را فشار داده و به صورت هم زمان فرمان را به سمت راست و چپ بگردانید.

Steering wheel unlocked

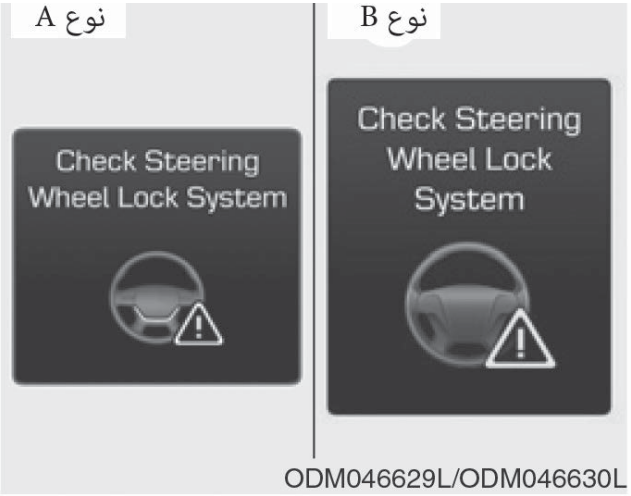
(مختص سیستم کلید هوشمند)



•این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در هنگام تغییر وضعیت Start/Stop موتور خودرو به وضعیت OFF، فرمان قفل نشود.

Check steering wheel lock system

(مختص سیستم کلید هوشمند)

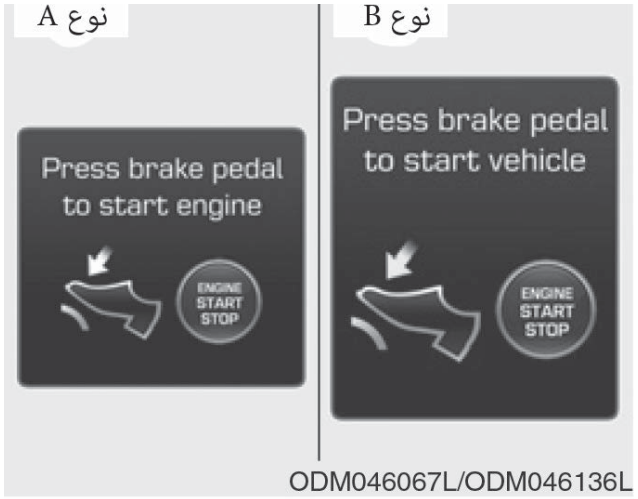


ODM046629L/ODM046630L

•این پیغام هشدار در زمانی نمایش داده می‌شود که در زمان تغییر وضعیت کلید Start/Stop به وضعیت OFF فرمان خودرو به صورت عادی قفل نشود.

Press brake pedal to start engine

(مختص سیستم های کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



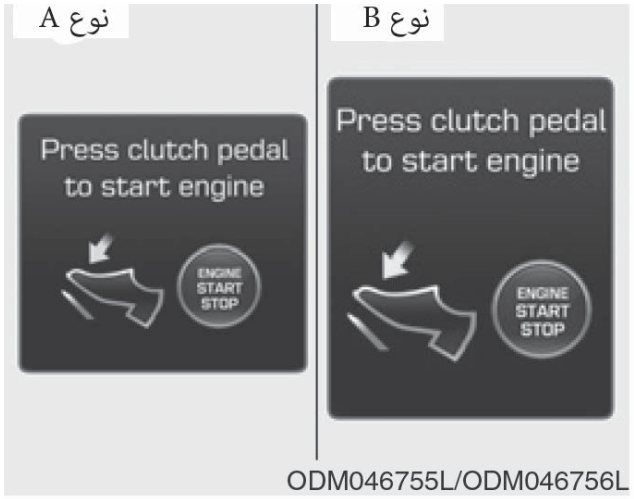
ODM046067L/ODM046136L

•این پیغام هشدار در زمانی نمایان می شود که بدون اعمال فشار بر روی پدال گاز با فشردن کلید Start/Stop به صورت پیاپی، این کلید دوباره به وضعیت ACC باز گردد.

•این پیغام بدان معنی است که برای روشن کردن موتور خودرو باید بر روی پدال ترمز فشار دهید.

Press clutch pedal to start engine

(مختص به سیستم کلید هوشمند و گیربکس دنده ای)

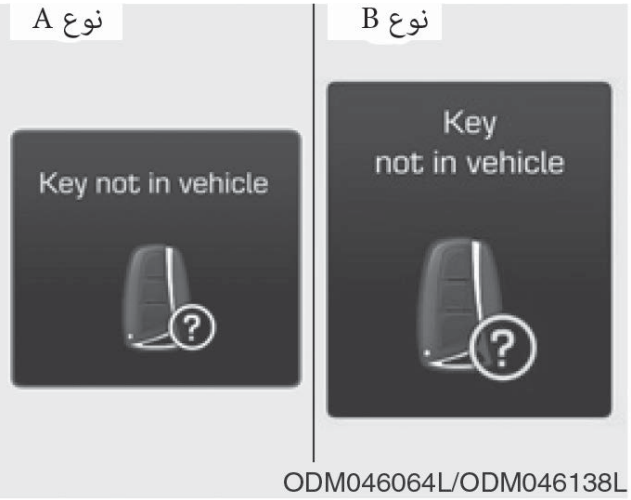


ODM046755L/ODM046756L

•این پیغام هشدار در زمانی نمایش داده می‌شود که بدون فشردن پدال کلاچ، با فشردن پی در پی کلید Start/Stop این کلید دوبار به وضعیت ACC باز گردد.

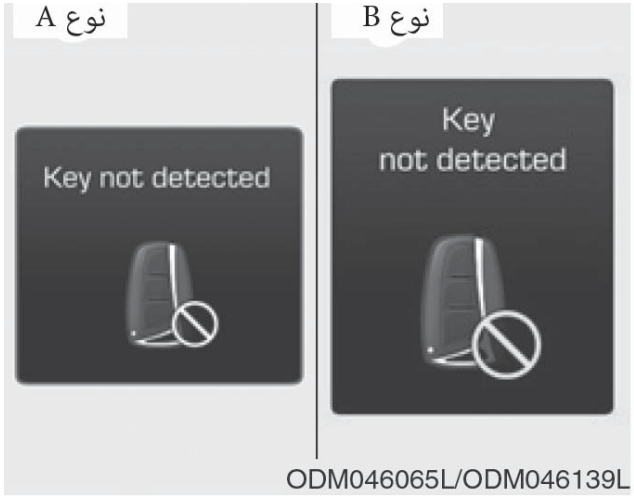
•این پیغام بدین معنی است که باید برای روشن کردن موتور خودرو، پدال کلاچ را فشار دهید.

Key not in vehicle
(مختص سیستم های کلید هوشمند)



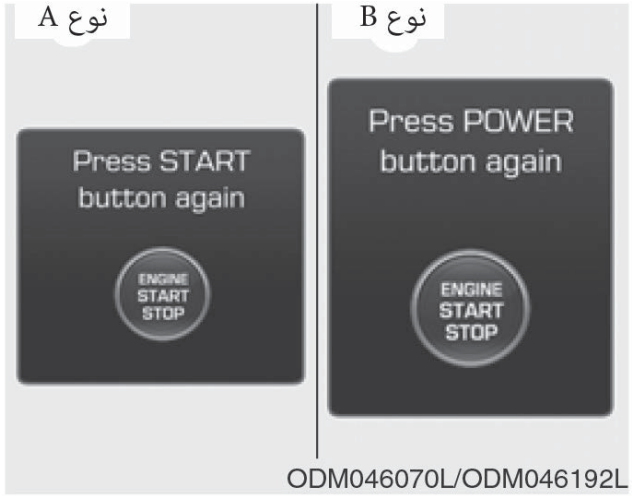
•این پیغام هشدار در زمانی نمایش داده می‌شود که به هنگام فشردن کلید Start/Stop کلید هوشمند نزدتان نباشد.
•این پیغام بدین معنی است که باید همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

Key not detected
(مختص به سیستم کلید هوشمند)



•این پیغام در زمانی نمایش داده می‌شود که کلید هوشمند در هنگام فشردن کلید /Start Stop شناسایی نشود.

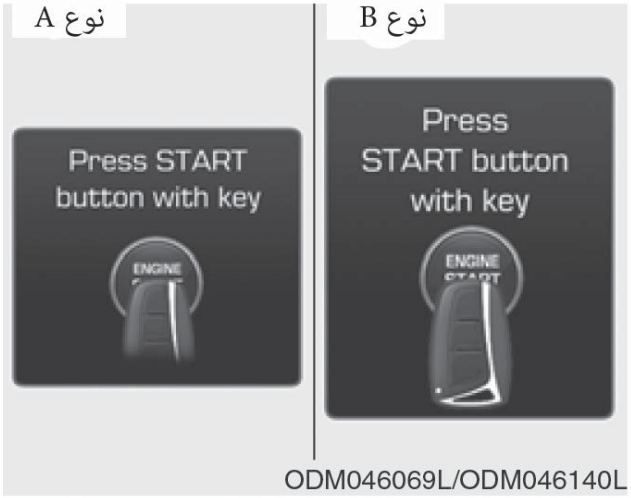
Press start (power) button
(مختص به سیستم کلید هوشمند)



•این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که به خاطر وجود عیب در کلید Start/Stop موتور، نتوان از آن استفاده کرد.
•این پیغام به این معنی است که می‌توانید با فشردن دوباره کلید Start/Stop موتور خودرو را روشن کنید.
•در صورتی که این پیغام در هر زمان که کلید Start/Stop را فشار می‌دهید روشن می‌شود، توصیه می کنیم به منظور رفع این مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

Press start button with key

(مختص سیستم کلید هوشمند)

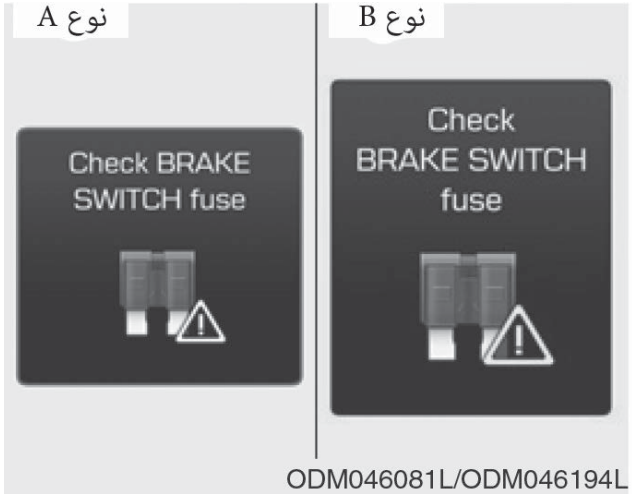


•این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید Start/Stop را با وجود نمایش پیغام "key not detected" فشار دهید.

•در این صورت، چراغ ضد سرقت شروع به چشمک زدن می کند.

“Check fuse “BRAKE SWITCH

(مختص به سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

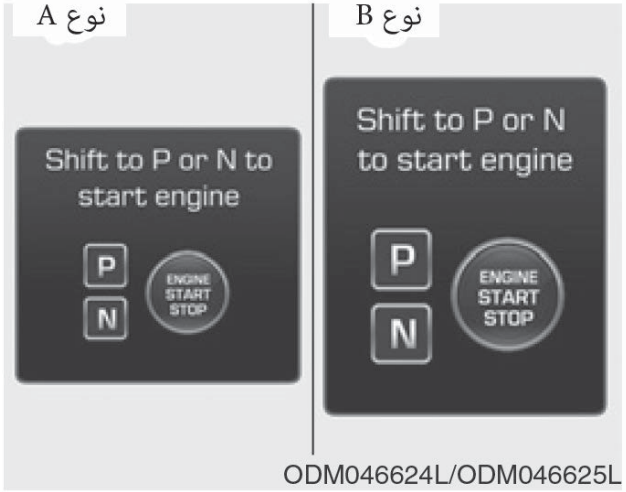


• این پیغام هشدار در زمانی نمایش داده می شود که فیوز ترمز قطع باشد.

• و به این معنی است که باید فیوز ترمز را تعویض کنید. در صورتی که اینکار امکان پذیر نباشد، می توانید با نگهداشتن کلید Start/ Stop به مدت ۱۰ ثانیه در حالت ACC، موتور خودرو را روشن کنید.

Shift to “P” or “N” to start engine

(مختص به سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

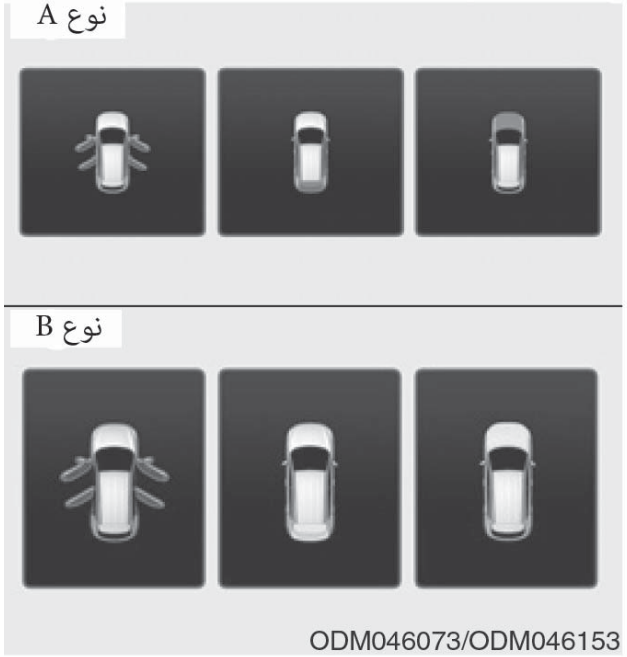


• این پیغام هشدار در زمانی نمایش داده می شود که سعی کنید زمانی که دنده خودرو در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) نیست، اقدام به روشن کردن خودرو کنید.

توجه

می توانید موتور خودرو را در زمانی که دنده در وضعیت N (خلاص) است روشن کنید. ولی، برای حفظ ایمنی، توصیه می کنیم زمانی که دنده خودرو در وضعیت P (پارک) است، اقدام به روشن کردن خودرو کنید.

Door, Tailgate, Hood open



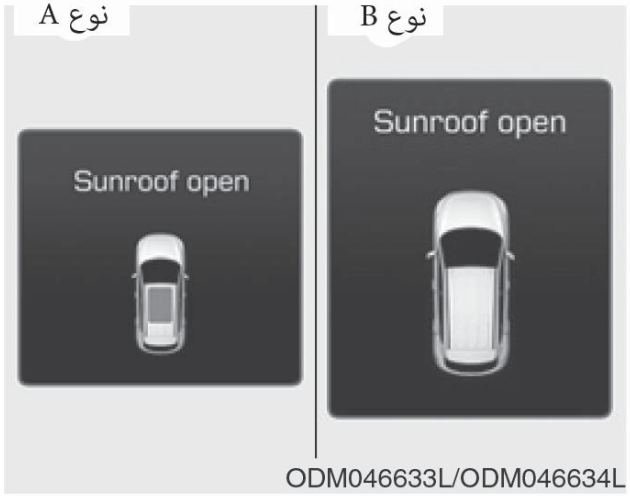
ODM046073/ODM046153

• به این معنی است که دری باز است.

⚠ اخطار

قبل از رانندگی خودرو اطمینان حاصل کنید که درب/ درب صندوق برقی/ درب موتور کاملاً بسته باشد.
همچنین بررسی کنید که چراغ هشدار باز بودن درب/ درب صندوق عقب/ درب موتور در پشت آمپر روشن نباشد.

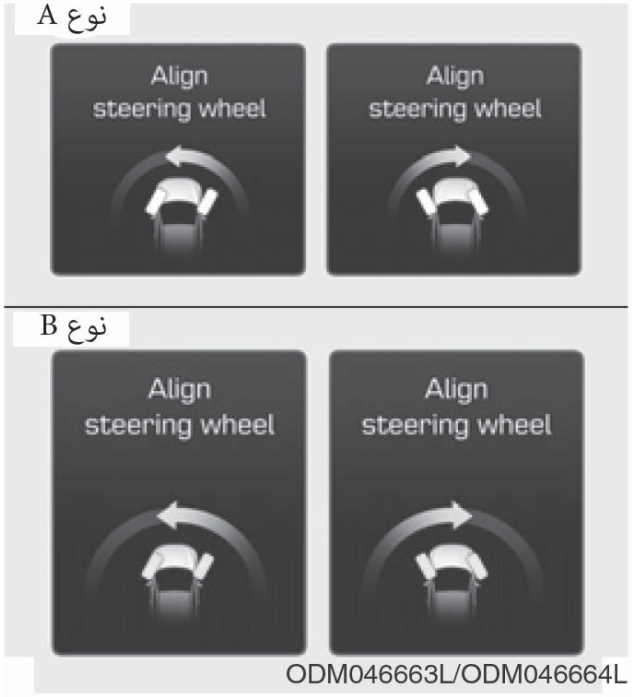
Sunroof Open (در صورت مجهز بودن)



ODM046633L/ODM046634L

• به این معنی است که سانروف باز است.

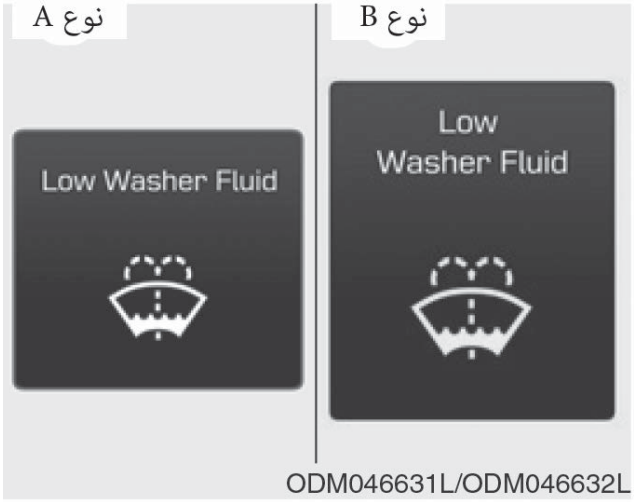
Allign steering wheel (در صورت مجهز بودن)



ODM046663L/ODM046664L

• هنگامی که فرمان خودرو بیش از ۹۰ درجه به سمت راست و چپ باشد، و سعی به روشن کردن خودرو کنید، این پیغام هشدار نمایش داده می‌شود.
• این هشدار به این معنی است که باید فرمان خودرو را بچرخانید تا گردش فرمان به کمتر از ۳۰ درجه برسد.

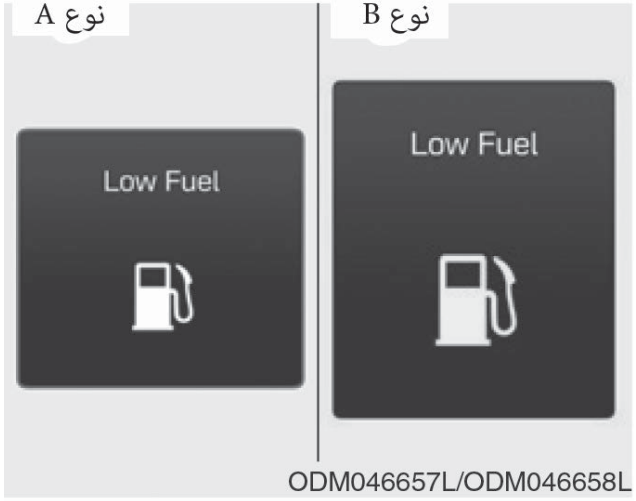
Low Washer Fluid (در صورت مجهز بودن)



ODM046631L/ODM046632L

• این پیغام در زمانی که میزان مایع شیشه شور نزدیک به صفر باشد، و در ناحیه سرویس‌های دوره ای نمایش داده می‌شود.
• این پیغام به این معنی است که باید مخزن مایع شور را پر کنید.

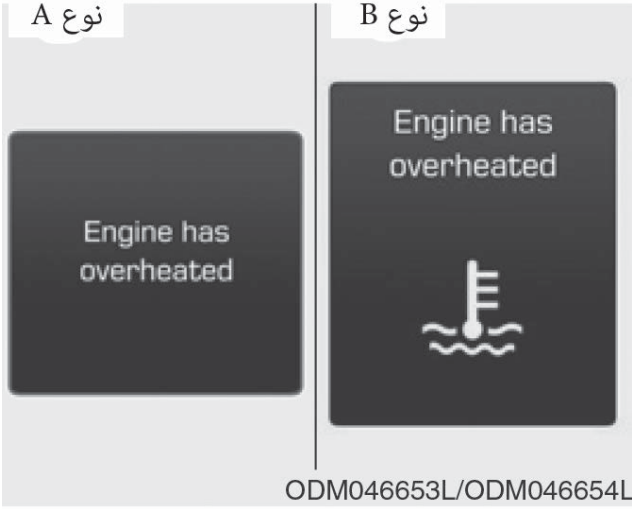
Low Fuel



ODM046657L/ODM046658L

• اگر بنزین داخل باک نزدیک به خالی شدن باشد این پیغام هشدار نمایش داده می‌شود.
• هنگامی که چراغ هشدار کاهش سطح بنزین نشان داده می‌شود.
•هنگامی که کامپیوتر سفری "km....." به عنوان فاصله تا خالی شدن باک را نشان می‌دهد. در اسرع وقت سوختیگری کنید.

Engine has overheated



ODM046653L/ODM046654L

• هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از ۱۲۰ درجه سانتیگراد باشد این پیغامه هشدار نمایش داده می شود.
• به معنی این است که موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.
اگر موتور بیش از حد گرم شده است به بخش "بیش از حد داغ شدن" در فصل ۶ مراجعه کنید.

Low Tire Pressure

(در صورت مجهز بودن)



ODM066020L

• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که فشار باد تایر در حالیکه دکمه استارت/ استاپ در وضعیت ON باشد کم باشد.
برای اطلاعات بیشتر به "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

Heated steering wheel on/off

(در صورت مجهز بودن)

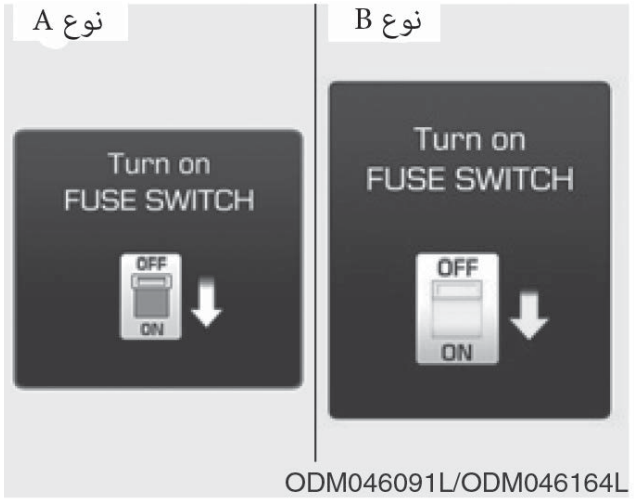


ODM046650L

• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که گرمکن غربیلک فرمان را روشن یا خاموش می‌کنید.
برای اطلاعات بیشتر به "گرمکن غربیلک فرمان" در این بخش مراجعه کنید.

“Turn on “FUSE SWITCH

(در صورت مجهز بودن)



ODM046091L/ODM046164L

• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید فیوز زیر غربیلک فرمان در وضعیت خاموش قرار گیرد.
• به این معنی است که کلید فیوز را روشن کنید .
• برای اطلاعات بیشتر به "فیوزها" در بخش ۷ مراجعه کنید.

Check AEB system
(در صورت مجهز بودن)



ODM046661L

• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که عیبی در سیستم AEB (سیستم ترمز اضطراری) وجود دارد. برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

برای اطلاعات بیشتر به سیستم ترمز اضطراری (AEB) در بخش ۵ مراجعه کنید.

Check CCS system
(در صورت مجهز بودن)



ODM046662L

• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که عیبی در سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته وجود داشته باشد. برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

برای اطلاعات بیشتر به سیستم کروز کنترل هوشمند پیشرفته در بخش ۵ مراجعه کنید.

Check BSD system
(در صورت مجهز بودن)



ODM056071L

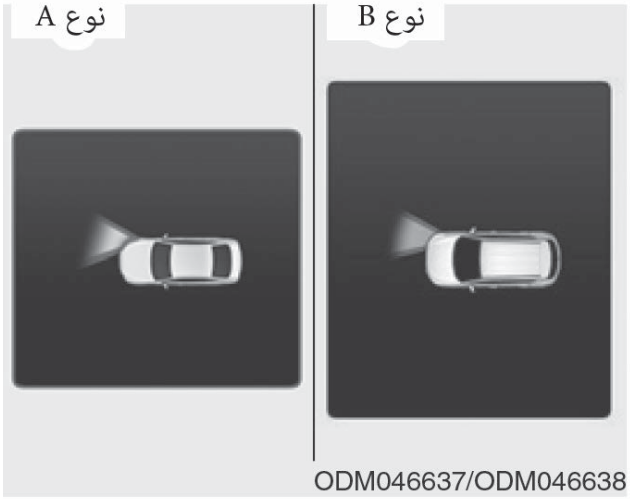
• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که عیبی در سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) وجود داشته باشد. در این حالت BSD به صورت اتوماتیک غیر فعال خواهد شد .

برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر به سیستم شناسایی نقطه کور BSD در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check head light

(در صورت مجهز بودن)



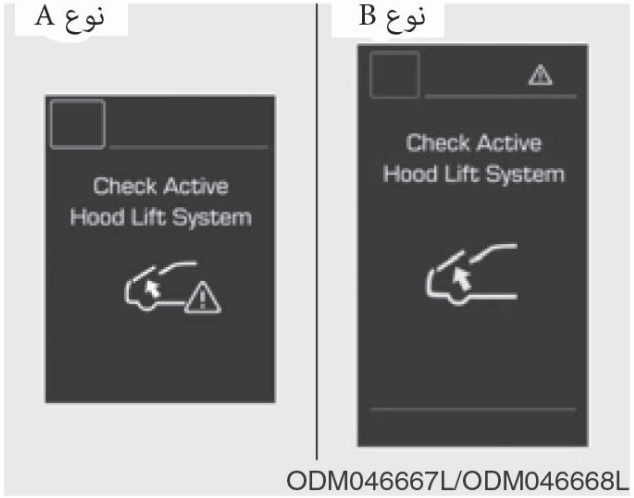
• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که عیبی در چراغ های جلو وجود داشته باشد. برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

هنگام تعویض لامپ، از لامپ با توان یکسان استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر به "توان لامپ" در فصل ۸ مراجعه کنید.
اگر لامپ با توان متفاوت روی خودرو نصب شود این پیغام هشدار نمایش داده نمی شود.

Check Active hood Lift system

(در صورت مجهز بودن)



• این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که سیستم بالابر فعال درب موتور دچار عیب شده باشد.
برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

کامپیوتر سفری (تریپ)

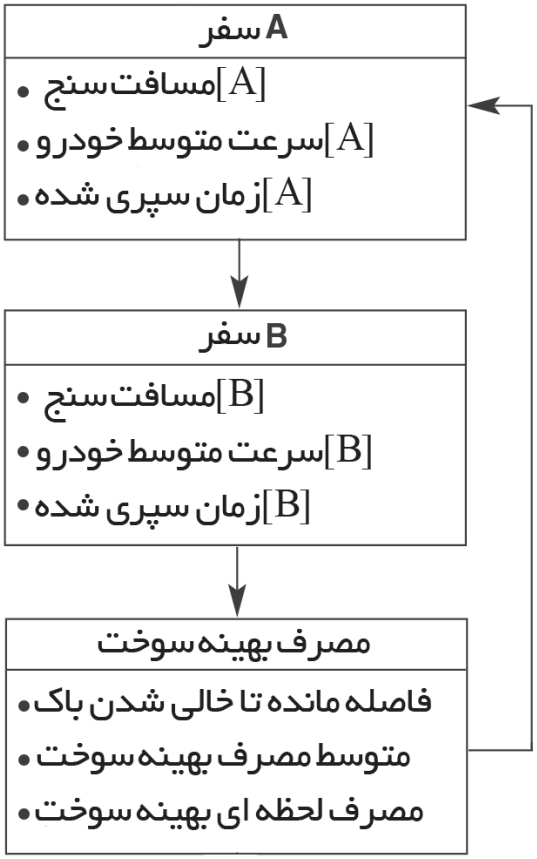
کلیات

توصیف

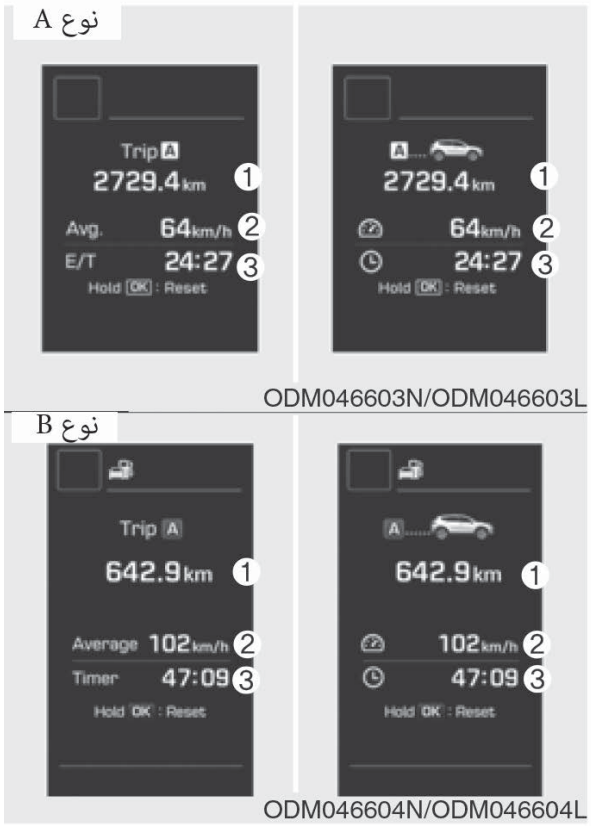
کامپیوتر سفری یک میکرو کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می دهد.

توجه

بعضی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر مسافت (برای مثال سرعت متوسط خودرو) با قطع کردن باطری صفر می شود.



سفر A تا B



مسافت سنج (۱)

•مسافت سنج مجموعه مسافت رانندگی از آخرین باری است که مسافت سنج صفر شده باشد.

•بازه مسافت سنج ۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر یا مایل.

•برای تنظیم مسافت سنج، در هنگامی که مسافت سنج در حال نمایش است، کلید↵ انتخاب/تنظیم را که بر روی فرمان است، به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.

سرعت متوسط خودرو(۲)

•سرعت متوسط خودرو با توجه به مسافت طی شده خودرو از آخرین باری که سرعت متوسط صفر شده است، محاسبه می شود.

•بازه مسافت سنج ۰.۰ تا ۹۹۹۹.۹ کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت.

•برای تنظیم سرعت متوسط خودرو، هنگامی که سرعت متوسط خودرو در حال نمایش است، کلید↵ تنظیم/انتخاب را که بر روی فرمان است به مدت بیش از ۱ ثانیه نگهدارید.

توجه

سرعت متوسط خودرو زمانی که مسافت رانندگی کمتر از ۵۰ متر (۰.۰۳) باشد یا زمانی که مدت زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمان روشن کردن کلید یا سوئیچ خودرو باشد، نمایش داده نخواهد شد.

حتی اگر خودرو در حرکت نباشد، سرعت متوسط خودرو با روشن بودن موتور، محاسبه خواهد شد.

زمان سپری شده(۳)

زمان سپری شده مجموع زمان سپری شده از آخرین باری است که این گزینه صفر شده است.

بازه زمانی (دقیقه ساعت) ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹

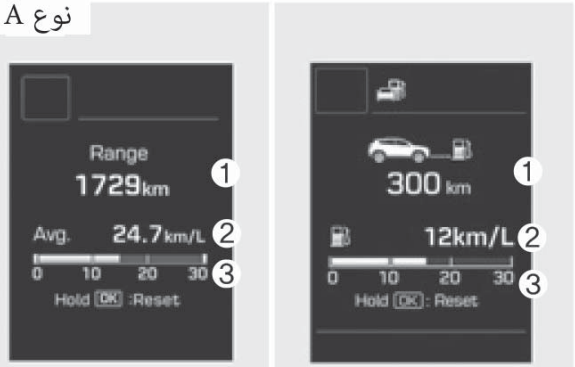
برای صفر کردن زمان سپری شده، هنگامی که این مقدار در حال نمایش است، کلید↵ انتخاب/تنظیم را به مدت بیش از ۱ ثانیه نگهدارید.

توجه

حتی زمانی که خودرو در حرکت نیست، با روشن بودن موتور زمان محاسبه می شود.

مصرف بهینه سوخت

نوع A



ODM046605N/OTL045171L

نوع B



ODM046606N/ODM046606L_1

فاصله مانده تا خالی شدن سوخت
Distance To Empty(1)

•فاصله مانده تا خالی شدن سوخت مسافتی است که با طی آن بنزین موجود در خودرو تمام خواهد شد.
•بازه مسافت: ۵۰ تا ۹۹۹۹ کیلومتر یا ۳۰ تا ۹۹۹ مایل.
•چنانچه مسافت تخمینی زیر ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) باشد، کامپیوتر «---» را نمایش خواهد داد.

توجه

•هنگامی که خودرو بر روی سطح صاف نباشد یا برق باطری دچار قطعی باشد، مسافت نمایش داده شده، به خوبی کار نخواهد کرد.
•مسافت نمایش داده شده تا خالی شدن سوخت تنها تخمین می باشد و ممکن است با مسافت واقعی باقیمانده اختلاف داشته باشد.
•در صورتی که بنزین افزوده شده کمتر از ۶ لیتر (۱.۶ گالون) باشد، کامپیوتر آن را محاسبه نخواهد کرد.
•بهره وری مصرف سوخت و مسافت مانده تا خالی شدن سوخت به طور چشم گیری به شرایط رانندگی، عادت رانندگی و شرایط خودرو بستگی دارند.

بهره وری مصرف سوخت (۲)
Average Fuel Economy

•مصرف بهینه سوخت با توجه به مسافت کل رانندگی و مصرف سوخت از آخرین بار سفر کردن این مقدار محاسبه خواهد شد.
•بازه مصرف بهینه سوخت ۰.۰ تا ۹۹.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا مایل در ساعت
•مصرف بهینه سوخت را می توان به وسیله دست یا به صورت خودکار صفر کرد.

تنظیم با دست

برای صفر کردن مصرف بهینه سوخت به صورت دستی، هنگامی که این مقدار در حال نمایش است، کلید ↵ تنظیم/انتخاب که بر روی فرمان می باشد، را به مدت بیش از ۱ ثانیه نگهدارید.

تنظیم خودکار

برای صفر کردن خودکار مصرف بهینه سوخت در هر بار سوخت گیری، حالت «Auto Reset» موجود در منوی تنظیم کاربری که در صفحه نمایش ال سی دی می باشد را انتخاب کنید. (به بخش «نمایشگر ال سی دی» مراجعه کنید). در حالت «Auto Reset»، بعد از سوخت گیری با حجم بیش از ۶ لیتر (۱.۶ گالون)، و هنگامی که سرعت خودرو از ۱ کیلومتر در ساعت بیشتر شود مصرف بهینه سوخت به صورت «---» نمایش داده می شود.

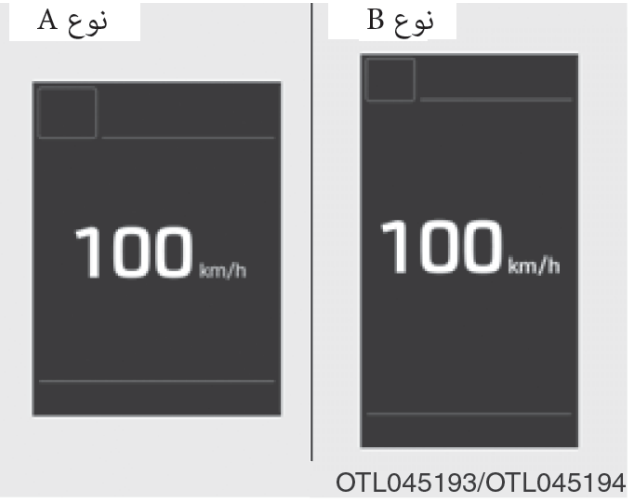
توجه

چنانچه خودرو بیش از ۱۰ ثانیه یا ۵۰ متر (۰.۰۳ مایل) از روشن کردن خودرو حرکت نکرده باشد، متوسط مصرف بهینه سوخت محاسبه شده، دقیق نخواهد بود.

مصرف لحظه ای بهینه سوخت (۳)
Instant Fuel Economy(3)

•این حالت مصرف لحظه ای بهینه سوخت را در طول چند ثانیه آخر وقتی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶.۲ مایل در ساعت) باشد، نمایش می دهد.
•بازه مصرف بهینه سوخت: ۰ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر یا ۰ تا ۵۰ مایل در گالن.

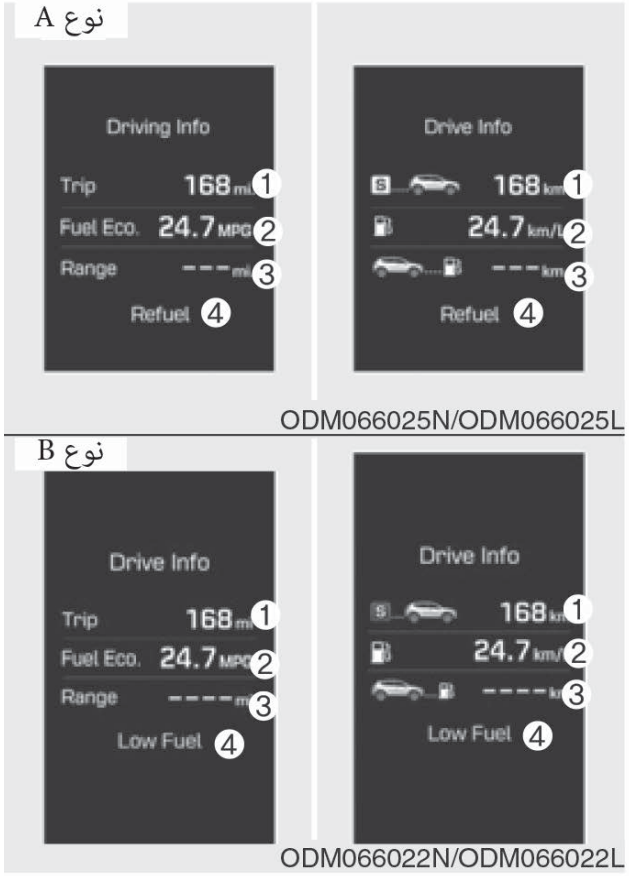
سرعت سنج دیجیتال



این پیغام سرعت خودرو را (km/h,MPH) نشان می دهد.

حالت اطلاعات رانندگی

(در صورت مجهز بودن)



این صفحه نمایش مسافت سفر (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲) و مسافت قابل حرکت با سوخت باقیمانده (۳) را نشان می دهد.

این اطلاعات برای چند ثانیه هنگامی که موتور را خاموش می کنید نمایش داده می شود و سپس خاموش می شود. این اطلاعات براساس هر سفر محاسبه می گردد.

اگر مسافت تخمینی کمتر از یک کیلومتر باشد، مسافت خالی شدن باک (۳) به صورت "---" و پیغام سوخت گیری مجدد (۴) نشان داده خواهد شد.

توجه

اگر شیشه ها یا سانروف باز باشد پیغام هشدار در پشت آمپر نشان داده می شود. این صفحه نمایش ممکن است در پشت آمپر نشان داده نشود.

چراغ هشدار و نمایش
چراغ های هشدار

توجه

چراغ های هشدار
بعد از روشن کردن خودرو، از خاموش بودن تمامی چراغ‌های هشدار اطمینان حاصل کنید. اگر چراغ هشداری روشن بود، به این معنی است که شرایط نیاز به توجه دارد.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- به محض روشن کردن خودرو به وسیله سوئیچ یا کلید start/stop
- به مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.
- زمانی که سیستم SRS معیوب باشد.
- در این وضعیت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار به راننده اطلاع می دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش "کمربندهای ایمنی" در فصل ۳ مراجعه کنید.

چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن خواهد شد:

- در هنگام روشن کردن خودرو با کلید روشن/ خاموش موتور یا سوئیچ خودرو.
- به مدت ۳ ثانیه روشن می شود.
- در صورتی که ترمز دستی درگیر باشد، روشن باقی خواهد ماند.
- هنگامی که ترمز دستی درگیر باشد.
- هنگامی که سطح روغن ترمز در مخزن کم باشد.
- در صورتی که در هنگام رها کردن ترمز همچنان چراغ هشدار روشن باشد، به این معنی است که میزان روغن ترمز در مخزن کم است.

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز

۱. با احتیاط به نزدیک ترین محل امن رانندگی کرده و خودروی خود را متوقف کنید.
۲. بعد از خاموش کردن موتور خودرو، میزان روغن ترمز را سریعاً بررسی کرده و بسته به نیاز اضافه کنید. (برای اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن ترمز" در فصل ۷ مراجعه کنید). سپس تمامی ترمزها را برای شناسایی هرگونه نشتی چک کنید. در صورت وجود نشتی در سیستم ترمز، چراغ هشدار روشن باقی می ماند، ترمز به صورت مناسب عمل نخواهد کرد، در اینصورت از رانندگی با خودرو خودداری کنید.
در اینصورت، توصیه می کنیم خودرو را با یدک‌کش به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

سیستم ترمز DUAL-DIAGONAL

خودرو شما به سیستم ترمز DUAL-DIAGONAL مجهز است. به این معنی است که حتی اگر یکی از جفت ترمز های قطری (DUAL) عمل نکند، همچنان در یک جفت از چرخ های خود ترمز خواهید داشت.
زمانی که تنها یکی از دو سیستم دوگانه ترمز کار می‌کنند، برای متوقف کردن خودرو به نیرو

و فشار طولانی‌تری بر روی پدال نیاز می‌باشد. علاوه بر این، هنگامی که بخشی از سیستم ترمز کار کند، مسافت طی شده تا متوقف شدن خودرو طولانی تر می شود.
در صورت معیوب شدن یا از کار افتادن سیستم ترمز در حین رانندگی، با دنده سنگین حرکت کنید تا به وسیله موتور بتوان سرعت خودرو را کاهش داد، در این شرایط سریعاً خودرو را در محلی امن متوقف کنید.

⚠ هشدار

چراغ هشدار ترمز و روغن ترمز
رانندگی با خودرو هنگامی که چراغ هشدار ترمز روشن است خطرناک می باشد. در صورتی که چراغ هشدار مذکور در زمان رها کردن پدال روشن شود، به این معنی است که روغن ترمز کم می باشد.
در اینصورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS)



این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می‌شود.
- زمانی که سیستم ABS دچار عیب باشد (سیستم ترمز عادی همچنان بدون سیستم ABS کار می کند).

در اینصورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)



این دو چراغ هشدار به صورت همزمان و در حین رانندگی و در شرایط زیر روشن خواهند شد:

- زمانی که سیستم ABS و ترمز عادی دچار عیب شده باشند.

در این صورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)
هنگامی که هر دو چراغ هشدار مربوط به سطح روغن ترمز و ترمز پارک و ABS روشن باشند، سیستم ترمز به صورت عادی قادر به فعالیت نخواهد بود و ممکن است شما در طول ترمز ناگهانی با شرایط خطرناکی مواجه شوید.
در این حالت، از سرعت بالا و ترمز ناگهانی خودداری کنید.
توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

چرا هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

در هنگام روشن بودن چراغ هشدار ABS یا هر دو چراغ هشدار، ممکن است کیلومتر سنج، سرعت سنج، یا مسافت سنج کار نکنند. همچنین، چراغ هشدار EPS ممکن است روشن شده و تلاش لازم برای گردانیدن فرمان ممکن است افزایش یا کاهش یابد.

در این حالت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز برقی پارک (EPB)

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در موارد زیر روشن می شود:

•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.

•به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می‌شود.

•زمانی که EPB دچار عیب باشد.

در این حالت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

چراغ هشدار ترمز برقی پارک (EPB)

چراغ هشدار ترمز برقی پارک ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نمایشگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به این معنی است که ESC به طور عادی کار نمی کند (این موضوع عیبی را در سیستم EPB نمایش نمی دهد).

چراغ هشدار فرمان برقی (EPS)

(در صورت مجهز بودن)



در موارد زیر روشن می شود:

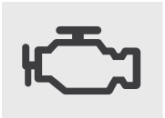
•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.

•تا زمان روشن کردن موتور روشن باقی می ماند.

•در هنگام وجود عیب در EPS.

در این صورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ نشانگر عیب (MIL)



در موارد زیر روشن می شود:

•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.

•تا روشن کردن موتور روشن باقی می ماند.

•در هنگام وجود عیب در سیستم کنترل آلایندگی.

در اینصورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ اخطار

چراغ نشانگر عیب (MIL)

رانندگی با چراغ نشانگر عیب روشن ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب زده و منجر به ایجاد اختلال در مصرف سوخت و رانندگی شود.

⚠ اخطار

اگر چراغ نشانگر عیب روشن شود، ممکن است به سیستم مبدل کاتالیستی صدمه وارد شده و توان موتور از دست برود.
در این حالت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باطری



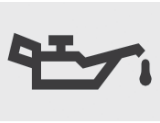
در موارد زیر روشن می شود:
•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت on کنید.
•تا روشن کردن موتور روشن باقی می‌ماند.
•در هنگام وجود عیب در سیستم شارژ برقی با دینام خودرو

در هنگام وجود عیب در سیستم شارژ برقی با دینام خودرو:

۱. با احتیاط به نزدیکترین محل امن رانندگی کرده و خودرو خود را متوقف کنید.
۲. موتور خودرو را خاموش کرده و تسمه دینام را برای یافتن ترک یا لقی، بررسی کنید.

اگر تسمه دینام مناسب بود، ممکن است مشکل از سیستم شارژ برقی باطری باشد. توصیه می کنیم در اینصورت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن خواهد شد:
•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
•تا زمان روشن کردن موتور روشن باقی می ماند.
•در هنگام پایین بودن فشار روغن موتور.

اگر فشار روغن موتور کم باشد:

۱. با احتیاط به نزدیکترین محل امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
۲. موتور خودرو را خاموش کرده و میزان روغن را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر، به بخش "روغن موتور" در فصل ۷ مراجعه کنید). در صورت کم بودن میزان روغن موتور، روغن موتور اضافه کنید.
چنانچه بعد از افزودن روغن یا زمانی که روغن در دسترس نمی باشد، چراغ هشدار روشن بماند، توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ اخطار

چراغ هشدار فشار روغن موتور
چنانچه بعد از به نمایش در آمدن هشدار فشار روغن، موتور خودرو خاموش نشود، صدمات جدی به آن وارد خواهد شد.
چنانچه در زمان کار موتور، چراغ هشدار روشن باشد، به این معنی است که با ادامه کار، صدمه جدی به موتور وارد و کارکرد موتور دچار عیب می شود.
۱. به محض اینکه شرایط ایمن بود خودرو را خاموش کنید.
۲. موتور خودرو را خاموش کرده و میزان روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین بود، روغن موتور اضافه کنید.
۳. دوباره موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار باز هم روشن بود، سریعاً موتور را خاموش کنید. و توصیه می کنیم در این شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار میزان روغن موتور

(در صورت مجهز بودن)



در شرایط زیر روشن می شود:

•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.

•تا زمان روشن کردن موتور روشن باقی می ماند.

•در هنگامی که نیاز به بررسی سطح روغن موتور وجود داشته باشد.

اگر میزان روغن موتور کم باشد:

۱. با احتیاط به نزدیکترین محل امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.

۲. موتور خودرو را خاموش کرده و میزان روغن را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر، به بخش "روغن موتور" در فصل ۷ مراجعه کنید). اگر سطح روغن موتور کم می باشد، روغن موتور اضافه کنید.

چنانچه بعد از افزودن روغن یا زمانی که روغن در دسترس نمی باشد، چراغ هشدار روشن بماند، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار میزان سوخت



در شرایط زیر روشن می شود:

زمانی که باک سوخت نزدیک به خالی شدن باشد.

در صورتی که سوخت نزدیک به خالی باشد:

در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.

⚠ اخطار

سوخت کم

رانندگی در زمانی که چراغ هشدار میزان سوخت روشن است یا زمانی که میزان سوخت زیر "O"یا "E" می باشد، باعث ایجاد صدمه به مبدل کاتالیستی می شود (در صورت مجهز بودن).

چراغ هشدار کمبود باد تایر

(در صورت مجهز بودن)



در شرایط زیر روشن می شود:

•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.

•تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و بعد خاموش می شود.

•زمانی که یک یا چند تایر شما دچار کمبود باد باشند (موقعیت این تایرهای کم باد در صفحه ال سی دی نمایش داده می شود).

برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم نظارت بر باد لاستیک (TPMS)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

چراغ هشدار بعد از ۶۰ ثانیه چشمک زدن به صورت ثابت روشن می ماند، یا در بازه های زمانی ۳ ثانیه ای شروع به چشمک زدن کرده و خاموش می شود:

•TPMS دچار عیب باشد.

در این شرایط، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم نظارت

بـر بـاد لاسـتیک (TPMS)" در فصـل ۶ مراجعـه کنید .

⚠ هشدار

توقف ایمن
TPMS قـادر نیسـت صدمـات ناگهانـی وارد شـده بـه تایـر از فاکتورهـای بیرونـی را بـه شـما هشـدار دهـد.
در صـورت مشـاهده هـر گونـه بـی ثباتـی در خـودرو، بـه سـرعت پـدال گاز را رهـا کنیـد، بـه آرامـی ترمـز را فشـار دهیـد، و خـودرو را بـه موقعیتـی ایمنـی از جـاده ببریـد.

چراغ هشدار ترمز اضطراری (AEB)



این چراغ وقتی روشن می شود که:
•عیبـی در سیسـتم AEB وجـود دارد. در ایـن حالـت بـه نمایندگـی مجاز شـرکت کرمـان موتور مراجعـه کنید.
بـرای اطلاعـات بیشـتر به بخـش ۵ "سیسـتم ترمز اضطـراری AEB " مراجعـه کنید.

چـراغ هشـدار نیـرو محرکـه چهـار چـرخ (4WD)



(در صورت مجهز بودن)
این چراغ در موارد زیر روشن می شود:
•در زمانـی کـه کلیـد روشـن/خاموش یـا سـوئیچ خـودرو را وارد وضعیـت ON کنیـد.
•ایـن چـراغ بـه مـدت ۳ ثانیه روشـن شـده و بعد خامـوش می شـود.
•وجود عیب در سیستم 4WD
در ایـن شـرایط توصیـه مـی کنیـم بـه نماینـدگـی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنیـد.

چراغ هشدار سرعت غیر مجاز
(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در موارد زیر روشن می شود:
•زمانـی که سـرعت شـما بیـش از ۱۲۰ کیلومتر در سـاعت بشود.
•ایـن چـراغ بـرای هشـدار افزایـش سـرعت شـما تـا ۱۲۰ کیلومتـر در سـاعت تعبیـه شـده اسـت.
•صـدای هشـدار نیـز حـدود ۵ ثانیـه بـه صـدا در خواهـد آمد.

چـراغ هشـدار سیسـتم چـراغ جلـوی (AFLS)

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشـدار در شـرایط زیر شـروع به چشمک زدن خواهد کرد:
زمانی که سیستم AFLS دچار مشکل باشد.
اگر سیستم AFLS دچار عیب باشد:
۱. بـا احتیـاط بـه نزدیک‌تریـن محـل ایمنـی رانندگـی کنیـد.
۲. موتـور خـودرو را خاموش کرده و دوباره روشـن کنیـد. در صورتـی کـه همچنان این چراغ روشـن بـود توصیـه می کنیـم به نماینـدگی مجاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعه کنید.

چراغ های نمایشگر

چراغ نمایشگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

(در صورت مجهز بودن)



این نمایشگر در شرایط زیر روشن می شود:

- در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.
- سیستم ESC دچار عیب باشد.

برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در شرایط زیر این چراغ شروع به چشمک زدن می کند:

- زمانی که ESC فعال باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش "کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر وضعیت خاموش کنترل پایداری (ESC)

(در صورت مجهز بودن)



این نمایشگر در شرایط زیر روشن می شود:

- در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.
- زمانی که سیستم ESC را با استفاده از کلید ESC OFF غیر فعال می کنیم.

برای اطلاعات بیشتر، به "کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر خاموش کردن اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)



این نمایشگر در شرایط زیر روشن می شود:

- هنگامیکه موتور وارد حالت دور آرام ISG شود.
- هنگامی که روشن شدن اتوماتیک انجام شود، چراغ AUTO STOP در پشت آمپر برای ۵ ثانیه چشمک می زند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد "ISG (سیستم خاموش کردن و حرکت در دور آرام)" به فصل ۵ مراجعه کنید.

توجه

هنگامی که موتور به صورت اتوماتیک با سیستم ISG روشن می شود، برخی چراغ های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، یا چراغ هشدار ترمز دستی) برای چند ثانیه روشن می شوند. این موضوع به خاطر کاهش ولتاژ باتری می باشد و به معنی آن نیست که سیستم معیوب است.

چراغ نمایشگر ECO

(در صورت مجهز بودن)



این نمایشگر در شرایط زیر روشن می شود:
زمانی که سیستم ECO را با استفاده از کلید ACTIVE ECO فعال می کنیم.
برای اطلاعات بیشتر، به سیستم "سیستم ACTIVE ECO" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر حالت SPORT

این نمایشگر در شرایط زیر روشن می شود:



•وقتی که حالت SPORT را انتخاب کنید.
برای اطلاعات بیشتر به"سیستم کنترل یکپارچه حالت حرکت" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر ضد سرقت (بدون کلید هوشمند)

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد و سیستم ضد سرقت کلید را شناسایی کرده باشد.
•در این شرایط می توانید موتور را روشن کنید.
•چراغ نمایشگر بعد از روشن شدن موتور خاموش می شود.

این چراغ در موارد زیر شروع به چشمک زدن خواهد کرد:
•زمانی که سیستم ضد سرقت دچار عیب شده باشد. در این شرایط توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

چراغ نمایشگر ضد سرقت (با کلید هو شمند)

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود:
•زمانی که کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON است، و خودرو کلید هوشمند را به خوبی در ماشین شناسایی کرده باشد.
•در این حین، می توانید موتور ماشین را روشن کنید.
•چراغ نمایشگر بعد از روشن کردن موتور، خاموش می شود.

این چراغ نمایشگر در شرایط زیر شروع به چشمک زدن خواهد کرد:
•زمانی که کلید هوشمند در خودرو نباشد.
•در این حین، نمی توانید موتور خودرو را روشن کنید.

این چراغ هوشمند در شرایط زیر به مدت ۲ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می‌شود:

•زمانی که کلید روشن/خاموش موتور خودرو در وضعیت ON باشد، و خودرو قادر به شناسایی کلید هوشمند که در داخل خودرو است، نباشد.

در این شرایط، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

این نمایشگر در شرایط زیر شروع به چشمک زدن خواهد کرد:

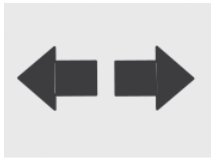
•زمانی که باطری کلید هوشمند ضعیف باشد.

•به این ترتیب، قادر نخواهید بود موتور خودرو را روشن کنید. ولی، اگر کلید روشن/خاموش موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، روشن خواهد شد. (برای اطلاعات بیشتر، به بخش "روشن کردن موتور خودرو" در بخش ۵ مراجعه کنید).

•زمانی که سیستم ضد سرقت دچار عیب شده باشد.

در اینصورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار چراغ راهنما



این چراغ در شرایط زیر شروع به چشمک زدن خواهد کرد:

•زمانی که چراغ راهنما را روشن می کنید.

در صورت رویداد هر یک از موارد زیر، سیستم علامت گردش دچار عیب می باشد به این ترتیب، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

•چراغ نمایشگر چشمک نزند و روشن بماند.

•چراغ نمایشگر با سرعت بالاتری شروع به چشمک زدن کند.

•اصلاً روشن نشود.

چراغ نمایشگر نور پایین



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

•زمانی که چراغ های جلو روشن باشند.

چراغ نمایشگر نور بالا



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

•زمانی که چراغ های نور بالا روشن باشند.

•زمانی که اهرم راهنما به وضعیت Flash-to-Pass باشد.

چراغ نمایشگر نور بالای هوشمند



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

•هنگامی که چراغ نور بالا با کلید نور بالا در وضعیت نور AUTO روشن شود.

•اگر خودرو شما، خودرویی را در مقابل شناسایی کند، سیستم نور بالای هوشمند به صورت اتوماتیک نور بالا را به نور پایین تبدیل می کند.

برای اطلاعات بیشتر به "نور بالای هوشمند" در این بخش مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر چراغ روشن



این چراغ در شرایط زیر روشن خواهد شد:
•زمانی که چراغ های عقب یا جلو روشن باشند.

چراغ مه شکن جلو

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن باشد.

چراغ نمایشگر مه شکن عقب

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•زمانی که چراغ های مه شکن عقب روشن باشند.

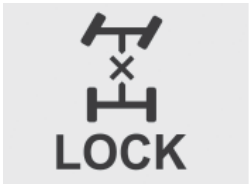
چراغ نمایشگر AUTO HOLD



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•{سفید} زمانی که با فشردن کلید AUTO HOLD این چراغ را فعال کنید.
•{سبز} زمانی که سیستم AUTO HOLD فعال باشد، و با فشردن ترمز خودرو را کامل متوقف کنید.
•{زرد} زمانی که سیستم AUTO HOLD دچار عیب باشد.
در این شرایط، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش " AUTO HOLD" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر قفل نیروی محرکه چهار چرخ (4WD)

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
•این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.
•زمانی که با فشردن کلید 4WD LOCK، حالت مذکور را انتخاب کنید٪
•حالت 4WD LOCK، برای افزایش توان محرکه در حین رانندگی بر روی جاده خیس، یا برفی و یا رانندگی در خارج از جاده، استفاده می شود.

⚠ اخطار

حالت قفل 4WD
از حالت 4WD LOCK بر روی جاده های سنگ فرش یا بزرگ راه ها استفاده نکنید، زیرا می تواند باعث ایجاد سر و صدا، ارتعاشات یا صدمه به قطعات 4WD شود.

چراغ نمایشگر کروز

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•در زمان فعال کردن سیستم کروز کنترل
برای اطلاعات بیشتر، به عنوان "سیستم کروز کنترل" در بخش ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر کروز SET



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•زمانی که سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
برای اطلاعات بیشتر، به عنوان "سیستم کنترل کروز" در بخش ۵ مراجعه کنید.

چراغ نمایشگر کنترل ترمز در سراشیبی (DBC)

(در صورت مجهز بودن)



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•در زمانی که کلید روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
•این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.
•زمانی که سیستم DBC را با فشردن کلید DBC فعال کردید.

این چراغ در شرایط زیر شروع به چشمک زدن خواهد کرد:
•زمانی که DBC در حال کار باشد.
این چراغ هشدار در شرایط زیر زرد رنگ می شود:
•زمانی که سیستم DBC معیوب باشد.
توصیه می کنیم در این شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
برای اطلاعات بیشتر به بخش "کنترل ترمز در سراشیبی (DBC)" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ هشدار اصلی



این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
•هنگامی که عیبی در سیستم های زیر وجود داشته باشد:
•کم بودن مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)
•عیب در سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
•عیب در سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) (در صورت مجهز بودن)
•عیب در سیستم پایش فشار باد تایر

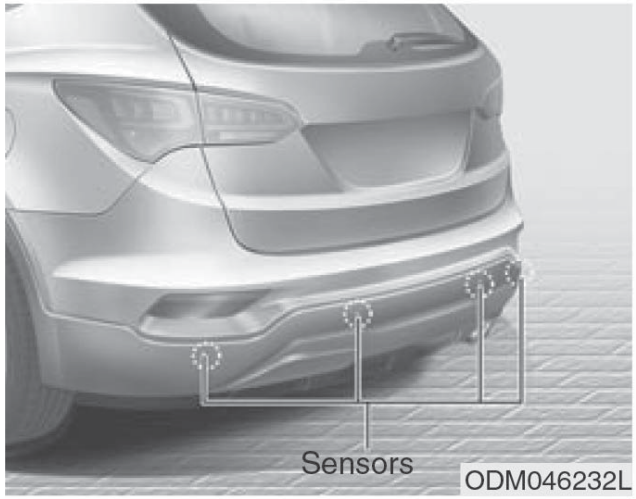
(TPMS) (در صورت مجهز بودن)

•یادآوری کننده سرویس دوره ای و غیره.

برای تعیین جزئیات هشدار، به نمایشگر ال سی دی نگاه کنید.

سیستم کمکی پارک عقب

(در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی پارک عقب، در هنگام حرکت به سمت عقب به راننده خودرو کمک می کند تا اشیایی که در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری (۳۷ اینچی) از عقب خودرو هستند را شناسایی کند. این سیستم یک سیستم تکمیلی است و هرگز جایگزینی برای احتیاط لازم در هنگام دنده عقب نیست. بازه حسگر و اشیای قابل شناسایی توسط حسگرهای عقب محدود هستند. در زمان حرکت به عقب، احتیاط لازم را بدون در نظر گرفتن وجود سیستم کمکی پارک عقب داشته باشید.

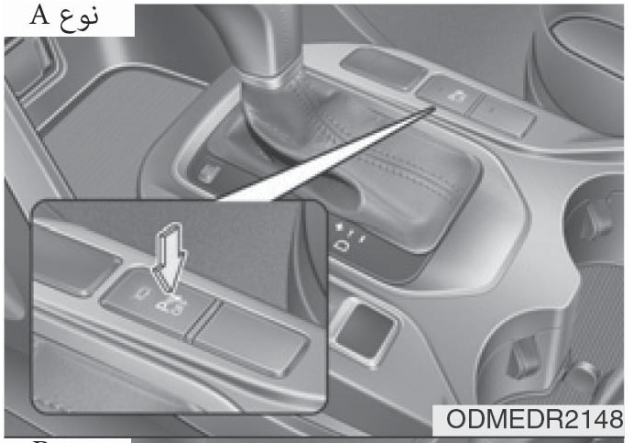
⚠ هشدار

سیستم کمکی پارک عقب یک سیستم تکمیلی است. این سیستم تحت تأثیر عوامل متفاوتی است (از جمله شرایط محیطی). در همه حال، راننده مسئول بررسی عقب خودرو پیش از حرکت به سمت عقب است.

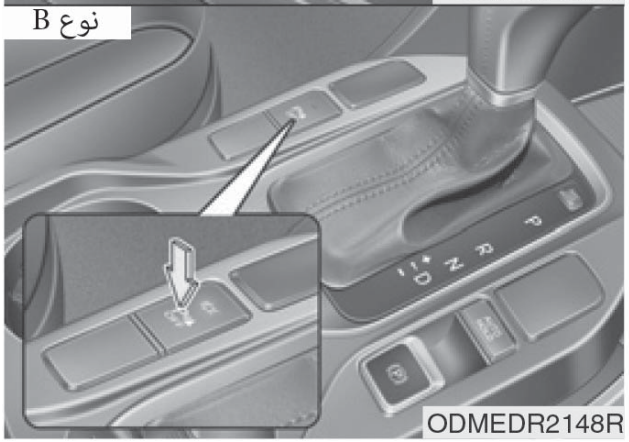
عملکرد سیستم کمکی پارک عقب

شرایط عملیاتی

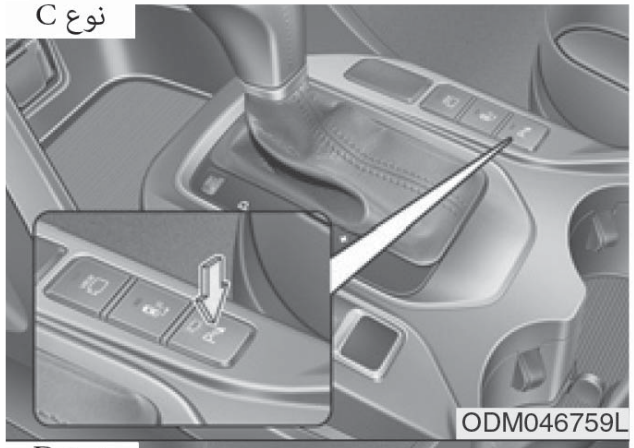
نوع A



نوع B

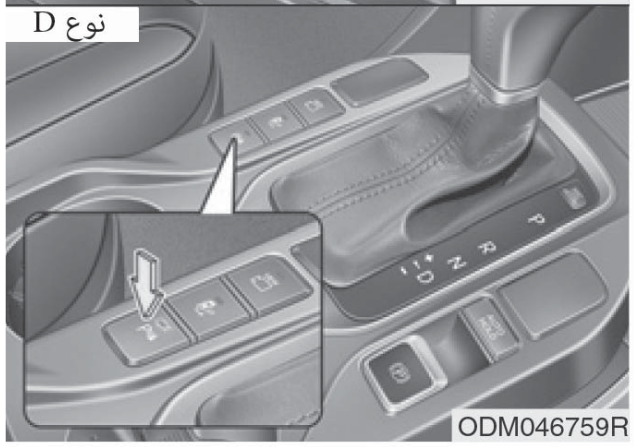


نوع C



ODM046759L

نوع D



ODM046759R

•این سیستم در زمانی فعال خواهد شد که کلید OFF کمکی پارک عقب خودرو روشن نباشد.
اگر قصد غیر فعال کردن سیستم کمکی پارک عقب را دارید، کلید OFF کمکی پارک عقب عقب را دو مرتبه فشار دهید.
(نمایشگر موجود بر روی کلید روشن خواهد شد) (در صورت مجهز بودن)

•این سیستم در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، فعال می شود.
اگر خودرو با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) حرکت کند، این سیستم دقت نخواهد داشت.

•فاصله قابل شناسایی در زمان فعال بودن سیستم کمکی پارک عقب حدود ۱۲۰ سانتیمتر (۴۷ اینچ) است.

•زمانی که بیش از دو جسم بطور همزمان وجود داشته باشند، ابتدا جسم نزدیکتر شناسایی خواهد شد.

انواع صداهای هشدار

•زمانی که شیئی در فاصله ۱۲۰ تا ۶۱ سانتیمتری (۴۷ تا ۲۴ اینچی) از سپر عقب باشد: صدای هشدار منقطع است.

•زمانی که شیئی در فاصله ۶۰ تا ۳۱ سانتیمتری (۲۳ تا ۱۲ اینچی) از سپر عقب باشد: سرعت شنیده شدن صدا سریعتر است.

•زمانی که شیئی در فاصله ۳۰ سانتیمتری (۱۱ اینچی) از سپر عقب باشد. صدای هشدار به صورت ممتد شنیده خواهد شد.

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی پارک عقب

در شرایط زیر این سیستم قادر به کار دقیق نخواهد بود:

۱. رطوبت بر روی حسگر جمع شده و یخ شده باشد. (بعد از بین بردن رطوبت، عملکرد آن عادی خواهد شد)

۲. بر روی حسگر ماده خارجی پوشیده شده باشد، مانند برف یا آب یا پوشش حسگر بسته شده باشد. (بعد از پاک کردن مواد، دیگر حسگر بسته نیست).

۳. رانندگی بر روی سطوح نامسطح (جاده های خاکی، شنی، دارای پستی و بلندی، شیبدار).

۴. اشیایی که صدای زیادی تولید می کنند (بوق خودروها، موتور سیکلت های پر سر و صدا، یا ترمزهای بادی کامیون ها) نزدیک حسگر باشند.

۵. باران شدید یا پاشیده شدن شدید آب.

۶. فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه درون فاصله قابل شناسایی حسگر باشند.

۷. حسگر با برف پوشیده شده باشد.

۸. در حین یدک کشیدن.

در موارد زیر فاصله شناسایی کاهش می یا بد :

۱. به خاطر پاشیده شدن برف یا آب، حسگر کثیف شده باشد. (بعد از پاک کردن کثیفی، بازه شناسایی عادی می شود.)
۲. دمای بیرون خودرو شدیداً سرد یا گرم باشد.

موارد زیر توسط حسگر قابل شناسایی نیستند :

۱. اشیای نوک تیز یا نازک مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.
۲. اشیایی که فرکانس حسگر را جذب می‌کنند مانند البسه، مواد اسفنجی و یا برف.
۳. اشیای غیر قابل شناسایی کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) با ضخامت کمتر از ۱۴ سانتیمتر (۶ اینچ).

نکته های استفاده از سیستم کمکی پارک عقب

- سیستم کمکی پارک عقب با توجه به سرعت و شکل اشیای شناسایی شده به صورت مشابه هشدار نمی دهد.
- اگر سپر خودرو بالا باشد یا حسگر دستکاری یا صدمه دیده باشد، سیستم کمکی پارک عقب دچار عیب می شود. هرگونه تجهیزات غیر شرکتی نصب شده، ممکن است در عملکرد حسگرها ایجاد اختلال کند.
- ممکن است حسگر اشیای کمتر از ۳۰ سانتیمتر (۱۱ اینچ) از حسگر را شناسایی نکرده یا فاصله را اشتباه شناسایی کند، احتیاط کنید.
- زمانی که حسگرها یخ زده باشند یا با برف، آلودگی یا آب کثیف شده باشند، تا زمانی که کثیفی از آن ها پاک شود شوند، غیر فعال خواهند شد.
- از فشار دادن، خراشیدن یا ضربه زدن به حسگر خودداری کنید. ممکن است اینکار باعث ایجاد صدمه به حسگر شود.

توجه

این سیستم تنها قادر به شناسایی اشیای موجود در فاصله و دید حسگرها بوده و قادر به شناسایی اشیایی خارج از محدوده نصب حسگرها نمی باشد. علاوه بر این، این حسگرها ممکن است نتوانند اشیایی نازک و کوچک مانند میله ها یا اشیایی کوچک را شناسایی کنند. همیشه در هنگام حرکت به عقب احتیاط کرده و نگاه کنید. همیشه موارد احتیاطی مربوط به این سیستم را به اطلاع رانندگان نا آشنا به این سیستم ها، برسانید.

⚠ هشدار

هنگام نزدیک شدن خودرو به اشیا در جاده، علی الخصوص عابرین پیاده و به ویژه کودکان، احتیاط کنید. توجه داشته باشید که بعضی از اشیا از دید این سیستم قابل شناسایی نیستند. همیشه در هنگام حرکت به هر جهتی، بازرسی چشمی را انجام دهید. تا از نبود مانع اطمینان داشته باشید.

عیب یابی اتوماتیک

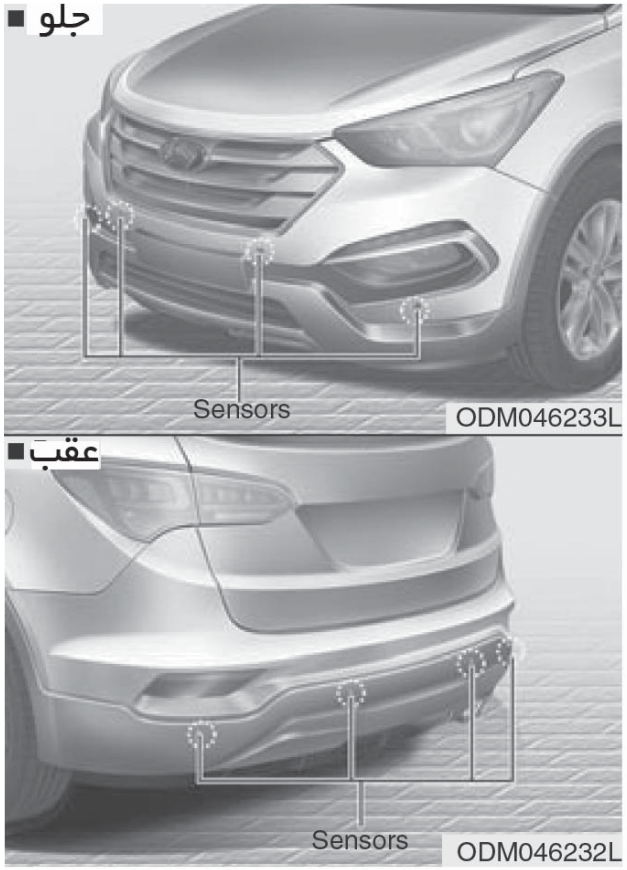
اگر با تعویض دنده به عقب (R) صدای هشدار را نمی شنوید یا اگر صدای هشدار به صورت منقطع شنیده می شود، این بدان معنی است که سیستم کمکی پارک عقب معیوب است. در اینصورت، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

گارانتی خودروی شما شامل صدمات ایجاد شده به سرنشینان یا خسارت ایجاد شده به خودرو، در نتیجه حرکت رو به عقب و عیب در سیستم کمکی پارک نیست. همیشه با احتیاط رانندگی کنید .

سیستم کمک پارک

(در صورت مجهز بودن)



این سیستم در هنگام حرکت خودرو، با هشدار به راننده وجود اشیا در فاصله ۶۰ سانتیمتری (۲۴ اینچی) (تیپ A) یا ۱۰۰ سانتیمتری (۳۹.۴ اینچی) (تیپ B) از جلو و ۱۲۰ سانتیمتری (۴۷ اینچی) از عقب خودرو را به وی گوشزد می‌کند.

این سیستم مکمل بوده و جایگزین احتیاط لازم در هنگام رانندگی نیست.

فاصله و اشیای قابل شناسایی محدود هستند.

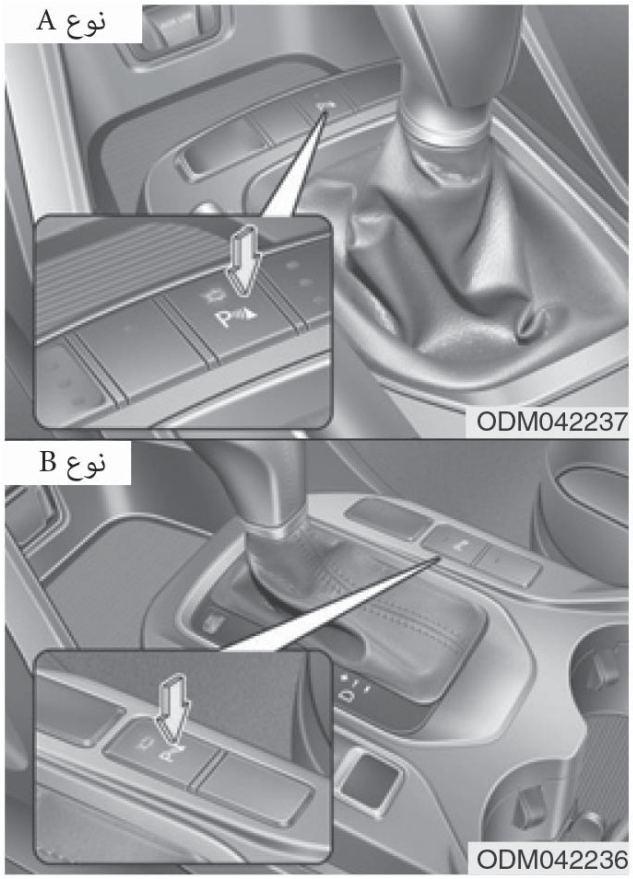
همیشه در هنگام رانندگی بدون توجه به وجود سیستم کمکی پارک احتیاط لازم را داشته باشید .

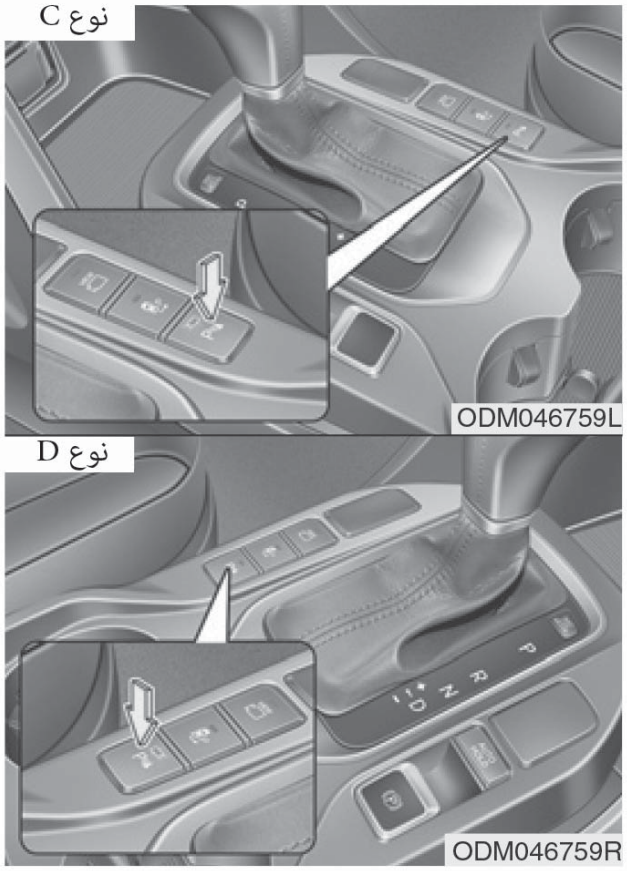
⚠ هشدار

سیستم کمکی پارک تنها یک سیستم تکمیلی می باشد. همیشه راننده باید جلو و عقب خودرو را بررسی کند. قابلیت عملیاتی سیستم کمکی پارک تحت تأثیر شرایط پیرامون قرار دارد و همیشه مسئولیت بر عهده راننده است.

عملکرد سیستم کمکی پارک

شرایط عملیاتی





•این سیستم در زمانی که کلید سیستم کمکی پارک فشرده شده باشد و سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، فعال است.

•هنگامی که دنده عقب خودرو (R) را انتخاب کنید یا زمانی که کلید SPAS را فشار دهید، نمایشگر سیستم کمکی پارک به صورت خودکار روشن شده و این سیستم را فعال می کند .

•اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶.۲ مایل در ساعت) باشد، سیستم کمکی پارک فعال نمی شود.

•در زمان رانندگی با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶.۲ مایل در ساعت) فاصله قابل شناسایی در هنگام حرکت رو به عقب حدود ۱۲۰ سانتیمتر (۴۷ اینچ) است.

•حسگرهای کناری هنگامی که دنده عقب را انتخاب کنید فعال می شوند.

•در هنگام حرکت با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶.۲ مایل در ساعت) فاصله قابل شناسایی در حرکت رو به جلو حدوداً ۶۰ سانتیمتر (۲۴ اینچ) (تیپ A) یا ۱۰۰ سانتیمتر (۳۹.۴ اینچ) (تیپ B) است.

•در هنگام وجود دو شیئی در محدوده شناسایی حسگر، نزدیک ترین آن ها شناسایی خواهد شد .

توجه

اگر در هنگام روشن بودن سیستم، فاصله از اشیا کمتر از ۲۵ سانتیمتر باشد، ممکن است این سیستم عمل نکند.

نوع چراغ و صدای هشدار

با صدای هشدار
بدون صدای هشدار

فاصله تا مانع		علامت هشدار				صدای هشدار
		در حرکت رو به جلو		در حرکت رو به عقب		
		A نوع	B نوع	A نوع	B نوع	
۶۱ ~ ۱۰۰ سانتیمتر	جلو			-	-	صدای هشدار به صورت منقطع
۶۱ ~ ۱۲۰ سانتیمتر	عقب	-	-			صدای هشدار به صورت منقطع
۳۱ ~ ۶۰ سانتیمتر	جلو					صدای هشدار مکرر
	عقب	-	-			صدای هشدار مکرر
۳۰ سانتیمتر	جلو					صدای هشدار پیوسته
	عقب	-	-			صدای هشدار پیوسته

توجه

صدای هشدار و علامت واقعی ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشند.
از شستشوی حسگرهای خودرو با آب فشار قوی خودداری کنید.

⚠ اخطار

- این سیستم تنها قادر به شناسایی اشیای موجود در فاصله و منطقه قابل شناسایی حسگرها است.
در محل های دیگر که حسگر نصب نشده است، شناسایی امکان پذیر نیست.
همچنین، امکان شناسایی اشیای باریک و کوچک مانند میله ها یا اشیای موجود بین حسگرها ممکن است نباشد.
همیشه در هنگام حرکت رو به عقب، با چشم خود عقب خودرو را بررسی کنید.
- همیشه اطلاعات و نکات مربوط به این سیستم ها و توانایی ها و محدودیت آنها را به اطلاع رانندگان غیر مطلع برسانید.

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی پارک:
در موارد زیر سیستم کمکی پارک به صورت عادی عمل نخواهد کرد:
۱. رطوبت بر روی حسگر یخ زده باشد. (بعد از آب شدن یخ به صورت عادی عمل خواهد کرد.)
۲. حسگر با ماده خارجی، مانند برف یا آب، پوشیده شده باشد، یا درپوش حسگر بسته شده باشد. (زمانی که ماده خارجی پاک شده یا حسگر دیگر بسته نباشد، عملکرد آن عادی خواهد شد.)
۳. به خاطر برف یا آب، حسگر لکه دار باشد. (بعد از پاک کردن لکه و کثیفی، توانایی حسگر به وضعیت عادی باز می گردد.)
۴. کلید کمکی پارک خاموش باشد.

ممکن است در شرایط زیر سیستم کمکی پارک دچار عیب شود:
۱. رانندگی بر روی سطوح جاده، ناهموار مانند جاده های خاکی، شنی، سطوح نامسطح یا شیبدار.
۲. وجود موارد پر سر و صدا مانند بوق خودرو، موتور سیکلت های پر سر و صدا، ترمزهای بادی کامیون ها، باعث اختلال در کارکرد حسگر می شوند.
۳. باران شدید و یا ریختن آب بر روی حسگر.
۴. وجود فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه نزدیک به حسگر.
۵. حسگر با برف پوشیده شده باشد.

در شرایط زیر فاصله شناسایی کاهش می یابد:
۱. دمای بیرون خودرو شدیداً سرد یا گرم باشد.
۲. اشیای غیر قابل شناسایی کمتر از ۱ متر و باریکتر از ۱۴ سانتیمتر.

اشیای زیر بوسیله حسگر قابل تشخیص نیست :
۱. اشیای تیز یا نازک مانند طناب، زنجیر و یا میله های کوچک.
۲. اشیایی که فرکانس حسگر را به خود جذب می کنند. مانند پارچه، مواد اسفنجی و یا برف.

توجه

۱. با توجه به سرعت و شکل اشیای شناسایی شده ممکن است صدای هشدار شنیده نشود.
۲. در صورتی که ارتفاع سپر خودرو با نصب حسگر دستکاری شده باشد. ممکن است سیستم کمکی پارک دچار اختلال شود. تجهیزات نصب شده متفرقه نیز ممکن است باعث ایجاد اختلال در کارکرد حسگر شوند.
۳. ممکن است حسگر اشیای کمتر از ۳۰ سانتیمتر از حسگر را شناسایی نکند. یا ممکن است فاصله را اشتباه گزارش کند، احتیاط کنید .
۴. زمانی که حسگر یخ زده باشد یا به خاطر برف یا آب کثیف باشد، ممکن است تا تمیز کردن کثیفی غیر فعال شود.
۵. از فشردن، زخمی کردن یا ضربه زدن اشیای سخت که ممکن است به سطح حسگر صدمه وارد کنند، خودداری کنید. ممکن است دچار صدمه شود.

توجه

این سیستم تنها قادر به شناسایی اشیای درون حیطه و موقعیت حسگرها است. و قادر به شناسایی اشیای خارج از ناحیه نصب شده حسگرها نمی باشد. همچنین، اشیای باریک یا کوچک یا اشیای موجود در مابین حسگرها قابل شناسایی نیستند. همیشه با نگاه کردن عقب خودرو را بررسی کنید. همیشه مزایا و معایب این سیستم را به اطلاع رانندگان بی اطلاع برسانید.

⚠ هشدار

همیشه توجه کافی به اشیا یا موانع نزدیک به جاده را داشته باشید، علی الخصوص عابرین پیاده، و به ویژه کودکان. آگاه باشید که با توجه به فاصله، ابعاد یا جنس، همه اشیا توسط حسگرها قابل شناسایی نیستند. همیشه بانگاه اطراف خودرو و مسیر حرکت خودر را بررسی کنید. تا از نبود مانع در جهت مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

تشخیص خودکار عیوب

زمانی که دنده خودرو را وارد وضعیت R (دنده عقب) می کنید، و یک یا چند مورد از موارد زیر روی دهد، سیستم کمکی پارک ممکن است دچار اختلال شود.

•صدای هشدار شنیده نشود یا هشدار به صورت منقطع شنیده شود.



•علامت به صورت چشمک زن نمایش داده شود. (در صورت مجهز بودن)

در این صورت، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

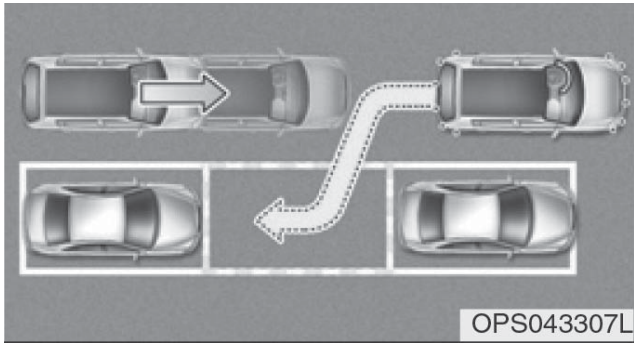
⚠ هشدار

ضمانت نامه خودرو نوی شما شامل صدمات وارد شده به سرنشینان و خسارت وارد شده به خودرو در رابطه با سیستم کمکی پارک نمی‌باشد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

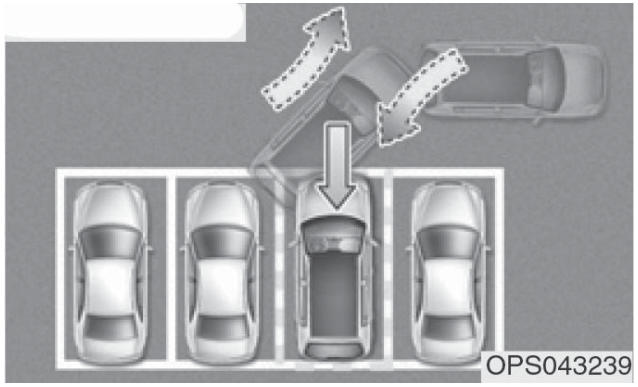
سیستم کمکی پارک هوشمند (SPAS)

(در صورت مجهز بودن)

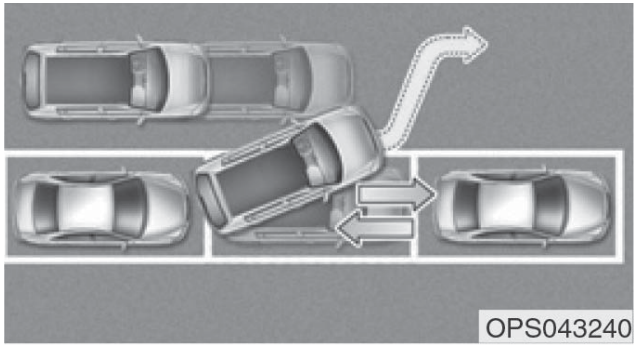
•پارک دوبل



•پارک کردن معکوس



•خروج از پارک دوبل



سیستم کمکی پارک هوشمند به راننده کمک می کند تا با استفاده از حسگرها فاصله های موازی تا موانع را شناسایی کرده و فرمان خود را کنترل کند تا به صورت نیمه خودکار خودرو را پارک کند و همچنین به دستورالعمل های پارک از طریق نمایشگر ال سی دی، دست یابد.

بعلاوه این سیستم به خارج شدن خودرو از وضعیت پارک (خروج از پارک دوبل) نیز کمک

می کنـد.
* صـدای سیسـتم کمکـی پـارک هوشـمند قابـل تنظیـم مـی باشـد. بـه "تنظیمـات کاربـر" در ایـن بخـش مراجعـه کنیـد.

توجه

•در صـورت وجـود مانـع در مسـیر از نـوع عابـر پیـاده یـا اشـیا، خـودرو بـه صـورت خـودکار قادر به شناسـایی نیسـت، پـس رانـنده بایـد شـخصاً حرکـت ماشـین را نظـارت کنـد.
•از ایـن سیسـتم تنهـا بـرای پـارک در پارکینگ یا محـل پـارک اسـتفاده کنید.
•اگـر در مقابـل محـل مـورد نظـر پـارک خودرویی پـارک نکـرده باشـد، ایـن سیسـتم قـادر بـه کار نیست .
•بعـد از پـارک خودرو بـا اسـتفاده از این سیسـتم، ممکـن اسـت خـودرو در محـل دقیـق دلخـواه، پـارک نکـرده باشـد. بـرای مثـال، فاصلـه بیـن خـودرو ودیـوار ممکن اسـت مقـدار دلخواه نباشـد.
•در صورتـی کـه پـارک بایـد بـه صـورت دسـتی انجـام شـود، سیسـتم را غیـر فعـال کـرده و بعـد شـخصاً اقـدام بـه پـارک کنیـد.
•صدای هشـدار جلـو و عقب سیسـتم کمکی پارک زمانـی فعـال می شـود که سیسـتم کمکـی پارک هوشـمند فعال شـده باشد.
•بعـد از یافتـن محـل پـارک، بـا فشـردن کلیـد سیسـتم کمکـی پـارک هوشـمند بـه وضعیـت OFF، ایـن سیسـتم غیـر فعـال مـی شـود.

⚠ هشدار

•سیسـتم کمکـی پـارک هوشـمند بایـد تنهـا به عنـوان یـک سیسـتم تکمیلـی در نظـر گرفتـه شـود. رانـنده باید مراقب موانـع جلویی و عقبی باشـد. عملکرد سیسـتم کمکی پارک هوشـمند تحـت تأثیـر فاکتورهـا و شـرایط مختلـف محیطـی اسـت، بـه ایـن ترتیـب مسـئولیت بر عهـده رانـنده می باشـد.
•در صورتـی کـه خـودرو بـه تنظیـم فرمـان نیاز داشـته باشـد، ایـن سیسـتم ممکـن اسـت بـه خوبـی کار نکنـد. در اینصـورت توصیه می کنیم بـه نماینـدگـی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنید.
•اگـر از لاسـتیکی بـا ابعـاد یکسـان یا لاسـتیک توصیـه شـده هیونـدای اسـتفاده نکنیـد، ممکن اسـت سیسـتم کار نکنـد. همیشـه از ابعـاد لاسـتیک و چـرخ یکسـان بـا لاسـتیک و چرخ اصلـی هیونـدای اسـتفاده کنیـد.
•اگـر از قـاب اضافـی رو پـلاک خـودرو اسـتفاده مـی کنید ممکن اسـت SPAS صدای هشـدار غیر معمـول تولیـد کند.

شرایط عملیاتی



این سیستم در پارک خودرو در مابین یا عقب خودروهای پارک شده کار می کند. تنها زمانی که تمامی شرایط زیر مهیا هستند از این سیستم استفاده کنید.

- زمانی که فضای مورد نظر برای پارک یک خط راست باشد.
- زمانی که پارک موازی (دوبل) مورد نظر باشد.
- زمانی که خودرو پارک شده وجود داشته باشد.
- زمانی که فضای کافی برای حرکت خودرو وجود داشته باشد.

شرایط غیر عملیاتی

هرگز در شرایط زیر از سیستم کمکی پارک هوشمند استفاده نکنید.

- فضای پارک منحنی.
- جاده های شیبدار
- خودروی پارک شده دارای بار یا صندوق عقب بزرگتری به نسبت خودرو شما باشد.
- پارک مورب
- بارندگی شدید برف یا باران.
- نزدیک بودن به ستون گرد یا ستون باریک مانند لوله آتش نشانی
- به علت ضربه خوردن سپر، موقعیت سنسور عوض شده است.
- جاده پر دست انداز.
- خودرو مجهز به لاستیک زاپاس یا یخ شکن باشد.
- باد چرخ کمتر یا بیشتر از حد استاندارد باشد.
- به خودرو یدک متصل شده باشد.
- جاده لغزنده یا نامسطح باشد.
- خودروهای بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون پارک باشند.
- حسگر با ماده خارجی ناشی از برف یا آب پوشیده شده باشد.
- بر روی حسگر رطوبت یخ زده باشد.
- موتور سیکلت یا دوچرخه پارک شده باشد.
- نزدیک بودن سطل آشغال یا مانع
- باد شدید
- تغییر ابعاد چرخ به ابعاد غیر استاندارد.
- مشکل در راستای چرخ
- روی ناحیه شناسایی سنسور قطعه دیگری مانند نگهدارنده پلاک نصب شده است.
- خودرو به صورت شدیدی به یک سمت کج شده است.
- نور شدید آفتاب یا هوای خیلی سرد.
- تداخل امواج مافوق صوت خودروهای دیگر مانند صدای بوق دیگر خودروها، صدای موتور موتور سیکلت، صدای ترمز بادی کامیون ها یا عملکرد سیستم کمکی پارک خودروهای دیگر.

⚠ هشدار

در شرایط زیر از سیستم کمکی پارک هوشمند استفاده نکنید. در غیر اینصورت نتایج ناخواسته روی داده و ممکن است تصادف جدی روی دهد.

۱. پارک بر روی شیب



راننده باید در هنگام پارک در شیب ها بر روی پدال گاز و ترمز فشار دهد. در صورتی که راننده با فشردن پدال گاز و ترمز در این شرایط آشنا نباشد، ممکن است باعث ایجاد تصادف شود.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۲. پارک کردن در برف



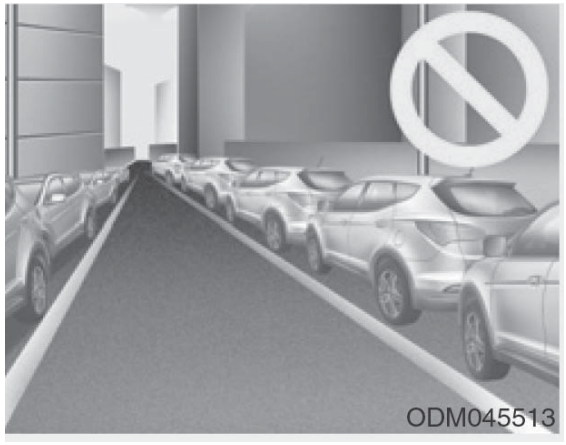
ممکن است برف باعث ایجاد اختلال در کارکرد سیستم شده یا در صورت لغزنده بودن جاده سیستم ممکن است در هنگام پارک لغو شود. همچنین، ناآشنایی راننده با اعمال ترمز و گاز، ممکن است باعث ایجاد تصادف شود.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۳. پارک در فضای باریک



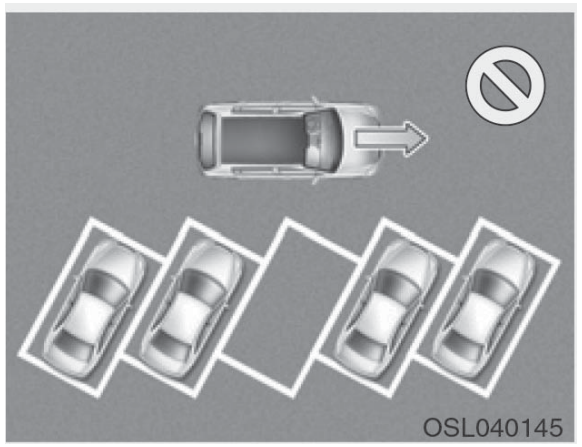
اگر فضای پارک خیلی باریک باشد ممکن است سیستم قادر به شناسایی فضای پارک نشود. حتی اگر فضا را پیدا کرد، همواره با احتیاط باشید.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۴. پارک مورب



این سیستم مکمل پارک موازی است. پارک در حالت مورب امکان پذیر نیست. حتی اگر خودرو قادر باشد وارد محل پارک شود، از سیستم پارک هوشمند در این نوع پارک استفاده نکنید. در این صورت سیستم تلاش می کند به صورت موازی پارک کند.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۵. پارک در جاده نامسطح



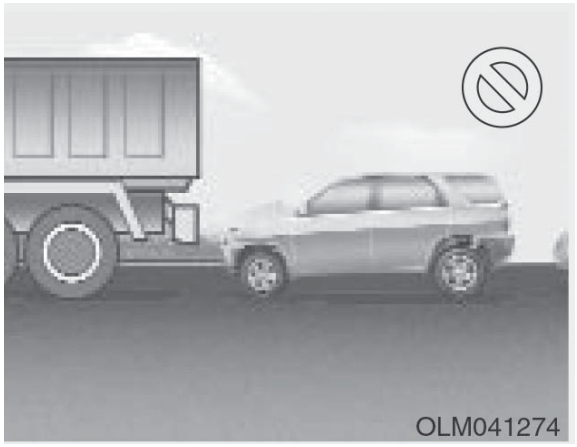
برای پارک در جاده های نامسطح، راننده باید به خوبی با پدال ها (کلاچ، گاز یا ترمز) کار کند. در غیر اینصورت، ممکن است در صورت لیز خوردن، سیستم لغو شده و باعث ایجاد تصادف شود.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۶. پارک در پشت کامیون



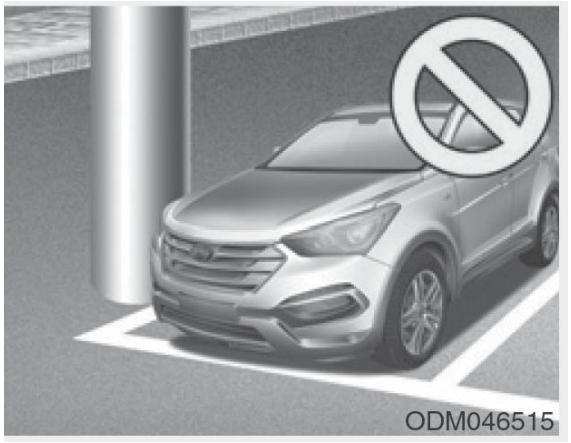
پارک در پشت خودروی بلندتر از خودرو شما ممکن است باعث ایجاد تصادف شود. برای مثال، کامیون، اتوبوس و غیره.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۷. وجود مانع در محل پارک



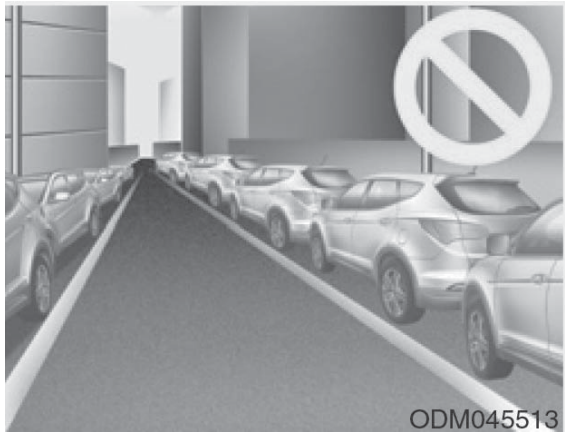
موانعی شبیه ستون ممکن است باعث تداخل در عملکرد سیستم شود و نتواند فضای پارک را شناسایی کند.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

۸. خروج از محل پارک نزدیک دیوار



هنگام خروج از محل پارکی که نزدیک دیوار است یا فضای آن کم است، ممکن است سیستم درست کار نکند. برای خروج از محل پارکی مانند شکل، راننده باید بیرون را نگاه کند و مراقب موانع هنگام خروج باشد.

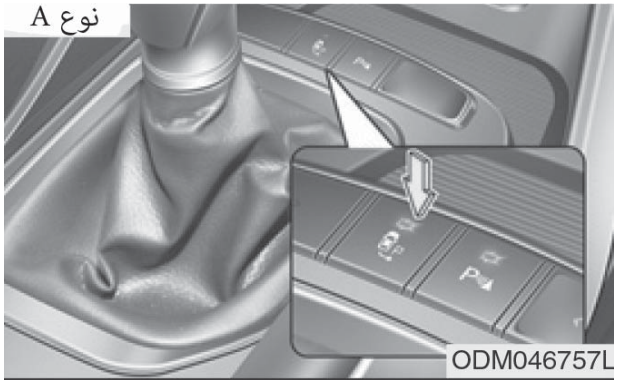
نحوه کار کرد سیستم

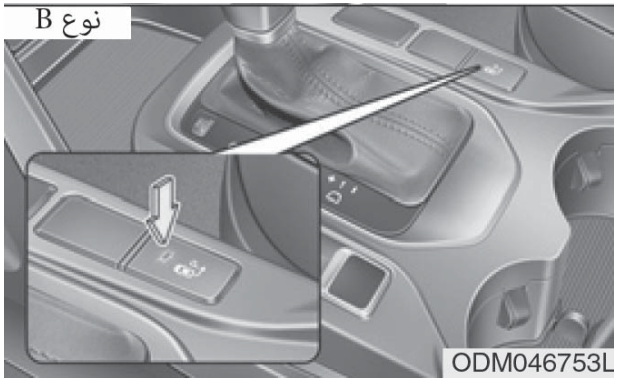
۱. سیستم هوشمند را فعال کنید.
۲. حالت کمکی پارک مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. به دنبال محل پارک بگردید. (به آرامی به سمت جلو حرکت کنید)
۴. تکمیل جستجو (جستجوی خودکار توسط حسگر)
۵. کنترل فرمان
(۱) مطابق با دستور العمل نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش ال سی دی فرمان را حرکت دهید.
(۲) با فشردن آرام پدال ترمز با سرعت خیلی کم حرکت کنید.
۶. تکمیل کار سیستم کمکی پارک هوشمند
۷. در صورت لزوم به صورت دستی موقعیت خودرو را تنظیم کنید.

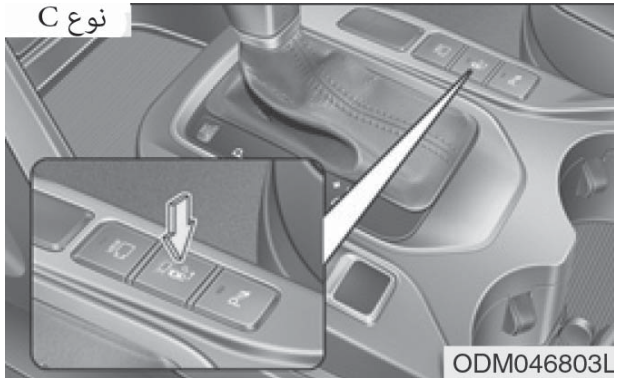
توجه

پیش از فعال کردن سیستم بررسی کنید آیا شرایط برای استفاده از سیستم مساعد است یا خیر .
برای ایمنی بیشتر، همیشه از پدال ترمز استفاده کنید مگر در زمان رانندگی.

۱. سیستم پارک هوشمند را فعال کنید.







•کلید سیستم پارک هوشمند را فشار دهید (علامت کلید روشن خواهد شد).
•سیستم کمکی پارک هوشمند فعال خواهد شد (علامت کلید روشن خواهد شد).
•در صورت شناسایی مانع، صدای هشدار شنیده می شود.
•دوباره کلید سیستم کمکی پارک هوشمند را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا سیستم خاموش شود.
•در هنگام تغییر سوئیچ خودرو به وضعیت ON وضعیت پیش فرض سیستم کمکی پارک هوشمند OFF است.

۲. حالت کمکی پارک مورد نظر را انتخاب کنید .



•با فشردن کلید سیستم کمکی پارک هوشمند در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت رانندگی (D) است و پدال ترمز فشرده شده است، حالت پارک دوبل یا پارک معکوس را انتخاب کنید.
•حالت پارک دوبل (راست --> چپ) به حالت پارک معکوس (راست --> چپ) تغییر

می‌کند. هر زمانی که کلید سیستم کمکی پارک فشرده شود.
•اگر بار دیگر کلید فشرده شود، سیستم خاموش می‌شود.

۳. جستجوی فضایی برای پارک



•به آرامی به سمت جلو حرکت کرده و مسافت حدود ۵۰ تا ۱۵۰ سانتیمتر (۱۹.۶ تا ۵۹ اینچ) را از خودروهای پارک شده، حفظ کنید.

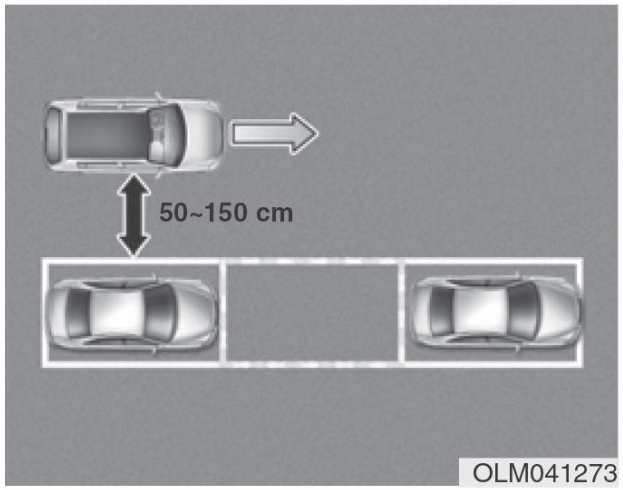
حسگرهای کناری به دنبال جای پارک خواهند گشت .
•اگر سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۸.۶ مایل در ساعت) باشد، پیغامی برای کاهش سرعت نمایش داده خواهد شد.
•اگر سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۴.۸ مایل در ساعت) باشد، سیستم غیر فعال می شود.

توجه

اگر خودروهای زیادی وجود دارند فلاش را روشن کنید.
اگر پارکینگ کوچک است به آرامی به محل پارک نزدیک شوید.
تنها زمانی که فضای کافی برای پارک خودرو باشد جستجوی پارک متوقف می شود.

توجه

هنگام جستجو برای محل پارک، اگر خودرویی پارک نشده باشد، سیستم ممکن است قادر به پیدا کردن فضای پارک کردن نباشد، فضای پارک قبل یا بعد از حرکت در دسترس خواهد بود.
این سیستم در شرایط زیر قادر به عملکرد معمول خود نیست:
(۱) حسگر یخ زده باشد.
(۲) حسگر کثیف باشد.
(۳) برف و باران شدید باشد.
(۴) مانع یا شیئی نزدیک باشد.



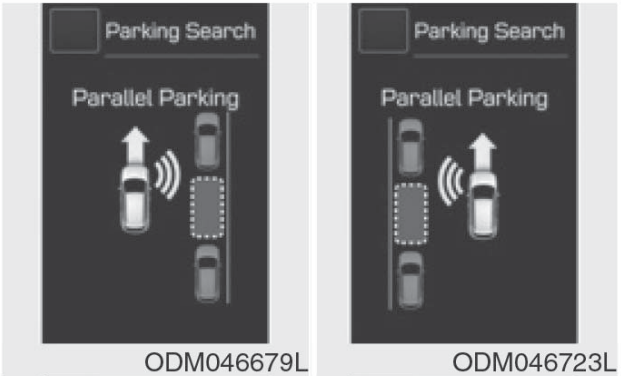
توجه

به آرامی به سمت جلو حرکت کرده و فاصله تقریبی ۵۰ تا ۱۵۰ سانتیمتر (۱۹.۶ تا ۵۹ اینچ) را با خودروهای پارک شده حفظ کنید. در صورتی که خودروهای پارک شده در مسافت مشخص شده نباشد. ممکن است سیستم قادر به شناسایی محل پارک نباشد.

⚠ اخطار

بعد از پایان جستجوی محل پارک، محل را بررسی کرده و بعد به استفاده از سیستم ادامه د هید.
بخصوص فاصله جانبی بین آینهٔ بغل و اشیاء را برای جلوگیری از برخورد بررسی کنید.

۴. تشخیص فضای پارک



هنگامی که فضای پارک پیدا شد، جعبه ای خالی شبیه به تصویر پدیدار می شود. به آرامی به سمت جلو رانندگی کنید. سپس پیغام "SHIFT TO R" یعنی دنده عقب بروید نشان داده می شود.

۵. جستجو کامل شد

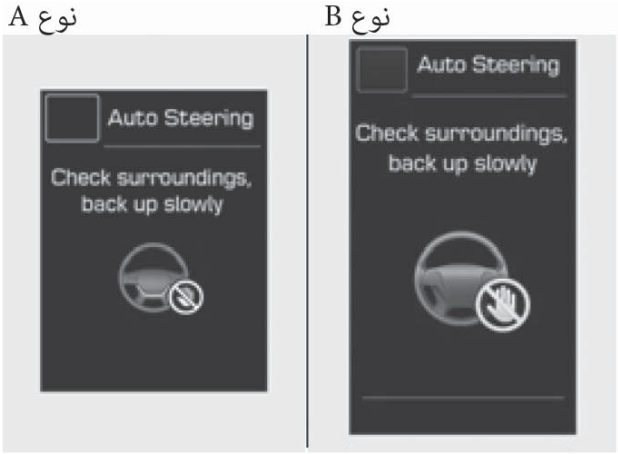


هنگام حرکت به سمت جلو برای جستجوی فضای پارک پیغام فوق نشان داده می شود و اگر جستجوی فضای پارک کامل شود صدای "بیپ" نیز شنیده می شود. خودرو را متوقف کنید و دنده عقب را استفاده کنید.

⚠ اخطار

همیشه در هنگامی که ترمز را فشار داده اید به آرامی رانندگی کنید.
اگر فضای پارک خیلی کوچک باشد، سیستم در مرحله کنترل فرمان غیر فعال می شود.
اگر فضای پارک موجود خیلی کوچک است، خودروی خود را پارک نکنید.

۶. کنترل غربیلک فرمان



•هنگامی که دنده خودرو در وضعیت دنده عقب باشد این پیغام ظاهر می شود. و فرمان خودرو به صورت خودکار کنترل خواهد شد.
•در این حال، اگر محکم فرمان را بگیرید، حالت کنترل خودکار غیر فعال می شود.

•اگر سرعت خودرو بیش از ۷ کیلومتر در ساعت (۴.۳ مایل در ساعت) شود، این سیستم غیر فعال می شود.

⚠ هشدار

هنگامی که فرمان به صورت خودکار کنترل می شود، از قرار دادن دستان خود در بین فرمان خودداری کنید.

⚠ اخطار

•همیشه با سرعت پایین و با پدال ترمز فشرده رانندگی کنید.
•همیشه پیش از رانندگی مراقب اشیای موجود در کنار خودرو باشید.
•اگر با وجود اینکه پدال ترمز را فشار نداده اید، خودرو حرکت نمی کند، پیش از فشردن بیشتر پدال گاز، اطراف خودرو را بررسی کنید. از بیشتر نشدن سرعت از مقدار ۷ کیلومتر در ساعت (۴.۳ مایل در ساعت) اطمینان حاصل کنید.

توجه

•در صورت بی توجهی به دستورات، ممکن است موفق به پارک کردن نشوید.
•در هر حال اگر صدای هشدار سیستم کمکی پارک (فاصله از جسم کمتر از ۳۰ سانتیمتر باشد: صدای "بیپ" پیوسته) شنیده شود. بعد از بررسی و شناسایی مانع، خودرو را در جهت مخالف آن ببرید.
•همیشه پیش از شروع رانندگی خودرو، اگر صدای هشدار سیستم کمکی پارک شنیده شد (فاصله مانع در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر: صدای "بیپ" پیوسته) اطراف خودرو را به خوبی بررسی کنید.

برای غیر فعال کردن سیستم در هنگام پارک

•کلید سیستم کمکی پارک هوشمند را فشار دهید و نگهدارید تا سیستم غیر فعال شود.
•کلید سیستم کمکی پارک هوشمند را هنگامی که سیستم در حال جستجوی فضای پارک است یا هنگامی که غربیلک فرمان تحت کنترل قرار گرفته است.

جعبه دنده دستی



ODM046688L ODM046690L

جعبه دنده اتوماتیک



ODM046687L ODM046691L

تعویض دنده خودرو در حین کنترل فرمان

در صورت رویت پیغام نمایش داده شده در بالا به همراه صدای "بیپ" دنده را عوض کرده و با فشردن پدال ترمز به رانندگی ادامه دهید.

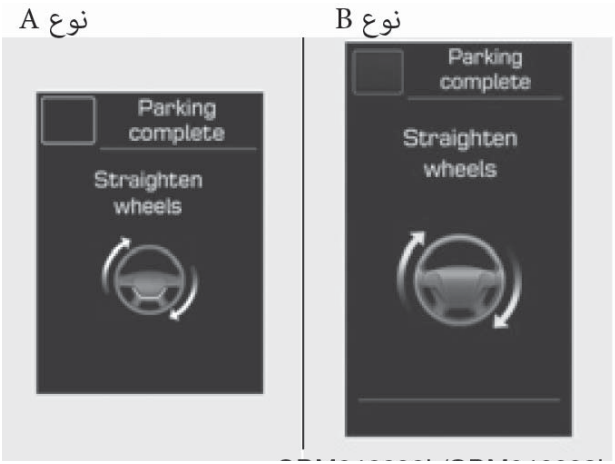
⚠ اخطار

همیشه اطراف خودرو را پیش از رها کردن پدال ترمز بررسی کنید.

⚠ هشدار

همیشه در هنگام پارک خودرو مراقب خودروهای دیگر یا عابرین پیاده باشید.

۷. تکمیل عملکرد سیستم کمکی پارک هو شمند



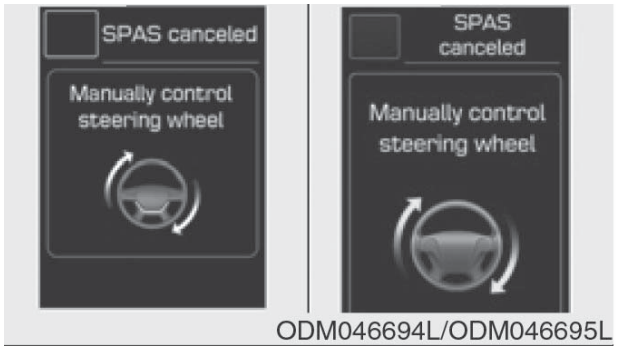
مطابق با دستورات نمایش داده شده بر روی نمایشگر ال سی دی، عملیات پارک را تکمیل کنید. در صورت لزوم، با دست خود فرمان را کنترل کرده و پارک خودرو را تکمیل کنید.

توجه

هنگام پارک کردن، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.

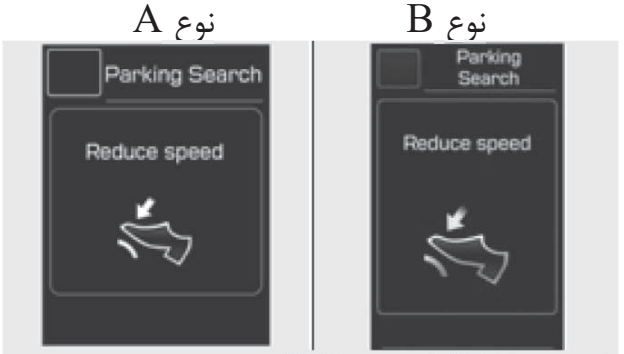
دستورات دیگر (پیغام ها)

نوع B نوع A



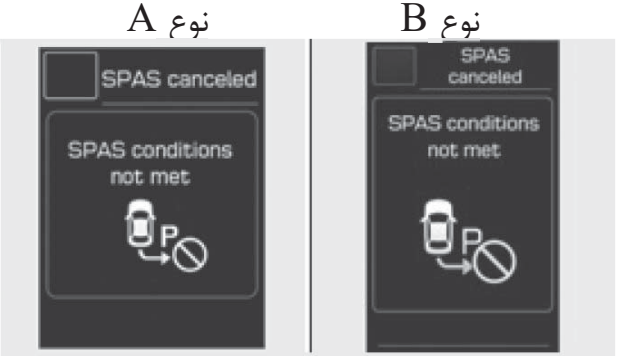
ODM046694L/ODM046695L

نوع B نوع A



ODM046696L/ODM046697L

نوع B نوع A



ODM046698L/ODM046699L

هنگامی که سیستم کمکی پارک هوشمند فعال است، بدون توجه به فرمان پارک ممکن است یک پیغام نمایش داده شود.

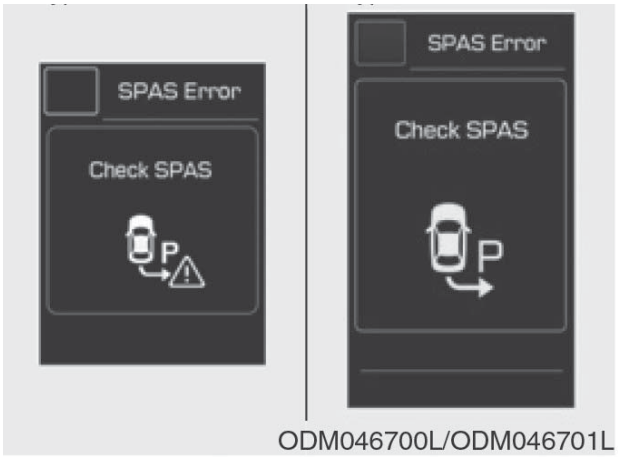
این پیغام ها با توجه به شرایط اطراف نمایان می شوند. در هنگام پارک خودرو با کمک سیستم کمکی پارک، این دستورات را رعایت کنید .

توجه

در شرایط زیر سیستم غیر فعال می شود. در این حالت خودرو را به صورت دستی پارک کنید.

- فعال شدن ABS
- خاموش شدن TCS/ESC
- وقتی سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد و سیستم در حال جستجوی فضای پارک باشد پیغام "Reduce speed" یا کاهش سرعت پدیدار می شود.
- در شرایط زیر سیستم فعال نخواهد شد:
  - خاموش شدن TCS/ESC

عیوب سیستم



ODM046700L/ODM046701L

- اگر سیستم دچار عیب باشد، به هنگام روشن کردن سیستم، پیغام فوق نمایش داده خواهد شد. علاوه بر این، علامت موجود بر روی کلید روشن نخواهد شد و صدای "بیپ" ۳ مرتبه شنیده خواهد شد.
- اگر سیستم کمکی پارک هوشمند دچار مشکل باشد، سیستم کمکی پارک بعد از ۲ ثانیه فعال خواهد شد.
- در صورت مواجعه با هر گونه مشکل، توصیه می کنیم به نمایندگی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نحوه عملکرد سیستم

(حالت خروج از پارک)

حالت خروج از پارک در شرایط زیر عمل میکند:

•هنگامیکه پس از روشن شدن موتور سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

•هنگامیکه پارک دوبل توسط سیستم کمکی پارک هوشمند به پایان رسیده باشد.

۱. سیستم کمکی پارک هوشمند را فعال کنید

در خودرو با گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

در خودرو با گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

۲. حالت خروج از پارک را انتخاب کنید.

۳. اطراف خودرو را بررسی کنید.

۴. کنترل فرمان

(۱) با توجه به الگو و دستورالعمل ظاهر شده بر روی صفحه نمایشگر عمل کنید.

(۲) با کنترل پدال ترمزآهسته از پارک خارج شوید.

۵. خروج از پارک با موفقیت به پایان رسید.

در صورت نیاز موقعیت خودرو را بصورت دستی تنظیم کنید.

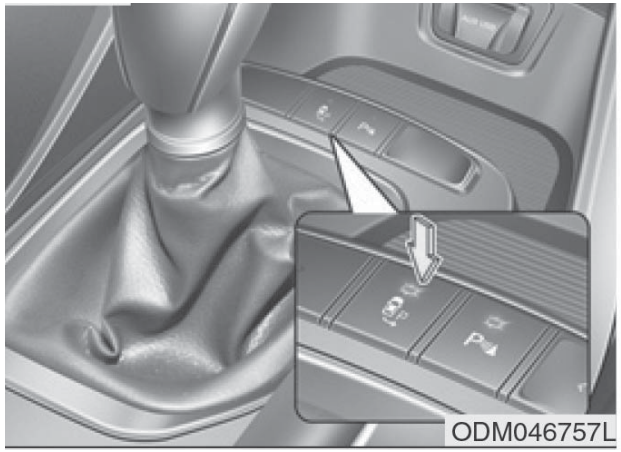
توجه

•قبل از فعالسازی سیستم ابتدا بررسی کنید که شرایط لازم برای استفاده از سیستم برقرار باشد.

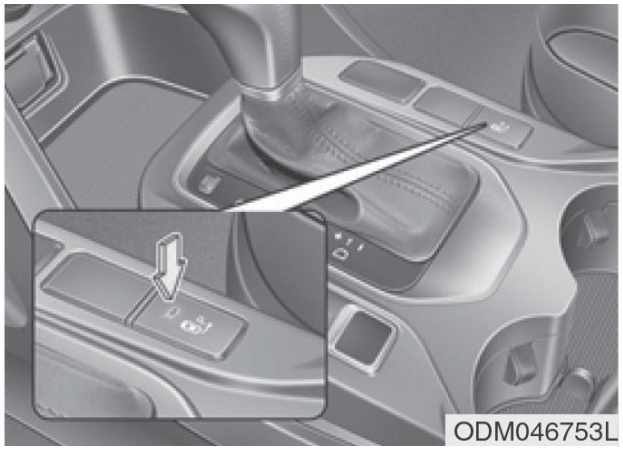
•به منظور حفظ ایمنی خود همیشه از پدال ترمز در طی روند استفاده کنید.

۱.فعالسازی سیستم کمکی پارک هوشمند

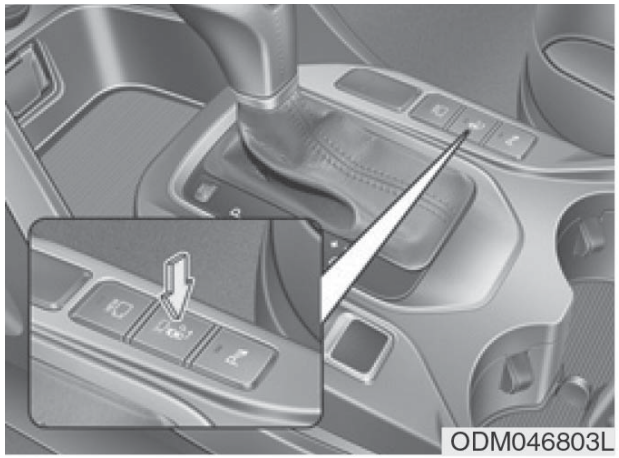
نوع A



نوع B

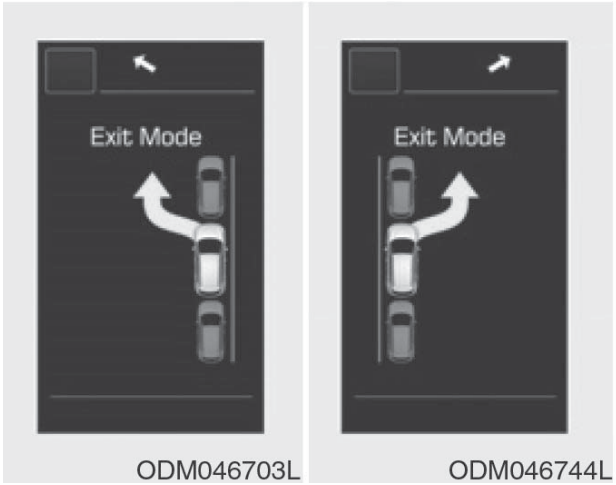


نوع C


ODM046803L

•دکمه سیستم کمکی پارک هوشمند را فشار دهید (چراغ موجود در دکمه روشن میشود).
•سیستم کمکی پارک هوشمند فعال میشود (چراغ موجود در دکمه روشن میشود).
•زنگ هشداری در صورت شناسایی مانع شنیده میشود.
•برای غیر فعال کردن سیستم مجددا دکمه سیستم کمکی پارک هوشمند را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.
•هر زمان که سوییچ در وضعیت روشن (ON) قرار گیرد، سیستم کمکی پارک هوشمند به وضعیت پیش فرض (غیر فعال) باز میگردد.

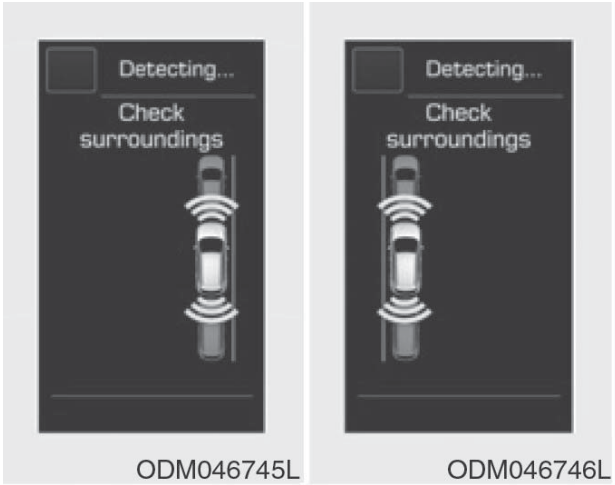
۲. حالت خروج از پارک را فعال کنید



ODM046703L ODM046744L

•با فشردن دکمه سیستم کمکی پارک هوشمند این حالت را فعال کنید.
در خودرو با گیربکس دستی، بایستی اهرم تعویض دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و پدال ترمز را بفشارید.
در خودرو با گیربکس اتوماتیک، بایستی اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید و پدال ترمز را بفشارید.
•حالت خروج از پارک دوبل سمت چپ، بهنگام فعال سازی سیستم کمکی پارک هوشمند بصورت اتوماتیک فعال میشود.
•برای انتخاب حالت خروج از پارک دوبل سمت راست دکمه سیستم کمکی پارک هوشمند را یکبار دیگر فشار دهید.
•اگر دکمه را یکبار دیگر فشار دهید سیستم غیرفعال میشود.

۳. بررسی فضای اطراف



ODM046745L ODM046746L

سیستم کمکی پارک هوشمند به هنگام خروج خودرو از پارک، فضای موجود درجلو و پشت خودرو را بررسی میکند.

توجه

به هنگام بررسی محیط اطراف اگر خودروی جلویی یا عقبی (یا مانع) بیش از حد نزدیک باشد، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.

• ممکن است سیستم در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

(۱) زمانیکه سطح سنسورها یخ زده باشند

(۲) زمانیکه سطح سنسورها کثیف شده باشد

(۳) زمانیکه بارندگی شدید باشد

(۴) زمانیکه مانع و شی خیلی نزدیک باشد

• بهنگام خروج از پارک اگر مانعی شناسایی شود که موجب بروز حادثه شود، ممکن است عملکرد سیستم متوقف شود.

• اگر فضای موجود برای خروج از پارک کم باشد ممکن است عملکرد سیستم متوقف شود.

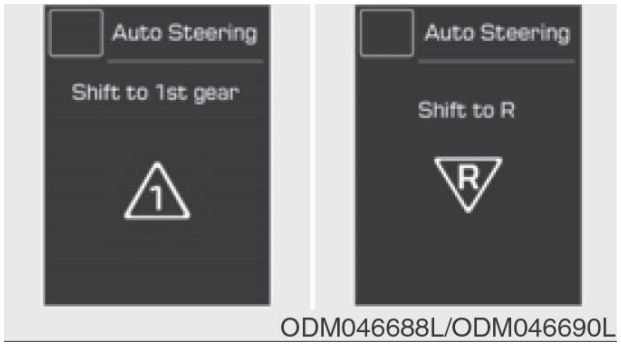
⚠ اخطار

• از سیستم بعد از کامل شدن روند جستجو و بررسی محیط اطراف استفاده کنید.

• هنگامیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دارد، اگر دکمه سیستم کمکی پارک هوشمند فشرده شود ممکن است سیستم خروج از پارک بصورت ناخواسته فعال شود.

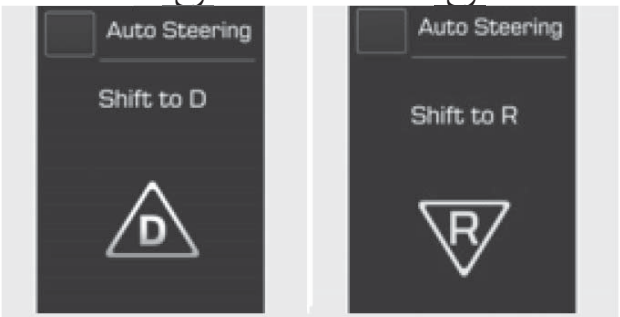
۴. کنترل فرمان

نوع A نوع B



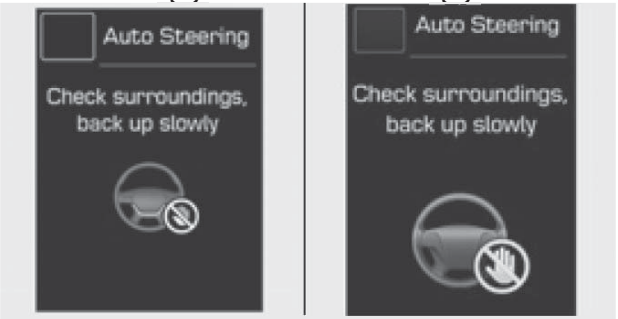
ODM046688L/ODM046690L

نوع A نوع B



ODM046687L/ODM046691L

نوع A نوع B



ODM046684L/ODM046685L

• اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت درایو (D)، دنده عقب (R) یا وضعیت خلاص (تنها در گیربکس دستی) قرار داشته باشد، با توجه به فضای موجود میان مانع و سنسورهای جلو و عقب ، پیغام فوق نمایش داده میشود.
غربیلک فرمان بصورت اتوماتیک کنترل میشود.

• اگر فرمان را در حالیکه بصورت اتوماتیک کنترل میشود محکم در دستانتان نگه دارید، عملکرد سیستم متوقف میشود.

• اگر سرعت خودرو بیشتر از ۷ کیلومتر بر ساعت (۴/۳ مایل بر ساعت) باشد، عملکرد سیستم متوقف میشود.

⚠ هشدار

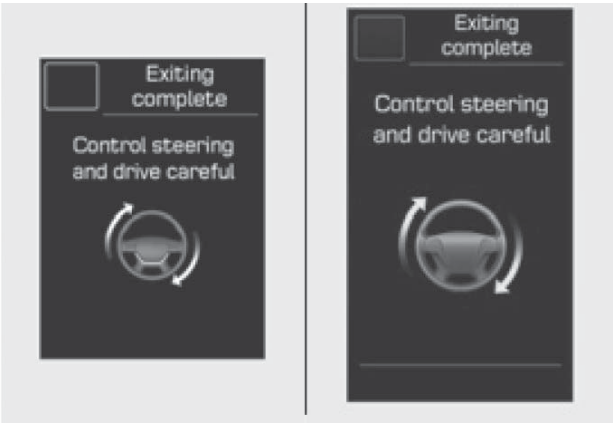
هرگز به هنگام کنترل اتوماتیک فرمان دستان خود را درون غربیلک قرار ندهید.
برای متوقف کردن سیستم خروج از پارک، دکمه سیستم کمکی پارک یا سیستم کمکی پارک هوشمند را فشار دهید.

⚠ اخطار

همواره آهسته برانید و از ترمز استفاده کنید.

۵.پایان روند خروج از پارک

نوع B نوع A



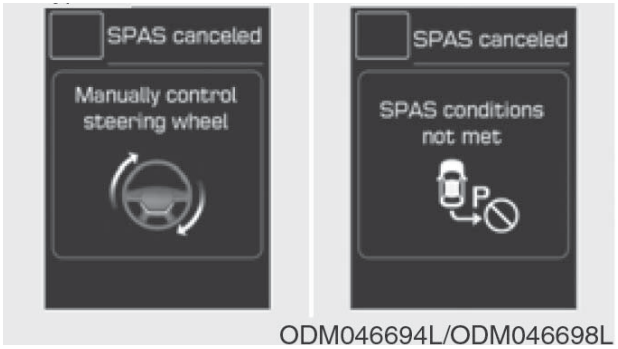
در پایان روند خروج از پارک پیغام فوق نمایش داده میشود.
فرمان را در جهت خروج از فضای پارک بچرخانید و فرمان را به صورت دستی تا زمان خروج کامل از فضای پارک کنترل کنید.

⚠ اخطار

- به هنگام خروج از پارک تا حد امکان فرمان را در جهت مورد نظر بچرخانید و سپس آهسته برانید.
- اگر زنگ هشدار سیستم کمکی پارک بصورت ممتد به صدا درآمد، همیشه اطراف خود را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید .
- اگر خودرو در فضایی کوچک و در نزدیکی یک دیوار پارک شده باشد، به دلایل حفظ ایمنی عملکرد سیستم متوقف میشود.

دستورالعمل های اضافی (پیغام ها)

نوع A



ODM046694L/ODM046698L

نوع B



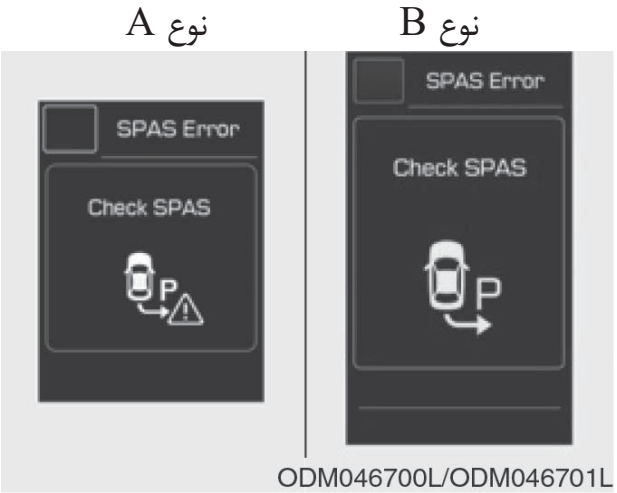
ODM046695L/ODM046699L

به هنگام عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند ممکن است پیغامی علیرغم ترتیب خروج از پارک ظاهر شود.
پیغام ها بر اساس شرایط مختلف ظاهر میشوند.
بهنگام پارک خودروی خود توسط سیستم کمکی پارک هوشمند از دستورالعمل های ارائه شده پیروی کنید.

توجه

• در شرایط زیر عملکرد سیستم متوقف میشود. در اینصورت خودروی خود را بصورت دستی پارک کنید.
- هنگامیکه ترمز ضد قفل ABS فعال شده باشد.
- هنگامیکه سیستم های کنترل کشش TCS و کنترل پایداری الکترونیکی ESC غیرفعال شده باشند.
• در شرایط زیر سیستم فعال نخواهد شد
- زمانیکه سیستم کنترل کشش/کنترل پایداری غیرفعال شده باشد.

خرابی سیستم



ODM046700L/ODM046701L

•درصورت وجود مشکل در سیستم، پیغام فوق در صورت فعال کردن سیستم ظاهر میشود.
•همچنین چراغ نشانگر موجود بر روی دکمه روشن نخواهد شد و صدای بوق هشداری ۳ بار شنیده میشود.
•درصورتیکه مشکلی در سیستم کمکی پارک هوشمند وجود داشته باشد، سیستم کمکی پارک پس از ۲ ثانیه وارد عمل میشود.
توصیه میشود درصورت مشاهده هرگونه مشکل به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور برای بررسی سیستم مراجعه کنید.

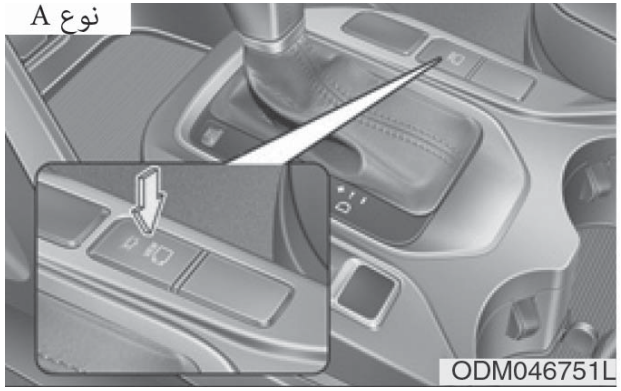
⚠ اخطار

ممکن است سیستم به دلیل تداخل سیگنالهای ارسالی از سنسورهای سایر خودروهای مجاور یا سیگنال دستگاههای ارتباطی موجود در جاده به درستی عمل نکند.

سیستم نشان دهنده محیط اطراف (AVM)

(در صورت مجهز بودن خودرو به این سیستم)

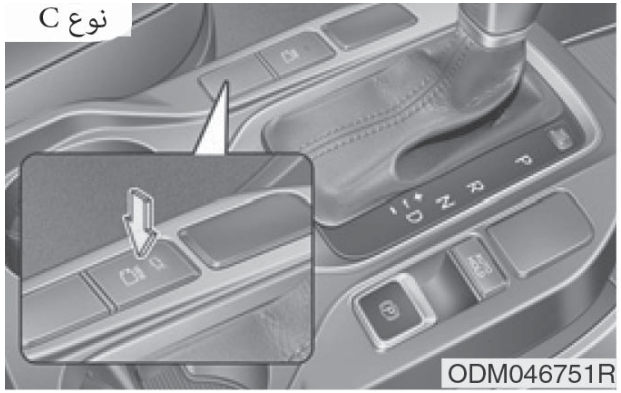
نوع A



نوع B



نوع C



سیستم نشان‌دهنده محیط اطراف راننده را قادر میسازد تا با مشاهده ی محیط اطراف، عمل پارک را به راحتی انجام دهد.

برای متوقف کردن سیستم دکمه را مجددا فشار دهید.

شرایط کارکرد

- هنگامیکه دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.
- هنگامیکه دنده در وضعیت D، N یا R قرار داشته باشد.
- هنگامیکه سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل بر ساعت) در جهت حرکت به سمت جلو باشد.
- هنگامیکه سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل بر ساعت) در جهت حرکت به سمت عقب باشد.

⚠ اخطار

- سیستم نشان دهنده محیط اطراف (AVM) تنها به راننده در روند پارک خودور کمک میکند. همیشه قبل از حرکت اطراف خودروی خود را به دقت مشاهده و بررسی کنید که شی یا مانعی وجود نداشته باشد.
- همواره لنز دوربین سیستم را تمیز نگه دارید. درصورت وجود گرد و غبار یا سایر مواد خارجی بر روی لنز، ممکن است دوربین به درستی عمل کار نکند.

توجه

• هنگامیکه سرعت خودرو بیشتر ۲۰ کیلومتر بر ساعت شود، سیستم نشاندهده محیط اطراف (AVM) غیرفعال میشود. دراینصورت حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، سیستم مجددا بصورت اتوماتیک فعال نخواهد شد.
برای فعال سازی سیستم AVM، مجددا دکمه را فشار دهید.

• بهنگام حرکت به عقب سیستم نشاندهنده محیط اطراف علیرغم سرعت خودرو یا وضعیت دکمه AVM، بصورت اتوماتیک فعال میشود. گرچه سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم AVM غیرفعال خواهد شد .

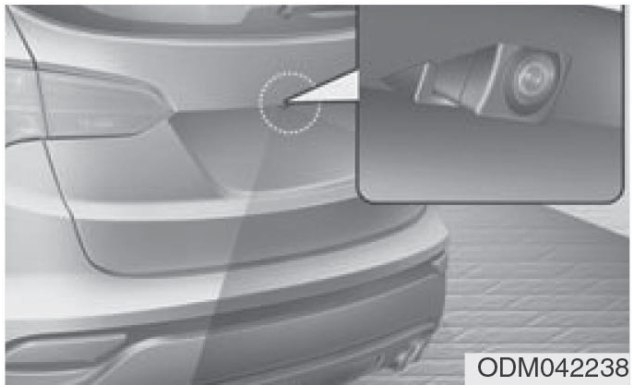
• در شرایط زیرپیغام هشداری بر روی سیستم AVM ظاهر میشود:
- در صندوق باز باشد.
- در سمت راننده باز باشد.
- یکی از درها باز باشد.
- آینه های جانبی بسته باشند (تنها نوع آینه برقی)

• درصورت عدم کارکرد صحیح سیستم AVM، سیستم بایستی توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

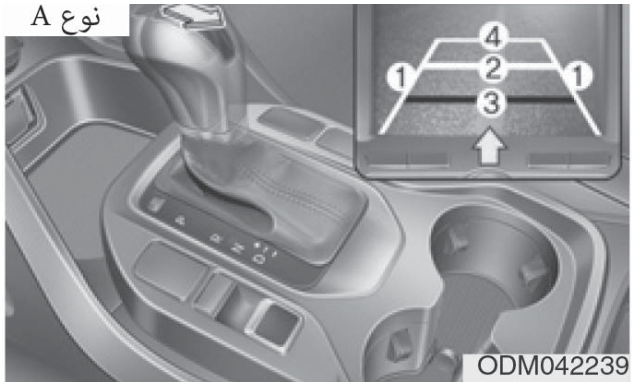
جهت کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای ارائه شده بهمراه خودرو مراجعه کنید.

دوربین دید عقب

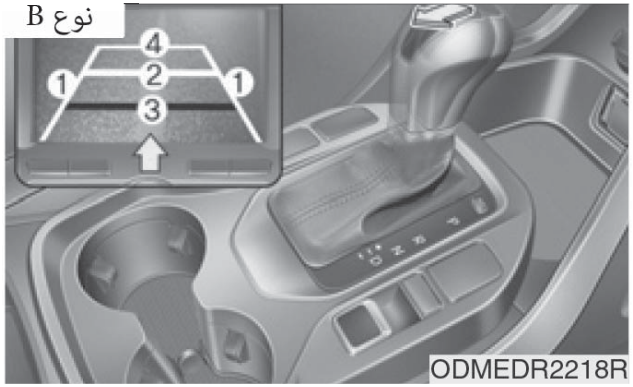
(در صورت مجهز بودن)



نوع A



نوع B



دوربین عقب در هنگام روشن بودن چراغ دنده عقب و زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است و دنده خودرو در وضعیت عقب R است، عمل خواهد کرد.

۱. پهنای خودرو
۲. ۱۰۰ سانتیمتر از سپر عقب
۳. ۵۰ سانتیمتر از سپر عقب
۴. ۳۰۰ سانتی متر از سپر عقب

⚠ هشدار

پیش از حرکت به عقب توجه داشته باشید که این سیستم تنها یک سیستم تکمیلی است و در همه حال راننده مسول بررسی آینه های بیرونی و داخل و ناحیه پشت خودرو است زیرا نقطه کوری وجود دارد که دوربین قادر به شناسایی آن نیست.
همیشه لنز دوربین را پاکیزه نگهدارید. در صورت پوشیده بودن لنز از ماده خارجی، ممکن است دوربین نتواند به صورت عادی و مناسب کار کند.

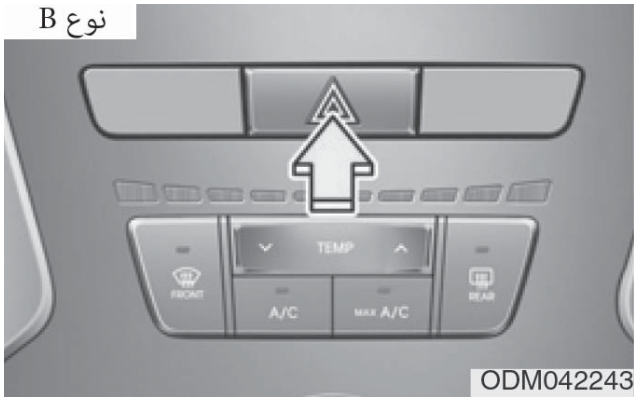
فلاشر هشدار

نوع A



ODM042242

نوع B



ODM042243

نوع C


ONC047620L

فلاشر خطر در هنگام لزوم در زمان توقف خودرو در محل خطرناک، استفاده می شود.اگر مجبور به چنین توقف اضطراری هستید، همیشه خودرو را تا حد امکان در دورترین فاصله از جاده نگهدارید.
چراغ های هشدار فلاشر با فشردن کلید مربوط به آن روشن می شوند. این چراغ حتی با وجودی که کلید به خودرو متصل نباشد کار می کنند .
برای خاموش کردن چراغ هشدار فلاشر، کلید مربوطه را دوباره فشار دهید.

سیستم روشنایی

عملکرد ذخیره باطری

•هدف از این ویژگی جلوگیری از تخلیه باطری است. این سیستم به صورت خودکار هنگامی که راننده سوئیچ خودرو را خارج می کند و درب راننده باز می شود، چراغ ها را خاموش می کند.

•به این ترتیب، در صورتی که راننده خودرو را در شب در کنار جاده پارک کند، چراغ های پارک خاموش می شوند.

در صورت لزوم، برای روشن نگهداشتن چراغ ها بعد از خارج کردن سوئیچ خودرو، به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. درب راننده را باز کنید.

۲. چراغ های پارک را با استفاده از کلید موجود بر روی ستون فرمان OFF و بعد ON کنید.

⚠ اخطار

در صورت خارج شدن راننده از درب دیگر (به غیر از درب راننده)، ذخیره کننده باطری عمل نخواهد کرد، و باعث می شود باطری تخلیه شود. در این حالت، از خاموش شدن چراغ پیش از خارج شدن از خودرو اطمینان حاصل کنید.

چراغ های جلو بدرقه

(در صورت مجهز بودن)

چراغ های جلو (و یا چراغ های عقب) به مدت ۵ دقیقه از خارج کردن سوئیچ یا قرار دادن آن در وضعیت ACC یا LOCK روشن خواهد ماند با این حال، با باز کردن و بستن درب راننده، چراغ‌های جلو بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند. می‌توان به دوبار فشردن کلید قفل موجود بر روی فرستنده یا کلید هوشمند، یا خاموش کردن از وضعیت AUTO چراغ یا چراغ جلو، چراغ های جلو را خاموش کرد.

چراغ هوشمند حرکت در پیچ جاده

در حین رانندگی در پیچ جاده، برای تأمین ایمنی و دید شما، چراغ های هوشمند حرکت در پیچ جاده در شرایط زیر روشن خواهد شد:

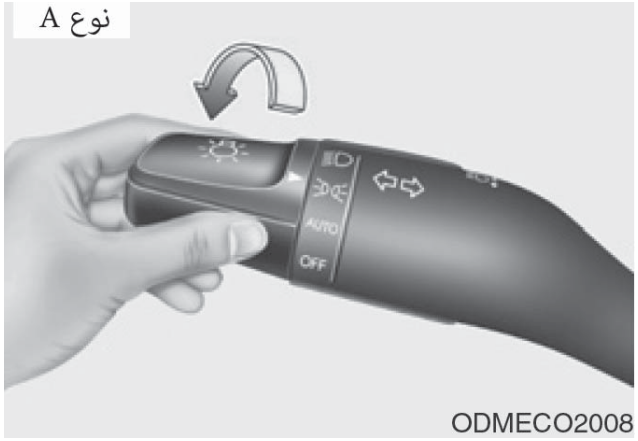
•روشن بودن چراغ جلو

•سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

•چراغ راهنما در جهتی که در حال گردش هستید روشن شده باشد.

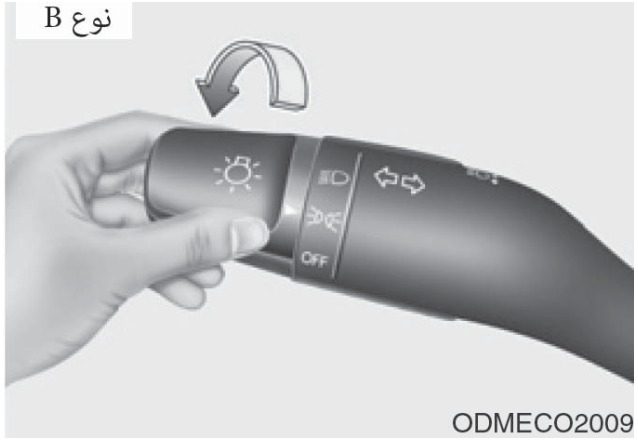
چراغ پارک

نوع A



ODMECO2008

نوع B

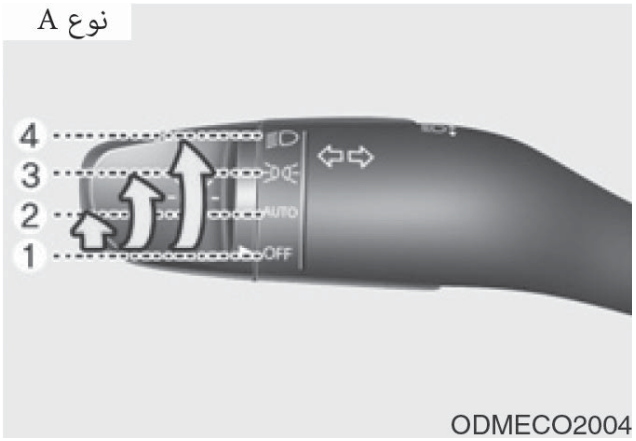


ODMECO2009

زمانی که کلید چراغ در وضعیت پارک باشد، چراغ عقب، وضعیت، پلاک و جلو داشبورد روشن می شود.

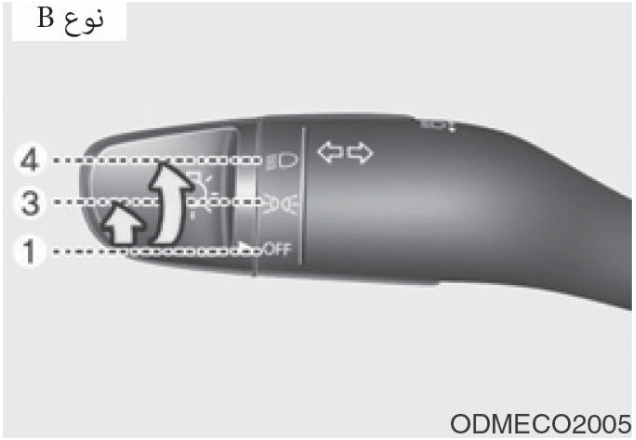
کنترل چراغ

نوع A



ODMECO2004

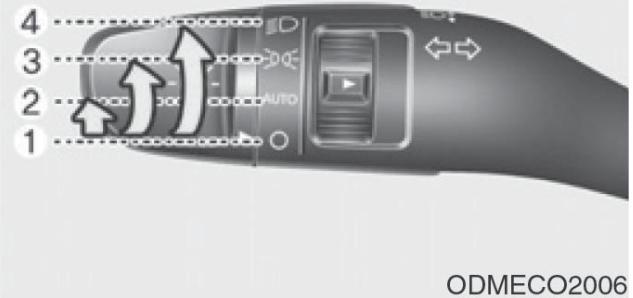
نوع B



ODMECO2005

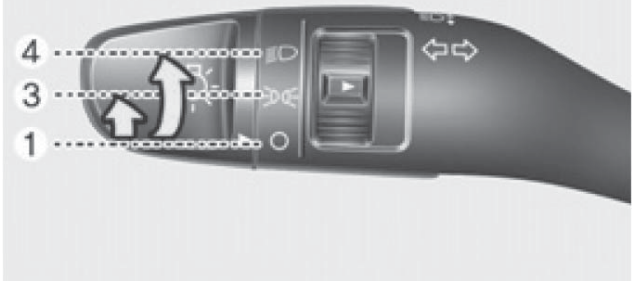
کلید چراغ دارای وضعیت چرغ جلو و چراغ پارک است. برای کار با چراغ ها، کلید گردشی موجود در انتهای اهرم کنترل را به ترتیب زیر بچرخانید:

نوع C



ODMECO2006

نوع D



ODMECO2007

۱.OFF

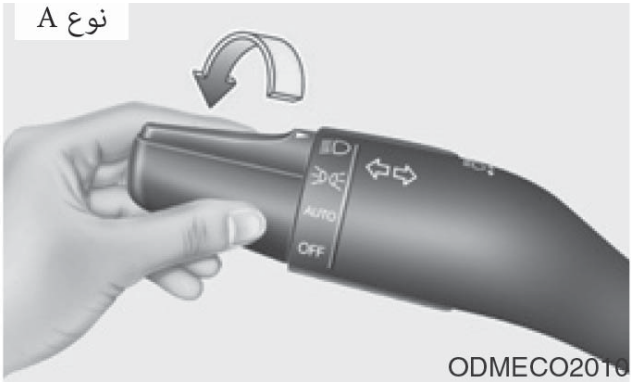
۲.AUTO LIGHT (در صورت مجهز بودن)

۳.چراغ پارک (چراغ های کوچک)

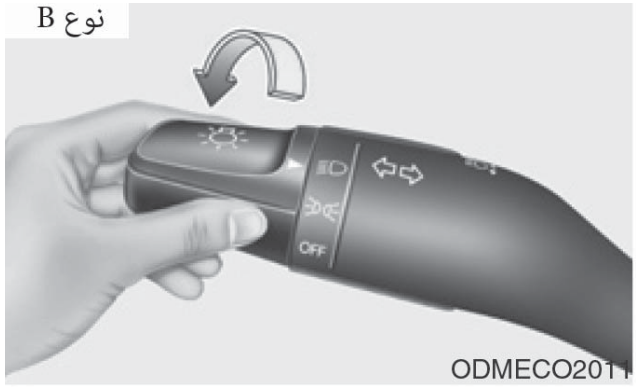
۴.چراغ جلو

چراغ جلو

نوع A



نوع B



زمانی که کلید چراغ در وضعیت پارک باشد، چراغ عقب، وضعیت (position)، پلاک و جلو داشبورد روشن می شود.

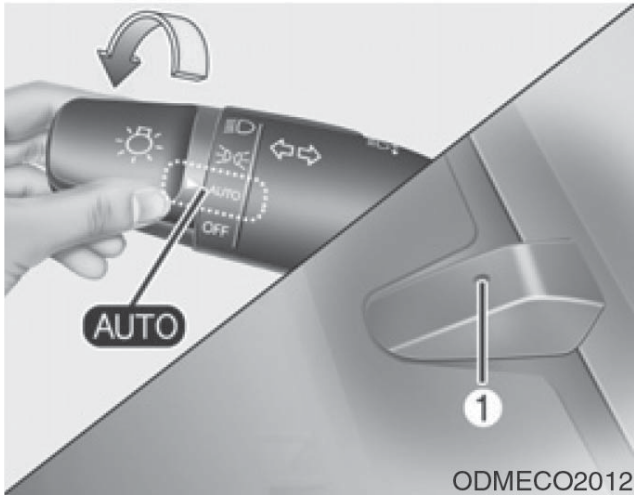
توجه

برای روشن کردن چراغ ها، سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.

وضعیت AFLS AUTO LIGHT

وضعیت Auto Light /AFLS

(در صورت مجهز بودن)



زمانی که چراغ خودرو در وضعیت AUTO LIGHT باشد، چراغ های عقب و جلو به صورت خودکار با توجه به میزان نور خارج از خودرو روشن یا خاموش می شوند.

در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم روشنایی تطبیقی جلو (AFLS) باشد، در صورت روشن بودن این سیستم، چراغ جلو نیز روشن می شود.

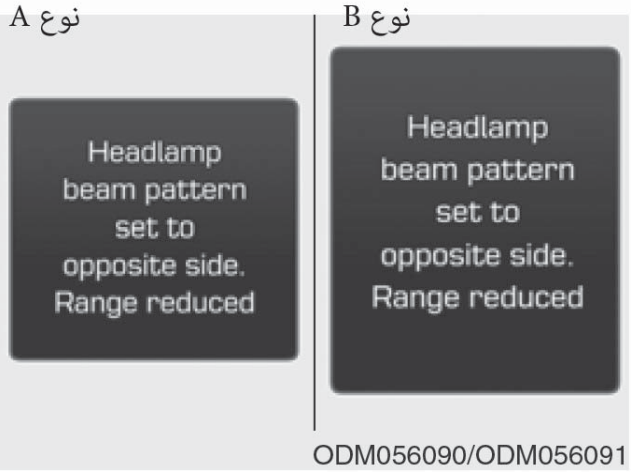
⚠ اخطار

هرگز چیزی را بر روی حسگر(۱) موجود بر روی جلو داشبورد راننده قرار ندهید، خودداری از اینکار باعث تضمین عملکرد سیستم AUTO LIGHT می شود.

از تمیز کردن حسگر با شیشه شوی خودداری کنید، شوینده ممکن است پوشش نازک از خود جای بگذارد که ممکن است باعث اختلال در عملکرد حسگر شود.

در صورتی که شیشه خودروی شما دودی است یا دارای پوشش دیگری است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به صورت مناسب کار نکند.

تغییر جهت حرکت (برای اروپا)



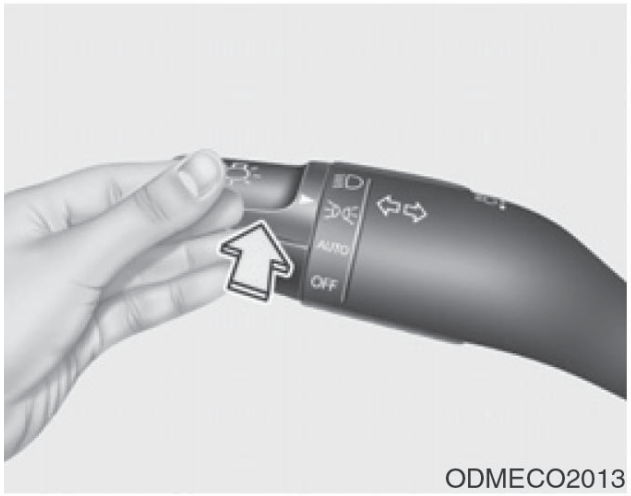
ODM056090/ODM056091

از این عملکرد در زمانی استفاده کنید که جهت حرکت خودروها بالعکس است.
در صورت فعال بودن این کارکرد در هنگام رانندگی در یک کشور با جهت مخالف حرکت خودروها، اینکار باعث کاهش درخشندگی چراغ برای خودروهای روبرویی می شود.

توجه

در صورت خاموش کردن موتور خودرو حین فعال بودن سیستم تغییر جهت حرکت و روشن کردن مجدد موتور، پیام فوق نمایش داده می‌شود تا فعال بودن سیستم را به راننده یادآور شود.

عملکرد نور بالا



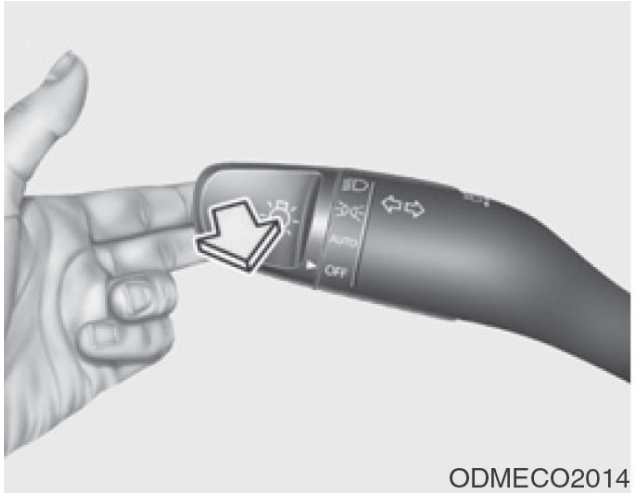
ODMECO2013

برای روشن کردن چراغ نور بالا، دسته راهنما را از خودتان دور کنید. دسته راهنما به موقعیت اولیه آن باز خواهد گشت.
چراغ نشانگر نور بالا با روشن شدن چراغ نور بالا روشن خواهد شد.
برای خاموش کردن چراغ نور بالا دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. نور پایین روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت حضور خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا دید راننده را محدود می کند.

فلاش زدن چراغ های جلو

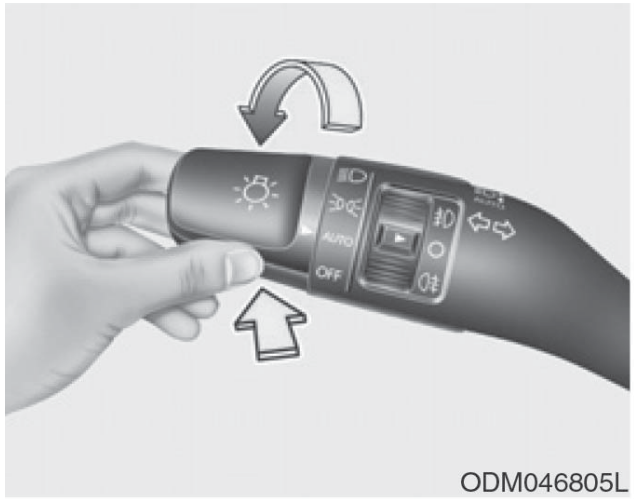


ODMECO2014

اهرم را به سمت خود بکشید. بعد از رها کردن به وضعیت عادی باز می گردد. نیازی به روشن بودن کلید چراغ جلو برای استفاده از این ویژگی نیست .

نور بالا هوشمند

(در صورت مجهز بودن)



ODM046805L

نور بالا هوشمند سیستمی است که با توجه به میزان روشنایی چراغ سایر خودروها و شرایط جاده، بصورت اتوماتیک میزان برد نور چراغ‌های جلو خودرو را تنظیم می‌کند. (بین حالت نور بالا و نور پایین تغییر می‌کند)

شرایط کارکرد

۱. کلید چرخشی چراغها را در وضعیت اتوماتیک(Auto) قرار دهید.

۲. با فشار دادن اهرم به سمت جلو، چراغ ها را در وضعیت نور بالا قرار دهید.

چراغ نشان دهنده حالت نور بالا هوشمند (AUTO) روشن میشود.

۳. حالت نور بالا هوشمند در سرعت بالاتر از ۴۵ کیلومتر بر ساعت (۲۸ مایل بر ساعت) فعال میشود.

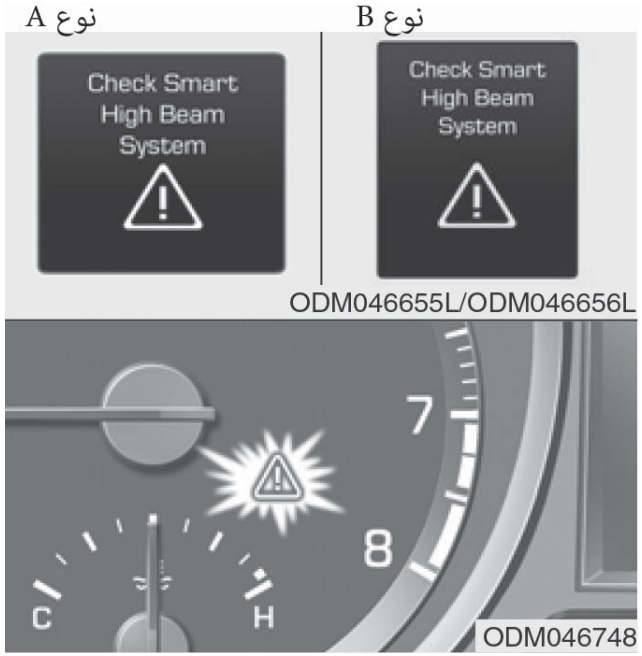
• به هنگام فعال بودن سیستم نور بالا هوشمند اگر اهرم به سمت عقب کشیده شود، سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال شده وچراغها در وضعیت نور بالا دائم قرار میگیرند. چراغ نشان دهنده سیستم نور بالا هوشمند خاموش میشود.

۴. اگر کلید چرخشی از وضعیت اتوماتیک (Auto) خارج شود، سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال میشود و وضعیت چراغها به حالت نور پایین دائم تغییر میکند.

نور بالا در شرایط زیر به نور پایین تغییرحالت میدهد:

- هنگامیکه سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال شود.
- هنگامیکه کلید چرخشی در وضعیت اتوماتیک (Auto) قرار نداشته باشد.
- هنگامیکه نوری از سمت چراغهای جلو خودروی مقابل دریافت و شناسایی شود.
- هنگامیکه نوری از چراغهای عقب خودروی جلویی دریافت و شناسایی شود.
- هنگامیکه محیط اطراف و به اندازه ی کافی روشن باشد عملا نیازی به نور بالا نیست.
- هنگامیکه نوری از جانب چراغهای خیابان و سایر منابع نوری دریافت و شناسایی شود.
- هنگامیکه سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت (۲۲ مایل بر ساعت) باشد.

چراغ اخطار و پیغام



زمانیکه سیستم دستیار نور بالا هوشمند به درستی عمل نکند، پیغام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می‌شود. پس از ناپدید شدن پیغام چراغ اخطار روشن میشود. توصیه میشود که در این شرایط به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور برای بررسی سیستم و رفع عیب مراجعه کنید.

⚠ اخطار

ممکن است سیستم در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

• هنگامیکه نور چراغهای خودروی مقابل به دلایلی نظیر آسیب دیدگی و یا پنهان بودن از نظر سیستم، شناسایی و دریافت نشود.

• هنگامیکه چراغهای خودروی جلویی یا خودروی مقابل توسط غبار، برف یا آب پوشیده شده باشد.

• هنگامیکه نور چراغ‌های خودروی جلویی یا خودروی مقابل به دلیل دودهای خروجی از اگزوز، مه برف و غیره قابل شناسایی نباشد.

• هنگامیکه شیشه جلو توسط ذرات خارجی نظیر غبار، یخ، مه پوشیده شده باشد و یا شیشه دچار آسیب دیدگی شده باشد.

• هنگامیکه بارندگی شدید باشد و یا هوا مه آلود باشد.

• هنگامیکه سرویس و تعویض چراغهای جلو توسط نمایندگی های مجاز صورت نگرفته باشد.

• هنگامیکه چراغ‌های جلو به درستی تنظیم نشده باشند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

• بهنگام رانندگی در جاده های باریک و پیچدار یا جاده‌های ناهموار

• به هنگام رانندگی در سراشیبی یا سربالایی

• در سر پیچها، هنگامیکه تنها بخشی از خودروی جلویی قابل رویت است.

• هنگامیکه چراغ‌های راهنمایی رانندگی، علائم رانندگی انعکاسی یا آیینه در جاده و مسیر وجود دارد.

• هنگامیکه سطح جاده خیس و یا پوشیده از برف باشد.

• هنگامیکه چراغهای جلویی خودرو مقابل خاموش باشد و در عوض چراغهای مه شکن آن روشن باشد.

• هنگامیکه که خودرویی بطور ناگهانی در پیچی ظاهر شود.

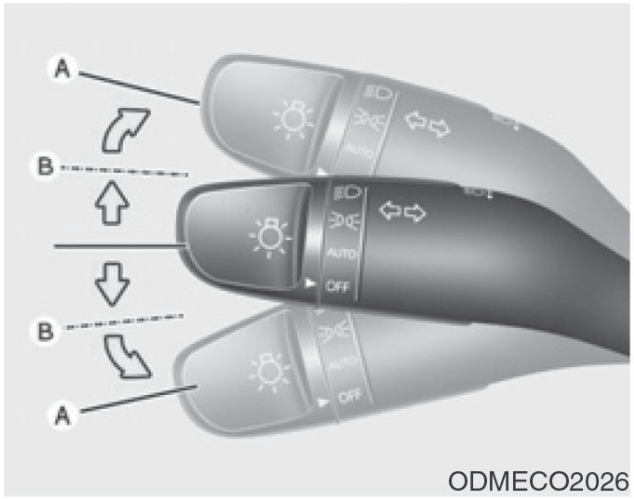
• هنگامیکه لاستیک خودرو پنجر شود و یا خودرو در حال بکسل شدن است.

• هنگامیکه چراغ اخطار سیستم هشدار خروج از لاین (LDWS) روشن میشود (در صورت مجهز بودن).

⚠ هشدار

• از قرار دادن هرگونه تجهیزات، چسباندن برچسب بر روی شیشه جلو خودداری کنید.
• تعویض شیشه جلو بایستی توسط نمایندگی مجاز انجام شود.
• از باز کردن و وارد کردن ضربه به اجزای مرتبط با سیستم نور بالا هوشمند خودداری کنید .
• مراقب باشید که آب وارد یونیت سیستم نور بالا هوشمند نشود.
• از قرار دادن اجسامی که نور را منعکس میکنند، نظیر آینه، برگه سفید و غیره بر روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید موجب اختلال در کارکرد سیستم میشود.
• در برخی موارد سیستم نور بالا هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند. همواره شرایط جاده را جهت حفظ ایمنی خود بررسی کنید. هر زمان سیستم به درستی عمل نکرد، بصورت دستی بین نور بالا و نورپایین تغییر حالت دهید.

چراغ راهنمای گردش یا تغییر خطوط رانندگی



برای استفاده از چراغ های راهنما، سوئیچ خودرو باید روشن باشد. برای روشن کردن چراغ های راهنما، اهرم را به سمت بالا یا پایین ببرید (A). پیکان های سبز رنگ موجود در جلو داشبورد راننده عملکرد چراغ های راهنما را نمایش می دهند.
بعد از تکمیل گردش، این چراغ ها خود به خود خاموش می شوند. در صورت ادامه کار راهنما، می توانید با بردن اهرم در وضعیت OFF آن را خاموش کنید.
برای نمایش راهنمای تغییر خطوط رانندگی، اهرم را بچرخانید و در وضعیت B قرار دهید. بعد از رها کردن به وضعیت OFF باز خواهد گشت. در صورت روشن ماندن چراغ نمایشگر یا روشن/ خاموش نشدن یا کارکرد اشتباه یکی از چراغ های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تک لمس برای تغییر خطوط رانندگی

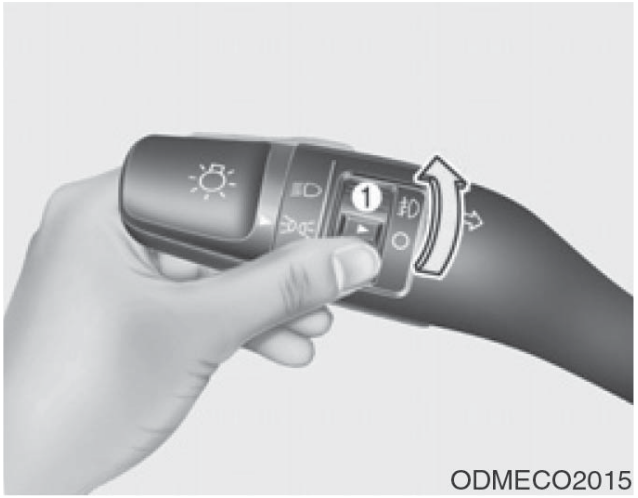
(در صورت مجهز بودن)
برای فعال کردن چراغ راهنمای تغییر مسیر تک لمس، دسته راهنما را حرکت داده و رها کنید. چراغ راهنما ۳ مرتبه چشمک خواهد زد.
شما می توانید عملکرد چراغ راهنمای تغییر مسیر تک لمسی را فعال یا غیر فعال کنید و تعداد بارهای چشمک زدن (۳، ۵ یا ۷) را از حالت تنظیم کاربر در نمایشگر ال سی دی انتخاب کنید .

توجه

در صورتی که چراغ راهنما خیلی آرام یا خیلی سریع باشد، ممکن است چراغ راهنما سوخته و یا مدار آن ضعیف باشد.

چراغ مه شکن جلو

(در صورت مجهز بودن)



برای بهبود دید در حین مه، باران یا برف و غیره، از چراغ های مه شکن استفاده می شوند.

۱. چراغ های پارک را روشن کنید.

۲. اهرم چراغ را وارد وضعیت مه شکن جلو(۱) کنید .

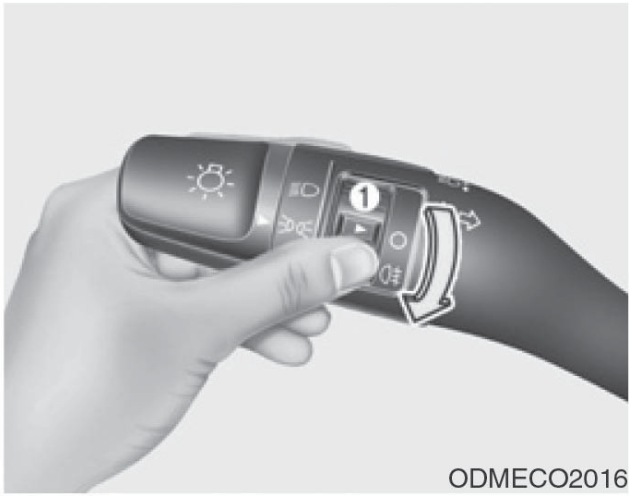
۳. برای خاموش کردن چراغ مه شکن، دوباره اهرم چراغ را وارد وضعیت مه شکن کنید و چراغ پارک را خاموش کنید.

⚠ اخطار

در حین کار، چراغ مه شکن برق خیلی زیادی مصرف می کند. تنها در هنگام دید کم از آن استفاده کنید.

چراغ مه شکن عقب

(در صورت مجهز بودن)



برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، به ترتیب زیر عمل کنید:

اهرم چراغ را وارد وضعیت چراغ جلو کرده و کلید چراغ را بچرخانید (۱) تا وارد وضعیت مه شکن عقب شود.

بعد اهرم چراغ را وارد وضعیت چراغ پارک کنید، کلید را چرخانیده و وارد وضعیت چراغ مه شکن جلو کنید (در صورت مجهز بودن)، و سپس کلید چراغ را چرخانیده (۱) وارد وضعیت چراغ مه شکن عقب کنید.

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

•چراغ جلو را خاموش کنید.

•دوباره اهرم را چرخانیده وارد وضعیت چراغ مه شکن عقب کنید.

•هنگامی که اهرم و چراغ در وضعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه شکن را خاموش کنید، مه شکن عقب نیز خاموش می شود.

چراغ روز

(در صورت مجهز بودن)

چراغ روز (DRL) می تواند به دیگران کمک کند تا در طول روز بهتر خودروی شما را ببینند. DRL در شرایط مختلف رانندگی مفید است، علی الخصوص در هنگام طلوع یا پیش از غروب خورشید.

این سیستم چراغ مربوطه را در شرایط زیر خاموش می کند:

۱. کلید چراغ مه شکن یا چراغ جلو (نور پایین) روشن شود.

۲. موتور خودرو خاموش باشد.

دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ جلو

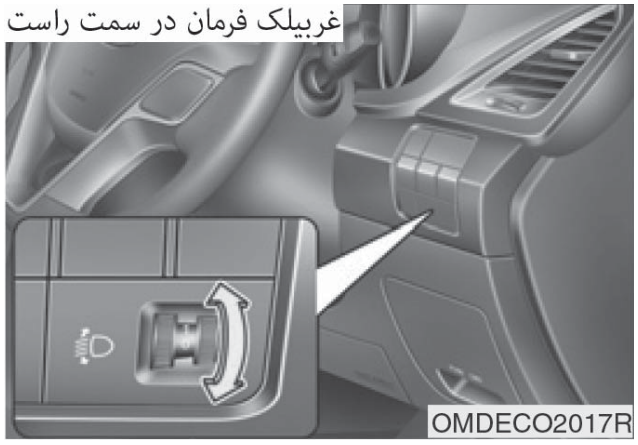
(در صورت مجهز بودن)

نوع دستی

غربیلک فرمان در سمت چپ



غربیلک فرمان در سمت راست



به منظور تنظیم نور چراغ جلو مطابق با تعداد سرنشینان وزن بارگیری شده در ناحیه صندوق عقب، کلید تنظیم چراغ را بگردانید.

هر چه عدد موقعیت کلید بالاتر باشد، ارتفاع چراغ جلو پایین تر می باشد. همیشه ارتفاع چراغ جلو را در سطح مناسب حفظ کنید، در غیر اینصورت شدت آن باعث آزار رانندگان دیگر می شود.

لیست زیر نمونه تنظیمات مناسب کلید را نمایش می دهد. برای بارگیری های متفاوت که در لیست مشخص نشده است، به نحوی چراغ را تنظیم کنید که وضعیت حاصل به وضعیت های نمایش داده شده در جدول نزدیکتر باشد.

شرایط بار	وضعیت کلید
فقط راننده	۰
راننده + سرنشین جلو	۰
همه سرنشینان (از جمله راننده)	۱
همه سرنشینان (از جمله راننده) + بیشترین میزان بار مجاز	۲
راننده + بیشترین میزان بار مجاز	۳

حالت خودکار

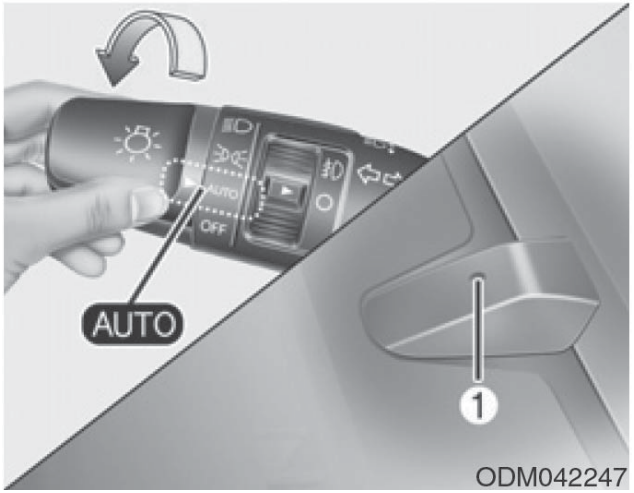
این حالت به صورت خودکار ارتفاع چراغ جلو را مطابق با تعداد سرنشینان و وزن بار در ناحیه صندوق عقب تنظیم می کند.
و همچنین تحت شرایط متفاوت نور جلوی خوبی ارائه می کند.

⚠ هشدار

در صورت کار نکردن این سیستم حتی وقتی با وجود وزن مسافران، خودروی شما شیب پیدا کرده باشد، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
هرگز شخصاً سعی به بررسی یا تعویض سیم کشی نکنید.

AFLS (چراغ جلوی تطبیقی)

(در صورت مجهز بودن)



سیستم چراغ جلوی تطبیقی از زاویه فرمان و سرعت خودرو استفاده کرده و میدان دید شما را با تنظیم چراغ های جلو حفظ می کند.
هنگامی که موتور خودرو روشن است، کلید را وارد وضعیت AUTO کنید. سیستم چراغ جلوی تطبیقی هنگامی که چراغ جلو در وضعیت ON باشد فعال خواهد بود. برای خاموش کردن AFLS، کلید را وارد وضعیت دیگری کنید.
بعد از خاموش کردن AFLS دیگر تنظیم خودکار گردش چراغ جلو انجام نخواهد شد، ولی تنظیم ارتفاع به صورت پیوسته انجام خواهد شد.

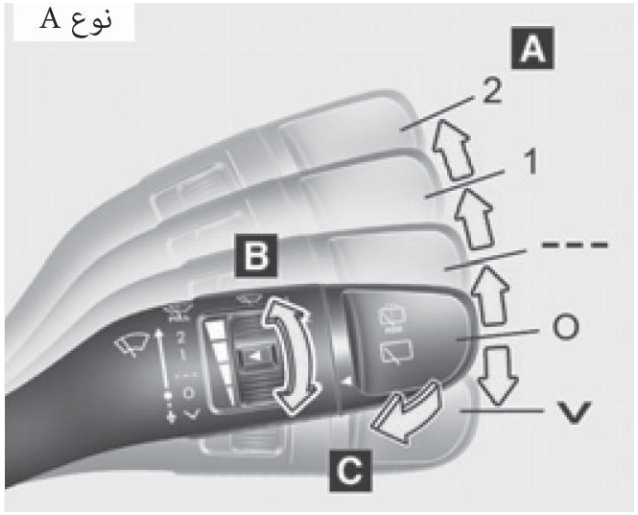


در صورت روشن بودن نمایشگر عیب AFLS، سیستم AFLS به صورت طبیعی قادر به کار نخواهد بود. به این ترتیب به نزدیکترین محل امن رانندگی کرده و موتور را خاموش و بعد روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ اخطار، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

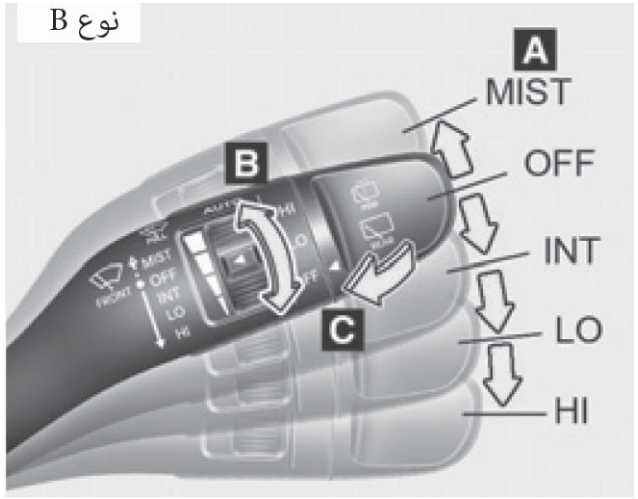
برف پاک کن ها و شوینده ها

برف پاک کن و شوینده شیشه جلو

نوع A

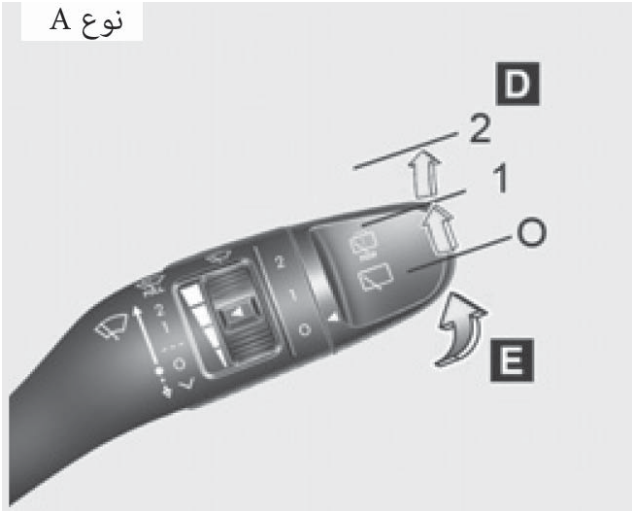


نوع B

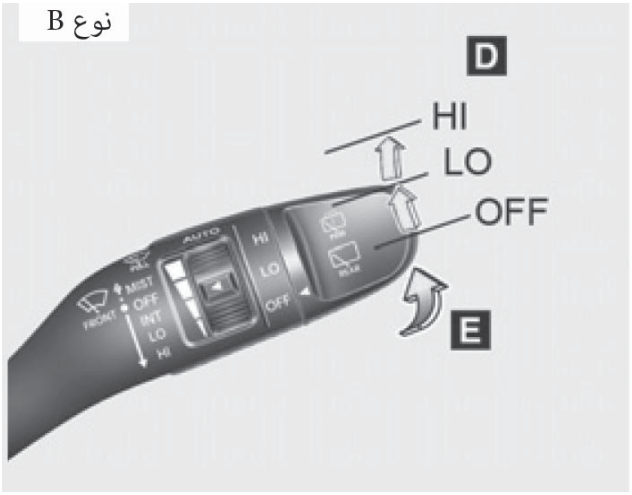


برف پاک کن و شوینده شیشه عقب

نوع A



نوع B



A : کنترل سرعت برف پاک کن (جلو)
V/MIST : یک بار
O/OFF : خاموش
INT/---: منقطع
AUTO : خودکار
1/LO : سرعت پایین
2/HI : سرعت بالا
B : کنترل منقطع تنظیم زمان برف پاک کن
C : شستشو کم (جلو)
D : کنترل شوینده و برف پاک کن عقب
HI/2 : سرعت بالا
LO/1: سرعت پایین
OFF/O : خاموش
E : شستشوی با پاک کن سرعت پایین (عقب)
* : در صورت مجهز بودن

برف پاک کن های شیشه جلو

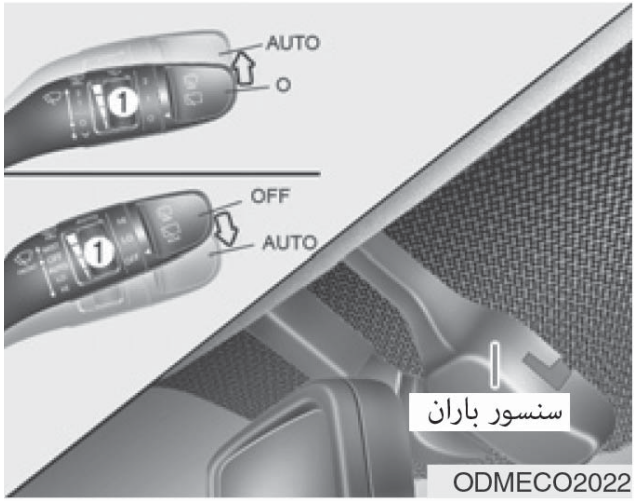
در زمان روشن بودن سوئیچ خودرو مطابق زیر عمل کنید:
V/MIST : برای یک دور حرکت، اهرم را وارد این وضعیت V/MIST کرده و رها کنید. در صورت نگهداشتن اهرم در این وضعیت، برف پاک کن به صورت پیوسته کار می کند.
O/OFF : برف پاک کن کار نمی کند.
INT/--- : برف پاک کن به صورت منقطع در بازه های زمانی یکسان کار می کند. از این حالت در باران کم یا مه استفاده کنید. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید.
1/LO : سرعت عادی برف پاک کن
2/HI : سرعت سریع برف پاک کن.

توجه

در صورت جمع شدن برف یا برفک سنگین بر روی شیشه جلو، به مدت ۱۰ دقیقه قبل از استفاده از برف پاک کن ها یا تا زمان پاک شدن برف و یا برفک، سیستم گردش گرمکن را فعال کنید.

کنترل خودکار

(در صورت مجهز بودن)



حسگر باران که بر روی بخش پایانی شیشه جلو موجود است، میزان باران را حس کرده و شدت حرکت برف پاک کن را تنظیم می کند. هر چه باران بیشتر باشد، برف پاک کن سریعتر عمل می کند.
در صورت متوقف شدن باران، برف پاک کن متوقف می شود.
برای تغییر تنظیمات سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید(۱).
در صورتی که کلید برف پاک کن در هنگام روشن بودن سوئیچ خودرو، در وضعیت AUTO باشد، یکبار برف پاک کن کار می کند تا سیستم به صورت خودکار بررسی را انجام دهد.

در صورت عدم نیاز به برف پاک کن، وضعیت برف پاک کن را وارد OFF کنید.

⚠ اخطار

زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است و کلید برف پاک کن در حالت AUTO است، در شرایط زیر احتیاط کرده تا از ایجاد صدمه به دستان و یا دیگر اعضای بدن شما جلوگیری شود:

- از دست زدن به بخش بالایی شیشه جلو که حسگرهای باران در آن است خودداری کنید.
- از تمیز کردن بخش بالای شیشه جلو به وسیله پارچه نمدار خودداری کنید.
- از اعمال فشار بر روی شیشه جلو خودداری کنید .

⚠ اخطار

در زمان شستن خودرو، کلید برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید تا مانع کارکرد خودکار و ناخواسته آن شوید.

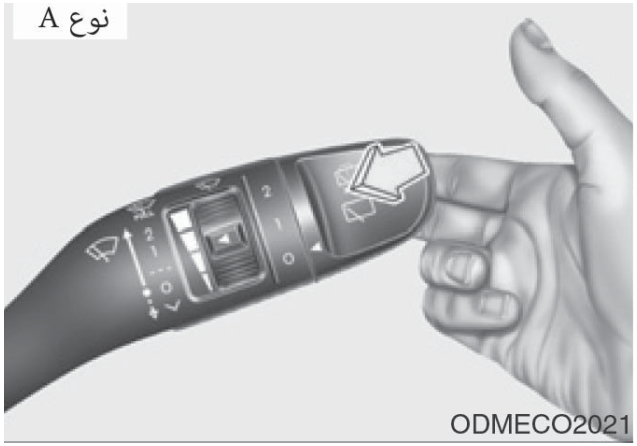
در هنگام شستن خودرو اگر کلید برف پاک‌کن در وضعیت AUTO باشد، ممکن است فعال شده و صدمه ببینند.

از جدا کردن پوشش حسگر موجود بر روی انتهای بالایی شیشه جلوی سمت سرنشین ردیف جلو خودداری کنید. ممکن است به قطعات سیستم صدمه وارد شده و تحت پوشش گارانتی شرکت سازنده خودرو نباشد.

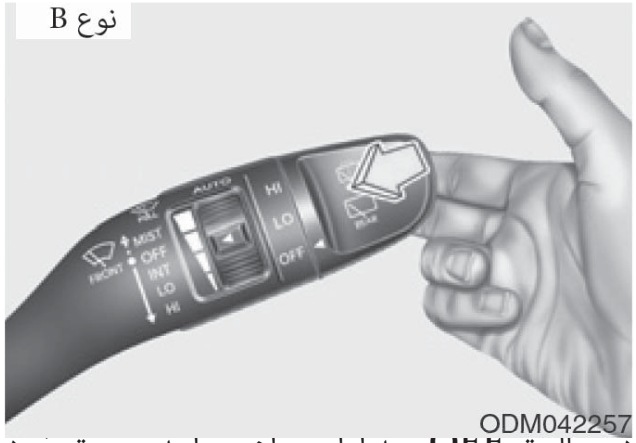
هنگام روشن کردن خودرو در فصل زمستان، وضعیت کلید برف پاک کن را در حالت OFF قرار دهید. در غیر اینصورت، ممکن است برف پاک کن ها کار کرده و برفک به پره آن ها صدمه وارد کند. همیشه تمامی برف و برفک را پیش از کارکرد برف پاک کن با استفاده از سیستم ضد برفک بزدایید.

شیشه شور

نوع A



نوع B



در حالت OFF، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه پاشیده شود و برف پاک کن ۱ – ۳ مرتبه عمل کند.

در هنگامی که شیشه کثیف است از این عملکرد استفاده کنید.

عملکرد پاشش و برف پاک کن تا زمان رها کردن اهرم ادامه خواهد داشت.
در صورتی که شوینده کار نکند، میزان مایع شوینده را بررسی کنید. در صورت کافی نبودن میزان شوینده، باید مایع شیشه شوی از نوع غیر ساینده را به مخزن شوینده اضافه کنید.
دهانه مخزن در جلوی محفظه موتور در سمت کمک راننده قرار دارد.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به پمپ شوینده، در زمان خالی بودن، پمپ شوینده را فعال نکنید.

⚠ هشدار

از شوینده در دمای خیلی سرد بدون گرم کردن شیشه با سیستم ضد برفک، استفاده نکنید؛ ممکن است شوینده بر روی شیشه برفک زده و دید شما را محدود کند.

⚠ اخطار

- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به برف پاک کن ها یا شیشه، از به کارگیری برف پاک کن ها در زمانی که شیشه خشک است خودداری کنید.
- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به لبه برف پاک کن، از بنزین، نفت، تینر رنگ، یا دیگر حلال های مشابه بر روی یا نزدیکی آن استفاده نکنید.
- برای پیشگیری از ایجاد صدمه به بازوی برف پاک کن و دیگر قطعات، از جدا کردن برف پاک کن با دست خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدگی احتمالی به سیستم برف پاک کن و شیشه شور در هوای سرد و فصل زمستان از مایع شیشه شور ضد یخ استفاده کنید.

شوینده چراغ جلو

(در صورت مجهز بودن)

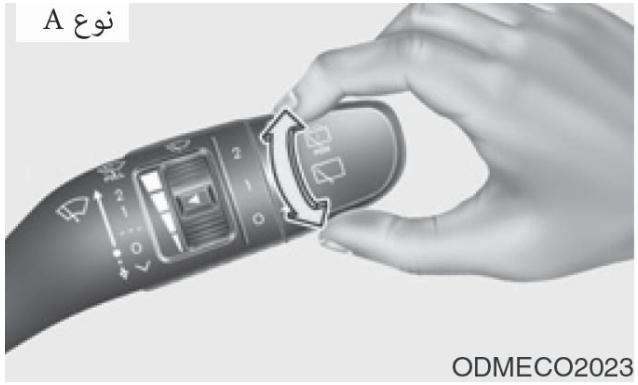
در صورتی که خودروی شما به شوینده چراغ جلو مجهز باشد، همزمان با روشن کردن شوینده شیشه، آن نیز کار خواهد کرد. این سیستم زمانی که چراغ جلوی نور پایین روشن باشد و سوئیچ یا کلید روشن/خاموش خودرو در وضعیت ON باشد، کار می کند.
مایع شوینده بر روی چراغ های جلو پاشیده می‌شود.

توجه

شوینده های چراغ های جلو را به صورت دوره ای بررسی کنید تا عملکرد و نحوه پاشش آن ها بر روی لنز چراغ ها، کنترل شود.
شوینده چراغ می تواند بعد از ۱۵ دقیقه از آخرین فعالیت، دوباره استفاده شود.

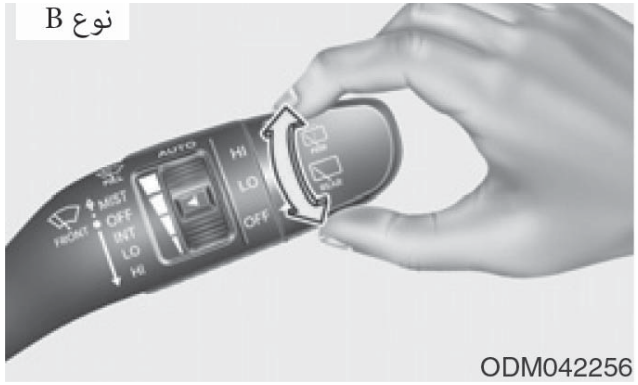
کنترل شوینده و برف پاک کن شیشه عقب

نوع A



ODMECO2023

نوع B



ODM042256

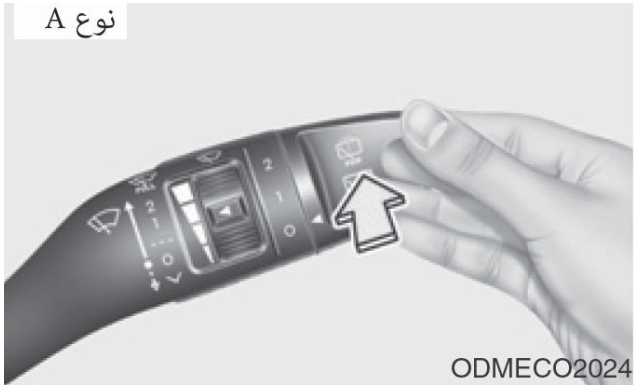
کلید شوینده و برف پاک کن شیشه عقب در انتهای کلید برف پاک کن و شوینده قرار دارد. کلید را به وضعیت دلخواه بگردانید تا شوینده و برف پاک کن عقب فعال شود.

HI/۲ : سرعت بالا

LO/۱ : سرعت پایین

OFF/O : خاموش

نوع A



ODMECO2024

نوع B



ODM042338

اهرم را به سمت مخالف خود فشار دهید تا شوینده عقب پاشیده شده و برف پاک کن برای ۱ تا ۳ مرحله فعالیت کند. تا زمانی که شما اهرم را رها کنید، شوینده و برف پاک کن به کار خود ادامه خواهند داد. (در صورت مجهز بودن)

چراغ اتاق

⚠ اخطار

هنگامی که موتور خودرو خاموش است، از چراغ داخلی برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید. اینکار ممکن است باعث تخلیه باطری شود.

⚠ هشدار

هنگامی که در تاریکی رانندگی می کنید، از چراغ های اتاق استفاده نکنید. زیرا دید ممکن است محدود شده و باعث ایجاد تصادف شود.

چراغ داخل AUTO CUT

•هنگامی که تمامی درب ها بسته باشند، در صورت قفل کردن خودرو با استفاده از فرستنده یا کلید هوشمند، تمامی چراغ های داخلی بعد از ۵ ثانیه خاموش می شوند.

•اگر بعد از خاموش کردن موتور خودرو، یا هیچ کار خاصی در داخل خودرو انجام ندهید، چراغ بعد از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

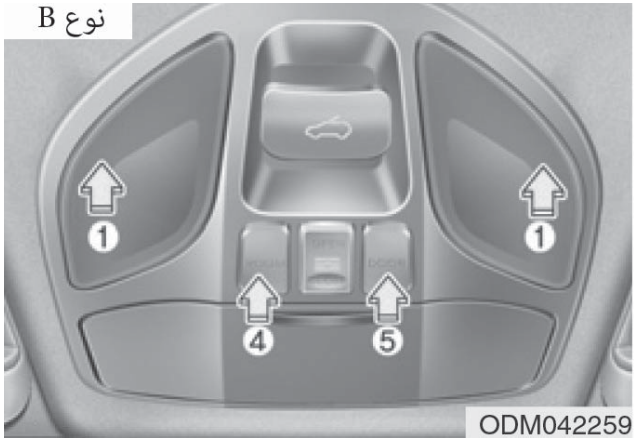
چراغ نقشه

نوع A



ODM042258

نوع B



ODM042259

لنز (۱) را فشار دهید تا چراغ نقشه روشن یا خاموش شود.

• ON(۲) چراغ نقشه و اتاق همواره روشن خواهد ماند.

•OFF (۳) : چراغ ها حتی با باز شدن درب ها خاموش می مانند.

• ROOM(۴): چراغ نقشه و اتاق همواره روشن می مانند.

• DOOR(۵): چراغ نقشه و اتاق با باز کردن هر دربی روشن می‌شود و بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود.

•چراغ نقشه و اتاق به مدت حدود ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل درب ها توسط فرستنده یا کلید هوشمند روشن شده و تا زمانی که درب ها باز نشوند، روشن باقی می ماند.

•اگر زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK/OFF است، دربی باز شود، چراغ درب و نقشه به مدت حدود ۲۰ دقیقه روشن می شود.

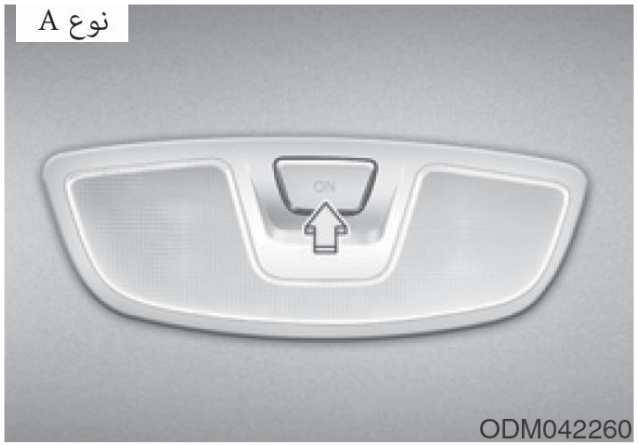
•زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، با باز کردن درب، چراغ نقشه و اتاق روشن می ماند.

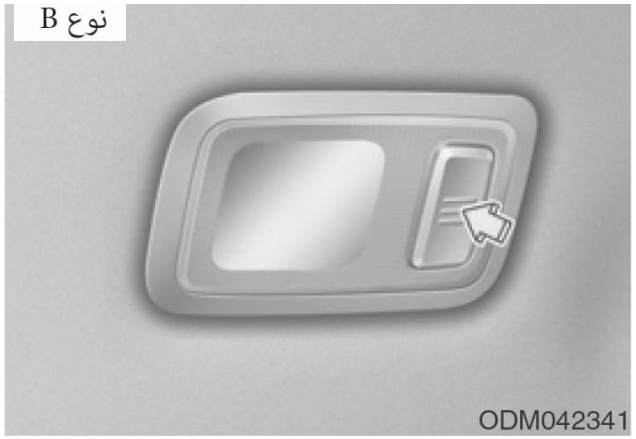
•در صورت تغییر وضعیت سوئیچ خودرو به وضعیت ON یا قفل کردن تمامی درب ها، چراغ اتاق و نقشه سریعاً خاموش می‌شوند.

توجه

هنگامی که با فشردن لنز (۱) چراغ را روشن کنید، چراغ خاموش نمی شود حتی اگر کلید وارد وضعیت OFF(۳) شود.

چراغ اتاق





کلید را فشار دهید تا چراغ روشن یا خاموش شود.

چراغ آینه سایه بان



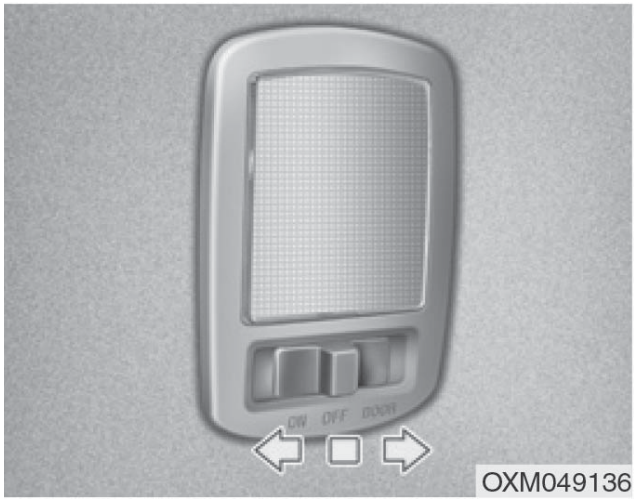
کلید را فشار دهید تا چراغ روشن یا خاموش شود.

- با فشردن این کلید چراغ روشن می شود.
- با فشردن این کلید چراغ خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

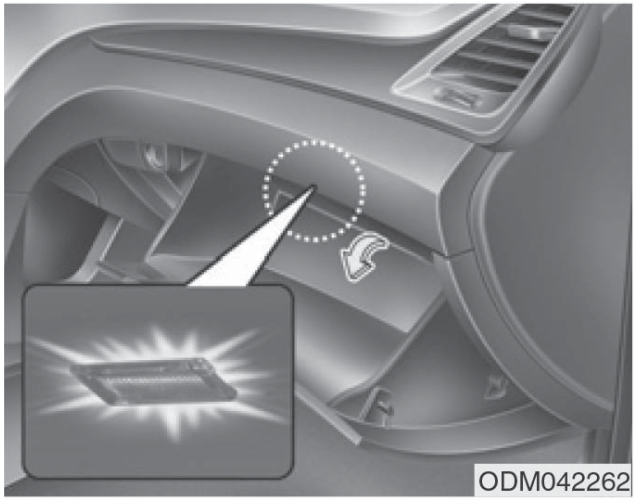
چراغ آینه سایه بان
همیشه کلید چراغ آینه سایه بان را در صورت عدم استفاده خاموش نگهدارید. در صورت بستن سایه بان بدون خاموش کردن چراغ، باعث تخلیه باطری یا صدمه به سایه بان می‌شود.

چراغ صندوق عقب



ON : چراغ صندوق عقب همواره روشن می‌ماند.
DOOR : چراغ صندوق عقب با باز شدن درب صندوق عقب روشن شود.
OFF : چراغ صندوق عقب همواره خاموش می‌ماند.

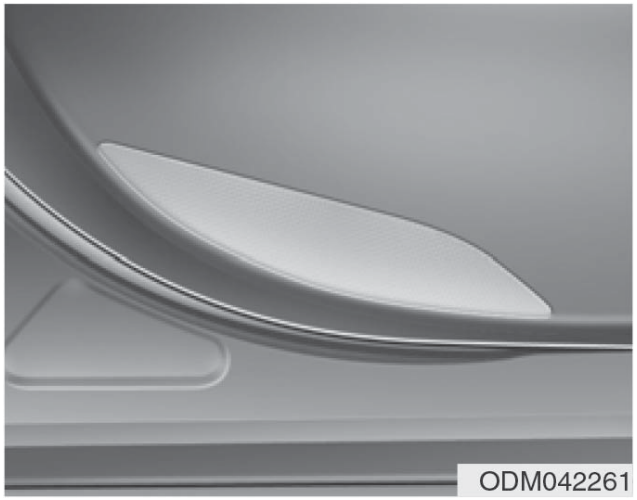
چراغ جعبه داشبورد



چراغ جعبه داشبورد زمانی که کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک یا نور جلو باشد و جعبه داشبورد باز باشد، روشن می شود.

چراغ زیر درب

(در صورت مجهز بودن)



در هنگام باز کردن درب، چراغ موجود در زیر درب روشن می شود تا به ورود یا خروج از خودرو کمک کند. همچنین این چراغ به عنوان هشداری برای خودروهای در حال عبور از کنار بوده، و به این مفهوم است که درب باز شده است.

سیستم خوشامدگویی

(در صورت مجهز بودن)

خوشامد گویی چراغ جلو

زمانی که چراغ جلو (کلید چراغ در وضعیت AUTO یا headlight باشد) روشن باشد و تمامی درب ها (و درب صندوق عقب) قفل و بسته باشند. چرا جلو، چراغ وضعیت (position) و چراغ عقب در موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شوند.

•بدون سیستم کلید هوشمند

•هنگامی که کلید باز کردن قفل درب بر روی فرستنده فشرده شود.

•با سیستم کلید هوشمند

•کلید باز کردن قفل درب بر روی کلید هوشمند، فشرده شود.

در این حین، چنانچه کلید قفل درب را فشار دهید. (بر روی فرستنده یا کلید هوشمند)، چراغ ها سریعاً خاموش شوند.

چراغ داخل

هنگامی که کلید چراغ داخل در وضعیت DOOR باشد و تمامی درب ها (و درب صندوق عقب) قفل و بسته باشد، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه در هر یک از شرایط زیر روشن می شود.

•بدون سیستم کلید هوشمند

•هنگامی که کلید باز کردن قفل درب بر روی فرستنده فشرده شود.

•با سیستم کلید هوشمند

•کلید باز کردن قفل درب بر روی کلید هوشمند، فشرده شود.

•زمانی که کلید موجود بر روی دستگیره درب فشرده شود.

در این حین، چنانچه کلید قفل درب را فشار دهید، چراغ ها سریعاً خاموش می شوند.

چراغ پادل (PUDDLE) و چراغ پاکت (POCKET)

(در صورت مجهز بودن)

در هنگامی که تمامی درب ها بسته و قفل باشند، چراغ پادل و پاکت به مدت ۱۵ ثانیه در شرایط زیر روشن می شوند.

- بدون سیستم کلید هوشمند
- هنگامی که کلید باز کردن قفل درب بر روی فرستنده فشرده شود.
- با سیستم کلید هوشمند
- کلید باز کردن قفل درب بر روی کلید هوشمند، فشرده شود.
- زمانی که کلید موجود بر روی دستگیره درب فشرده شود.

در این حین، چنانچه کلید قفل درب را فشار دهید، چراغ ها سریعاً خاموش می شوند.

توجه

چراغ پادل و پاکت در هنگامی که کلید بستن آینه بغل در وضعیت FOLD باشند، روشن نخواهند شد.

سیستم ضد بخار و ضد برفک

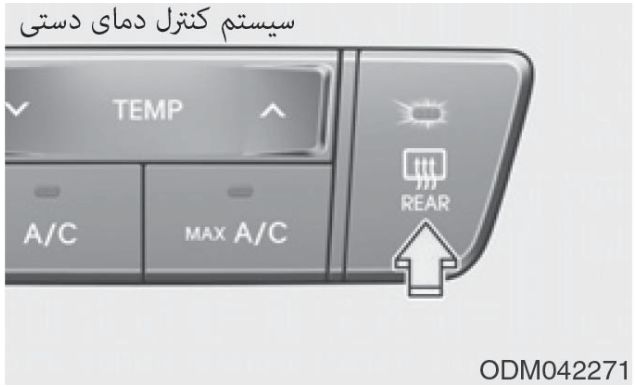
⚠ اخطار

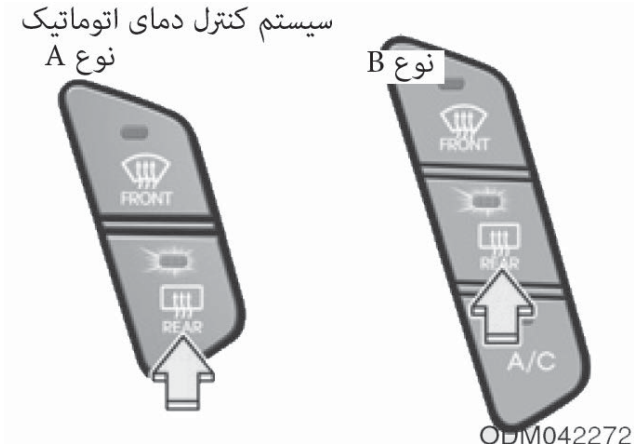
برای جلوگیری از ایجاد صدمه به مبدل های متصل به سطوح داخلی شیشه عقب، هرگز از ابزارهای نوک تیز یا شوینده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

توجه

در صورتی که می خواهید برفک یا بخار شیشه جلو را از بین ببرید، به بخش "ضد برفک و ضد بخار شیشه" مراجعه کنید.

گرمکن شیشه عقب





در هنگام روشن بودن موتور خودرو، گرمکن شیشه را گرم می کند و باعث زدوده شدن بخار، نم و برفک نازک از داخل و خارج شیشه عقب می شود.

•به منظور فعال کردن گرمکن شیشه، کلید این سیستم که بر روی پنل مقابل راننده است را فشار دهید. با روشن شدن این سیستم، نمایشگر موجود بر روی کلید ضد برفک شیشه عقب روشن می شود.

•برای خاموش کردن ضد برفک، کلید ضد برفک شیشه عقب را دو مرتبه فشار دهید.

توجه

•در صورت جمع شدن برف بر روی شیشه عقب، پیش از فعال کردن گرمکن عقب، برف ها را خالی کنید.

•با خاموش کردن سوئیچ خودرو یا بعد از گذشت ۲۰ دقیقه، سیستم گرمکن شیشه عقب خاموش خواهد شد.

سیستم (گرمکن) ضد برفک و ضد بخار آینه بغل

(در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد برفک آینه بغل همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه عقب روشن می شود.

ضد برفک پاک کن جلو

(در صورت مجهز بودن)

گرمکن برف پاک کن جلو همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه جلو روشن می شود.

سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع دستی (کولر)

(در صورت مجهز بودن)

نوع B



نوع A

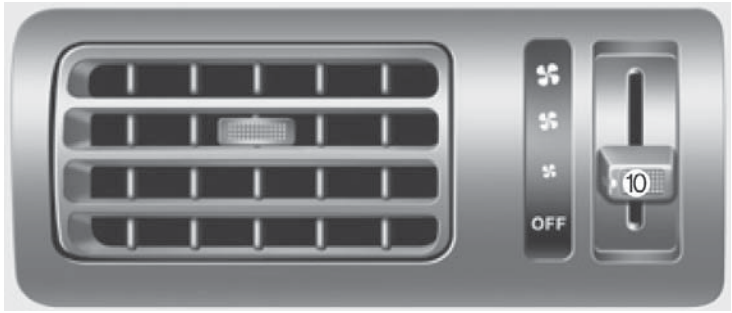


۱. کلید کنترل درجه سرعت فن
۲. کلید انتخاب وضعیت
۳. کلید کنترل هوای ورودی
۴. کلید تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)
۵. کلید کنترل دما
۶. کلید گرمکن شیشه جلو
۷. کلید گرمکن شیشه عقب
۸. کلید حداکثر فن (ایرکاندیشن) (در صورت مجهز بودن)
۹. کلید تهویه مطبوع صندلی ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)
۱۰. کلید کنترل سرعت فن تهویه مطبوع ردیف سوم (در صورت مجهز بودن)

⚠ اخطار

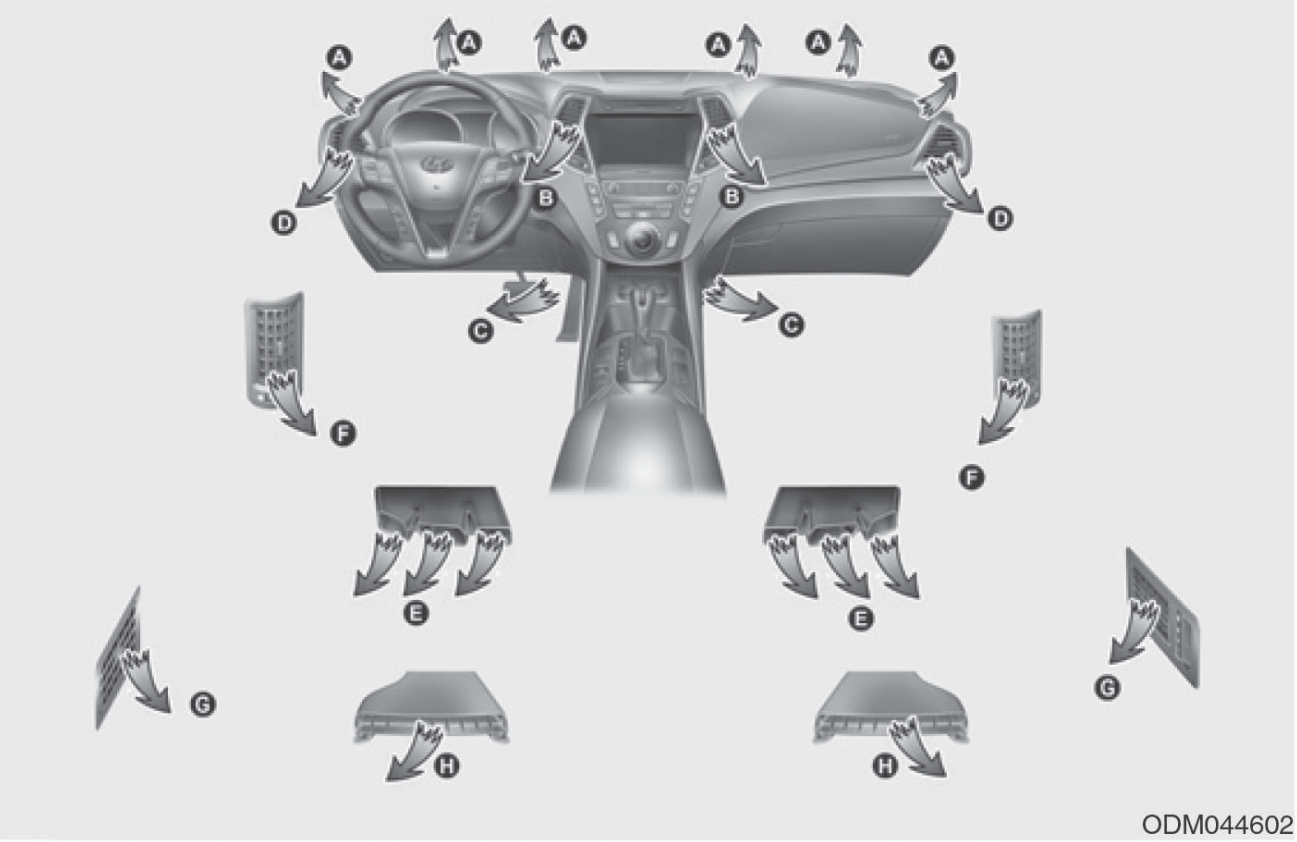
عملکرد فن تهویه در هنگام روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می شود. فن را هنگامی که موتور روشن است راه اندازی کنید.

کنترل تهویه مطبوع ردیف سوم (مختص سیستم کنترل دمای نوع B)



سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

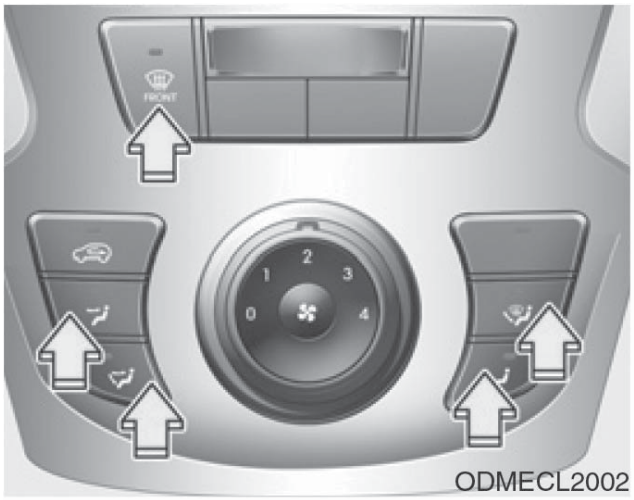
۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.
•برای بهبود در بهره وری گرمایش و سرمایش
•گرمایش
•سرمایش
۳.کنترل دما را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۴.کنترل دمای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) (FRESH) کنید.
۵.کنترل سرعت فن را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۶.چنانچه نیاز به کولر یا ایرکاندیشن دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید. (در صورت مجهز بودن)



ODM044602

* کانال های خروجی ردیف های دوم و سوم (E,F,G,H) (کانال G,H : در صورت مجهز بودن)
•جریان هوای کانال های ردیف دوم و سوم از طریق سیستم کنترل دما انجام شده و از طریق کانال داخلی هوای کف (E,F,H) منتقل می شود.
•جریان هوای کانال های خروجی ردیف های دوم و سوم (E,F,H) ممکن است نسبت به کانال های جلو داشبورد ضعیف تر باشند که علت آن لوله های طولانی تر انتقال هواست.
•در هوای سرد کانال هوای (F) را ببندید. جریان هوای ردیف های دوم و سوم می تواند کمی در طول عملیات گرمایش سرد شوند. (در طول عملیات خنک سازی از کانال های خروجی ردیف های دوم و سوم (F,G) استفاده کنید.)

انتخاب حالت



کلیدهای حالت، مسیر جریان باد از طریق سیستم را کنترل می کنند.
می توان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی های داشبورد، یا شیشه جلو هدایت کرد. پنج علامت وجود دارند که وضعیت های صورت، دو سطحی، کف، برفک زدایی کف و هوای ضد بخار را نمایش می دهند.

وضعیت صورت (B,D,F)

جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می شود. همچنین، هر خروجی می تواند برای هدایت خروجی هوا از کانال تنظیم شود.

دو سطح (B,C,D,E,F,H)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.

سطح کف (A,C,D,E,H)

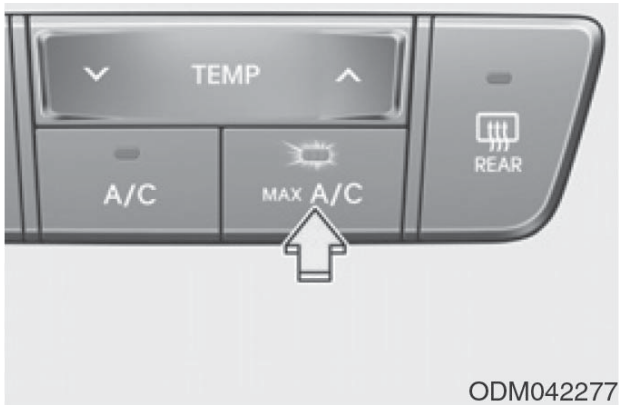
بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می شود، و کمی از هوا به سمت شیشه و ضد برفک های کناری شیشه هدایت می شوند.

سطح کف/ ضد برفک (A,C,D,E,H)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت شده و کمی به سمت ضد برفک های کناری شیشه هدایت می شود.

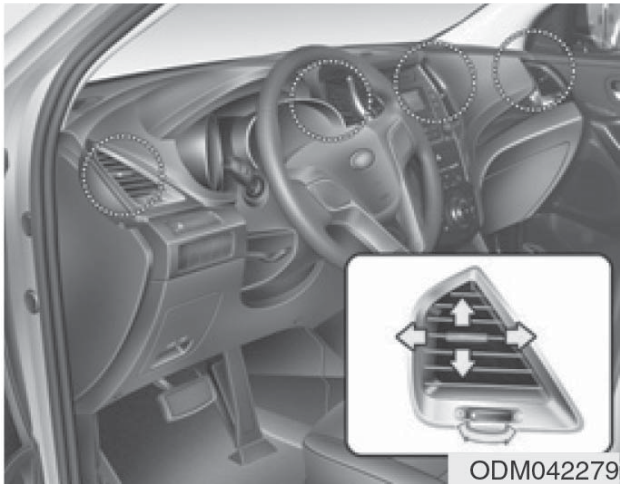
سطح ضد برفک (A,D)

بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو و کمی به سمت ضد برفک های کناری شیشه هدایت می شود.



سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر)

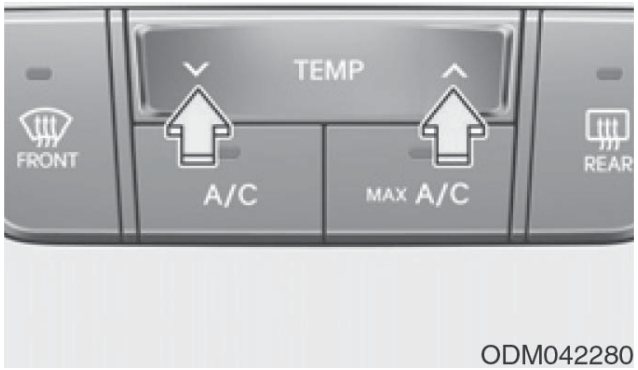
(در صورت مجهز بودن)
برای انتخاب MAX A/C، کلید کنترل سرعت فن را به سمت راست هدایت کرده و بعد کلید MAX A/C را فشار دهید.
جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می شود.
در این حالت، وضعیت تهویه مطبوع و جریان هوا به صورت خودکار انتخاب خواهند شد.


ODM042279

کانال های موجود بر روی داشبورد

مسیرهای خروجی را می توان به صورت مجزا و با استفاده از کلید انگشتی باز و بسته کرد.
علاوه بر این، می توانید مسیر انتقال هوا را از این کانال ها با استفاده از اهرم نمایش داده شده کنترل کنید.

کنترل دما



ODM042280

کلید کنترل دما به شما امکان می دهد تا دمای هوای جریان یافته در خودرو را کنترل کنید.
برای تغییر دما:

- کلید قرمز رنگ ∧ را برای افزایش دما فشار دهید.
- کلید آبی رنگ ∨ را برای کاهش دما فشار دهید.

وضعیت دمایی در بالای پنل کنترل ها، نمایان می شود.

کنترل هوای ورودی

نوع A


ODM042281

نوع B


ODM042354

کنترل هوای ورودی برای انتخاب وضعیت و جریان هوای تازه استفاده می شود.
برای تغییر وضعیت کنترل هوای ورودی، کلید کنترل را فشار دهید.

نوع A

گردش هوا در خودرو



با انتخاب این وضعیت، هوای اتاقک سرنشین وارد سیستم گرمایشی شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده آن را گرم یا سرد می کند.

هوای بیرونی (تازه)



در این وضعیت هوا از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده سرد یا گرم می شود.

نوع B

گردش هوا در خودرو



با انتخاب این وضعیت، هوای اتاقک سرنشین وارد سیستم گرمایشی شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده آن را گرم یا سرد می کنند.

هوای بیرونی (تازه)



در این وضعیت، هوا از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده سرد یا گرم می شود.

توجه

کارکرد طولانی بخاری در وضعیت گردش هوای داخل خودرو (بدون وضعیت تهویه مطبوع) می تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل اتاقک خودرو، سنگین شود. همچنین استفاده طولانی از تهویه مطبوع با وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشکی شدید هوا در اتاقک خودرو می شود.

⚠ هشدار

- استفاده ممتد از سیستم بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل اتاق ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتگی شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو نخوابید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش میزان اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می تواند باعث ایجاد خواب آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

کنترل سرعت فن



ODM042282

سوئیچ خودرو باید در هنگام کارکرد فن در وضعیت ON باشد.
کلید کنترل سرعت فن به شما امکان می دهد تا سرعت جریان هوا از سیستم مزبور را کنترل کنید. برای تغییر سرعت فن، کلید را به سمت راست هدایت کنید تا سرعت افزایش یابد و به سمت چپ هدایت کنید تا سرعت کاهش یابد.
تنظیم کلید کنترل سرعت بر روی وضعیت "۰" باعث خاموش شدن آن می شود.

خاموش کردن دمنده ها (فن ها)



ODM042283

به منظور خاموش کردن دمنده ها، کلید کنترل سرعت فن را وارد وضعیت "۰" کنید.

تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



ODM042284

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم کولر یا ایرکاندیشنر روشن شود (نمایشگر روشن خواهد شد.) دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم کولر یا ایرکاندیشنر خاموش شود.

تهویه مطبوع ردیف سوم

(در صورت مجهز بودن)



به منظور روشن کردن سیستم کنترل کولر یا ایرکاندیشنر ردیف سوم

۱. کلید ON/OFF ردیف سوم که بر روی پنل کنترل دمایی مقابل قرار دارد، را فشار دهید و سرعت فن را با استفاده از کلید تنظیم سرعت مربوط به ردیف سوم، در وضعیت دلخواه قرار دهید. (چراغ نمایشگر موجود بر روی کلید ON/OFF روشن خواهد شد).

۲. به منظور خاموش کردن سیستم کنترل کولر یا ایرکاندیشنر ردیف سوم، کلید ON/OFF ردیف سوم را یکبار دیگر فشار دهید، یا کلید فن مربوط به این ردیف را در وضعیت OFF بگذارید. (چراغ کلید مربوطه روشن خواهد شد).

عملکرد سیستم

جریان هوا

۱. حالت را انتخاب کنید.
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

گرمایش

۱. وضعیت را انتخاب کنید.
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. در صورتی که به گرمایش بدون رطوبت نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

• در صورتی که بر روی شیشه بخار نشسته است، حالت یا را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

•برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و بو به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت جریان هوا در داخل اتاقک کنید. حتماً بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را وارد هوای تازه کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.

•هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمایشی از طریق کانال هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند تأمین می شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی با وجود برگ، برف، برفک یا دیگر موانع بسته نشوند.

•برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم نمایید، سیستم کولر یا ایرکاندیشنر را روشن کرده و کنترل دما را نیز در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

تهویه مطبوع

(در صورت مجهز بودن)

سیستم های تهویه مطبوع هویندای با گاز* مناسب برای محیط زیست پر شده اند.

۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.

۲. حالت را انتخاب کنید.

۳. کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوا به داخل یا جریان گردشی بگذارید.

۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.

* مطابق با مقررات کشور شما در زمان تولید خودرو، گاز خنک کننده از نوع R-134a یا R-1234yf می باشد. می توانید با توجه به برچسب نصب شده در اتاقک موتور، گاز استفاده شده در سیستم تهویه مطبوع را بشناسید. برای اطلاعات بیشتر در زمینه موقعیت این برچسب به بخش ۸ مراجعه کنید.

⚠ اخطار

•به منظور سرویس سیستم سرمایشی، به متخصص مجاز مراجعه کنید تا عملکرد ایمن و مناسب این سیستم تضمین شود.

•سیستم سرمایشی را باید در محیطی که گردش هوا در آن مناسب است، سرویس کرد.

•اواپراتور تهویه مطبوع (سیم پیچ سرمایشی) را هرگز نباید تعمیر کرده یا با دسته دوم یا اوراقی آن تعویض کرد، برای تعویض باید از اواپراتورها MAC که مطابق با استاندارد SAE به شماره J2842 می باشد استفاده کرد.

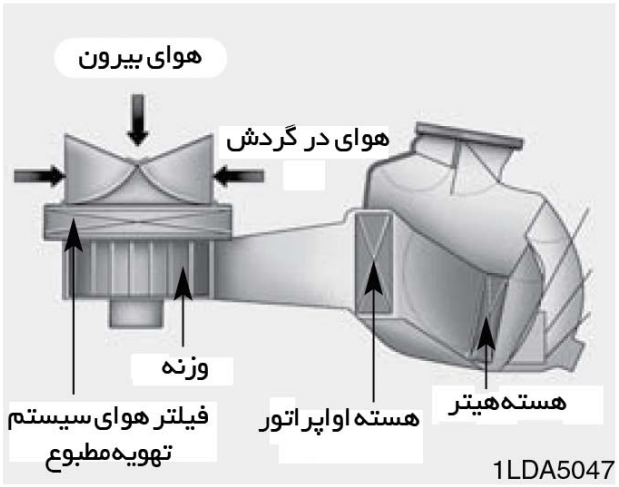
توجه

•در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی در سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است. دما را به دقت در نظر داشته باشید.
•سیستم تهویه مطبوع می تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود می توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت بالا رفتن گرمای موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
•هنگام باز کردن شیشه ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره های آب در داخل خودرو شود. از آنجایی که قطرات آب می توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه ها بسته باشند.

نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

•در صورت پارک بودن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید در هوای گرم، کمی شیشه ها را باز کنید تا هوای گرم موجود در داخل خودرو خارج شود.
•در روزهای مرطوب و بارانی از سیستم تهویه مطبوع برای کاهش رطوبت داخل خودرو استفاده کنید.
•در طول عملیات سیستم تهویه مطبوع برای کاهش رطوبت داخل خودرو استفاده کنید.
•در طول عملیات سیستم تهویه مطبوع، متوجه تغییر کمی در دور موتور با توجه به سیکل های مختلف سیستم تهویه مطبوع خواهید شد. این وضعیت عادی می‌باشد.
•هر ماه سیستم تهویه مطبوع را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا عملکرد بهینه آن تضمین شود.
•در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب بر روی زمین در زیر بخش سرنشین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
•استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل اتاقک فعال است، بیشترین میزان سرمایش را تأمین می‌کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودر شود.
•در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.

فیلتر هوای سیستم کنترل دما



1LDA5047

فیلتر هوای سیستم کنترل دما در زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده ها می شود. در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده ها در فیلتر با گذشت زمان، حتی زمانی که وضعیت هوای (تازه) بیرون انتخاب شده باشد، جریان هوای عبوری کانال کاهش می‌یابد و منجر به جمع شدن رطوبت در داخل شیشه جلو می شود. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

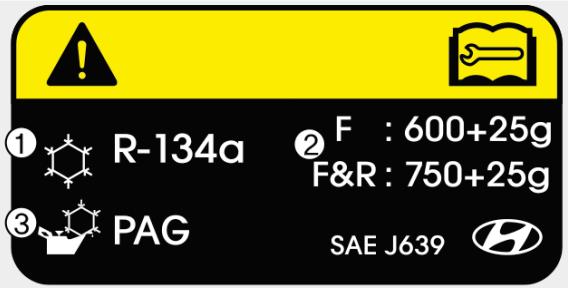
- مطابق با دستورالعمل نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.

در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت مانند گرد و خاک، جاده های سخت، باید با فواصل زمانی کمتری به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین اقدام کنید.

- در صورت کاهش ناگهانی جریان هوا، توصیه می کنیم برای بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

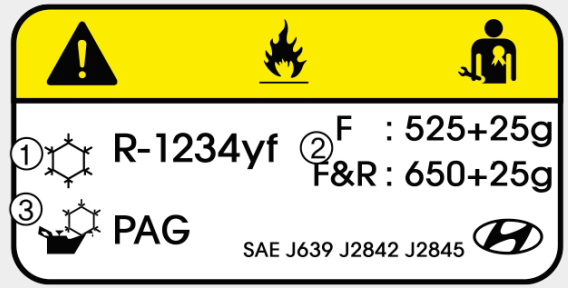
برچسب گاز سیستم تهویه مطبوع

نمونه
نوع A



ODMECL2006

نوع B



ODMECL2007

* برچسب گاز تهویه مطبوع نمایش داده شده در بالا، با بعضی برچسب های موجود در خودروها ممکن است متفاوت باشد.

برچسب ها و مشخصات فنی معانی زیر را دارند:
۱. نوع گاز
۲. میزان گاز
۳. نوع روغن استفاده شده در کمپرسور
می توانید با مراجعه به برچسب موجود در داخل محفظه موتور، نوع گاز استفاده شده در سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را بشناسید.
برای اطلاعات بیشتر در رابطه با موقعیت برچسب گاز سیستم تهویه مطبوع به بخش ۸ مراجعه کنید.

بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره وری سیستم کاهش میابد. زیاد بودن این مقدار نیز می تواند تأثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد.
در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

خودرو به R-۱۳۴a* مجهز است



از آنجایی که گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع در فشار خیلی بالایی قرار دارد، همیشه باید برای سرویس این سیستم به مختصص مجاز مراجعه کرد.
استفاده از نوع و میزان مناسب این گاز اهمیت زیادی دارد.
در غیر اینصورت، به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد.

⚠ هشدار

خودرو مجهز به R-۱۲۳yf* است



از آنجا که گاز سیستم تهویه مطبوع تا حدی اشتعال زا و در فشار خیلی بالایی است. همیشه برای سرویس آن به متخصص مجاز آن مراجعه کنید. استفاده از نوع و میزان مناسب روغن و گاز اهمیت دارد.
در غیر اینصورت به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد.

* مطابق با مقررات کشور شما در زمان تولید خودرو، خودروی شما با R-۱۳۴a یا R-۱۲۳۴yf پر شده است.

سیستم کنترل دمای اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)

نوع A



نوع B



۱. نمایشگر A/C (ایرکاندیشنر)
۲. کلید AUTO (کنترل اتوماتیک)
۳. کلید OFF فن جلو
۴. کلید تهویه مطبوع
۵. کلید کنترل دمای قسمت راننده
۶. کلید کنترل سرعت فن
۷. کلید کنترل هوای ورودی
۸. کلید کنترل دمای قسمت سرنشین
۹. کلید انتخاب حالت
۱۰. کلید انتخاب کنترل دوگانه دما (SYNC)
۱۱. کلید ضد برفک شیشه جلو
۱۲. کلید ضد برفک شیشه عقب
۱۳. کلید OFF/ON تهویه مطبوع ردیف سوم * (از قسمت جلو کنترل می‌شود.)
۱۴. اهرم کنترل سرعت فن تهویه مطبوع ردیف سوم*

* در صورت مجهز بودن

* کنترل تهویه مطبوع هوای ردیف سوم (برای کنترل دمای نوع A)



⚠ اخطار

عملکرد فن تهویه در حالت روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می‌شود. لذا فن تهویه را در حالتی که موتور روشن است راه اندازی کنید.

نوع C



نوع D



کنترل تهویه مطبوع هوای ردیف سوم (برای کنترل دمای TYPE D)



۱. کلید AUTO (کنترل اتوماتیک)
۲. کلید OFF فن جلو
۳. کلید تهویه مطبوع
۴. کلید کنترل دمای قسمت راننده
۵. کلید کنترل سرعت فن
۶. کلید کنترل هوای ورودی
۷. کلید کنترل دمای قسمت سرنشین
۸. کلید انتخاب حالت
۹. کلید انتخاب کنترل دو گانه دما (SYNC)
۱۰. کلید ضد برفک شیشه جلو
۱۱. کلید ضد برفک شیشه عقب
۱۲. کلید OFF/ON تهویه مطبوع ردیف سوم* (از قسمت جلو کنترل می شود)
۱۳. کلید انتخاب صفحه نمایش اطلاعات کنترل دما
۱۴. اهرم کنترل سرعت فن تهویه مطبوع ردیف سوم*

* در صورت مجهز بودن

⚠ اخطار

عملکرد فن تهویه در حالت سوئیچ روشن باعث تخلیه باتری می شود. فن تهویه را در حالت موتور روشن راه اندازی کنید.

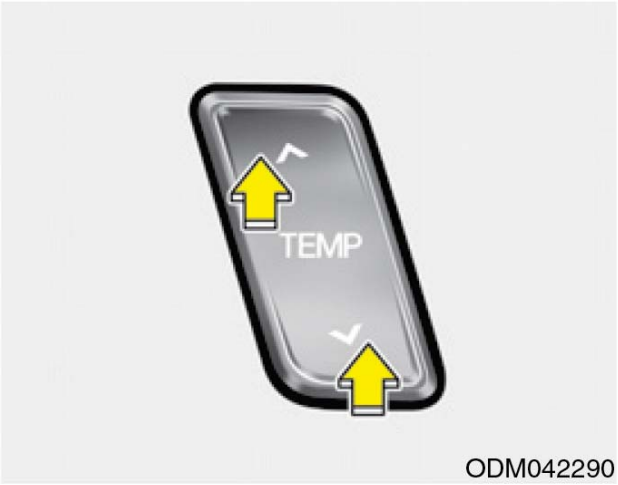
تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک



ONC045610C

۱. کلید AUTO را فشار دهید.

حالت ها، سرعت های فن، هوای ورودی و تهویه مطبوع به صورت خودکار با تنظیم دما، کنترل می شوند.



ODM042290

۲. دمای راننده را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

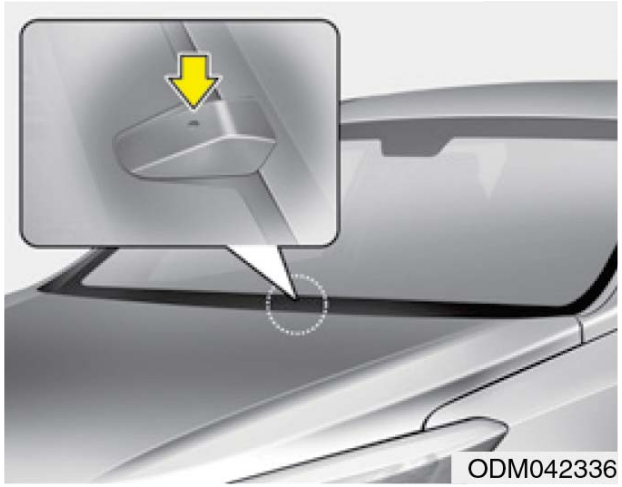
توجه

•برای خاموش کردن سیستم کنترل خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:

- کلید انتخاب حالت
-کلید تهویه مطبوع
- کلید ضد برفک شیشه جلو
- کلید کنترل هوای ورودی
- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می شود در حالی که دیگر عملکردها به صورت خودکار خواهند بود.

•برای تأمین آسایش شما و بهبود بهره وری کنترل دما، از کلید AUTO استفاده کرده و دما را در ۲۲ درجه سانتیگراد یا ۷۱ درجه فارنهایت (۲۳ درجه سانتیگراد / ۷۳ درجه فارنهایت- به غیر از اروپا) قرار دهید.


ODM042336

توجه

هیچ چیزی را بر روی حسگر موجود بر روی پنل کلیدهای کنترل قرار ندهید تا کنترل بهتر سیستم سرمایش و گرمایش تضمین شود.

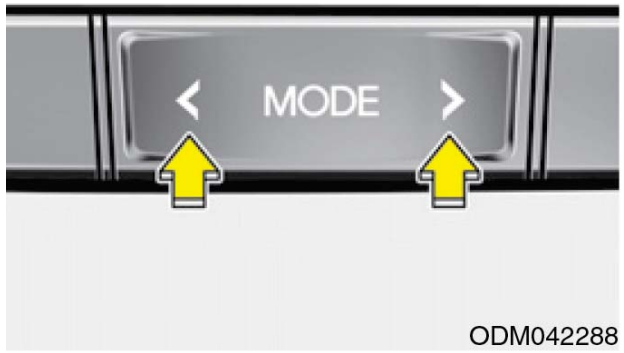
سیستم تهویه مطبوع و گرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش را می توان با دست و با فشردن کلیدها یا چرخاندن درجه ها (به غیر از کلید AUTO) کنترل کرد در این حالت، سیستم با توجه به کلیدها و درجه های انتخاب شده کار خواهد کرد.

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.
برای بهبود عملکرد سیستم گرمایش و سرمایش:
-برای گرمایش:
-برای سرمایش:
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. هوای ورودی باید در وضعیت هوای (تازه) ورودی قرار داده شود.
۵. کنترل سرعت را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت نیاز به سیستم تهویه مطبوع، آن را روشن کنید.

کلید AUTO را در زمانی فشار دهید که بخواهید تمامی کنترل ها به صورت خودکار انجام شود.

انتخاب حالت



ODM042288

کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا را از سیستم جریان هوا کنترل می کند.
کانال خروجی هوا به صورت زیر تغییر می کند:



به بخش "سیستم کنترل دمای دستی" مراجعه کنید.

صورت

جریان هوا به سمت بالا تنه و صورت هدایت می شود. همچنین، هر خروجی را می توان به صورت جداگانه تنظیم کرد تا هوا از آن خارج شود.

سطح دو گانه

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.

کف

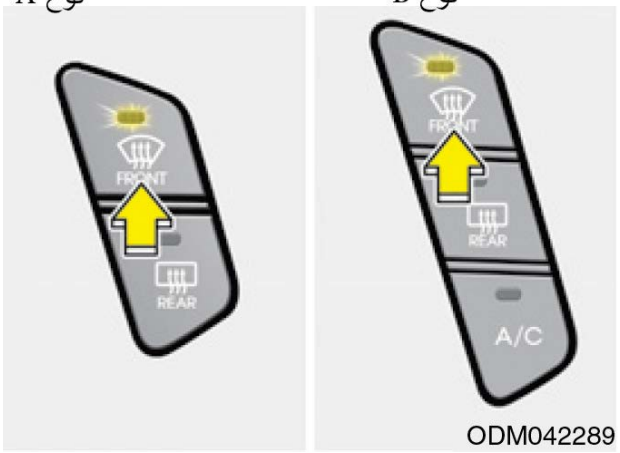
بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می شود، و کمی از آن هم به سمت شیشه و ضد برفک های (گرمکن) شیشه هدایت می شوند.

کف/ضد برفک (گرمکن)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه هدایت می شود و کمی از آن هم به سمت ضد برفک های (گرمکن) شیشه کناری هدایت می شود.

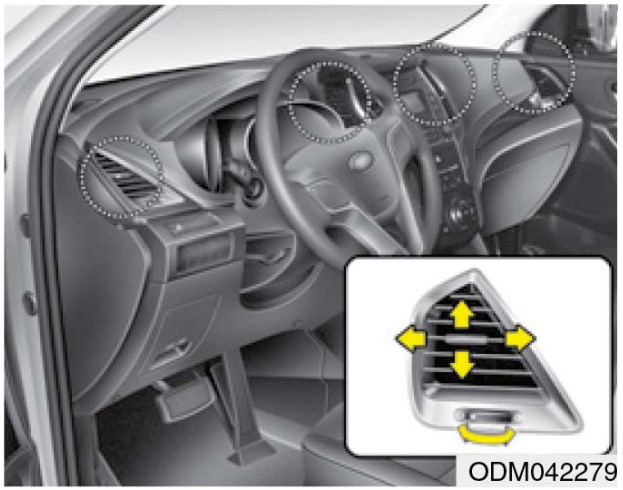
نوع B

نوع A



ضد برفک ها (گرمکن)

بیشتر جریان هوا به سمت شیشه هدایت شده و کمی از آن به سمت ضد برفک های (گرمکن) شیشه های کناری هدایت می شود.

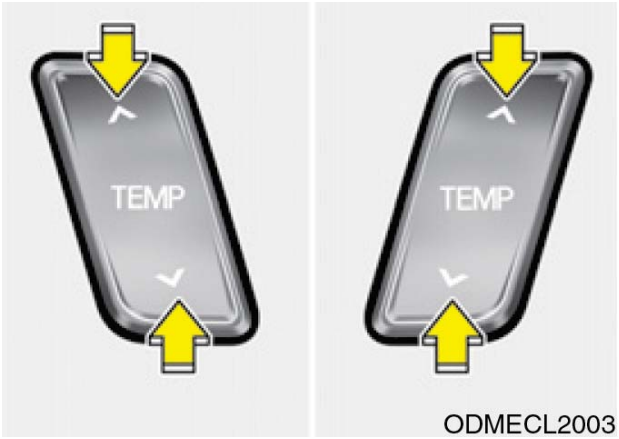


کانال های پنل کنترل

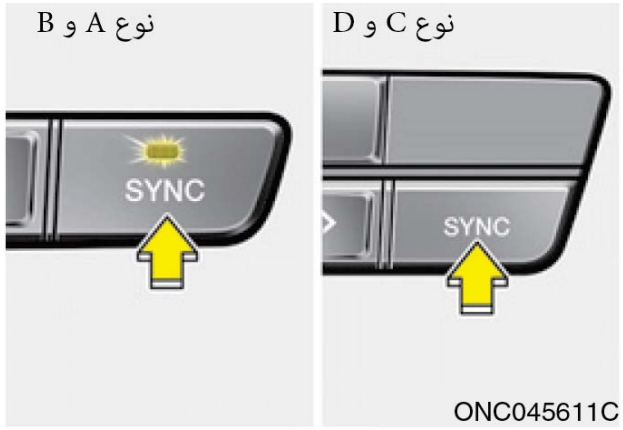
کانال های خروجی را می توان به صورت مجزا با استفاده از کلید انگشتی باز یا بسته کرد.
همچنین، می توانید جهت انتقال هوا را از این کانال ها با استفاده از اهرم کنترل کانال، به صورت نمایش داده شده کنترل و تنظیم کنید.

کنترل دما

سمت راننده | سمت سرنشین



با فشردن کلید ∧ دما به بیشترین میزان خود (HIGH) می رسد.
با فشردن کلید ∨ دما به کمترین میزان خود (LOW) می رسد.



تنظیم دمای راننده یا سرنشین کنار راننده به صورت یکسان

- کلید "SYNC" را فشار دهید تا دمای راننده و سرنشین کناری را به صورت یکسان تنظیم کنید. دمای سمت سرنشین و راننده به صورت یکسان تنظیم خواهد شد.
- کلید تنظیم دمای سمت راننده را فشار دهید. دمای سمت سرنشین راننده به صورت یکسان تنظیم خواهد شد.

تنظیم دمای سمت سرنشین و راننده به صورت جداگانه

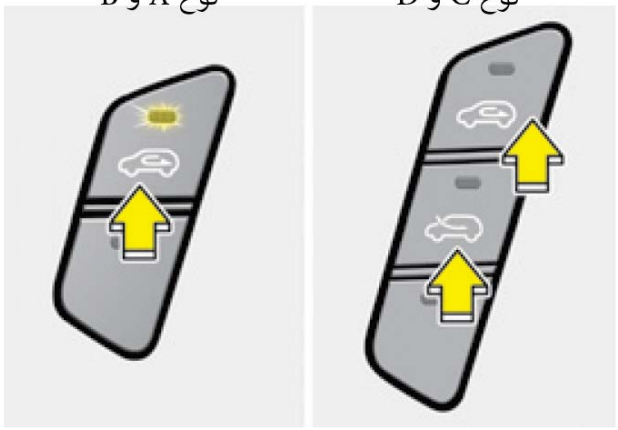
•کلید "SYNC" را مجدداً فشار دهید تا دمای سمت سرنشین و راننده را به صورت مجزا تنظیم کنید. روشنایی کلید خاموش می شود.
•دکمه کنترل دمای سمت راننده را فشار دهید تا دمای سمت راننده را تنظیم کنید.
•دکمه کنترل دمای سمت سرنشین را فشار دهید تا دمای سمت سرنشین را تنظیم کنید.

تبدیل دما

اگر باتری تخلیه یا اتصالات آن جدا شود نمایش دما روی سانتیگراد تنظیم می شود.
این حالت معمول است و برای تبدیل دما بین سانتیگراد و فارنهایت مطابق ذیل عمل کنید:
- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک هنگام فشار دادن کلید OFF کلید AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت و بالعکس تغییر خواهد کرد.
- حالت تنظیم کاربر در پشت آمپر: شما می‌توانید واحد دما را در منوی "ویژگی های دیگر واحد دما" تغییر داد.

کنترل هوای ورودی

نوع C و D
نوع A و B



کنترل هوای ورودی برای انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون یا گردش جریان هوا در داخل اتاقک خودرو استفاده می شود.
برای تغییر وضعیت کنترل هوا، کلید کنترل را بفشارید.

نوع A,C



حالت گردش هوا در داخل اتاقک خودرو

حالت گردش هوا در داخل اتاقک خودرو از طریق سیستم گرمایش مکیده شده و مطابق با تنظیمات انجام شده گرم یا سرد می شود.



حالت ورود هوای (تازه) بیرون

در این حالت هوا از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با تنظیمات انجام شده سرد یا گرم می شود.

نوع B,D



حالت گردش هوا در داخل اتاقک

در این حالت هوای اتاقک خودرو از طریق سیستم گرمایش مکیده شده و مطابق با تنظیمات انجام شده گرم یا سرد می شود.



حالت ورود هوای (تازه) بیرون

در این حالت هوا از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با تنظیمات انجام شده سرد یا گرم می شود.

توجه

استفاده طولانی مدت از بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل اتاقک خودرو (بدون حالت تهویه مطبوع) می تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل اتاقک سرنشینان سنگین شود.
همچنین، استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع با انتخاب وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشک شدن بیش از حد هوا در اتاقک خودرو می شود.

هشدار

- استفاده ممتد از سیستم تهویه مطبوع در وضعیت گردش هوا در داخل اتاقک ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتن شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو نخوابید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش سطح اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می تواند باعث ایجاد خواب آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

کنترل سرعت فن



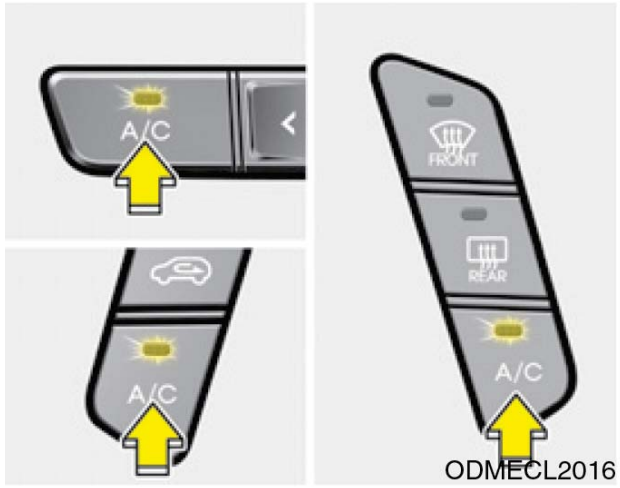
درجه کنترل سرعت فن به شما امکان می دهد تا سرعت فن را کنترل کنید.

برای تغییر سرعت فن:

- درجه را به سمت راست (+) بگردانید تا سرعت فن افزایش یابد.
- درجه را به سمت چپ (-) بگردانید تا سرعت فن کاهش یابد.

برای خاموش کردن فن، کلید OFF را فشار د هید .

تهویه مطبوع



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع (کولر یا ایرکاندیشنر) روشن شود (چراغ نمایشگر روشن می شود).

دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

حالت OFF (برای ردیف های اول و دوم)



کلید OFF فن جلو را فشار دهید تا سیستم کنترل دمای هوای جلو را خاموش کنید. با این وجود همچنان قادر خواهید بود تا زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است با حالت و کلیدهای هوای ورودی، کار کنید.

انتخاب صفحه نمایش اطلاعات دما و هوا (برای C و D)



کلید انتخاب اطلاعات دمایی را فشار دهید (CLIMATE) تا اطلاعات دما و هوا در صفحه نمایش داده شود.

تهویه مطبوع (کولر) ردیف سوم

(در صورت مجهز بودن)



برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع ردیف سوم (ردیف عقب)

۱. کلید ON/OFF تهویه مطبوع ردیف سوم که بر روی پنل کلیدهای کنترلی جلو موجود است را فشار دهید و سرعت فن دلخواه را با استفاده از کلید تنظیم سرعت ردیف سوم انتخاب کنید. (چراغ موجود بر روی کلید ON/ OFF روشن می شود.)

۲. به منظور خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع ردیف سوم، کلید ON/OFF تهویه مطبوع ردیف سوم را یک بار دیگر فشار دهید یا کلید تنظیم سرعت فن را در وضعیت OFF قرار دهید (چراغ کلید ON/OFF خاموش می شود).

عملکرد سیستم

تهویه هوا

۱. حالت را انتخاب کنید.
۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش

۱. وضعیت را انتخاب کنید.
۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.
۳. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
۵. در صورت نیاز به رطوبت زدایی بر اثر گرما، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید (در صورت مجهز بودن).

در صورت بخار بستن بر روی شیشه، حالت یا را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و بوی نامطبوع به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوای در گردش داخل اتاقک تنظیم کنید.
- حتماً بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را در وضعیت هوای تازه تنظیم کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.
- هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمایشی از طریق کانال هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند، تأمین می شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی به خاطر وجود برگ، برف، برفک یا دیگر موانع بسته نباشند.
- برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم کنید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کرده و کنترل دما را در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)

سیستم های تهویه مطبوع هیوندای با گاز* سازگار برای محیط زیست پر شده اند.

۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.
۲. حالت را انتخاب کنید.
۳. کنترل دمای ورودی را در وضعیت جریان هوای در گردش داخل اتاقک بگذارید.
۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.

* مطابق با مقررات کشور شما در زمان تولید خودرو، گاز خنک کننده خودروی شما از نوع R-134a یا R-1234yf می باشد. می توانید با توجه به برچسب نصب شده در محفظه موتور، گاز استفاده شده در سیستم تهویه مطبوع را بشناسید. برای اطلاعات بیشتر در زمینه موقعیت این برچسب به بخش ۸ مراجعه کنید.

⚠ اخطار

به منظور سرویس سیستم سرمایشی، به متخصص مجاز مراجعه کنید تا عملکرد ایمن و مناسب این سیستم تضمین شود.
سیستم سرمایشی را باید در محیطی که گردش هوا در آن مناسب است، سرویس کرد.
اواپراتور تهویه مطبوع (سیم پیچ سرمایشی) را هرگز نباید تعمیر کرده یا با دسته دوم یا اوراقی آن تعویض کرد، برای تعویض باید از اواپراتور MAC که مطابق با استاندارد SAE به شماره J2842 هستند، استفاده کرد.

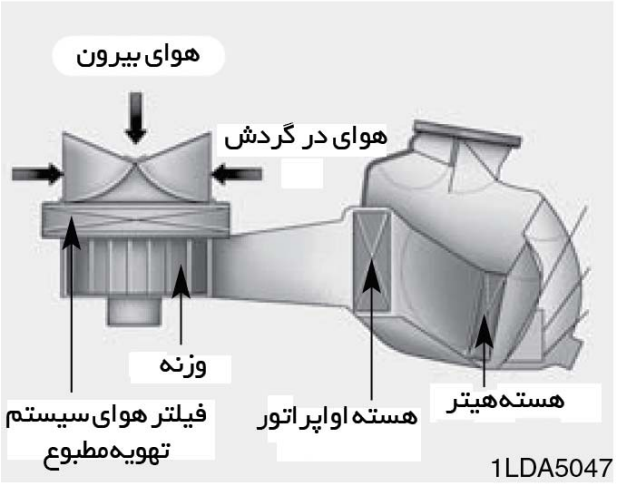
توجه

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی بر روی سطح سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است درجه دمای آب رادیاتور و موتور را به دقت در نظر داشته باشید. سیستم تهویه مطبوع می تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود. می توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت گرم شدن بیش از حد موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید .
- هنگام باز کردن شیشه ها در هوای مطبوع، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره های آب در داخل خودرو شود از آنجایی که قطرات آب می توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع باید شیشه ها بسته باشند .

نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

- در صورت پارک بودن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید در هوای گرم، کمی شیشه ها را باز کنید تا هوای گرم موجود در داخل خودرو خارج شود.
- در روزهای مرطوب و بارانی از سیستم تهویه مطبوع برای کاهش رطوبت داخل خودرو استفاده کنید.
- در طول روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، متوجه تغییر کمی در دور موتور با توجه به سیکل های مختلف سیستم تهویه مطبوع خواهد شد. این وضعیت عادی می باشد.
- هر ماه سیستم تهویه مطبوع را به مدت چند دقیقه روشن کنید تا عملکرد بهینه آن تضمین شود.
- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب) بر روی زمین، در زیر بخش سرنشین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
- استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل اتاقک، فعال است بیشترین میزان سرمایش را تأمین می کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودرو شود.
- در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.

فیلتر هوای سیستم کنترل دما



فیلتر هوای سیستم کنترل دما زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده ها می شود. در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده ها در فیلتر با گذشت زمان، جریان هوای عبوری از کانال هوا کاهش میابد و منجر به جمع شدن رطوبت بر روی شیشه جلو می شود، حتی زمانی که وضعیت هوای (تازه) بیرون انتخاب شده باشد. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

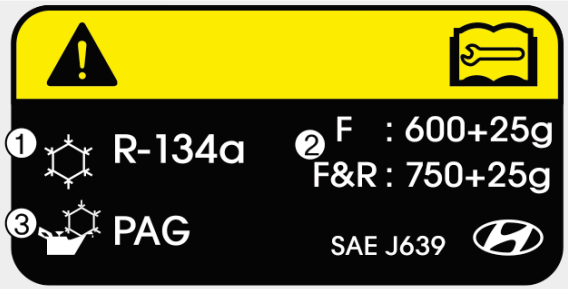
توجه

•مطابـق با دسـتورالعمل نگهداری اقـدام به تعویض فیلتر کنید.
در صـورت رانندگـی بـا خودرو در شـرایط سـخت ماننـد گـرد و خـاک، جـاده هـای سـخت، بایـد سـریعتر به بررسـی و تعویـض فیلتر هـوای کابین اقـدام کنید.
•در صـورت کاهـش ناگهانـی جریـان هـوا، توصیـه مـی کنیـم بـرای بررسـی سیسـتم، بـه نمایندگی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنید.

برچسب گاز سیستم تهویه مطبوع

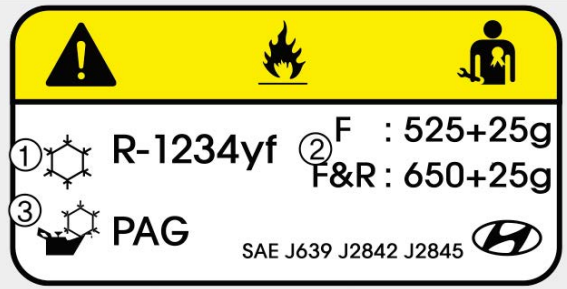
مثال
نوع A

نمونه
نوع A



نوع B

نوع B



* برچسـب گاز تهویه مطبوع نمایش داده شـده در بـالا، بـا بعضی برچسـب هـای موجـود در خودروها ممکن اسـت متفاوت باشـد.

برچسب ها و مشخصات فنی معانی زیر را دارند:
۱. نوع گاز
۲. میزان گاز
۳. نوع روغن استفاده شده رد کمپرسور

مـی توانیـد با مراجعه به برچسـب موجـود در داخل محفظـه موتـور، نوع گاز اسـتفاده شـده در سیسـتم تهویـه مطبـوع خودروی خود را بشناسـید.
بـرای اطلاعـات بیشـتر در رابطـه بـا موقعیـت برچسـب گاز سیسـتم تهویـه مطبـوع بـه بخـش ۸ مراجعـه کنیـد.

بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره وری سیستم کاهش می‌یابد. زیاد بودن این مقدار نیز می تواند تأثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد.
در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

خودرو به R-134a* مجهز است



از آنجایی که گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع در فشار خیلی بالایی قرار دارد، همیشه باید برای سرویس این سیستم به متخصص مجاز مراجعه کرد. استفاده از نوع و میزان مناسب این گاز اهمیت زیادی دارد.
در غیر اینصورت، به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد.

⚠ هشدار

خودرو مجهز به R-1234yf* است



از آنجا که گاز سیستم تهویه مطبوع تا حدی اشتعال و در فشار خیلی بالایی است. همیشه برای سرویس آن به متخصص مجاز آن مراجعه کنید. استفاده از نوع و میزان مناسب روغن و گاز اهمیت دارد.
در غیر اینصورت به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد.

* مطابق با مقررات کشور شما در زمان تولید خودرو، خودروی شما با R-134a یا R-1234yf پر شده است.

از بین بردن بخار و برفک از روی شیشه

⚠ هشدار

گرمایش شیشه
از وضعیت های یا در هنگام سرمایش و هوای خیلی مرطوب استفاده نکنید. تفاوت مابین دمای هوای بیرون و شیشه می تواند باعث بخار کردن شیشه شده و دید راننده را کاهش دهد. در این صورت حالت را انتخاب کرده و کلید کنترل سرعت فن را در کمترین میزان قرار دهید.

•برای دستیابی به حداکثر حالت ضد برفک، دما را در وضعیت بیشترین گرما (راست) و سرعت فن را در بیشترین مقدار قرار دهید.
•در صورتی که در حین از بین بردن برفک یا بخار، نیاز به گرما در کف داشتید، حالت کف-ضد برفک را انتخاب کنید.
•پیش از رانندگی، تمامی برفک و برف را از شیشه جلو و عقب، آینه های بغل و شیشه های کناری پاک کنید.
•برف و برفک موجود بر روی درب موتور و کانال ورودی هوا را خالی کنید تا باعث بهبود بهره وری ضد برفک و گرم کن شده و احتمال جمع شدن بخار در داخل شیشه را کاهش دهد.

سیستم کنترل دستی دما و رطوبت

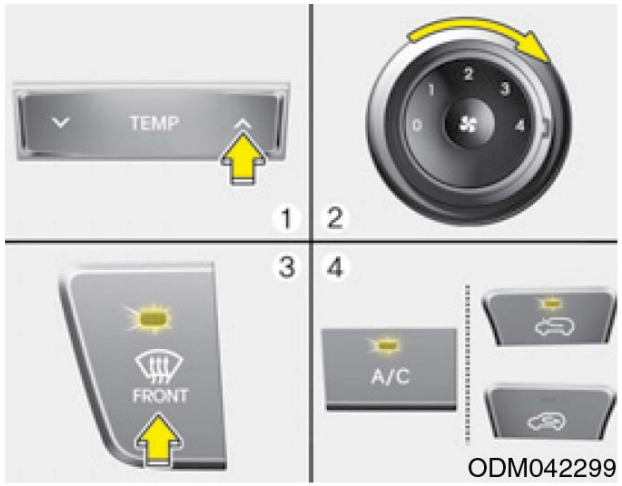
بخار زدایی داخل شیشه ها



۱. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۲. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
۳. وضعیت یا را انتخاب کنید.
۴. حالت هوای (تازه) بیرون به صورت خودکار انتخاب می شود. در صورت انتخاب شدن حالت تهویه مطبوع خودکار نیز به صورت خودکار انتخاب خواهد شد.

در صورتی که تهویه مطبوع یا وضعیت هوای (تازه) بیرون به صورت خودکار انتخاب نشد، کلیدهای مربوطه را دستی انتخاب کنید.

برفک زدایی از بیرون شیشه



۱. دما را وارد گرمترین وضعیت کنید.
۲. سرعت فن را وارد سریعترین وضعیت کنید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای (تازه) بیرون به صورت خودکار انتخاب خواهد شد.

سیستم کنترل دما و رطوبت

بخار زدایی از داخل شیشه



۱. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
۲. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
۳. کلید از بین بردن بخار را فشار دهید.
۴. سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار و مطابق با دمای شناسایی شده محیط تنظیم شده و وضعیت هوای (تازه) بیرون به صورت خودکار انتخاب می شود.

در صورتی که تهویه مطبوع و وضعیت هوای (تازه) بیرون به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را با دست فشار دهید. اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت فن وارد وضعیت کم می شود.

برفک زدایی از سطح بیرونی شیشه



۱. دما را وارد وضعیت گرم ترین مقدار (HI) کنید .
۲. سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۳. کلید ضد برفک را فشار دهید.
۴. سیستم تهویه مطبوع با دمای شناسایی شده محیط تنظیم شده و وضعیت هوای (تازه) بیرون انتخاب می شود.

سیستم بخار زدایی اتوماتیک (تنها برای سیستم کنترل دما و رطوبت خودکار، در صورت مجهز بودن)



سیستم بخارزدایی احتمال جمع شدن بخار در داخل شیشه را با شناسایی خودکار رطوبت داخل شیشه، کاهش می دهد.
سیستم بخار زدایی خودکار در زمانی که عمل می کند که سیستم کنترل دما و رطوبت در وضعیت ON باشد.

توجه

هنگامی که دما کمتر از ۱۰- درجه سانتیگراد است، سیستم بخار زدایی خودکار ممکن است به صورت عادی کار نکند.



این علامت زمانی نمایش داده می شود که سیستم بخار زدایی خودکار،متوجه بخار در سطح داخلی شیشه شده و شروع به کار کند.
در صورت وجود رطوبت بیشتر در داخل خودرو، مراحل زیر اجرا خواهد شد.
مرحله ۱: سیستم تهویه مطبوع
مرحله ۲: وضعیت هوای بیرون
مرحله ۳: دمیدن جریان هوا به سمت شیشه جلو
مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو

در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم بخار زدایی خودکار، با شناسایی این شرایط، سیستم به صورت خودکار فعال خواهد شد. با این حال، در صورتی که قصد خاموش کردن سیستم ضد بخار خودکار را دارید، کلید ضد بخار جلویی را چهار مرتبه طی ۲ ثانیه در حین فشردن کلید AUTO فشار دهید. چراغ نمایشگر کلید ضد بخار سه مرتبه چشمک می زند تا خاموش شدن سیستم را به شما اطلاع دهد. برای استفاده دوباره از سیستم ضد بخار، مراحل فوق الذکر را دوباره طی کنید.
در صورت قطع یا تخلیه شدن باطری، دوباره سیستم وارد وضعیت ضد بخار خودکار می شود.

توجه

در صورت انتخاب دستی A/C OFF در هنگامی که سیستم بخار زدایی خودکار روشن است، نمایشگر بخار زدایی خودکار سه مرتبه روشن خاموش می شود. تا به شما اطلاع دهد کلید A/C OFF قابل انتخاب نیست.

⚠ اخطار

از جدا کردن پوشش حسگر موجود بر بالا و روی شیشه جلو و کناری خودداری کنید. ممکن است به قطعات سیستم خطارت وارد شود که تحت پوشش گارانتی خودرو شما نیست .

هوای پاک (در صورت مجهز بودن)

نوع A



ODMECL2005

نوع B



ODMECL2009

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است، وضعیت هوای تازه به صورت خودکار فعال می شود.

همچنین، عملکرد هوای پاک وقتی وضعیت سوئیچ خودرو وارد وضعیت OFF شود، خاموش می شود.

محفظه ذخیره وسایل

⚠ اخطار

برای جلوگیری از سرقت، از قرار دادن اشیای با ارزش در محفظه ذخیره وسایل خودداری کنید .

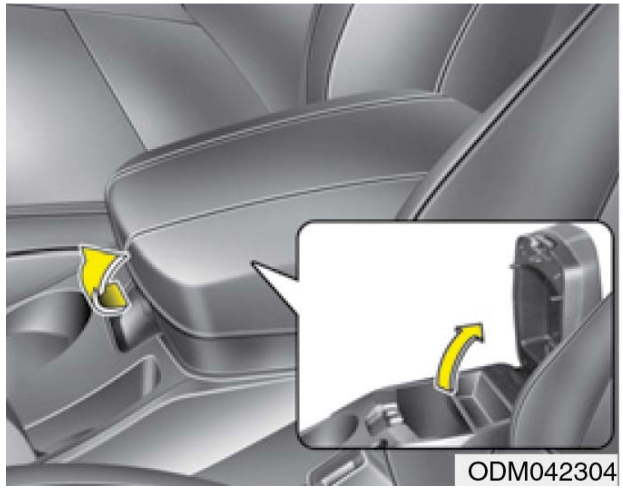
همیشه درب صندوق عقب را در هنگام رانندگی بسته نگهدارید. از قرار دادن اشیای زیاد در محفظه ذخیره وسایل که باعث عدم بسته شدن آن می شوند خودداری کنید.

⚠ هشدار

مواد قابل اشتعال

از نگهداری فندک، مخازن پروپان، یا دیگر مواد مشتعل شونده یا منفجره در خودرو خودداری کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و یا در صورت گرم شدن خودرو به مدت طولانی، منفجر شوند.

جعبه کنسول وسط

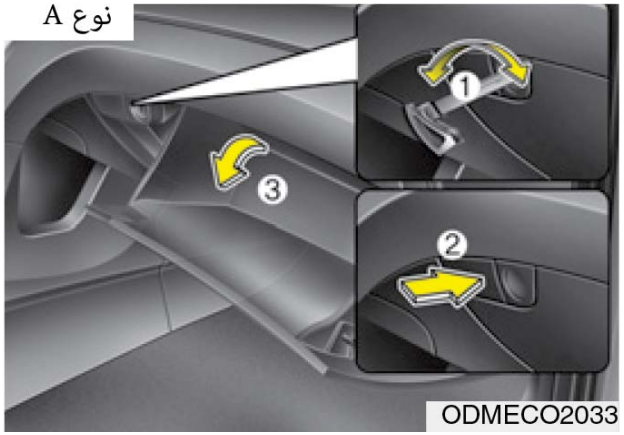


ODM042304

به منظور باز کردن جعبه کنسول وسط، اهرم را به سمت بالا کشیده و درپوش آن را باز کنید.

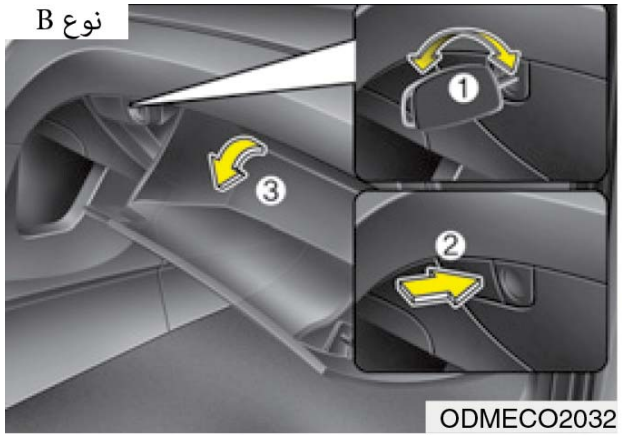
جعبه داشبورد

نوع A



ODMECO2033

نوع B



ODMECO2032

قفل جعبه داشبورد را می توان توسط یک کلید (۱) باز یا بست.

برای باز کردن جعبه داشبورد، کلید (۲) را فشار داده و جعبه داشبورد به صورت خودکار باز می شود (۳). بعد از پایان استفاده، جعبه داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار

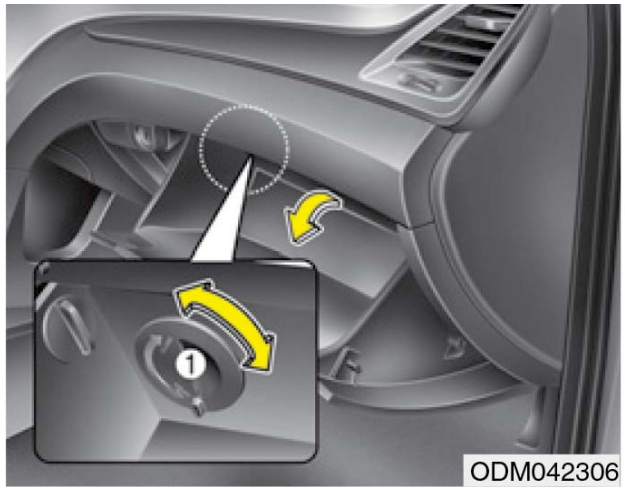
برای کاهش احتمال صدمه در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را در حین رانندگی بسته نگهدارید.

⚠ اخطار

از نگهداری غذا در جعبه داشبورد به مدت طولانی خودداری کنید.

خنک کننده

(در صورت مجهز بودن)



ODM042306

می توانید نوشیدنی ها یا دیگر اشیا خود را در خنک کننده نگهداری کنید.

۱. سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

۲. اهرم باز/بستن (۱) کانال نصب شده در جعبه داشبورد را باز کنید.

۳. در صورتی که به خنک کننده نیاز ندارید، اهرم مذکور را وارد وضعیت بسته کنید.

توجه

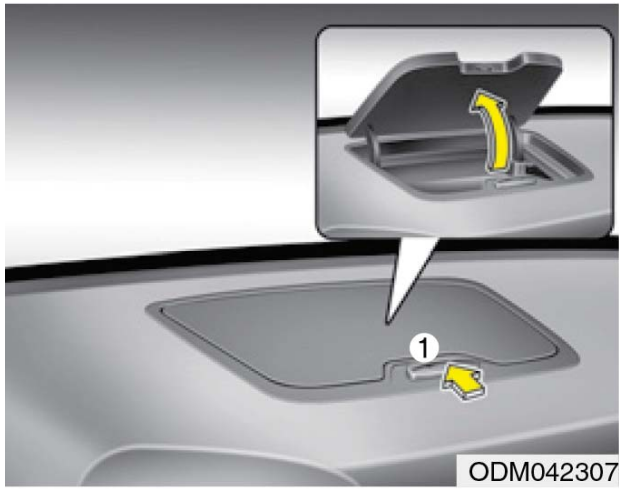
در صورتیکه اشیای موجود در خنک کننده، کانال را ببندند، بهره وری خنک کننده موجود در جعبه داشبورد کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

از قرار دادن غذای فاسد شدنی در خنک کننده خودداری کنید. زیرا این خنک کننده ممکن است قادر به حفظ دمای لازم برای تازه نگهداشتن مواد نباشد.

جعبه کوچک (مولتی باکس)

(در صورت مجهز بودن)

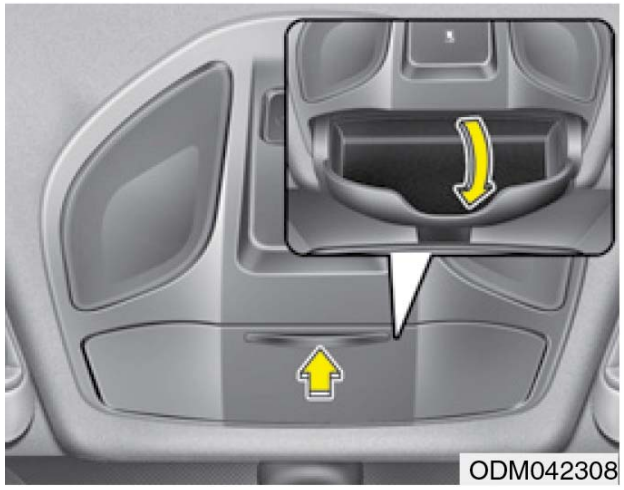


به منظور باز کردن درپوش، اهرم (۱) را کشیده و این جعبه به صورت خودکار باز خواهد شد. میتوان از این جعبه برای نگهداری اشیای کوچک استفاده کرد.

⚠ اخطار

در هنگام باز بودن جعبه کوچک رانندگی نکنید.

پایه عینک آفتابی



برای باز کردن نگهدارنده عینک، درپوش را فشار داده و پایه به ارامی باز می شود. عینک آفتابی را در درب صندوق قرار دهید به نحوی که شیشه های آن به سمت بیرون باشند. برای بستن آن را فشار دهید.

⚠ هشدار

- از نگهداری هرگونه جسمی به غیر از عینک آفتابی در این نگهدارنده خودداری کنید. این اشیا ممکن است در صورت بروز تصادف، توقف ناگهانی به بیرون پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.
- از باز کردن نگهدارنده عینک آفتابی در حین حرکت خودرو خودداری کنید. ممکن است اینه های دید عقب خودرو به نگهدارنده عینکی که باز است، گیر کند.
- از به زور جا کردن عینک در نگهدارنده خودداری کنید تا باعث ایجاد تغییر شکل یا شکستگی در آن نشود. چنانچه سعی به باز کردن نگهدارند در زمان گیر کردن درب آن کنید، اینکار می تواند باعث ایجاد صدمات فردی شود.

سینی موجود در صندوق عقب

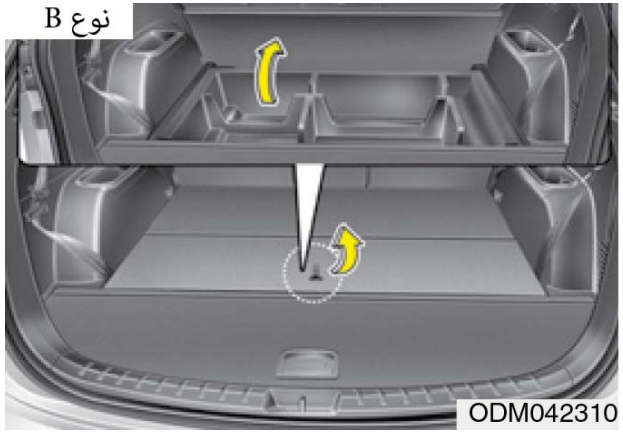


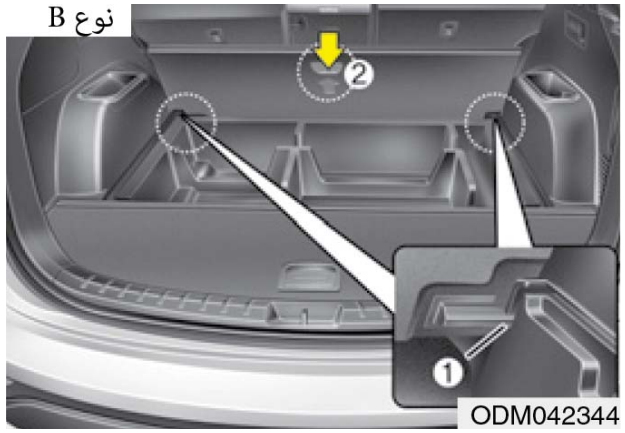
می توانید تجهیزات کمک های اولیه، علامت هشدار، ابزار آلات و غیره را در این سینی قرار د هید .

نوع A

- دستگیره موجود بر روی درپوش را گرفته و به سمت بالا بکشید.

نوع B





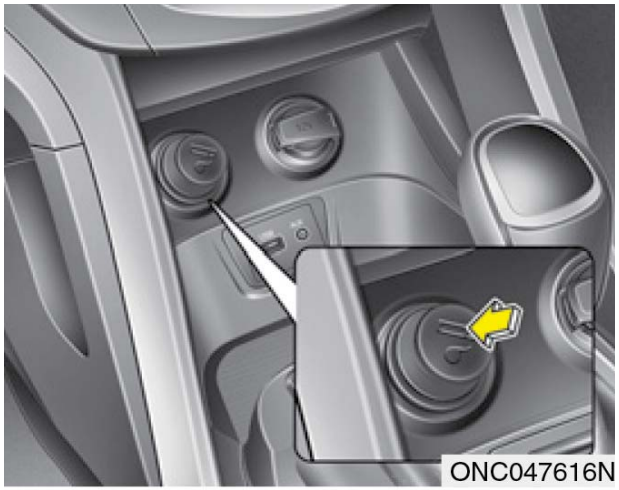
۱. دستگیره موجود بر روی درپوش را گرفته و به سمت بالا بکشید.
۲. درپوش را به سمت جلوی خودرو بکشید و در داخل حفره صندوق عقب قرار دهید (۱).

۳. بعد از استفاده از سینی، درپوش (۲) را به سمت بالا کشیده و سینی را ببندید.

تجهیزات داخلی خودرو

فندک

(در صورت مجهز بودن)



برای اینکه فندک کار کند، سوئیچ خودرو باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

برای استفاده از فندک

۱. درپوش را با فشردن کلید باز کنید.

۲. فندک را به صورت کامل در جایگاه خود فشار دهید. بعدز داغ شدن، فندک به سمت بیرون خارج می شود و وارد وضعیت "ready" می‌شود.

توصیه می کنیم که برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

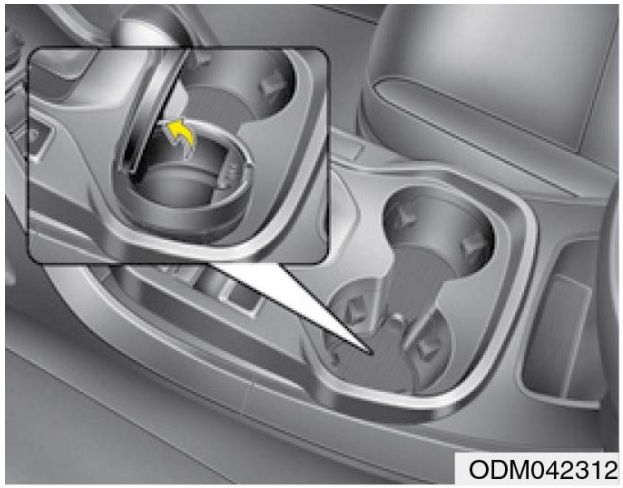
نگهداشتن فندک در داخل بعد از گرم شدن باعث گرمایش بیش از حد آن می شود.
در صورت بیرون نیامدن فندک پس از گذشت ۳۰ ثانیه، آن را خارج کنید تا مانع گرم شدن پیش از حد آن شوید.

⚠ اخطار

استفاده از تجهیزات اتصالی (برای مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، و لیوان قهوه) ممکن است به فندک صدمه زده یا باعث خرابی سیستم برقی شود.

جاسیگاری

(در صورت مجهز بودن)


ODM042312

به منظور استفاده از جاسیگاری، درپوش را باز کنید. به منظور پاک کردن یا خالی کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.

⚠ هشدار

استفاده از زیر سیگاری
از جاسیگاری برای نگهداری از آشغال استفاده نکنید .
گذاشتن سیگار روشن یا کبریت در جاسیگاری به همراه دیگر مواد قابل اشتعال می تواند باعث ایجاد آتش سوزی شود.

جالیوانی

می توان لیوان یا قوطی های نوشیدنی را در جالیوانی قرار داد.

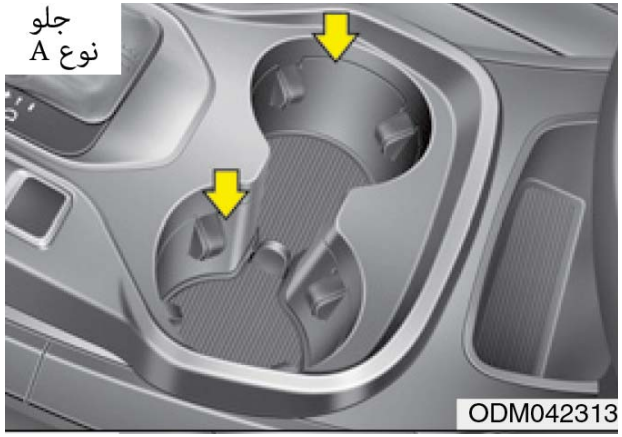
⚠ هشدار

مایع گرم
در هنگام حرکت خودرو، از قرار دادن لیوان های بدون پوشش حاوی مایعات گرم در جالیوانی خودداری کنید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. ایجاد چنین سوختگی بر راننده می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. به منظور کاهش خطر صدمات فردی در صورت توقف ناگهانی یا در صورت تصادف، از قرار دادن بطری، عینک، قوطی های بدون پوشش یا بدون ثبات و غیره در هنگام حرکت خودرو، بر روی جا لیوانی خودداری کنید.

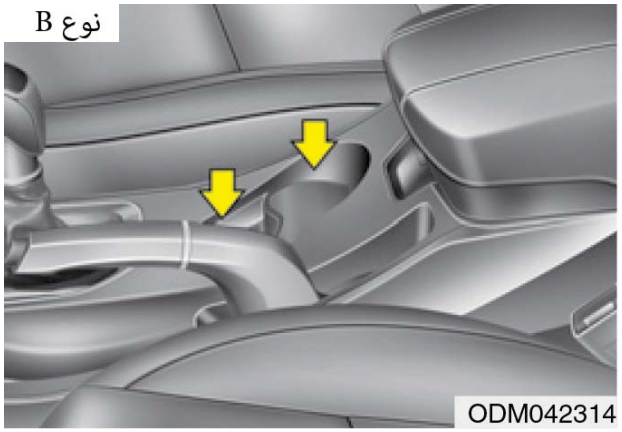
⚠ هشدار

از قرار دادن بطری یا قوطی در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید. قرار دادن این اشیا در خودروی گرم می تواند باعث انفجار آن ها شود.

جلو
نوع A

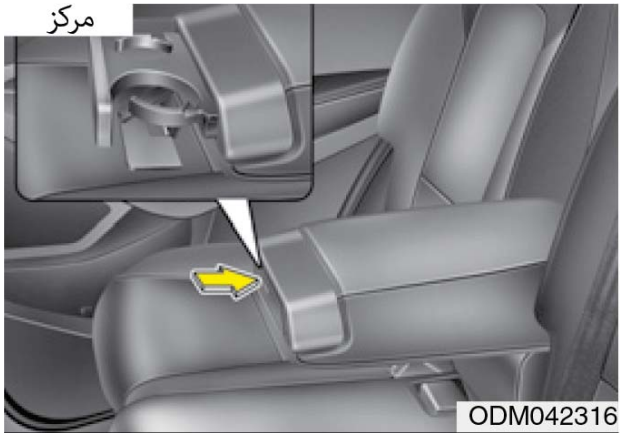

ODM042313

نوع B

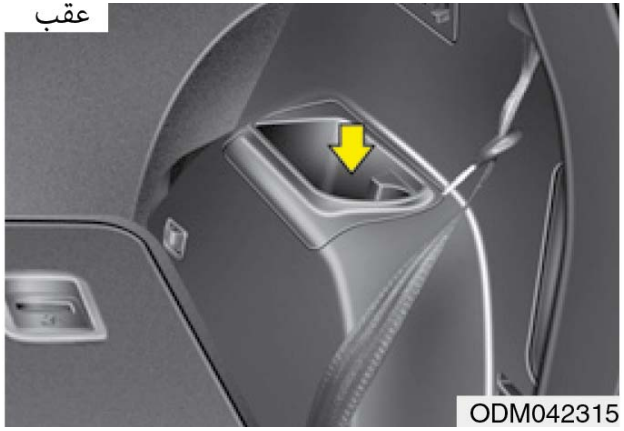

ODM042314

به منظور استفاده از جا لیوانی مرکزی، زیر دستی را به سمت پایین کشیده و کلید مربوطه را فشار دهید.

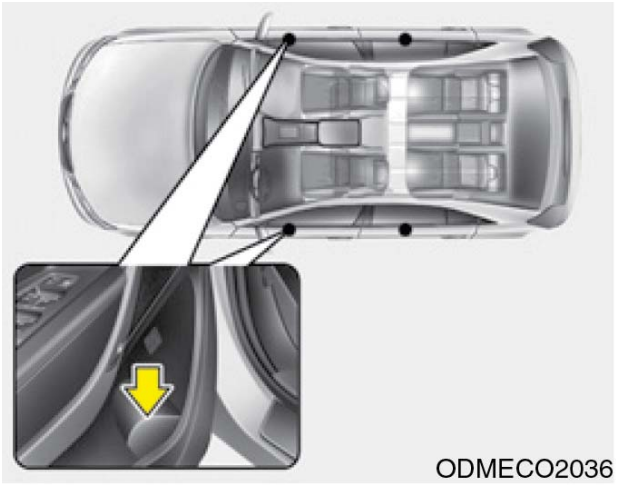
مرکز



عقب



جای بطری



می توان بطری ها را در داخل جا بطری قرار داد.

توجه

بطری ها را در داخل جایی که نوشته شده "BOTTLE ONLY" قرار دهید.

سایه بان



از سایه بان برای حفاظت از خود در برابر نور مستقیم خورشید عبوری از شیشه جلو یا کناری استفاده کنید.

به منظور استفاده از سایه بان برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین بکشید، از داخل قلاب (۱) رها کنید و به کناری هدایت کنید (۲).

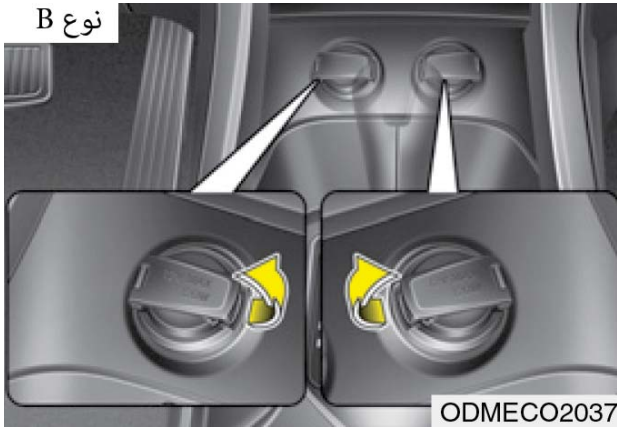
به منظور استفاده از آینه سایه بان، آن را به سمت پایین کشیده و پوشش آینه را باز کنید (۳).

⚠ هشدار

برای تأمین ایمنی خود، از ایجاد مانع دید توسط سایه بان خودداری کنید.

خروجی برق





خروجی برق به نحوی طراحی شده است که برق مورد نیاز برای تلفن همراه یا دیگر دستگاه های برقی طراحی شده برای کار با برق خودرو را تأمین کند. برق مصرفی این دستگاه ها باید کمتر از ۱۰ آمپر باشد.





⚠ اخطار

• تنهـا زمانـی از خروجـی برقـی اسـتفاده کنیـد کـه موتـور روشـن اسـت و همیشـه بعـد از اسـتفاده اتصـال را خـارج کنید. اتصـال طولانی مـدت وقتـی کـه موتـور خامـوش اسـت. باعث تخلیـه باطـری مـی شـود.

•تنهـا از تجهیـزات برقی ۱۲ ولتی اسـتفاده کنید که کمتر از ۱۰ آمپر ظرفیت داشـته باشـند.

•در هنـگام اسـتفاده از خروجـی بـرق، سیسـتم گرمایشـی یـا سیسـتم تهویـه مطبـوع را در کمتریـن سـطح قـرار دهیـد.

•در صورت عدم استفاده، در پوش را ببندید.

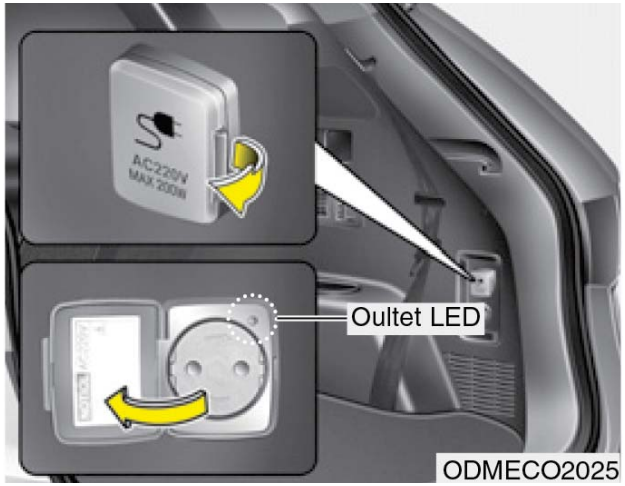
•بعضـی از تجهیـزات برقـی ممکـن اسـت در هنـگام متصـل بـودن بـه خروجـی بـرق، ایجاد اختـلال کننـد. ایـن دسـتگاه هـا ممکن اسـت باعـث ایجـاد نویـز و ایجـاد عیـب در دیگـر سیسـتم های برقی یا تجهیزات اسـتفاده شـده در خـودروی شـما شـوند.

⚠ هشدار

از قـرار دادن انگشـت یـا جسـم خارجـی (پیـن و غیـره) در خروجـی بـرق خـودداری کـرده و از دسـت زدن بـه آن بـا دسـت خیـس خـودداری کنیـد. ممکـن اسـت دچـار بـرق گرفتگـی یـا سـوختگی شـوید.

مبدل برق (در صورت مجهز بودن)

مبـدل AC بـرق 220V/200Wرا بـرای تجهیزات برقـی تأمین مـی کند.





ODMECO2070

توجه

- ولتاژ ۲۲۰ ولت AC
- حداکثر میزان برق ۲۰۰ وات
- به منظور جلوگیری از مختل شدن سیستم برقی، شوک برقی و غیره. حتماً پیش از استفاده دفترچه راهنما را بخوانید.
- حتماً پوشش را در زمان عدم استفاده ببندید.

⚠ هشدار

به منظور کاهش خطر صدمه جدی یا مرگ:
از تجهیزات داغ لیوان قهوه، توستر، هیتر، اتو، غیره استفاده نکنید.
از قرار دادن اشیای خارجی در داخل خروجی برق خودداری کرده و به خروجی برق دست نزنید زیرا می تواند باعث برق گرفتگی شود.
به کودکان اجازه دست زدن به مبدل AC ند هید .

⚠ اخطار

- برای جلوگیری از تخلیه باطری، از مبدل AC در زمان خاموش بودن موتور استفاده نکنید .
- در هنگامی که از مبدل AC استفاده نمی کنید، حتماً مبدل را خاموش کنید (چراغ کلید مربوطه خاموش باشد) و درپوش آن را ببند ید .
- بعد از اتمام استفاده تجهیزات برقی، اتصال را خارج کنید. رها کردن اتصال برق در بلند مدت باعث تخلیه باطری می شود.
- از تجهیزات برقی که بیش از ۲۰۰ وات (۲۲۰ ولت) مصرف می کنند خودداری کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- بعضی از تجهیزات جانبی برقی ممکن است باعث ایجاد تداخل برقی شوند. این تجهیزات باعث ایجاد نویز و اختلال در دیگر تجهیزات یا سیستم ها شوند.
- از تجهیزات برقی که ممکن است به مبدل AC و سیستم های برقی خودرو صدمه وارد کنند، استفاده نکنید.
- از استفاده همزمان از دو یا چند دستگاه برقی در یک زمان خودداری کنید. اینکار باعث ایجاد صدمه به سیستم های برقی خودرو می شود.
- زمانی که ولتاژ ورودی کمتر از ۱۱ ولت باشد، ال ای دی خروجی شروع به چشمک زدن خواهد کرد و مبدل AC به صورت خودکار خاموش می شود. در صورت بالا رفتن ولتاژ ورودی تا حالت عادی، مبدل AC دوباره روشن خواهد شد

AUX, USB, IPOD (در صورت مجهز بودن)



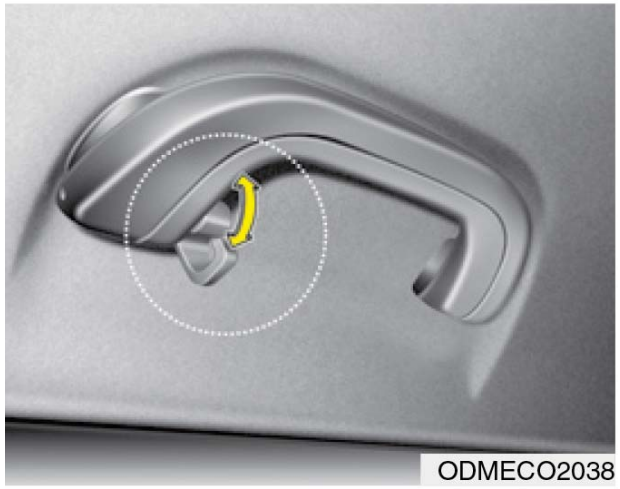
در صورتی که خودروی شما یک ورودی AUX و یا USB داشته باشد، می توانید از AUX برای اتصال دستگاهی صوتی و از USB برای اتصال یک USB و یا IPOD استفاده کنید.

توجه

در هنگام استفاده از دستگاه صوتی که به خروجی برق متصل است، ممکن است در طول پخش نویز ایجاد شود در این صورت، از منبع برق و دستگاه صوتی قابل حمل استفاده کنید.

* IPOD علامت تجاری شرکت اپل می باشد.

گیره لباس


ODMECO2038

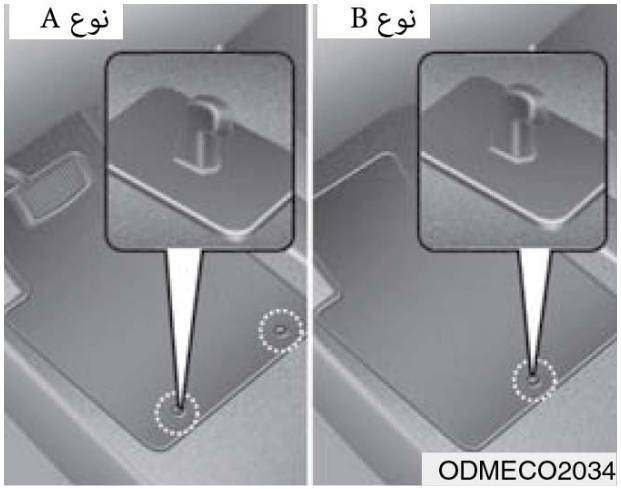
⚠ اخطار

به استثنای لباس، اشیای سخت و سنگین دیگر را آویزان نکنید. در جیب لباس ها اشیای سنگین، تیز و شکستنی نگذارید. هنگام بروز تصادف و فعال شدن ایربگ های پرده ای ممکن است باعث بروز سانحه برای خودرو یا سرنشین شود.

⚠ اخطار

سایر اشیاء به استثنای لباس را آویزان نکنید. هنگام بروز تصادف ممکن استت باعث آسیب بدنه خودرو و سرنشین شود.

گیره کفپوش خودرو (در صورت مجهز بودن)



ODMECO2034

در هنگام استفاده از کفپوش، از قلاب شدن آن به گیره کفپوش اطمینان حاصل کنید این اتصال مانع لیز خوردن کفپوش خودرو می شود.

⚠ هشدار

هنگام نصب کفپوش در خودرو موارد زیر را رعایت کنید.

- پیش از رانندگی از اتصال محکم کفپوش به قلاب ها اطمینان حاصل کنید.
- از کفپوشی که قادر به متصل شدن به قلاب های کف نیست استفاده نکنید.
- از روی هم قرار دادن کفپوش ها خودداری کنید (مثلا کفپوش چرمی بر روی کفپوش موکت). تنها یک کفپوش باید در هر ناحیه استفاده شود.

مهم – در خودروی شما گیره های کفپوش محل راننده طراحی شده اند تا به خوبی کفپوش را در جای خود حفظ کنند. به منظور جلوگیری از ایجاد اختلال در عملکرد پدال، توصیه می کنیم از کف پوش طراحی شده توسط هیوندای استفاده کنید.

توری نگهدارنده وسایل

(در صورت مجهز بودن)

نوع A



ODM042322

نوع B



ODM042332

برای جلوگیری از جابجایی در ناحیه صندوق عقب، می توانید از قلاب های موجود در ناحیه صندوق عقب برای اتصال توری استفاده کنید. در صورت لزوم، توصیه می کنیم برای خرید توری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

در خودروهای مجهز به ریل بار باید از بست برای نگهداشتن بار استفاده کنید.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از صدمه به اشیا یا خودرو، باید هنگام حمل اشیای سنگین یا شکننده در صندوق عقب، احتیاط کرد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه به چشم، از کشیدن بیش از حد توری خودداری کنید. همیشه صورت و بدن خود را خارج از مسیر جمع شدن توری قرار دهید. در صورت پوسیده بودن طناب های توری چمدان، از آن استفاده نکنید .

درپوش صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



ODM042323

از این درپوش برای پنهان کردن اقلام نگهداری شده در صندوق عقب استفاده کنید.

استفاده از درپوش ایمنی صندوق عقب



ODM042325

۱. به وسیله دسته موجود، درپوش ایمنی را به سمت عقب خودرو بکشید (۱).
۲. پین راهنما را درون قلاب قرار دهید (۲).

توجه

در پوش ایمنی صندوق عقب را به وسیله دستگیره به سمت عقب بکشید تا مانع افتادن پین درون قلاب شوید.

در هنگامی که از درپوش ایمنی استفاده نمی کنید :
۱. آن را به سمت عقب و بالا بکشید تا از قلاب آزاد شود.
۲. در پوش ایمنی صندوق عقب به صورت خودکار به سمت عقب جمع می شود.

توجه

در صورتی که درپوش را کامل نکشید جمع نخواهد شد آن را کامل به سمت عقب کشیده و بعد رها کنید.

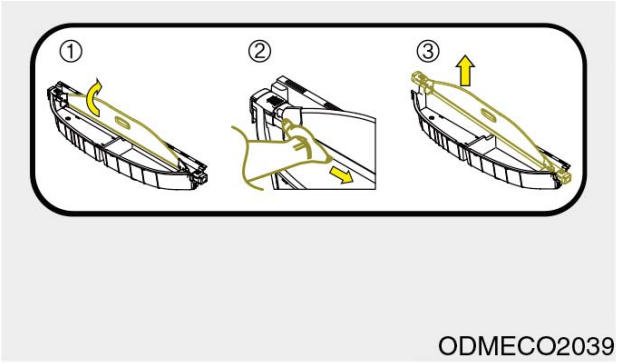
خارج کردن درپوش ایمنی صندوق عقب


ODMECO2042


ODM042326

۱. پین قلاب را به سمت داخل بکشید.
۲. در حین فشردن پین قلاب، درپوش ایمنی صندوق عقب را به سمت بیرون بکشید.
۳. سینی صندوق عقب را باز کرده و درپوش را در سینی قرار دهید.

به منظور خارج کردن درپوش ایمنی صندوق عقب از سینی



ODMECO2039

۱. تخته درپوش را به سمت بالا بکشید.
۲. پین قلاب را به سمت داخل فشار دهید.
۳. در حین فشردن پین راهنما، درپوش ایمنی صندوق عقب را به سمت بیرون بکشید.

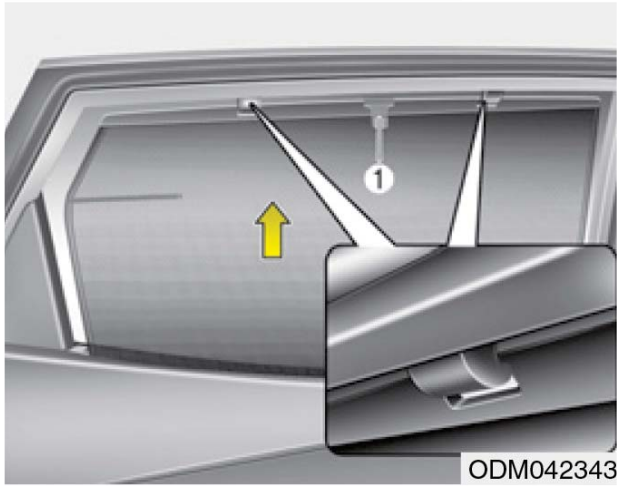
⚠ هشدار

•از قرار دادن اشیا بر روی درپوش ایمنی صندوق عقب خودداری کنید. این اشیا ممکن است در زمان تصادف یا توقف ناگهانی، به داخل خودرو پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان شوند.
•هرگز به هیچ کس اجازه سوار شدن در ناحیه صندوق عقب را ندهید. این ناحیه برای نگهداری از اسباب طراحی شده است.
•تعادل خودرو را حفظ کرده و وزن را تا حد امکان به سمت جلو قرار دهید.

⚠ اخطار

از آنجایی که در پوش ایمنی صندوق عقب ممکن است صدمه دیده یا دچار تغییر شکل شود، در هنگام استفاده از قرار دادن چمدان در آن خودداری کنید.

پرده کناری (در صورت مجهز بودن)



ODM042343

برای استفاده از پرده کناری:
۱. پرده را با استفاه از قلاب بالا بکشید (۱).
۲. پرده را در هر دو سمت قلاب قرار دهید.

ویژگی های بیرونی خودرو

باربند سقف (در صورت مجهز بودن)



در صورتیکه خودرو دارای باربند است، می توانید بار خود را بر روی سقف خودرو قرار دهید.

توجه

در صورت مجهز بودن خودرو به باربند سقف، به نحوی بار را قرار دهید که مانع عملکرد سانروف نشود.

⚠ اخطار

هنگام حمل بار بر روی باربند، احتیاط کنید تا بار باعث صدمه زدن به سقف خودرو نشود. هنگام حمل باربر روی باربند سقف، اطمینان حاصل کنید که وزن و ارتفاع آن از حد مجاز بیشتر نشود.

⚠ هشدار

•مشخصات زیر حداکثر وزن مجاز قابل حمل بر روی باربند است. بار را به صورت یکنواخت بر روی باربند قرار داده و محکم ببندید.

باربند	۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۰ پوند) که به صورت یکنواخت توزیع شده باشد

قرار دادن بار روی باربند بیش از مقدار مشخص شده می تواند به خودرو شما صدمه وارد کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•مرکز ثقل خودرو زمانی که باربند دارای بار باشد بالاتر می شود. از حرکت ناگهانی، ترمز ناگهانی، گردش تند، مانورهای تند، یا سرعت بالا خودداری کنید زیر می تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف یا چپ کردن خودرو شود.

•همیشه به آرامی رانندگی کرده و گردش ها را به آرامی طی کنید. بادهای شدید، که از خودرهای کناری یا به صورت طبیعی ایجاد شده باشند، می توانند باعث ایجاد نیروی رو به بالا به بار روی باربند شوند. این موضوع مخصوصاً در حین حمل بارهای بزرگ، اقلام پهن مانند تخته های چوبی یا پتو دارای ریسک بیشتری است. اینکار می تواند منجر به سقوط بار از باربند سقف شده و باعث ایجاد صدمه به خودرو یا اطراف شما شود.

•برای ممانعت از ایجاد صدمه یا خسارت در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی باربند را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود باربر روی باربند به طور مناسبی بسته شده است.

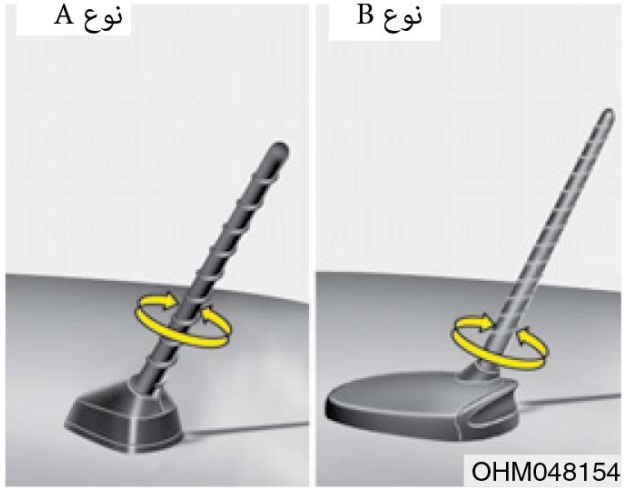
سیستم صوتی

توجه

- در صورت تهیه و نصب چراغ جلو HD (زنون) از بازار متفرقه، ممکن است سیستم صوتی و برقی خودروی شما مختل شود.
- از تماس مواد شیمیایی مانند ادکلن، کرم ضد آفتاب، خوشبو کننده هوا، تمیز کننده دست و مواد آرایشی به بخش داخلی خودرو خودداری کنید تا از آسیب دیدن اجزاء و از بین رفتن رنگ آنها جلوگیری شود.

آنتن

آنتن سقفی



خودروی شما از یک آنتن سقفی برای دریافت سیگنال های FM و AM استفاده می کند. این آنتن از نوع قابل جدایش می باشد. برای جدا کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید. برای نصب آنتن، آن را در راستای عقربه های ساعت بگردانید.

⚠ اخطار

- پیش از ورود به محلی با ارتفاع کم مانند کارواش، آنتن را با گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید. در غیر اینصورت، باعث ایجاد صدمه به آن خواهید شد .
- هنگام نصب مجدد آنتن، حتماً آن را محکم بسته و در وضعیت قائم قرار دهید تا گیرنده آن به خوبی کار کند. هنگام پارک خودرو یا هنگام بارگیری در باربند، می توان آنتن را بسته یا جدا کرد.
- هنگامی که بر روی باربند بار وجود داشته باشد، از قرار دادن بار نزدیک به میله آنتن خودداری کنید تا گیرنده به خوبی کار کند.

کنترل از راه دور سیستم صوتی

(در صورت مجهز بودن)



ODM042327

* نمای واقعی ممکن است با شکل نشان داده شده متفاوت باشد.

کلیدهای صوتی روی غربیلک فرمان برای ارتقای ایمنی حین رانندگی طراحی شده اند.

⚠ اخطار

از فشردن همزمان کلید های کنترل سیستم صوتی از راه دور خودداری کنید.

حالت (۱)

کلید را فشار دهید تا حالت رادیو، سی دی، یو اس بی، یا AUX (در صورت مجهز بودن) را انتخاب کنید.

جستجو (۲) (∧/∨)

در صورت فشردن کلید جستجو به مدت ۰.۸ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می‌کند.

حالت رادیو

این کلید به عنوان جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی عمل می کند.

حالت CDP

به عنوان کلید FF/REW عمل می کند.

در صورت فشردن کلید جستجو به مدت کمتر از ۰.۸ ثانیه، در هر حالت به ترتیب زیر عمل می کند.

حالت رادیو

به عنوان کلید PRESET STATION عمل می کند.

حالت CDP

به عنوان کلید UP/DOWN کار می‌کند.

VOL(+/-)(۳)

کلید (+) را برای افزایش صدا فشار دهید.

کلید (-) را برای کاهش صدا فشار دهید.

بی صدا (۴)

•کلید بی صدا را فشار دهید تا صدا قطع شود.

•کلید بی صدا را فشار دهید تا دوباره صدا شنیده شود.

اطلاعات کامل در مورد کلیدهای کنترل سیستم صوتی در صفحات بعدی این بخش آورده شده است.

نحوه کارکرد سیستم صوتی خودرو

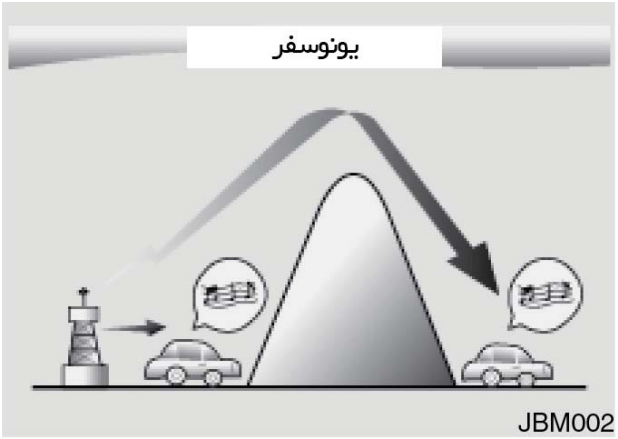
گیرنده FM



سیگنال های رادیویی AM و FM از روی برج های فرستنده موجود در شهر دریافت می شوند. این امواج توسط آنتن خودرو دریافت می شوند. این سیگنال بعد از آن وارد رادیو شده و به اسپیکر خودروی شما فرستاده می شود.
هنگامی که سیگنال رادیویی قدرتمندی به خودروی شما می رسد. مهندسی دقیق سیستم صوتی خودروی شما، بهترین کیفیت ممکن را به شما ارائه می کند با این حال، در بعضی از موارد سیگنال رسیده به خودروی شما ممکن است قوی یا شفاف نباشد.

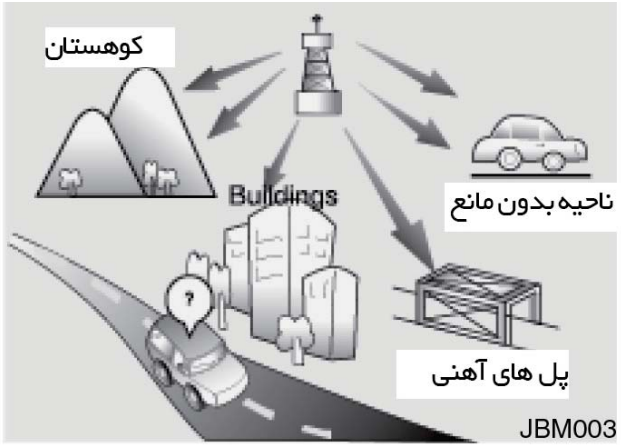
این مشکل علت های مختلفی می تواند داشته باشد. مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیکی دیگر ایستگاه های رادیویی با حضور ساختمان ها، پل ها و یا دیگر موانع بزرگ در ناحیه.

گیرنده AM (MV,LW)

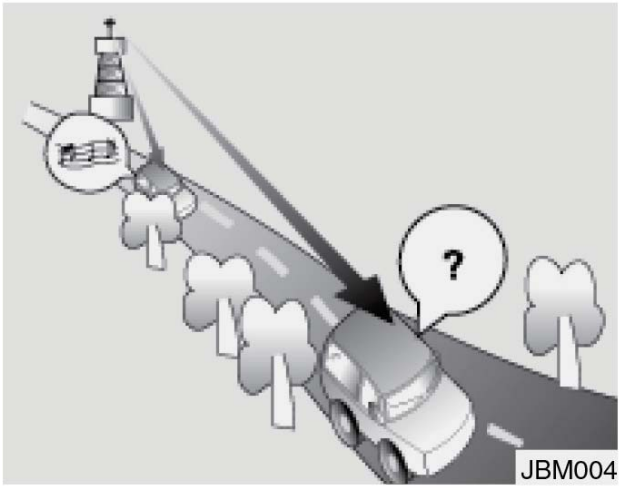


امواج AM در فاصله بیشتری از امواج FM قابل دسترسی هستند. به این خاطر است که امواج رادیویی AM در فرکانس های پایین به دست می آیند. این امواج رادیویی بلند و کوتاه می توانند به جای حرکت مستقیم انحنای زمین را طی کنند. علاوه بر این، می توانند از دور موانع عبور کرده تا پوشش بهتری داشته باشد.

ایستگاه رادیویی FM

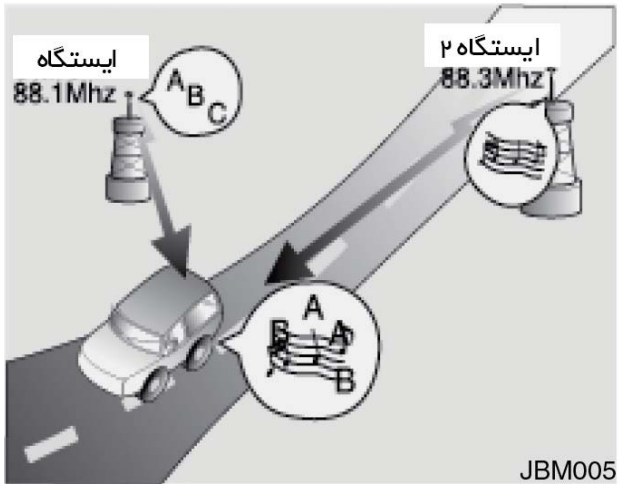


امواج FM در فرکانس های کوتاه منتقل می شوند و قادر به طی کردن انحنای زمین نیستند. به این خاطر، این امواج در مسافت های کوتاه تر از ایستگاه در دسترس هستند. همچنین، سیگنال های FM تحت تأثیر ساختمان، کوه و دیگر موانع ضعیف می شوند. این موضوع می تواند باعث ایجاد شرایط صوتی خاصی شود که ممکن است تصور کنید. سیستم رادیویی شما دچار مشکل است. شرایط زیر عادی بوده و بیانگر مشکلی در سیستم رادیویی نیستند:



•ضعیف شدن- با دور شدن خودروی شما از ایستگاه رادیویی، سیگنال ضعیفتر شده تا زمانی که به صورت کامل ناپدید شود. در هنگام این رویداد توصیه می کنیم از ایستگاه قویتری استفاده کنید.

•نویز- سیگنال های ضعیف FM یا موانع بزرگتر بین فرستنده و رادیویی شما می تواند باعث اختلال سیگنال یا ایجاد نویز شود. کاهش سطح نویز می تواند باعث کاهش این تأثیر شود.



•تغییر فرکانس – با تضعیف شدن سیگنال FM سیگنال قدرتمندتر دیگری که نزدیک به آن باشد شروع به پخش می کند. دلیل آن این است که رادیویی شما به نحوی طراحی شده است که به شفاف ترین سیگنال متصل شود.

•لغو چند راهه- سیگنال های رادیویی ممکن است از جهت های مختلف دریافت شوند و این می تواند باعث ایجاد نویز شود علت این امر، می تواند سیگنال مستقیم و انعکاس یافته از یک ایستگاه، یا از سیگنال های ناشی از دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را انتخاب کنید تا این شرایط رفع شود.

استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دو مسیره

هنگامی که یک تلفن همراه در داخل خودرو استفاده شود، ممکن است نویز شنیده شود. این مشکل به این معنی نیست که مشکلی در سیستم صوتی وجود دارد. در این صورت، از تلفن همراه در محلی که دورترین فاصله از تجهیزات صورت را دارد استفاده کنید.

⚠ اخطار

هنگام استفاده از سیستم های ارتباطی مانند تلفن همراه یا رادیویی داخل خودرو، یک آنتن مجزای خارجی باید نصب شود. هنگامی که یک تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دیگری با آنتن داخلی استفاده می شود، ممکن است در سیستم برقی خودرو اختلال وارد شده و باعث ایجاد اختلال در عملکرد ایمنی خودرو شود.

⚠ هشدار

از تلفن همراه در حین رانندگی استفاده نکنید. در محلی امن توقف کنید و از تلفن همراه استفاده کنید.

نگهداری از دیسک

- در صورتی که دمای داخل خودرو خیلی بالا باشد، پنجره های خودرو را باز کنید تا پیش از استفاده از سیستم جریان هوا مناسب باشد.
- نسخه برداری و استفاده از فایل های MP۳/ WMA بدون اجازه، غیر قانونی می باشد. از سی دی هایی استفاده کنید که به صورت قانونی ایجاد شده باشند.
- از مواد ناپایدار مانند بنزن و تینر، شوینده های عادی و اسپری های مغناطیسی ساخته شده برای دیسک های آنالوگ بر روی سی دی استفاده نکنید.
- برای پیشگیری از ایجاد صدمه به سطح دیسک، آنها را از لبه یا سوراخ مرکزی بگیرید.
- پیش از شروع پخش، برای پاک کردن سطح دیسک از یک پارچه نرم استفاده کنید (پارچه را از مرکز به سمت لبه بکشید).
- از صدمه زدن به سطح دیسک یا اتصال تکه برگ یا برچسب یا کاغذ خودداری کنید.
- حتماً تنها سی دی را در داخل پخش کننده قرار دهید (از قرار دادن بیش از یک سی دی خودداری کنید).
- بعد از استفاده از سی دی ها، برای حفاظت از آن ها در برابر خط و خش، یا کثیف شدن آنها را در جای خود قرار دهید.

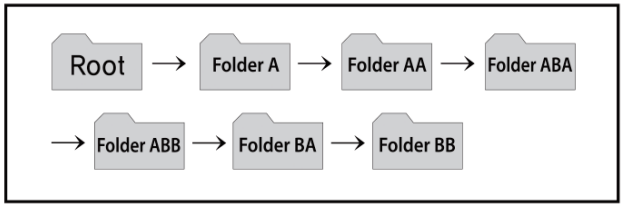
•با توجه به نوع سی دی های CDR/CD-RW ممکن است بعضی از سی دی ها با توجه به شرکت های سازنده یا روش های ساخت و ضبط قابل پخش نباشد. در این شرایط، استفاده از پیوسته باعث ایجاد عیب در سیستم صوتی می شود.

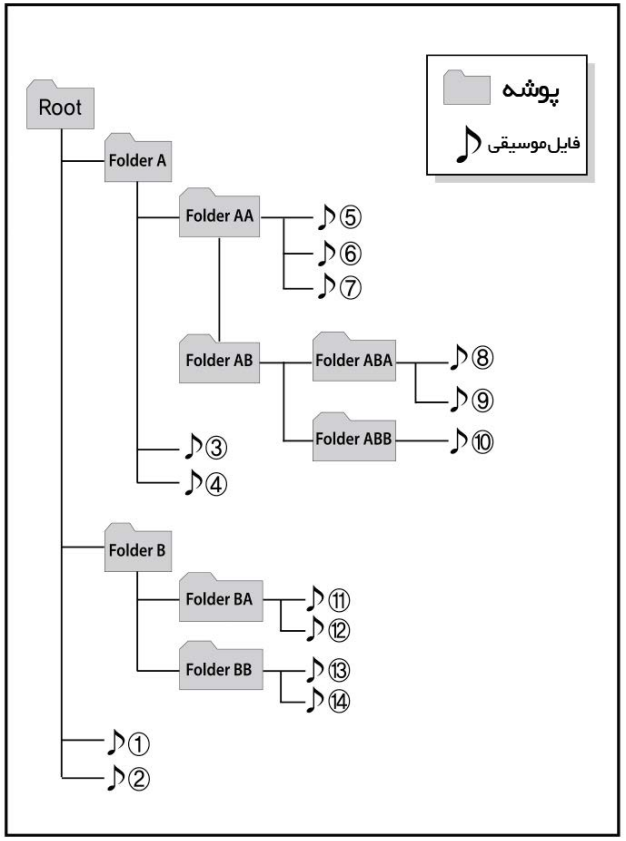
توجه

پخش سی دی صوتی پشتیبانی شده و غیر مجاز
بعضی از سی دی های پشتیبانی که مطابق با استانداردهای سی دی های صوتی بین المللی (کتاب قرمز) نیستند، ممکن است در سیستم صوتی شما پخش نشوند. خواهشمند است توجه داشته باشید که ناتوانی در پخش سی دی پشتیبانی شده می تواند به معنای معیوب بودن سی دی باشد و دستگاه پخش مشکلی ندارد.

توجه

ترتیب پخش فایل (فولدر)
۱. ترتیب پخش آهنگ به ترتیب ۱ تا ۴
۲. ترتیب پخش فولدر
* در صورتی که هیچ فایلی در فولدر نباشد، آن فولدر نمایش داده نخواهد شد.





⚠ هشدار

•در هنگام رانندگی از خیره شده به صفحه نمایش خودداری کنید خیره شدن به صفحه نمایش به مدت طولانی می‌تواند باعث تصادف شود.
•از دمونتاژ، یا دستکاری سیستم صوتی خودداری کنید. این کارها می تواند باعث ایجاد صدمه، آتش سوزی یا شک الکتریکی شود.
•استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی می‌تواند منجر به کاهش توجه در رابطه با شرایط ترافیکی و افزایش احتمالی تصادف شود. بعد از پارک کردن خودرو از ویژگی تلفن استفاده کنید.
•احتیاط کنید تا بر روی دستگاه اب یا مواد خارجی نریزد این کارها می تواند منجر به دود، آتش سوزی شده یا باعث ایجاد عیب شود.
(ادامه دارد)

(ادامه)

•خواهشمند است از صفحه نمایش در هنگامی که سیاه است یا صدایی از آن شنیده نمی شود استفاده نکنید. این علائم می تواند نشان دهنده عیب باشد. استفاده طولانی می تواند باعث تصادف (آتش سوزی، شک الکتریکی) یا عیب شود.

•از دست زدن به آنتن در هنگام توفان یا رعد و برق خودداری کنید. زیرا می تواند منجر به شک الکتریکی شود.

•از توقف و پارک کردن در مناطق غیر قانونی برای کار با این وسیله خودداری کنید. این کار می تواند منجر به تصادف شود.

•از این سیستم، زمانی استفاده کنید که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. استفاده طولانی از این سیستم در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت OFF است می تواند باعث تخلیه باطری شود.

⚠ اخطار

•کار با دستگاه در حین رانندگی می تواند منجر به کاهش سطح توجه به محیط اطراف و در نتیجه تصادف شود. پیش از کار با دستگاه خودرو را پارک کنید.

•میزان صدا دستگاه را کم کنید تا مانع شنیدن صداهای بیرون نشوید. رانندگی در شرایطی که صداهای بیرونی قابل تشخیص نباشند می تواند منجر به تصادف شود.

•در هنگام روشن کردن دستگاه به میزان صدا دستگاه پخش توجه کنید. خروجی ناگهانی با صدای بالا در هنگام روشن کردن آن می تواند باعث ایجاد مشکلات شنوایی شود (پیش از خاموش کردن دستگاه درجه صدای آن را در وضعیت مناسب قرار دهید).

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در صورتی که قصد دارید موقعیت نصب دستگاه را تغییر دهیدخواهشمند است با محل خرید یا مرکز خدمات و نگهداری تماس حاصل کنید. برای نصب یا مونتاژ این دستگاه باید تخصص داشت.

•پیش از استفاده از این دستگاه سوئیچ خودرو را روشن کنید. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش است به مدت طولانی از سیستم صوتی استفاده نکنید. زیرا باعث تخلیه باطری می شود.

•از قرار دادن دستگاه در معرض ضربه یا شک خودداری کنید فشار مستقیم به سمت جلویی صفحه نمایش می تواند باعث ایجاد صدمه به ال سی دی یا صفحه لمسی شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•هنگام تمیز کردن دستگاه حتماً آن را خاموش کرده و از پارچه خشک و صاف استفاده کنید. هرگز از مواد سخت، پارچه های شیمیایی، یا حلال ها (الکل، بنزن، تینر و غیره) استفاده نکنند زیرا می تواند به پنل کنترل دستگاه ضربه زده یا باعث تخریب کیفیت رنگ شود.

•از قرار دادن قوطی نوشیدنی نزدیک به سیستم صوتی خودداری کنید. ریختن محتویات قوطی نوشیدنی باعث عیب سیستم می‌شود.

•در صورت معیوب بودن دستگاه خواهشمند است به محل خرید یا خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

•قرار دادن سیستم صوتی در معرض محیط الکترومغناطیسی می تواند باعث ایجاد نویز شود.

توجه

استفاده از دستگاه USB

•به منظور استفاده از دستگاه USB خارجی، حتماً قبل از روشن کردن خودرو از اینکه هیچ اتصالی به دستگاه بر قرار نیست اطمینان حاصل کنید.

•در صورت روشن کردن موتور در هنگام متصل بودن USB، می تواند به این دستگاه صدمه وارد کند. (فلش های USB خیلی به شک برقی حساس هستند.)

•در صورت روشن کردن یا خاموش کردن خودرو در حین متصل بودن USB، ممکن است کار نکند.

•این سیستم ممکن است فایل های MP3 یا WMA غیر مجاز را پخش نکند.

۱. این سیستم تنها قادر به پخش فایل های MP3 با نرخ کمپرس بین ۸ تا 320 kpbs است.

۲. این دستگاه تنها می تواند فایل های موسیقی MP3 با نرخ کمپرس ۸ تا 320 kpbs را پخش کند.

•در هنگام نصب یا قطع کردن دستگاه های USB خارجی، احتیاط کنید.

•MP3 PLAYER کدگذاری شده قابل شناسایی نخواهد بود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•با توجه به شرایط دستگاه USB، USB متصل شده ممکن است قابل شناسایی نباشد.

•هنگامی که تنظیمات بایت/سکتور دستگاه USB خارجی به صورت 512BYTE یا 2048BYTE نباشد، دستگاه قابل شناسایی نخواهد بود.

•تنها از دستگاه های USB با فرم FAT12 /16/32 استفاده کنید.

•دستگاه های USB بدون USB I/F قابل شناسایی نخواهند بود.

•اطمینان حاصل کنید که ترمینال USB با بدن انسان یا شیئی دیگر تماس پیدا نکند.

•در صورت قطع و وصل پشت سر هم دستگاه USB در مدت زمان کم، ممکن است باعث شکستن دستگاه شود.

•در هنگام قطع و وصل دستگاه USB ممکن است، صدای عجیبی شنیده شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در صورت قطع کردن اتصال USB در مدت پخش در حالت USB، دستگاه USB ممکن است صدمه دیده یا دچار عیب شود. در نتیجه، دستگاه USB را در هنگامی که رادیو خاموش است یا در حالت دیگری است (یعنی حالت رادیو، سی دی)، جدا کنید.

•با توجه به نوع و ظرفیت دستگاه USB یا نوع فایل های ذخیره شده در دستگاه، در زمان شناسایی دستگاه اختلاف وجود دارد.

•از دستگاه USB به غیر پخش فایل های موسیقی استفاده نکنید.

•پخش فیلم از طریق USB قابل اجرا نمی باشد.

•استفاده از دستگاه های USB مانند شارژر یا هیتر با استفاده از USB I/F می تواند باعث کاهش سطح اجرایی شده یا ایجاد مشکل کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در صورت استفاده از دستگاه هایی مانند چند راه های USB که از بازارهای متفرقه خریداری شده باشد، سیستم صوتی خودرو ممکن است دستگاه را تشخیص ندهد. در این حالت، دستگاه USB را به صورت مستقیم به ترمینال چند رسانه ای خودرو متصل کنید.

•در صورتی که دستگاه USB به درایورهای منطقی متصل شده باشد، تنها فایل های موسیقی با اولویت بالاتر توسط سیستم صوتی خودرو شناسایی خواهند شد.

•دستگاه هایی مانند MP3 PLAYER/ تلفن همراه/ دوربین دیجیتال توسط USB I/F قابل شناسایی نیستند.

•شارژ از طریق USB ممکن است برای تلفن همراه پشتیبانی نشده باشد.

•انواع USB HDD یا USB که به خاطر ارتعاش ممکن است کار نکنند تحت پوشش نخواهند بود (نوع i-stick)

•بعضی از دستگاه های USB غیر استاندارد (USB نوع پوشش فلزی) قابل شناسایی نیست.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•حافظه خوان USB (مانند CF, SD, micro SD و غیره) یا دستگاه های HDD خارجی قابل شناسایی نیستند.

•فایل های موسیقی تحت پشتیبانی DRM (DIGITAL RIGHT MANAGEMENT) قابل شناسایی نیستند.

•اطلاعات موجود در حافظه USB در هنگام اتصال به این سیستم صوتی ممکن است پاک شود. همیشه از اطلاعات مهم خود پشتیبانی داشته باشید.



•از حافظه های USB که می‌توانند به عنوان تجهیزات کلید یا تلفن همراه به کار روند، استفاده نکنید. زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به فیش USB شود. خواهشمند است حتماً از محصولات کانکتور نوع PLUG استفاده کنید.

توجه

استفاده از IPOD

•بعضی مدل های IPOD ممکن است دارای پرتکل ارتباطی نباشند و فایل های آن ها در دستگاه پخش نشود.

مدل های پشتیبانی شده عبارتند از:

- IPOD MINI
- IPOD 4th (Photo)~6th(Classic)
- IPod Nano 1th ~ 4th generation
- iPod Touch 1th ~ 2th generation

•ترتیب پخش یا جستجوی آهنگ های موجود در iPod با ترتیب جستجو در سیستم صوتی متفاوت است.

•در صورت غیر فعال شدن iPod در نتیجه وجود عیب در خودش، آن را reset کنید (برای reset به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).

•در صورت کم بودن باطری ممکن است iPod خوب کار نکند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•بعضی از دستگاه های iPod مانند آیفون، را می توان از طریق بلوتوث متصل کنید به این منظور دستگاه باید دارای توانایی بلوتوث را داشته باشد (مانند headphone های استریو بلوتوث) دستگاه قابل پخش است، ولی ممکن است نتوان آن را از طریق سیستم صوتی کنترل کرد.

•برای استفاده از ویژگی های iPod در سیستم صوتی، از کابل تأمین شده در هنگام خرید iPod استفاده کنید.

•ممکن است با توجه به شرایط دستگاه آیپاد/ آیفون بعضی از آهنگ ها خوانده نشده یا مشکلاتی ایجاد شود.

•در صورتی که آیفون شما به طور همزمان به USB متصل باشد، ممکن است صدا به خوبی پخش نشود. برای تغییر خروجی صوتی، به تنظیمات اتصال آیفون رفته و نوع بلوتوث یا اتصال USB را انتخاب کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در هنگام نصب آیپاد با استفاده از کابل مخصوص، کانکتور را به صورت کامل به سوکت متصل کنید. در صورتی که این اتصال به صورت کامل انجام نشود، ممکن است ارتباط بین آیپاد و سیستم صوتی قطع شود.

•هنگام تنظیم تأثیرات صوتی، ممکن است تأثیرات صوتی دستگاه ها با یکدیگر همپوشانی کرده و باعث کاهش کیفیت صدای پخش شده بشود.

•هنگام تنظیم صدای سیستم صوتی خودرو، عملکرد تقویتی دستگاه آیپاد را غیر فعال کرده و در هنگام استفاده از ویژگی تقویتی در آیپاد تقویت کننده دستگاه صوتی خودرو را غیر فعال کنید.

•هنگامی که از آیپاد به همراه سیستم صوتی خودرو استفاده نمی کنید، کابل آیپاد را از آیپاد خارج کنید. در غیر اینصورت آیپاد در حالت accessory باقی مانده و ممکن است به خوبی کار نکند.

•هنگام خریدن محصولات آیپاد و آیفون یک متر کابل قابل پشتیبانی می‌باشد. کابل طولانی قابل تشخیص نمی‌باشد.

توجه

استفاده از تکنولوژی بیسیم بلوتوث تلفن همراه

- به هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید و از اتصال تلفن همراه به سیستم بیسیم بلوتوث خودرو خودداری کنید.
- برخی از تلفن های همراه ممکن است توسط تکنولوژی بیسیم بلوتوث خودرو قابل شناسایی نبوده وناسازگار باشند.
- قبل از استفاده از ویژگی های تکنولوژی بیسیم بلوتوث مربوط سیستم صوتی خودرو، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود و بخش تنظیمات و عملکرد این تکنولوژی مراجعه کنید.
- برای استفاده از ویژگی های مربوط به تکنولوژی بیسیم بلوتوث بایستی تلفن همراه را به سیستم صوتی خودرو متصل کنید.
- ممکن است ویژگی هندزفری زمانیکه تلفن همراه (درون خودرو) شما در مناطق خارج از پوشش شبکه، مناطق کوهستانی و پارکینگ ساختمانها قابل استفاده نباشد.
- اگر پوشش دهی شبکه تلفن همراه ضعیف باشد و یا سروصدای درون خودرو زیاد باشد، ممکن است شنیدن صدای فرد در هنگام مکالمه دشوار باشد.
- از قرار دادن تلفن همراه در نزدیکی اشیای فلزی خودداری کنید، در غیر اینصورت در برقراری ارتباط با سیستم بیسیم بلوتوث یا شبکه های اپراتور تلفن همراه اختلال ایجاد خواهد شد.
- زمانیکه تلفن همراه به تکنولوژی بیسیم بلوتوث خودرو متصل است، باتری تلفن همراه ممکن است سریعتر از حالت عادی تخلیه شود.
- برخی از تلفن های همراه یا سایر دستگاههای الکترونیکی ممکن است موجب ایجاد نویز یا اختلال در سیستم صوتی خودرو شوند. در این شرایط قرار دادن این دستگاهها در محیط و فضایی دیگر ممکن است باعث برطرف شدن مشکل شود.
- اسامی اتصالات بلوتوثی تلفن همراه باید بصورت انگلیسی باشند، در غیر اینصورت ممکن است اسامی به درستی نمایش داده نشوند.
- درصورتیکه سوییچ در وضعیت ACC/IGN قرار گیرد، اتصال سیستم بلوتوث خودرو با تلفن همراه (به شرط درستی تنظیمات) بصورت اتوماتیک برقرار میشود.
- حتی اگر شما خارج از خودرو باشید، به محض نزدیک شدن به خودرو اتصال سیستم بلوتوث با تلفن همراه بصورت اتوماتیک برقرار میشود.
- کیفیت صدای مکالمه در حالت هندزفری (اتصال تلفن همراه به سیستم بلوتوث خودرو) با توجه به نوع تلفن همراه ممکن است متفاوت باشد.
- ویژگی های تکنولوژی بیسیم بلوتوث خودرو تنها در صورت اتصال و جفت شدن با دستگاه مورد نظر قابل استفاده خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد اتصال و جفت سازی تلفن همراه با سیستم بلوتوث خودرو به بخش "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

(ادامه)

•درصورت برقراری اتصال بلوتوث، نماد (❄) در بالای صفحه نمایش ظاهر میشود. عدم نمایش نماد(❄) بر روی نمایشگربه این معناست که اتصال بلوتوث به درستی برقرار نشده است. قبل از استفاده بایستی دستگاه مورد نظر به سیستم بلوتوث خودرو متصل شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد اتصال و جفت سازی تلفن همراه با سیستم به بخش "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

•جفت سازی و اتصال تلفن همراه با سیستم بلوتوث خودرو تنها زمانی میسر است که گزینه بلوتوث در تلفن همراه شما روشن باشد. (روشهای فعالسازی گزینه بلوتوث ممکن است در تلفن های همراه مختلف متفاوت باشد.)

•در برخی از تلفن های همراه، ممکن است اتصال بین تلفن و سیستم بلوتوث خودرو در لحظه ی استارت زدن و روشن کردن موتور قطع شده و در نتیجه موجب قطع مکالمه شود.

•برخی از ویژگی های سیستم ممکن است برای تعدادی از تلفن های همراه و دستگاههای الکترونیکی قابل دسترس و پشتیبانی نباشد.

•عملکرد سیستم بلوتوث خودرو با توجه به کیفیت ارتباط و وضعیت اتصال با دستگاه الکترونیکی ممکن است ناپایدار و غیر ثابت باشد.

•قرار گرفتن سیستم صوتی خودرو در یک میدان و محیطی که در آن امواج الکترومغناطیس وجود دارد ممکن است منجر به ایجاد نویز و پارازیت بر روی سیستم صوتی شود.

توجه

نحوه استفاده از ویژگی دستور صوتی

•ویژگی تشخیص صدای موجود در این خودرو دستورات لیست شده در این دفترچه راهنما را شناسایی و پشتیبانی میکند.

•به هنگام استفاده و عملکرد کنترل از راه دور فرمان ویژگی شناسایی صدا و فرمان صوتی غیرفعال میشود و به شما اجازه میدهد که بصورت دستی عملیات مورد نظر را انجام دهید.

•میکروفن را در بالای سر صندلی راننده قرار دهید. برای عملکرد بهتر و بهینه تر، بهنگام گفتن دستورات صوتی بصورت درست بر روی صندلی نشسته و ژست مناسب را داشته باشید.

•سیستم تشخیص صدا ممکن است به دلیل وجود نویز و سروصدای محیط اطراف به درستی عمل نکند.

•شرایط زیر ممکن است عملکرد سیستم تشخیص صدا را تحت تاثیر قرار دهد:

-هنگامیکه شیشه ها پایین باشد و سانروف باز باشد

-هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع و بخاری روشن باشد

-بهنگام رانندگی در تونل

-بهنگام رانندگی در جاده های ناهموار

•پس از بارگذاری دفترچه تلفن سیستم بیسیم بلوتوث، سیستم مدت زمانی را جهت تبدیل اطلاعات دفترچه تلفن به اطلاعات صوتی نیاز دارد. در طول این زمان ممکن است سیستم تشخیص صدا قابل دسترسی نباشد و به درستی عمل نکند.

•به محض ورود اطلاعات دفترچه تلفن، برخی علائم و اعداد دیگرتوسط سیستم تشخیص صدا قابل شناسایی نخواهد بود. به عنوان مثال دستور "# مهرداد شریف .%&" بصورت "مهرداد شریف" شناسایی میشود.

دستگاه پخش سی دی (برای اروپا)

نوع A-1



نوع A-2



دستگاه پخش سی دی (به استثنای اروپا)

نوع A-3



نوع A-4



* در صورتی که فناوری بلوتوث پشتیبانی نشده باشد، علامت Bluetooth نمایش داده نخواهد شد.

کنترلرهای سیستم و عملکردهای آن

* تنظیمات و صفحه نمایش ممکن است با توجه به نوع سیستم انتخاب شده متفاوت باشند.

واحد مرکزی صوتی (برای اروپا)

نوع A-1



۱. ▲ (EJECT)

•خارج کردن دیسک

۲. RADIO

•تغییر حالت FM/AM

•هر زمانیکه کلید فشرده شود، حالت به ترتیب زیر عوض می شود

➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

* در پخش SETUP>Dispaly، صفحه نمایش pop up در زمانی فعال می شود که [Mode Pop up] روشن باشد. (On).

در هنگام نمایش صفحه pop up از کلید TUNE ◉ یا از کلیدهای 1 ~ 6 برای انتخاب حالت دلخواه استفاده کنید.

۳. MEDIA

•حالت را به AUXM USB (iPod), CD BT Audio و my music تغییر می دهد.

•هر بار که کلید فشرده شود حالت به ترتیب CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio تغییر می کند.

* در حالت Setup>Display صفحه نمایش pop up سی دی یا MP3 یا غیره. زمانی نمایش داده می شود که [mode pop up] در وضعیت روشن (On) باشد.

در زمانی که صفحه نمایش pop up ظاهر شود، از کلید TUNE ◉ یا از کلیدهای 1 ~ 6 برای انتخاب حالت دلخواه استفاده کنید.

۴. PHONE برای حالت بلوتوث)

صفحه نمایش تلفن همراه را کنترل می کند.

* در صورتی که تلفنی متصل نباشد، صفحه نمایش اتصال نمایش داده می شود.

۵. کلید PWR/VOL

• ◉ کلید روشن/خاموش: که با استفاده از آن برق متصل/قطع می شود.

• کلید تنظیم صدا◉ : صدا را با چرخاندن کلید چپ /راست تنظیم می کند.

۶. SEEK ، TRACK

•حالت رادیو: به صورت خودکار به دنبال فرکانس های رادیویی می گردد.

•حالت های CD, USB, IPOD, MY MUSIC

•کلید را کمی نگهدارید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): آهنگ(فایل)قبلی یابعدی انتخاب می شود.

•کلید را فشار داده نگهدارید (بیش از ۰.۸): آهنگ کنونی را به عقب برده یا با سرعت به جلو می برد.



۷. ☾
- هر زمان کلید به مدت کوتاهی فشرده شود (کمتر از ۰.۸ ثانیه)، صفحه نمایش به صورت زیر تغییر می کند.

Off ➟ Screen On ➟ ScreenOff

* عملکرد صوتی حفظ می شود و تنها صفحه نمایش خاموش می شود. در این وضعیت با فشردن هر کلیدی صفحه نمایش دوباره روشن می شود.

۸. TA/SCAN
•حالت رادیور
•این کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر کانال را به مدت ۵ ثانیه برای بازدید پخش می کند.
•حالت CD, USB, MY MUSIC
•کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر موسیقی (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه بازبینی میکند.
* دوباره کلید را فشار دهید تا بتوانید به موسیقی کنونی (فایل) گوش دهید.

۹. SETUP CLOCK
•کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم نمایش، صدا، ساعت، تلفن، می‌شود.
•فشار داده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم زمان می شود.

۱۰. MEMU
منوها را برای حالت کنونی نمایش می دهد.

۱۱. کلید TUNE
•حالت رادیو: با گردانیدن کلید به سمت راست و چپ، فرکانس تغییر می کند.
•حالت های CD, USB, IPODM MY MUSIC: با گردانیدن این کلید موسیقی (فایل‌ها) جستجو می‌شوند.
* بعد از نمایش موسیقی دلخواه، کلید را فشار دهید تا آهنگ پخش شود.
•تمرکز را در تمامی منوهای انتخاب برده و آنها را انتخاب می کند.

۱۲. FOLDER ، FOLDER
•حالت MP3 CD/USB: جستجوی پوشه

۱۳. 1 ~ 6 (PRESET)

•حالت رادیو: فرکانس ها را ذخیره می کند (کانال) یا فرکانس های ذخیره شده را دریافت می کند (کانال)

•حالت CD, USB, IPOD, MY MUSIC

• 1 RPT : تکرار

• 2 RDM : رندوم

•در صفحه نمایش پاپ آپ (pop up) رادیو، سی دی یا ام پی تری، و منوی مربوط به شماره منو انتخاب می شود.



۱۴. DISK-IN LED

•چراغ ال ای دی نمایش می دهد که آیا در دستگاه دیسک قرار دارد یا نه.

نوع A-2



۱۵. FM

•وارد وضعیت FM می شود.

•هر زمان کلید فشار داده شود، حالت مطابق ترتیب زیر عوض می شود.

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

۱۶. AM

•وارد وضعیت AM می شود.

•هر زمان این کلید فشرده شود، حالت به ترتیب نمایش داده شده در زیر تغییر می کند.

AM ➟ AMA.

واحد مرکزی صوتی

نوع A-3



۱. ▲ (EJECT)

•خارج کردن دیسک

۲. RADIO

•تغییر حالت FM/AM

•هر زمانیکه کلید فشرده شود، حالت به ترتیب زیر عوض می شود

FM1➟ FM2 ➟ AM.

* در پخش SETUP>Dispaly، صفحه نماش pop up در زمانی فعال می شود که [Mode Pop up] روشن باشد. (On)

در هنگام نمایش صفحه pop up از کلید TUNE ◉ یا از کلیدهای 6 ~ 1 برای انتخاب حالت دلخواه استفاده کنید.

۳. MEDIA

•حالت را به AUXM USB (iPod), CD BT Audio و my music تغییر می دهد.

•هر بار که کلید فشرده شود حالت به ترتیب CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio تغییر می کند.

* در حالت Setup>Display صفحه نمایش pop up سی دی یا MP3 یا غیره. زمانی نمایش داده می شود که [mode pop up] در وضعیت روشن (On) باشد.

در زمانی که صفحه نمایش pop up ظاهر شود، از کلید TUNE ◉ یا از کلیدهای 6 ~ 1 برای انتخاب حالت دلخواه استفاده کنید.

۴. PHONE برای حالت بلوتوث)

صفحه نمایش تلفن همراه را کنترل می کند.

* در صورتی که تلفنی متصل نباشد، صفحه نمایش اتصال نمایش داده می شود.

۵. کلید PWR/VOL

• ◉ کلید روشن/خاموش: که با استفاده از آن برق متصل/قطع می شود.

• کلید تنظیم صدا◉ : صدا را با چرخاندن کلید چپ /راست تنظیم می کند.

۶. SEEK ، TRACK

•حالت رادیو: به صورت خودکار به دنبال فرکانس های رادیویی می گردد.

•حالت های CD, USB, IPOD, MY MUSIC

•کلید را کمی نگهدارید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): آهنگ(فایل)قبلی یابعدی انتخاب می شود.

•کلید را فشار داده نگهدارید (بیش از ۰.۸): آهنگ کنونی را به عقب برده یا با سرعت به جلو می برد.



۷. DISP

– هر زمان کلید به مدت کوتاهی فشرده شود (کمتر از ۰.۸ ثانیه)، صفحه نمایش به صورت زیر تغییر می کند.

Off ➟ Screen On ➟ ScreenOff

* عملکرد صوتی حفظ می شود و تنها صفحه نمایش خاموش می شود. در این وضعیت با فشردن هر کلیدی صفحه نمایش دوباره روشن می شود.

۸. SCAN

•حالت رادیو

•این کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر کانال را به مدت ۵ ثانیه برای بازدید پخش می کند.

•حالت CD, USB, MY MUSIC

•کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): هر موسیقی (فایل) را به مدت ۱۰ ثانیه بازبینی میکند.

* دوباره کلید را فشار دهید تا بتوانید به موسیقی کنونی (فایل) گوش دهید.

۹. SETUP CLOCK

•کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم نمایش، صدا، ساعت، تلفن، می‌شود.

•فشار داده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): وارد حالت تنظیم زمان می شود.

۱۰. MEMU

منوها را برای حالت کنونی نمایش می دهد.

۱۱. کلید TUNE

•حالت رادیو: با گردانیدن کلید به سمت راست و چپ، فرکانس تغییر می کند.

•حالت های CD, USB, IPOD, MY MUSIC: با گردانیدن این کلید موسیقی (فایل‌ها) جستجو می‌شوند.

* بعد از نمایش موسیقی دلخواه، کلید را فشار دهید تا آهنگ پخش شود.

•تمرکز را در تمامی منوهای انتخاب برده و آنها را انتخاب می کند.

۱۲. FOLDER ، FOLDER

•حالت MP3 CD/USB: جستجوی پوشه

•

۱۳. 1 ~ 6 (PRESET)

•حالت رادیو: فرکانس ها را ذخیره می کند (کانال) یا فرکانس های ذخیره شده را دریافت می کند (کانال)

•حالت CD, USB, IPOD, MY MUSIC

• 1 RPT : تکرار

• 2 RDM : رندوم

•در صفحه نمایش پاپ آپ (pop up) رادیو، سی دی یا ام پی تری، و منوی مربوط به شماره منو انتخاب می شود.



۱۴. DISK-IN LED

•چراغ ال ای دی نمایش می دهد که آیا در دستگاه دیسک قرار دارد یا نه.



نوع A-4

۱۵. FM

•وارد وضعیت FM می شود.

•هر زمان کلید فشار داده شود، حالت مطابق ترتیب زیر عوض می شود.

FM1 ➟ FM2

۱۶. AM

•وارد وضعیت AM می شود.

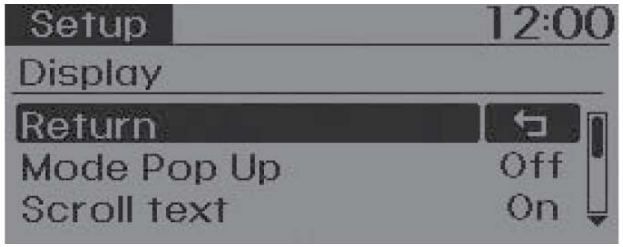
•هر زمان این کلید فشرده شود، حالت به ترتیب نمایش داده شده در زیر تغییر می کند.

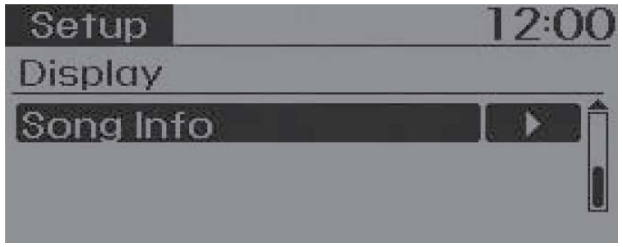
تنظیمات (برای اروپا)

نوع A-۱ و نوع A-۲

تنظیمات مربوط به نحوه نمایش

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا 1 RPT گزینه [Display] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE انتخاب کنید.





حالت pop up

[Mode Pop up] روشن می شود On.

حالت انتخاب

در وضعیت on کلید RADIO یا MEDIA را فشار دهید. تا صفحه پاپ آپ تغییر حالت نمایش داده شود.

اسکرول کردن متن [Scroll text]

برای روشن کردن یا خاموش کردن: On/Off را انتخاب کنید.

- On : اسکرول را حفظ می کند.
- Off : تنها یکبار اسکرول انجام می شود.

اطلاعات آهنگ

در هنگام پخش فایل MP3 اطلاعات نمایش دلخواه را از 'Folder/File' یا 'Album/Artist/ song' انتخاب کنید.



تنظیمات صدا

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا 2 RDM گزینه [Sound] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE انتخاب کنید.

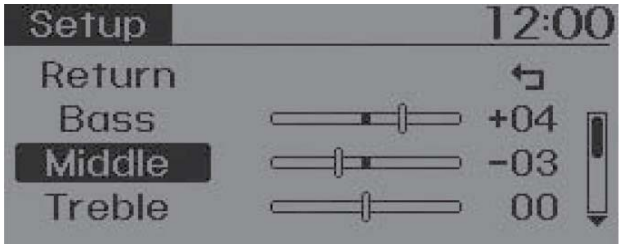


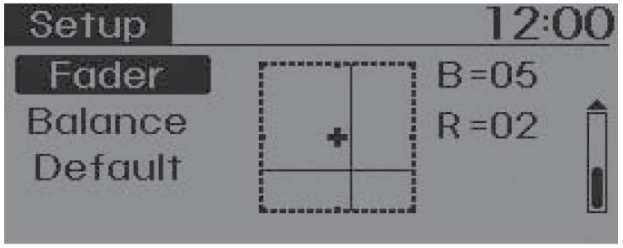
تنظیمات صوتی

این منو به شما امکان می دهد تا صدا و پوشانده "Bass,Middle, Treble" (fader) و بالانس صدا را تنظیم کنید. [Audio Setting] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کرده و برای انجام تنظیمات کلید TUNE را به سمت راست یا چپ بگردانید.

- Bass,Middle, Treble : تون صدا را تنظیم می کند.
- Fader, Balance : حالت بالانس و پوشانده صدا را تنظیم می کند.
- پیش فرض (default): تنظیمات قبلی را بازیابی می کند.

* بازگشت: در هنگام تنظیم مقادیر، فشردن مجدد کلید TUNE باعث بازیابی منوی اصلی می شود.

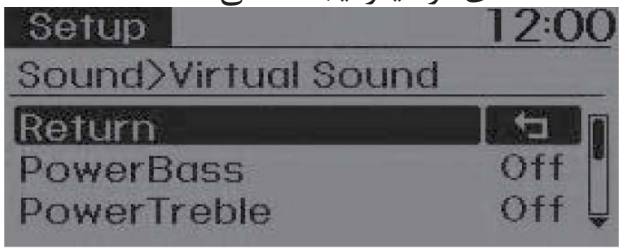


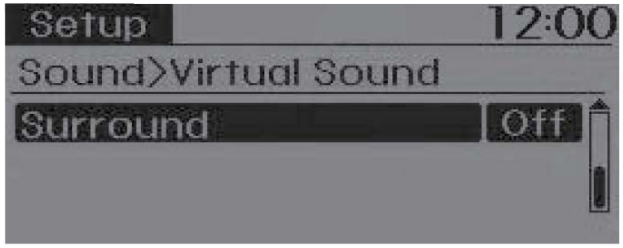


صدای ویرچوال (virtual sound)

در این حالت می توان PowerBass, PowerTreble Surround را تنظیم کرد. [virtual sound] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کرده و برای روشن/ خاموش کردن، کلید TUNE را به سمت راست یا چپ بگردانید.

- Power Bass: این ویژگی صوتی سیستم است که باس زنده ایجاد می کند.
- Power Treble: این ویژگی صوتی سیستم است که treble زنده ایجاد می کند.
- Surround: این ویژگی صوتی سیستم است که صدای فراگیر ایجاد می کند.





* ممکن است با تصاویر واقعی خودرو متفاوت باشد.

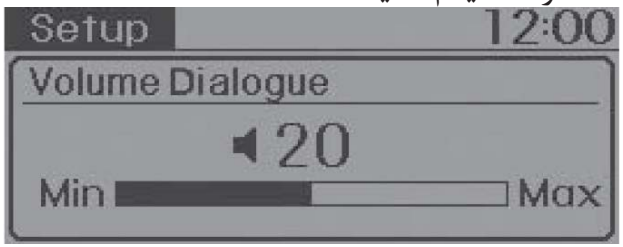
کنترل صدا با توجه به سرعت

این ویژگی برای کنترل خودکار میزان صدا مطابق با سرعت خودرو استفاده می شود. [Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE چهار وضعیت [Off/ Low/Mid/High] را انتخاب کنید.

دیالوگ صدا

تنظیم والیوم تنظیم تشخیص صدا.

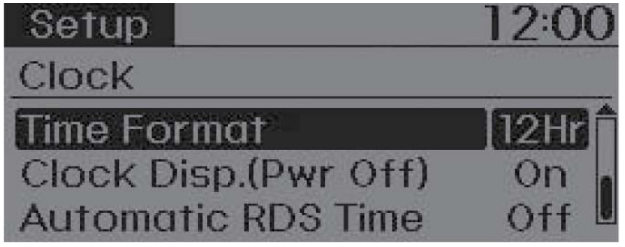
[Volume Dialogue] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE چهار وضعیت ولوم صدا را تنظیم کنید.



تنظیم ساعت

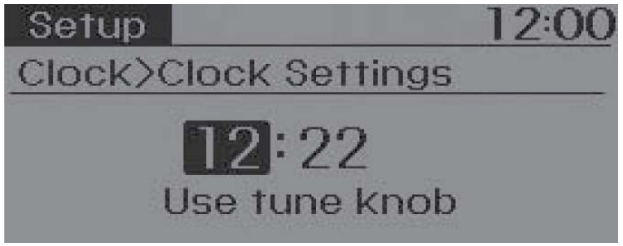
کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 3 گزینه [Clock] انتخاب را کنید و منو را از طریق TUNE ◉ انتخاب کنید .





تنظیمات ساعت

این منو برای تنظیم زمان استفاده می شود.
[Clock Settings] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام داده و کلید TUNE ◉ را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را برای تنظیم ساعت تنظیم کرده و بعد کلید را فشار دهید تا دقیقه را تنظیم کنید.

تنظیمات روز

این منو برای تنظیم تاریخ استفاده می شود.
(DD/MM/YYYY)
[Day Settings] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام داده و کلید TUNE ◉ را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را تنظیم کنید تا تنظیمات را انجام داده و بعد کلید tune را فشار دهید تا تنظیمات بعدی را انتخاب کنید. (به ترتیب زیر تنظیم کنید روز/ماه/سال)

حالت زمان

این عملکرد برای تنظیم ساعت از ۱۲ به ۲۴ سیستم صوتی استفاده می شود.
[Time Format] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام دهید.

نمایش ساعت در هنگام خاموش بودن خودرو

[Clock Disp. (Pwr Off)] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ روشن/خاموش را انتخاب کنید.

- On : بر روی صفحه نمایش زمان/تاریخ را نمایش می دهد.
- Off : خاموش می کند.

زمان خودکار RDS

این گزینه برای تنظیم خودکار زمان با تنظیم RDS استفاده می شود.
[Automatic RDS Time] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ روشن/خاموش را انتخاب کنید.

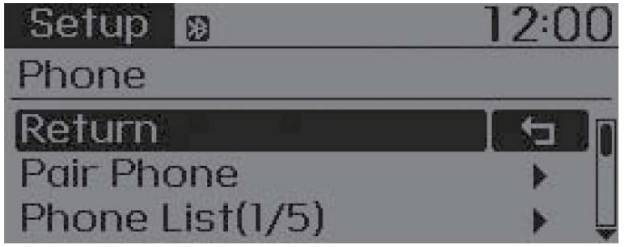
- On : زمان خودکار را فعال می کند.
- Off : خاموش می کند.

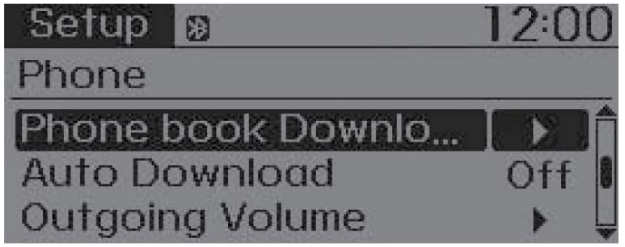
توجه

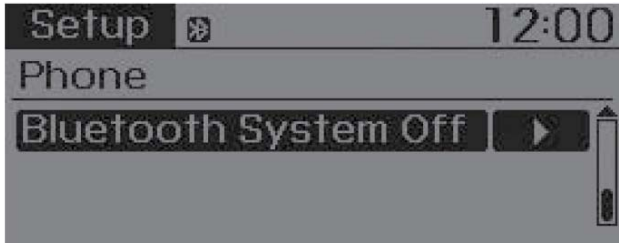
به خاطر اینکه برخی ایستگاه های رادیویی محلی عملکرد زمان خودکار RDS را پشتیبانی نمی کنند، برخی فرستنده های RDS ممکن است زمان صحیح را فراهم نکنند.
اگر زمان نادرست نمایش داده شد، آن را به صورت دستی از طریق "تنظیم ساعت" در صفحه قبل تنظیم کنید.

تنظیم تلفن
(برای مدل مجهز به فناوری بی سیم بلوتوث)

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا 4 گزینه [Phone] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE انتخاب کنید.







هشدار

برای برقرار کردن ارتباط با تلفن مجهز به فناوری بلوتوث، باید مراحل شناسایی و اعتبار سنجی طی شوند. در نتیجه، امکان برقراری ارتباط بین تلفن همراه و سیستم در حین رانندگی امکان پذیر نیست. حتماً پیش از استفاده خودرو را پارک کنید.

ارتباط برقرار کردن با تلفن همراه (Pair Phone)

[Pair Phone]را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE تنظیمات را انجام دهید.

(۱) نام دستگاه هایی نمایش داده شده در تلفن همراه را برسی کرده و دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

[دستگاه بدون پشتیبانی spss]

(ssp: برقرار ارتباط ساده ایمن)



(۲) رمز نمایش داده شده در صفحه نمایش را وارد کنید (رمز:....).

[دستگاه با پشتیبانی spss]



(۲) بعد از چند لحظه صفحه ای با رمز عبور ۶ رقمی نشان داده می شود. رمز عبور روی دستگاه بلوتوث را بررسی و تأیید کنید.

* نام دستگاه و رمز عبور بر روی صفحه نمایش به مدت ۳ دقیقه نمایش داده خواهند شد. در صورت ناتوانی در برقراری این ارتباط طی این ۳ دقیقه، فرایند برقراری این ارتباط به صورت خودکار قطع می شود.

(۳) تکمیل عملیات برقراری ارتباط نمایش داده می شود.

* در بعضی از تلفن های همراه، برقراری ارتباط با متصل کردن به صورت خودکار انجام می‌شود.

* می توان تا ۵ دستگاه تلفن همراه مجهز به بلوتوث را با دستگاه پخش خودرو مرتبط کرد.

لیست تلفن های همراه

نام حداکثر ۵ دستگاه تلفن همراه نمایش داده خواهد شد.



[▶] A در مقابل تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است نمایش داده می‌شود.

نام دلخواه را انتخاب کنید. تا تنظیمات مربوطه به تلفن همراه انتخاب شده را انجام دهید.

متصل کردن تلفن

[phone List] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Connect phone] را انتخاب کنید.



(۱) تلفن همراهی را انتخاب کنید که در حال حاضر متصل نیست.

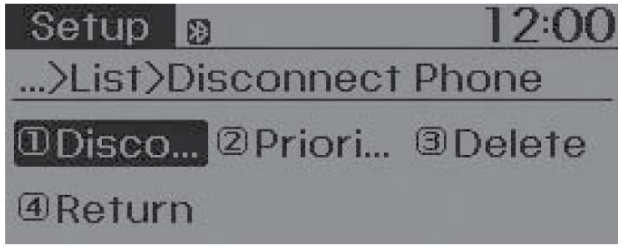
(۲) تلفن همراه انتخاب شده را متصل کنید.

(۳) تکمیل اتصال نمایش داده می شود.

* در صورتی که تلفن همراهی از قبل متصل شده باشد، ارتباط آن را قطع کنید و یک تلفن جدید را برای اتصال انتخاب کنید.

قطع اتصال یک تلفن متصل

[phone List] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Disconnect phone] را انتخاب کنید.



(۱) تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب کنید.
(۲) ارتباط تلفن همراه انتخاب شده را قطع کنید .
(۳) تکمیل عملیات قطع اتصال نمایش داده می شود.

تغییر ترتیب ارتباط (اولویت)

به منظور تغییر ترتیب (اولویت) اتصال خودکار برای تلفن های همراه متصل شده استفاده می‌شود.
[phone List] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE گزینه [Priority] را انتخاب کنید و تلفن همراه با اولویت اول را انتخاب کنید.
(۱) [Priority] را انتخاب کنید.
(۲) از تلفن های همراه نمایش داده شده تلفن همراهی که می خواهید اولویت اول را داشته باشد را انتخاب کنید.
(۳) ترتیب اولویت تغییر داده شده نمایش داده می شود.
* به محض تغییر ترتیب اتصال، تلفن همراه با اولویت نمایش داده می شود.
•در صورتی که تلفن با اولویت اول متصل نشد: دستگاه به صورت خودکار تلاش می کند به آخرین تلفن همراهی که متصل بوده است، وصل شود.
•در زمانی که آخرین تلفن همراه متصل قابل شناسایی نباشد: دستگاه سعی می کند به ترتیب مشخص شده در لیست تلفن های همراه اقدام به اتصال کند.
•تلفن همراه متصل شده در این حالت اولویت شماره ۱ را خواهد داشت.

حذف کردن

[phone List] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Delete] را انتخاب کنید.
(۱) تلفن همراه دلخواه را انتخاب کنید.
(۲) تلفن همراه انتخاب شده را حذف کنید.
(۳) تکمیل عملیات حذف نمایش داده می شود.
* در هنگام حذف تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است، ابتدا ارتباط آن قطع می‌شود.

⚠ اخطار

•هنگام حذف یک تلفن همراه، دفترچه تلفن آن نیز حذف می شود.
•برای کسب ارتباط پایدار بلوتوث، تلفن همراه را از لیست سیستم صوتی حذف کرده و سیستم صوتی را نیز از لیست تلفن همراه خود حذف کنید.

بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن

این ویژگی برای بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن و تمامی تاریخچه تماس در سیستم صوتی استفاده می شود.
[Phone book download] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب را انجام دهید.

⚠ اخطار

- ویژگی دانلود در بعضی از تلفن های همراه ممکن است پشتیبانی نشده باشد.
- در صورتی که عملیات دیگری در حین دانلود انجام شود، دانلود قطع می شود و بخشی از دفترچه تلفن که تا قبل از قطع شدن دانلود شده باشد ذخیره می شود.
- در هنگام دانلود دفترچه تلفن جدید، دفترچه تلفن های قدیمی را پیش از شروع دانلود حذف کنید.

دانلود خودکار

هنگام اتصال تلفن همراه می توان به صورت خودکار دفترچه تلفن و تاریخچه تماس ها بارگیری شود.
[Auto Download] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ روشن یا خاموش کنید.

تنظیم صدا در تماس خروجی

برای تنظیم صدای شما برای شنونده پشت خط در هنگام برقراری تماس با فناوری بلوتوث از این استفاده می شود.
[Outpoing Volume] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ ولوم صدا را تنظیم کنید .
* حتی در زمانی که تماس برقرار است، می‌توان با استفاده از کلید TRACK , SEEK صدا را تنظیم کرد.

خاموش کردن بلوتوث

می توان در صورت بلااستفاده بودن این سیستم آن را خاموش کرد.

[Bluetooth System Off] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ خاموش یا روشن کنید.

* در صورتی که تلفن همراهی در حال حاضر متصل باشد، ابتدا آن را قطع کنید و بعد سیستم بلوتوث را خاموش کنید.

استفاده از سیستم بلوتوث

برای استفاده از سیستم بلوتوث هنگامی که این سیستم خاموش است، مراحل زیر را طی کنید.

•از طریق کلید PHONE بلوتوث را روشن کنید.

کلید PHONE را فشار داده و وارد صفحه راهنما شوید.

* وارد صفحه شوید که عملکردهای فناوری بلوتوث استفاده شده و راهنمای آن نمایش داده شود.

- با استفاده از کلید SETUP CLOCK بلوتوث را روشن کنید.

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 3 گزینه [Phone] را انتخاب کنید.

(۱) صفحه نمایشی ظاهر می شود که در آن پرسیده شده آیا بلوتوث روشن شود یا خیر.

(۲) در صفحه نمایش، کلید را انتخاب کنید تا فناوری بلوتوث انتخاب شده و راهنما نمایش داده شود.

* با روشن کردن بلوتوث، سیستم به صورت خودکار سعی به برقراری تماس با آخرین تلفن همراه مجهز به سیستم بلوتوث می کند.

⚠ اخطار

در بعضی از تلفن های همراه ممکن است سیستم بلوتوث به صورت منقطع کار کند. به منظور تلاش برای برقراری اتصال مجدد مطابق مراحل زیر اقدام کنید.

۱. بلوتوث تلفن همراه را خاموش و باز روشن کنید تا دوباره برقراری تماس انجام شود.

۲. تلفن همراه را خاموش و دوباره روشن کنید تا دوباره سعی به برقراری تماس کند.

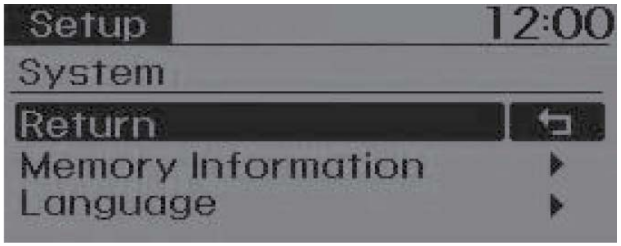
۳. باطری تلفن همراه را خارج کنید، دستگاه را خاموش و دوباره روشن کنید و دوباره تلاش کنید.

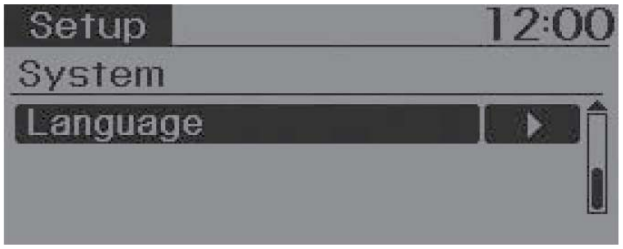
۴. دستگاه پخش را خاموش و دوباره روشن کنید ودوباره تلاش کنید.

۵. تمامی دستگاه های متصل شده قدیمی در تلفن همراه خود و دستگاه پخش را حذف کرده و دوباره تلاش کنید.

تنظیمات سیستم

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 5 گزینه [System] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ منو را انتخاب کنید.





اطلاعات حافظه (در صورت مجهز بودن)

حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می دهد.

[Memory Information] را انتخاب کرده و ok کنید.

حافظه استفاده شده کنونی در سمت چپ نمایش داده می شود در حالی که مجموع حافظه در سمت راست نمایش داده می شود.



حالت VRS

این ویژگی برای تغییر بازخورد دستور صوتی مابین حالت های عادی و حرفه ای استفاده می‌شود.

[VRS Mode] را انتخاب کرده و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام دهید.

- عادی: این حالت برای کاربران مبتدی است و کمک کامل را در هنگام فعال بودن دستور صوتی فراهم می کند.
- حرفه ای: این حالت برای کاربران حرفه ای است و بعضی راهنمایی ها را در طول عملیات دستور صوتی حذف می کند (هنگام استفاده از حالت حرفه ای، راهنمایی ها را می توان از طریق دستورهای [Help] یا [Menu] شنید.

* ممکن است با توجه به نوع دستگاه صوتی انتخاب شده متفاوت باشد.

زبان

این منو برای تنظیم زبان شناسایی صدا و نمایش استفاده می شود.

[Language] را انتخاب کرده و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام دهید.



* بعد از تغییر زبان سیستم به صورت خودکار ریبوت می شود.
* پشتیبانی زبانی با توجه به منطقه به ترتیب زیر است

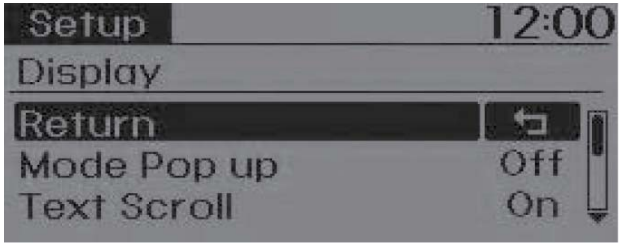
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

تنظیمات (به استثنای اروپا)

نوع A-3 و نوع A-4

تنظیمات مربوط به نحوه نمایش

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT گزینه [Display] را انتخاب کنید و منو را انتخاب کنید.





حالت POP UP (برای مدل کلمبیا و مدل مکزیکو)

[Mode Pop up] > روشن می شود (On) حالت انتخاب

در وضعیت on کلید RADIO یا MEDIA را فشار دهید تا صفحه پاپ آپ تغییر حات نمایش داده شود.

اسکرول کردن متن [Text Scroll]

برای روشن کردن یا خاموش کردن: (On)/(Off) را انتخاب کنید.

- (On) : اسکرول را حفظ می کند.
- (Off) : تنها یکبار اسکرول انجام می شود

اطلاعات آهنگ

در هنگام پخش فایل MP3 اطلاعات نمایش دلخواه را از 'Folder/File' یا 'Album/Artist/Song' انتخاب کنید.



تنظیمات صدا

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا 2 RDM گزینه [Sound] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE انتخاب کنید.

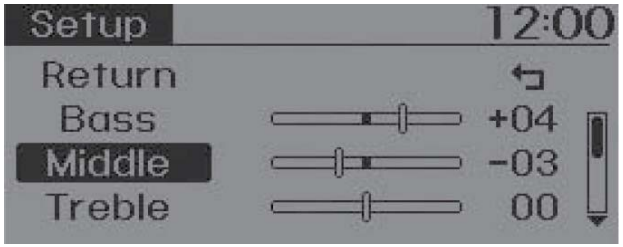


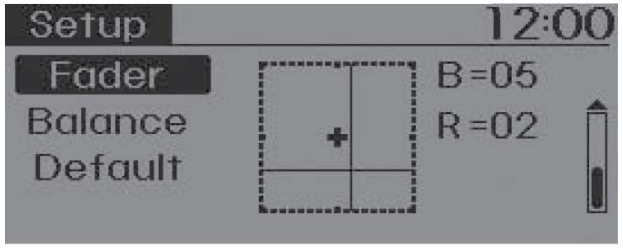
تنظیمات صوتی

این منو به شما امکان می دهد تا "Bass,Middle, Treble" صدا و پوشانده (fader) و بالانس صدا را تنظیم کنید. [Audio Setting] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کرده و برای انجام تنظیمات کلید TUNE را به سمت راست یا چپ بگردانید.

- Bass,Middle, Treble : تون صدا را تنظیم می کند.
- Fader, Balance : حالت بالانس و پوشانده صدا را تنظیم می کند.
- پیش فرض (default): تنظیمات قبلی را بازیابی می کند.

* بازگشت: در هنگام تنظیم مقادیر، فشردن مجدد کلید TUNE باعث بازیابی منوی اصلی می شود.

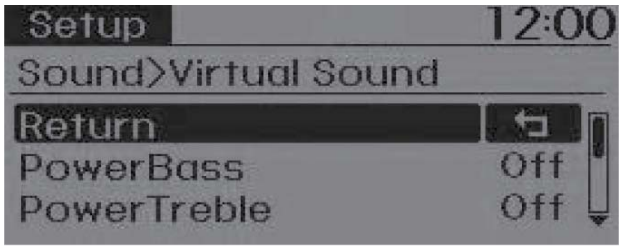


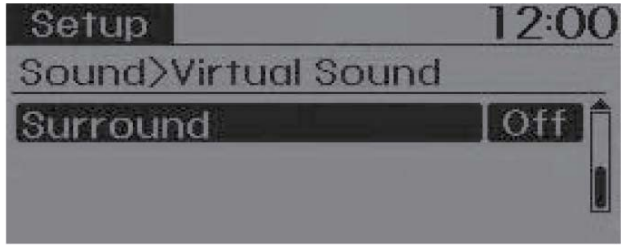


صدای ویرچوال (virtual sound)

در این حالت می توان PowerBass, PowerTreble Surround را تنظیم کرد. [virtual sound] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE منو را انتخاب کرده و برای روشن/ خاموش کردن، کلید TUNE را به سمت راست یا چپ بگردانید.

- Power Bass: این ویژگی صوتی سیستم است که باس زنده ایجاد می کند.
- Power Treble: این ویژگی صوتی سیستم است که treble زنده ایجاد می کند.
- Surround: این ویژگی صوتی سیستم است که صدای فراگیر ایجاد می کند.





* ممکن است با تصاویر واقعی خودرو متفاوت باشد.

کنترل صدا با توجه به سرعت

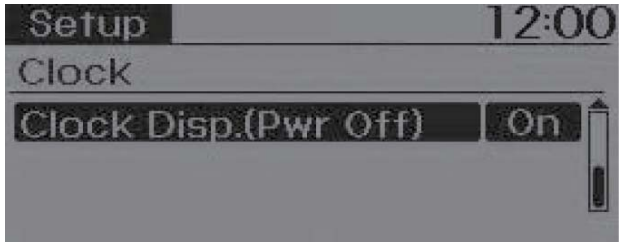
این ویژگی برای کنترل خودکار میزان صدا مطابق با سرعت خودرو استفاده می شود. [Speed Dependent Vol] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE چهار وضعیت [Off/ Low/Mid/High] را انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت

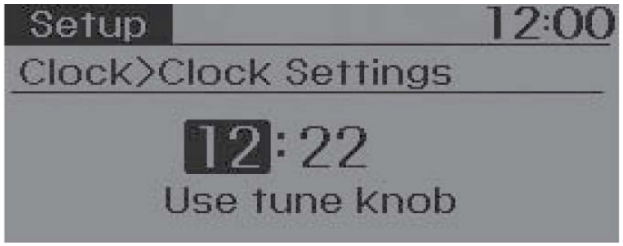
کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا 3 گزینه [Clock] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE انتخاب کنید.





تنظیمات ساعت

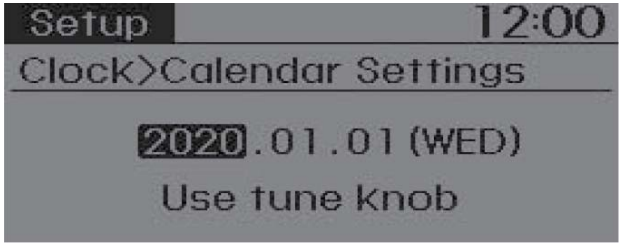
این منو برای تنظیم زمان استفاده می شود.
[Clock Settings] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام داده و کلید TUNE ◉ را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را برای تنظیم ساعت تنظیم کرده و بعد کلید tune را فشار دهید تا دقیقه را تنظیم کنید.

تنظیمات تقویم

این منو برای تنظیم تاریخ استفاده می شود.
(DD/MM/YY)
[Calendar Settings] را انتخاب کنید، و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام داده و کلید TUNE ◉ را فشار دهید.



* عدد مشخص شده را تنظیم کنید تا تنظیمات را انجام داده و بعد کلید tune را فشار دهید تا تنظیمات بعدی را انتخاب کنید (به ترتیب زیر تنظیم کنید روز/ماه/سال)

نمایش ساعت در زمان خاموش بودن خودرو

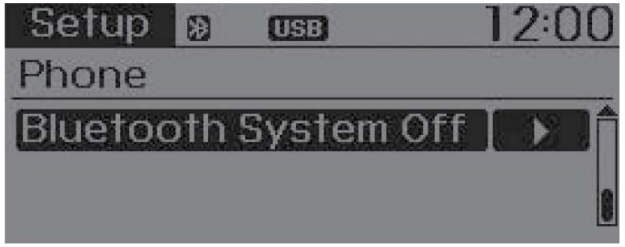
[Clock Disp.(Pwr Off)] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ روشن/خاموش را انتخاب کنید.

- On : بر روی صفحه نمایش زمان تاریخ را نمایش می دهد.
- Off : خاموش می کند.

تنظیم تلفن
(برای مدل مجهز به فناوری بی سیم بلوتوث)

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا ۴ گزینه [Phone] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE انتخاب کنید .







⚠ هشدار

برای برقرار کردن ارتباط با تلفن مجهز به فناوری بلوتوث، باید مراحل شناسایی و اعتبار سنجی طی شوند. در نتیجه، امکان برقراری ارتباط بین تلفن همراه و سیستم در حین رانندگی امکان پذیر نیست. حتماً پیش از استفاده خودرو را پارک کنید.

ارتباط برقرار کردن با تلفن همراه (Pair Phone)

[Pair Phone]را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE تنظیمات را انجام دهید.

(۱) نام دستگاه هایی نمایش داده شده در تلفن همراه را برسی کرده و دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

[دستگاه بدون پشتیبانی spss]

(ssp: برقراری ارتباط ساده ایمن)



(۲) رمز نمایش داده شده در صفحه نمایش را وارد کنید (رمز:....).

[دستگاه با پشتیبانی spss]



(۲) بعد از چند لحظه صفحه ای با رمز عبور ۶ رقمی نشان داده می شود. رمز عبور روی دستگاه بلوتوث را بررسی و تأیید کنید.

* نام دستگاه و رمز عبور بر روی صفحه نمایش به مدت ۳ دقیقه نمایش داده خواهند شد. در صورت ناتوانی در برقراری این ارتباط طی این ۳ دقیقه، فرایند برقراری این ارتباط به صورت خودکار قطع می شود.

(۳) تکمیل عملیات برقراری ارتباط نمایش داده می شود.

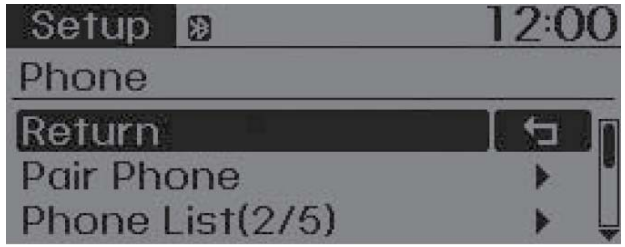
* در بعضی از تلفن های همراه، برقراری ارتباط با متصل کردن به صورت خودکار انجام می‌شود.

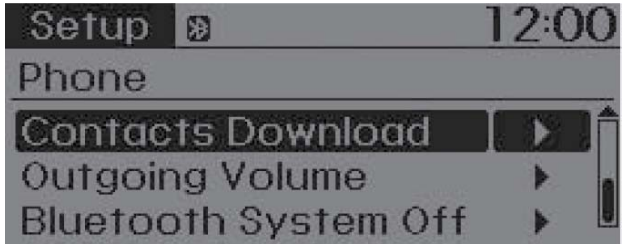
* می توان تا ۵ دستگاه تلفن همراه مجهز به بلوتوث را با دستگاه پخش خودرو مرتبط کرد.

تنظیم تلفن

(برای مدل کلمبیا و مکزیکو)

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا ۴ گزینه [Phone] را انتخاب کنید و منو را از طریق TUNE ◉ انتخاب کنید .





⚠ هشدار

برای برقرار کردن ارتباط با تلفن مجهز به فناوری بلوتوث، باید مراحل شناسایی و اعتبار سنجی طی شوند. در نتیجه، امکان برقراری ارتباط بین تلفن همراه و سیستم در حین رانندگی امکان پذیر نیست. حتماً پیش از استفاده خودرو را پارک کنید.

ارتباط برقرار کردن با تلفن همراه (Pair Phone)

[Pair Phone]را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE تنظیمات را انجام دهید.

(۱) نام دستگاه هایی نمایش داده شده در تلفن همراه را بررسی کرده و دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

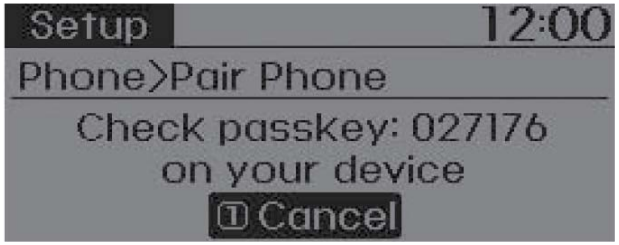
[دستگاه بدون پشتیبانی spss]

(ssp: برقراری ارتباط ساده ایمن)



(۲) رمز نمایش داده شده در صفحه نمایش را وارد کنید (رمز:....).

[دستگاه با پشتیبانی spss]



(۲) بعد از چند لحظه صفحه ای با رمز عبور ۶ رقمی نشان داده می شود. رمز عبور روی دستگاه بلوتوث را بررسی و تأیید کنید.

* نام دستگاه و رمز عبور بر روی صفحه نمایش به مدت ۳ دقیقه نمایش داده خواهند شد. در صورت ناتوانی در برقراری این ارتباط طی این ۳ دقیقه، فرایند برقراری این ارتباط به صورت خودکار قطع می شود.

(۳) تکمیل عملیات برقراری ارتباط نمایش داده می شود.

* در بعضی از تلفن های همراه، برقراری ارتباط با متصل کردن به صورت خودکار انجام می‌شود.

* می توان تا ۵ دستگاه تلفن همراه مجهز به بلوتوث را با دستگاه پخش خودرو مرتبط کرد.

لیست تلفن های همراه

نام حداکثر ۵ دستگاه تلفن همراه نمایش داده خواهد شد.

[▶] A در مقابل تلفن همراهی که در حال حاضر وصل است نمایش داده می شود.



نام دلخواه را انتخاب کنید تا تلفن همراه انتخاب شده را تنظیم کنید.

متصل کردن تلفن

[Phone List] را انتخاب کنید واز طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Connect Phone] را انتخاب کنید.



(۱) تلفن همراهی را انتخاب کنید که در حال حاضر متصل نیست.
(۲) تلفن همراه انتخاب شده را متصل کنید.
(۳) تکمیل اتصال نمایش داده می شود.

* در صورتی که تلفن همراهی از قبل متصل شده باشد، ارتباط آن را قطع کنید و یک تلفن جدید را برای اتصال انتخاب کنید.

قطع اتصال یک تلفن متصل

[Phone List] را انتخاب کنید واز طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Disconnect Phone] را انتخاب کنید.

(۱) تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است را انتخاب کنید.



(۲) ارتباط تلفن همراه انتخاب شده را قطع کنید .
(۳) تکمیل عملیات قطع اتصال نمایش داده می شود.

تغییر ترتیب ارتباط (اولویت)

به منظور تغییر ترتیب (اولویت) اتصال خودکار برای تلفن های همراه متصل شده استفاده می شود.

[Phone List] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ گزینه [Priority] را انتخاب کنید و تلفن همراه با اولویت اول را انتخاب کنید.

(۱) [Priority] را انتخاب کنید.
(۲) از تلفن های همراه نمایش داده شده تلفن همراهی که می خواهید اولویت اول را داشته باشد را انتخاب کنید.
(۳) ترتیب اولویت تغییر داده شده نمایش داده می شود.

* به محض تغییر ترتیب اتصال، تلفن همراه با اولویت نمایش داده می شود.

- در صورتی که تلفن با اولویت اول متصل نشد: دستگاه به صورت خودکار تلاش می کند به آخرین تلفن همراهی که متصل بوده است، وصل شود.
- در زمانی که آخرین تلفن همراه متصل قابل شناسایی نباشد: دستگاه سعی می کند به ترتیب مشخص شده در لیست تلفن های همراه اقدام به اتصال کند.
- تلفن همراه متصل شده در این حالت اولویت شماره ۱ را خواهد داشت.

حذف کردن

[Phone List] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ تلفن همراه مورد نظر را انتخاب کرده و [Delete] را انتخاب کنید.

(۱) تلفن همراه دلخواه را انتخاب کنید.

(۲) تلفن همراه انتخاب شده را حذف کنید.

(۳) تکمیل عملیات حذف نمایش داده می شود.

* در هنگام حذف تلفن همراهی که در حال حاضر متصل است، ابتدا ارتباط آن قطع می شود.

⚠ اخطار

- هنگام حذف یک تلفن همراه، دفترچه تلفن آن نیز حذف می شود.
- برای کسب ارتباط پایدار بلوتوث، تلفن همراه را از لیست سیستم صوتی حذف کرده و سیستم صوتی را نیز از لیست تلفن همراه خود حذف کنید.

بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن

این ویژگی برای بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن و تمامی تاریخچه تماس در سیستم صوتی استفاده می شود.

[Phone book Download] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ انتخاب را انجام دهید.

⚠ اخطار

- ویژگی دانلود در بعضی از تلفن های همراه ممکن است پشتیبانی نشده باشد.
- در صورتی که عملیات دیگری در حین دانلود انجام شود، دانلود قطع می شود و بخشی از دفترچه تلفن که تا قبل از قطع شدن دانلود شده باشد ذخیره می شود.
- در هنگام دانلود دفترچه تلفن جدید، دفترچه تلفن های قدیمی را پیش از شروع دانلود حذف کنید.

دانلود خودکار (به استثنای مدل کلمبیا و مکز یکو)

هنگام اتصال تلفن همراه می توان به صورت خودکار دفترچه تلفن و تاریخچه تماس ها بارگیری شود.

[Auto Download] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ◉ روشن یا خاموش کنید.

تنظیم صدا در تماس خروجی
برای تنظیم صدای شما برای شنونده پشت خط در هنگام برقراری تماس با فناوری بلوتوث از این استفاده می شود.
[Outgoing Volume] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE ولوم صدا را تنظیم کنید .
* حتی در زمانی که تماس برقرار است، می‌توان با استفاده از کلید TRACK , SEEK صدا را تنظیم کرد.

خاموش کردن بلوتوث
می توان در صورت بلااستفاده بودن این سیستم آن را خاموش کرد.
[Bluetooth System Off] را انتخاب کنید و از طریق کلید TUNE خاموش یا روشن کنید .
* در صورتی که تلفن همراهی در حال حاضر متصل باشد، ابتدا آن را قطع کنید و بعد سیستم بلوتوث را خاموش کنید.
استفاده از سیستم بلوتوث
برای استفاده از سیستم بلوتوث هنگامی که این سیستم خاموش است، مراحل زیر را طی کنید.
•از طریق کلید PHONE بلوتوث را روشن کنید.
•کلید PHONE را فشار داده و وارد صفحه راهنما شوید.
* وارد صفحه‌ای شوید که عملکردهای فناوری بلوتوث استفاده شده و راهنمای آن نمایش داده شود.

با استفاده از کلید SETUP CLOCK بلوتوث را روشن کنید .
کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا 4 گزینه [Phone] را انتخاب کنید .
(۱) صفحه نمایشی ظاهر می شود که در آن پرسیده شده آیا بلوتوث روشن شود یا خیر.
(۲) در صفحه نمایش، کلید YES را انتخاب کنید تا فناوری بلوتوث انتخاب شده و راهنما نمایش داده شود.
* با روشن کردن بلوتوث، سیستم به صورت خودکار سعی به برقراری تماس با آخرین تلفن همراه مجهز به سیستم بلوتوث می کند.

⚠ اخطار

در بعضی از تلفن های همراه ممکن است سیستم بلوتوث به صورت منقطع کار کند. به منظور تلاش برای برقراری اتصال مجدد مطابق مراحل زیر اقدام کنید.

۱. بلوتوث تلفن همراه را خاموش و باز روشن کنید تا دوباره برقراری تماس انجام شود.

۲. تلفن همراه را خاموش و دوباره روشن کنید تا دوباره سعی به برقراری تماس کند.

۳. باطری تلفن همراه را خارج کنید، دستگاه را خاموش و دوباره روشن کنید و دوباره تلاش کنید .

۴. دستگاه پخش را خاموش و دوباره روشن کنید ودوباره تلاش کنید.

۵. تمامی دستگاه های متصل شده قدیمی در تلفن همراه خود و دستگاه پخش را حذف کرده و دوباره تلاش کنید.

تنظیمات سیستم

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید و گزینه [System] را انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه (در صورت مجهز بودن)

حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می دهد.

[Memory Information] را انتخاب کرده و ok کنید.

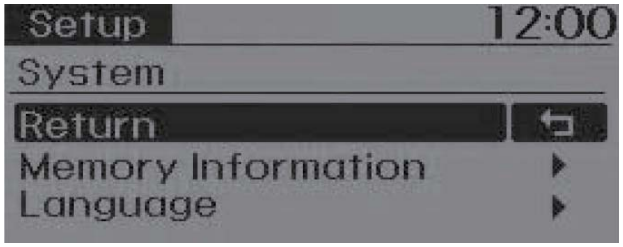
حافظه استفاده شده کنونی در سمت چپ نمایش داده می شود در حالی که مجموع حافظه در سمت راست نمایش داده می شود.



تنظیمات سیستم

(فقط مدل کلمبیا و مکزیکو)

کلید SETUP CLOCK را فشار دهید [System] را انتخاب کنید منو را از طریق TUNE انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه

حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می دهد.

[memory Information] را انتخاب کرده و ok کنید.

حافظه استفاده شده کنونی در سمت چپ نمایش داده می شود. در حالیکه مجموع حافظه در سمت راست نمایش داده می شود.



زبان

این منو برای تنظیم زبان شناسایی صدا و نمایش استفاده می شود.
[Language] را انتخاب کرده و از طریق کلید TUNE ◉ تنظیمات را انجام دهید.



* بعد از تغییر زبان سیستم به صورت خودکار ریبوت می شود.
* پشتیبانی زبانی با توجه به منطقه به ترتیب زیر است:

- English, Français, Español

رادیو (در مدل RDS)

* رادیو ممکن است بسته به صدای انتخابی متفاوت باشد.
تغییر حالت رادیو



جستجو

کلید TRACK , SEEK را فشار دهید.
با کمی فشار (کمتر از ۰.۸ ثانیه) فرکانس تغییر می کند.
فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه: به صورت خودکار فرکانس بعدی را جستجو می کند .

جستجوی preset

کلید 6 ~ 1 را فشار دهید.
کلید را به مدت کمی فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می کند.
فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): فشردن و نگهداشتن کلید دلخواه بین 6 ~ 1 فرکانس جاری را در کلید انتخاب شده ذخیره کرده و بعد صدای بیپ شنیده می شود.

SCAN (اسکن)

کلید TA/SCAN را فشار دهید.
فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): فرکانس افزایش میابد و هر فرکانس به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شود. بعد از اسکن تمامی فرکانس‌ها، بازگشته و فرکانس جاری دوباره پخش می‌شود.

انتخاب با جستجوی دستی

کلید TUNE ◉ را به سمت چپ یا راست بگردانید تا فرکانس تنظیم شود.

اعلام ترافیک (TA)

با کمی فشردن کلید TA/SCAN (زیر ۰.۸ ثانیه) حالت On/Off (اعلام وضعیت ترافیک TA) تعیین می شود.

MENU

در کلید MENU عملکرد A.Store (AUTO STORE) و عملکرد info موجود می باشد.

AST (AUTO STORE)

کلید MENU را فشار دهید از طریق کلید TUNE ◉ با 1 RPT ، [① AST] را تنظیم کنید .



برای ذخیره فرکانس ها با وضعیت گیرندگی بهتر در کلیدهای 1 ~ 6 AST (Auto Store) را انتخاب کنید. در صورتی که هیچ فرکانسی دریافت نشود، آخرین فرکانس دریافت شده دوباره پخش می شود.

* ذخیره سازی تنها در کلیدهای 1 ~ 6 و در حالت FMA یا AMA انجام می شود.

AF (فرکانس جایگزین)

کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید ... یا کلید TUNE ◉ ، گزینه [② AF] را تنظیم کنید .

به این ترتیب می توان فرکانس جایگزین را خاموش/ روشن کرد.

منطقه (Region)

کلید MENU را فشار دهید از طریق کلید TUNE ◉ یا 3 ، [Region] را تنظیم کنید .

اخبار (News)

کلید MENU را فشار دهید از طریق کلید TUNE ◉ یا 4 ، [④ News] را تنظیم کنید .

ولوم صدای اطلاعات

صدای اطلاعات به معنی صدای اخبار دریافت شده یا اطلاعات ترافیکی است.

می توان این ولوم را از طریق چرخانیدن کلید VOL ◉ به سمت راست یا چپ در حین پخش اخبار ترافیکی کنترل کرد.

* AF، ناحیه، و اخبار از جمله منوهای رادیویی RDS هستند.

رادیو (به استثنای اروپا)

تغییر حالت رادیو



جستجو

کلید TRACK , SEEK را فشار دهید.

با کمی فشار (کمتر از ۰.۸ ثانیه) فرکانس تغییر می‌کند.

فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): به صورت خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

جستجوی preset

کلید 1 ~ 6 را فشار دهید.

کلید را به مدت کمی فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را پخش می‌کند.

فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): فشردن و نگهداشتن کلید دلخواه بین 1 ~ 6 فرکانس جاری را در کلید انتخاب شده ذخیره کرده و بعد صدای بیپ شنیده می‌شود.

SCAN (اسکن)

کلید SCAN را فشار دهید.

به مدت کمی کلید را فشار دهید (بیش از ۰.۸ ثانیه): فرکانس افزایش می‌یابد و هر فرکانس به مدت ۵ ثانیه پخش می‌شود. بعد از اسکن تمامی فرکانس‌ها، بازگشته و فرکانس جاری دوباره پخش می‌شود.

فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): تمامی فرکانس های پخش شده و ضبط شده در کلیدهای 1 ~ 6 را به مدت ۵ ثانیه پخش می کند.

انتخاب با جستجوی دستی

کلید TUNE ◉ را به سمت چپ یا راست بگردانید تا فرکانس تنظیم شود.

MENU

در کلید MENU عملکرد A.Store (AUTO STORE) و عملکرد info موجود می باشد.



AST (AUTO STORE)

کلید MENU را فشار دهید از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT ، [① A.Store] را تنظیم کنید.

برای ذخیره فرکانس ها با وضعیت گیرندگی بهتر در کلیدهای 1 ~ 6 AST (Auto Store) را انتخاب کنید. در صورتی که هیچ فرکانسی دریافت نشود، آخرین فرکانس پخش شده دوباره پخش می شود.

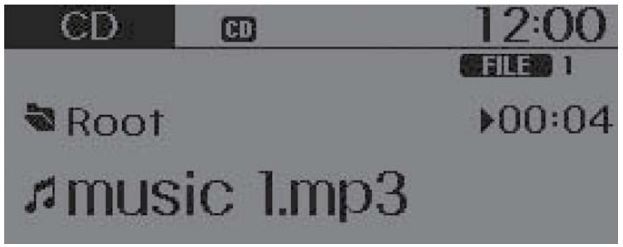
روش ابتدایی استفاده از:
Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

کلید MEDIA را فشار دهید تا حالت را به ترتیب زیر تغییر دهید:
CD › USB (iPod®) › AUX › My Music › BT Audio

نام فایل/فولدر بر روی صفحه نمایش داده می شود.



<Audio CD>





<USB>



<My Music>

* در هنگام قرار دادن سی دی به صورت خودکار شروع به پخش می کند.
* در هنگام قرار دادن USB موسیقی به صورت خودکار شروع به پخش می کند.

تکرار

در هنگامی که موسیقی (فایل) در حال پخش است › کلید 1 RPT (RPT)

حالت سی دی صوتی، سی دی MP3، USB آیپاد، My Music : RPT بر روی صفحه نمایش.

•برای تکرار یک آهنگ (با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه)): موسیقی کنونی مجدداً پخش می شود.

حالت MP3 CD,USB : FLD.RPT بر روی صفحه نمایش

•برای تکرار فولدر (با دوبار فشار دادن): تمامی فایل های موجود در فولدر جاری تکرار می شوند.

* کلید 1 RPT را دوبار فشار دهید تا تکرار خاموش شود.

رندوم

هنگامی که موسیقی (فایل) در حال پخش است › کلید 2 RDM حالت سی دی صوتی، Audio, My Music بر روی صفحه نمایش

•رندوم (کمی کلید را فشار دهید) (کمتر از ۰.۸ ثانیه)): تمامی موسیقی ها به صورت راندوم پخش می شوند.

حالت MP3 CD, USB: FLD.RDM بر روی صفحه نمایش

•رندوم آلبوم (با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه)): تمامی فایل های موجود در فولدر کنونی به صورت راندوم پخش می شوند.

حالت iPod®: ALB RDM بر روی صفحه نما یش

•رندوم آلبوم (با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه)): تمامی فایل های موجود در فولدر کنونی به صورت رندوم پخش می شوند.

حالت MP3 CD, USB, iPod®: ALL RDM بر روی صفحه نمایش

•رندوم همه (با دوبار فشار دادن کلید): تمامی فایل ها به صورت رندوم پخش می شوند.

* برای خاموش کردن تکرار کلید 2 RDM را دوباره فشار دهید.

تغییر آهنگ/فایل

هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پخش است › کلید TRACK, SEEK

•با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): موسیقی جاری از اول پخش می شود.

* اگر دوباره و با گذشت کمتر از ۱ ثانیه دوباره کلید * فشرده شود، آهنگ قبلی پخش می شود.

•فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): موسیقی را عقب گرد می کند.

در هنگامی که موسیقی (فایل) در حال پخش است › کلید TRACK, SEEK

•با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه) موسیقی بعدی را پخش می کند.

•کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه): آهنگ را به سرعت جلو می برد.

اسکن (برای اروپا)

هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پش است › کلید TA/SCAN

•با فشردن و نگهداشتن کلید (بیش از ۰.۸ ثانیه): تمامی آهنگ های بعدی به مدت ۱۰ ثانیه اسکن می شوند.

* فشردن و نگهداشتن دوباره کلید TA/SCAN باعث خاموش شدن آن می شود.

اسکن (به استثنای اروپا)

هنگامی که فایل (موسیقی) در حال پخش است › کلید SCAN

•با کمی فشردن کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه): تمامی آهنگ ها از آهنگ بعدی به مدت ۱۰ ثانیه اسکن (پخش) می شوند.

* کلید SCAN را دوباره فشار دهید تا خاموش شود.

* عملکرد اسکن در حالت IPOD موجود نیست.

جستجوی فولدر: حالت MP3 CD, USB
هنگامی که فایل در حال پخش است › کلید FOLDER (Folder Up)
•فولدر بعد جستجو می شود
•هنگامی که فایل در حال پخش است ..کلید FOLDER (Folder Down)
فولدر مادر را جستجو می کند
* در صورتی که فولدری با فشردن کلید TUNE ◉ انتخاب شده باشد. اولین فایل موجود در فولدر انتخاب شده پخش می شود.
* در حالت iPod فولدر مادر را جابجا می کند.

آهنگ ها (فایل) را جستجو می کند.
گرداندن کلید TUNE ◉ به دنبال آهنگ (فایل) می گردد.
فشردن کلید TUNE ◉ : آهنگ (فایل) انتخاب شده را پخش می کند.

منو: CD صوتی
کلید MENU حالت CD MP3 را فشار دهید تا ویژگی های تکرار، رندوم، اطلاعات را انتخاب کنید .



تکرار
کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT گزینه [①RPT] را فعال کنید تا آهنگ کنونی تکرار شود.
* RPT را مجدداً فشار دهید تا خاموش شود.

رندوم
کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 2 RDM گزینه [② RDM] را فعال کنید تا آهنگ های موجود در فولدر جاری به صورت رندوم پخش شود.
* کلید RDM را فشار دهید تا خاموش شود.

اطلاعات
کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 3 گزینه [③Info] را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به آهنگ جاری نماش داده شود.
* کلید MENU را فشار دهید تا نمایش اطلاعات متوقف شود.

منو: MP3 CD / USB
کلید MENU را در حالت MP3 CD فشار دهید تا ویژگی حالت تکرار، راندوم فولدر، تکرار فولدر، رندوم همه، اطلاعات و نسخه برداری انتخاب شود.



تکرار
کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 1 RPT گزینه [①RPT] را فعال کنید تا آهنگ کنونی تکرار شود.
* کلید RPT را فشار دهید تا این گزینه خاموش شود.

فولدر رندوم

کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 2 RDM گزینه [F.RPT ②] را فعال کنید تا آهنگ های موجود در فولدر جاری به صورت رندوم پخش شود.
کلید F.RPT را دوباره فشار دهید تا خاموش شود.

تکرار فولدر

کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 3 گزینه [F.RPT ③] را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به آهنگ جاری نمایش داده شود.
* F.RPT را دوباره فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

رندوم همه

کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 4 گزینه [A.RDM ④] را فعال کنید تا تمامی آهنگ های سی دی به صورت رندوم پخش شود.
* A.RDM را دوباره فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 5 گزینه [Info ⑤] را فعال کنید تا اطلاعات مربوط به موسیقی کنونی نمایش داده شود.
* کلید Info را فشار دهید تا این ویژگی خاموش شود.

نسخه برداری (کپی)
(در صورت مجهز بودن)

کلید MENU را فشار دهید و از طریق کلید TUNE ◉ یا 6 گزینه [Copy ⑥] را فعال کنید.
این کلید برای نسخه برداری از آهنگ جاری در My Music استفاده می شود. می توانید موسیقی ذخیره شده را در حالت My Music پخش کنید.
* در صورتی که کلید دیگری در حین فرآیند نسخه برداری فشرده شود، یک سوال نمایش داده می شود که آیا می خواهید فرآیند نسخه برداری لغو شده یا خیر.
* در صورت متصل کردن رسانه دیگر (USB, CD, iPod®, AUX) در حین فرآیند نسخه برداری، لغو خواهد شد.
* هنگامی که نسخه برداری در حال انجام است موسیقی پخش نمی شود.

منو: iPod

در حالت iPod کلید MENU را فشار دهید تا حالت تکرار، رندوم آلبوم، همه رندوم، اطلاعات و جستجو فعال شود.



تکرار

کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE ◉ یا 1 RPT [①RPT] را تنظیم کنید تا آهنگ جاری تکرار شود.

* دوباره RPT را فشار دهید تا حالت تکرار خاموش شود.

راندوم

کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE ◉ یا 2 RDM گزینه [② Alb.RDM] را فعال کنید.

تمامی آلبوم های موجود در دسته پخش جاری را به صورت رندوم پخش می کند.

* با فشردن دوباره Alb.RDM این ویژگی خاموش می شود.

اطلاعات

کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE ◉ یا 3 گزینه [③ A.RDM] را فعال کنید.

اطلاعات آهنگ کنونی را نمایش می دهد.

* کلید MENU را برای خاموش کردن نمایش اطلاعات فشار دهید.

جستجو

کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE ◉ یا 5 [⑤ Search] را فعال کنید .

لیست دسته iPod را نمایش می دهد.

* جستجوی دسته iPod هنگامی که کلید MENU فشرده می شود، به دسته مادر جابه جا می‌شود.

منو: حالت My Music
(در صورت مجهز بودن)

در حالت My Music
کلید MENU را فشار دهید تا ویژگی های تکرار، رندوم، اطلاعات، حذف، حذف همه و حذف فعال شود.



تکرار
کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE یا 1 RPT گزینه [①RPT] را تنظیم کنید. آهنگ جاری تکرار می‌شود.
* دوباره RPT را فشار دهید تا حالت تکرار خاموش شود.

رندوم
کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE یا 2 RDM [②RDM] را فعال کنید.
تمامی آهنگ ها را به صورت رندوم پخش می شود.
* با فشردن دوباره RDM این ویژگی خاموش می‌شود.

اطلاعات
کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE یا 3 [③Info] را فعال کنید.
اطلاعات آهنگ کنونی را نمایش می دهد.
* کلید MENU را برای خاموش کردن نمایش اطلاعات فشار دهید.

حذف
کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE یا 4 گزینه [④Delete] را فعال کنید.
فایل جاری حذف می‌شود.
در صفحه نمایش، فشردن حذف باعث حذف آهنگی که در حال حاضر در حال پخش است، می‌شود.
فایل را از لیست حذف می‌کند.



(۱) فایل مورد نظر برای حذف را با استفاده از کلید TUNE انتخاب کنید.
(۲) کلید MENU را فشار داده و منوی حذف را انتخاب کنید تا فایل انتخاب شده حذف شود.

حذف همه

کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE ◉ یا 5 گزینه [⑤ Del.All] را فعال کنید.
تمامی آهنگ های My Music را حذف می کند .

حذف انتخاب

کلید MENU را فشار دهید و با استفاده از کلید TUNE ◉ یا 6 گزینه [⑥ Del.Sel] را فعال کنید.
موسیقی های داخل My Music قابل انتخاب و حذف خواهند بود.
(۱) آهنگ هایی که می خواهید حذف کنید را انتخاب کنید.



(۲) بعد از انتخاب، کلید MENU را فشار دهید تا منوی حذف را بتوانید انتخاب کنید.



توجه

استفاده از My Music
حتی اگر حافظه باقی باشد، حداکثر ۶۰۰۰ آهنگ را می توان ذخیره کرد.
یک موسیقی را می توان تا ۱۰۰۰ مرتبطه ذخیره کرد.
می توان حافظه را در منوی سیستم در Setup بررسی کنید.

AUX

AUX برای پخش رسانه خارجی که بر ترمینال AUX متصل است استفاده می شود.
هنگامی که دستگاه خارجی به ترمینال AUX متصل نمی شود، حالت AUX به صورت خودکار شروع می شود.

در صورت اتصال دستگاه خارجی می توانید با فشردن کلید MENU به حالت AUX وارد شوید.



* حالت AUX قادر به شروع نیست مگر اینکه دستگاه خارجی به ترمینال AUX متصل باشد.

توجه

استفاده از AUX
به صورت کامل کابل AUX را وارد ترمینال AUX کنید تا بتوانید از آن استفاده کنید.

سیستم صوتی با فناوری بی سیم بلوتوث (در صورت مجهز بودن)

فناوری بی سیم بلوتوث چیست؟

فناوری بی سیم بلوتوث یک فناوری بی سیم است که به شما امکان می دهد دستگاه های متعدد را در مسافت کم به هم متصل کنید. این دستگاه ها کم مصرف می باشند و می‌توانند از جمله این وسایل به هندزفری، stereo headset ریموت کنترل بی سیم و غیره اشاره کرد. برای اطلاعات بیشتر، به وب سایت فناوری بی سیم بلوتوث در سایت www.Bluetooth.com مراجعه کنید.

پیش از استفاده از ویژگی های فناوری بلوتوث

- سیستم صوتی فناوری بی سیم بلوتوث ممکن است با توجه به نوع تلفن همراه مجهز به این سیستم، قابل اتصال با شناسایی نباشد.
- برای استفاده از سیستم صوتی مجهز به بلوتوث، ابتدا باید تلفن همراه مجهز به این فناوری را به آن مرتبط کنید.
- مارک Bluetooth® و لوگوی آن توسط شرکت Bluetooth® SIG ثبت شده است و هیوندای آن را تحت لیسانس استفاده می کند. دیگر علائم تجاری نیز متعلق به مالکین انها می باشد. تلفن همراه با پشتیبانی بلوتوث برای برقراری ارتباط با بلوتوث مورد نیاز می باشد.
- سیستم صوتی مجهز به فناوری بی سیم بلوتوث را می توان تنها زمانی استفاده کرد که پخش خودکار [Audio Streaming] آن روشن باشد.

⚠ هشدار

حواس پرتی حین رانندگی منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف، جرح شدید و مرگ می شود.
مسئولیت اصلی راننده انجام اقدامات ایمنی و قانونی خودرو می باشد. استفاده از وسایل و تجهیزاتی که باعث از بین رفتن تمرکز و وقت راننده حین رانندگی می شود غیر قانونی می باشد و راننده مجاز به استفاده از آن ها نیست.

* تنظیم پخش خودکار فناوری بلوتوث کلید SETUP CLOCK فشار دهید و از طریق کلید tune گزینه [Phone] را انتخاب کنید و بعد از طریق کلید TUNE [Audio Streaming] را انتخاب کنید و On/Off را انتخاب کنید.

روشن کردن سیستم صوتی مجهز به فناوری بلو توث

کلید MEDIA را فشار دهید تا حالت را به صورت زیر تغییر دهید.

CD › USB › AUX › My Music › BT Audio

در صورت انتخاب BT Audio سیستم صوتی بلوتوث شروع به پخش می کند.

* ممکن است در بعضی از تلفن های همراه موسیقی به صورت خودکار شروع به پخش نکند.

استفاده از ویژگی های صوتی فناوری بی سیم بلوتوث

کلید TUNE ◉ را فشار دهید تا آهنگ جاری را متوقف یا پخش کنید.



* ممکن است در بعضی از تلفن های همراه کلید مربوط به انتخاب آهنگ قبلی/ بعدی/ پخش/ توقف کار نکنند.

تلفن

(در صورت مجهز بودن)

بیش از استفاده از ویژگی های تلفن مجهز به فناوری بلوتوث

•برای استفاده از فناوری بلوتوث، باید اول تلفن همراه مجهز به این فناوری را به دستگاه مرتبط کنید.

•در صورتی که تلفن همراه متصل نیست امکان وارد شدن به حالت Phone وجود ندارد به محض متصل شدن تلفن همراه صفحه راهنما ظاهر می شود.

•در صورت تعیین اولویت با روشن کردن موتور خودرو (IGN/ACC ON) تلفن همراه مجهز به فناوری بلوتوث به صورت خودکار متصل می شود حتی اگر خارج و اطراف خودرو باشید، تلفن همراه مجهز به بلوتوث به صورت خودکار متصل می شود. در صورتی که نمی خواهید این سیستم به صورت خودکار متصل شود، آن را خاموش کنید.

برقراری تماس با استفاده از کنترلر فرمان



* غربیلک واقعی ممکن است با شکل متفاوت باشد.

۱. کلید تنظیم صدا: افزایش یا کاهش ولوم صدا.

۲. کلید ساکت کردن (mute) : در طول تماس میکروفون را ساکت می کند.

۳. کلید تماس ها را منتقل کرده و تماس را برقرار می کند.

۴. کلید تماس را قطع کرده یا رد می‌کند.

بررسی تاریخچه تماس و برقرار کردن تماس

- کلید موجود بر روی فرمان را کمی فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه)
- لیست تاریخچه تماس بر روی صفحه، نمایش داده می شود.
- کلید را دوباره فشار دهید تا با شماره انتخاب شده تماس برقرار شود.

•برقرار مجدد تماس با آخرین شماره

- کلید موجود بر روی فرمان را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه)
- آخرین شماره دوباره شماره گیری می‌شود.

برقراری تماس با استفاده از کنترلر فرمان
(تشخیص صدا در صورت مجهز بودن)



* غربیلک واقعی ممکن است با شکل متفاوت باشد.

۱. کلید تنظیم صدا: افزایش یا کاهش ولوم صدا
۲. کلید ساکت کردن (mute) : در طول تماس میکروفون را ساکت می کند.
۳. کلید : تشخیص صدا را فعال میکند.
۴. کلید : تماس ها برقرار و منتقل می کند .
۵. کلید : تماس را قطع یا رد می کند.

بررسی تاریخچه تماس و برقرار کردن تماس

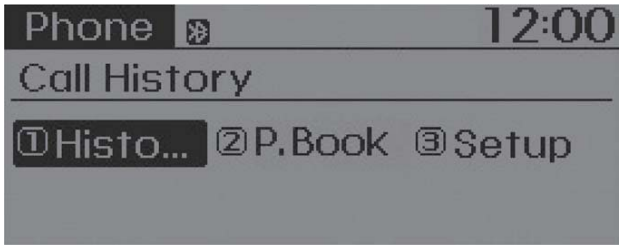
- کلید موجود روی فرمان را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه)
- لیست تاریخچه تماس بر روی صفحه نمایش داده می شود.
- کلید را مجدداً فشار دهید تا با شماره انتخاب شده تماس گرفته شود.

•برقراری مجدد تماس با آخرین شماره

- کلید روی فرمان را برای بیش از ۰.۸ ثانیه نگهدارید.
- آخرین شماره، شماره گیری می شود.

منوی تلفن (برای اروپا) نوع A-1

کلید PHONE را فشار دهید تا سه منو نمایش داده شود.
(Call History, Phone Book,Phone Setup)



تاریخچه تماس ها

کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 1 RPT گزینه [①History] را تنظیم کنید.
تاریخچه تماس‌ها نمایش داده شده و می‌توان برای انتخاب یک شماره و برقراری تماس از آن استفاده کرد.
در صورتی که تاریخچه تماس موجود نیست، صفحه نمایشی ظاهر می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید تاریخچه تماس بارگیری (دانلود) شود یا خیر. (ویژگی بارگیری (دانلود) ممکن است در بعضی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نشده باشد).

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 2 RDM گزینه [② P.Book] را تنظیم کنید.
دفترچه تلفن نمایش داده شده و می توان از آن برای انتخاب و برقراری تماس استفاده کرد.
* در صورتیکه بیش از یک شماره برای یک فرد ذخیره شده باشد. یک صفحه با نمایش شماره تلفن همراه، خانه و دفتر نمایش داده می شود شماره دلخواه را انتخاب کرده و تماس بگیرید.
* اگر دفترچه تلفن موجود نباشد، صفحه ای نمایش داده می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید دفترچه تلفن دانلود شود یا خیر. (امکان دانلود ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد.)

تنظیم تلفن همراه

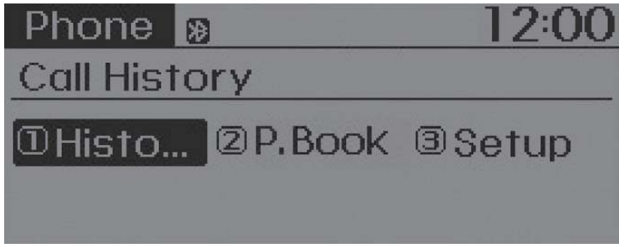
کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 3 گزینه [③ Setup] را تنظیم کنید.
صفحه تنظیمات تلفن همراه مجهز به بلوتوث نمایش داده می شود برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

منوی تلفن

(به استثنای اروپا) نوع A-3

کلید PHONE را فشار دهید تا سه منو نمایش داده شود.

(Call History, Phone Book,Phone Setup)



تاریخچه تماس ها

کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 1 RPT گزینه [①History] را تنظیم کنید.

تاریخچه تماس ها نمایش داده شده و می توان برای انتخاب یک شماره و برقراری تماس از آن استفاده کرد.

در صورتی که تاریخچه تماس موجود نیست، صفحه نمایشی ظاهر می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید تاریخچه تماس بارگیری (دانلود) شود یا خیر. (ویژگی بارگیری (دانلود) ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد).

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 2 RDM گزینه [② P.Book] را تنظیم کنید.

دفترچه تلفن نمایش داده شده و می توان از آن برای انتخاب و برقراری تماس استفاده کرد.

* در صورتیکه بیش از یک شماره برای یک فرد ذخیره شده باشد. یک صفحه با نمایش شماره تلفن همراه، خانه و دفتر نمایش داده می شود شماره دلخواه را انتخاب کرده و تماس بگیرید.

* اگر دفترچه تلفن موجود نیست، صفحه ای نمایش داده می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید دفترچه تلفن دانلود شود یا خیر. (امکان دانلود ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد.)

تنظیم تلفن همراه

کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 3 گزینه [③ Setup] تنظیم کنید.

صفحه تنظیمات تلفن همراه دارای فناوری بلوتوث نمایش داده می شود برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

منوی تلفن (برای مدل کلمبیا و مکزیکو) نوع A-3

کلید PHONE را فشار دهید تا چهار منوی زیر نمایش داده شود
(Fav, Call History, Contacts, Phone Setup)



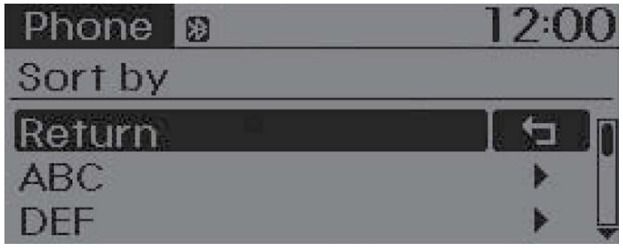
Fav

کلید PHONE را فشار دهید و از طریق کلید TUNE یا کلید 1 RPT گزینه [①FAV] را انتخاب کنید.
برای دسترسی آسان تا ۲۰ تماس مکرر ذخیره می شود.

تاریخچه تماس
کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 2 RDM گزینه [② P.Book] را تنظیم کنید.
تاریخچه تماس ها نمایش داده شده و می توان برای انتخاب یک شماره و برقراری تماس از آن استفاده کرد.
در صورتی که تاریخچه تماس موجود نیست، صفحه نمایشی ظاهر می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید تاریخچه تماس بارگیری (دانلود) شود یا خیر. (ویژگی بارگیری (دانلود) ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد).

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار داده و از طریق کلید TUNE یا 3 گزینه [③ Contacts] را انتخاب کنید.



تماس ها به ترتیب حروف الفبا نمایش داده می‌شود.

* اگر دفترچه تلفن موجود نیست، صفحه ای نمایش داده می شود و از شما می پرسد آیا می خواهید دفترچه تلفن دانلود شود یا خیر. (امکان دانلود ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد.)

تنظیم تلفن همراه

کلید ... را فشار داده و از طریق TUNE یا کلید 4 گزینه [④ Setup] را انتخاب کنید.
صفحه تنظیمات تلفن همراه دارای فناوری بلوتوث نمایش داده می شود. برای اطلاعات بیشتر به "تنظیمات تلفن همراه" مراجعه کنید.

دستور صوتی (در صورت مجهز بودن)

شروع دستور صوتی

•برای شروع دستور صوتی، کلید موجود بر روی فرمان خودرو را به مدت کمی فشار دهید.

•در صورتی که دستور صوتی در حالت عادی [Normal Mode] است، سیستم به شما اعلام می کند که "لطفاً دستور را اعلام کنید. بیپ" یا "Please say a command." Beep".

* در صورتی که دستور صوتی در حالت پیشرفته [Expert Mode] باشد، صدای "بیپ" از سیستم شنیده می شود.

* تنظیم دستور صوتی /[Normal Mode] [Expert Mode] : کلید SETUP را فشار دهید و بعد از طریق کلید TUNE یا 5، گزینه [System] را انتخاب کنید و بعد از طریق کلید TUNE، گزینه [Voice Command Mode] را انتخاب کنید و /[Normal Mode] [Expert Mode] را انتخاب کنید.

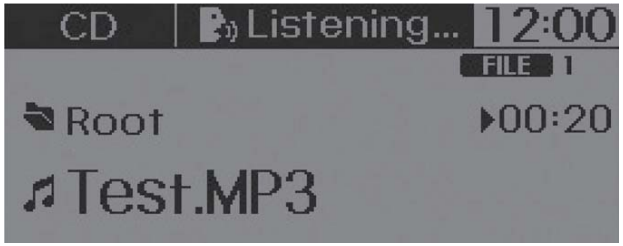
•دستور صوتی مورد نظر را بیان کنید.

توجه

برای شناسایی صوتی مناسب، دستور صوتی را بعد از پیغام راهنمایی و صدای بیپ بگویید.

گذشتن از مرحله پیغام راهنمایی

هنگامی که پیغام بیان می شود کمی کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه) را فشار دهید تا پیغام راهنمایی متوقف شده و صدای بیپ شنیده شود. بعد از صدای بیپ، دستور صوتی خود را بگویید.



تمام کردن دستور صوتی

•هنگام استفاده از دستور صوتی، کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا دستور صوتی پایان یابد.

توجه

•هنگام استفاده از دستور صوتی، کنترلر موجود بر روی فرمان را فشار دهید یا کلید دیگری را فشار دهید تا دستور صوتی متوقف شود.

•هنگامی که سیستم منتظر دستور شما است، با گفتن "cancel" یا "end" دستور صوتی متوقف می شود.

•در وضعیتی که سیستم منتظر دستور شما است، با فشردن کم کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه) دستور صوتی متوقف می شود.

* تصویر استفاده از دستورات صوتی

شروع دستور صوتی

به مدت کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه):



•متوقف کردن شناسایی صوتی (به مدتی کوتاه کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه)).



•پایان دادن به دستور صوتی

کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه):



لیست دستورات صوتی

دستورات رایج: دستورای هستند که می توان آنها را در تمامی شرایط استفاده کرد (با این حال، ممکن است بعضی دستورات در شرایط خاص پشتیبانی نشده باشند.)

دستور	عملکرد
More Help	راهنمایی در مورد دستوراتی که می توان در هر کجای سیستم استفاده کرد ارائه می کند
Help	راهنمایی در مورد دستوراتی که می توان در حالت جاری استفاده کرد ارائه می کند.
Call<Name>	با <name> ذخیره شده در دفترچه تلفن تماس می گیرد.
Phone	در مورد دستورات مرتبط به تلفن همراه راهنمایی ارائه می کند بعد از گفتن این دستور، بگویید تا عملکردهای مربوطه انجام شود.
Call History	صفحه تاریخچه تماس را نمایش می دهد.
Phone book	صفحه دفترچه تلفن را نمایش می دهد. بعد از گفتن این دستور، نام دفترچه تلفن ذخیره شده در دفترچه تلفن را بگویید تا به صورت خودکار تماس برقرار شود.

دستور	عملکرد
Dial Number	صفحه شماره گیری نمایش داده می شود. بعد از گفتن این دستور، می توانید شماره ای که می خواهید با آن تماس برقرار شود را بگویید.
Redial	آخرین تماس برقرار شده را می گوید.
Radio	هنگام گوش دادن به رادیو، صحه رادیوی بعدی را نمایش می دهد. FM1 › FM2 › FMA › AM › AMA هنگام گوش دادن به حالت دیگر، آخرین صفحه رادیویی پخش شده نمایش داده می شود.
FM	هنگامی که در حال حاضر به رادیو FM گوش می‌دهید وضعیت جاری را حفظ می کند. هنگامی که به حالت دیگری گوش می کنید، آخرین صفحه FM پخش شده را نمایش می دهد.
FM1 (FM One)	صفحه FM1 را نمایش میدهد.
FM2 (FM Two)	صفحه FM2 را نمایش میدهد.

دستور	عملکرد
FMA	صفحه FMA را نمایش میدهد.
AM	صفحه AM را نمایش میدهد.
AMA	صفحه AMA را نمایش میدهد.
FM Preset 1~6	آخرین برنامه پخش شده و ذخیره شده در 1~6 را پخش می کند.
AM Preset 1~6	کانال ذخیره شده در کلیدهای ذخیره AM را پخش می کند.
FM 87.5~107.9	برنامه FM مرتبط به فرکانس را پخش می کند.
AM 530~1710	برنامه AM مرتبط به فرکانس را پخش می کند.
TA on	اعلام ترافیک را فعال می کند.
TA off	اعلام ترافیک را غیر فعال می کند.
News on	ویژگی اخبار RDS را فعال می کند.
News off	ویژگی اخبار RDS را غیر فعال می کند.
Media	به صفحه آخرین رسانه پخش شده باز می گردد.
Play Track 1~30	در صورتی که CD موسیقی در دستگاه باشد، آهنگ مربوطه را پخش می کند.

دستور	عملکرد
CD	موسیقی ذخیره شده در CD را پخش می کند.
Search CD	موسیقی CD یا صفحه انتخاب فایل را باز می کند. برای سی دی های موسیقی، به صفحه رفته و با گفتن شماره آهنگ، آن آهنگ پخش می‌شود. به صفحه انتخاب فایل MP3 CD می رود بعد از آن می توان به صورت دستی با دستگاه کارکرد تا موسیقی پخش شود.
USB	موسیقی USB پخش می شود.
Search USB	وارد صفحه انتخاب فایل USB می شود بعد می‌توان با دست موسیقی را انتخاب کرده و پخش کرد.
iPod®	موسیقی iPod را پخش می کند.
Search iPod®	وارد صفحه انتخاب فایل iPod می شود بعد از آن می توان با دست با دستگاه کار کرده و موسیقی را انتخاب و پخش کرد.
My Music	موسیقی ذخیره شده در MY MUSIC را پخش می کند.
Search My Music	وارد صفحه انتخاب فایل MY MUSIC می شود بعد می توان با دست موسیقی را انتخاب کرده و پخش کرد.

دستور	عملکرد
AUX [Auxiliary]	دستگاه خارجی متصل شده را پخش می کند.
Blutooth Audio	موسیقی ذخیره شده در دستگاه بلوتوث متصل شده را پخش می کند.
Mute	صدای موسیقی یا رادیو را قطع می کند.
Pardon?	آخرین حرف را تکرار می کند.
Cancel [Exit]	دستور صوتی را متوقف می کند.

•دستورات رادیو FM/AM : دستوراتی که می توان در حین گوش دادن به رادیو FM/AM از آن ها استفاده کرد:

دستور	عملکرد
Preset 1~6	کانال ذخیره شده در کلیدهای 1~6 را پخش می کند .
Auto Store	به صورت خودکار فرکانس های پخش رادیوی را با بهترین دریافت که در کلیدهای ذخیره 1~6 موجود است را انتخاب می کند.
Preset Save 1~6	فرکانس پخش جاری را در 1~6 ذخیره می کند.
Seek up	ایستگاه قابل دریافت بعد را پخش می کند.
Seek down	ایستگاه قابل دریافت قبلی را پخش می کند.
Next Preset	کانال ذخیره شده بعد از آخرین کانال انتخاب شده را انتخاب می کند. (برای مثال: زمانی که در حال گوش دادن به کلید شماره ۳ هستید، کانال ذخیره در کلید شماره ۴ انتخاب می شود.)
Previous Preset	کانال قبل از آخرین کانال انتخاب شده را پخش می کند. (برای مثال: هنگامی که در حال گوش دادن به کانال ذخیره شده در کلید شماره ۳ هستید، شماره ۲ انتخاب می شود.)

دستور	عملکرد
Scan	فرکانس های قابل دریافت را از کانال های جاری اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Preset Scan	به کانال های بعد ذخیره شده، رفته و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
AF on	ویژگی فرکانس جایگزین را فعال می‌کند.
AF off	ویژگی فرکانس جایگزین را غیر فعال می‌کند.
Region	ویژگی منطقه را فعال می‌کند.

•دستورات CD صوتی: دستوراتی هستند که می توانید در حین گوش دادن به CD صوتی از آن ها استفاده کنید.

دستور	عملکرد
Region off	ویژگی منطقه را غیر فعال می کند.
Program Type	وارد صفحه انتخاب نوع برنامه RDS می شود. و بعد از آن به صورت دستی می توانید نوع برنامه دلخواه را انتخاب کنید.
Random	آهنگ های موجود در CD را به صورت رندوم پخش می کند.
Random Off	حالت رندوم را غیر فعال می کند تا آهنگ ها به صورت ترتیبی پخش شود.
Repeat	آهنگ جاری را تکرار می کند.
Repeat Off	حالت تکرار را لغو می کند تا آهنگ ها به ترتیب پخش شوند.
Next Track	آهنگ بعد را پخش می کند.
Previous Track	آهنگ قبلی را پخش می کند.
Scan	آهنگ های بعد از آهنگ بعد را اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.
Track 1~30	شماره آهنگ دلخواه را پخش می‌کند.

دستور	عملکرد
Search Track	وارد صفحه انتخاب آهنگ می شود. بعد از آن می‌توان با گفتن نام آهنگ مربوطه را انتخاب کرد.
Information	صفحه مربوط به اطلاعات آهنگ جاری را نمایش می دهد.

•دستورات MP3 CD / USB : دستوراتی که می توانید در حین گوش دادن به فایل های موسیقی ضبط شده در CD و USB از آن ها استفاده کنید .

دستور	عملکرد
Random	به صورت رندوم فایل‌های موجود در فولدر جاری را پخش می‌کند.
All Random	به صورت رندوم تمامی فایل های ذخیره شده را پخش می‌کند.
Random Off	پخش رندوم را لغو می‌کند تا فایل ها به ترتیب پخش شوند.
Repeat	فایل جاری را تکرار می کند.
Folder Repeat	تمامی فایل های موجود در فولدر جاری را تکرار میکند.
Repeat Off	تکرار پخش را لغو می کند تا فایل های به ترتیب پخش شوند.
Next File	فایل بعدی را پخش می‌کند.
Previous File	فایل قبلی را پخش می‌کند.
Scan	فایل‌های بعد از فایل کنونی را اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌کند.

دستور	عملکرد
Search File	وارد صفحه انتخاب فایل می‌شود.
Search Folder	وارد صفحه انتخاب فولدر می‌شود.
Information	صفحه اطلاعات فایل جاری را نمایش می‌دهد.
Copy	فایل کنونی را در My Music ذخیره می‌کند.

•دستورات iPod® : دستوراتی که می توان در هنگام پخش iPod از آن‌ها استفاده کرد.

دستور	عملکرد
All Random	تمامی آهنگ های ذخیره شده را به صورت رندوم پخش می کند.
Random	آهنگ‌های موجود در دسته جاری را به صورت رندوم پخش می‌کند.
Random Off	پخش رندوم را لغو می کند تا آهنگ ها به ترتیب پخش شوند.
Repeat	آهنگ جاری را تکرار می کند.
Repeat Off	تکرار پخش لغو می شود و آهنگ ها به ترتیب پخش شوند.
Next Song	آهنگ بعدی پخش می‌شود.
Previous Song	آهنگ قبلی پخش می‌شود.
Search Song	صفحه انتخاب آهنگ باز می‌شود.
Information	صفحه اطلاعات آهنگ کنونی نمایش داده می‌شود.

•دستورات My Music : دستوراتی که می توانید در حین پخش My Music از آن ها استفاده کنید.

دستور	عملکرد
Random	به صورت رندوم فایل های موجود در فولدر جاری را پخش می کند.
Random Off	پخش رندوم را لغو می کند تا فایل ها به ترتیب پخش شوند.
Repeat	فایل جاری را تکرار می کند.
Repeat Off	تکرار پخش را لغو میکند تا فایل ها به ترتیب پخش شوند.
Next File	فایل بعد را پخش می کند.
Previous File	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan	فایل های بعد از فایل جاری را اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Search File	وارد صفحه انتخاب فایل می شود.
Information	صفحه اطلاعات فایل جاری را نمایش می دهد.
Delete	فایل جاری را حذف می کند. باید مرحله تأیید حذف را طی کنید.
Delete All	تمامی فایل های ذخیره شده در My Music را حذف می کند. باید مرحله تأیید حذف را طی کنید.

•دستورات دستگاه صوتی بلوتوث: دستوراتی که می توانید در هنگام پخش موسیقی تلفن همراه از آن ها استفاده کنید.

دستور	عملکرد
Play	آهنگی که در حال حاضر متوقف شده است پخش می شود.
Pause	آهنگ کنونی را متوقف می کند.

پیوست

نام	توضیح
AST (A.store)	به صورت خودکار کانال ها را انتخاب و ذخیره می کند.
SDVC	کنترل صدا وابسته به سرعت

دستگاه پخش CD (برای اروپا)

نوع B-1



نوع B-2



* مجهز به تکنولوژی بلوتوث بیسیم

کنترلرها و عملکردهای سیستم

* صفحه نمایش و تنظیمات ممکن است با سیستم صوتی انتخاب شده متفاوت باشد.

واحد مرکزی سیستم صوتی (برای اروپا)

نوع B-1



۱. ⏏
- دیسک خارج می شود.

۲. RADIO
•وارد حالت رادیو FM/AM می شود.
•هر زمان کلید فشرده می شود، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.
FM2 › FMA › AM › AMA

۳. MEDIA
•حالت رسانه شروع می شود.
•هر زمان این کلید فشرده شود، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.
CD,USB(iPod®) AUX, My Music, BT Audio

۴. PHONE (برای مدل مجهز به فناوری بی سیم بلوتوث)
•وارد حالت تلفن همراه می شود.
•زمانی که تلفن همراه متصل نباشد، صفحه نمایش اتصال نمایش داده می شود.

۵. کلید PWR/VOL
- Power : فشار دهید تا دستگاه روشن/ خاموش شود.
- Volume : برای کنترل صدا به سمت راست/ چپ بچرخانید.

۶. SEEK TRACK
•با کمی فشار دادن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)
- حالت رادیو: فرکانس بعد/ قبل را پخش می کند.
- حالت رسانه (CD/USB/iPod®/My Music) : آهنگ، موسیقی (فایل) را تغییر می دهد.
•با فشردن و نگهداشتن (بیش از ۰.۸ ثانیه)
- حالت رادیو: به صورت پیوسته فرکانس را تغییر می دهد با رها کردن، فرکانس جاری پخش می شود.
- حالات رسانه (CD/USB/iPod®/My Music) : فایل یا آهنگ را به عقب برده یا با سرعت به جلو می برد.
- در حین تماس هندزفری، صدای تماس را کنترل می کند.

نوع B-1



۷. ☾
- صفحه نمایش را روشن/ خاموش می کند.

۸. RESET
•خاموش و روشن کردن اجباری

۹. ساعت
زمان/ تاریخ/ روز را نمایش می دهد.

۱۰. TA/SCAN
•حالت رادیو:
- کلید کوتاه : TA On/Off
- کلید بلند: تمامی کانال های قابل دریافت را به مدت ۵ ثانیه پخش می کند.
•حالات رسانه (CD/ USB/ iPod®/ My Music) : تمامی آهنگ ها (فایل ها) را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

۱۱. SETUP
وارد حالت تنظیمات می شود.

۱۲. کلید TUNE
حالت رادیو: با گردانیدن فرکانس کانال تغییر می کند.
حالات رسانه (CD/ USB/ iPod®/ My Music) : با گردانیدن کلید آهنگ/ کانال/ فایل تغییر می کند.

۱۳. FOLDER
- حالات CD/USB MP3 فولدرها را جستجو می کند.



۱۴. DISC-IN LED
•این چراغ وجود دیسک را نمایش می دهد.

نوع B-2



۱۵. FM
- وارد صفحه FM می شود.
- با هر بار فشردن کلید، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.

FM1 › FM2 › FMA

۱۶. AM
- وارد وضعیت AM می شود.
- هر زمان کلید فشرده می شود، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.

AM › AMA

۱۷. MEDIA
•حالت شروع رسانه
•هر زمان کلید فشرده شود، حالت به ترتیب CD,USB(iPod®), AUX, My Music تغییر می کند.

دستگاه پخش CD

نوع B-3



نوع B-4



* مجهز به تکنولوژی بلوتوث بیسیم

کنترلرها و عملکردهای سیستم

* صفحه نمایش و تنظیمات ممکن است با سیستم صوتی انتخاب شده متفاوت باشد.

واحد مرکزی سیستم صوتی
(به استثنای اروپا)

نوع B-3



۱. ⏏
- دیسک خارج می شود.

۲. RADIO
وارد حالت رادیو FM/AM می شود.
هر زمان کلید فشرده می شود، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.
FM1 › FM2 › AM

۳. MEDIA
•حالت رسانه شروع می شود.
•هر زمان کلید فشرده شود، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.
CD,USB(iPod®) AUX, My Music, BT Audio

۴. PHONE (برای مدل مجهز به فناوری بی سیم بلوتوث)
•وارد حالت تلفن همراه می شود.
* زمانی که تلفن همراه متصل نباشد، صفحه نمایش اتصال نمایش داده می شود.

۵. کلید POWER/VOL
- Power ◉ : فشار دهید تا دستگاه روشن/ خاموش شود.
- Volume ◉ : برای کنترل صدا به سمت راست/ چپ بچرخانید.

۶. SEEK TRACK
•با کمی فشار دادن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)
- حالت رادیو: فرکانس بعد/ قبل را پخش می کند.
- حالت رسانه (CD/USB/iPod®/My Music) : آهنگ، موسیقی (فایل) را تغییر می دهد.
•با فشردن و نگهداشتن (بیش از ۰.۸ ثانیه)
- حالت رادیو: به صورت پیوسته فرکانس را تغییر می دهد با رها کردن، فرکانس جاری پخش می شود.
- حالات رسانه (CD/USB/iPod®/My Music) : فایل یا آهنگ را به عقب برده یا با سرعت به جلو می برد.
- در حین تماس هندزفری، صدای تماس را کنترل می کند.

نوع B-3



۷. DISP

•صفحه نمایش را روشن/ خاموش می کند.

۸. RESET

•خاموش و روشن کردن اجباری

۹. ساعت

زمان/ تاریخ/ روز را نمایش می دهد.

•

۱۰. SCAN

•حالت رادیو: تمامی کانال های قابل دریافت را به مدت ۵ ثانیه پخش می کند.

•حالات مدیا (My iPod®/ USB/ CD Music) : تمامی آهنگ ها (فایل ها را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

۱۱. SETUP

وارد حالات تنظیمات می شود.

۱۲. کلید TUNE

•حالت رادیو: با گردانیدن فرکانس کانال تغییر می کند.

•حالات مدیا (My iPod®/ USB/ CD Music) : با گردانیدن کلید آهنگ/ کانال/ فایل تغییر می کند.

۱۳. FOLDER

•MP3 CD/USB : فولدرها را جستجو می کند.



۱۴. DISC-IN LED

• این چراغ وجود دیسک را نمایش می دهد.

نوع B-4



۱۵. FM

• وارد وضعیت FM می شود.

• با هر بار فشردن کلید، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند.

FM1 › FM2

۱۶. AM

وارد وضعیت AM می شود.

۱۷. MEDIA

•حالت شروع رسانه

•هر زمان کلید فشرده شود، حالت به ترتیب CD,USB(iPod®), AUX, My Music تغییر می کند.

کنترلر بر روی فرمان



* غربیلک فرمان واقعی ممکن است با شکل متفاوت باشد.

۱. صدا

•برای کنترل صدا استفاده می شود.

۲. قطع صدا MUTE

•صدا را قطع می کند.

۳. جستجو

•با کمی فشار دادن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)

•حالت رادیو: فرکانس کانال های ذخیره شده را پخش می کند.

•حالت مدیا (CD/USB/iPod®/My Music) : آهنگ، فایل یا فصل را تغییر می دهد.

•با فشردن و نگهداشتن (بیش از ۰.۸ ثانیه)

- حالت رادیو، به صورت خودکار فرکانس کانال ها را جستجو می کند.
- حالت های مدیا (CD/USB/iPod®/My Music) ، آهنگ یا فایل ها را به عقب یا به جلو می برد.
- حالت BT Audio ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد.

۴. حالت (MODE)

•با هر بار فشردن این کلید، حالت به ترتیب زیر تغییر می کند:

FM1 › FM2 › FMA › AM › AMA › USB

یا

iPod® › AUX › My Music › BT Audio

•در صورتی که رسانه متصل نباشد یا دیسک در دستگاه قرار داده نشده باشد، حالات مربوطه غیر فعال می شوند.

۵.

•با کمی فشردن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)

- در صورت فشردن در صفحه تلفن همراه، صفحه تاریخچه تماس نمایش داده می شود.
- در صورت فشردن در صفحه شماره گیری، تماس بر قرار می شود.
- در صورت فشردن در هنگام تماس ورودی، به تماس پاسخ داده می شود.
- در صورت فشردن در حین انتظار تماس، تماس در حال انتظار پاسخ داده می شود.

•با فشردن و نگهداشتن (بیش از ۰.۸ ثانیه)

- در وضعیت انتظار بلوتوث، اخرین تماس شماره گیری می شود.
- در وضعیت تماس هندزفری، از طریق تلفن همراه تماس برقرار می شود. (شخصی)
- هنگام برقراری تماس در تلفن همراه، وارد وضعیت هندزفری می شود (تنها در صورتی که فناوری بلوتوث فعال و ارتباط برقرار شده باشد.)

۶.

- تماس برقرار شده به پایان می رسد.

کنترلـر روی فرمان (مدل مجهز به تشـخیص صدا)



* غربیلـک فرمـان واقعـی ممکـن اسـت بـا شـکل متفـاوت باشـد.

۱. صدا

•برای کنترل صدا استفاده می شود.

۲. قطع صدا MUTE

•صدا را قطع می کند.

۳. جستجو

•با کمی فشار دادن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)

•حالـت رادیـو: فرکانس کانـال های ذخیره شـده را پخش مـی کند.

•حالت مدیا (CD/USB/iPod®/My Music) : آهنـگ، فایـل یـا فصل را تغییـر می دهد.

•با فشردن و نگهداشتن (بیش از ۰.۸ ثانیه)

- حالـت رادیـو، بـه صـورت خـودکار فرکانـس کانـال هـا را جسـتجو مـی کنـد.

- حالت های مدیـا (CD/USB/iPod®/My Music) ، آهنـگ یـا فایـل هـا را به عقـب یا به جلو مـی برد.

- حالت BT Audio ممکن اسـت در بعضی از تلفن های همراه پشـتیبانی نشـده باشد.

۴. حالت (MODE)

•بـا هـر بـار فشـردن ایـن کلیـد، حالـت بـه ترتیب زیـر تغییـر مـی کند:

FM1 › FM2 › FMA › AM › AMA › USB

یا

iPod® › AUX › My Music › BT Audio

•در صورتـی که رسـانه متصل نباشـد یا دیسـک در دسـتگاه قـرار داده نشـده باشـد، حـالات مربوطـه غیـر فعال می شـوند.

۵. (در صورت مجهز بودن)

•با کمی فشردن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)

- شناسایی صوتی فعال می شود.

- هنـگام انتخـاب در طـول دسـتور صوتـی، دسـتور را متوقـف کـرده و وارد وضعیـت انتظـار دسـتور مـی شـود.

•در صـورت فشـردن و نگهداشـتن (بیـش از ۰.۸ ثانیه)

- شناسایی صوتی متوقف می شود.

۶.

•با کمی فشردن (کمتر از ۰.۸ ثانیه)

- در صورت فشردن در صفحه تلفن همراه، صفحه تاریخچه تماس نمایش داده می شود.
- در صورت فشردن در صفحه شماره گیری، تماس بر قرار می شود.
- در صورت فشردن در هنگام تماس ورودی، به تماس پاسخ داده می شود.
- در صورت فشردن در حین انتظار تماس، تماس در حال انتظار پاسخ داده می شود.

•با فشردن و نگهداشتن (بیش از ۰.۸ ثانیه)

- در وضعیت انتظار بلوتوث، اخرین تماس شماره گیری می شود.
- در وضعیت تماس هندزفری، از طریق تلفن همراه تماس برقرار می شود. (شخصی)
- هنگام برقراری تماس در تلفن همراه، وارد وضعیت هندزفری می شود (تنها در صورتی که فناوری بلوتوث فعال و ارتباط برقرار شده باشد.)

۷.

- تماس برقرار شده به پایان می رسد.

حالت رادیو (برای مدل RDS)
نوع B-1 و نوع B-2

* رادیـو ممکـن اسـت بسـته بـه موج انتخاب شـده متفاوت باشـد.

حالت ابتدایی صفحه نمایش

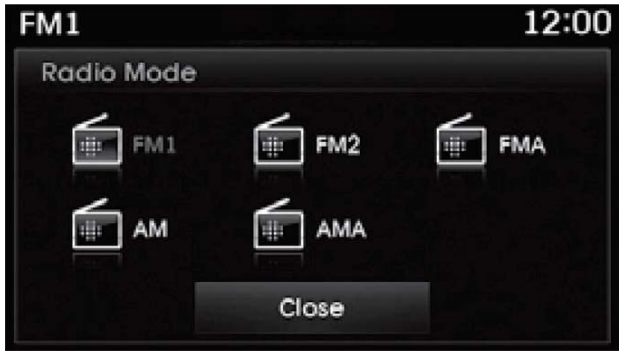




۱. نمایش حالت
حالت کنونی را نمایش می دهد.
۲. فرکانس
فرکانس جاری را نمایش می دهد.
۳. ذخیره
شـماره ذخیـره جـاری را نمایـش مـی دهـد ~ [1] [6]
۴. نمایش ذخیره
ذخیره ها را نمایش می دهد.
۵. ذخیره خودکار
بـه صـورت خـودکار فرکانـس هـا را بـه ترتیـب کلیدهـای ذخیـره، ذخیـره مـی کنـد.
۶. منوی RDS
منوی RDS را نمایش می دهد.
۷. اطلاعات RDS
اطلاعات پخش RDS را نمایش می دهد.

تغییر به وضعیت رادیو

فشـردن کلیـد RADIO باعـث تغییـر حالـت بـه ترتیـب زیـر مـی شـود:
FM1 › FM2 › FMA › AM › AMA
فشـردن کلیـد AM یـا FM بـرای تغییر حالـت بـه ترتیـب زیر می باشـد
AM›AMA و FM1›FM2›FMA



در صورت روشـن بـودن حالت [Pop-up Mode] در داخـل تنظیمـات [Display] › SETUP و بعد بـا فشـردن کلیـد RADIO صفحـه نمایـش حالت پـاپ آپ رادیـو نمایش داده می شـود.
بـرای تغییـر محـل تمرکـز کلیـد TUNE ◉ را بچرخانیـد. و بـرای انتخـاب، کلیـد را فشـار دهیـد.

جستجوی فرکانس های رادیویی

استفاده از جستجو

کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا فرکانس های قبلی/ بعدی نمایش داده شد.

استفاده از TUNE

کلید TUNE را بچرخانید تا فرکانس دلخواه انتخاب شود.

- **FM** : به صورت ۵۰ کیلوهرتز افزایش/ کاهش می دهد.
- **AM** : به صورت ۹ کیلوهرتز افزایش/ کاهش می دهد.

استفاده از حالت رادیو

انتخاب/ ذخیره کانال های ذخیره شده

کلیدهای 6 ~ 1 را فشار دهید تا کانال ذخیره شده دلخواه نمایش داده شود.



کلید را فشار دهید تا اطلاعات کانال برای فرکانس ذخیره شده در هر کلید نمایش داده شود.



توجه

در هنگام گوش دادن به فرکانسی که می خواهید ذخیره شود، کلید [6] ~ [1] را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فرکانس جاری در کلید انتخاب شده ذخیره شود.

ذخیره خودکار

کلید را فشار دهید تا فرکانس های دریافت شده به ترتیب در کلیدها ذخیره شوند.

توجه

هنگامی که عملکرد ذخیره خودکار در حال انجام است، فشردن کلید **[Cancel]** باعث لغو ذخیره خودکار شده و فرکانس قبلی را بازخوانی می کند.

منوی RDS

کلید ⚙ را فشار دهید تا AF (فرکانس جایگزین)، منطقه و اخبار فعال و تنظیم شوند.



توجه

منوی RDS در حالت های AM و AMA پشتیبانی نشده اند.

اسکن

کلید TA/SCAN را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فرکانس های با بهترین دریافت به مدت ۵ ثانیه پخش شوند.

توجه

به محض تکمیل اسکن، فرکانس قبلی پخش می شود.
در هنگامی که اسکن در حال انجام است، فشردن و نگهداشتن کلید TA/SCAN (بیش از ۰.۸ ثانیه) باعث لغو عملیات اسکن می شود.

TA (اعلام ترافیک)

کلید TA/SCAN را برای انتخاب ویژگی ON/OFF مربوط به TA (اعلام ترافیک) فشار دهید.



حالت رادیو (به استثنای اروپا)
نوع B-3 و نوع B-4

* رادیو ممکن است بسته به موج انتخاب شده متفاوت باشد.

حالت ابتدایی صفحه نمایش



۱. نمایش حالت
حالت کنونی را نمایش می دهد.
۲. فرکانس
فرکانس جاری را نمایش می دهد.
۳. ذخیره
شماره ذخیره جاری را نمایش می دهد ~ [1] [6]
۴. نمایش ذخیره
ذخیره ها را نمایش می دهد.
۵. ذخیره خودکار
به صورت خودکار فرکانس ها را به ترتیب کلیدهای ذخیره، ذخیره می کند.

تغییر به وضعیت رادیو

فشردن کلید RADIO باعث تغییر حالت به ترتیب زیر می شود.
FM1›FM2›AM
فشردن کلید FM یا AM برای تغییر حالت به ترتیب زیر می باشد: AM یا FM1›FM2
در صورت روشن بودن حالت [Mode Pop-up] در داخل تنظیمات [Display] › SETUP و بعد با فشردن کلید RADIO صفحه نمایش حالت پاپ آپ رادیو نمایش داده می شود.



برای تغییر محل تمرکز کلید TUNE بچرخانید و برای انتخاب کلید را فشار دهید.

جستجوی فرکانس های رادیویی

استفاده از جستجو

کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا فرکانس های قبلی/ بعدی نمایش داده شد.

استفاده از TUNE

کلید TUNE بچرخانید تا فرکانس دلخواه انتخاب شود.

- FM : به صورت ۱۰۰ کیلوهرتز افزایش/ کاهش می دهد.
- AM : به صورت ۹ کیلوهرتز افزایش/ کاهش می‌دهد.

استفاده از حالت رادیو

انتخاب/ ذخیره کانال ها

کلید Preset را فشار دهید تا اطلاعات کانال برای فرکانس ذخیره شده در هر کلید نمایش داده شود.



کلیدهای 6 ~ 1 را فشار دهید تا کانال ذخیره شده دلخواه نمایش داده شود.

توجه

در هنگام گوش دادن به فرکانسی که می خواهید ذخیره شود، کلید های [6] ~ [1] را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فرکانس جاری در کلید انتخاب شده ذخیره شود.

ذخیره خودکار

کلید Auto Store را فشار دهید تا فرکانس های دریافت شده به ترتیب در کلیدها ذخیره شوند.

توجه

هنگامی که عملکرد ذخیره خودکار در حال انجام است، فشردن کلید [Cancel] باعث لغو ذخیره خودکار شده و فرکانس قبلی را بازخوانی می کند.

اسکن

کلید SCAN را فشار دهید تا فرکانس های با وضعیت دریافت بهتر به مدت ۵ ثانیه پخش شود.

کلید SCAN را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فرکانس های ذخیره شده به مدت ۵ ثانیه پخش شوند.

توجه

- به محض تکمیل اسکن، فرکانس قبلی پخش می‌شود.
- در هنگامی که اسکن در حال انجام است، فشردن و نگهداشتن کلید SCAN باعث لغو عملیات اسکن می‌شود.

توجه

استفاده از دیسک ها

•این دستگاه برای تطابق با نرم افزار و لوگوهای زیر ساخته شده است.
•از تمیز کردن دیسک با اسپری ها، اسپری های ضد اصطکاکی، مایع های ضد استاتیک بنزین و تینر خودداری کنید.
•بعد از استفاده از سی دی ها، برای حفاظت از آن ها در برار خط و خش، آن ها را در محفظه خود قرار دهید.
•برای پیشگیری از ایجاد صدمه به سطح دیسک، آن ها را از لبه یا سوراخ مرکزی بگیرید.
•از قرار دادن اشیای خارجی در داخل محل قرار دادن سی دی خودداری کنید. این کار می تواند باعث ایجاد صدمه به داخل ورودی دستگاه شود.
•با توجه به سازنده دیسک، روش ساخت و روش ضبط، سرعت خواندن پخش دیسک متفاوت خواهد بود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•پیش از شروع پخش، برای پاک کردن سطح دیسک از یک پارچه نرم استفاده کنید (پارچه را از سمت مرکز به سمت لبه بکشید.)
•استفاده از دیسک ها به همراه برچسب می تواند باعث گیر کردن یا ایجاد اشکال در حین خارج کردن دیسک شود. این دیسک ها همچنین باعث ایجاد سر و صدا در هنگام پخش می شوند.
•با توجه به نوع سی دی های CD / CD-RW، ممکن است بعضی از سی دی ها با توجه به شرکت های سازنده یا روش های ساخت و ضبط قابل پخش نباشند. در این شرایط، استفاده پیوسته باعث ایجاد عیب به سیستم صوتی می شود.
•عملکرد این محصول بسته به نرم افزار درایو CD-RW متفاوت است.
•سی دی های پشتیبانی شده از نظر حق نسخه برداری مانند سی دی های نوع S ممکن است در دستگاه پخش نشود، دیسک های اطلاعاتی پخش نخواهد شد. (با این حال، این دیسک ها ممکن است به صورت غیر معمول پخش شوند.)

(ادامه دارد)

(ادامه)

•از دیسک های با ابعاد غیر عادی (۸ سانتیمتری، شکل قلب، چند ضلعی) استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث ایجاد صدمه به دستگاه شود.
•در صورت برنداشتن دیسک بعد از فشردن دکمه EJECT، بعد از گذشت ۱۰ ثانیه مجدداً به داخل دستگاه فرو می رود.
•تنها سی دی های اصل در داخل دستگاه خوانده می شوند دیگر دیسک ها در دستگاه ممکن است شناسایی نشوند.

نوع فایل MP3

•حالت صوتی پشتیبانی شده

File System	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 characters)
Audio Compression	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* قالب فایل هایی که با قالب‌های مشخص شده در بالا تطابق نداشته باشند ممکن است توسط دستگاه شناسایی نشوند و یا نام و اطلاعات آن ها به خوبی نمایش داده نشود.

•پشتیبانی فایل های فشرده

۱. بیت ریت‌های پشتیبانی شده (kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

۲. فرکانس‌های نمونه گیری (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

•در فایل‌های کمپرس شده MP3/WMA ممکن است با توجه به بیت ریت (bitrate) ذخیره شده، کیفیت آن ها تغییر کند (بیت ریت بالاتر کیفیت بیشتری خواهد داشت).

•این دستگاه فایل های با پسوند MP3/WMA را می شناسد دیگر پسوندها ممکن است به خوبی شناسایی نشوند.

۳. حداکثر تعداد فولدر و فایل های قابل شناسایی

- فولدر: ۲۵۵ فودر برای CD و ۲۰۰۰ فولدر برای USB
- فایل: ۹۹۹ فایل برای CD و ۶۰۰۰ فایل برای USB

* هیچ محدودیتی در تعداد سطوح فولدرهای شناسایی شده وجود ندارد.

پشتیبانی زبان (پشتیبانی Unicode)

۱. انگلیسی: ۹۴ کاراکتر
۲. کاراکترها و سمبل های خاص: ۹۸۶ کاراکتر
* زبان های به غیر از کره ای و انگلیسی (از جمله چینی) مشمول نخواهند شد.
۳. نمایش متن (بر اساس Unicode)
- نام فایل: حداکثر ۶۴ کاراکتر انگلیسی
- نام فولدر: حداکثر ۳۲ کاراکتر انگلیسی
* استفاده از ویژگی اسکرول به شما امکان می دهد تا نام کامل فایل های طولانی را ببینید.

•تطابق با نوع دیسک

۱. پخش CD های میکس: ابتدا CD صوتی پخش می کند و بعد فایل های کمپرس شده را پخش می کند.
۲. پخش EXTRA CDs: ابتدا CD صوتی را پخش می کند و بعد فایل های کمپرس شده را پخش می کند.
- MIXED CD : نوعی CD که در آن فایل های صوتی CD و MP3 هر دو در یک دیسک شناسایی شوند.
- Multisession CD: نوعی CD که شامل بیش از دو بخش باشد بر خلاف EXTRA CDs نوع Multisession CD به صورت بخش بندی شده ذخیره شده و محدودیت رسانه ای ندارند.

نکاتی در مورد نوشتن (Writing) بر روی سی دی ها

۱. در تمامی موارد به غیر از زمانی که یک سی دی multisession ایجاد می کنید، پیش از ایجاد دیسک گزینه close session را علامت بزنید. با وجودی که علامت نزدن این گزینه عیبی ایجاد نمی کند، ولی برای اینکه دستگاه بسته بودن دیسک را چک کند به مدتی زمان نیاز خواهد داشت (حدود ۲۵ ثانیه) (همچنین به زمان بیشتری با توجه به تعداد فایل ها و فولدرها نیاز خواهد بود.)
۲. تغییر پسوند فایل های MP3/WMA یا تغییر دیگر فایل ها به پسوندهای MP3/ WMA ممکن است باعث ایجاد عیوب شود.
۳. هنگام نام گذاری فایل ها به پسوندهای MP۳/WMA، تنها از زبان انگلیسی یا کرده ای استفاده کنید. (دیگر زبان ها پشتیبانی نشده و به صورت جای خالی نمایش داده خواهند شد.)
۴. استفاده غیر مجاز یا نسخه برداری از فایل های موسیقی قانوناً ممنوع می باشد.

۵. استفاده طولانی مدت از دیسک های CD / CD-RW که مطابق با استانداردها و مشخصات فنی نیستند می تواند باعث ایجاد عیب شود.
۶. استفاده غیر مجاز یا کپی برداری غیر مجاز از فایل های MP3/WMA قانوناً ممنوع است.

حالت مدیا (برای مدل مجهز به بلوتوث)

نوع B-1 و نوع B-2

انتخاب حالت مدیا

با فشردن کلید MEDIA می توانید حالت عملیاتی را به ترتیب زیر تغییر دهید:

CD › USB (iPod®) › AUX › My Music › BT Audio



چنانچه [Pop-up Mode] در داخل تنظیمات [Display] › SETUP روشن باشد با فشردن کلید MEDIA می توان صفحه حالت Pop-up Mode را نمایش داد.

کلید TUNE ◉ بچرخانید تا توجه را جابجا کنید. برای انتخاب کلید را فشار دهید.

حالت مدیا

تغییر به وضعیت مدیا

با فشردن کلید MEDIA می توانید حالت عملیاتی را به ترتیب زیر تغییر دهید:

CD ›USB (iPod®) ›AUX › My Music



چنانچه [Pop-up Mode] در داخل تنظیمات [Display] › SETUP روشن باشد با فشردن کلید MEDIA می توان صفحه حالت Pop-up Mode را نمایش داد.

کلید TUNE ◉ را بچرخانید تا توجه را جابجا کنید. برای انتخاب کلید را فشار دهید.

توجه

صفحه پاپ آپ مدیا تنها زمانی می تواند نمایش داده شود که دو یا چند حالت مدیا روشن باشند.

علامت عنوان

هنگام متصل بودن یکی از دستگاه های مجهز به بلوتوث مانند iPod®, USB, AUX یا هنگامی که در دستگاه سی دی وارد شود، علامت مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.



Icon	Title
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

حالت سی دی صوتی
صفحه حالت ابتدایی

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



۱. Mode

حالت کنونی را نمایش می دهد.

۲. Operation State

از بین وضعیت های تکرار/ رندوم/ اسکن، عملکرد کنونی عملیاتی را نمایش می دهد.

۳. Track Info

اطلاعات مربوط به آهنگ کنونی را نمایش می دهد.

۴. Play/Pause

وضعیت پخش/ توقف کنونی را تغییر می دهد.

۵. Play Time

مدت زمان پخش کنونی را نمایش می دهد.

۶. Info

اطلاعات کامل مربوط به آهنگ جاری را نمایش می دهد.

۷. Random(Shuffle)

ویژگی رندوم (شافل) روشن/ خاموش می شود.

۸. Repeat

ویژگی تکرار را روشن/ خاموش می کند.

۹. List

صفحه لیست را جابجا می کند.

استفاده از حالت CD صوتی

پخش/ توقف آهنگ های CD

به محض اینکه یک CD صوتی وارد می شود، حالت به صورت خودکار شروع شده و پخش می شود.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



در هنگام پخش، کلید ⏸ را فشار دهید تا متوقف شود و کلید ▶ را فشار دهید تا دوباره پخش آغاز شود.

توجه

- تنها سی دی های صوتی اصل پخش می شوند دیگر دیسک ها ممکن است شناسایی نشوند (به طور مثال سی دی های نسخه برداری شده پخش نخواهند شد).
- در صورتی اطلاعات خواننده و عنوان بر روی صفحه، نمایش داده می شوند که اطلاعات مذکور در سی دی صوتی موجود باشند.

تغییر آهنگ

کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب شود.

توجه

- با فشردن کلید SEEK TRACK بعد از ۳ ثانیه از پخش آهنگ، آهنگ از اول شروع می شود.
- با فشردن کلید SEEK TRACK ۳ ثانیه قبل از پخش آهنگ، آهنگ قبلی پخش می شود.

انتخاب از لیست

کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا آهنگ دلخواه را انتخاب کنید.



به محض یافت آهنگ دلخواه، کلید TUNE را برای پخش آن فشار دهید.

بازگردانیدن/ به جلو بردن آهنگ

در هنگام پخش، کلید SEEK TRACK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا آهنگ جاری را به سمت عقب یا جلو ببرید.

SCAN (برای اروپا)

کلید TA/SCAN را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

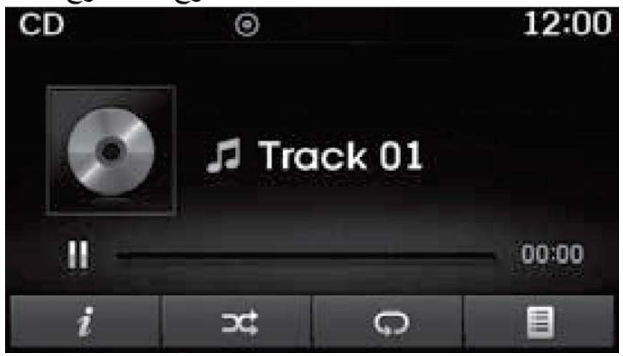
SCAN (به استثنای اروپا)

کلید SCAN را فشار دهید تا هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

منوی حالت CD صوتی

در این حالت، به ویژگی های اطلاعات، راندوم، تکرار و لیست دسترسی خواهید داشت.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



Info

کلید (Info) را فشار دهید تا اطلاعات مربوط به دیسک کنونی پخش شود.

راندوم

کلید (Shuffle) را فشار دهید تا آهنگ ها به صورت راندوم پخش شوند.
دوباره کلید را فشار دهید تا ویژگی راندوم خاموش شود.
- راندوم: تمامی آهنگ ها به صورت راندوم پخش می شوند.

تکرار

کلید (Repeat) را فشار دهید تا آهنگ کنونی تکرار شود. کلید را دوباره فشار دهید تا این ویژگی تکرار خاموش شود.
• Repeat : آهنگ کنونی را تکرار می کند.

List

کلید (List) را فشار دهید تا صفحه لیست آهنگ ها نمایش داده شود.



کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا آهنگ ها جستجو شود. به محض رسیدن به آهنگ دلخواه، کلید را فشار دهید تا انتخاب و پخش شود.

حالت MP3 CD

صفحه حالت ابتدایی

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



۱. Mode

حالت کنونی را نمایش می‌دهد.

۲. Operation State

از بین وضعیت‌های تکرار/ رندوم/ اسکن، عملکرد کنونی عملیاتی را نمایش می‌دهد.

۳. File Index

شماره مربوط به فایل کنونی را نمایش می‌دهد.

۴. File Info

اطلاعات مربوط به فایل کنونی را نمایش می دهد.

۵. Play/Pause

وضعیت پخش/ توقف را تغییر می دهد.

۶. Play Time

مدت زمان پخش کنونی را نمایش می‌دهد.

۷. Info

اطلاعات کامل مربوط به آهنگ جاری را نمایش می‌دهد.

۸. Random(Shuffle)

ویژگی رندوم (شافل) روشن/ خاموش می‌شود.

۹. Repeat

ویژگی تکرار را روشن/ خاموش می‌کند.

۱۰. کپی

فایل کنونی را در داخل My Music کپی می کند.

۱۱. List

صفحه لیست را جابجا می‌کند.

استفاده از حالت MP3 CD

پخش/ توقف فایل های MP3

به محض اینکه یک MP3 CD وارد می شود حالت به صورت خودکار شروع شده و پخش می‌شود.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



در هنگام پخش، کلید ⏸ را فشار دهید تا متوقف شود و کلید ▶ را فشار دهید تا دوباره پخش آغاز شود.

توجه

- در صورت وجود فایل ها و فولدرهای متعدد در دیسک، ممکن است ۱۰ ثانیه برای خواندن دیسک زمان صرف شده و ممکن است لیست نمایش داده نشود یا جستجوی آهنگ اجرا نشود.

تغییر فایل

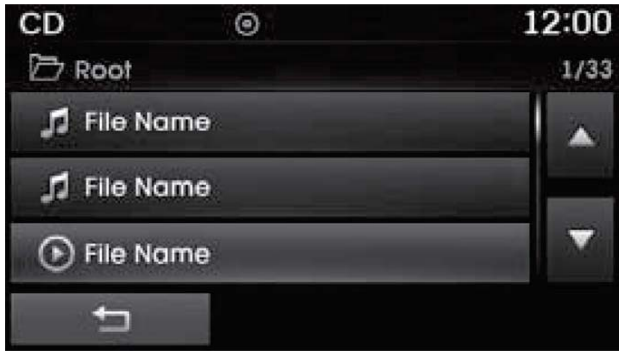
کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا فایل قبلی یا بعد انتخاب شود.

توجه

- با فشردن کلید SEEK TRACK بعد از ۳ ثانیه از پخش فایل، فایل از اول شروع می شود.
- با فشردن کلید SEEK TRACK ۳ ثانیه قبل از پخش فایل، فایل قبلی پخش می شود.

انتخاب از لیست

کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا فایل دلخواه را انتخاب کنید.



به محض یافتن فایل دلخواه، کلید TUNE را برای پخش آن فشار دهید.

بازگردانیدن/ به جلو بردن فایل ها

در هنگام پخش، کلید SEEK TRACK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فایل جاری را به سمت عقب یا جلو ببرید.

SCAN (برای اروپا)

کلید TA/SCAN را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

SCAN (به استثنای اروپا)

کلید SCAN را فشار دهید تا هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

جستجوی پوشه (فولدر)

کلید ∨FOLDER∧ را برای انتخاب و جستجوی فولدرها فشار دهید.

به محض یافتن فولدر دلخواه، کلید TUNE را برای انتخاب و پخش آن فشار دهید.



اولین فایل موجود در فولدر دلخواه پخش خواهد شد.

منوی حالت MP3 CD

در این حالت، به ویژگی های اطلاعات، راندوم، تکرار و لیست و کپی دسترسی خواهید داشت.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



Info

کلید (Info) i را فشار دهید تا اطلاعات مربوط به دیسک کنونی پخش شود.

توجه

- در صورتی که گزینه 'Folder File' به عنوان نمایش پیش فرض در داخل تنظیمات نمایش تعیین شده باشد، اطلاعات مربوط به آلبوم/ خواننده/ فایل نمایش داده می شوند.
- در صورتی که گزینه 'Album Artist Song' به عنوان پیش فرض انتخاب شده باشد، نام فولدر نام فایل به عنوان اطلاعات فایل نمایش داده می شود.
- اطلاعات مربوط به عنوان، خواننده و آلبوم تنها زمانی نمایش داده می شوند که در داخل بر چسب ID3 مربوط به فایل MP3 درج شده باشند.

رندوم

کلید (Shuffle) را فشار دهید تا فایل ها به صورت رندوم پخش شوند.
دوباره کلید را فشار دهید تا ویژگی رندوم خاموش شود.

- Random Folder : تمامی فایل های موجود در فولدر جاری به صورت راندوم پخش می شوند.
- Random All : تمامی فایل ها را به صورت راندوم پخش می کند.

تکرار

کلید (Repeat) را فشار دهید تا فایل کنونی تکرار شود. کلید را دوباره فشار دهید تا این ویژگی تکرار خاموش شود.

- Repeat : فایل کنونی را تکرار می کند.
- Repeat Folder : تمامی فایل های موجود در فولدر جاری را تکرار می کند.

نسخه برداری (کپی) فایل ها

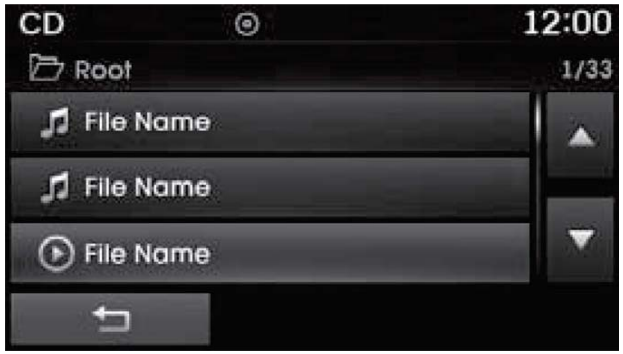
کلید (Copy) را فشار دهید تا فایل جاری در My Music ذخیره شود.

توجه

انتخاب ویژگی دیگری در طول نسخه برداری باعث نمایان شدن صفحه پاپ آپ با این سوال می شود که آیا می خواهید عملیات نسخه برداری متوقف شود یا خیر. برای لغو عملیات، "Yes" را انتخاب کنید.

List

کلید (List) را فشار دهید تا صفحه لیست فایل ها نمایش داده شود.



کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا فایل ها جستجو شود. به محض رسیدن به فایل دلخواه، کلید را فشار دهید تا انتخاب و پخش شود.

توجه

استفاده از دستگاه USB

•دستگاه USB را بعد از روشن کردن موتور خودرو متصل کنید. در صورتی که دستگاه در هنگام روشن کردن موتور متصل باشد، ممکن است آسیب ببیند. در صورت متصل بودن دستگاه USB به هنگام روشن یا خاموش کردن موتور خودرو، ممکن است باعث اختلال در عملکرد دستگاه USB شود.

•هنگام وصل/ قطع کردن اتصال USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید.

•ممکن است پخش کنندگان MP3 کدگذاری شده هنگام اتصال قابل شناسایی نباشند.

•هنگام اتصال دستگاه USB خارجی، ممکن است USB شناسایی نشود.

•تنها محصولات با قالب byte/sectors کمتر از ۶۴ کیلوبایت قابل شناسایی هستند.

•این دستگاه قادر به شناسایی دستگاه USB با قالب های FAT 12/16/32 است. این دستگاه قادر به شناسایی فایل های با فرمت NTFS نیست .

(ادامه دارد)

(ادامه)

•بعضی دستگاه‌های USB ممکن است به خاطر مشکلات تطابق قابل شناسایی نباشند.

•از تماس مبدل USB با بخش های بدن یا اشیای خارجی خودداری کنید.

•وصل/ جدا کردن مکرر دستگاه های USB در مدت کوتاه می تواند باعث ایجاد خرابی در دستگاه شود.

•هنگام قطع کردن اتصال USB ممکن است صدای عجیبی شنیده شود.

•بعد از خاموش کردن دستگاه صوتی اقدام به خارج کردن یا وصل دستگاه USB کنید.

•مدت زمان مورد نیاز برای شناسایی دستگاه USB ممکن است با توجه به نوع، ابعاد یا قالب فایل ذخیره شده در USB متفاوت باشد. این اختلاف در زمان بیانگر عیب نیست.

•این دستگاه تنها USB هایی را شناسایی می کند که برای پخش فایل های موسیقی استفاده می شوند.

•تصاویر و فیلم های موجود در USB قابل پخش نیستند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•از USB I/F برای شارژ باطری با دستگاه های USB که حرارت تولید می کنند استفاده نکنید. این کار می توان باعث کاهش کارایی و صدمه به دستگاه شود.

•در صورت استفاده از اتصالات USB و کابل های متفرقه برای اتصال دستگاه USB، ممکن است قابل شناسایی نباشد. دستگاه USB را به صورت مستقیم به ترمینال مربوطه در دستگاه صوتی خودرو متصل کنید.

•هنگام استفاده از دستگاه های USB حافظه دار با درایوهای منطقی جداگانه، تنها فایل های ذخیره شده در درایو اصلی قابل پخش هستند.

•در صورتی که برنامه های کاربردی در داخل USB ذخیره شده باشد ممکن است به صورت مناسب خوانده نشود.

•در صورت نصب MP3 Players ، تلفن همراه، دوربین دیجیتال یا دیگر دستگاه های برقی (و دیگر دستگاه های USB که به عنوان درایو قابل حمل نباشند) به دستگاه قابل شناسایی نخواهند بود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•شارژ از طریق USB ممکن است برای بعضی از تلفن های همراه عمل نکند.
•حافظه USB به غیر از (Metal USB Cover Type) ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو قابل خواندن نباشد.
•قالب های مانند HDD, CF, SD ممکن است قابل شناسایی نباشند.
•دستگاه پخش قادر به پشتیبانی از فایل های قفل شده توسط DRM (Digital Rights Management) نیست.
•فلش های حافظه USB استفاده شده با اتصال آداپتور ممکن است به خوبی شناسایی نشوند (مانند انواع SD,CF)
•USB HDD یا USB که تحت لرزش کار نمی کنند، ممکن است در دستگاه صوتی خودرو به خوبی پخش نشوند.

(ادامه دارد)

(ادامه)



•از محصولات حافظه USB که می توان از آن ها به عنوان کلید یا تجهیزات تلفن همراه هم استفاده کرد، استفاده نکنید. استفاده از محصولات ممکن است به فیش USB صدمه وارد کند.
•اتصال دستگاه MP3 یا تلفن همراه از طریق کانال های مختلف مانند AUX/BT یا Audio/USB ممکن است باعث ایجاد نویز یا کارکرد اشتباه شود.

حالت USB

صفحه حالت ابتدایی

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



۱. Mode

حالت کنونی را نمایش می دهد.

۲. Operation State

از بیـن وضعیـت های تکرار/ رندوم/ اسـکن، عملکرد کنونـی عملیاتـی را نمایش می دهد.

۳. File Index

شماره مربوط به فایل کنونی را نمایش می دهد.

۴. File Info

اطلاعـات مربـوط بـه فایـل کنونـی را نمایـش مـی د هد .

۵. Play/Pause

وضعیت پخش/ توقف کنونی را تغییر می دهد.

۶. Play Time

مدت زمان پخش کنونی را نمایش می دهد.

۷. Info

اطلاعـات کامـل مربوط بـه آهنگ جـاری را نمایش مـی دهد.

۸. Random(Shuffle)

ویژگی رندوم (شافل) روشن/ خاموش می شود.

۹. Repeat

ویژگی تکرار را روشن/ خاموش می کند.

۱۰. Copy

فایل کنونی را در داخل .... نسخه برداری می‌کند.

۱۱. List

صفحه لیست را جابجا می کند.

استفاده از حالت USB

پخش/ توقف فایل های USB

به محض اینکه یک USB وارد می شود، حالت USB به صورت خودکار شروع شده و پخش می شود.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



در هنگام پخش، کلید ⏸ را فشار دهید تا متوقف شود و کلید ▶ را فشار دهید تا دوباره پخش آغاز شود.

توجه

- در صورتی که فایل ها و فولدرهای زیادی در داخل USB وجود داشته باشد، ممکن است زمان بیشتری برای بارگزاری دستگاه USB طول بکشد و در این حین ممکن است صفحه نمایش لیست فایل ها و جستجور دچار اختلال شود. بعد از تکمیل بارگزاری، می تواند کارهای عادی را انجام داد.
- حافظه USB به غیر از (Metal Cover Type) کارکرد به صورت عادی انجام پذیر نیست.

تغییر فایل

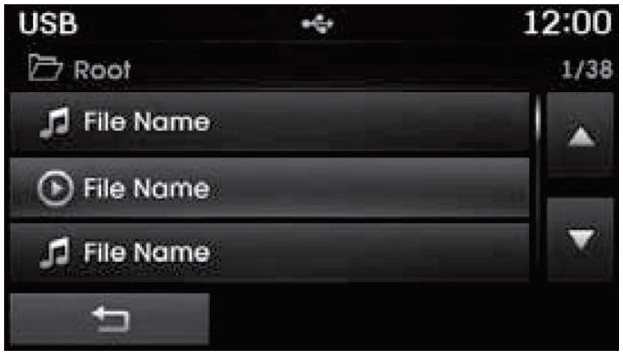
کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا فایل قبلی یا بعدی انتخاب شود.

توجه

- با فشردن کلید SEEK TRACK بعد از ۳ ثانیه از پخش فایل، فایل از اول شروع می شود.
- با فشردن کلید SEEK TRACK ۳ ثانیه قبل از پخش فایل، فایل قبلی پخش می شود.

انتخاب از لیست

کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا فایل دلخواه را انتخاب کنید.



به محض یافتن فایل دلخواه، کلید TUNE را برای پخش آن فشار دهید.

بازگردانیدن/ به جلو بردن فایل ها

در هنگام پخش، کلید SEEK TRACK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فایل جاری را به سمت عقب یا جلو ببرید.

SCAN (برای اروپا)

کلید TA/SCAN را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

SCAN (به استثنای اروپا)

کلید SCAN را فشار دهید تا هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

جستجوی پوشه (فولدر)

کلید FOLDER را برای انتخاب و جستجوی فولدرها فشار دهید.



به محض یافتن فولدر دلخواه، کلید TUNE برای انتخاب و پخش آن فشار دهید.
اولین فایل موجود در فولدر دلخواه پخش خواهد شد.

منوی USB

در این حالت به ویژگی های اطلاعات، راندوم، تکرار و لیست و کپی دسترسی خواهید داشت.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



Info

کلید (Info) را فشار دهید تا اطلاعات مربوط به دیسک کنونی پخش شود.

توجه

- در صورتی که گزینه 'Folder File' به عنوان نمایش پیش فرض در داخل تنظیمات نمایش تعیین شده باشد، اطلاعات مربوط به آلبوم/ خواننده/ فایل نمایش داده می شوند.
- در صورتی که گزینه 'Album Artist Song' به عنوان پیش فرض انتخاب شده باشد، نام فولدر/ نام فایل به عنوان اطلاعات فایل نمایش داده می شود.
- عنوان، خواننده و آلبوم تنها زمانی نمایش داده می شوند که در داخل برچسب ID3 مربوط به فایل MP3 درج شده باشد.

رندوم

کلید (Shuffle) را فشار دهید تا فایل ها به صورت رندوم پخش شوند.
دوباره کلید را فشار دهید تا وضعیت راندوم خاموش شود.

- Random Folder : تمامی فایل های موجود در فولدر جاری به صورت رندوم پخش می شوند.
- Random All : تمامی فایل ها را به صورت راندوم پخش می کند.

تکرار

کلید (Repeat) را فشار دهید تا فایل کنونی تکرار شود. کلید را دوباره فشار دهید تا این ویژگی تکرار خاموش شود.

- Repeat: فایل کنونی را تکرار می کند.
- Repeat Folder: تمامی فایل های موجود در فولدر جاری را تکرار می کند.

نسخه برداری (کپی) فایل ها

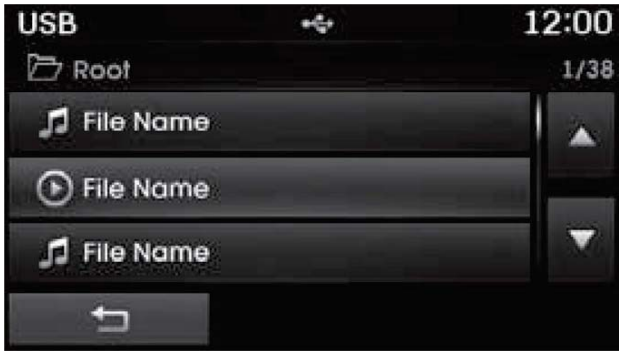
کلید (Copy) را فشار دهید تا فایل جاری در My Music ذخیره شود.

توجه

انتخاب ویژگی دیگری در طول نسخه برداری باعث نمایان شدن صفحه پاپ آپ با این سوال می شود که آیا می خواهید عملیات نسخه برداری متوقف شود یا خیر. برای لغو عملیات، 'YES' را انتخاب کنید.

فهرست

کلید (List) را فشار دهید تا صفحه فهرست فایل ها نمایش داده شود.



کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا فایل ها جستجو شود. به محض رسیدن به فایل دلخواه، کلید را فشار دهید تا انتخاب و پخش شود.

توجه

استفاده از IPOD

•iPod یکی از علائم تجاری شرکت اپل است.
•برای استفاده از آیپاد در حین کار با کلید ها، باید از کابل مخصوص آیپاد استفاده کنید. (این کابل به هنگام خرید محصولات آیپاد/ آیفون ارائه می شود.)
•در صورت متصل شدن آیپاد، به خودرو در حین پخش آن، صدای بلندی به مدت ۱ – ۲ ثانیه درست بعد از اتصال پخش می شود. در صورت امکان، بعد از متوقف کردن (pause) آیپاد ان را به دستگاه متصل کنید.
•در وضعیت ACC ON، متصل کردن آیپاد از طریق کابل مخصوص باعث شارژ شدن آن می شود.
•هنگام متصل کردن کابل آیپاد، حتماً سوکت آن را به صورت کامل در داخل دستگاه قرار دهید تا از ایجاد اختلال در ارتباط جلوگیری کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

•هنگامی که ویژگی های EQ دستگاه خارجی مانند آیپاد و سیستم صوتی خودرو هر دو فعال باشند، ممکن است این دو ویژگی با هم تلاقی کرده و باعث ایجاد اختلال شوند. همیشه در صورت امکان ویژگی EQ موجود در دستگاه خارجی را در هنگام اتصال به سیتسم صوتی خودرو قطع کنید.
•هنگام اتصال یک iPod یا دستگاه AUX ممکن است نویز ایجاد کند. هنگامی که از این دستگاه ها استفاده نمی کنید، آن را جدا کنید.
•هنگامی که دستگاه آیپاد یا AUX به برق خودرو متصل است، پخش دستگاه خارجی ممکن است همراه با نویز باشد. در این شرایط، پیش از استفاده، اتصال برق آن را قطع کنید.
•در صورتی که آیفون شما به بلوتوث و USB متصل باشد، ممکن است صدا به خوبی پخش نشود، به همین خاطر در دستگاه آیفون خود، کانکتور داک (DOCK CONNECTOR) یا بلوتوث را به عنوان خروجی اصلی انتخاب کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

•ممکن است آیپاد به خاطر ویرایش سیستم عامل که پروتکل های ارتباطی را پشتیبانی نمی کند، قادر به شناسایی نباشد.
•بعضی از دستگاهی نانوی آیپاد نسل ۵ ممکن است در زمانی که باطری کم است، قابل شناسایی نباشد. پیش از استفاده آیپاد را شارژ کنید .
•ترتیب جستجو/ پخش در داخل دستگاه آیپاد ممکن است با ترتیب موجود در دستگاه پخش خودرو متفاوت باشد.
•در صورت ایجاد اختلال در آیپاد در نتیجه عیب در دستگاه آیپاد، آیپاد را خاموش و بعد روشن کرده و دوباره امتحان کنید. (برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای آیپاد مراجعه کنید.)
•ممکن است بعضی از آیپادها با توجه به نسخه نرم افزاری قابل پخش نباشند. در صورت خارج کردن دستگاه پیش از شناسایی آن ممکن است سیستم قادر به بازیابی حالت اجرا شده قبلی نباشد. (امکان شارژ آیپاد وجود ندارد.)
•هنگام خریدن محصولات آیپاد/ آیفون دقت کنید. که کابل یک متری پشتیبانی می شود. و کابل طولانی قابل شناسایی نمی باشد.

حالت iPod

صفحه حالت ابتدایی

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-1، نوع B-2



۱. Mode

حالت کنونی را نمایش می دهد.

۲. Operation State

از بین وضعیت های تکرار/ رندوم/ اسکن، عملکرد کنونی را نمایش می‌دهد.

۳. Song Index

شماره مربوط به آهنگ کنونی را نمایش می دهد.

۴. Song Info

اطلاعات مربوط به آهنگ کنونی را نمایش می دهد.

۵. Play/Pause

وضعیت پخش/ توقف کنونی را تغییر می دهد.

۶. Play Time

مدت زمان پخش کنونی را نمایش می دهد.

۷. Random(Shuffle)

ویژگی رندوم (شافل) روشن/ خاموش می شود.

۸. Repeat

ویژگی تکرار را روشن/ خاموش می کند.

۹. List

صفحه لیست را جابجا می کند.

استفاده از حالت iPod

پخش / توقف آهنگ های iPod

به محض اینکه یک iPod نصب می شود، حالت iPod به صورت خودکار شروع شده و پخش می شود.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



در هنگام پخش، کلید ⏸ را فشار دهید تا متوقف شود و کلید ▶ را فشار دهید تا دوباره پخش آغاز شود.

توجه

- آیپادهایی که پروتکل های ارتباطی را پشتیبانی نمی کنند در دستگاه صوتی قابل پخش نخواهند بود.

تغییر فایل

کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا فایل قبلی یا بعدی انتخاب شود.

توجه

- با فشردن کلید SEEK TRACK بعد از ۳ ثانیه پخش آهنگ، آهنگ از اول شروع می شود.
- با فشردن کلید SEEK TRACK ۳ ثانیه قبل از پخش آهنگ، آهنگ قبلی پخش می شود.
- اختلاف زمان های کمی ممکن است با توجه به آیپاد، شما ایجاد شود.

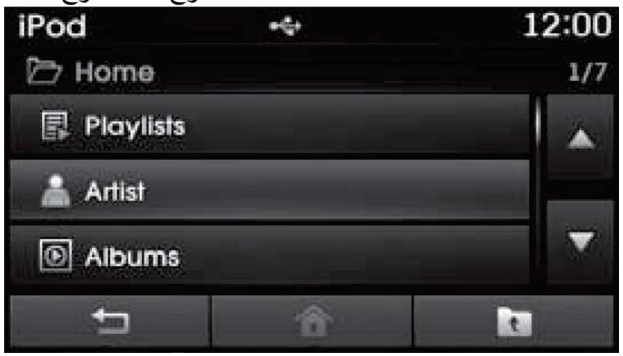
بازگردانیدن/ به جلو بردن فایل ها

در هنگام پخش، کلید SEEK TRACK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فایل جاری را به سمت سمت عقب یا جلو ببرید.

جستجوی دسته

کلید TUNE را برای انتخاب و جستجوی دسته دلخواه به سمت راست یا چپ بگردانید.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



به محض یافتن فولدر دسته دلخواه، کلید TUNE را برای انتخاب و پخش آن فشار دهید.

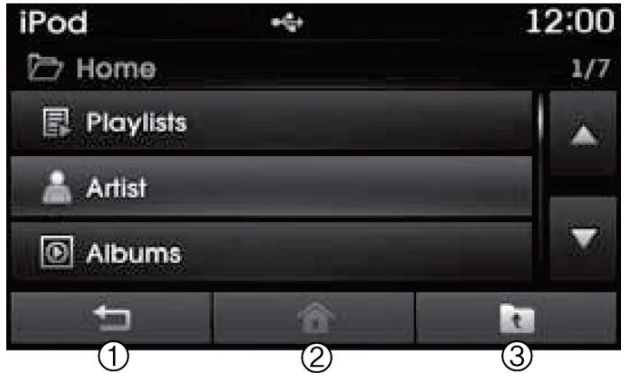
توجه

هشت دسته را می توان جستجو کرد که عبارتند از: Playlists, Artists, Albums,Genres,Songs,Composers, Audiobooks and Podcasts.

منوی دسته

در منوی دسته آیپاد به کلید ویژگی ها و Home دسترسی دارید.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



۱. : صفحه نمایش پخش را نمایش می دهد.

۲. Home: وارد دسته اصلی می شود.

۲. : دسته قبلی را انتخاب می کند.

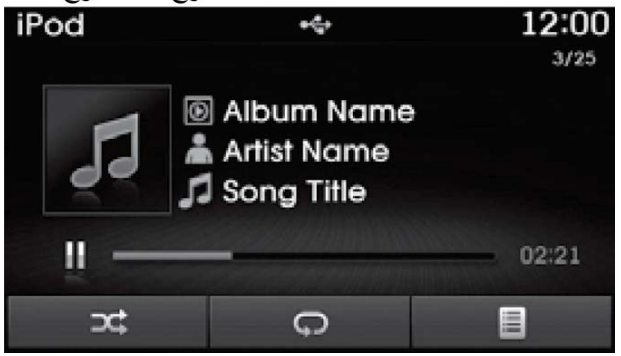
توجه

- در صورت ارزیابی حالت جستجو در حین پخش موسیقی، آخرین دسته جستجو شده نمایش داده می شود.
- مراحل جستجوی ایجاد شده در اولین ارتباط ممکن است با توجه به نوع دستگاه آیپاد متفاوت باشد.

منوی حالت آیپاد

در این حالت، به ویژگی‌های رندوم، تکرار و لیست دسترسی خواهید داشت.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



رندوم

کلید (Shuffle) را فشار دهید تا آهنگ‌ها به صورت رندوم پخش شوند. دوباره کلید را فشار دهید تا ویژگی رندوم خاموش شود.

Random Album : تمامی آهنگ‌های موجود در آلبوم جاری به صورت رندوم پخش می شوند.

Random All : تمامی آهنگ‌ها را به صورت رندوم پخش می‌کند.

تکرار

کلید (Repeat) را فشار دهید تا آهنگ کنونی تکرار شود. کلید را دوباره فشار دهید تا این ویژگی تکرار خاموش شود.

- Repeat: آهنگ کنونی را تکرار می کند.

فهرست

کلید (List) را فشار دهید تا منوی دسته نمایش داده شود.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



کلید TUNE◉ را به سمت راست/ چپ بگردانید تا دسته ها جستجو شود. به محض رسیدن به فایل دلخواه، کلید را فشار دهید تا انتخاب و پخش شود.

به محض یافتن دسته دلخواه، کلید TUNE◉ را برای انتخاب و پخش آن کلید کنید.

حالت AUX

استفاده از حالت AUX

کلید MEDIA را فشار دهید [AUX] را انتخاب کنید.



دستگاه خارجی را می توان برای پخش موسیقی متصل کرد.

متصل کردن دستگاه خارجی

دستگاه های پخش صوتی خارجی (مانند VCR ،Camcorders,car) را می توان از طریق کابلی مجزا پخش کرد.

توجه

- چنانچه دستگاه خارجی به ترمینال AUX متصل شده باشد، حالت AUX به صورت خودکار شروع به کار می کند. و به محض اتمام این اتصال، حالت قبلی انتخاب می شود.
- تنها زمانی از حالت AUX استفاده می شود که دستگاه پخش صوتی (Camcorders, car VCR و....) متصل شده باشد.
- صدا حالت AUX را می توان به صورت جدا از دیگر حالت های سیستم صوتی تنظیم کرد.
- اتصال فیش کابل به ترمینال AUX حتی اگر دستگاه خارجی به آن متصل نباشد باعث می شود وضعیت دستگاه وارد حالت AUX شود و صدای نویز پخش شود. هنگامی که دستگاه خارجی استفاده نمی شود، کابل آن را نیز از ترمینال جدا کنید.
- هنگامی که فیش برق دستگاه خارجی به خروجی برق خودرو متصل است، پخش دستگاه خارجی ممکن است همراه با نویز شود. در این حالت، پیش از استفاده، اتصال برق را خارج کنید.
- در هنگام استفاده فیش AUX را به طور کامل در داخل دستگاه فرو کنید.

حالت MY MUSIC

صفحه حالت ابتدایی

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



۱. Mode

حالت کنونی را نمایش می دهد.

۲. Operation State

از بین وضعیت های تکرار/ رندوم/ اسکن، عملکرد کنونی را نمایش می‌دهد.

۳. File Index

شماره مربوط به آهنگ کنونی را نمایش می دهد.

۴. File Info

اطلاعات مربوط به آهنگ کنونی را نمایش می دهد.

۵. Play/Pause

وضعیت پخش/ توقف کنونی را تغییر می‌دهد.

۶. Play Time

مدت زمان پخش کنونی را نمایش می دهد.

۷. Info

اطلاعات کامل مربوط به فایل جاری را نمایش می‌دهد.

۸. Random(Shuffle)

ویژگی رندوم (شافل) روشن/ خاموش می‌شود.

۹. Repeat

ویژگی تکرار را روشن/ خاموش می‌کند.

۱۰. Delete

فایل کنونی را حذف می‌کند.

۱۱. List

صفحه لیست را جابجا می‌کند.

استفاده از حالت My Music

پخش/ توقف فایل های My Music

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



در هنگام پخش، کلید ⏸ را فشار دهید تا متوقف شود و کلید ▶ را فشار دهید تا دوباره پخش آغاز شود.

توجه

در صورتی که فایل در داخل My Music نباشد، این کلید غیر فعال می شود.

تغییر فایل

کلید SEEK TRACK را فشار دهید تا مابین فایل قبلی و بعدی جابجا شوید.

توجه

- با فشردن کلید SEEK TRACK بعد از ۳ ثانیه از پخش فایل، فایل از اول شروع می شود.
- با فشردن کلید SEEK TRACK ۳ ثانیه قبل از پخش فایل، فایل قبلی پخش می شود.

انتخاب از لیست

کلید TUNE را به سمت راست/ چپ بگردانید تا فایل دلخواه را انتخاب کنید.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



به محض یافتن فایل دلخواه، کلید TUNE را برای پخش آن فشار دهید.

بازگردانیدن/ به جلو بردن آهنگ

در هنگام پخش، کلید SEEK TRACK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا فایل جاری را به سمت عقب یا جلو ببرید.

SCAN (برای اروپا)

کلید TA/SCAN را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

SCAN (به استثنای اروپا)

کلید SCAN را فشار دهید تا هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش شود.

منوی حالت My Music

در این حالت، به ویژگی های اطلاعات، راندوم، تکرار و لیست حذف دسترسی خواهید داشت.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



Info

کلید (Info) را فشار دهید تا اطلاعات مربوط به فایل کنونی پخش شود.

توجه

عنوان، خواننده و آلبوم تنها زمانی نمایش داده خواهند شد که این اطلاعات در برچسب ID3 فایل MP3 ضبط شده باشد.

رندوم

کلید (Shuffle) را فشار دهید تا فایل‌ها به صورت رندوم پخش شوند. دوباره کلید را فشار دهید تا ویژگی رندوم خاموش شود.

تکرار

کلید (Repeat) را فشار دهید تا آهنگ کنونی تکرار شود، کلید را دوباره فشار دهید تا این ویژگی تکرار خاموش شود.

حذف فایل ها

کلید (Delete) را جهت حذف فایل کنونی فشار دهید.

List

کلید (List) را فشار دهید تا صفحه لیست فایل ها نمایش داده شود.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



کلید TUNE◉ را به سمت راست/ چپ بگردانید تا فایل ها جستجو شود. به محض رسدن به فایل دلخواه، کلید را فشار دهید تا انتخاب و پخش شود.

منوی لیست

از صفحه لیست، می توانید فایل هایی که قبلاً در My Music ذخیره کرده اید را حذف کنید.

نوع B-1، نوع B-2



نوع B-3، نوع B-4



کلید (Select All) را فشار دهید یا هر یک از فایل های مورد نظر برای حذف را انتخاب کنید. به محض اینکه فایل ها انتخاب شدند، کلید (Unselect All) و (Delete) فعال می شوند.

۱. صفحه قبلی نمایش داده می شود.

۲. Select All : همه فایل ها انتخاب می‌شود.

۳. Unselect All : تمامی فایل ها انتخاب نمی شوند.

۴. Delete : فایل های انتخاب شده حذف می شود.

بعد از انتخاب فایل هایی که می خواهید حذف کنید، کلید (Delete) را برای حذف آن ها فشار دهید.

توجه

در صورت خالی بودن حافظه، می توان تا ۶۰۰۰ فایل را ذخیره کرد.

نمی توان بیش از ۱۰۰۰ بار یک فایل یکسان را ذخیره کرد.

برای بررسی اطلاعات حافظه، وارد [System] › SETUP و بعد وارد [Memory Information] شوید.

توجه

استفاده از حالت سیستم صوتی بلوتوث

- تنها زمانی می توان از حالت سیستم صوتی بلوتوث خودرو استفاده کرد که تلفن همراه مجهز به بلوتوث در دسترس باشد.
- امکان برقراری ارتباط بلوتوث با تلفن همراهی امکان پذیر است که این فناوری را پشتیبانی کند .
- در صورت نصب تلفن همراه در هنگام پخش سیستم صوتی بلوتوث، موسیقی متوقف می شود .
- انتخاب موسیقی قبل و بعد در هنگامی که پخش موسیقی در این حالت، باعث ایجاد نویز در بعضی از تلفن های همراه می شود.
- ممکن است پخش موسیقی در بعضی از تلفن ها از طریق بلوتوث پشتیبانی نشده باشد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در بعضی از تلفن های همراه، پس از پایان تماس، ممکن است دستگاه به صورت خودکار وارد حالت پخش صوتی بلوتوث نشود.
- دریافت تماس با برقراری تماس در حین پخش از طریق بلوتوث، ممکن است باعث ایجاد اختلال در پخش شود.

حالت صوتی دستگاه مجهز به بلوتوث

استفاده از حالت صوتی بلوتوث

پخش/ توقف صدا در حالت بلوتوث

با شناسایی دستگاه مجهز به بلوتوث، این حالت به صورت خودکار شروع می شود.



هنگام پخش، کلید ▶II را برای توقف و کلید ▶II را برای شروع پخش فشار دهید.

توجه

ویژگی پخش توقف play/pause ممکن است در تلفن های همراه مختلف عملکرد متفاوتی داشته باشد.

تغییر فایل ها

کلید SEEK TRACK را برای جابجایی بین فایل ها انتخاب کنید.

تنظیم ارتباط

در صورتی که دستگاه مجهز به بلوتوث متصل نشده باشد، کلید [Phone] > SETUP را فشار دهید تا صفحه نمایش اتصال بلوتوث ظاهر شود. می توان از برقراری ارتباط با تلفن همراه، یا ویژگی های اتصال/ قطع و حذف تلفن همراه مجهز به بلوتوث استفاده کرد.

توجه

- اگر بعد از وارد شدن به حالت بلوتوث، هنوز موسیقی شروع به پخش نکرده است میتوان با فشردن کلید play شروع کرد. بعد ازتبدیل به حالت صوتی بلوتوث، وضعیت پخش صوتی را بررسی کنید.

فناوری بلوتوث (برای اروپا، در صورت مجهز بودن)

استفاده از بلوتوث

•بلوتوث فناوری شبکه بی سیم با فاصله کم می‌باشد که از فرکانس ۲.۴۵ GHz برای برقراری تماس با دستگاه های متفاوت در فاصله خاص استفاده می کند.

•این فناوری که در کامپیوترها، دستگاه های خارجی، تلفن های همراه بلوتوث دار، PDA ها، دستگاه برقی مختلف، و محیط خودرو پشتیبانی می شود، امکان انتقال داده ها با سرعت بالا را بدون استفاده از کابل مهیا کرده است.

•دستگاه هندزفری فناوری بی سیم بلوتوث به دستگاهی اشاره دارد که به کاربر اجازه می دهد با آسودگی از طریق بلوتوث موبایل و از طریق سیستم صوتی خودرو، تماس برقرار کند .

⚠ اخطار

•فناوری هندزفری بلوتوث ویژگی است که به رانندگان امکان می دهد به صورت ایمنی رانندگی کنند. اتصال تلفن همراه مجهز به بلوتوث به سیستم صوتی خودرو به راننده امکان می دهد تا تماس گرفته، به تماس پاسخ دهد و دفترچه تلفن خود را مدیریت کند. پیش از استفاده از فناوری بی سیم بلوتوث، حتماً به دقت محتوای دفترچه راهنمای کاربری را مطالعه کنید.

•استفاده بیش از حد در حین رانندگی می تواند منجر به نادیده گیری رانندگی شده و باعث ایجاد تصادف می شود.

•هنگام رانندگی به مدت طولانی از این دستگاه استفاده نکنید.

•نگاه کردن به صفحه نمایش در مدت طولانی خطرناک بوده و می تواند باعث ایجاد تصادف شود. در حین رانندگی، به مدت کوتاه به صفحه نمایش نگاه کنید.

توجه

استفاده از تلفن همراه متصل شده با بلوتوث

•پیش از اتصال سیستم صوتی خودرو به تلفن همراه، بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما فناوری بلوتوث را دارد یا خیر.

•حتی اگر تلفن همراه به این فناوری مجهز است، در حین جستجوی دستگاه ممکن است تلفن همراه شناسایی نشود. زیرا ممکن است وضعیت بلوتوث تلفن همراه خاموش باشد یا در وضعیت پنهان باشد. پیش از جستجو/ اتصال به سیستم صوتی خودرو، وضعیت پنهان آن را غیر فعال کرده و بلوتوث را روشن کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در صورتی که نمی خواهید سیستم بلوتوث به صورت خودکار متصل شود به ترتیب زیر اقدام کنید:

۱. ویژگی بلوتوث همراه را خاموش کنید.

- برای اطلاعات بیشتر در مورد ویژگی های مربوط به بلوتوث در تلفن همراه، به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.

۲. ویژگی بلوتوث سیستم صوتی خودروی خود را خاموش کنید.

- برای خاموش کردن بلوتوث سیستم صوتی خودرو، وارد بخش [Phone] › SETUP شوید و گزینه [Turn off] را انتخاب کنید.

•هنگام برقراری اتصال سیستم صوتی خودرو با تلفن همراه، خودرو را متوقف کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در بعضی از تلفن های همراه ممکن است سیستم بلوتوث به صورت منقطع کار کند. برای برقراری مجدد اتصال مطابق مراحل زیر اقدام کنید.

۱. بلوتوث تلفن همراه را خاموش و باز روشن کنید تا دوباره برقراری تماس انجام شود.

۲. تلفن همراه را خاموش و دوباره روشن کنید تا دوباره سعی به برقراری تماس کنید.

۳. با طری تلفن همراه را خارج کنید، دستگاه را خاموش و دوباره روشن کنید و دوباره تلاش کنید .

۴. دستگاه پخش را خاموش و دوباره روشن کنید و دوباره تلاش کنید.

۵. تمامی دستگاه های متصل شده قدیمی در تلفن همراه خود و دستگاه پخش را حذف کرده و دوباره تلاش کنید.

•با توجه به نوع تلفن همراه، صدای تماس و کیفیت تماس در هندزفری متفاوت خواهد بود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•ویژگـی هـای بلوتـوث قابـل اسـتفاده در خـودرو بـه ترتیـب زیر هسـتند. بعضـی از ایـن ویژگی ها ممکن اسـت در دسـتگاه بلوتوث شـما پشـتیبانی نشـده باشند.

-پاسـخ گویـی بـه تمـاس یا برقـراری تمـاس از طریـق هندزفـری بلوتوث

- کار بـا منـو در طـول تماس (تغییـر به وضعیت شـخصی، انتظـار تمـاس، تنظیـم ولـوم صـدای بیرونی)

- دانلود تاریخچه تماس

- دانلود دفترچه تلفن

- دانلود خودکار تاریخچه تماس دفترچه تلفن

- اتصـال خـودکار دسـتگاه بلوتـوث بـه سیسـتم صوتی خـودرو

•مـی تـوان تـا ۵ دسـتگاه مجهـز بـه بلوتـوث را به سیسـتم خـودرو مرتبـط کرد.

•تنهـا یک دسـتگاه بلوتـوث در هر زمـان به خودرو متصل می شـود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•هنگامـی کـه یـک دسـتگاه مجهـز بـه بلوتـوث به خـودرو متصـل اسـت، نمـی تـوان دسـتگاه دیگر را متصـل کـرد.

•هنگامـی کـه یـک دسـتگاه مجهـز بـه بلوتـوث متصـل می شـود، نمی تـوان فرایند اتصـال را لغو کرد.

•تنهـا هندزفـری بلوتوث و سیسـتم صوتـی بلوتوث در ایـن سیسـتم کار خواهـد کرد.

•عملکـرد عـادی تنهـا بـرای دسـتگاه هایـی امکان پذیـر اسـت که قـادر بـه پشـتیبانی هندزفـری یا ویژگـی هـای صوتـی هسـتند، مانند تلفـن همراه یـا سیسـتم پخـش صوتی مجهـز بـه بلوتوث.

•تنهـا از یـک ویژگـی می تـوان در هر زمـان مابین هندزفـری سیسـتم بلوتـوث و سیسـتم صوتـی بلوتـوث اسـتفاده کرد.

•(هنـگام پخش سیسـتم صوتی فنـاوری بلوتوث، با وارد شـدن بـه صفحه نمایـش تلفن همـراه مجهز بـه بلوتـوث، پخش متوقف می شـود.)

(ادامه دارد)

(ادامه)

•در صـورت قطـع شـدن ارتبـاط بلوتـوث بـه هـر دلیلـی، ماننـد خـارج شـدن از محـدوده، خاموش کـردن دسـتگاه، یـا اشـکال در سیسـتم، دیگـر دسـتگاه هـای بلوتـوث جسـتجو شـده و متصـل می شـوند.

•قـرار دادن سیسـتم صوتـی در محیـط الکترومغناطیسـی می‌تواند باعـث ایجاد اختلالات و نویـز شـود.

برقراری ارتباط با دستگاه مجهز به بلوتوث

براقراری ارتباط با دستگاه مجهز به بلوتوث چیست؟

این برقراری ارتباط فرایندی است که طی آن تلفن همراه مجهز به بلوتوث با سیستم صوتی خودرو ارتباط برقرار می کند. برای اتصال و استفاده از ویژگی های دستگاه بلوتوث، برقراری ارتباط لازم است.

کلید برقراری تماس PHONE / موجود بر روی کنترلر فرمان خودرو

هنگامی که هیچ دستگاهی متصل نشده است.

۱. کلید PHONE یا را بر روی کنترلر فرمان فشار دهید. صفحه نمایش زیر نمایش داده می شود.

۲. کلید OK را فشار دهید تا وارد صفحه برقراری تماس شوید.





۱. دستگاه: هنگام جستجو در بین دستگاه های مجهز به بلوتوث، نام دستگاه نمایش داده می شود.

۲. رمز عبور: رمز عبور استفاده شده برای متصل کردن دستگاه

۳. در دستگاه مجهز به بلوتوث خود (مثلاً تلفن همراه)، جستجو کرده و سیستم صوتی خودروی خود را انتخاب کنید.

[دستگاه بدون پشتیبانی SSP]

(SSP : برقراری ارتباط ساده ایمن)

۴. بعد از گذشت چند دقیقه، صفحه ای نمایش داده شده و در آن رمز عبور وارد می شود.

در اینجا، رمز عبور "....." را وارد کنید تا دستگاه بلوتوث دار با بلوتوث خودرو متصل شود.

[دستگاه با پشتیبانی SSP]

۴. بعد از چند لحظه صفحه ای با ۶ رقم رمز عبور نشان داده می شود. رمز عبور روی دستگاه مجهز به بلوتوث را بررسی و تأیید کنید.



۵. به محض تکمیل اتصال، صفحه نمایش زیر ظاهر می شود.

توجه



در صورتی که دستگاه های مجهز به بلوتوث دارای ارتباط باشند ولی هیچ یک متصل نباشند، فشردن کلید PHONE یا در کنترل فرمان خودرو صفحه نمایش زیر را ظاهر خواهد کرد. کلید [Pair] را فشار دهید تا دستگاه جدید ارتباط پیدا کند یا کلید [Connect] را فشار دهید تا دستگاه مرتبط شده قبلی متصل شود.

برقراری ارتباط از طریق تنظیمات [PHONE]

کلید SETUP را فشار دهید [Phone] را انتخاب کنید. سپس [Pair Phone] را انتخاب کنید و کلید TUNE را فشار دهید.



مراحل زیر همان مراحل توضیح داده در بخش "زمانی که هیچ دستگاه مرتبط نشده است" می‌باشد.

توجه

دوره هشدار در طول مرتبط کردن تلفن همراه برای یک دقیقه ادامه خواهد داشت. فرآیند برقراری ارتباط زمانی لغو می شود که دستگاه در مدت زمان تعیین شده مرتبط نشود. در صورت موفق نبودن فرایند برقراری ارتباط، باید فرایند را از اول شروع کنید.

عموماً، بیشتر دستگاه های دارای بلوتوث به صورت خودکار با تکمیل برقراری ارتباط، متصل می شوند. با این حال، ممکن است بعضی دستگاه ها به فرآیند تأیید مجزایی نیاز داشته باشند. اتصال مناسب دستگاه بلوتوث را بررسی کنید .

می توان دستگاه هایی که به خودرو متصل شده اند را در SETUP › [Paired] ›[Phone] [Phone List] دید.

متصل کردن دستگاه

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



۱. Connected Phone : دستگاه که در حال حاضر متصل شده است.

۲. Paired Phone : دستگاهی که مرتبط شده است ولی متصل نیست.

در لیست تلفن های همراه مرتبط شده، دستگاهی که می خواهید متصل کنید را انتخاب کرده و کلید را فشار دهید.



تغییر اولویت

اولویت چیست؟

می توان تا ۵ دستگاه مجهز به بلوتوث را به سیستم صوتی خودرو متصل کرد. در نتیجه، ویژگی «تغییر اولویت» برای تنظیم اولویت اتصال تلفن های همراه مرتبط شده استفاده می شود. ولی، آخرین تلفن همراه متصل شده همیشه دارای بالاترین اولویت خواهد بود.

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از لیست همراه مرتبط شده، تلفن همراهی که می خواهید بیشترین اولویت را داشته باشد را انتخاب کرده و بعد کلید را از منو فشار دهید. دستگاه انتخاب شده دارای بالاترین اولویت خواهد شد.



توجه

هنگامی که دستگاهی در حال حاضر متصل باشد، حتی اگر اولویت را به دستگاه دیگری بدهید، اتصال تلفن همراه کنونی دارای بالاترین اولویت خواهد بود.

قطع کردن یک دستگاه

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از لیست تلفن های همراه مرتبط شده، دستگاه اتصال یافته کنونی را انتخاب کرده و کلید را فشار دهید.

حذف یک دستگاه

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از لیست تلفن های همراه مرتبط شده، دستگاهی که می خواهید حذف کنید را انتخاب کرده و کلید را فشار دهید.

توجه

هنگام حذف تلفن همراه در حال حاضر متصل، دستگاه به صورت خودکار قطع می شود تا فرایند حذف ادامه یابد.

در صورت حذف یک دستگاه تلفن همراه مرتبط شده، تاریخچه تماس و دفترچه تماس و دفترچه تلفن نیز حذف می شوند.

برای استفاده مجدد دستگاه حذف شده، باید از اول آن را مرتبط کنید.

استفاده از فناوری بلوتوث

صفحه منوی تلفن همراه

هنگامی که دستگاه به بلوتوث متصل است، کلید PHONE را فشار دهید تا صفحه منوی تلفن همراه نمایش داده شود.



۱. Dial Number : صفحه شماره گیری را نمایش می دهد که در آن می توان تماس انجام داد.

۲. Call History : لیست تاریخچه تماس را نمایش می دهد.

۳. Phone book : لیست دفترچه تلفن را نمایش می دهد.

۴. Setup : تنظیمات مربوط به تلفن همراه را نمایش می دهد.

توجه

- اگر کلید [Call History] را فشار دهید ولی هیچ اطلاعاتی از تاریخچه تماس وجود نداشته باشد، سوالی ظاهر می شود و از شما اجازه دانلود تاریخچه تماس را می گیرد.
- در صورتی که کلید [Phone book] را فشار دهید ولی هیچ اطلاعاتی در دفترچه تلفن وجود نداشته باشد، سوالی ظاهر می شود که از شما اجازه دانلود دفترچه تلفن را می پرسد.
- ممکن است این ویژگی در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.

برقراری تماس با شماره گرفتن

کلید PHONE را فشار دهید و [Dial Number] را انتخاب کنید.



۱. صفحه کلید: برای وارد کردن شماره تماس استفاده می شود.
۲. تماس: در صورت وارد کردن شماره تلفن، شماره وارد شده برای برقراری تماس گرفته می شود.
۳. پایان: شماره تلفن وارد شده را حذف می کند .
۴. حذف: هر عدد از شماره وارد شده را حذف می کند.

پاسخ به تماس

پاسخ به تماس

پاسخ به تماس با بلوتوث باعث ظاهر شدن صفحه زیر می شود:



۱. نام تماس گیرنده: نام فرد طرف دیگر خط تماس را در هنگام ورود تماس در صورتی نمایش می دهد که نام آن در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد.
۲. شماره ورودی: شماره تماس ورودی را نمایش می دهد.
۳. Accept : تماس ورودی را پاسخ می دهد.
۴. Reject : تماس ورودی را رد می کند.

توجه

- در زمان ظاهر شدن صفحه پاپ آپ تماس ورودی، بیشتر ویژگی های حالت SETUP و صوتی عمل نخواهند کرد تنها ولوم صدا قابل تغییر است.
- شماره تلفن ممکن است به خوبی در بعضی از تلفن های همراه نمایش داده نشود.
- هنگامی که تماس از طریق تلفن همراه پاسخ داده شود، به صورت خودکار حالت تماس وارد وضعیت شخصی می شود.

در حین تماس هندزفری



۱. Caller : تماس گیرنده: نام طرف دیگر تماس را در صورتی که در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، نمایش می دهد.
۲. Incoming Number : شماره ورودی: شماره ورودی را نمایش می دهد.
۳. Call time : مدت تماس: مدت تماس را نمایش می دهد.
۴. End : پایان: تماس را پایان می دهد.
۵. Private : خصوصی: وارد وضعیت تماس شخصی می شود.
۶. Out Vol : صدای شنیده شده توسط طرف دیگر را تنظم می کند.
۷. Mute : میکروفون را قطع یا وصل می کند.

توجه

در صورت قطع شدن صدای میکروفون، طرف دیگر قادر به شنیدن صدای شما نخواهد بود.

تاریخچه تماس

کلید PHONE را فشار داده و [Call History] را انتخاب کنید.



لیست تماس های ورودی، خروجی و از دست داده، نمایش داده خواهد شد.
کلید [Download] را فشار دهید تا تاریخچه تماس بارگیری (دانلود) شود.

۱. Call History :
- تماس های اخیر را نمایش می دهد.
- بعد از انتخاب، تماس را برقرار می کند.

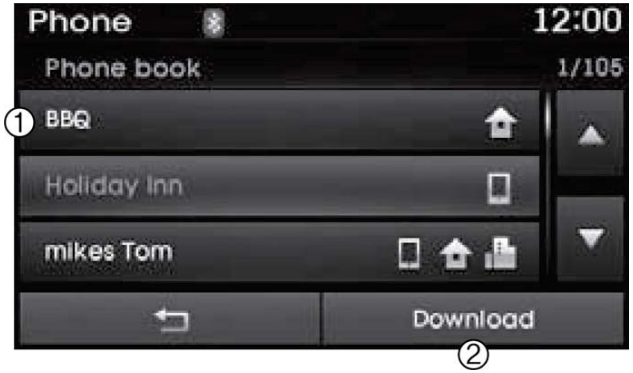
۲. Download : آخرین تاریخچه تماس را دانلود می کند.

توجه

- لیست تاریخچه تماس تا ۳۰ عدد از تماس های بیرونی، دریافتی و از دست رفته را نمایش می دهد.
- با دانلود تاریخچه تماس، تاریخچه های قدیمی تر ذخیره شده حذف می شود.
- تماس های ورودی با ID های پنهان در لیست تاریخچه تماس ذخیره نمی شوند.
- دفترچه تلفن های ذخیره شده قدیم حتی اگر دستگاه قطع و دوباره وصل شود باقی می ماند.
- ویژگی دانلود ممکن است در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشود. بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما دانلود تاریخچه تماس را پشتیبانی می کند یا خیر.

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار داده و [Phone book] را انتخاب کنید.



لیست تلفن های همراه ذخیره شده نمایش داده می شود. کلید [Download] را برای دانلود تاریخچه تماس فشار دهید.

۱. لیست تماس: Contact List

- دفترچه تلفن های دانلود شده را نمایش می‌دهد.
- با انتخاب آن تماس برقرار می شود.

۲. دانلود: دفترچه تلفن را دانلود می کند.

توجه

- می توان تا ۱۰۰۰ دفترچه تلفن را در خودرو ذخیره کرد.
- با دانلود دفترچه تلفن، دفترچه تلفن های قدیمی پاک می شوند.
- اگر ویژگی دانلود دفترچه تلفن در دستگاه مجهز به بلوتوث خاموش باشد امکان دانلود آن نخواهد بود. همچنین، در بعضی از دستگاه ها لازم است فرآیند تأیید خاصی برای انجام دانلود انجام شود. در صورتی که دانلود به صورت عادی امکان پذیر نباشد، وضعیت تنظیمات دستگاه مجهز به بلوتوث را در صفحه بررسی کنید.
- اطلاعات Caller ID برای افرادی که در دفترچه تلفن ذخیره نشده اند نمایش داده نمی شود.
- در برخی موبایل ها ممکن است دانلود پشتیبانی نشود.
- بررسی کنید که آیا دستگاه بلوتوث ویژگی دانلود را پشتیبانی می‌کند یا خیر.

برقراری ارتباط با دستگاه مجهز به بلوتوث

براقراری ارتباط با دستگاه مجهز به بلوتوث چیست؟

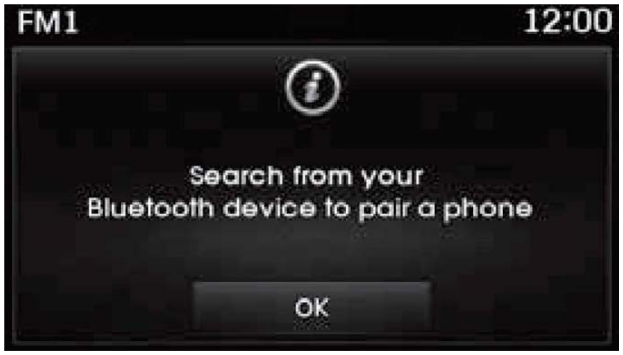
این برقراری ارتباط فرآیندی است که طی آن تلفن همراه مجهز به بلوتوث با سیستم صوتی خودرو ارتباط برقرار می کند. برای اتصال و استفاده از ویژگی های دستگاه بلوتوث، برقراری ارتباط لازم است.

کلید برقراری تماس PHONE / موجود بر روی کنترلر فرمان خودرو

هنگامی که هیچ دستگاه متصل نشده است.

۱. کلید PHONE یا را بر روی کنترلر فرمان فشار دهید. صفحه نمایش زیر نمایش داده می شود.

۲. کلید OK را فشار دهید تا وارد صفحه برقراری تماس شوید.





۱. دستگاه: هنگام جستجو در بین دستگاه های مجهز به بلوتوث، نام دستگاه نمایش داده می شود.

۲. رمز عبور: رمز عبور استفاده شده برای متصل کردن دستگاه

۳. در دستگاه مجهز به بلوتوث خود (مثلاً تلفن همراه)، جستجو کرده و سیستم صوتی خودروی خود را انتخاب کنید.

[دستگاه بدون پشتیبانی SSP]

(SSP : برقراری ارتباط ساده ایمن)

۴. بعد از گذشت چند دقیقه، صفحه ای نمایش داده شده و در آن رمز عبور وارد می شود.

در اینجا، رمز عبور "....." را وارد کنید تا دستگاه بلوتوث دار با بلوتوث خودرو متصل شود.

توجه



در صورتی که دستگاه های مجهز به بلوتوث دارای ارتباط باشند ولی هیچ یک متصل نباشند، فشردن کلید PHONE یا در کنترل فرمان خودرو صفحه نمایش زیر را ظاهر خواهد کرد. کلید [Pair] را فشار دهید تا دستگاه جدید ارتباط پیدا کند یا کلید [Connect] را فشار دهید تا دستگاه مرتبط شده قبلی متصل شود.

برقراری ارتباط از طریق تنظیمات [PHONE]

کلید SETUP را فشار دهید [Phone] را انتخاب کنید. سپس [Pair Phone] را انتخاب کنید و کلید TUNE را فشار دهید.



مراحل زیر همان مراحل توضیح داده در بخش "زمانی که هیچ دستگاه مرتبط نشده است" می‌باشد.

توجه

دوره هشدار در طول مرتبط کردن تلفن همراه برای یک دقیقه ادامه خواهد داشت. فرآیند برقراری ارتباط زمانی لغو می شود که دستگاه در مدت زمان تعیین شده مرتبط نشود. در صورت موفق نبودن فرآیند برقراری ارتباط، باید فرایند را از اول شروع کنید.

عموماً، بیشتر دستگاه های دارای بلوتوث به صورت خودکار با تکمیل برقراری ارتباط، متصل می شوند. با این حال، ممکن است بعضی دستگاه ها به فرآیند تأیید مجزایی نیاز داشته باشند. اتصال مناسب دستگاه بلوتوث را بررسی کنید .

می توان دستگاه هایی که به خودرو مرتبط شده اند را در SETUP › [Paired] ›[Phone] [Phone List] دید.

برقـراری ارتبـاط کلیـد PHONE /کلید روی کنترلرفرمان
(برای مدل کلمبیا و مکزیکو)

هنگامـی کـه بـا هیـچ دسـتگاهی ارتبـاط برقـرار نشـده اسـت.

۱. کلیـد PHONE یـا روی غربیلـک فرمـان را فشـار دهیـد. صفحـه زیـر نمایش داده می شـود.

۲. کلیـد OK را فشـار دهیـد تـا بـه صفحـه برقـراری ارتبـاط وارد شـوید.





۱. خـودرو: نـام دسـتگاه هنـگام جسـتجوی بلوتوث نشـان داده می شـود.

۲. رمـز عبـور: رمـز عبـور اسـتفاده شـده بـرای برقـراری ارتبـاط

۳. از بلوتـوث موبایـل خودتـان، سیسـتم صوتـی خـودرو را انتخـاب کنیـد.

[دستگاه بدون پشتیبانی SSP]

(SSP : برقراری ارتباط ساده ایمن)

۴. بعـد چنـد لحظـه صفحـه ای نمایـش داده مـی شـود کـه رمـز عبـور بایـد در آن وارد شـود.

رمـز عبـور را "....." در دسـتگاه مجهـز بـه بلوتوث وارد و تأییـد کنیـد.

[دستگاه با پشتیبانی SSP]

۴. بعـد چنـد لحظـه، صفحـه ای با ۶ رقـم رمز عبور نمایش داده می شـود.

رمـز عبـور دسـتگاه مجهـز به بلوتـوث را بررسـی و تأییـد کنید.



۵. بعـد از کامـل شـدن برقـراری ارتبـاط صفحه زیر نمایـش داده می شـود.

توجه



اگر دستگاه مجهز به بلوتوث ارتباط برقرار کرده است ولی هیچ کدام متصل نشده است، با فشردن کلید PHONE یا کلید روی کنترلر غربیلک فرمان صفحه زیر نمایش داده می شود. کلید [Pair] را فشار دهید تا دستگاه جدید ارتباط برقرار کند یا [Connect] را فشار دهید تا دستگاهی که قبلاً ارتباط برقرار کرده است متصل شود.

برقراری ارتباط از طریق تنظیمات [PHONE]

کلید SETUP را فشار دهید [Phone] را انتخاب کنید. سپس [Pair Phone] را انتخاب کنید و کلید TUNE را فشار دهید.



مراحل بعدی همانند مراحل توضیح داده شده در بخش "هنگامی که هیچ دستگاهی ارتباط برقرار نکرده است" می باشد.

توجه

•ویژگی های بلوتوث قابل استفاده در خودرو به ترتیب زیر هستند. بعضی از این ویژگی ها ممکن است در دستگاه بلوتوث شما پشتیبانی نشده باشند.
- پاسخ گویی به تماس یا برقراری تماس از طریق هندزفری بلوتوث
- کار با منو در طول تماس (تغییر به وضعیت شخصی، انتظار تماس، تنظیم ولوم صدای بیرونی)
- دانلود تاریخچه تماس
- دانلود دفترچه تلفن
- دانلود خودکار تاریخچه تماس دفترچه تلفن
- اتصال خودکار دستگاه بلوتوث به سیستم صوتی خودرو
•می توان تا ۵ دستگاه مجهز به بلوتوث را به سیستم خودرو مرتبط کرد.
•تنها یک دستگاه بلوتوث در هر زمان به خودرو متصل می شود.
•هنگامی که یک دستگاه متصل است نمی‌توان دستگاه دیگری را متصل کرد.
•تنها هندزفری بلوتوث و سیستم صوتی بلوتوث در این سیستم کار خواهند کرد.
(ادامه دارد)

(ادامه)
•عملکرد عادی فقط برای دستگاه هایی امکان پذیر است که قادر به پشتیبانی هندزفری با ویژگی های صوتی هستند. مانند تلفن همراه یا سیستم پخش صوتی مجهز به بلوتوث.
•اگر دستگاه متصل شده به خاطر خارج از محدوده ارتباطی بودن، خاموش کردن دستگاه، خطای بلوتوث ارتباطش قطع شود تکنولوژی بلوتوث دوباره به صورت اتوماتیک جستجو کرده و تماس را برقرار می کند.
•اگر سیستم به خاطر خطاهای ارتباطی بین هندزفری خودرو و دستگاه مجهز به بلوتوث ناپایدار باشد دستگاه را مجدداً به وسیله خاموش و روشن کردن مجدداً راه اندازی کنید. سیستم دوباره شروع به کار خواهد کرد.
•بعد از اینکه برقراری ارتباط کامل شد، درخواست دانلود تماس ها به موبایل ارسال می گردد. بعضی از موبایل ها ممکن است نیاز به تأیید درخواست دانلود داشته باشند. اطمینان حاصل کنید که موبایل تماس برقرار کند. به راهنمای استفاده موبایل برای اطلاعات تکمیلی برقراری ارتباط و متصل شدن مراجعه کنید .

متصل کردن دستگاه

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



۱. تلفن همراه متصل شده: دستگاهی که در حال حاضر متصل شده است.
۲. تلفن همراه مرتبط شده: دستگاهی که مرتبط شده است ولی متصل نیست.

در لیست تلفن های همراه مرتبط شده، دستگاهی که می خواهید متصل کنید را انتخاب کرده و کلید Connect را فشار دهید.



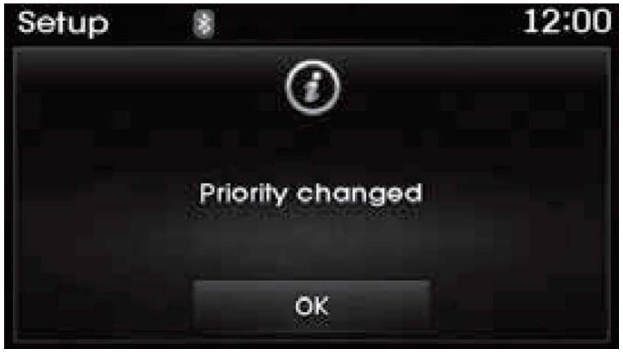
تغییر اولویت

اولویت چیست؟

می توان تا ۵ دستگاه مجهز به بلوتوث را به سیستم صوتی خودرو متصل کرد. در نتیجه، ویژگی "تغییر اولویت" برای تنظیم اولویت اتصال تلفن های همراه مرتبط شده استفاده می شود. ولی، آخرین تلفن همراه متصل شده همیشه دارای بالاترین اولویت خواهد بود.کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از لیست همراه مرتبط شده، تلفن همراهی که می خواهید بیشترین اولویت را داشته باشد را انتخاب کرده و بعد کلید Change priority را از منو فشار دهید. دستگاه انتخاب شده دارای بالاترین اولویت خواهد شد.



توجه

هنگامی که دستگاهی در حال حاضر متصل باشد، حتی اگر اولویت را به دستگاه دیگری بدهید، اتصال تلفن همراه کنونی دارای بالاترین اولویت خواهد بود.

قطع کردن یک دستگاه

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از لیست تلفن های همراه مرتبط شده، دستگاهی اتصال یافته کنونی را انتخاب کرده و کلید Disconnect را فشار دهید.

حذف یک دستگاه

کلید SETUP را فشار دهید و [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از لیست تلفن های همراه مرتبط شده، دستگاهی که می خواهید حذف کنید را انتخاب کرده و کلید Delete را فشار دهید.

توجه

•هنگام حذف تلفن همراه در حال حاضر متصل، دستگاه به صورت خودکار قطع می شود تا فرآیند حذف ادامه یابد.
•در صورت حذف یک دستگاه تلفن همراه مرتبط شده، تاریخچه تماس و دفترچه تماس و دفترچه تلفن نیز حذف می شوند.
•برای استفاده مجدد دستگاه حذف شده، باید از اول آن را مرتبط کنید.

استفاده از فناوری بلوتوث

صفحه منوی تلفن همراه

هنگامی که دستگاه به بلوتوث متصل است، کلید PHONE را فشار دهید تا صفحه منوی تلفن همراه نمایش داده شود.



۱. شماره گیری : صفحه شماره گیری را نمایش می دهد که در آن می توان تماس انجام داد.
۲. تاریخچه تماس : لیست تاریخچه تماس را نمایش می دهد.
۳. دفترچه تلفن : لیست دفترچه تلفن را نمایش می دهد.
۴. تنظیمات : تنظیمات مربوط به تلفن همراه را نمایش می دهد.

توجه

•اگر کلید [Call History] را فشار دهید ولی هیچ اطلاعاتی از تاریخچه تماس وجود نداشته باشد، سوالی ظاهر می شود و از شما اجازه دانلود تاریخچه تماس را می گیرد.
•در صورتی که کلید [Phone book] را فشار دهید ولی هیچ اطلاعاتی در دفترچه تلفن وجود نداشته باشد، سوالی ظاهر می شود که از شما اجازه دانلود دفترچه تلفن را می پرسد.
•ممکن است این ویژگی در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، به دفترچه راهنمای تلفن همراه خود مراجعه کنید.

صفحه منوی تلفن
(برای مدل کلمبیا و مکزیکو)
منوهای تلفن

با بلوتوث متصل کلید PHONE را فشار دهید تا صفحه منوی تلفن نمایش داده شود.



۱. Favorite : برای دسترسی آسان تا ۲۰ شماره ای که مکرراً استفاده شده است ذخیره می شود.
۲. Dial Number : صفحه شماره گیری را نشان می دهد.
۳. Call History : لیست تلفن ها را نشان می دهد.
۴. دفترچه تلفن: لیست شماره تلفن ها را نشان می دهد.
۵. تنظیم : تنظیمات مرتبط با تلفن را نشان می دهد

توجه

اگر کلید [Call History] را فشار دهید ولی اطلاعات در مورد تاریخچه تماس ها نشان داده نشود، پیغامی مبنی بر دانلود اطلاعات تاریخچه نشان داده می شود.
اگر کلید [Contacts] فشرده شود و اطلاعاتی نشان داده نشود پیغام دانلود اطلاعات شماره ها پرسیده می شود.
این ویژگی ممکن است در برخی از موبایل ها پشتیبانی نشود. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای موبایل مراجعه کنید.

Favorite

کلید PHONE را نشان دهید [Favorite] را انتخاب کنید.



۱. شماره های مطلوب ذخیره شده: تماس از طریق انتخاب را برقرار می کند.
۲. برای افزودن به Favorite : شماره های دانلود شده باید به عنوان Favorite ذخیره شود.
۳. پاک کردن همه: تمام شماره های ذخیره شده در Favorite را پاک می کند.

توجه

برای ذخیره کردن Favorite شماره ها باید دانلود شوند.
اگر شماره ها در موبایل به روز شده باشند در بخش Favorite به صورت اتوماتیک به روز نمی شوند، برای به روز کردن Favorite ، آن را پاک کنید و Favorite جدید را ایجاد کنید.

برقراری تماس با شماره گرفتن

کلید PHONE را فشار دهید و [Dial Number] را انتخاب کنید.



۱. صفحه کلید: برای وارد کردن شماره تماس استفاده می شود.
۲. تماس: در صورت وارد کردن شماره تلفن، شماره وارد شده برای برقراری تماس گرفته می‌شود.
۳. پایان: شماره تلفن وارد شده را حذف می کند .
۴. حذف: هر عدد از شماره وارد شده را حذف می‌کند.

پاسخ به تماس

پاسخ به تماس

پاسخ به تماس با بلوتوث باعث ظاهر شدن صفحه زیر می شود:



۱. نام تماس گیرنده: نام فرد را در هنگام ورود تماس در صورتی نمایش می دهد که نام آن در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد.
۲. شماره ورودی: شماره تماس ورودی را نمایش می دهد.
۳. Accept : تماس ورودی را پاسخ می دهد.
۴. Reject : تماس ورودی را رد می کند.

توجه

- در زمان ظاهر شدن صفحه پاپ آپ تماس ورودی، بیشتر ویژگی های حالت SETUP و صوتی عمل نخواهند کرد تنها ولوم صدا قابل تغییر است.
- شماره تلفن ممکن است به خوبی در بعضی از تلفن های همراه نمایش داده نشود.
- هنگامی که تماس از طریق تلفن همراه پاسخ داده شود، به صورت خودکار حالت تماس وارد وضعیت شخصی می شود.

در حین تماس هندزفری



۱. Caller : تماس گیرنده: نام طرف دیگر تماس را در صورتی که در دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، نمایش می دهد.
۲. Incoming Number : شماره ورودی: شماره ورودی را نمایش می دهد.
۳. Call time : مدت تماس: مدت تماس را نمایش می دهد.
۴. End : پایان: تماس را پایان می دهد.
۵. Private : خصوصی: وارد وضعیت تماس شخصی می شود.
۶. Out Vol : صدای شنیده شده توسط طرف دیگر را تنظم می کند.
۷. Mute : میکروفون را قطع یا وصل می کند.

توجه

در صورت قطع شدن صدای میکروفون، طرف دیگر قادر به شنیدن صدای شما نخواهد بود.

تاریخچه تماس

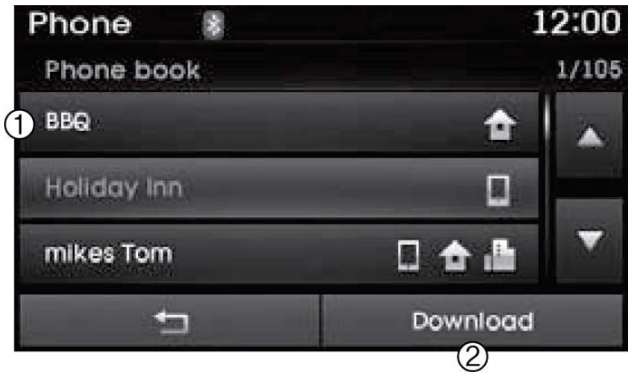
کلید PHONE را فشار داده و [Call History] را انتخاب کنید.



لیست تماس های ورودی، خروجی و از دست داده، نمایش داده خواهد شد.
کلید [Download] را فشار دهید تا تاریخچه تماس بارگیری (دانلود) شود.
۱. Call History :
- تماس های اخیر را نمایش می دهد.(تاریخچه تماس)
- بعد از انتخاب، تماس را برقرار می کند.
۲. Download : آخرین تاریخچه تماس اخیر را دانلود می کند.

دفترچه تلفن

کلید PHONE را فشار داده و [Phone book] را انتخاب کنید.



لیست تلفن های همراه ذخیره شده نمایش داده می شود. کلید [Download] را برای دانلود تاریخچه تماس فشار دهید.
۱. لیست تماس: Contact List
- دفترچه تلفن های دانلود شده را نمایش می دهد.
- با انتخاب آن تماس برقرار می شود.
۲. دانلود: دفترچه تلفن را دانلود می کند.

توجه

- می توان تا ۱۰۰۰ دفترچه تلفن را در خودرو ذخیره کرد.
- با دانلود دفترچه تلفن، دفترچه تلفن های قدیمی پاک می شوند.
- اگر ویژگی دانلود دفترچه تلفن در دستگاه مجهز به بلوتوث خاموش باشد امکان دانلود آن نخواهد بود. همچنین، در بعضی از دستگاه ها لازم است فرآیند تأیید خاصی برای انجام دانلود انجام شود. در صورتی که دانلود به صورت عادی امکان پذیر نباشد، وضعیت تنظیمات دستگاه مجهز به بلوتوث را در صفحه بررسی کنید.
- اطلاعات Caller ID برای افرادی که در دفترچه تلفن ذخیره نشده اند نمایش داده نمی شود.
- ممکن است امکان دانلود در بعضی از تلفن های همراه پشتیبانی نشده باشد، به این خاطر قبل از اینکار از اینکه تلفن همراه این ویژگی را پشتیبانی می کند یا خیر اطمینان حاصل کنید .

توجه

استفاده از دستورات صوتی

- ویژگی شناسایی صدای این محصول قادر است دستورات لیست شده در این دفترچه راهنما را شناسایی کند.
- هنگام استفاده از این ویژگی، در صورت کار با کنترلر موجود در فرمان یا فشردن هر کلیدی به غیر از کلید .... شناسایی صوتی را متوقف کرده و بعد از آن میتوانید به صورت دستی عمل دلخواه را انجام دهید.
- میکروفون را در بالای سر صندلی راننده قرار دهید. برای عملکرد بهتر، هنگام گفتن دستورات موقعیت مناسب را داشته باشید.
- شناسایی صوتی ممکن است به خاطر نویز بیرون به خوبی کار نکند. شرایط زیر ممکن بر عملکرد شناسایی صوتی تأثیر بگذارند:
  - هنگامی که پنجره و سانروف باز باشد.
  - هنگامی که سیستم گرمایش/ سرمایش روشن باشد.
  - هنگام عبور از تونل
  - هنگام رانندگی بر روی جاده های غیرمسطح یا پر دست انداز
  - هنگام بارندگی شدید یا توفان

(ادامه دارد)

(ادامه)

- دستورات مربوط به تلفن تنها زمانی قابل اجرا هستند که دستگاه بلوتوث به سیستم صوتی خودرو متصل باشد.
- هنگام برقراری تماس یا اعلام نام، اطلاعات تماس مربوطه باید در دفترچه تلفن سیستم صوتی خودرو ذخیره شده باشد.
- بعد از بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن از طریق بلوتوث، مدتی طول می کشد که سیستم دفترچه های تلفن را تبدیل به اطلاعات صوتی کند. در طول این فرایند، ممکن است دستورات صوتی به خوبی کار نکنند.
- دستورات صوتی را به صورت طبیعی و با شفافیت عنوان کنید. به نحوی که در گفتگوی معمولی بیان می کنید.

دستور صوتی (در صورت مجهز بودن)

نوع B-1

استفاده دستور صوتی

شروع دستور صوتی

•برای شروع دستور صوتی، کلید موجود بر روی فرمان خودرو را به مدت کمی فشار داده و دستور خود را بیان کنید.





در صورتی که شناسایی صوتی در حالت [Normal Mode] باشد، سیستم عبارت زیر را می گوید:

"Please say a command. Beep~"

•در صورتی که دستور صوتی در حالت پیشرفته [Expert Mode] باشد، صدای "بیپ" از سیستم خارج می شود.

•تنظیم دستور صوتی Normal Mode/ Expert Mode کلید SETUP را فشار دهید و بعد وارد گزینه [System] و بعد [Prompt Feedback]

توجه

برای شناسایی مناسب صوتی، دستور صوتی را بعد از پیغام راهنمایی و صدای بیپ بگویید.

لغو مرحله پیغام راهنمایی

هنگامی که پیغام بیان می شود کمی کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه) را فشار دهید تا پیغام راهنمایی متوقف شده و صدای بیپ شنیده شود. پیغام سریعاً قطع می شود و بعد از صدای بیپ، دستور صوتی خود را بگویید.

تکرار شناسایی صوتی

هنگامی که سیستم منتظر دستور است- به مدت کوتاهی کلید را فشار دهید. (کمتر از ۰.۸ ثانیه).

وضعیت انتظار سریعاً متوقف می شود و صدای "بیپ" شنیده می شود و می توانید دستور خود را بیان کنید.

تمام کردن دستور صوتی
هنگام استفاده از دستور صوتی، کلید را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا دستور صوتی پایان یابد.

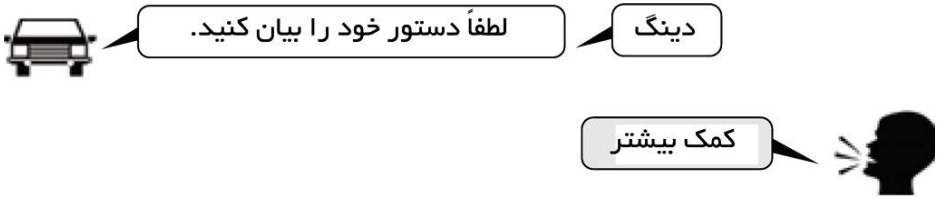
توجه

هنگام استفاده از دستور صوتی، کنترلر موجود بر روی فرمان را فشار دهید یا کلید دیگری را فشار دهید تا دستور صوتی متوقف شود.
هنگامی که سیستم منتظر دستور شما است، با گفتن "cancel" یا "end" دستور صوتی متوقف می شود.
در وضعیتی که سیستم منتظر دستور شما است، با فشردن کم کلید (کمتر از ۰.۸ ثانیه) دستور صوتی متوقف می شود.

* تصویر استفاده از دستوارت صوتی

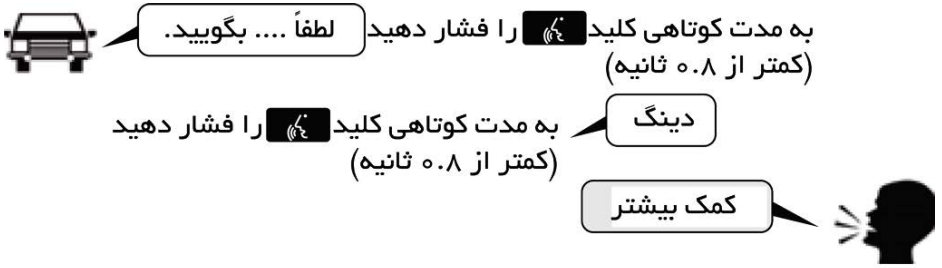
•شروع دستور صوتی

به مدت کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه):



•متوقف کردن شناسایی صوتی

به مدت کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه):



•پایان دادن به دستور صوتی

به مدت کمی کلید را فشار دهید (کمتر از ۰.۸ ثانیه):



لیست دستورات صوتی

دستورات رایج: دستورای هستند که می توان آنها را در تمامی شرایط استفاده کرد (با این حال، ممکن است بعضی دستورات در شرایط خاص پشتیبانی نشده باشند.)

دستور	عملکرد
More Help	راهنمایی در مورد دستوراتی که می توان در هر کجای سیستم استفاده کرد ارائه می کند
Help	راهنمایی در مورد دستوراتی که می توان در حالت جاری استفاده کرد ارائه می کند.
Call<Name>	با <name> ذخیره شده در دفترچه تلفن تماس می گیرد.
Phone	در مورد دستورات مرتبط به تلفن همراه راهنمایی ارائه می کند بعد از گفتن این دستور، بگویید تا عملکردهای مربوطه انجام شود.
Call History	صفحه تاریخچه تماس را نمایش می دهد.
Phone book	صفحه دفترچه تلفن را نمایش می دهد. بعد از گفتن این دستور، نام دفترچه تلفن ذخیره شده در دفترچه تلفن را بگویید تا به صورت خودکار تماس برقرار شود.

دستور	عملکرد
Dial Number	صفحه شماره گیری نمایش داده می شود. بعد از گفتن این دستور، می توانید شماره ای که می خواهید با آن تماس برقرار شود را بگویید.
Redial	آخرین تماس برقرار شده را می گوید.
Radio	هنگام گوش دادن به رادیو، صفحه رادیوی بعدی را نمایش می دهد. FM1 › FM2 › FMA › AM › AMA هنگام گوش دادن به حالت دیگر، آخرین صفحه رادیویی پخش شده را نمایش داده می شود.
FM	هنگامی که در حال حاضر به رادیو FM گوش می‌دهید وضعیت جاری را حفظ می کند. هنگامی که به حالت دیگری گوش می کنید، آخرین صفحه FM پخش شده را نمایش می دهد.
FM1 (FM One)	صفحه FM1 را نمایش میدهد.
FM2 (FM Two)	صفحه FM2 را نمایش میدهد.

دستور	عملکرد
FMA	صفحه FMA را نمایش میدهد.
AM	صفحه AM را نمایش میدهد.
AMA	صفحه AMA را نمایش میدهد.
FM Preset 1~6	آخرین برنامه پخش شده و ذخیره شده در 1~6 را پخش می کند.
AM Preset 1~6	کانال ذخیره شده در کلیدهای ذخیره AM را پخش می کند.
FM 87.5~107.9	برنامه FM مرتبط به فرکانس را پخش می کند.
AM 530~1710	برنامه AM مرتبط به فرکانس را پخش می کند.
TA on	اعلام ترافیک را فعال می کند.
TA off	اعلام ترافیک را غیر فعال می کند.
News on	ویژگی اخبار RDS را فعال می کند.
News off	ویژگی اخبار RDS را غیر فعال می کند.
Media	به صفحه آخرین رسانه پخش شده باز می گردد.
Play Track 1~30	در صورتی که CD موسیقی در دستگاه باشد، آهنگ مربوطه را پخش می کند.

دستور	عملکرد
CD	موسیقی ذخیره شده در CD را پخش می کند.
Search CD	موسیقی CD یا صفحه انتخاب فایل را باز می کند. برای سی دی های موسیقی، به صفحه رفته و با گفتن شماره آهنگ، آن آهنگ پخش می‌شود. به صفحه انتخاب فایل MP3 CD می رود بعد از آن می توان به صورت دستی با دستگاه کارکرد تا موسیقی پخش شود.
USB	موسیقی USB پخش می شود.
Search USB	وارد صفحه انتخاب فایل USB می شود بعد می‌توان با دست موسیقی را انتخاب کرده و پخش کرد.
iPod®	موسیقی iPod را پخش می کند.
Search iPod®	وارد صفحه انتخاب فایل iPod می شود بعد از آن می توان با دست با دستگاه کار کرده و موسیقی را انتخاب و پخش کرد.
My Music	موسیقی ذخیره شده در MY MUSIC را پخش می کند.
Search My Music	وارد صفحه انتخاب فایل MY MUSIC می شود بعد می توان با دست موسیقی را انتخاب کرده و پخش کرد.

دستور	عملکرد
AUX [Auxiliary]	دستگاه خارجی متصل شده را پخش می کند.
Blutooth Audio	موسیقی ذخیره شده در دستگاه بلوتوث متصل شده را پخش می کند.
Mute	صدای موسیقی یا رادیو را قطع می کند.
Pardon?	آخرین حرف را تکرار می کند.
Cancel [Exit]	دستور صوتی را متوقف می کند.

•دستورات رادیو FM/AM : دستوراتی که می توان در حین گوش دادن به رادیو FM/AM از آن ها استفاده کرد:

دستور	عملکرد
Preset 1~6	کانال ذخیره شده در کلیدهای 1~6 را پخش می کند .
Auto Store	به صورت خودکار فرکانس های پخش رادیوی را با بهترین دریافت که در کلیدهای ذخیره 1~6 موجود است را انتخاب می کند.
Preset Save 1~6	فرکانس پخش جاری را در 1~6 ذخیره می کند.
Seek up	ایستگاه قابل دریافت بعد را پخش می کند.
Seek down	ایستگاه قابل دریافت قبلی را پخش می کند.
Next Preset	کانال ذخیره شده بعد از آخرین کانال انتخاب شده را انتخاب می کند. (برای مثال: زمانی که در حال گوش دادن به کلید شماره ۳ هستید، کانال ذخیره در کلید شماره ۴ انتخاب می شود.)
Previous Preset	کانال قبل از آخرین کانال انتخاب شده را پخش می کند. (برای مثال: هنگامی که در حال گوش دادن به کانال ذخیره شده در کلید شماره ۳ هستید، شماره ۲ انتخاب می شود.)

دستور	عملکرد
Scan	فرکانس های قابل دریافت را از کانال های جاری اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند .
Preset Scan	به کانال های بعد ذخیره شده، رفته و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
AF on	ویژگی فرکانس جایگزین را فعال می کند.
AF off	ویژگی فرکانس جایگزین را غیر فعال می کند.
Region	ویژگی منطقه را فعال می کند.

•دستورات CD صوتی: دستوراتی هستند که می توانید در حین گوش دادن به CD صوتی از آن ها استفاده کنید.

دستور	عملکرد
Region off	ویژگی منطقه را غیر فعال می کند.
Program Type	وارد صفحه انتخاب نوع برنامه RDS می شود. و بعد از آن به صورت دستی می توانید نوع برنامه دلخواه را انتخاب کنید.
Random	آهنگ های موجود در CD را به صورت رندوم پخش می کند.
Random Off	حالت رندوم را غیر فعال می کند تا آهنگ ها به صورت ترتیبی پخش شود.
Repeat	آهنگ جاری را تکرار می کند.
Repeat Off	حالت تکرار را لغو می کند تا آهنگ ها به ترتیب پخش شوند.
Next Track	آهنگ بعد را پخش می کند.
Previous Track	آهنگ قبلی را پخش می کند.
Scan	آهنگ های بعد از آهنگ بعد را اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Track 1~30	شماره آهنگ دلخواه را پخش می کند.

دستور	عملکرد
Search Track	وارد صفحه انتخاب آهنگ می شود. بعد از آن می‌توان با گفتن نام آهنگ مربوطه را انتخاب کرد.
Information	صفحه اطلاعات آهنگ جاری را نمایش می دهد.

•دستورات MP3 CD / USB : دستوراتی که می توانید در حین گوش دادن به فایل های موسیقی ضبط شده در CD و USB از آن ها استفاده کنید .

دستور	عملکرد
Random	به صورت رندوم فایل های موجود در فولدر جاری را پخش می کند.
All Random	به صورت رندوم تمامی فایل های ذخیره شده را پخش می کند.
Random Off	پخش رندوم را لغو می کند تا فایل ها به ترتیب پخش شوند.
Repeat	فایل جاری را تکرار می کند.
Folder Repeat	تمامی فایل های موجود در فولدر جاری را تکرار میکند.
Repeat Off	تکرار پخش را لغو می کند تا فایل های به ترتیب پخش شوند.
Next File	فایل بعدی را پخش می کند.
Previous File	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan	فایل های بعد از فایل کنونی را اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.

دستور	عملکرد
Search File	وارد صفحه انتخاب فایل می شود.
Search Folder	وارد صفحه انتخاب فولدر می شود.
Information	صفحه اطلاعات فایل جاری را نمایش می دهد.
Copy	فایل کنونی را در My Music ذخیره میکند.

•دستورات iPod® : دستوراتی که می توان در هنگام پخش iPod از آن‌ها استفاده کرد.

دستور	عملکرد
All Random	تمامی آهنگ های ذخیره شده را به صورت رندوم پخش می کند.
Random	آهنگ های موجود در دسته جاری را به صورت رندوم پخش می کند.
Random Off	پخش رندوم را لغو می کند تا آهنگ ها به ترتیب پخش شوند.
Repeat	آهنگ جاری را تکرار می کند.
Repeat Off	تکرار پخش لغو می شود و آهنگ ها به ترتیب پخش شوند.
Next Song	آهنگ بعدی پخش می شود.
Previous Song	آهنگ قبلی پخش می شود.
Search Song	صفحه انتخاب آهنگ باز می شود.
Information	صفحه اطلاعات آهنگ کنونی نمایش داده میشود.

•دستورات My Music : دستوراتی که می توانید در حین پخش My Music از آن ها استفاده کنید.

دستور	عملکرد
Random	به صورت رندوم فایل های موجود در فولدر جاری را پخش می کند.
Random Off	پخش رندوم را لغو می کند تا فایل ها به ترتیب پخش شوند.
Repeat	فایل جاری را تکرار می کند.
Repeat Off	تکرار پخش را لغو می‌کند تا فایل‌ها به ترتیب پخش شوند.
Next File	فایل بعد را پخش می کند.
Previous File	فایل قبلی را پخش می کند.
Scan	فایل های بعد از فایل جاری را اسکن کرده و هر یک را به مدت ۱۰ ثانیه پخش می کند.
Search File	وارد صفحه انتخاب فایل می شود.
Information	صفحه اطلاعات فایل جاری را نمایش می‌دهد.
Delete	فایل جاری را حذف می‌کند. باید مرحله تأیید حذف را طی کنید.
Delete All	تمامی فایل های ذخیره شده در My Music را حذف می کند. باید مرحله تأیید حذف را طی کنید.

•دستورات دستگاه صوتی بلوتوث: دستوراتی که می توانید در هنگام پخش موسیقی تلفن همراه از آن ها استفاده کنید.

دستور	عملکرد
Play	آهنگی که در حال حاضر متوقف شده است پخش می شود.
Pause	آهنگ کنونی را متوقف می کند.

تنظیمات (برای اروپا)
مدل B-1 و مدل B-2
حالت شروع

کلید SETUP را فشار هید تا صفحه تنظیمات نمایش داده شود.



می توانید گزینه های مربوط به [Display], [Sound], [Clock/Day], [Phone], [System] را انتخاب و کنترل کنید.

تنظیمات نمایشگر
تنظیمات مربوط به نحوه نمایش

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Brightness] را به ترتیب انتخاب کنید.



از کلیدهای ◀ ,▶ برای تنظیم شفافیت صفحه نمایش یا تنظیم روشنایی به صورت خودکار، حالت روز یا شب، استفاده کنید.
برای بازیابی تنظیمات پیش فرض کلید Default را فشار دهید.

۱. خودکار: شفافیت صفحه نمایش را به صورت خودکار کنترل می کند.
۲. روز: شفافیت را در بالاترین حالت نگه میدارد.
۳. شب : شفافیت را در کمترین میزان نگه میدارد.

حالت Pop-up

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Pop-up Mode] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای نمایش صفحه پاپ آپ در هنگام وارد شدن به حالت های مدیا و رادیو استفاده می شود.
در وضعیت on کلید RADIO یا MEDIA را فشار دهید تا صفحه پاپ آپ نمایش داده شود.

توجه

صفحه نمایش پاپ آپ مدیا تنها زمانی می‌تواند نمایش داده شود که دو یا چند حالت مدیا متصل شده باشند.

اسکرول کردن متن

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Scroll text] را به ترتیب انتخاب کنید.



از این ویژگی برای اسکرول متن نمایش داده شده بر روی صفحه زمانی که خیلی طولانی است استفاده می شود.

هنگامی که این ویژگی روشن است، متن با چندین بار اسکرول قابل دسترسی است.

هنگامی که روشن نباشد، متن تنها یکبار اسکرول می شود.

نمایش اطلاعات MP3

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Song Info] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای تغییر اطلاعات نمایش داده شده در حالت های USB و MP3 استفاده می‌شود.

۱. Folder File : نام فایل و فولدر را نمایش می دهد.

۲. Album Artist Song: نام آلبوم/ خواننده/ آهنگ نمایش داده می شود.

تنظیمات صدا

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Audio Setting] را به ترتیب انتخاب کنید.





از کلیدهای ▲, ▶, ▼, ◀ برای تنظیم Fader/Balance استفاده کنید.

از کلید های ▶, ◀ برای تنظیم Bass/ Middle/Treble استفاده کنید.

کلید Default را برای بازیابی تنظیمات فشار د هید .

صدای مجازی (Virtual Sound)

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Virtual Sound] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای تنظیم Power Bass, Power Treble, Surround استفاده می‌شود.

کنترل صدا با توجه به سرعت (SDVC)

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Speed Dependent Vol.] را به ترتیب انتخاب کنید.



صدا با توجه به سرعت خودرو تنظیم می شود. این ویژگی را می توان در چهار حالت [Off/Low/Mid/High] تنظیم کرد.

تنظیمات تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

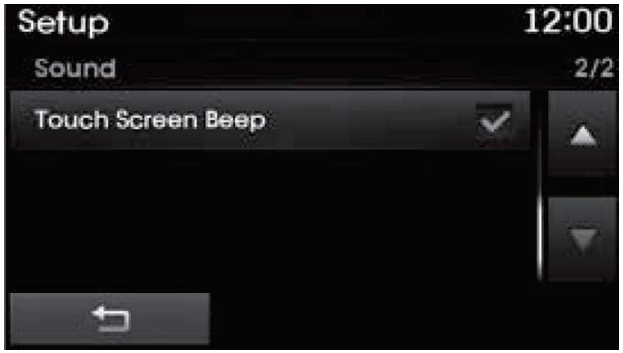
کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Volume Dialogue] را به ترتیب انتخاب کنید.



از کلید های + , - برای تنظیم صدای گفتگو استفاده کنید.

تنظیم صدای «بیپ» صفحه نمایش لمسی

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Touch Screen Beep] را به ترتیب انتخاب کنید.



از این ویژگی برای خاموش/ روشن کردن صدای بیپ صفحه نمایش لمسی استفاده می شود.

تنظیمات روز/ ساعت

تنظیمات ساعت

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Clock/Day] و بعد [Clock Settings] را انتخاب کنید.

از کلید های ▼ ,▲ برای انجام تنظیمات ساعت، دقیقه و AM/PM استفاده کنید.



توجه

کلید CLOCK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا صفحه ساعت/ روز نمایش داده شود.

تنظیم تقویم

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Clock/Day] و بعد [Day Settings] را انتخاب کنید.



از کلیدهای ▼ ,▲ برای انجام تنظیمات روز، ماه و سال استفاده کنید.

تنظیم ساعت

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Clock/Day] و بعد [Time Format] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای تغییر حالت ساعت از ۱۲ ساعت به ۲۴ ساعت استفاده می شود.

نمایش ساعت

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Clock/Day] و بعد [Clock Display (Power off)] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای نمایش ساعتی که در هنگام خاموش بودن سیستم بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود، استفاده می شود.

زمان خودکار RDS

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Clock/Day] و بعد [Automatic RDS Time] را انتخاب کنید.



این ویژگی برای تنظیم خودکار ساعت با RDS استفاده می شود.

تنظیمات بلوتوث

مرتبط کردن دستگاه جدید

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Pair Phone] را انتخاب کنید.



می توان دستگاه‌های بلوتوث دار را به سیستم صوتی خودرو مرتبط کرد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات ارتباط بلوتوث" موجود در Bluetooth® Wireless Technology مراجعه کنید.

دیدن لیست تلفن های مرتبط شده با بلوتوث

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای دیدن تلفن های همراهی استفاده می شود که به سیستم صوتی خودرو مرتبط شده اند. با انتخاب تلفن همراه متصل شده، منوی تنظیمات نمایش داده می شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات ارتباط بلوتوث" موجود در Bluetooth® Wireless Technology مراجعه کنید.

۱. : به صفحه قبلی باز می گردد.

۲. قطع/ وصل تلفن: تلفنی که در حال حاضر انتخاب شده است را قطع/ وصل می کند.

۳. حذف: تلفن انتخاب شده را حذف می کند.

۴. تغییر اولویت: تلفن انتخاب شده را به بالاترین اولویت قرار می دهد.

توجه

پیش از دانلود (بارگیری) دفتر تلفن

تنها می توان دفترچه تلفن های موجود در تلفن متصل شده را بارگیری کرد. همچنین بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما ویژگی دانلود را پشتیبانی می کند یا خیر.

برای آشنایی بیشتر با اینکه آیا تلفن همراه شما دانلود دفترچه تلفن را پشتیبانی می کند یا خیر، به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.

تنها می توان دفترچه تلفن متصل شده را دانلود کرد. پیش از دانلود، بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما ویژگی دانلود را پشتیبانی می‌کند یا خیر.

دانلود دفترچه تلفن

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Phone book] Download] را انتخاب کنید.



دفترچه تلفن از تلفن همراه دانلود شده و مرحله دانلود نمایش داده می شود.

توجه

- تا ۱۰۰۰ ورودی را می توان در دفترچه تلفن خودرو ذخیره کرد.
- تا ۱۰۰۰ دفترچه تلفن را می توان برای هر دستگاه مرتبط شده دانلود کرد.
- با دانلود دفترچه یک تلفن، دفترچه تلفن قبلی حذف می شود با این حال، دفترچه تلفن‌های ذخیره شده موجود در دیگر تلفن‌های مرتبط شده پاک نخواهد شد.

دانلود خودکار (دفترچه تلفن)

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Auto Download] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای دانلود خودکار ورودی های دفترچه تلفن به محض متصل شدن بلوتوث استفاده می شود.

توجه

- این ویژگی دفترچه تلفن را به محض متصل شدن بلوتوث دانلود می کند. مدت زمان دانلود با توجه به تعداد ورودی های دفترچه تلفن و وضعیت ارتباط متفاوت است.
- هنگام دانلود یک دفترچه تلفن، بررسی کنید که آیا در تلفن همراه ویژگی دانلود دفترچه تلفن پشتیبانی می شود یا خیر.

تنظیم صدا در تماس خروجی

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Outgoing Volume] را انتخاب کنید.



از کلید های + , - برای تنظیم صدا استفاده کنید.

خاموش کردن بلوتوث

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Bluetooth System Off] را انتخاب کنید.

در صورت خاموش بودن بلوتوث، ویژگی های مربوط به بلوتوث در خودروی شما کار نخواهند کرد.



توجه

برای روشن کردن دوباره بلوتوث، دوباره وارد SETUP و بعد وارد گزینه [Phone] شوید و «Yes» را کلیک کنید.

⚠ اخطار

ممکن است در بعضی از تلفن های همراه مجهز به بلوتوث این فناوری کار نکند.

تنظیم سیستم

اطلاعات حافظه

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [System] و بعد [Memory Information] را انتخاب کنید.



حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می دهد.

۱. Using : حافظه ای که در حال حاضر در دسترس است را نمایش می دهد.

۲. Capacity : ظرفیت کامل را نمایش می دهد.

* بسته به سیستم صوتی انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

تنظیمات مربوط به حالت شناسایی صدا (در صورت مجهز بودن)

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه‌های [System] و [Voice Recognition System] را انتخاب کنید.



این ویژگی برای انتخاب بازخودر دستور دلخواه از حالت عادی یا حرفه ای استفاده می شود.

۱. Normal : این حالت برای کاربران مبتدی است و راهنمای کامل را فراهم می کند.

۲. Expert : در این حالت بعضی از پیغام های راهنمایی حذف می شوند.

توجه

با توجه به نوع دستگاه صوتی انتخاب شده متفاوت است.

زبان

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [System] و بعد [Language] را انتخاب کنید.

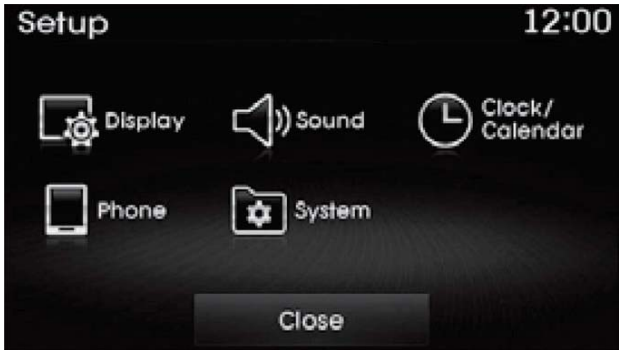


این ویژگی برای تغییر زبان سیستم و زبان شناسایی صوتی استفاده می شود.

در صورت تغییر زبان، سیستم restart می شود تا تغییرات زبان اعمال شود.

تنظیمات (برای اروپا)
نوع B-3 و نوع B-4
حالت شروع

کلید SETUP را فشار هید تا صفحه تنظیمات نمایش داده شود.



می توانید گزینه های مربوط به [Display], [Sound], [Clock/Day], [Phone], [System] را انتخاب و کنترل کنید.

تنظیمات نمایشگر
تنظیمات مربوط به نحوه نمایش

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Brightness] را به ترتیب انتخاب کنید.



از کلیدهای ◀, ▶ برای تنظیم شفافیت صفحه نمایش یا تنظیم روشنایی به صورت خودکار، حالت روز یا شب، استفاده کنید.
برای بازیابی تنظیمات پیش فرض کلید Default را فشار دهید.

۱. خودکار: شفافیت صفحه نمایش را به صورت خودکار کنترل می کند.
۲. روز: شفافیت را در بالاترین حالت نگه میدارد.
۳. شب : شفافیت را در کمترین میزان نگه میدارد.

حالت Pop-up

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Pop-up Mode] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای نمایش صفحه پاپ آپ در هنگام وارد شدن به حالت های مدیا و رادیو استفاده می شود.
در وضعیت on کلید RADIO یا MEDIA را فشار دهید تا صفحه پاپ آپ نمایش داده شود.

توجه

صفحه نمایش پاپ آپ مدیا تنها زمانی می‌تواند نمایش داده شود که دو یا چند حالت مدیا متصل شده باشند.

اسکرول کردن متن

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Scroll text] را به ترتیب انتخاب کنید.



از این ویژگی برای اسکرول متن نمایش داده شده بر روی صفحه زمانی که خیلی طولانی است استفاده می شود.

هنگامی که این ویژگی روشن است، متن با چندین بار اسکرول قابل دسترسی است. هنگامی که روشن نباشد، متن تنها یکبار اسکرول می شود.

نمایش اطلاعات MP3

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Song Info] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای تغییر اطلاعات نمایش داده شده در حالت های USB و MP3 استفاده می شود.

۱. Folder File : نام فایل و فولدر را نمایش می دهد.

۲. Album Artist Song: نام آلبوم/ خواننده/ آهنگ نمایش داده می شود.

تنظیمات نمایشگر (برای کلمبیا و مکزیکو)

تنظیم شدت نور

کلید SETUP را فشار دهید [Display] را انتخاب کنید [Brightness] را انتخاب کنید.



از کلید های ◀ ,▶ برای تنظیم شدت نور یا تنظیم شدت نور اتوماتیک، نور روز یا حالت شب استفاده کنید.

۱. Automatic : شدت نور را بصورت اتوماتیک تنظیم می‌کند.

۲. Daylight : همیشه شدت نور را به مقدار زیاد نگه می‌دارد.

۳. Night : همیشه شدت نور را در مقدار کم نگه می‌دارد.

حالت Pop-up

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Pop-up Mode] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای نمایش صفحه پاپ آپ در هنگام وارد شدن به حالت های مدیا و رادیو استفاده می شود.

در وضعیت on کلید RADIO یا MEDIA را فشار دهید تا صفحه پاپ آپ نمایش داده شود.

توجه

صفحه نمایش پاپ آپ مدیا تنها زمانی می‌تواند نمایش داده شود که دو یا چند حالت مدیا متصل شده باشند.

نمایش اطلاعات MP3

کلید SETUP را فشار دهید و بعد گزینه [Display] و [Song Info] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای تغییر اطلاعات نمایش داده شده در حالت های USB و MP3 استفاده می شود.

۱. Folder File : نام فایل و فولدر را نمایش می دهد.

۲. Album Artist Song: نام آلبوم/ خواننده/ آهنگ نمایش داده می شود.

تنظیمات صدا

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Audio Setting] را به ترتیب انتخاب کنید.





از کلیدهای ▲, ▼, ▶, ◀ برای تنظیم Fader/Balance استفاده کنید.

از کلید های ▶, ◀ برای تنظیم Bass/ Middle/Treble استفاده کنید.

کلید Default را برای بازیابی تنظیمات فشار د هید.

صدای مجازی (Virtual Sound)

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Virtual Sound] را به ترتیب انتخاب کنید.



این ویژگی برای تنظیم Power Bass, Power Treble, Surround استفاده می‌شود.

کنترل صدا با توجه به سرعت (SDVC)

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Speed Dependent Vol.] را به ترتیب انتخاب کنید.



صدا با توجه به سرعت خودرو تنظیم می شود. این ویژگی را می توان در چهار حالت [Off/Low/Mid/High] تنظیم کرد.

تنظیم صدای «بیپ» صفحه نمایش لمسی

کلید SETUP را فشار دهید و گزینه های [Sound] و [Touch Screen Beep] را به ترتیب انتخاب کنید.



از این ویژگی برای خاموش/ روشن کردن صدای بیپ صفحه نمایش لمسی استفاده می شود.

تنظیمات روز / ساعت

تنظیمات ساعت

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه‌های [Clock/Calendar] و بعد [Clock Settings] را انتخاب کنید.
از کلید های ▼ , ▲ برای انجام تنظیمات ساعت، دقیقه و AM/PM استفاده کنید.



توجه

کلید CLOCK را فشرده و نگهدارید (بیش از ۰.۸ ثانیه) تا صفحه ساعت/ روز نمایش داده شود.

تنظیم تقویم

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه‌های [Clock/Calendar] و بعد [Calendar Settings] را انتخاب کنید.



از کلیدهای ▼ , ▲ برای انجام تنظیمات روز، ماه و سال استفاده کنید.

نمایش ساعت

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Clock/Calendar] و بعد [Clock Display (Power off)] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای نمایش ساعتی که در هنگام خاموش بودن سیستم بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود، استفاده می شود.

تنظیمات بلوتوث

مرتبط کردن دستگاه جدید

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Pair Phone] را انتخاب کنید.



می توان دستگا های بلوتوث دار را به سیستم صوتی خودرو مرتبط کرد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات ارتباط بلوتوث" موجود در Bluetooth® Wireless Technology مراجعه کنید.

دیدن لیست تلفن های مرتبط شده با بلوتوث

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Paired Phone List] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای دیدن تلفن های همراهی استفاده می شود که به سیستم صوتی خودرو مرتبط شده اند. با انتخاب تلفن همراه متصل شده، منوی تنظیمات نمایش داده می شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات ارتباط بلوتوث" موجود در Bluetooth® Wireless Technology مراجعه کنید.

۱. : به صفحه قبلی باز می گردد.

۲. قطع/ وصل تلفن: تلفنی که در حال حاضر انتخاب شده است را قطع/ وصل می کند.

۳. حذف: تلفن انتخاب شده را حذف می کند.

۴. تغییر اولویت: تلفن انتخاب شده را در بالاترین اولویت قرار می‌دهد.

توجه

پیش از دانلود (بارگیری) دفتر تلفن

- تنها می توان دفترچه تلفن های موجود در تلفن متصل شده را بارگیری کرد. همچنین بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما ویژگی دانلود را پشتیبانی می کند یا خیر.
- برای آشنایی بیشتر با اینکه آیا تلفن همراه شما دانلود دفترچه تلفن را پشتیبانی می کند یا خیر، به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.
- تنها می توان دفترچه تلفن متصل شده را دانلود کرد. پیش از دانلود، بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما ویژگی دانلود را پشتیبانی می‌کند یا خیر.

بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Contacts Download] را انتخاب کنید.



دفترچه تلفن از تلفن همراه دانلود شده و مرحله دانلود نمایش داده می شود.

توجه

- تا ۱۰۰۰ ورودی را می توان در دفترچه تلفن خودرو ذخیره کرد.
- تا ۱۰۰۰ دفترچه تلفن را می توان برای هر دستگاه مرتبط شده دانلود کرد.
- با دانلود دفترچه یک تلفن، دفترچه تلفن قبلی حذف می شود با این حال، دفترچه تلفن های ذخیره شده موجود در دیگر تلفن های مرتبط شده پاک نخواهند شد.

دانلود خودکار (Contacts) (به استثنای مدل کلمبیا و مکزیکو)

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Auto Download] را انتخاب کنید.



از این ویژگی برای دانلود خودکار ورودی های دفترچه تلفن به محض متصل شدن بلوتوث استفاده می شود.

توجه

- این ویژگی دفترچه تلفن را به محض متصل شدن بلوتوث دانلود می کند. مدت زمان دانلود با توجه به تعداد ورودی های دفترچه تلفن و وضعیت ارتباط متفاوت است.
- هنگام دانلود یک دفترچه تلفن، بررسی کنید که آیا در تلفن همراه ویژگی دانلود دفترچه تلفن پشتیبانی می شود یا خیر.

تنظیم صدا در تماس خروجی

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Outgoing Volume] را انتخاب کنید.



از کلید های + , - برای تنظیم صدا استفاده کنید.

خاموش کردن بلوتوث

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [Phone] و بعد [Bluetooth System Off] را انتخاب کنید.

در صورت خاموش بودن بلوتوث، ویژگی های مربوط به بلوتوث در خودروی شما کار نخواهند کرد.



(برای مدل کلمبیا و مکزیکو)





توجه

برای روشن کردن دوباره بلوتوث، دوباره وارد SETUP و بعد وارد گزینه [Phone] شوید و «Yes» را کلیک کنید.

تنظیم سیستم

اطلاعات حافظه

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [System] و بعد [Memory Information] را انتخاب کنید.



حافظه مورد استفاده کنونی و مجموع حافظه سیستم را نمایش می دهد.

۱. Using : حافظه ای که در حال حاضر در دسترس است را نمایش می دهد.

۲. Capacity : ظرفیت کامل را نمایش می دهد.

زبان (برای مدل کلمبیا و مکزیکو)

کلید SETUP را فشار دهید و به ترتیب گزینه های [System] و بعد [Language] را انتخاب کنید.



این ویژگی برای تغییر زبان سیستم و زبان شناسایی صوتی استفاده می شود.
در صورت تغییر زبان، سیستم restart می شود تا تغییرات زبان اعمال شود.

توجه

تنظیم زبان بستگی به سیستم صوتی دارد.

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)

- این سیستم به دوربین دید عقب برای ایمنی کاربر مجهز است که دید بیشتری از عقب خودرو ارائه می کند.
- دوربین دید عقب به صورت خودکار با روشن کردن سوئیچ خودرو و زمانی که دنده در وضعیت R قرار می گیرد، روشن می شود.
- دوربین دید عقب به صورت خودکار با تغییر دنده خودرو متوقف می شود.

⚠ اخطار

دوربین دید عقب به یک لنز اپتیک مجهز است که بازه دید بیشتری ارائه کرده و ممکن است از فاصله واقعی متفاوت باشد، برای ایمنی بیشتر، مستقیماً عقب و راست/چپ خودرو را بررسی کنید.

پیوست

نام	توضیحات
12hr	۱۲ ساعت
24hr	۲۴ ساعت
AST(A.Store)	کانال های را به صورت خودکار انتخاب کرده و ذخیره می کند.
AMA	رادیو AMA (ذخیره خودکار)
FMA	رادیو FMA (ذخیره خودکار)
AUX	حالت صوتی خارجی
BASS	صدای عمیق
TREBLE	صدای بلند
BT	بلوتوث
PowerBass	این ویژگی صوتی سیستم است که باعث ایجاد صدای باس زنده می شود.
PowerTreble	این ویژگی صوتی سیستم است که باعث ایجاد صدای بلند زنده می شود.
PRESET	فرکانس رادیویی ذخیره شده
RDS Search	جستجوی سیستم اطلاعات رادیویی

نام	توضیحات
TA	اعلام تلافیک
Radio	رادیو
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	حداکثر
Min	حداقل
Low	کم
Mid	متوسط
On	روشن
Off	خاموش
Setting	تنظیم
OK	OK
MENU	MENU
SDVC	کنترل صدای وابسته به سرعت
Setup	تنظیم کردن
CURRENT	جاری

نام	توضیحات
Current/Total	جاری/ کل
DEVICE NAME	نام دستگاه
NAME	نام
NAME HERE	نام اینجا
NUMBER	شماره
PHONE NAME	نام تلفن
Received Data	اطلاعات دریافت شده
Received Message	پیغام دریافت شده
Received Time	زمان دریافت شده
Time	زمان
AST	ذخیره اتوماتیک
AM	موج رادیویی AM
CD	دیسک فشرده
FM	موج رادیویی FM

نام	توضیحات
L=R	چپ = راست
Middle	متوسط
My Music	پوشه My Music
Track	آهنگ
USB	USB

قبل از وارد شدن به خودرو ۴۵۴
پیش از روشن کردن خودرو ۴۵۴
موقعیت کلیدها ۴۵۶
چراغ سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن) ۴۵۶
موقعیت سوئیچ خودرو ۴۵۶
روشن کردن موتور بنزینی ۴۵۸
کلید روشن/ خاموش موتور ۴۵۹
وضعیت کلید روشن/خاموش موتور ۴۵۹
خودروهای با گیربکس دستی ۴۵۹
خودروهای با گیربکس اتوماتیک ۴۵۹
روشن کردن موتور ۴۶۲
روشن کردن موتور بنزینی ۴۶۳
گیربکس دستی (در صورت مجهزبودن) ۴۶۵
استفاده از کلاچ ۴۶۷
استفاده از دنده سنگین ۴۶۷
دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) ۴۶۹
عملکرد دنده اتوماتیک ۴۷۰
نمایشگر دنده ۴۷۱
حالت ورزشی (اسپورت) ۴۷۲
شیفتر دنده (در صورت مجهز بودن) ۴۷۳
دسته دنده در وضعیت D ۴۷۳
سیستم قفل دنده ۴۷۳
نیرو محرکه چهار چرخ (4WD) ۴۷۷
ترمز گردش شدید ۴۷۷
کاهش احتمال چپ کردن ۴۸۲
سیستم تنظیم نرمی و سفتی فرمان ۴۸۵
حالت نرمال ۴۸۵
سیستم کنترل یکپارچه حالت‌های رانندگی ۴۸۶
حالت اقتصادی ۴۸۷
حالت اسپرت ۴۸۸
ترمز هیدرولیکی ۴۸۹
در صورت عمل نکردن ترمز ۴۹۰
نمایشگر فرسایش ترمزهای دیسکی ۴۹۰
ترمز دستی ۴۹۱
اعمال ترمز دستی ۴۹۱
آزاد کردن ترمز دستی ۴۹۲
ترمز پارک برقی (EPB) ۴۹۴
آزاد کردن ترمز پارک ۴۹۵
نمایشگر عیب EPB ۴۹۸
ترمز اضطراری ۴۹۹
خاموش کردن وضعیت AUTO HOLD ۵۰۲
سیتم ترمز ضد قفل (ABS) ۵۰۳
کنترل پایداری برقی (ESC) ۵۰۵
عملکرد ESC ۵۰۶

چراغ نشانگر ۵۰۸
مدیریت پایداری خودرو (VSM) ۵۰۹
سیستم پایداری یدک (TSA) ۵۱۰
کنترل ترمز در سرازیری (DBC) ۵۱۲
تاکتیک های مناسب ترمز کردن ۵۱۴
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) ۵۱۶
عملکرد سیستم ترمز ۵۱۸
سنسور شناسایی مسافت تا خودرو جلویی ۵۱۹
سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) ۵۲۴
کلید کنترل کروز ۵۲۵
سیستم کنترل محدود کردن سرعت ۵۲۹
کلید کنترل محدود کردن ۵۲۹
سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته ۵۳۳
غیر فعال کردن کروز کنترل ۵۳۹
فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند
Smart Cruise Control ۵۳۹
تنظیم فاصله تا خودروی جلویی ۵۳۹
سنسور اندازه گیری فاصله تا خودرو جلویی ۵۴۲
سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) ۵۴۸
نظارت بر ناحیه عقب خودرو (RCTA) ۵۵۱
سیستم ISG (سیستم استارت استوپ) ۵۵۹
(در صورت مجهز بودن) ۵۵۹
خاموش شدن اتوماتیک موتور (استپ خودکار) ۵۵۹
استارت خودکار ۵۶۱
شرایط کارکرد سیستم ISG ۵۶۲
خرابی سیستم ISG ۵۶۳
سیستم ECO فعال ۵۶۵
محدودیت عملکرد سیستم Active ECO ۵۶۵
شرایط خاص رانندگی ۵۶۸
شرایط رانندگی خطرناک ۵۶۸
کاهش احتمال واژگونی خودرو ۵۶۸
رانندگی در شب ۵۷۱
رانندگی در باران ۵۷۱
رانندگی در نواحی آب گرفته ۵۷۲
رانندگی خارج از جاده (off – road) ۵۷۲
رانندگی در بزرگراه ۵۷۲
رانندگی در زمستان ۵۷۴
شرایط برفی یا یخی ۵۷۴
تایرهای مخصوص برف ۵۷۴
زنجیر چرخ ۵۷۵
نصب زنجیر ۵۷۶
بکسل کردن ۵۷۹
رانندگی در شیب ۵۸۳
پارک کردن در شیب تپه ها ۵۸۴

⚠ هشدار

دود خروجی از خودرو می تواند خطرناک باشد!
دود خروجی از خودرو می تواند شدیداً خطرناک باشد .اگردرهر زمان، دود خودرو رادرداخل حس کردید سریعاً شیشه ها را بازکنید.
• از استنشاق دود خودرو خود داری کنید.
دود خودرو شامل مونوکسید کربن، یک گاز بی بو و بی رنگ است که می تواند به خفگی ، باعث بیهوشی و مرگ منجر شود.
• ازعدم نشتی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.
سیستم اگزوز خودرو باید در هر مرتبه که برای تعویض روغن یا به هر منظور دیگر ، خودرو بلند می شود ، مورد بررسی قرار بگیرد . اگر متوجه تغییر صدای اگزوز شدید یا اگر بر روی چیزی رانندگی می کنید که به زیر خودرو صدمه می زند، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعین کنید.
• از روشن کردن موتوردر فضای بسته خودداری کنید.
روشن کردن موتور خودرو در پارکینگ شخصی، حتی اگر درب پارکینگ باز باشد، خطرناک است. هرگز به مدتی، بیش از زمان لازم برای روشن و خاموش کردن خودرو و وارد یا خارج کردن آن از پارکینگ موتور آن را روشن نگذارید.
• از رها کردن خودرو به مدت طولانی با موتور روشن و حضور سرنشین در خودرو ، خودداری کنید.
•اگر لازم به رها کردن خودرو در این وضعیت به همراه سرنشین هستید ، محیط باید باز باشد ، وضعیت ورودی هوا باید در حالت هوای ورودی (تازه) «Fresh» باشد و فن خودرو با سرعت بالا کار کند تا هوای تازه به داخل خودرو وارد شود.
اگر به خاطر حمل اشیاء مجبور به رانندگی خودرو با باز نگهداشتن درب صندوق عقب می باشید:
۱. تمامی شیشه ها را ببندید.
۲. کانال های کناری را باز کنید.
۳. وضعیت ورود هوا را در حالت هوای ورودی (تازه) «Fresh» یا «Face» قرار داده و سرعت فن را بالا بگذارید.
برای اطمینان از عملکرد مناسب سیستم گردش هوا، از بدون برف، یخ، برگ، یا مانع بودن ورودی‌های هوای جلوی شیشه خودرو، اطمینان حاصل کنید .

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

• از تمیز بودن شیشه ها ، آینه های بیرون و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید
• وضعیت لاستیک ها را بررسی کنید
• زیر خودرو را بررسی کنید تا نشتی نداشته باشد .
• در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید .

•بازرسی های لازم

سطح مایع های داخل خودرو، مانند روغن موتور، مایع رادیاتور ،روغن ترمز ، و مایع شیشه شور باید بسته به نوع مایع به صورت منظم بررسی شوند . همچنین برای اطلاعات بیشتر می توانید به بخش ۷« نگهداری » مراجعه کنید .

⚠ هشدار

حواس پرتی در حین رانندگی می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف، صدمات شدید فردی و مرگ شود . مسئولیت اصلی راننده رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و استفاده از ابزارهای دستی و دیگر تجهیزات و یا سیستم های خودرو که توجه و دید و تمرکز راننده را از رانندگی ایمن خودرو منحرف می کند و یا به موجب قانون هرگز نباید در طول رانندگی انجام یا استفاده شود ، مجاز نیست.

پیش از روشن کردن خودرو

• درب ها را بسته و قفل کنید
• به نحوی صندلی را قرار دهید که تمامی ابزارهای کنترلی در دسترس باشند .
• آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید
• از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید
• از سالم بودن تمامی درجه ها اطمینان حاصل کنید
• از سالم بودن چراغ های هشدار در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید .
• ترمز را رها کرده و از خاموش شدن چراغ ترمز اطمینان حاصل کنید .

⚠ هشدار

در زمان حرکت خودرو ، تمامی سرنشینان خودرو باید از کمربند ایمنی استفاده کنند . برای اطلاع بیشتر در مورد نحوه استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی به بخش ۳ «کمربندهای ایمنی» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

همیشه بیش از قرار دادن دنده در وضعیت D (رانندگی) با R (دنده عقب) اطراف خودرو را بررسی کرده و مراقب افراد ، علی الخصوص کودکان باشید .

⚠ هشدار

رانندگی تحت تاثیر مواد مخدر یا مستی
رانندگی در حین مستی خطرناک است .
رانندگی در حالت مستی علت بیشترین تصادفات مرگبار بزرگراه ها را همه ساله به خود اختصاص داده است حتی میزان کمی الکل می تواند بر واکنش ها ، درک و قضاوت شما تاثیر بگذارد .
رانندگی تحت تاثیر مواد مخدر به اندازه رانندگی در حالت مستی خطرناک بوده و می توان گفت از آن خطرناکتر است .
اگر الکلی یا مواد افیونی مصرف کرده و بعد اقدام به رانندگی کنید احتمال ایجاد تصادف جدی بالا می رود .
در صورت مصرف الکل یا مواد مخدر ، از رانندگی خودداری کنید همچنین از نشستن در خودرویی با راننده مست یا تحت تاثیر مواد مخدر خودداری کنید . در این صورت از راننده ای دیگر استفاده کنید یا تاکسی خبر کنید .

⚠ هشدار

• هنگامی که با موتور روشن قصد پارک یا متوقف کردن خودرو را دارید ، از فشردن طولانی مدت پدال گاز خود داری کنید اینکار می تواند باعث گرمایش بیش از حد موتور یا سیستم اگزوز شده و منجر به آتش سوزی شود .
• در صورت توقف ناگهانی یا چرخاندن سریع فرمان خودرو ، ممکن است اشیای رها در خودرو بر روی زمین افتاده و باعث تداخل در کار با پدال ها شده و منجر به تصادف شوند . تمامی اشیارا با حفظ اصول ایمنی در خودرو نگهداری کنید .
• اگر بر روی رانندگی تمرکز نکنید ، دچار تصادف خواهید شد . در هنگام کار یا سیستم هایی که توجه شما را به هم می زنند ، مانند سیستم صوتی یا گرمایشی ، احتیاط کنید .رانندگی ایمن همیشه جزو مسئولیت های راننده است .

موقعیت کلیدها

چراغ سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



در زمان باز کردن درب جلو، به شرط آن که سوئیچ خودرو در وضعیت ON نباشد، چراغ سوئیچ خودرو برای ایجاد آسایش و راحتی، روشن می شود بعد از روش کردن سوئیچ و یا بعد از ۳۰ ثانیه از بستن درب ، این چراغ خاموش خواهد شد.

موقعیت سوئیچ خودرو

قفل



فرمان قفل می شود تا از سرقت جلوگیری شود. سوئیچ خودرو را تنها در وضعیت LOCK می توان خارج کرد . زمانی که سوئیچ خودرو را وارد وضعیت LOCK می کنید . کلید را در وضعیت ACC به سمت داخل بفشارید و کلید را به سمت وضعیت LOCK هدایت کنید.

ACC

فرمان قفل می شود و تجهیزات برقی در وضعیت اجرایی باقی می مانند .

توجه

در صورت مواجهه با سختی در هنگامی چرخانیدن کلید به وضعیت ACC، در حین چرخاندن کلید فرمان را به سمت راست و چپ بگردانید.

ON

چراغ های هشدار را می توان پیش از روشن کردن موتور خودرو چک کرد . این وضعیت عادی بعد از روشن کردن موتور خودرو است . در زمانی که موتور خودرو خاموش است از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON خود داری کنید .

START

برای روشن کردن موتور خودرو، سوئیچ را وارد وضعیت START کنید . تا زمانی که کلید را رها کنید صدای استارت خودرو شنیده خواهد شد، سپس به وضعیت ON باز می گردد. می‌توان چراغ هشدار ترمز را در این وضعیت بررسی کرد.

⚠ هشدار

سوئیچ خودرو

• هرگز در حین رانندگی و حرکت خودرو سوئیچ خودرو را وارد وضعیت LOCK یا ACC نکنید. اینکار باعث از دست دادن کنترل جهت خودرو و عملکرد ترمز شده و منجر به تصادف می شود.

• قفل غربیلک فرمان ضد سرقت جایگزین ترمز پارک نیست. قبل از رها کردن صندلی، همیشه از قرار داشتن دنده خودرو در وضعیت دنده ۱ (در گیربکس دستی) یا دنده پارک (در گیربکس اتومات) اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک (دستی یا پایی را به صورت کامل اعمال کرده و موتور خودرو را خاموش کنید.

• در صورت عدم رعایت این پیشگیری‌ها، ممکن است خودرو به صورت ناگهانی و ناخواسته حرکت کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

• هرگز در حین حرکت خودرو دست خود را به منظور رسیدن به سوئیچ خودرو، یا کنترل های دیگر از داخل فرمان عبور ندهید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف یا صدمات فردی و یا مرگ شود .

• از قرار دادن اشیای قابل جابجایی در اطراف صندلی راننده خود داری کنید زیرا این اشیا ممکن است در حین رانندگی حرکت کرده و با عملکرد راننده درگیر شده و باعث تصادف شوند.

روشن کردن موتور

⚠ هشدار

• همیشه در هنگام کار با خودرو از کفش‌های مناسب استفاده کنید . کفش های ناراحت با تکیه گاه مناسب (پاشنه دار، کفش های اسکی ، غیره) ممکن است باعث اختلال در کار راننده در هنگام استفاده از پدال ها شوند (در صورت مجهز بودن) .

• خودرو را در حالیکه پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.

• صبر کنید تا دور موتور به شرایط معمولی برسد اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد با افزایش دور موتور ممکن است خودرو حرکت کند .

توجه

مکانیزم KICK DOWN
(در صورت مجهز بودن)
در صورتی که خودروی شما به مکانیزم KICK down در پدال گاز مجهز باشد. این مکانیزم با اعمال نیروی مخالف با فشردن پدال گاز، مانع فشردن ناخواسته پدال تا آخرین حد می‌شود. با این حال، اگر بیش از ۸۰ ٪ پدال را فشار دهید. توان موتور به بیشترین میزان می رسد و فشردن پدال گاز ساده تر خواهد بود. در صورت رویداد این وضعیت توجه داشته باشید که ایرادی در سیستم وجود ندارد بلکه شرایط عادی خودرو به این صورت است.

روشن کردن موتور بنزینی

۱. از بالا بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید .
۲. گیربکس دستی – پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دنده را وارد وضعیت خلاص قرار دهید. در هنگام چرخانیدن کلید به وضعیت start پدال کلاچ و ترمز را نگهدارید .
گیربکس اتوماتیک – دنده را وارد وضعیت p (پارک) قرار دهید. پدال ترمز را تا انتها فشار د هید .
همچنین می توانید زمانی که دنده خودرو در وضعیت N (خلاص) است خودرو را روشن کنید.
۳. سوئیچ خودرو را وارد وضعیت start کرده و نگهدارید تا موتور روشن شود (حداکثر زمان نگهداشتن ۱۰ ثانیه می باشد) سپس کلید را رها کنید.
بدون فشردن پدال گاز استارت بزنید.
۴. برای گرم کردن موتور، نیاز نیست که خودرو در جا کار کند با دور متوسط حرکت کنید (از شتابگری و ترمز گیری شدید خود داری کنید)

⚠ اخطار

در صورت خاموش شدن موتور در حین رانندگی، از تعویض دنده به حالت پارک (P) خودداری کنید.
در صورت امکان با توجه به ترافیک و جاده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و سوئیچ خودرو را دوباره وارد وضعیت start کنید تا موتور روشن شود.

⚠ اخطار

• از استارت زدن بیش از ۱۰ ثانیه خودداری کنید. در صورت خاموش شدن موتور یا روشن نشدن آن، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کرده و دوباره استارت کنید.
استفاده نادرست از استارتر می تواند به آن صدمه بزند.
• هنگامی که موتور روشن است ، استارت نزنید در غیر این صورت استارت آسیب می بیند .

کلید روشن/ خاموش موتور

(در صورت مجهز بودن)

روشنایی کلید روشن/ خاموش



هـر زمـان درب جلوی خودرو باز شـود، چـراغ کلید روشـن / خاموش خودرو برای آسـایش شـما روشن مـی شـود و بعـد از ۳۰ ثانیـه پیش از بسـته شـدن درب خامـوش می شـود، آن همچنیـن پس از فعال شـدن سیسـتم دزدگیر خاموش خواهد شـد .

وضعیت کلید روشن/خاموش موتور



خاموش

خودروهای با گیربکس دستی

بـرای خامـوش کـردن موتـور (وضعیـت RUN/ START) یـا برق خودرو (وضعیـت ON)، خودرو را متوقـف کـرده سـپس بـر روی کلیـد اسـتارت/ اسـتاپ فشـار دهیـد .

خودروهای با گیربکس اتوماتیک

برای خاموش کـردن (وضعیـتRUN/START)، کلیـد اسـتارت / اسـتاپ موتـور را در زمانی که دنده خـودرو در وضعیـت P اسـت ، فشـار دهیـد . زمانی که کلید اسـتارت/ اسـتاپ موتور خـودرو را هنگامی کـه دنـده خـودرو در وضعیت پارک نیسـت ، فشـار دهید ، کلید اسـتارت / اسـتاپ موتـور وارد وضعیت OFF نخواهـد شـد و تنهـا وارد وضعیـت ACC می شـود.

خودروهای مجهز به قفل ستون فرمان ضد سرقت

زمانی که کلید اسـتارت اسـتاپ خـودرو در وضعیت خامـوش باشـد، فرمـان قفل می شـود تا از سـرقت پیشـگیری شود .

با باز کردن درب ، فرمان قفل می شود.

اگـر بعـد از باز کـردن درب راننده قفـل فرمان فعال نشـود ، صـدای هشـدار شـنیده خواهـد شـد دوباره سـعی کنیـد فرمـان را قفـل کنیـد در صـورت حل نشـدن مشـکل ، توصیـه مـی کنیـم بـه نمایندگـی مجـاز کرمـان موتـور مراجعـه کنید.

عـلاوه بـر ایـن ، اگر بعـد از بـاز کـردن درب راننده ، وضعیـت کلیـد روشـن / خامـوش موتـور در حالت OFF باشـد، فرمـان قفـل نمـی شـود و صـدای هشـدار شـنیده خواهد شـد . در این شـرایط، درب را ببندیـد . فرمـان قفـل شـده و صـدای هشـدار متوقـف می‌شـود.

توجه

اگر فرمان خودرو به خوبی قفل نمی شود ، کلید روشن / خاموش موتور کار نخواهد کرد . کلید روشن / خاموش موتور را در حین چرخاندن فرمان به سمت چپ و راست فشار دهید .

توجه

تنها زمانی که خودرو در حرکت نیست می‌توانید موتور خودرو (RUN/START) را خاموش کنید .

⚠ اخطار

در صورت ایجاد شرایط اضطراری در هنگام حرکت خودرو ، می توانید موتور را خاموش کرده و با فشردن کلید استارت / استاپ به مدت بیش از ۲ ثانیه یا ۳ مرتبه پشت سر هم در طول ۳ ثانیه ، آن را وارد وضعیت ACC کنید . اگر خودرو همچنان در حرکت است ، می توانید بدون فشردن پدال ترمز با فشردن کلید استارت / استاپ در هنگامی که دنده در وضعیت خلاص است ، موتور را دوباره روشن کنید .

ACC



Orange

در گیربکس دستی

بدون فشردن پدال کلاچ، کلید استارت / استاپ را وارد وضعیت OFF کنید .

در گیربکس اتوماتیک

هنگامی که وضعیت کلید استارت / استاپ موتور در حالت OFF می باشد ، آن را بدون فشردن پدال ترمز فشار داد .

قفل فرمان باز شده و تجهیزات برقی روشن می شوند .

اگر کلید استارت / استاپ بیش از ۱ ساعت در وضعیت ACC باقی بماند ، به صورت خودکار خاموش می شود تا مانع تخلیه باطری شود .

ON



در گیربکس دستی

بدون فشردن پدال کلاچ و زمانی که کلید استارت / استاپ موتور در وضعیت ACC است، آن را فشار دهید.

در گیربکس اتوماتیک

بدون فشردن پدال ترمز و زمانی که کلید استارت / استاپ در وضعیت ACC است ، این کلید را فشار دهید.

چراغ های هشدار را می توان پیش از روشن کردن موتور بررسی کرد. از رها کردن کلید استارت / استاپ خودرو به مدت طولانی در وضعیت ON خودداری کنید.

در غیر این صورت ممکن است باطری خالی شود زیرا موتور روشن نیست.

RUN/ START



در گیربکس دستی

برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ و ترمز را فشار دهید . سپس کلید استارت / استاپ موتور را زمانی که دنده خودرو در وضعیت خلاص است، فشار دهید.

در گیربکس اتوماتیک

برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و کلید استارت / استاپ موتور را زمانی که دنده در وضعیت پارک یا خلاص است فشار دهید . برای ایمنی بیشتر ، دنده بهتر است در وضعیت پارک باشد.

توجه

اگر در خودروهای با گیربکس دستی بدون فشردن پدال کلاچ کلید روشن / خاموش موتور خودرو را فشار دهید یا اگر در خودروهای با گیربکس اتوماتیک این کار را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید . موتور روشن نخواهد شد و کلید روشن / خاموش به ترتیب زیر تغییر می کند :

OFF→ACC→ON→OFF or ACC

توجه

در صورت رها کردن کلید استارت / استاپ خودرو در وضعیت ACC یا ON به مدت طولانی، باطری تخلیه می‌شود.

⚠ هشدار

• هرگز در هنگامی که خودرو در حرکت است دکمه استارت / استاپ موتور را فشار ندهید. این کار باعث از دست دادن کنترل راستا و ترمز خودرو شده و منجر به ایجاد تصادف می شود

• قفل فرمان ضد سرقت جایگزینی برای ترمز پارک خورو نیست . پیش از ترک صندلی راننده ، همیشه دنده خودرو را وارد وضعیت پارک کرده ، ترمز پارک را به صورت کامل اعمال کنید و موتور خودرو را خاموش کنید در صورت عدم رعایت این موارد ممکن است خودرو به صورت ناگهانی حرکت کند .

(ادامه دارد)

(ادامه)

• هرگز در حین حرکت خودرو ، برای دستیابی به کلید استارت / استاپ موتور یا دیگر کنترل ها دست خود را از داخل فرمان عبور ندهید در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث ایجاد صدمات جدی و تصادف شوید.

• از قرار دادن اشیای قابل جابجایی در نزدیکی صندلی راننده خود داری کنید . زیرا ممکن است این اشیا در حین رانندگی حرکت کرده و باعث ایجاد اختلال در رانندگی شده و منجر به تصادف شوند .

روشن کردن موتور

⚠ هشدار

•همیشه در هنگام کار با خودرو از کفش‌های مناسب استفاده کنید .

•کفش های ناراحت با تکیه گاه مناسب (پاشنه دار ، کفش‌های اسکی ، غیره) ممکن است باعث اختلال در کار راننده در هنگام استفاده از پدال ها شوند (در صورت مجهز بودن).

•خودرو را در حالیکه پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به سانحه شود

•صبر کنید تا دور موتور به شرایط معمولی برسد اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد با افزایش دور موتور ممکن است خودرو حرکت کند .

توجه

مکانیزم KICK DOWN (سنسور گاز، در صورت مجهز بودن)
در صورتی که خودور شما به مکانیزم کنترل گاز در پدال گاز مجهز باشد، این مکانیزم با اعمال نیروی مخالف با فشردن پدال گاز ، مانع فشردن ناخواسته پدال تا آخرین حد می شود با این حال، اگر بیش از ۸۰ ٪ پدال را فشار دهید. توان موتور به بیشترین میزان می رسد و فشردن آن ساده تر خواهد بود.
در صورت رویداد این وضعیت توجه داشته باشید که ایرادی در سیستم وجود ندارد بلکه شرایط عادی گاز خوردن به این صورت است.

روشن کردن موتور بنزینی

۱.کلید هوشمند را با خود به همراه داشته یا آن را در داخل خودرو بگذارید .
۲.ترمز پارک را اعمال کنید .
۳.گیربکس دستی – پدال کلاچ را به صورت کامل فشار داده و دنده خلاص را انتخاب کنید در هنگام روشن کردن موتور پدال ترمز را به صورت کامل فشار دهید.
گیربکس اتوماتیک – دنده را وارد وضعیت P پارک کنید پدال ترمز را به صورت کامل فشار د هید .
می توانید زمانی که دنده در حالت خلاص است، موتور خودرو را روشن کنید.
۴.کلید روشن / خاموش را فشار دهید.
۵.برای گرم کردن موتور، نیاز نیست که خودرو در جا کار کند با دور متوسط حرکت کنید (از شتاب گیری و ترمز گیری شدید خودداری کنید.

• حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو است اگر از شما دور باشد ، ممکن است موتور روشن نشود .
• اگر کلید روشن/ خاموش موتور در وضعیت ACC یا بالا باشد و اگر هر دربی باز باشد، سیستم به دنبال کلید هوشمند خواهد گشت. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد، علامت و پیغام «کلید در خودرو نیست» بر روی نمایشگر ال سی دی و جلو داشبورد راننده نمایش داده خواهد شد. اگر تمامی درب‌ها بسته باشد، هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. این علامت در زمانی که خودرو در حرکت است خاموش می‌شود . همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

⚠ هشدار

تنها زمانی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد ، موتور روشن خواهد شد.
هرگز به کودکان یا فردی که با خودرو نا آشنا است اجازه دست زدن به کلید روشن/ خاموش یا قطعات مربوطه را ندهید.

⚠ اخطار

در صورت خاموش شدن موتور در هنگام حرکت خودرو ، تلاش به جابجا کردن دنده به وضعیت پارک P نکنید . در صورتی که ترافیک و شرایط جاده اجازه داد می توانید در حین حرکت خودرو دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار داده و کلید استارت / استاپ را فشار دهید تا موتور خودرو روشن شود .



توجه

• در صورت ضعیف بودن باطری یا وجود اختلال در کارکرد کلید هوشمند می توانید با فشردن کلید استارت / استاپ با کلید هوشمند ، موتور را روشن کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

سمتی از کلید که دارای قفل است باید با کلید استارت / استاپ به صورت مستقیم تماس یابد. زمانی که کلید استارت / استاپ را با کلید هوشمند فشار می‌دهید، سطح تماس کلید هوشمند با کلید روشن / خاموش باید قائم باشد.

• اگر فیوز چراغ ترمز سوخته باشد ، قادر به روشن کردن موتور به صورت عادی نخواهند بود فیوز را تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، می توانید با فشردن کلید استارت/ استاپ به مدت ۱۰ ثانیه در هنگامی که کلید در وضعیت ACC است موتور را روشن کنید.

می‌توان بدون فشردن پدال ترمز موتور را روشن کنید .

ولی به منظور تأمین ایمنی خود پدال ترمز و کلاچ (در صورت مجهز بودن) را پیش از روشن کردن موتور با هم فشار دهید

⚠ اخطار

• از فشـردن کلیـد روشـن / خامـوش موتـور به مـدت بیـش از ۱۰ ثانیه خـودداری کنید . مگر اینکـه فیوز لامپ توقف سـوخته باشـد
• هنگامـی کـه موتـور روشـن اسـت اسـتارت نزنیـد. در غیـر ایـن صـورت موتـور اسـتارت آسـیب می‌بینـد.

گیربکس دستی (در صورت مجهزبودن)



⇨ بـدون فشـردن کلیـد مـی تـوان دنـده را تعویـض کـرد.

➡ بـدون فشـردن کلیـد نمـی تـوان دنـده را تعویـض کـرد.

نحوه کار کرد گیربکس دستی

• گیربکس دستی دارای ۶ دنده است .
نحـوه تغییـر ایـن دنـده هـا بـر روی دسـته دنـده ماشـین نمایـش داده شـده اسـت .
تمامـی دنـده هـای جلو یکسـان هسـتند بـه این ترتیـب تغییـر دنـده بالاتـر یا کمتر سـاده اسـت
• پـدال کلاچ را بـه صـورت کامـل فشـار دهیـد و دنـده را تغییـر دهیـد، سـپس آرام رهـا کنید.
اگـر خـودرو شـما بـه کلیـد قفـل سـوئیچ مجهـز اسـت بـدون فشـردن کلاچ در زمـان اسـتارت کـردن ، موتـور روشـن نخواهـد شـد.
• قبـل از تغییـر دنده بـه وضعیت عقـب باید ابتدا دنـده را وارد وضعیـت خـلاص کـرد . کلید موجود در زیـر اهـرم دسـته دنده را بایـد در حین انتخاب دنده عقب، فشـار داد.
• از توقـف کامـل خـودور پیـش از تغییـر دنده به وضعیـت عقـب اطمینان حاصـل کنید.
هرگـز نگذاریـد دور موتـور وارد ناحیـه قرمز رنگ شود.

⚠ اخطار

• هنگام تعویض دنده معکوس از دنده ۵ به دنده ۴، باید احتیاط کنید تا اشتباهاً دنده را وارد وضعیت دنده ۲ نکنید . چنین کاری می تواند باعث افزایش شدید سرعت موتور و وارد شدن دور موتور به ناحیه قرمز رنگ شود اینکار ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور یا دنده خودرو شود.

• از تعویض دنده معکوس در دو پله خود داری کنید هنگامی که سرعت موتور خیلی بالا است (دور موتور ۵۰۰۰ یا بالاتر) از پایین آوردن دنده خود داری کنید اینچنین تعویض دنده معکوس می تواند باعث آسیب موتور، کلاچ و گیربکس شود.

• در هوای سرد، تا تکمیل روغن کاری دنده، تغییر دنده ممکن است سخت باشد این وضعیت عادی بوده و ضرری برای دنده ندارد.

• اگر کاملا توقف کرده اید و انتخاب دنده ۱ یا عقب سخت است ، ابتدا دنده را وارد وضعیت خلاص کنید و کلاچ را رها کنید دو مرتبه کلاچ را گرفته و این بار دنده را وارد وضعیت ۱ یا عقب کنید .

⚠ اخطار

• برای جلوگیری از فرسایش و خستگی زود هنگام کلاچ از نگهداشتن طولانی کلاچ خود داری کنید همچنین برای متوقف کردن خودرو در مسیرهای سر بالایی هنگامی منتظر چراغ راهنمایی هستید از کلاچ استفاده نکنید .

• از دنده خودرو برای تکیه دست خود استفاده نکنید زیرا این کار می تواند باعث خرابی زود هنگام و فرسودگی چنگک های دنده شود .

• برای جلوگیری از آسیب دیدن کلاچ از شروع حرکت با دنده ۲ خودداری کنید مگر هنگامی که در جاده لغزنده می خواهید شروع به حرکت کنید .

⚠ هشدار

• پیش از خروج از صندلی راننده ، همیشه ترمز های پارک را فعال کرده و موتور را خاموش کنید سپس اگر خودرو در مسیر مسطح یا رو به بالا است دنده خودرو را در وضعیت ۱ قرار دهید و اگر در مسیر رو به پایین است در دنده عقب قرار دهید .
در صورت عدم رعایت موارد فوق الذکر ممکن است حرکت ناخواسته خودرو روی دهد .

• اگر خودرو شما به دنده دستی مجهز است که به سوئیچ قفل مجهز نیست ،ممکن است در هنگام روشن کردن موتور بدون فشردن کلاچ زمانی که ترمز پارک رها می شود و دنده در وضعیت خلاص نیست، خودرو حرکت کند و باعث ایجاد تصادف شود .

• در سطوح و جاده های لغزنده از ترمز موتوری شدید استفاده نکنید (تعویض معکوس) در غیر این صورت ممکن است باعث لغزیدن خودرو و بروز سانحه شوید .

استفاده از کلاچ

پیش از تغییر دنده باید پدال کلاچ را به صورت کامل گرفته و بعد به آرامی رها کرد. پدال کلاچ باید همیشه در هنگام رانندگی رها شده باشد هرگز در حین رانندگی پای خود را بر روی کلاچ رها نکنید برای نگهداشتن خودرو بر روی سطح شیبدار از کلاچ درگیر استفاده نکنید. این کار باعث سایش بی مورد می شود. برای نگهداشتن خودرو در مسیر شیبدار از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده کنید از استفاده سریع و پی در پی کلاچ خودداری کنید.

⚠ اخطار

در هنگار کار با پدال کلاچ، آن را به صورت کامل فشار دهید . در صورتی که این پدال را به صورت کامل نفشارید، ممکن است کلاچ خراب شده و صدای ناهنجاری شنیده شود.

استفاده از دنده سنگین

هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا هنگام رانندگی در سربالایی شدید، بیش از اعمال بار بر روی موتور، دنده سنگیتر را انتخاب کنید . دنده سنگینتر باعث کاهش احتمال از دست رفتن توان موتور شده و شتاب بیشتری در هنگام نیاز شما به سرعت تامین می کند هنگام حرکت خودرو در شیب رو به پایین ، دنده سنگین تر به شما کمک می کند سرعت مطمئنه را حفظ کنید و عمر ترمزها را طولانی‌تر می‌کند.

نکات رانندگی خوب

• هرگز بدون درگیر کردن دنده ،مسیر رو به پایین را نروید این کار شدیداً خطرناک است. همیشه باید دنده درگیر باشد.

• هرگز رانندگی را با ترمزها انجام ندهید این کار باعث حرارت بیش از حد و اختلال در کارکرد آن‌ها می شود به جای اینکار، می توانید از دنده سنگینتر استفاده کنید تا موتور خودکار سرعت خودرو را کنترل کند.

• هنگام وزش های باد مخالف سرعت خودرو را کاهش دهید. اینکار به شما کنترل بیشتری بر روی خودرو می‌دهد.

• پیش از انتخاب دنده عقب ، ماشین باید کاملاً متوقف شود در غیر این صورت به گیربکس صدمه وارد خواهد شد . برای دنده عقب ، کلاچ را فشار دهید، دنده خلاص را انتخاب کنید سه ثانیه صبر کنید سپس دنده عقب را انتخاب کنید .

• در هنگام رانندگی در سطوح لغزنده به شدت احتیاط کنید همچنین در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده مراقب باشید در سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند باعث از دست رفتن کنترل چرخها و خودرو شود .

⚠ هشدار

• همیشه کمربند ایمنی را خوب ببندید ! در صورت رویداد تصادف سر نشینانی که از کمربند ایمنی استفاده می کنند نسبت به سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را نبسته اند کمتر در خطر صدمه یا مرگ هستند

• در هنگام گردش یا حرکت به کنار سرعت خودرو را کنترل کنید

• از تغییر خیلی سریع فرمان خودرو ، مانند تغییر سریع و تند خط رانندگی یا گردش تند و سریع خود داری کنید

• خطر چپ کردن در زمانی که کنترل خودرو را در سرعت های بزرگراه از دست می دهید خیلی بیشتر است

• از دست دادن کنترل معمولاً زمانی روی می دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شده و راننده فرمان را به شدت بر می گرداند تا به جاده باز گردد .

(ادامه دارد)

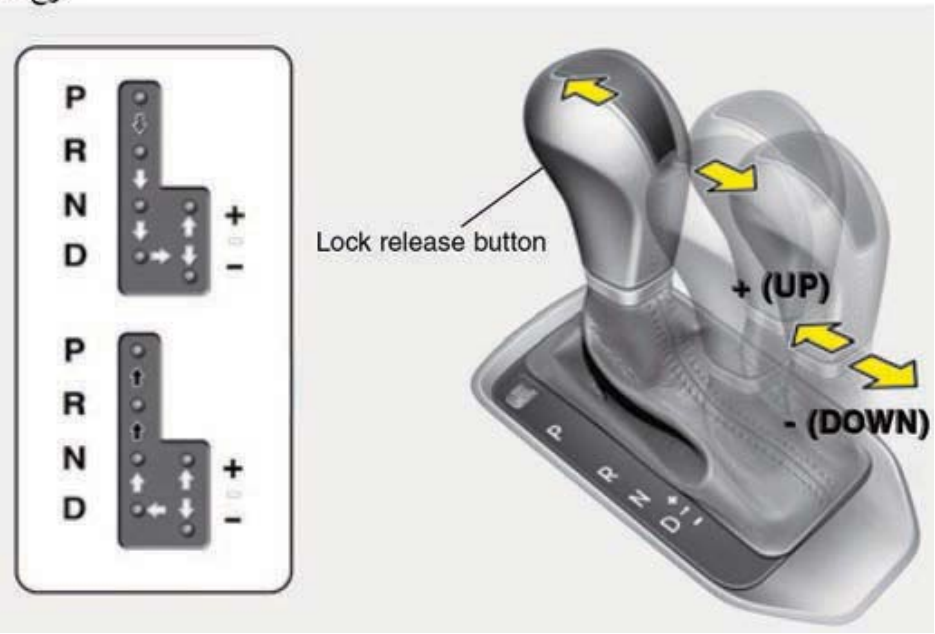
(ادامه)

• در صورت خارج شدن خودرو از جاده ، فرمان را شدید برنگردانید به جای این کار سرعت خودرو را کم کنید و بعد اقدام به بازگشت به مسیر کنید .

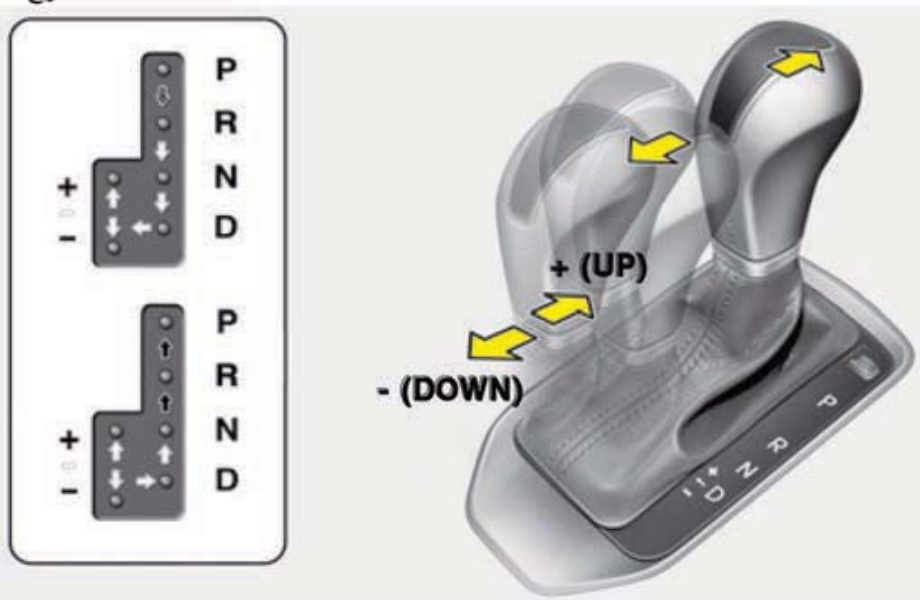
• هرگز از سرعت مجاز نمایش داده بر روی تابلو ها تجاوز نکنید .

دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

نوع A



نوع B



در هنگام تغییر دنده پدال ترمز و کلید رهایی قفل را فشار دهید.
(اگر سیستم قفل دنده موجود نیست، نیازی به فشردن پدال ترمز نیست . با این حال ، توصیه می‌کنیم پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود)

در هنگام تغییر دنده کلید رهایی قفل را فشار دهید.

دنده خودرو را می توان آزادانه تغییر داد.

عملکرد دنده اتوماتیک

این گیربکس بسیار بهینه بوده و دارای ۶ دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده به صورت خودکار انتخاب می شود، که بسته به وضعیت دنده خودرو انجام خواهد شد.

توجه

در صورتی که باطری متصل نباشد رانندگی با چند دنده اول ممکن است سخت باشد این شرایط عادی است و ترتیب تغییر دنده بعد از اینکه چندین بار دنده‌ها توسط TCM (واحد کنترل گیربکس)یا PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس)تغییر کنند، عادی خواهد شد.

برای عملکرد ساده ،پدال ترمز را زمانی که دنده از حالت خلاص به دنده جلو یا عقب تغییر داده می شود، فشار دهید.

⚠ هشدار

گیربکس اتوماتیک

- همیشه پیش از قرار دادن دنده در وضعیت رانندگی D یا دنده عقب ، اطراف خودرو را بررسی کنید تا مردم و علی الخصوص کودکان در معرض خطر نباشند.
- پیش از ترک صندلی راننده، همیشه اطمینان حاصل کنید که دنده خودرو در وضعیت P باشد، سپس ترمز دستی را به صورت کامل فعال کرده و موتور را خاموش کنید .در صورت عدم رعایت موارد فوق ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند.
- در سطوح و جاده های لغزنده از ترمز موتوری شدید استفاده نکنید (تعویض معکوس) در غیر این صورت ممکن است باعث لغزیدن خودرو و بروز سانحه شود.

⚠ اخطار

- برای خودداری از رویداد خسارت به دنده، هرگز زمانی که ترمزها فعال هستند و دنده در وضعیت عقب یا جلو است گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سراشیبی از نگهداشتن خودرو خود توسط توان موتور (نیم کلاچ کردن) خودداری کنید از ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- زمانی که دور موتور بالاتر از دور آرام است از تعویض دنده از حالت خلاص (N) یا پارک (P) به حالت رانندگی (D) یا دنده عقب (R) خودداری کنید.

نمایشگر دنده

در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد ، چراغ های نمایش موجود بر روی جلو داشبورد ، موقعیت دنده را نمایش می دهند .

P (پارک)

همیشه پیش از انتخاب دنده P (پارک) به صورت کامل خودرو را متوقف کنید. این وضعیت دنده را قفل کرده و مانع چرخیدن چرخ ها خواهد شد.

⚠ هشدار

- انتخاب دنده P (پارک) زمانی که خودرو در حرکت است می تواند باعث قفل شدن چرخ ها شده و از دست رفتن کنترل شود .
- از به کارگیری موقعیت P (پارک) به جای ترمز دستی خود داری کنید . همیشه دنده خودرو را در وضعیت پارک (P) قرار داده و ترمز دستی را به صورت کامل بکشید.
- از رها کردن کودک بدون مراقب در خودرو خود داری کنید .

⚠ اخطار

در صورت انتخاب دنده پارک در هنگام حرکت خودرو ، به گیربکس آسیب وارد می شود .

R (حرکت)

برای حرکت خودرو به سمت عقب از این دنده استفاده کنید.

⚠ اخطار

همیشه پیش از انتخاب این دنده خودرو را به صورت کامل متوقف کنید ، چنانچه در صورت حرکت خودرو این دنده را انتخاب کنید به دنده خودرو صدمه وارد خواهد شد مگر اینکه مطابق با بخش « حرکت دادن خودرو» توضیح داده شد در این دفترچه راهنما اقدام کنید .

خلاص(N)

در این وضعیت دنده و چرخ ها درگیر نیستند. در این حالت اگر ترمز دستی یا ترمزهای دیگر فعل نباشند، حتی در کمترین شیب خودرو حرکت خواهد کرد.

⚠ هشدار

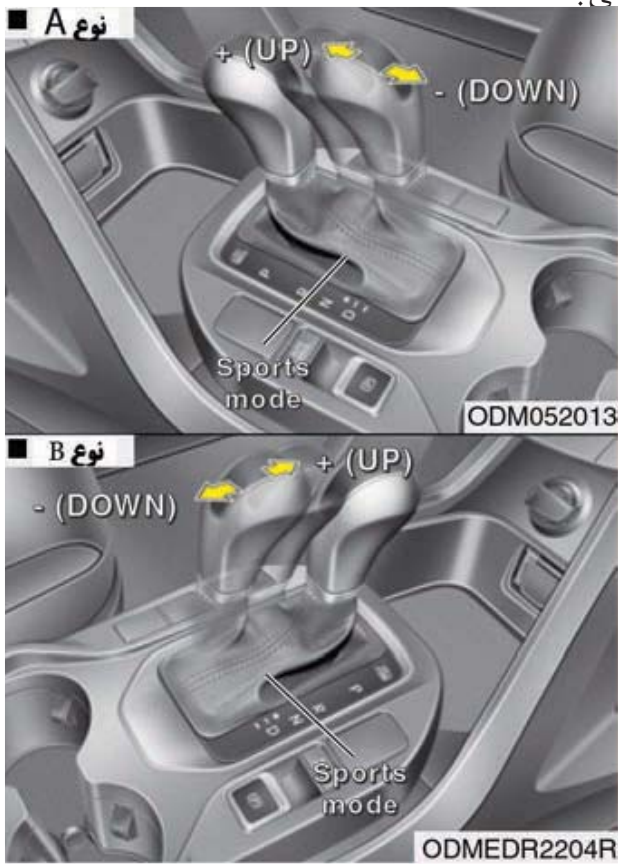
هنگامی که دنده در وضعیت خلاص (N) باشد، رانندگی نکنید.
ترمز موتوری عمل نخواهد کرد و منجر به بروز سانحه می شود.

حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است .این وضعیت به صورت خودکار دنده‌ها را به ترتیب انتخاب می کند و به این ترتیب بهترین وضعیت برای بهره وری سوخت و قدرت را فراهم می کند.
برای دسترسی به توان بیشتر در هنگام سبقت گرفتن یا حرکت در سطوح شیبدار ، پدال گاز را تا انتها فشار دهید (بیش از ۸۰ ٪) تا زمانی که مکانیزم کنترل گاز با صدای کلیک کار کند در این وضعیت دنده به صورت اتوماتیک به دنده پایین‌تر وارد می شود.

توجه

• همیشه پیش از انتخاب دنده D (حرکت)، خودرو را به صورت کامل متوقف کنید.
• شنیده شدن صدای کلیک از مکانیزم کنترل گاز در هنگام فشردن کامل پدال گاز عادی می باشد.



حالت ورزشی (اسپورت)

چه خودرو در وضعیت ثابت یا در حرکت باشد، می توان با فشردن دنده از حالت رانندگی به حالت دستی ، حالت ورزشی خودرو را انتخاب کرد . برای بازگردانیدن خودرو به وضعیت D(حرکت)، دنده را وارد وضعیت اصلی کنید .
در حالت ورزشی، انتخاب دنده های بالاتر یا پایینتر به شما امکان می دهد سریعتر دنده مورد نظر را انتخاب کنید بر خلاف گیربکس دستی ، این حالت به شما امکان می دهد در حالی که پدال گاز را فشار می دهید، دنده را عوض کنید.
بالا (+): برای انتخاب دنده بالاتر ، دنده را یکبار به سمت جلو فشار دهید.
پایین (-): برای انتخاب دنده پایین تر یکبار دنده را به سمت عقب فشار دهید.

توجه

• در حالت ورزشی ، راننده باید مطابق با شرایط جاده دنده ها را انتخاب کند باید احتیاط کرد تا دور موتور وارد وضعیت قرمز نشود .
• در حالت ورزشی ، تنها می توان ۶ دنده جلو را انتخاب کرد برای دنده عقب یا پارک دنده را وارد پارک یا دنده عقب کنید.
• در حالت ورزشی، با کاهش سرعت ، دنده‌های سنگین به صورت خودکار انجام می شوند با توقف خودرو، دنده ۱ به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
• در حالت ورزشی ، زمانی که دور موتور خودرو نزدیک به ناحیه قرمز رنگ است نقاط تغییر برای انجام خودکار تغییر دنده ، تغییر می کنند.
• برای حفظ سطوح عملیاتی و ایمنی خودرو، در هنگامی که دنده های خاصی در گیر هستند بعضی از دنده ها به صورت خود کار قابل انتخاب نیستند .

(ادامه دارد)

(ادامه)

• در هنگام رانندگی در سطوح لغزنده دنده را یکبار به بالا در وضعیت UP + فشار دهید این کار باعث می شود دنده ۲ انتخاب شود که برای رانندگی در جاده های لغزنده مناسب تر است برای بازگرداندن به دنده ۱ یک بار آن را به سمت پایین down – فشار دهید .

شیفتر دنده (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که دسته دنده در وضعیت D یا حالت ورزشی (اسپورت) باشد می توان از شیفتر دنده استفاده کرد.

دسته دنده در وضعیت D

هنگامی که سرعت خودرو بیش از 10km/h باشد شیفتر دنده عمل خواهد کرد با کشیدن شیفتر دنده به سمت (+) یا (-) گیربکس از حالت اتوماتیک به حالت ورزشی واد شده و دنده یکی به سمت بالا یا منفی تعویض خواهد شد.
هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 10km/h باشد و راننده برای بیش از ۵ ثانیه پدال گاز را فشار دهد یا دسته دنده از حالت D به حالت ورزشی یا از حالت ورزشی به حالت D مجدداً وارد شود سیستم از حالت ورزشی به حالت اتوماتیک وارد خواهد شد.

دسته دنده در حالت ورزشی

شیفتر را به سمت (+) یا (-) یک بار حرکت دهید تا دنده یکی به سمت بالا و پایین تعویض شود .

توجه

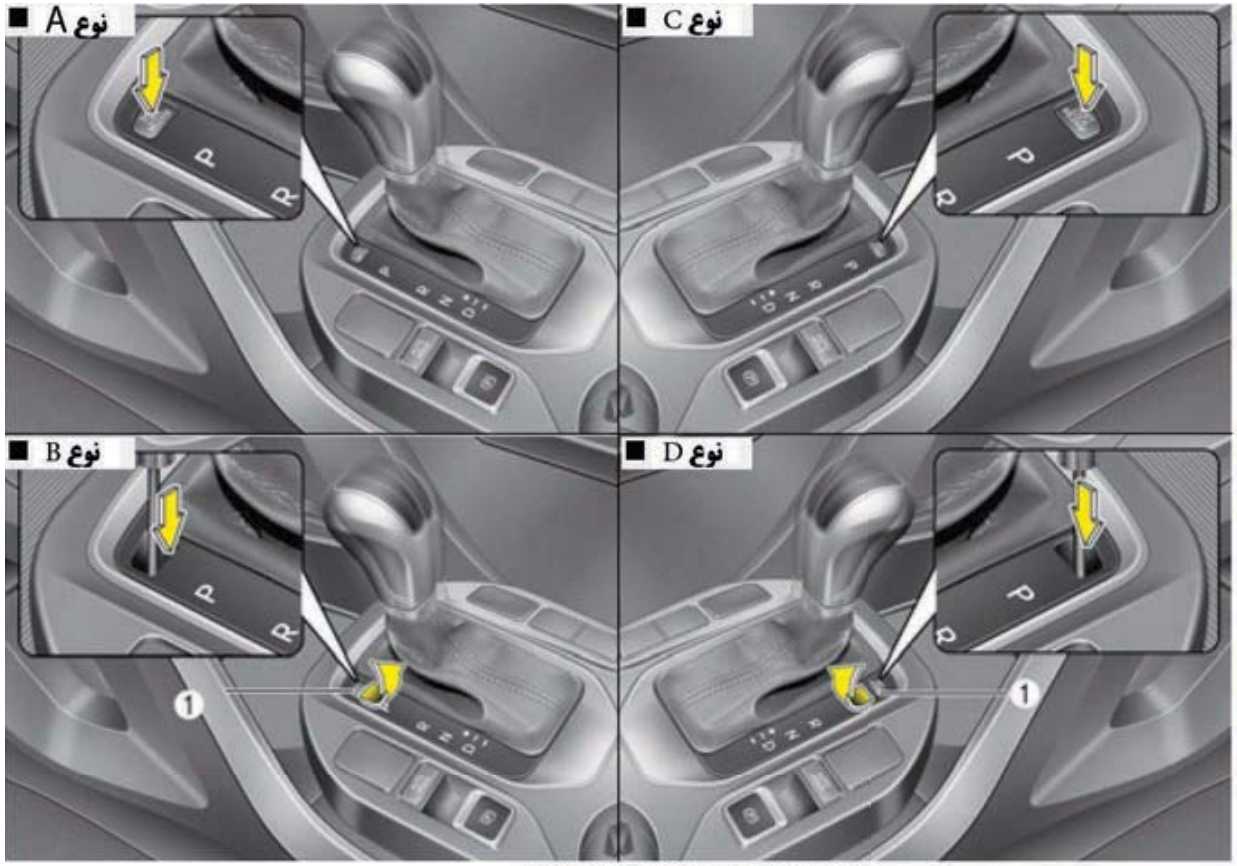
اگر شیفتر های (+) و (-) به طور همزمان کشیده شوند ، تعویض دنده انجام نخواهد شد .

سیستم قفل دنده

برای تامین ایمنی شما ، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل است که مانع تغییر دنده از حالت پارک یا خلاص به دنده عقب بدون فشردن پدال ترمز می شود .
برای تغییر دنده از حالت پارک یا خلاص به حالت دنده عقب ، مراحل زیر را اجرا کنید :
۱.پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید .
۲.موتور را روشن کرده یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید .
۳.دنده را عوض کنید
در صورت فشرده و رها شدن پی در پی پدال ترمز با دنده پارک ، صدای خاصی نزدیک به دنده شنیده خواهد شد این وضعیت عادی است.

⚠ هشدار

همیشه پیش و در حین انتخاب دنده پارک، پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث ایجاد صدمه به افراد داخل یا اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.



ODM052012/ODM053014/ODMEDR2205R/ODMEDR3206R

گیرکردن قفل دنده

در صورت ناتوانی در انتخاب دنده عقب از وضعیت خلاص یا پارک با وجود فشردن پدال ترمز ، به فشردن ترمز ادامه دهید و اقدامات مقابل را انجام دهید :

نوع A,B

۱.کلید رها سازی قفل دنده را فشار دهید .
۲.دنده را حرکت دهید .
۳.توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

نوع C,D

۱.با احتیاط پوشش دریچه (۱) که بر روی دسترسی قفل دنده است را بردارید .
۲.یک پیچ گوشتی (با کلید) در داخل سوراخ قرار داده و بر روی آن فشار بیاورید .
۳.دنده را حرکت دهید .
۴.توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

سیستم قفل درونی سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)

امکان خارج کردن سوئیچ وجود ندارد مگر اینکه دنده در وضعیت پارک باشد .

شیوه رانندگی خوب

• زمانی که دنده خلاص یا پارک انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می دهید از انتخاب دنده های دیگر خود داری کنید.
• از انتخاب دنده پارک در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
• پیش از انتخاب دنده عقب با رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
• از رانندگی خلاص در مسیر رو به پایین خود داری کنید این کار شدیداً خطرناک است همیشه در هنگام حرکت خودرو باید در دنده باشد.
• از استفاده بیش از حد از ترمزهای پایی برای کنترل سرعت (بدون دنده) خود داری کنید به جای اینکار هنگام حرکت به سمت پایین یک تپه ، سرعت را کم کرده و دنده سنگین انتخاب کنید با این کار موتور ترمز ایجاد کرده و به خودرو کمک می‌کند.
• پیش از انتخاب دنده سنگینر سرعت را کم کنید در غیر این صورت نمی توان دنده سنگینتر را انتخاب کرد.
• همیشه از ترمز دستی استفاده کنید هرگز به تنهایی بر دنده P متکی نباشید.
• در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می شود.
• عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی می فشاریم و رها می کنیم.

⚠ هشدار

• همیشه کمربند ایمنی را خوب ببندید. در صورت رویداد تصادف سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده می کنند نسبت به سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند کمتر در خطر صدمه یا مرگ هستند
• درهنگام گردش یا حرکت به کنار سرعت خودرو را کنترل کنید.
(ادامه دارد)

(ادامه)
• از تغییر خیلی سریع فرمان خودرو، مانند تغییر سریع و تند خط رانندگی یا گردش تند و سریع خودداری کنید.
• خطر غلتیدن خودرو در زمانی که کنترل خودرو را در سرعت‌های بزرگراه از دست می‌دهید خیلی بیشتر است.
• از دست دادن کنترل معمولاً زمانی روی می دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شده و راننده فرمان را به شدت بر می‌گرداند تا به جاده باز گردد.
• در صورت خارج شدن خودرو از جاده، فرمان را سریع برنگردانید. به جای اینکار، سرعت خودرو را کم کنید و بعد اقدام به بازگشت به مسیر کنید.
• هرگز از سرعت مجاز نمایش داده بر روی تابلوها تجاوز نکنید .

هشدار

در صورت گیر کردن خودرو شما در گل، برف، شن یا غیره می توانید با حرکت رو به جلو و عقب خودرو راه را باز کنید . در صورت وجود اشیاء یا افراد در نزدیکی خودرو از انجام اینکار خودداری کنید.
در طی این فرآیند، ممکن است خودرو ناگهان به سمت جلو یا عقب پرتاب شود و باعث ایجاد خسارت یا صدمه به افراد یا اشیای کناری شود.

بالا رفتن و شروع حرکت از شیب

برای حرکت رو به بالا بر روی شیب در بدو شروع، دنده را در وضعیت حرکت (D) قرار دهید. دنده مناسب را با توجه بار و شیب انتخاب کرده و ترمز دستی را رها کنید. به صورت ممتد گاز را زیاد کنید و ترمزها را رها کنید.

نیرو محرکه چهار چرخ (4WD)

(در صورت مجهز بودن)

برای دستیابی به بیشترین میزان درگیری چرخ ها ، توان موتور به هر چهار چرخ منتقل می شود . 4WD در زمانی مفید است که درگیری بیشتر چرخ ها لازم می شود مانند رانندگی در جاده های لغزنده گلی، خیس یا برفی . این خودرو ها برای استفاده در خارج از جاده طراحی نشده اند با این حال استفاده از این سیستم در جاده های احداث شده و آسفالت نشده مناسب می باشد. همیشه لازم است که هنگام حرکت در خارج از بزرگراه راننده سرعت را کاهش داده و از سرعت ایمن مناسب در این شرایط تجاوز نکند. عموماً شرایط خارج از جاده برخورد کمتری ایجاد کرده و نسبت به شرایط عادی جاده ، بهره وری ترمز را کاهش می دهد.

راننده باید همیشه احتیاط کرده و از رانندگی بر روی جاده هایی که خودرو را به کنار منحرف می کند خودداری کند.

این عوامل همیشه باید در رانندگی در خارج از جاده در نظر گرفته شود نگهداشتن تماس خودرو با سطح جاده و تحت کنترل نگهداشتن این شرایط برای حفظ ایمنی راننده و سرنشینان وی، مسئولیت راننده است.

⚠ هشدار

رانندگی خارج از جاده

این خودرو اساساً برای رانندگی بر روی جاده طراحی شده است با این حال می توان از آن برای رانندگی خارج از جاده نیز استفاده کرد. رانندگی در شرایطی که از محدوده های طراحی یا میزان تجربه راننده تجاوز می کنند می تواند باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

در صورت نمایش چراغ هشدار سیستم 4WD ( ) ، سیستم دچار اختلال شده است.

در این شرایط توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

ترمز گردش شدید

⚠ اخطار

4WD

در هنگام گردش شدید بر روی جاده آسفالت با سرعت کم و در وضعیت 4WD حرکت دادن و کنترل فرمان ممکن است سخت شود.

ترمز گردش شدید ویژگی منحصر به فرد نیرو محرکه چهار چرخ است که علت آن اختلاف در چرخش چهار چرخ و راستای بدون زاویه چرخ‌های جلو و کمک فنرهاست.

در هنگام گردش شدید با سرعت پایین احتیاط کنید .

بخش حالت انتقال نیروی محرکه چهار چرخ (4WD)

حالت انتقال	کلید انتخاب	چراغ نمایش دهنده	توضیحات
قفل 4WD (قفل 4WD غیر فعال می شود)		 چراغ نمایش دهنده خاموش است	• در زمان رانندگی در حالت 4WD AUTO خودرو مشابه با خودروهای 2WD کار می کند با این حال در صورتی که سیستم حس کند به سیستم 4WD نیاز است ، توان موتور به صورت خود کار به چهار چرخ منتقل خواهد شد . • در هنگام رانندگی بر روی جاده های عادی ، خودرو به وضعیت 2WD باز می گردد .
قفل 4WD		 چراغ نمایش دهنده روشن است	• این حالت برای بالا رفتن یا پایین آمدن از شیب تند ، رانندگی خارج از جاده رانندگی بر روی جاده های شنی ، گلی و غیره استفاده می شود تا میزان درگیری به بیشترین میزان برسد. • این حالت به صورت خود کار در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹مایل در ساعت) غیر فعال شده و در سرعت های بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) وارد وضعیت 4WD AUTO می شود .

توجه

• در هنگام رانندگی بر روی جاده عادی، حالت 4WD AUTO را با فشردن کلید مربوطه غیر فعال کنید (چراغ نمایشگر مربوطه خاموش می شود) در هنگام رانندگی بر روی جاده معمولی با حالت 4WD LOCK (علی الخصوص در زمان گردش) می‌تواند باعث ایجاد لرزش یا صدای اضافه شود. این صدا و لرزش تا غیر فعال شدن 4WDS LOCK باقی خواهد ماند. بعضی از قطعات تامین و انتقال قدرت خودرو ممکن است با رانندگی با این صدا و لرزش صدمه ببینند.

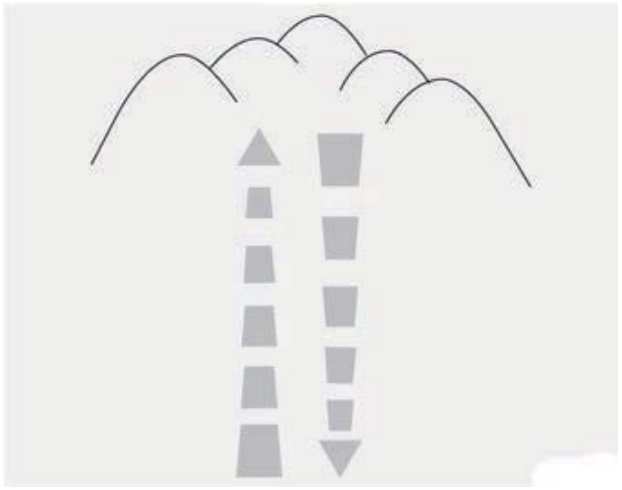
• زمانی که حالت 4WD LOCK غیر فعال شود، ممکن است با انتقال تمامی قدرت به چرخ های جلو، شوکی احساس شود. این شوک ربطی به عیب مکانیکی ندارد.

برای کارکرد ایمن با سیستم انتقال قدرت چهار چرخ

⚠ هشدار

نیروی محرکه چهار چرخ
شرایط داخل و خارج از جاده که نیاز به نیروی محرکه چهار چرخ دارند به این معنی است که تمامی عملکردهای خودرو شما در معرض تنش شدیدی به نسبت شرایط عادی جاده هستند. در این حالت ها سرعت خودرو را کم کرده و مراقب تغییرات در شرایط و درگیری سطح زیر لاستیک باشید.
در صورت مشکوک بودن به شرایطی که با آن مواجه هستید ، متوقف شده و بهترین روش پیش روی را انتخاب کنید.
از حد توانایی های خود یا خودروی خود در رابطه با حفظ ایمنی فراتر نروید.

- از رانندگی در آب عمیق یا گل خودداری کنید زیرا این شرایط می تواند موتور شما را بدون قدرت کرده و لوله اگزوز را مسدود می کند . از رانندگی بر روی تپه های با شیب خیلی تند خودداری کنید زیرا به مهارت خیلی بالایی برای کنترل خودرو نیاز دارد.



تپه ۱
در هنگام رانندگی به سمت بالا یا پایین تپه ها تا حد امکان در مسیر مستقیم رانندگی کنید در هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از تپه ها شدیداً احتیاط کنید زیرا ممکن است در صورت شدید بودن شیب، سر بودن یا گلی بودن جاده، خودرو شما واژگون شود.



تپه ۲

⚠ هشدار

تپه ها
رانندگی از روی منحنی های تپه های پر شیب می تواند شدیداً خطرناک باشد . این خطر می تواند ناشی از تغییرات کم در زاویه چرخ باشد که باعث به هم خوردن تعادل خودرو شده یا حتی اگر خودرو تحت کنترل موتور باشد، با توقف آن تعادل خودرو به هم بخورد. خودرو بدون هشدار و بدون دادن زمان به شما برای تصحیح اشتباه خودرو، غلت می‌خورد و می تواند باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ شود.

• باید به صورت پیوسته تلاش کنید تا در خودروی 4WD بتوانید گردش کنید بر دانش خود از خودروهای 2WD برای انتخاب سرعت گردش در حالت 4WD تکیه نکنید در گام اول ، در این خودروها باید با سرعت های کمتری حرکت کنید .

• در خارج از جاده با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است خودروی شما با درختان یا سنگ ها آسیب ببیند . پیش از شروع رانندگی با شرایط موجود در محلی که قصد رانندگی خارج از جاده در آنجا را دارید، آشنایی پیدا کنید .

⚠ هشدار

هشدار – 4WD
در هنگام گردش سرعت خود را کاهش دهید. مرکز گرانش خودروهای 4WD بالاتر از خودروهای 2WD است و این باعث می شود احتمال واژگونی خودرو شما در هنگام گردش سریع خیلی بیشتر شود.



⚠ هشدار

فرمان
در هنگام رانندگی خارج از جاده، داخل فرمان را نگیرید. ممکن است در حرکت فرمان یا از برخورد های بازگشتی ناشی از برخورد اشیای موجود بر روی زمین ، به بازویتان صدمه وارد شود و ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید.

• همیشه در هنگام رانندگی خارج از جاده فرمان را محکم نگهدارید.

• اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان خودرو کمربندهای ایمنی خود را بسته اند.

⚠ هشدار

خطر باد
هنگام رانندگی در باد شدید ، مرکز بالای ثقل خودرو باعث کاهش ظرفیت کنترل فرمان شده و لازم است با سرعت پایین رانندگی کنید .

• در صورت نیاز به رانندگی در آب ، خودروی خود را متوقف کنید . حالت 4WD LOCK را انتخاب کرده و با سرعت کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت(۵ مایل در ساعت) رانندگی کنید.

⚠ هشدار

رانندگی در آب
به آرامی رانندگی کنید، در صورت رانندگی با سرعت خیلی بالا، ممکن است آب وارد محفظه موتور شده و سیستم احتراق را خیس کند و در نتیجه خودروی شما متوقف شود. در صورت این رویداد و اگر خودروی شما بر روی سطح زاویه دار باشد، خودرویتان واژگون خواهد شد.

توجه

• در صورتی که سطح آب بالاتر از کف خودرو است، واردآب نشوید.
• بعد از خارج شدن از آب یا گل ، شرایط ترمز خود را بررسی کنید . پدال ترمز را چندین بار با سرعت کم فشار دهید تا زمانی که حالت عادی ترمزها باز گردد .
• بعد از رانندگی در شرایطی نظیر شن ، گل یا آب ، سریعتر اقدام به انجام سرویس های نگهداری کنید (بخش « نگهداری تحت شرایط سخت » در بخش ۷ را ببینید .) همیشه بعد از رانندگی خارج از جاده ، خودروی خود را بشویید علی الخصوص زیر خودرو .
• از آنجایی که در خودروی 4WD نیرو به چهار چرخ وارد می شود، خودرو شدیداً تحت شرایط چهار چرخ است. حتماً چهار لاستیک را با ابعاد و نوع یکسان انتخاب کنید.
• امکان یدک کردن خودروی 4WD با یدک کش های عادی وجود ندارد . همیشه برای یدک کردن خودروی 4WD از یدک کش های کفی استفاده کنید.

⚠ هشدار

رانندگی خودروی 4WD
• از گردش با سرعت بالا خود داری کنید .
• از حرکت ناگهانی فرمان مانند تغییر ناگهانی خط یا گردش های تند یا سریع خودداری کنید .
• با از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بالا، احتمال چپ کردن خودرو بیشتر می شو د .
• در برخورد ، فردی که کمربند ایمنی را نبسته باشد در خطر مرگ بیشتری به نسبت دیگر سرنشینان است.
• معمولاً درهنگام خارج شدن دو یا چند چرخ از جاده و تلاش راننده برای بازگشتن به جاده با کنترل شدید فرمان باعث از دست رفتن کنترل خودرو می شود در صورت خارج شدن خودرو شما از جاده، از بازگردانیدن شدید فرمان خودداری کنید. به جای اینکار ،پیش از بازگشتن به جاده سرعت خود را کم کنید.

⚠ اخطار

گل یا برف
در صورت گردش بدون حرکت یکی از چرخ های عقب یا جلوی خودرو در گل ، برف و غیره .ممکن است بتوان با فشردن بیشتر پدال گاز خودرو را خارج کرد . با این حال از استفاده ه ممتد خودرو در دورهای بالا خودداری کنید زیرا انجام اینکار به سیستم 4WD صدمه وارد خواهد کرد.

کاهش احتمال چپ کردن

این خودروی چند منظوره سرنشین‌دار یک خودروی با کاربری ورزشی (اسپرت) (SUV) است. این نوع خودروها فاصله بیشتری با زمین و چرخ‌های باریکتری دارند که به خودرو امکان می‌دهد برای کاربرهای خارج از جاده مناسب باشند. ویژگی‌های خاص طراحی باعث شده است مرکز ثقل این خودرو نسبت به خودروهای عادی بالاتر باشد. مزیت بالا بودن کفی خودرو دید بیشتر بر روی جاده است که به شما امکان می‌دهد مشکلات را پیش بینی کنید. این خودروها برای گردش با سرعت‌های مشابه با خودروهای معمولی طراحی نشده‌اند، همانطور که خودروهای با شاسی کوتاه اسپورت برای شرایط خارج از جاده طراحی نشده‌اند. به همین خاطر سرنشینان خودرو باید کمربندهای ایمنی خود را بسته نگهدارند. در صورت چپ کردن خودرو، سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند به نسبت آنهایی که کمربند ایمنی خود را بسته‌اند بیشتر تحت خطر مرگ می‌باشند. اقداماتی هستند که راننده می‌تواند برای کاهش خطر چپ کردن، انجام دهد. در صورت امکان از انجام گردش تند یا مانورهای شدید خود داری کنید. از بارگیری سنگین بر روی باربند سقف خودداری کنید و هرگز خودروی خود را به هیچ نحوی دستکاری نکنید.

⚠ هشدار

چپ کردن
همانند دیگر خودروهای SUV ، اشتباه در استفاده صحیح از این خودرو می تواند باعث از دست دادن کنترل، تصادف یا چپ کردن خودرو شود.

- میزان دوران و چپ کردن خودروهای SUV نسبت به دیگر نوع خودروها به طور چشم گیری بیشتر است .
- ویژگی های منحصر به فرد طراحی (فاصله بیشتر از کف، چرخ باریکتر، غیره) این خودروها باعث می شود مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای عادی داشته باشند.
- خودروی SUV برای گردش با سرعت مشابه با خودروهای معمولی طراحی نشده است.
- از گردش های شدید و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- در چپ کردن خودرو ، فرد بدون کمربند ایمنی تحت خطر مرگ بیشتری به نسبت سرنشینی است که کمربند ایمنی خود را بسته نگهداشته است از اینکه تمامی سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را بسته‌اند اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

خودروی شما به لاستیک‌هایی مجهز است که به منظور تامین رانندگی ایمن و توانایی کنترل بالا، طراحی شده اند. از لاستیک یا چرخی که ابعاد یا نوع متفاوتی از نوع اصلی نصب شده بر روی خودروی شما را دارد، استفاده نکنید. اینکار می تواند ایمنی و عملکرد خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد و می تواند منجر به اختلال فرمان یا چپ کردن و صدمات جدی شود . هنگام تعویض چرخ ها حتماً تمامی چهار چرخ را با لاستیک و چرخی با ابعاد، نوع ، طرح ، مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید .

در صورتی که تصمیم دارید از چرخ یا لاستیک دیگری استفاده کنید که هیوندای برای رانندگی خارج از جاده توصیه نکرده است، نباید آن ها را برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

⚠ هشدار

جک زدن به خودرو

در هنگامی که خودرو بر روی جک است. هرگز موتور را روشن نکرده و باعث حرکت لاستیک ها نشوید.

ممکن است چرخش چرخ هایی که با زمین تماس دارند خودرو را از روی جک خارج کرده و بر روی زمین رها کند.

• خودروهای 4WD تمام وقت را باید بر روی شاسی های دینامومتر چهار چرخ خاص تست کرد.

توجه

هرگز در هنگام انجام این تست ها ترمز پارک را فعال نکنید .

• نباید خودروی 4WD را بر روی دستگاه تست خودروهای 2WD سوار کرد . در صورت لزوم به استفاده از دستگاه تست 2WD ، موارد زیر را به اطلاع عاملین این تست ها برسانید.



۱.بـاد لاسـتیک توصیه شـده بـرای خـودروی خود را بررسـی کنید.
۲.مطابـق شـکل، چـرخ های جلـو را بر روی تسـت رول سـرعت سـنج قـرار دهید.
۳.ترمز دستی را رها کنید .
۴.مطابـق شـکل چرخ هـای عقب را بـر روی غلتک موقت قـرار دهید.

⚠ هشدار

تست سرعت سنج
هنگامـی کـه خـودرو در دنـده بـوده و بـر روی دینامومتـر اسـت . از جلـوی خـودرو دور باشـید در غیـر اینصـورت امـکان دراد خـودرو به سـمت جلـو پرتـاب شـده و باعث صدمات جـدی و حتی مرگ شـود.

⚠ اخطار

• درهنگامـی کـه خـودرو را بـالا مـی بریـد از به کار انداختـن چـرخ هـای جلـو و عقب بـه صورت مجـزا خـودداری کنیـد. تمامـی چـرخ هـا باید با هـم بـه کار بیفتند.
• اگـر لازم اسـت چـرخ جلو و یا عقـب به صورت مجـزا در هنـگام بالا بردن خودرو بـه کار انداخته شـوند، بایـد ترمز دسـتی را رها کنید.

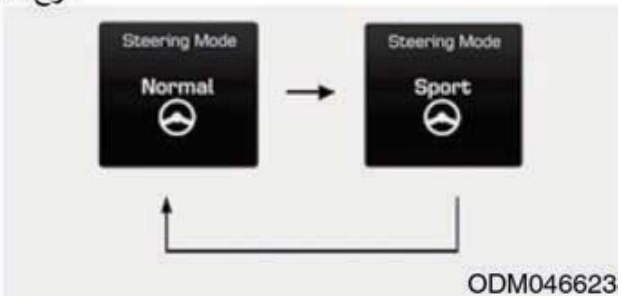
سیستم تنظیم نرمی و سفتی فرمان

(در صورت مجهز بودن)

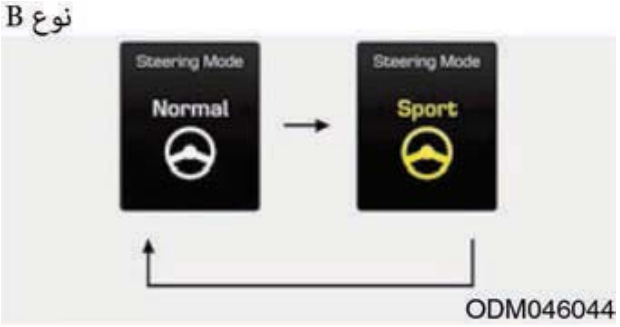


سیستم تنظیم میزان نرمی فرمان با توجه به شرایط جاده یا به دلخواه راننده مقدار نیروی لازم جهت فرماندهی را کنترل میکند.
شما میتوانید با فشار دادن دکمه حالت فرمان، میزان نرمی و سختی فرمان دلخواه خود را انتخاب کنید.

نوع A



نوع B



به هنگام فشردن دکمه حالت فرمان، حالت فرمان انتخابی بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود.
درصورتیکه دکمه حالت فرمان در بازه زمانی ۴ ثانیه ای فشرده شود، حالت فرمان (میزان نرمی و سفتی) بصورتیکه در تصاویر فوق نشان داده شده است تغییر خواهد کرد.
درصورتیکه دکمه حالت فرمان در بازه ی زمانی ۴ ثانیه ای فشار داده نشود، تصویر صفحه نمایشگر به حالت قبلی خود باز میگردد.

حالت نرمال

نوع A

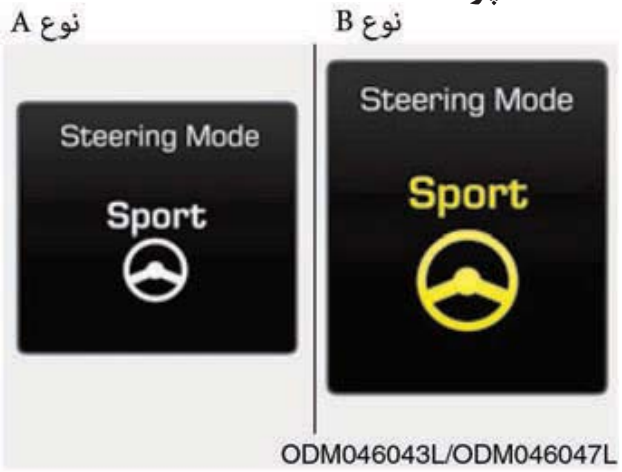


نوع B



در حالت نرمال، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان در سطحی متوسط قرار دارد.

حالت اسپرت



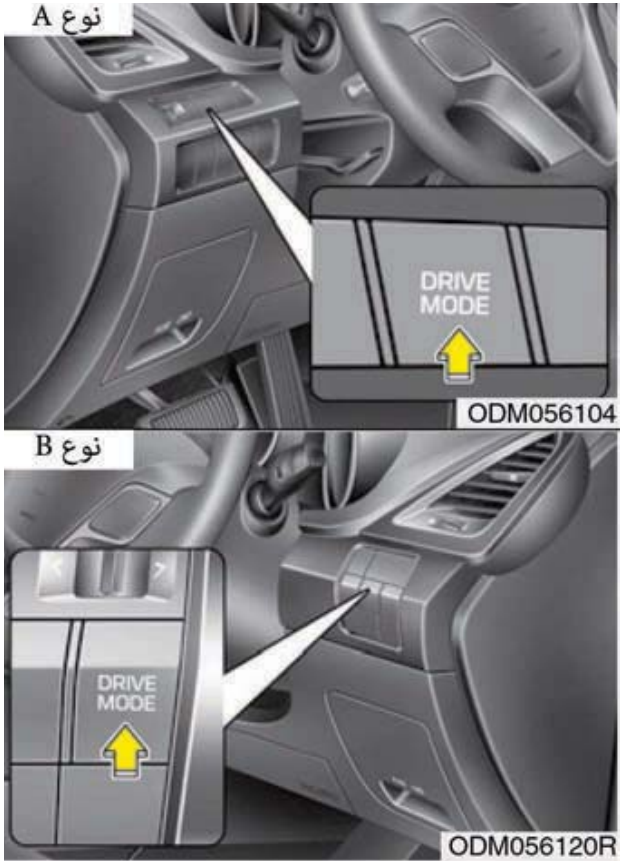
در ایـن حالـت فرمـان سـفت‌تر می‌شـود. حالـت اسـپرت معمـولاً بـه هنـگام رانندگی در بزرگـراه ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

⚠ اخطار

- بمنظـور حفـظ ایمنی شـما حیـن رانندگی و اسـتفاده از فرمـان، درصورتیکـه دکمـه انتخاب حالـت فرمان فشـار داده شـود وضعیـت فرمان در صفحـه نمایشـگر تغییـر میکنـد امـا نیروی کنتـرل فرمـان بلافاصلـه دسـتخوش تغییـر نخواهد شـد. پس از چرخش فرمان و بازگشـت بـه حالـت اولیه، نیـروی کنترل فرمـان بصورت اتوماتیـک بـه حالـت انتخـاب شـده تغییرپیـدا می‌کنـد.
- بـه هنـگام تغییـر حالـت فرمـان در حیـن رانندگـی مراقـب باشـید.
- هنگامیکـه سیسـتم فرمـان الکترونیکـی بـه درسـتی عمـل نکنـد، سیسـتم تنظیـم میـزان نرمـی فرمـان نیزعمـل نخواهـد کـرد.

سیستم کنترل یکپارچه حالت‌های رانندگی

(در صورت مجهز بودن)



هـر زمان که دکمـه ی Drive Mode فشـار داده شـود حالـت رانندگی تغییـر میکند.

حالت نرمال ⇄ حالت اسپرت ⇄ حالت اقتصادی

هنگامیکه حالت نرمال انتخاب شود، این حالت بر روی نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش داده نمیشود.

توجه

در صورتیکه مشکلی در صفحه کیلومتر شمار وجود داشته باشد، حالت رانندگی در وضعیت نرمال قرار میگیرد و ممکن است به حالتهای اقتصادی و اسپرت تغییر نکند.

حالت اقتصادی

ECO حالت اقتصادی وضعیتی را برای رانندگی با مصرف سوخت بهینه و مقرون بصرفه را فراهم می آورد.

- هنگامیکه حالت اقتصادی با فشردن دکمه Drive Mode فعال میشود، نشانگر ECO (به رنگ سبز) روشن میشود.
- خاموش کردن خودرو در حالت اقتصادی ECO باعث میشود که در زمان روشن شدن بعدی حالت رانندگی به وضعیت اقتصادی ECO باز گردد.

توجه

مصرف سوخت به نوع رانندگی شخص و شرایط جاده بستگی دارد.

زمانیکه حالت اقتصادی فعال است:

- شتابگیری ممکن است کمی کاهش یابد.
- عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود شود.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک دستخوش تغییر میشود.
- صدای موتور ممکن است بیشتر شود.

شرایط فوق الذکر هنگامیکه حالت اقتصادی، بمنظور کاهش مصرف سوخت، فعال میشود شرایطی کاملا عادی است.

محدودیت های رانندگی در حالت اقتصادی:

اگر شرایط زیر در حالت اقتصادی ECO رخ دهد، عملکرد سیستم محدود میشود. هر چند که تغییری در نشانگر حالت اقتصادی ایجاد نمیشود.

• زمانیکه دمای مایع خنک کننده پایین باشد:
تا رسیدن موتور به دمای مشخص و عملکرد عادی، کارکرد سیستم محدود میشود.

• به هنگام رانندگی در سربالایی:
بمنظور افزایش توان و گشتاور موتور به هنگام رانندگی در سر بالایی، کارکرد سیستم محدود میشود.

• به هنگام استفاده از حالت اسپرت گیربکس اتوماتیک:
با توجه به وضعیت و موقعیت دنده، کارکرد سیستم محدود میشود.

• هنگامیکه پدال گاز به مدت چند ثانیه تا انتها فشار داده میشود:
با فرض اینکه راننده قصد افزایش سرعت را دارد، کارکرد سیستم محدود میشود.

حالت اسپرت

SPORT حالت اسپرت با تنظیم اتوماتیک میزان نرمی فرمان، کارکرد موتور و مجموعه گیربکس شرایط رانندگی را مدیریت میکند.

• زمانیکه حالت اسپرت با فشردن دکمه DRIVE MODE فعال میشود، نشانگر SPORT (به رنگ زرد) روشن میشود.

• خاموش کردن خودرو در حالت اسپرت SPORT باعث میشود که در زمان روشن شدن بعدی حالت رانندگی به وضعیت عادی NORMAL باز گردد. در صورت نیاز مجددا حالت اسپرت را فعال کنید.

• زمانیکه حالت اسپرت فعال شود:
- دور موتور، حتی پس از رها کردن پدال گاز، برای مدت زمان مشخصی ثابت نگه داشته میشود.
- به هنگام شتابگیری، زمان تعویض دنده (به دنده ی بالا) به تعویق می افتد.

توجه

در حالت اسپرت ممکن است مصرف سوخت افزایش یابد.

سیستم ترمز

ترمز هیدرولیکی

خودروی شما مجهز به ترمزهایی است که به صورت خودکار و طی کاربرد عادی تنظیم می شو ند

در صورتی که ترمزها توان خود را در نتیجه خاموش شدن موتور یا علل دیگر از دست دهند همچنان می توانید خودرو را با اعمال نیروی بیشتر به پدال ترمز نسبت به حالت عادی ، متوقف کرد در این صورت مسافت طی شده تا توقف کامل طولانی تر می شود .

هنگامی که موتور خودرو روشن نیست هر زمان پدال ترمز اعمال می شود توان هیدرولیک ذخیره شده نسبتاً تخلیه می شود زمانی که توان هیدرولیکی مختل شده است از فشردن پدال خودداری کنید .

تنها هنگام نیاز به کنترل فرمان در سطوح لغزنده، پدال ترمز را فشار دهید .

⚠ هشدار

ترمزها

- در زمان رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید این کار باعث دمای بالای ترمز و فرسایش بیش از حد لنت و افزایش مسافت مورد نیاز تا توقف خودرو می شود .
- در هنگام رانندگی بر روی سراشیبی طولانی از دنده سنگین استفاده کنید تا مجبور به استفاده ممتد از ترمز نشوید . استفاده طولانی از ترمز باعث بیش گرم شدن لنت شده و می تواند منجر به از دست رفتن عملکرد ترمز می شود .
- خیش شدن لنت می تواند باعث معیوب شدن توانایی خودرو در توقف شود همچنین ممکن است در زمان اعمال ترمز ، خودرو به یک سمت منحرف شود .
- با اعمال کم ترمز می توان به این موضوع پی برد .
- همیشه به این نحو ترمز خودرو را بعد از رانندگی در آب عمیق بررسی کنید

(ادامه دارد)

(ادامه)

برای خشک کردن ترمز ها کمی پدال ترمز را فشار دهید و در همین حین سرعت مطمئنه را حفظ کنید تا زمانی که عملکرد آن ها به حالت عادی باز گردد.

- همیشه موقعیت پدال ترمز و گاز را پیش از رانندگی بررسی کنید . در صورت عدم بررسی موقعیت پدال ترمز و گاز، ممکن است به جای پدال ترمز پدال گاز یا بالعکس را فشار دهید و این می تواند باعث ایجاد صدمات جدی شود.

در صورت عمل نکردن ترمز

در صورت عمل نکردن ترمز در حین حرکت خودرو، می توانید برای توقف اضطراری از ترمز دستی استفاده کنید با این ترمز، مسافت طی شده تا توقف خودرو خیلی بیشتر خواهد بود .

⚠ هشدار

ترمز دستی
کشیدن ترمز دستی درحین حرکت خودرو با سرعت معمول می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. در صورتی که مجبورشدید از ترمز دستی برای توقف خودرو استفاده کنید، شدیداً احتیاط کنید .

نمایشگر فرسایش ترمزهای دیسکی

هنگامی که لنت ترمز تمام شده باشد و نیاز به تعویض داشته باشند ، صدای هشدار بلندی را از چرخ های جلو یا عقب خواهید شنید ممکن است این صدا در اوقاتی شنیده شود یا هر زمان که ترمز می گیرید شنیده شود.
خواهشمند است به یاد داشته باشید که بعضی از شرایط آب و هوایی رانندگی ممکن است باعث ایجاد صدا از ترمز ها (در حین اعمال آنها، یا اعمال شدید آنها) شود این صدا عادی است و بیانگر مشکلی از جانب ترمزهای شما نیست.

⚠ اخطار

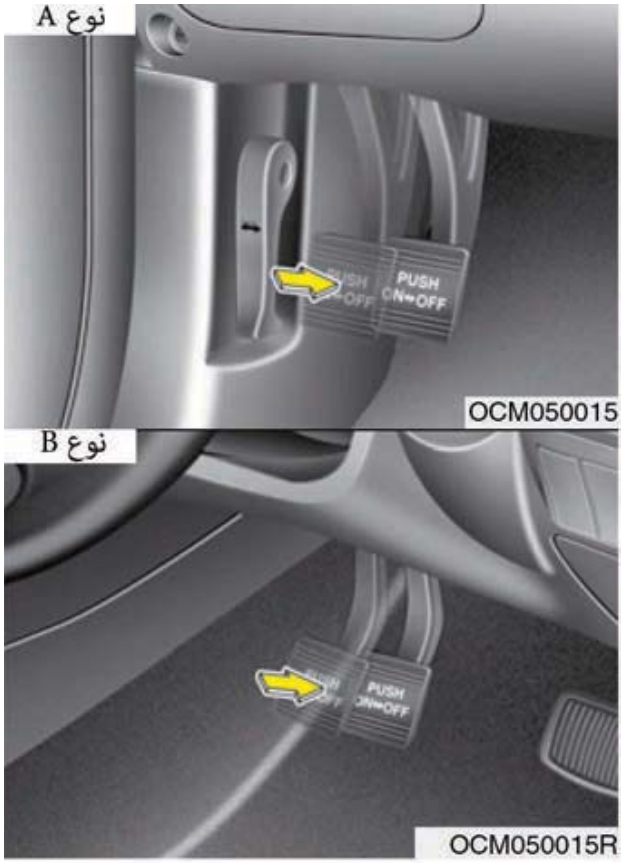
- برای جلوگیری از هزینه بالای ترمز ، از ادامه رانندگی با لنت فرسوده شده خودداری کنید.
- همیشه لنت های ترمز جلو و عقب را به صورت همزمان و جفت عوض کنید

⚠ هشدار

فرسایش ترمز
این صدای هشدار فرسایش ترمز به این معنی است که خودروی شما نیاز به سرویس دارد .
در صورت نادیده گرفتن این هشدار ، در نهایت ترمزهای شما دیگر کار نخواهد کرد و منجر به تصادف جدی خواهد شد .

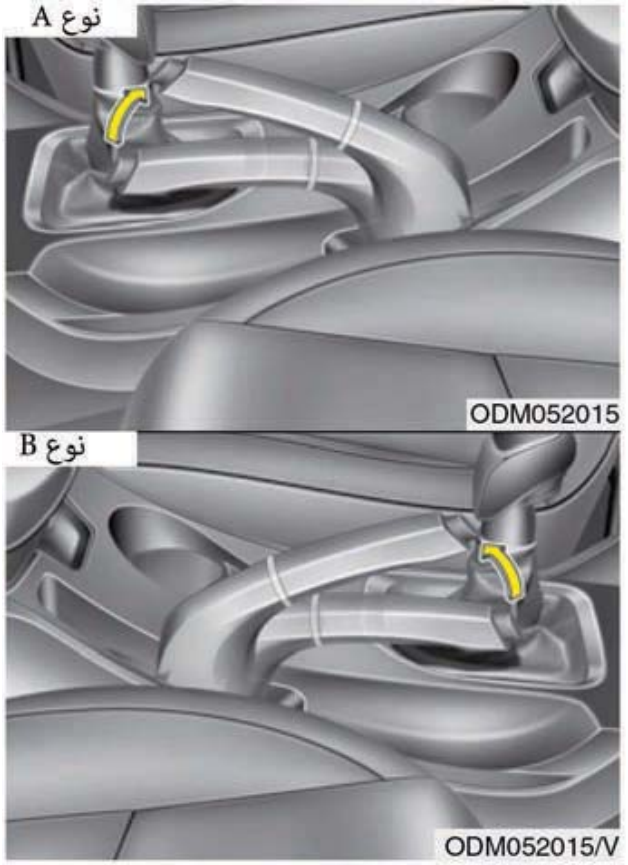
ترمز دستی

اعمال ترمز دستی



نوع پایی

به منظور اعمال ترمز دستی ، ابتدا ترمز پایی را فعال کرده و بعد پدال ترمز پارک را تا حد امکان به پایین فشار دهید .



نوع دستی

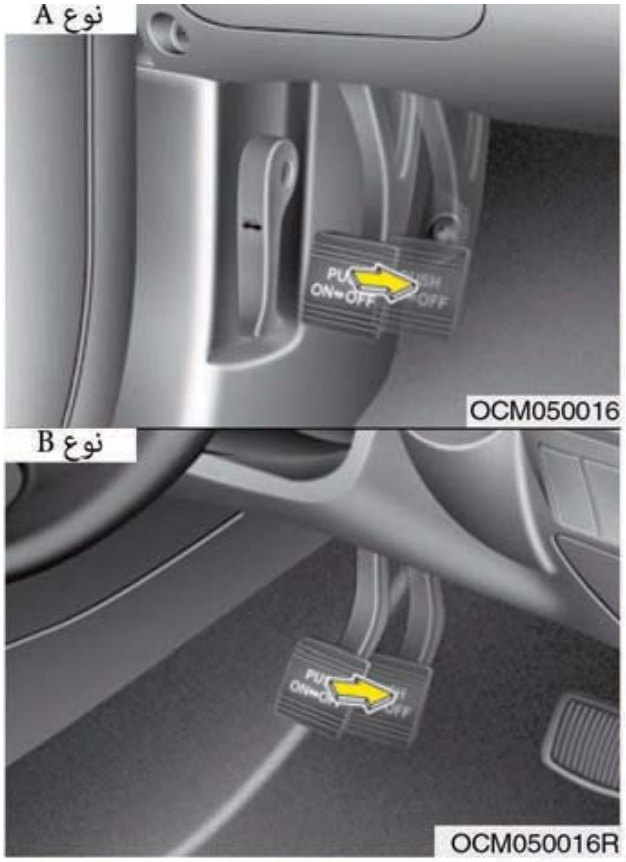
برای اعمال ترمز دستی ، ابتدا ترمز پایی را اعمال کرده و بعد ترمز دستی را تا حد امکان به بالا بکشید .

علاوه بر این توصیه می کنیم در زمان پارک خودرو بر روی سطح شیبدار ، دنده سنگین را در گیربکس دستی و دنده پارک (P) را در گیربکس اتوماتیک انتخاب کنید .

⚠ اخطار

- رانندگی در حین فعال بودن ترمز پارک باعث فرسایش شدید لنت ترمز و روتور ترمز می شود.
- از به کار گیری ترمز پارک در حین رانندگی خودرو اجتناب کنید مگر در شرایط اضطراری ، این کار می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم خودرو شده و ایمنی رانندگی را به خطر بیندازد.

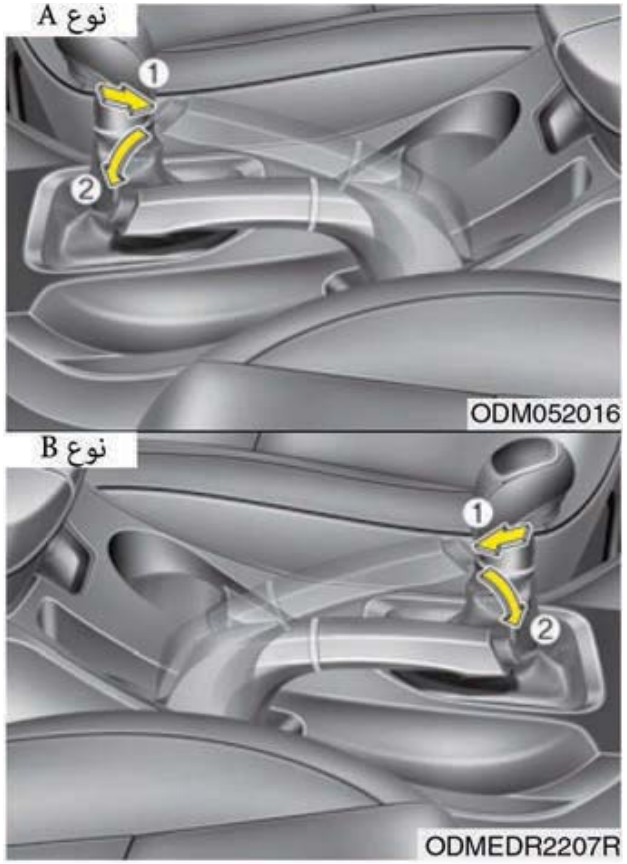
آزاد کردن ترمز دستی



نوع پایی

برای رها کردن ترمز پارک ، پدال ترمز پارک را دوباره فشار دهید و به طور همزمان پدال ترمز را فشار دهید .

به این ترتیب پدال ترمز پارک به صورت خود کار آزاد می شود .



نوع دستی

برای آزاد کردن ترمز پارک ، ابتدا ترمز پایی را فشار دهید و بعد ترمز پارک را به مقدار کمی به سمت بالا بکشید . سپس کلید آزاد سازی (۱) را فشار داده و اهرم ترمز دستی (۲) را به سمت پایین ببرید ، همزمان باید کلید را نگهداشته باشید.

در صورت آزاد نشدن ترمز پارک یا آزاد شدن نصفه آن ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

هشدار

• برای پیشگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو از دنده خودرو به جای ترمز پارک استفاده نکنید . ترمز پارک را فعال کرده و اطمینان حاصل کنید که دنده ۱ یا دنده عقب (برای خودروهای با گیربکس دستی) و دنده پارک (P) (در گیربکس اتوماتیک) به خوبی در جای خود قرار گرفته است .

• هزگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید . در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک ، صدمات جدی وارد خواهد شد .

• ترمز پارک تمامی خودرو ها باید همیشه در حین پارک آن ها فعال شده باشد تا مانع حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث ایجاد صدمه به سرنیشینان و عابرین پیاده شود، بشویم .



با روشن کردن سوئیچ در وضعیت ON ، وضعیت چراغ هشدار ترمز را بررسی کنید (موتور را روشن نکنید) این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک در حین روشن بودن سوئیچ در وضعیت START یا ON باشد.

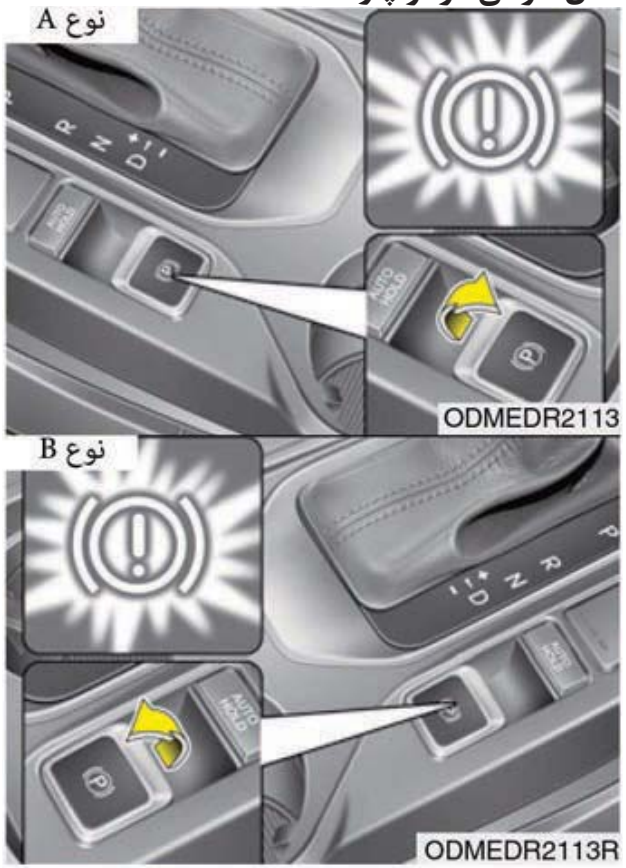
پیش از رانندگی، از فعال بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید .

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز بعد از رها کردن ترمز پارک و در حین روشن بودن موتور ، سیستم ترمز معیوب می باشد . سریعاً این موضوع را مورد بررسی قرار دهید.

در صورت امکان سریعاً خودرو را متوقف کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست در حین رانندگی شدیداً احتیاط کرده و تنها تا رسیدن به محلی امن برای تعمیر خودرو رانندگی کنید.

ترمز پارک برقی (EPB)

فعال کردن ترمز پارک



به منظور فعال کردن EPB (ترمز پارک برقی):

۱.پدال ترمز را فشار دهید .

۲.کلید EPB را به سمت بالا بکشید .

از روشن شدن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید

علاوه بر این ، در صورت روشن بودن کلید AUTO HOLD و بعد از خاموش کردن موتور خودرو ، EPB به صورت خودکار فعال خواهد شد با این حال ، در صورت فشردن پی در پی EPB تا خاموش شدن موتور خودرو ، دیگر EPB کار نخواهد کرد .

توجه

بر روی سطح شیبدار با زمان کشیدن یدک، در صورت متوقف نشدن خودرو به ترتیب زیر عمل کنید :

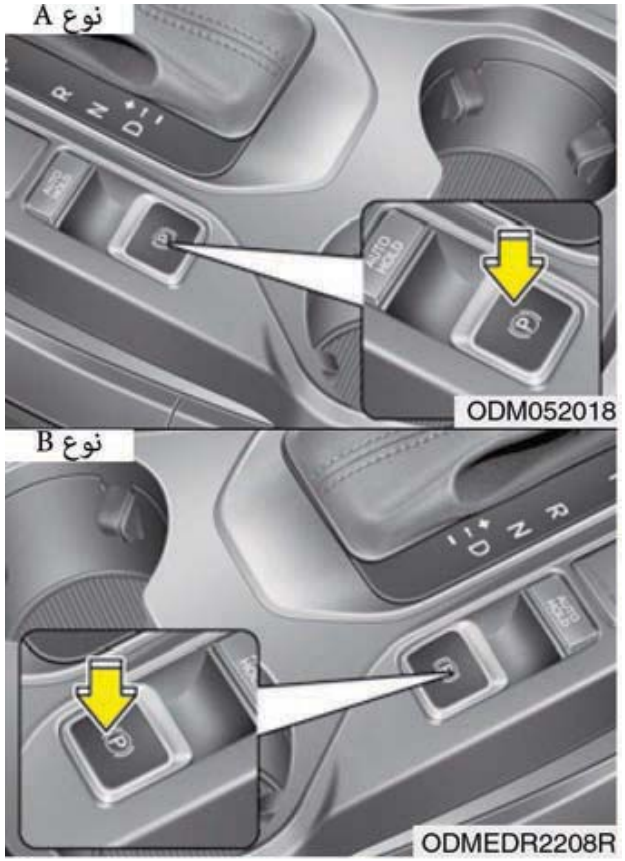
۱. EPB را فعال کنید

۲. کلید EPB را بیش از ۳ ثانیه به سمت بالا بکشید .

⚠ اخطار

در حین حرکت خودرو از اعمال ترمز پارک خودداری کنید ، مگر در شرایط اضطراری این کار می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم خودرو شده و ایمنی راننده را به خطر بیندازد.

آزاد کردن ترمز پارک



به منظور آزاد کردن EPB (ترمز پارک برقی) ، کلید EPB را در شرایط زیر فشار دهید :

• کلید روشن / خاموش موتور خودرو یا سوئیچ را وارد وضعیت ON کنید .

• پدال ترمز را فشار دهید.

از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک برقی) به صورت خودکار، به ترتیب زیر اقدام کنید :

• دنده را وارد وضعیت P (پارک) کنید .

هنگامی که موتور خودرو روشن است پدال ترمز را فشار داده و دنده را از حالت پارک وارد حالت دنده عقب با حرکت (D) کنید .

• دنده خلاص (N) را انتخاب کنید.

هنگامی که موتور خودرو روشن است ، پدال ترمز را فشار داده و از وضعیت خلاص (N) خارج کرده وارد وضعیت دنده عقب (R) یا حرکت (D) کنید .

• خودروهای مجهز به گیربکس دستی

۱. موتور خودرو را روشن کنید.

۲. کمربند ایمنی راننده باید بسته باشد.

۳. درب راننده ، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.

۴. پدال کلاچ را فشار داده و دنده را اعمال کنید.

۵. پدال گاز را فشار داده و در همین حین پدال کلاچ را رها کنید .

• خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱. موتور خودرو را روشن کنید.

۲. کمربند ایمنی راننده باید بسته باشد.

۳. درب راننده، در موتور و صندوق عقب را ببندید.

۴. با دنده عقب ، R ، رانندگی D یا حالت اسپورت ، پدال گاز را فشار دهید.

از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

توجه

•برای افزایش ایمنی می توانید حتی زمانی که سوئیچ خودرو ا کلید روشن/ خاموش موتور خودرو در وضعیت OFF است. EPB را فعال کنید ولی قادر به آزاد کردن آن در این وضعیت نخواهید بود.
•برای ایمنی بیشتر ، در هنگام حرکت رو به عقب یا رانندگی به سمت پایین سراشیبی، پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را به صورت دستی آزاد کنید و EPB را فعال کنید.

توجه

گیربکس دستی
ممکن است خودرو در زمان یدک کشیدن بر روی سراشیبی در ابتدای حرکت کمی به سمت عقب حرکت کند . برای جلوگیری از این شرایط دستورات زیر را انجام دهید .
۱. پدال کلاچ را فشرده و یک دنده را انتخاب کنید .
۲. کلید EPB را خیلی آرام به سمت بالا فشار دهید.
۳. پدال گاز را فشار داده و به آرامی پدال کلاچ را رها کنید.
۴. در صورت شروع حرکت خودرو با توان کافی، کلید EPB را رها کنید.
در زمان رانندگی بر روی سطح صاف از روش فوق استفاده نکنید ممکن است خودرو ناگهان به سمت جلو پرتاب شود .

⚠ اخطار

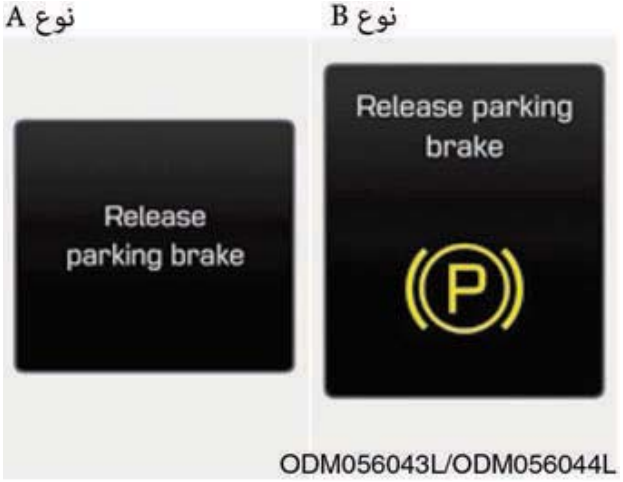
•در صورت روشن بودن چراغ هشدار ترمز پارک با وجود غیر فعال بودن EPB توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
•در هنگام رانندگی EPB باید غیر فعال باشد .ممکن است باعث فرسایش بیش از حد لنت ترمز و روتر ترمز شود .

EPB (ترمز پارک برقی) ممکن است در شرایط زیر به صورت خود کار فعال شود :
•EPB بیش از حد گرم شده باشد .
•از طرف سیستم های دیگر چنین چیزی لازم باشد.

توجه

در صورتی که راننده اشتباهاً در زمان روشن بودن AUTO HOLD، موتور خودرو را خاموش کند، EPB به صورت خود کار فعال خواهد شد. (خودروهای مجهز به AUTO HOLD)

هشدار سیستم



•در صورت فشردن پدال گاز در حین فعال بودن EPB ، و زمانی که EPB به صورت خود کار رها نشود، هشدار شنیده شده و یک پیغام نمایش داده خواهد شد.

•در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی و باز بودن درب موتور (هنگامی که دنده در وضعیت D رانندگی یا R عقب است) یا درب صندوق عقب (زمانی که دنده در وضعیت D رانندگی یا عقب R است) یک صدای هشدار شنیده شده و پیغامی نمایش داده خواهد شد.

•اگر خودرو معیوب باشد، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی ظاهر خواهد شد.

در صورت رویداد شرایط فوق، پدال پارک را فشار داده و با فشردن کلید EPB آن را غیر فعال کنید.

⚠ هشدار

•برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در هنگام توقف یا ترک خودرو ، از دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید . ترمز پارک را اعمال کرده و از اینکه دنده به خوبی در وضعیت P پارک قرار دارد اطمینان حاصل کنید .

•هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید. در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی وارد خواهد شد.

•ترمز پارک تمامی خودرو ها باید همیشه در حین پارک آن ها فعال شده باشد تا مانع حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث ایجاد صدمه به سرنشینان و عابرین پیاده شود، بشویم.

⚠ اخطار

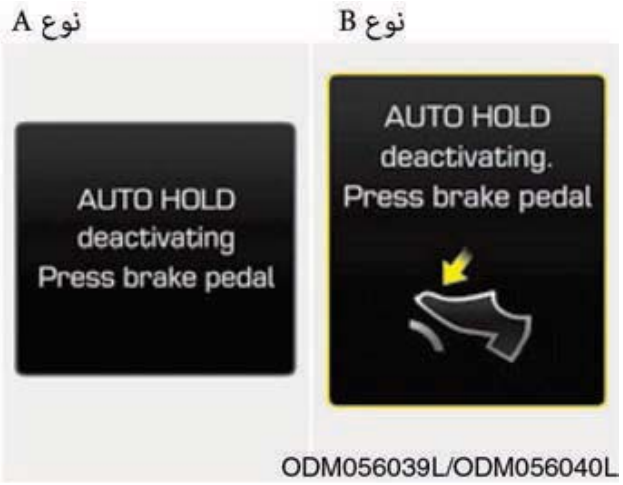
•در هنگام فعال یا آزاد کرده EPB ممکن است صدای کلیک شنیده شود ، ولی این شرایط عادی بوده و نشان می دهد که سیستم EPB به خوبی کار می‌کند.

•هنگام تحویل کلیدهایتان به مسئول پارکینگ یا ناظر، از مطلع بودن وی از نحوه کار کرد EPB اطمینان حاصل کنید.

•در صورت رانندگی با EPB فعال ممکن است این سیستم دچار عیب شود.

•هنگامی که با فشردن پدال گاز قصد رها کردن خود کار EPB را دارید ، پدال را آرام فشار دهید.

هشدار سیستم

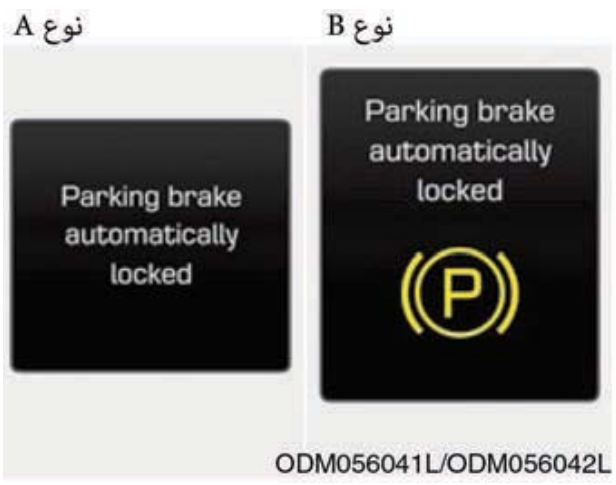


در صورتی که تبدیل AUTO HOLD به EPB به صورت مناسب کار نکند ، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی ظاهر می شود .

⚠ اخطار

هنگامی که پیغام فوق نمایش داده می‌شود پدال ترمز را فشار دهید زیرا AUTO HOLD و EPB ممکن است فعال نشوند .

هشدار سیستم



• در صورت فعال کردن EPB در حین فعال شدن AUTO HOLD به خاطر سیگنال ESC (برنامه تعادل برقی) ، پیغام هشدار شنیده شده و نمایش داده خواهد شد.

• در صورت باز بودن درب راننده و بسته نبودن کمربند ایمنی در حین باز کردن AUTO HOLD ، صدای هشدار به همراه پیغام مربوطه ظاهر خواهند شد.

نمایشگر عیب EPB (در صورت مجهز بودن)



در صورت تغییر وضعیت کلید روشن / خاموش موتور خودرو به حالت ON این چراغ هشدار روشن شده و بعد از حدود ۳ ثانیه از عملکرد عادی خاموش خواهد شد.

در صورت روشن ماندن چراغ نمایشگر عیب سیستم EPB در حین رانندگی ، یا روشن نشدن آن در هنگامی که سوئیچ خودرو یا کلید روشن خاموش موتور خودرو وارد وضعیت ON می شود، به این معنی است که سیستم EPB ممکن است معیوب باشد.

در این صورت ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

نمایشگر عیب سیستم EPB در زمانی روشن می شود که نمایشگر ESC روشن می شود تا نمایش دهد که سیستم ESC کارکرد عادی ندارد ، ولی عیبی را در سیستم EPB نمایش نمی دهد .

⚠ اخطار

• چراغ هشدار سیستم EPB ممکن است در صورت کار کردن اشتباه کلید EPB روشن شود . در این صورت موتور را خاموش کرده و دوباره بعد از چند دقیقه روشن کنید . چراغ هشدار خاموش شده و کلید EPB به صورت عادی کار خواهد کرد ولی اگر چراغ هشدار EPB هنوز روشن است توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

• در صورت روشن نشدن چراغ هشدار ترمز دستی یا چشمک زدن آن با وجود بالا بودن کلید EPB به این معنی است که EPB فعال نشده است.

• در صورت چشمک زدن چراغ هشدار ترمز دستی در هنگام روشن بودن چراغ هشدار EPB کلید را فشار داده و بعد به سمت بالا بکشید . دوباره آن را فشار دهید تا وارد وضعیت عادی شود و دوباره به سمت بالا بکشید در صورت خاموش نشدن هشدار EPB توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

ترمز اضطراری

در صورت وجود مشکل با پدال ترمز در حین رانندگی ، می توان با بالا کشیدن کلید EPB به صورت اضطراری ترمز کرد تنها زمانی که کلید EPB را نگهداشته اید می توان ترمز کرد.

⚠ هشدار

در هنگام حرکت خودرو با ترمز دستی کار نکنید مگر در شرایط اضطراری

توجه

در صورت استفاده از ترمز با فعال کردن EPB، چراغ هشدار ترمز دستی روشن می شود تا نمایش دهد که سیستم در حال کار است.

⚠ اخطار

در صورت مشاهده صدا یا بوی سوختگی در هنگام استفاده از EPB برای ترمز اضطراری، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورت رها نشدن سیستم EPB (ترمز پارک برقی)

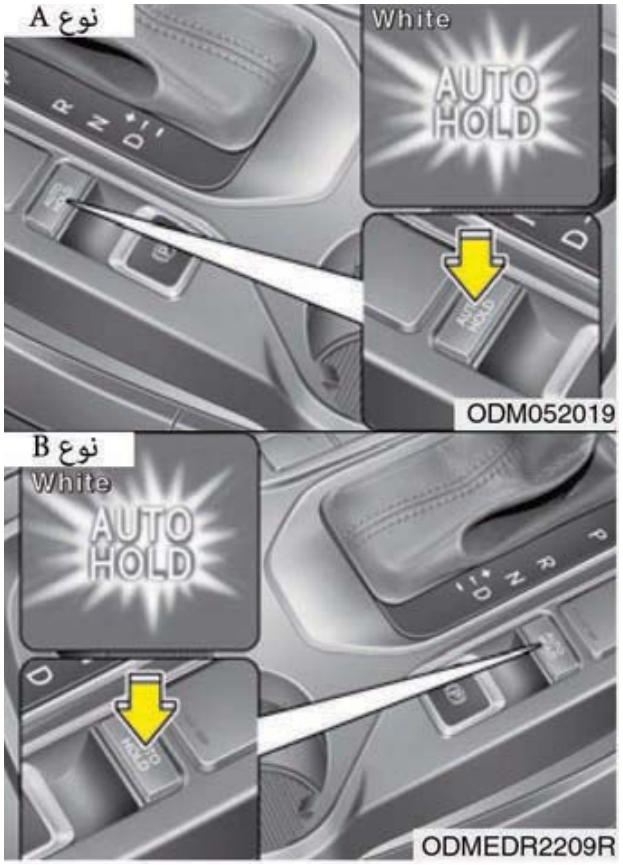
در صورت رها نشدن عادی ترمز EPB ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید و به این منظور خودرو را توسط خودرو برکفی به این نمایندگی ببرید.

AUTO HOLD (در صورت مجهز بودن)

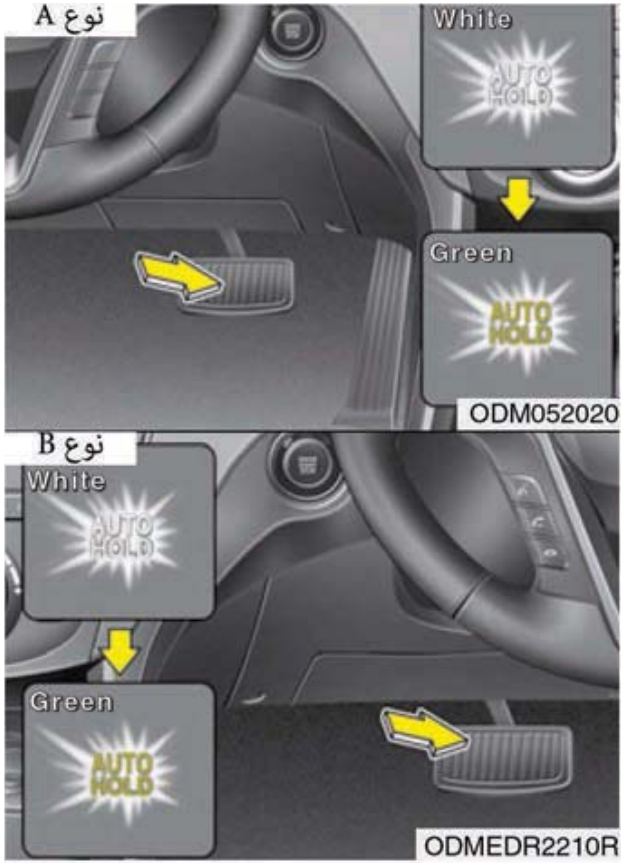
حتی با وجودی که پدال ترمز بعد از اینکه راننده خودرو را با فشردن پدال ترمز کاملاً متوقف می کند ، فشرده نشود.

سیستم AUTO HOLD خودرو را به صورت ثابت نگه می دارد .

تنظیم



۱.با بسته بودن درب راننده درب موتور و درب صندوق عقب کمربند ایمنی راننده باید بسته باشد یا پدال ترمز باید فشرده شود و بعد کلید AUTO HOLD فشرده شود . علامت سفید AUTO HOLD روشن شده و سیستم در حالت استند بای قرار می گیرد.



۲.درهنگام متوقف کردن خودرو به صورت کامل با فشردن پدال ترمز، علامت AUTO HOLD از حالت سفید وارد حالت سبز می شود .

۳.حتی با رها کردن پدال ترمز ، خودرو در وضعیت ثابت باقی می ماند.

۴.در صورت فعال کردن EPB ، سیستم AUTO HOLD رها می شود .

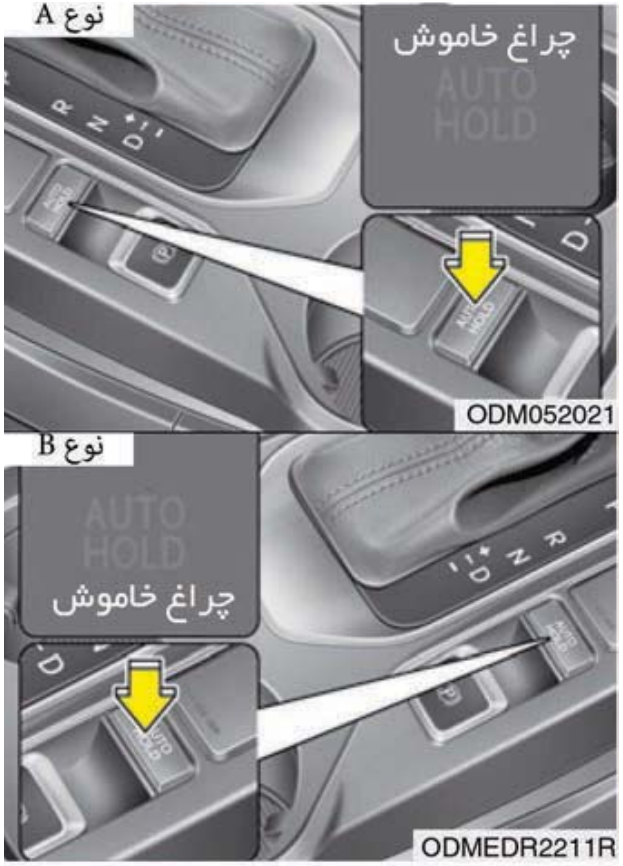
ترک کردن

در صورت فشردن پدال گاز زمانی که دنده در وضعیت عقب یا رانندگی با در وضعیت اسپورت است ، سیستم AUTO HOLD به صورت خود کار رها شده و خودرو شروع به حرکت خواهد کرد. نمایشگر از وضعیت سبز وارد وضعیت سفید می شود .

⚠ هشدار

هنگامی که با فشردن پدال گاز از حالت AUTO HOLD شروع به حرکت می کنید، همیشه اطراف خودرو و نزدیک خودروی خود را بررسی کنید.
به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروع حرکت خودرو نرم و آرام باشد.

خاموش کردن وضعیت AUTO HOLD



به منظور خاموش کردن عملیات AUTO HOLD کلید AUTO HOLD را فشار دهید علامت AUTO HOLD خاموش خواهد شد . برای خاموش کردن AUTO HOLD در زمان متوقف بودن خودرو ، کلید AUTO HOLD را در حین فشردن پدال ترمز فشار دهید.

توجه

• سیستم AUTO HOLD در شرایط زیر کار نخواهد کرد:
• کمربند ایمنی راننده بسته نباشد و درب راننده باز باشد.
• درب موتور خودرو در حین اینکه دنده در وضعیت رانندگی است باز شود.
• درب صندوق عقب در حین اینکه دنده عقب انتخاب شده است باز شود.
• دنده در وضعیت پارک باشد.
• EPB فعال شود.
• برای ایمنی خود ، کلید AUTO HOLD در شرایط زیر به صورت خود کار وارد وضعیت EPB می شود:
• کمربند ایمنی راننده و درب راننده باز باشد.
• درب موتور در هنگامی که دنده در وضعیت رانندگی است باز شود.
• درب صندوق عقب در هنگامی که دنده در وضعیت عقب است باز شود . (ادامه دارد)

(ادامه دارد)

(ادامه)

• خودرو به مدت بیش از ۱۰ دقیقه در وضعیت توقف باشد.
• خودرو بر روی شیب تند باشد.
• خودرو چندین بار حرکت کند.
• در این موارد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. نمایشگر AUTO HOLD از حالت سبز وارد حالت سفید می شود و صدای هشدار و پیغام هشدار نمایش داده می شود تا به شما اطلاع دهد که سیستم EPB به صورت خود کار فعال شده است.
• پیش از شروع به رانندگی مجدد ، پدال ترمز را فشار دهید ، اطراف خودرو را تحت نظر قرار داده و بعد پدال پارک را به صورت دستی با کلید EPB آزاد کنید.
• در صورت زرد شدن چراغ AUTO HOLD این سیستم به صورت عادی کار می کند، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
• در هنگام کار با AUTO HOLD ممکن است صدای مکانیکی بشنوید. که این صدا عادی است.

⚠ هشدار

• پدال گاز را به آرامی در هنگام روشن کردن خودرو فشار دهید .
• برای ایمنی خود ، سیستم AUTO HOLD را هنگامی که به سمت پایین رانندگی می کنید یا در هنگام دنده عقب رفتن لغو کنید.

⚠ اخطار

در صورت وجود مشکل با سیستم شناسایی باز بودن درب راننده ، درب موتور یا درب صندوق عقب ، سیستم AUTO HOLD ممکن است به خوبی کار نکند .
توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

⚠ هشدار

سیستم ABS یا ESC در صورت انجام حرکات ناشیانه باعث جلوگیری از تصادف نخواهد شد . حتی با وجود بهبود کنترل خودرو در ترمز اضطراری همیشه فاصله ایمن را ما بین خود و موانع جلو حفظ کنید .
سرعت خودرو را همیشه باید در طول شرایط سخت جاده کاهش داد .
فاصله ترمز برای خودروی مجهز به سیستم ضد قفل (یا سیستم کنترل پایداری برقی) ممکن است نسبت به خودروهای بدون سیستم ضد قفل و در شرایط جاده ای زیر، بیشتر باشد.
در این شرایط خودرو باید با سرعت های پایین تر رانندگی کرد:
• جاده های ناهموار، ماسه ای یا برفی
• زنجیر چرخ بسته
• در جاده هایی که سطح آن ها دارای پستی و بلندی بوده یا دارای ارتفاع سطح متفاوت هستند .
(ادامه دارد)

(ادامه)
ویژگی های ایمنی سیستم ABS و ESC را نباید تحت سرعت خیلی بالا و گردش تند امتحان کرد .
این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد .

سیستم ABS به صورت پیوسته سرعت چرخ‌ها را بررسی می کند در صورت قفل شدن چرخ ها، سیستم ABS به صوت ممتد فشار ترمز چرخ‌ها را تنظیم می‌کند.
در صورت ترمز کردن تحت شرایطی که ممکن است باعث قفل شدن ترمز شود ، ممکن است صدای « تیک – تیک » از ترمزها بشنوید یا حسی مشابه را در ترمزهای پدالی درک کنید . این حالت عادی بوده و به این معنی است که سیستم ABS شما فعال است .
برای کسب بیشترین بهره وری از سیستم ABS در شرایط اضطراری ، سعی به پمپ کردن (ترمز کردن پشت سر هم) پدال نکنید . پدال ترمز را شدید تا حد امکان فشار دهید و به سیستم ABS اجازه دهید نیروی منتقل شده به ترمزها را کنترل کند.

توجه

هنگامی که خودرو بعد از روشن کردن موتور شروع به حرکت می کند ممکن است صدای کلیک در بخش موتور شنیده شود این شرایط عادی بوده و به این معنی است که سیستم ترمز ضد قفل به صورت مناسب در حال کار است .

- حتی با سیستم ترمز ضد قفل ، باید فاصله مناسب برای اعمال ترمز موجود باشد . همیشه فاصله ایمن را از خودروی روبرویی حفظ کنید .
- همیشه در هنگام گردش سرعت خود را کاهش دهید سیستم ترمز ضد قفل قادر به پیشگیری از تصادف ناشی از سرعت های خیلی بالا نیست .
- در جاده های نامسطح، عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است باعث ترمز هایی با مسافت های بیشتر از خودروهای با ترمزهای قدیمی باشد.



W-78

⚠ اخطار

- چنانچه چراغ هشدار سیستم ABS روشن شده و روشن بماند ممکن است دچار مشکل شده باشد در این حالت ترمزهای عادی شما کار خواهند کرد .
- چراغ هشدار سیستم ABS به مدت حدوداً ۳ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو در وضعیت ON روشن می ماند . در این مدت سیستم ABS وضعیت تشخیص خود کار عیب را پیگیری کرده و در صورت عادی بودن تمامی شرایط خاموش می شود در صورت روشن ماندن چراغ ممکن است سیستم ABS شما دچار عیب باشد در این صورت توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ اخطار

• در صورت رانندگی در جاده ای با میزان چسبندگی پایین مانند جاده های یخی ، و استفاده ممتد از ترمز ، سیستم ABS به صورت پیوسته کار می کند و چراغ هشدار ABS روشن خواهد شد . خودروی خود را به محل امنی هدایت کرده و موتور را خاموش کنید .

• خاموش بودن چراغ هشدار ABS به این معنی است که سیستم ABS شما عادی و نرمال است . در غیر این صورت این سیستم دچار عیب شده است توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز هیوندای مراجعه کنید .

توجه

در صورت باطری به باطری کردن خودرو زمانی که باطری تخلیه شده است ممکن است موتور به خوبی کار نکرده و چراغ هشدار ABS نیز روشن شود .

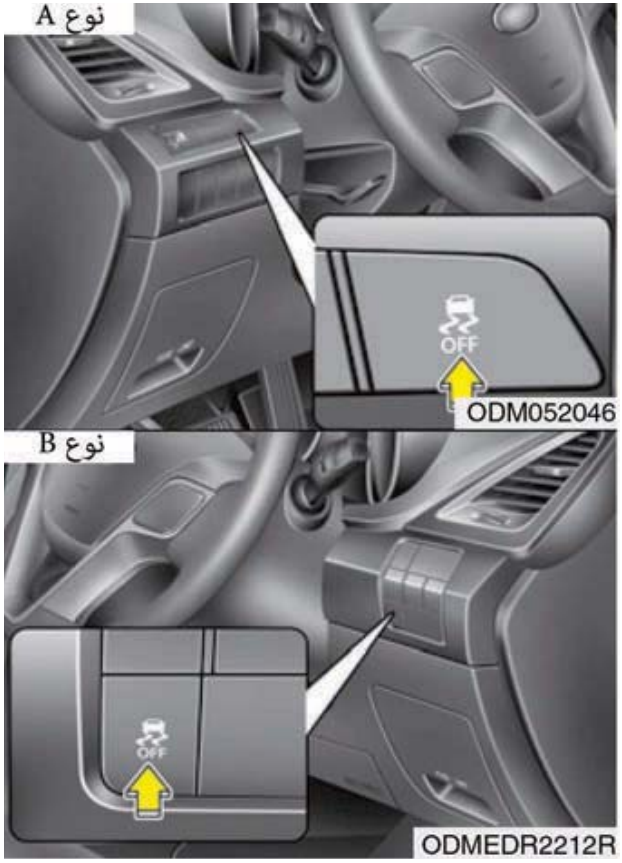
این به خاطر کم بودن ولتاژ باطری روی می دهد و به معنی معیوب بودن سیستم ABS شما نیست.

• از پمپ کردن ترمزها خود داری کنید.

• پیش از شروع رانندگی باطری را شارژ کنید.

کنترل پایداری برقی (ESC)

(در صورت مجهز بودن)



سیستم کنترل پایداری برقی برای متعادل کردن خودرو در طول گردش ها و مانورها طراحی شده است.

سیستم ESC نحوه چرخانیدن فرمان و مسیر حرکت خودرو را شناسایی می کند .
ESC ترمز ها را به صورت مجزا بر روی چرخ ها اعمال کرده و با مدیریت موتور تداخل می کند تا به خودرو پایداری دهد .

⚠ هشدار

با توجه به شرایط جاده با سرعت خیلی زیاد رانندگی نکنید و در هنگام گردش سرعت خود را کاهش دهید . کنترل پایداری برقی (ESC) از ایجاد تصادف ممانعت نخواهد کرد . سرعت خیلی زیاد در گردش ها ، مانورهای سریع و هیدروپلانینگ بر روی سطوح خیس هنور می تواند باعث ایجاد تصادفات جدی شود . تنها یک راننده محتاط با خودداری از انجام مانورهایی که ممکن است باعث از دست رفتن چسبندگی جاده شود ، قادر به پیشگیری از تصادف است .
حتی زمانی که سیستم ESC نصب است ، همیشه احتیاط های عمومی را برای رانندگی بکنید – از جمله رانندگی در سرعت های ایمن در شرایط موجود .

سیستم کنترل پایداری برقی یک سیستم برقی طراحی شده برای کمک به راننده جهت حفظ کنترل خودرو تحت شرایط سخت می باشد. این سیستم جایگزین رانندگی ایمن و با احتیاط نیست فاکتورهایی نظری سرعت ، شرایط جاده و نحوه کنترل فرمان همگی بدون توجه به توانایی ESC در از دست رفتن کنترل خودرو موثر هستند و رانندگی و گردش با سرعت های منطقی و حفظ فاصله ایمن مسئولیت شما است در صورت ترمز تحت شرایطی که می تواند منجر به قفل شدن چرخ ها شود ، ممکن است صدای « تیک تیک» از ترمز ها بشنوید یا حسی مشابه را در پدال داشته باشید. این حالت عادی بوده و به معنی فعال بودن ESC است .

توجه

بعد از روشن کردن موتور و هنگام شروع به حرکت ممکن است صدای کلیک از سمت موتور خودرو شنیده شود . این شرایط عادی بوده و به این معنی است که سیستم ESC به صورت مناسب در حال کار است.

عملکرد ESC

شرایط ESC ON

-

• زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است ، علامت ESC و ESC OFF به مدت حدود ۳ ثانیه روشن می شود و بعد ESC روشن می شود
• کلید ESC OFF را به مدت حداقل نیم ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو فشار دهید تا ESC را خاموش کنید . (چراغ ESC OFF روشن می شود) برای روشن کردن ESC ، کلید ESC OFF را فشار دهید . ۰چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می شود .)
• در زمان روشن کردن موتور ، ممکن است صدای آرام تیک شنیده شود . این حالت بررسی خودکار ESC است و نشان گر وجود عیب در این سیستم نیست .

در هنگام فعال بودن



هنگامی که ESC در حال عملیات باشد چراغ نمایشگر آن روشن می شود

• در صورت کارکرد عادی و مناسب سیستم ESC ، می توانید پالس های کمی را در خودرو حس کنید . این حالت بیانگر تاثیر کنترل ترمز بوده و هیچ شرایط غیر عادی را بیان نمی کند .

• بعد از خروج از جاده لغزنده یا گلی ، دور موتور حتی با فشردن زیاد پدال ترمز بالا نمی رود . این شرایط به خاطر حفظ تعادل و چسبندگی خودرو بود ه وبیانگر هیچ عیبی نیست .

خاموش بودن ESC

وضعیت ESC OFF



این خودرو دارای دو وضعیت خاموش بودن سیستم ESC است .

در صورت خاموش شدن موتور زمانی که ESC خاموش است . ESC خاموش باقی می ماند و با روشن کردن موتور ، ESC به صورت خود کار دوباره روشن می شود .

• وضعیت اول ESC OFF به منظور خاموش کردن ESC کلید esc off (ESC OFF) را به مدت کوتاهی فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF (ESC OFF روشن می شود) در این حالت ، عملکرد کنترل موتور کار نخواهد کرد به این معنی است که عملکرد کنترل چسبندگی عمل نمی کند و تنها عملکرد کنترل ترمز عمل می کند

• وضعیت دوم ESC OFF

برای خاموش کردن ESC ، کلید ESC OFF را (ESC OFF) به مدت بیش از ۳ ثانیه نگهدارید . چراغ نمایشگر ESC (ESC OFF) روشن شده و صدای هشدار مربوطه شنیده می شود در این حالت عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز عمل نخواهد کرد . به این معنی است که عملکرد کنترل تعادل خودرو دیگر کار نمی‌کند.

چراغ نشانگر



هنگام روشن کردن سوئیچ،چراغ نشانگر روشن می شود و درصورتی که سیستم ESC به صورت عادی کار کند، خاموش می‌شود.
چراغ ESC هر زمان که ESC در حال کار باشد یا هنگام وجود عیب در ESC نمایش داده می‌شود.
چراغ نشانگرESC هر زمان که ESC در حین کار باشد یا ESC دچار عیب شود روشن می‌شود.
در صورت خاموش کردن ESC توسط کلید مربوطه ، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

⚠ اخطار

رانندگی با ابعاد مختلف لاستیک و چرخ ممکن است باعث ایجاد اختلال در کارکرد ESC شود هنگام تعویض لاستیک‌ها از یکسان بودن ابعاد آن ها با ابعاد لاستیک های اصلی اطمینان حاصل کنید .

⚠ هشدار

سیستم کنترل پایداری برقی تنها یک سیستم کمک در رانندگی است در هنگام رانندگی در جاده های برفی ، هنگام پیچیدن یا در جاده یخی با احتیاط رانندگی کنید و سرعت مطمئنه را حفظ کنید. هنگامی که چراغ ESC شروع به چشمک زدن کرد یا زمانی که جاده لغزنده بود سرعت خود را کم کرده و از فشردن پدال گاز خودداری کنید.

کار کرد ESC OFF

در هنگام رانندگی
• برای رانندگی روزمره ESC باید روشن شود .
• برای خاموش کردن ESC در حین رانندگی ، کلید ESC OFF را در هنگام رانندگی بر روی سطوح صاف خاموش کنید .

⚠ هشدار

هرگز در زمانی که ESC در حال کار است (چراغ نشانگر ESC را فشار ندهید .
در صورتی که در هنگام فعال بودن ESC آن را خاموش کنید ممکن است خودرو سر خورده و از کنترل خارج شود .

توجه

• هنگام کار با خودرو بر روی دینامومتر ، از خاموش بودن ESC اطمینان حاصل کنید (چراغ ESC OFF باید روشن باشد) در صورت روشن ماندن ESC از افزایش سرعت خودرو جلوگیری شده و باعث تشخیص اشتباه شود.
• خاموش کردن ESC بر روی سیستم ترمز ABS تأثیری ندارد.

مدیریت پایداری خودرو (VSM)

(در صورت مجهز بودن)

این سیستم ویژگی های بیشتری برای پایداری خودرو و پاسخ های فرمان در هنگام رانندگی بر روی جاده های لغزنده یا درهنگام شناسایی تغییر ضریب اصطکاک توسط خودرو بین چرخ های سمت راست و چپ ارائه می‌کند.

کارکرد VSM

• ESC (کنترل پایداری برقی) چراغ شروع به چشمک زدن می‌کند .
• فرمان خودرو کنترل می‌شود .

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو به خوبی در حال کار باشد، می توانید ضرباتی را در خودرو حس کنید. این ضربات به خاطر تاثیرات کنترل ترمز بوده و هیچ عیب خاص ندارد.

در شرایط زیر VSM کار نخواهد کرد :

• رانندگی در کنار جاده مانند شیب یا اختلاف سطح
• رانندگی به سمت عقب
• چراغ نمایشگر ESC OFF در جلو داشبورد راننده روشن بماند.
• چراغ نمایشگر ESP (فرمان برقی) در جلو داشبورد راننده روشن بماند.

خاموش بودن VSM

در صورت فشردن کلید ESC OFF برای خاموش کردن ESC سیستم VSM نیز لغو می‌شود و چراغ نمایشگر ESC OFF (OFF) روشن می‌شود.

برای روشن کردن VSM ، دوباره این کلید را فشار دهید . چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می‌شود .

چراغ عیب

حتی اگر شما عملکرد VSM را از طریق فشردن کلید ESC OFF لغو نکنید ممکن است VSM خاموش شود به این معنی که وجود اختلال در بخشی از VSM شناسایی شده است در صورت روشن ماندن چراغ هشدار یا EPS توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

- VSM به نحوی طراحی شده است که در سرعت های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) در گردش ها روشن شود.
- VSM برای کار در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) هنگامی که خودرو بر روی جاده split mu ترمز می‌کند .این نوع جاده ای است که دارای سطوحی با نیروهای اصطکاکی متفاوت است.

هشدار

- سیستم مدیریت پایداری خودرو جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست و تنها یک سیستم تکمیلی است . راننده مسئول بررسی سرعت و فاصله خودروی جلویی است همیشه در هنگام رانندگی فرمان خودرو را محکم بگیرید.
- خودروی شما به نحوی طراحی شده است که مطابق با قصد راننده عمل کند ، حتی با وجودی که VSM نصب است. همیشه تمامی احتیاط های لازم را برای رانندگی با سرعت‌های ایمن در شرایط خاص – از جمله رانندگی در وضعیت آب و هوایی شدید و رانندگی در جاده لغزنده – مد نظر داشته باشید.
- رانندگی با چرخ های با ابعاد مختلف می‌تواند باعث ایجاد اختلال در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیک از یکسان بودن ابعاد چرخ ها با ابعاد اولیه اطمینان حاصل کنید.

سیستم پایداری یدک (TSA)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم پایداری یدک به عنوان سیستم کنترل پایداری خودرو عمل می کند سیستم کمک در پایداری یدک هنگام لغزش یا سر خوردن یدک تلاش به کنترل آن می‌کند.

بیشتر مشکلات در سرعت های بالا ایجاد می‌شود و همچنین تحت تأثیر بادهای برشی و بارهای زیاد، ممکن است باعث تاب خوردن یدک شود.

عوامل تأثیر گذار بر تاب خوردن یدک به ترتیب زیر می باشند:

- سرعت بالا
- بادهای برشی تند
- بارهای زیاد و نامناسب
- حرکت ناگهانی فرمان
- جاده ناهموار

سیستم کمک در تعادل یدک به صورت پیوسته تعادل خودرو و یدک کش را بررسی می‌کند. هنگام شناسایی تاب خوردن یدک توسط این سیستم، ترمزها به صورت خودکار فعال می‌شود تا تعادل خودرو در چرخ های جلو حفظ شود. با این حال در صورت ناکافی بودن این اقدام در برقراری تعادل ، ترمزها بر روی همه چرخ ها اعمال می شود و دور موتور نیز کاهش می یابد هنگامی که خودرو متعادل بوده و تاب نمی خورد سیستم کمک در تعادل قادر به کار نخواهد بود .

سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC) (در صورت مجهز بودن)

در سربالایی تند در هنگام شروع به حرکت ، خودرو تمایل به حرکت به سمت عقب را دارد این سیستم با فعال کردن ترمز ها به مدت ۲ ثانیه مانع حرکت خودرو به سمت عقب می شود بعد از فشردن پدال گاز یا بعد از گذشت ۲ ثانیه ترمزها رها می شوند.

⚠ هشدار

سیستم HAC تنها به مدت ۲ ثانیه فعال می شود به این ترتیب هنگامی که خودرو شروع به حرکت می کند پدال گاز را فشار دهید .

توجه

- سیستم HAC در هنگامی ک دنده خودرو در وضعیت خلاس یا پارک است کار نمی کند
- سیستم HAC با وجود خاموش بودن ESC کار می‌کند ولی در صورت معیوب بودن ESC کار نخواهد کرد.

چراغ توقف اضطراری (ESS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم علامت توقف اضطراری با روشن و خاموش کردن چراغ ترمز در هنگام توقف ناگهانی و سریع خودرو ، راننده خودرو عقب را مطلع می کند .

این سیستم در شرایط زیر روشن می شود :

- خودرو به صورت ناگهانی متوقف می شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت باشد و کاهش سرعت خودرو بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد)
- ABS فعال باشد.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت است و سیستم ABS خاموش می شود یا توقف ناگهانی روی می دهد حالت چشمک زن چراغ ترمز خاموش می شود به جای آن چراغ هشدار فلاشر به صورت خود کار روشن می شود .

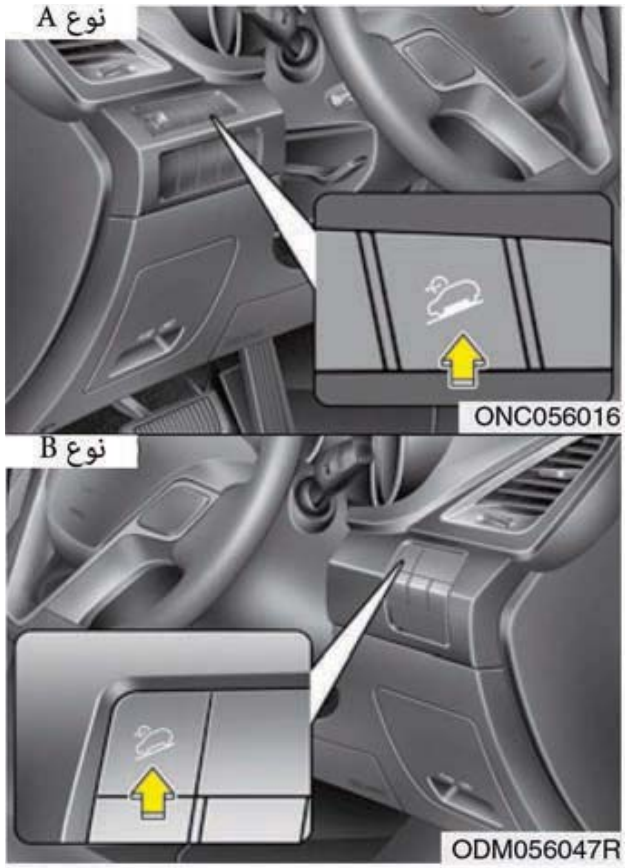
فلاشر چراغ هشدار هنگامی که سرعت خودرو بعد از توفق کامل به بیش از ۱۰ کیلومتر درساعت برسد ، خاموش می شود همچنین هنگامی که خودرو برای مدتی در سرعت‌های کم حرکت کند ، خاموش می شود . می‌توانید با فشردن کلید چراغ هشدار فلاشر، آن را شخصاً خاموش کنید .

⚠ اخطار

چراغ توقف اضطراری (ESC) در صورت روشن بودن چراغ هشدار فلاشر ، روشن نمی شود .

کنترل ترمز در سرازیری (DBC)

(در صورت مجهز بودن)



*ویژگی اصلی در خودرو ممکن است از شکل نمایش داده شده متفاوت باشد .

کنترل ترمز سرازیری (DBC) به راننده کمک می کند بدون فشردن پدال ترمز به سمت پایین سراشیبی حرکت کند این سیستم سرعت خودرو را زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶/۳ مایل در ساعت) آورده و به راننده کمک می کند بر روی فرمان خودرو متمرکز شود.

هنگامی که سوئیچ خودرو روشن می شود وضعیت پیش فرض DBC در وضعیت OFF است.

با فشردن کلید مربوطه می توان DBC را خاموش یا روشن کرد.

حالت	چراغ نشانگر	توضیحات
حالت انتظار Standby	چراغ سبز روشن	هنگامی که سرعت خوردو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) است کلید DBC را فشار دهید سیستم DBC روشن می شود و وارد وضعیت standby می شود. هنگامی که سرعت خودرو زیر ۶۰ کیلومتر در ساعت است، سیستم حالت standby را حفظ می‌کند.
فعال	چراغ سبز چشمک زن	در حالت DBC .standby به صورت خود کار تحت شرایط زیر فعال می شود : -میزان شیب از یک میزان مشخص بیشتر باشد. - پدال ترمز با پدال گاز فشرده نشده باشد.
خاموش	چراغ سبز خاموش	تحت شرایط زیر DBC خاموش می شود : •کلید DBC دوباره فشرده شود. •سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۸مایل در ساعت) شود.
به طور موقت غیر فعال	چراغ سبز روشن	در حالت activated (فعال شدن) سیستم DBC تحت شرایط زیر به صورت خود کار غیر فعال می شود : •شیب خیلی زیاد نباشد. •پدال ترمز یا گاز فشرده شود. در صورت رفع شدن شرایط فوق ، سیستم DBC به صورت خود کار فعال می شود.

⚠ هشدار

در صورت روشن شدن چراغ زرد رنگ DBC ، سیستم دچار بیش گرمایش شده یا مشکلی عملیاتی در سیستم وجود دارد . در این شرایط DBC کار نخواهد کرد . در صورتی که چراغ زرد رنگ DBC با وجود خنک بودن سیستم روشن شود ، توصیه می کنیم برای بررسی این موضوع به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

- سیستم DBC در حالت دنده پارک روشن نمی شود .
- در صورت روشن بودن ESC یا BAS ممکن است سیستم DBC روشن نشود .
- هنگامی که DBC فعالی می شود، ممکن است در سیستم ترمز صدا و ارتعاش ایجاد شود.
- هنگام فعال شدن DBC چراغ ترمز عقب روشن می‌شود.
- در سربالای تند حتی اگر پدال ترمز یا گاز فشرده شود سیستم DBC ممکن است غیر فعال شود.
- همیشه در جاده های عادی DBC را در

وضعیت OFF قرار دهید در طول گردش تند یا رانندگی بر روی سرعت گیرها ممکن است سیستم DBC از حالت standby فعال شود.
• در خودروهای با دنده دستی ، در صورت روشن بودن DBC و زمانی که دنده خودرو در دنده ۳ (یا بالاتر) است ، ممکن است سیستم DBC روشن شده و باعث متوقف شدن کامل موتور شود . هنگام رانندگی با دنده ۳ (یا بالاتر) از روشن کردن DBC خودداری کنید.

تاکتیک های مناسب ترمز کردن

⚠ هشدار

• هنگام ترک یا پارک خودرو ، همیشه ترمزهای دستی را فعال کرده و دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید. از قرار گرفتن این اهرم ها در جای خود اطمینان حاصل کنید در صورتی که ترمز دستی به صورت کامل اعمال نشود ممکن است خودرو ناخواسته حرکت کرده و باعث ایجاد صدمه به شما و دیگران شود .
• ترمز دستی را باید به صورت کامل تا انتها اعمال کرد تا مانع حرکت ناخواسته و ایجاد صدمه به سرنشینان و عابرین پیاده شود.

• پیش از شروع رانندگی از آزاد بودن ترمز پارک و خاموش بودن چراغ نمایش دهنده ترمز پارک اطمینان حاصل کنید
• عبور از آب باعث خیس شدن ترمزها می شود در طول شتشوی خودرو هم امکان خیس شدن آن ها وجود دارد ترمزها در صورت خیس شدن خطرناک هستند. در صورت خیس بودن ترمزها ، خودرو با سرعت متوقف نمی شود همچنین ترمزهای خیس می توانند باعث منحرف شدن خودرو به یک سمت بشوند .
• برای خشک کردن ترمزها ، به مقدار کمی ترمزها را اعمال کنید تا زمانی که عملکرد آن ها به وضعیت عادی باز گردد ، همیشه احتیاط کرده و خودرو را تحت کنترل داشته باشید در صورت باز نگشتن وضعیت ترمزها به حالت عادی به محض ایمن بودن شرایط توقف کرده وبرای کمک به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
• از طی کردن سراشیبی بدون اعمال دنده خودداری کنید . اینکار شدیداً خطرناک است . همیشه خودرو را در وضعیت دنده نگهدارید و از ترمزها برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس دنده پایین تر از انتخاب کنید تا توان موتور به شما کمک کند تا سرعت ایمن را حفظ کنید .
• از رانندگی با پدال ترمز خودداری کنید رها کردن پا بر روی پدال ترمز در حین رانندگی می تواند خطرناک باشد ، زیرا ممکن است باعث گرمایش بیش از حد و از دست رفتن بهره وری ترمزها شود همچنین باعث افزایش فرسایش تجهیزات ترمز می شود .
• در صورت صاف شدن لاستیک در حین رانندگی، کمی ترمز را فشار دهید تا سرعت خورد کم شود و در همین حین راستای خودرو را به سمت جلو حفظ کنید با سرعت کم و در زمان مناسب به کنار جاده رفته و در جایی امن متوقف شوید.
• در صورتی که خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز باشد، به خودرو اجازه حرکت به جلو را در حین ترمز کردن ندهید . برای این کار، در هنگامی که خودرو متوقف است ، پای خود را محکم بر روی پدال ترمز قرار دهید.

• هنگام توقف بر روی شیب احتیاط کنید همیشه به صورت کامل ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت پارک P (در دنده های اتوماتیک) یا در دنده اول یا عقب (در دنده های دستی) قرار دهید. در صورتی که خودرو شما رو به سمت پایین است چرخ های جلو را به سمت لبه پیاده رو قرار دهید تا مانع حرکت خودرو شود در صورتی که خودرو به سمت بالای شیب است چرخ ها را از لبه پیاده رو دور کنید تا مانع حرکت خودرو شود در صورتی که لبه ای وجود ندارد یا زمانی که حتماً باید مانع حرکت خودرو شوید از مانع چرخ استفاده کنید.

• تحت بعضی از شرایط ممکن است ترمز پارک شما در وضعیت اعمال شده دچار یخ زدگی شود این احتمال زمانی بیشتر است که برف یا یخ در نزدیکی ترمزهای عقب جمع شده یا ترمزها خیس باشند در صورت احتمال یخ زدگی ترمز ، آن را به صورت موقت قرار استفاده کنید تا دنده را در وضعیت پارک P (دنده اتوماتیک) یا دنده عقب یا اول (دنده دستی) قرار دهید و مانعی برای چرخ های عقب قرار دهید تا مانع حرکت خودرو شوید . بعد از این کار می توانید ترمز پارک را رها کنید.

• از پدال گاز برای نگهداشتن خودرو بر روی سر بالایی استفاده نکنید (نیم کلاچ کردن) این کار باعث داغ کردن گیربکس می شود . همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید .

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

(در صورت مجهز بودن)

سیستم ترمز اضطراری خودکار AEB بمنظور کاهش و یا جلوگیری از خطر تصادف طراحی شده است. این سیستم با اندازه گیری و شناسایی میزان فاصله تا خودروی جلویی یا شناسایی عابر پیاده توسط سنسورها (رادار و دوربین)، راننده را در صورت لزوم به کمک پیغام‌های هشداردهنده یا زنگ هشدار از خطر تصادف آگاه می‌سازد.

⚠ هشدار

در صورت استفاده از سیستم AEB به موارد باز دارنده زیر توجه کنید:

- این سیستم به عنوان یک سیستم مکمل میباشد و بعنوان سیستم جایگزین طراحی نشده است، بنابراین به هنگام رانندگی بایستی نهایت دقت و توجه لازم را داشته باشید. دامنه احساس و شناسایی اجسام در سنسورهای این سیستم محدود میباشد. به هنگام رانندگی به شرایط جاده دائما توجه کنید .
- با توجه به شرایط جاده و درون پیچها هرگز با سرعت نرانید.
- بمنظور جلوگیری از بروزخطرات ناگهانی و پیش بینی نشده همیشه با دقت برانید. سیستم AEB به هیچ وجه بطور کامل خودرو را متوقف نمیکند بلکه بعنوان یک سیستم مکمل در کنار سیستم ترمزاست. بنابراین نمیتواند بطور کامل از بروز تصادف جلوگیری کند.

فعالسازی و تنظیمات سیستم

تنظیمات سیستم



فرد راننده میتواند با قرار دادن سوییچ (دکمه روشن کردن موتور) در وضعیت ON و سپس انتخاب گزینه User Setting -> Driving Assist -> AEB سیستم ترمز اضطراری خودکار را فعال کند. زمانیکه شخص راننده گزینه تنظیم سیستم AEB را لغو میکند، سیستم ترمز اضطراری خودکارغیرفعال میشود.



هنگامیکه سیستم AEB را لغو میکنید چراغ اخطار بر روی صفحه نمایشگر روشن میشود. شخص راننده میتواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم AEB را بر روی صفحه نمایشگر بررسی کند. در صورت روشن ماندن چراغ اخطار به هنگام فعال شدن سیستم AEB، توصیه میشود که به یکی از نمایندگی های تعمیرات مجاز کرمان موتور جهت بررسی خودرو خود مراجعه کنید.



فرد راننده میتواند زمان به صدا در آمدن زنگ هشدار سیستم AEB را به دلخواه تغییر دهد و آنرا به جلو یا به تعویق بیندازد. برای تنظیم سوییچ را در وضعیت روشن ON قرار دهید و به ترتیب مراحل را دنبال کنید:

User Settings -> Driving Assist -> FCW

سپس یکی از گزینه های Early(جلو انداختن)، Normal(حالت عادی) و Late(تعویق انداختن) را انتخاب کنید.

• زمانیکه حالت 'Early' انخاب شود، به محض دریافت سیگنال از سیستم AEB زنگ هشدار به صدا در می آید. در صورتیکه سرعت پاسخگویی سیستم زیاد است میتوانید آنرا مجددا به حالت 'Normal' باز گردانید.

• حالت 'Late' را تنها زمانی انتخاب کنید که در حال رانندگی با سرعت کم در جاده ای با ترافیک روان هستید.

ستون راست

• هنگامیکه خودروی جلویی بصورت نگهانی در جلو شما ترمز میکند، ممکن است با وجود قرار داشتن زنگ هشدار در وضعیت 'Early'، همچنان اینطور حس شود که سرعت پاسخگویی سیستم پایین است.

عملکرد سیستم ترمز

• در شرایط اضطراری، سیستم ترمز به منظورعکس العمل سریع و فوری در زمان فشردن پدال ترمز توسط راننده وارد حالت آماده به کار می‌شود.

• سیستم AEB بمنظور عملکرد بهینه ترمز نیروی ترمزی بیشتری را به هنگام فشردن پدال ترمز فراهم می‌کند.

• سیستم کنترل ترمز هنگامیکه راننده پدال ترمز را بطور ناگهانی فشار دهد یا هنگامیکه راننده بطور ناگهانی فرمان را میچرخاند، بصورت اتوماتیک غیر فعال میشود.

• سیستم کنترل ترمز هنگامیکه عوامل حادثه ساز از بین میرود(ناپدید میشود)، بصورت اتوماتیک لغو میشود.

⚠ اخطار

فرد راننده بایستی دائما مراقب شرایط کاری خودرو و شرایط جاده باشد. حتی در زمانیکه هیچگونه پیغام و زنگ هشداری وجود ندارد.

⚠ هشدار

سیستم کنترل ترمز بطور کامل قادر به توقف خودرو و یا جلوگیری از بروز حادثه و تصادف را ندارد. فرد راننده بایستی مسئول حفظ ایمنی و کنترل خودرو باشد.

⚠ هشدار

سیستم AEB بر طبق سطوح مختلف خطر نظیر فاصله از خودرو جلویی و فرد عابر پیاده، سرعت خودرو جلویی و شرایط و نحوه رانندگی خودرو عمل میکند.

سنسور شناسایی مسافت تا خودرو جلویی (رادار جلو)


ODM056116

این سنسور به منظور حفظ فاصله مجاز با خودرو جلویی طراحی شده است. گرچه در شرایطی به دلیل عواملی نظیر قرار گرفتن مواد خارجی بر روی سنسور، باران و برف عملکرد سنسور تحت تاثیر قرار میگیرد و این امر میتواند بطور موقت کارکرد سیستم AEB را مختل و لغو کند. در تمامی شرایط سطح سنسور را تمیز نگه دارید.

پیغام هشدار و چراغ اخطار



ODM056096L

هنگامیکه سطح سنسور توسط عوامل خارجی نظیر برف یا باران پوشیده میشود، کارکرد سیستم AEB بصورت موقت متوقف میشود. در چنین شرایطی پیغام هشداری به منظور آگاهی راننده ظاهر میشود. این موضوع به عنوان خرابی سیستم AEB تلقی نمیشود. بمنظور کارکرد مجدد سیستم AEB عوامل خارجی را از روی سطح سنسور پاک کنید.

توجه

• از نصب هرگونه تجهیزات اضافی نظیر قاب پلاک یا بر چسب در محل نصب سنسور خودداری کنید. همچنین از تعویض سپر خودداری کنید. موارد ذکر شده میتواند تاثیر منفی بر عملکرد سنسور بگذارد.

• در تمامی شرایط سطح سنسور و سپر را تمیز نگه دارید.

• از پارچه و دستمال نرم جهت شستن خودرو استفاده کنید. از گرفتن جت آب پر فشار بر روی محل نصب سنسور بر روی سپر خودداری کنید.

• از اعمال نیرو به سطح سنسور خودداری کنید. هنگامیکه سنسور به دلیل اعمال نیروی خارجی از جایگاه خود خارج میشود، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند و این حالت بدون نمایش هر گونه پیغام خطا و چراغ اخطار باشد. در چنین شرایطی توصیه میشود که برای بررسی خودرو به یکی از مراکز تعمیرات مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

• از اعمال رنگ بر روی سطح سنسور خودداری کنید .

خرابی سیستم



• هنگامیکه سیستم AEB به درستی عمل نکند، چراغ اخطار AEB (🚗) روشن میشود و پیغام خطایی برای چند ثانیه ظاهر میشود. پس از محو شدن پیغام هشدار، چراغ اخطار اصلی (⚠) روشن میشود. در چنین شرایطی توصیه میشود که برای بررسی خودرو به یکی از مراکز تعمیرات مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

• پیغام خطا سیستم AEB به همراه روشن شدن چراغ سیستم کنترل پایداری ESC ظاهر میشود.

⚠ هشدار

•سیستم ترمز اضطراری AEB بعنوان یک سیستم مکمل بمنظور راحتی راننده میباشد. فرد راننده خود مسئول کنترل خودرو است. به هیچ وجه به تنهایی به سیستم AEB اتکا نکنید. در هر لحظه فاصله مجاز با خودروی جلویی را رعایت کنید و با اعمال ترمز سرعت مطمئنه را داشته باشید.

•ممکن است سیستم AEB به طور ناخواسته پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید کند. همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی سنسورسیستم AEB به هیچ عنوان هیچ گونه پیغام هشدار و زنگ هشداری تولید نکند.

•به هنگام خرابی سیستم AEB، سیستم کنترل ترمز در زمان شناسایی خطر تصادف عمل نخواهد کرد و این در حالی است که سایر سیستم های مرتبط با ترمز در وضعیت عادی و نرمال خود قرار دارند و به درستی عمل می‌کنند.

(ادامه دارد)

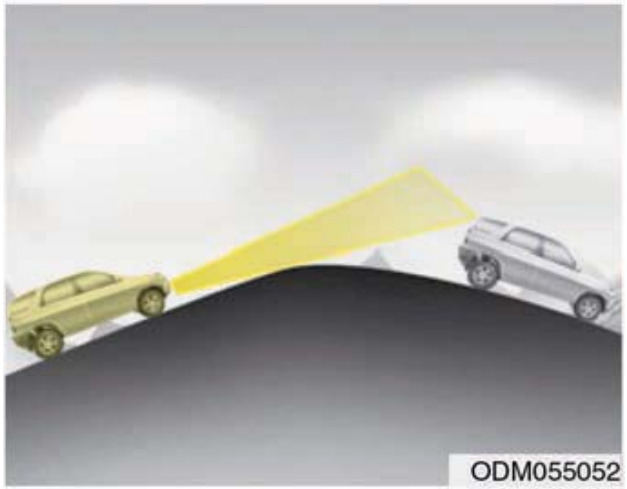
(ادامه)

•سیستم ترمز اضطراری AEB تنها در مورد خودروها و عابرین پیاده ای که در جلو خودرو قرار دارند کاربرد دارد و این در حالیست که این سیستم در مورد شناسایی حیوانات و سایر خودروهایی که در عقب خودرو قرار دارند هیچ گونه کاربردی ندارد.

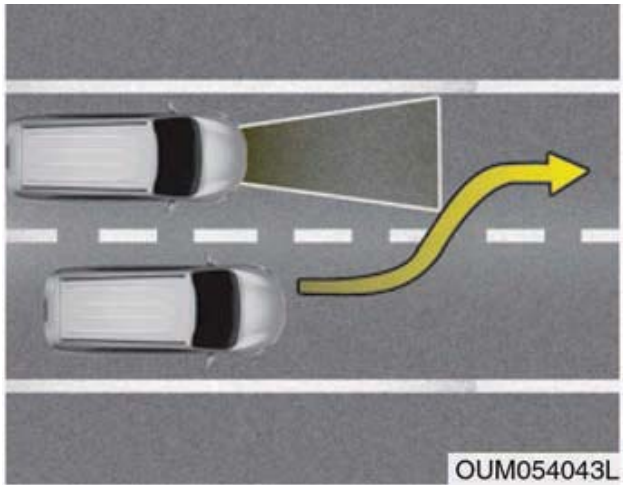
•سیستم AEB به هیچ وجه قادر به شناسایی خودروهایی که بصورت افقی در حال تردد از عرض خیابان هستند و یا به صورت افقی پارک شده اند نمی‌باشد.



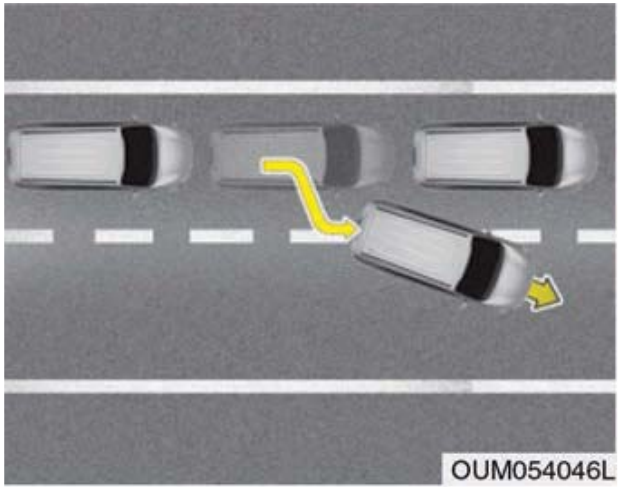
در سر پیچ امکان دارد سیستم AEB خودرو جلویی در لاین مجاور را شناسایی کند. نهایت توجه و دقت را داشته باشید و در صورت نیاز پدال ترمز را فشار دهید.
یا در چنین شرایطی با فشردن پدال گاز سرعت مجاز و مطمئنه را حفظ کنید. در چنین شرایطی دائما بمنظور حفظ ایمنی خود مراقب اطراف باشید.



- رانندگی بر روی شیب
عملکرد سیستم AEB به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری کاهش می‌یابد و علت این امر عدم شناسایی خودرو جلویی توسط سیستم است. در چنین شرایطی ممکن است سیستم AEB بطورناخواسته پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید کند. همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی سنسورسیستم AEB به هیچ عنوان هیچ گونه پیغام هشدار و زنگ هشداری تولید نکند.
هنگامیکه بر روی شیب سیستم AEB بصورت ناگهانی خودرویی را در جلو شناسایی میکند، ممکن است کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تجربه کنید.
به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری دائما به جلو توجه داشته باشید و در صورت نیاز برای کنترل خودرو پدال ترمز را بفشارید.



- تغییر لاین
اگر خودرویی تغییر لاین دهد و وارد لاین شما شود، خودرو توسط سیستم AEB شناسایی نمیشود تا زمانیکه خودرو جلویی در محدوده ی شناسایی سنسور قرار گیرد.
اگر این تغییر لاین ناگهانی باشد احتمال زیادی وجود دارد که توسط سیستم AEB شناسایی نشود. در چنین شرایطی همیشه دقت و توجه لازم را داشته باشید.



زمانیکه خودروی متوقف شده در جلو از لاین خارج میشود، ممکن است توسط سیستم AEB شناسایی نشود. همیشه دقت و توجه لازم را داشته باشید.



- زمانیکه خودروی جلویی خودروی سنگین با بار نامتعارف باشد و یا ارتفاع آن از سطح زمین زیاد باشد، ممکن است شرایط خطرناکی ایجاد شود.

موارد عدم شناسایی عابر پیاده

- عابر پیاده به صورت کامل توسط سنسور شناسایی نشود، یا عابر پیاده بصورت عادی و صحیح راه نرود.
- عابر پیاده به سرعت از مقابل سنسور عبور کند .
- عابر پیاده بصورت ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود.
- رنگ لباس عابر پیاده همرنگ محیط اطراف باشد.
- محیط اطراف خیلی روشن یا خیلی تاریک باشد.
- به هنگام رانندگی در شب و تاریکی شب
- شئ ای شبیه اندام انسان در محیط وجود داشته باشد.
- عابر پیاده از نظر اندامی کوچک باشد.
- عابر پیاده دارای معلولیت جسمانی باشد.
- تشخیص عابر پیاده از محیط اطراف مشکل باشد.
- محدوده ی شناسایی سنسور محدود باشد.
- گروهی از عابرین پیاده در محیط باشند.

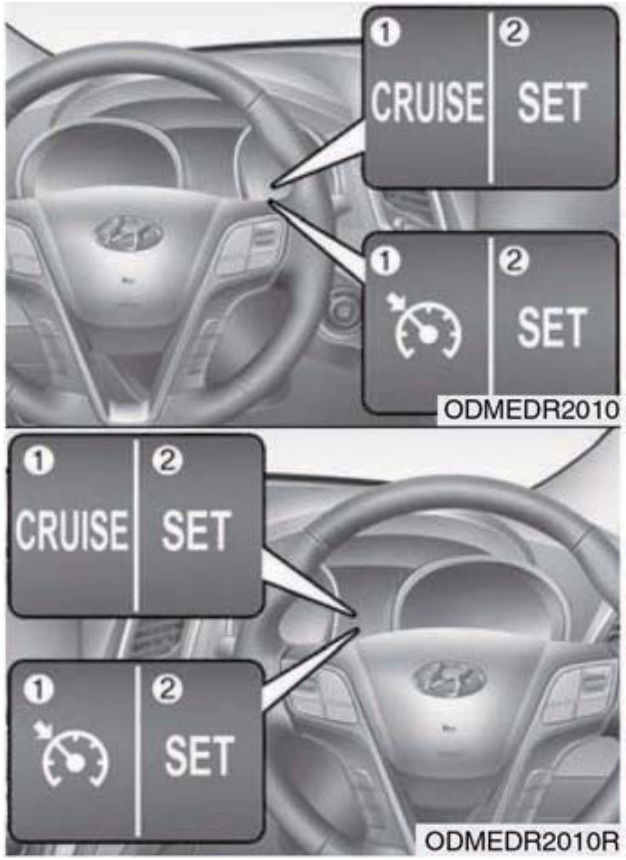
هشدار

- قبل از بکسل کردن یک خودرو، گزینه AEB را از طریق صفحه نمایشگر لغو کنید. به هنگام بکسل کردن استفاده از سیستم ترمز اضطراری AEB میتواند تاثیر منفی بر ایمنی خودرو داشته باشد.
- زمانیکه خودروی جلویی خودروی سنگین با بار نامتعارف است و یا ارتفاع آن از سطح زمین زیاد است، نهایت توجه به خودروی جلویی را داشته باشید.
- سنسور تنها توانایی شناسایی عابر پیاده را داراست. سایر موارد نظیر دوچرخه، موتور سیکلت، چمدان و غیره توسط سنسور قابل شناسایی نیست.
- سیستم AEB تحت شرایط خاص عمل نمیکند. بنابراین در این موارد هرگز سعی به استفاده از سیستم AEB در مورد فرد و یا یک شئ را نداشته باشید. چنین مواردی میتواند منجر به صدمات جدی و یا حتی مرگ شود.

توجه

کارکرد سیستم ممکن است به دلیل وجود امواج الکترومغناطیسی قوی بطور موقت متوقف شود.

سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)



۱. چراغ کروز
۲. چراغ تنظیم کروز

سیستم کنترل کروز به شما امکان می‌دهد، خودرو را به نحوی برنامه‌ریزی کنید تا سرعتی یکسان را بدون نیاز به فشردن پدال گاز حفظ کند این سیستم به نحوی طراحی شده است که بالای ۴۰ کیلو متر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) عمل می کند .

⚠ هشدار

- در صورتی که کروز کنترل روشن بماند (چراغ کروز در جلو داشبورد روشن باشد) ممکن است به صورت تصادفی و ناخواسته فعال شود همیشه هنگامی که از کروز کنترل استفاده نمی کنید ، سیستم کروز کنترل را خاموش نگهدارید (چراغ کروز خاموش باشد) تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود .
- تنها زمانی از کروز کنترل استفاده کنید که در بزرگراه باز و در هوای خوب رانندگی می کنید .
- هنگام استفاده از سیستم کنترل کروز به شرایط رانندگی توجه کنید.
- هنگام رانندگی به پایین سراشیبی با استفاده از سیستم کنترل کروز ، که ممکن است باعث افزایش سرعت خودرو شود ، احتیاط کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید :
  - ترافیک سنگین
  - جاده های برفی ، بارانی و یخ زده
  - در جاده های شامل سربالایی و سرپایینی و هنگام وزش باد
  - هنگام وزش باد
  - هنگام یدک کردن از کروز کنترل استفاده نکنید

⚠ اخطار

هنگام رانندگی با سرعت کروز در خودروی مجهز به دنده دستی ، بدون فشردن پدال کلاچ از انتخاب دنده خلاص خودداری کنید ، زیرا ممکن است موتور خودرو دچار دور خیلی زیاد شود در صورت این رویداد ، پدال کلاچ را فشار دهید یا کلید کروز را رها کنید.

توجه

• در حین کارکرد عادی کروز کنترل، هنگامی که کلید SET فعال می شود یا بعد از اعمال ترمز دوباره فعال می شود . کروز کنترل بعد از گذشت ۳ ثانیه فعال می‌شود. این تأخیر عادی ا ست

• برای فعال کردن کروز کنترل ، پدال ترمز را یکبار بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا روشن کردن موتور فشار دهید . این کار به این منظور است که سوئیچ ترمز که بخش مهمی برای لغو کروز کنترل در شرایط عادی است را کنترل کنید

کلید کنترل کروز



CRUISE/ : سیستم کنترل کروز را روشن یا خاموش می کند.

CANCEL : کروز کنترل را لغو می کند.

RES+ : سرعت کروز کنترل را افزایش می دهد یا به حالت اول باز می گرداند.

SET- : سرعت کروز کنترل را کم کرده یا تنظیم می‌کند.

برای تنظیم سرعت کنترل کروز :



۱. برای روشن کردن سیستم کلید / CRUISE موجود بر روی فرمان را فشار دهید . چراغ نمایشگر CRUISE روشن می شود .

۲. سرعت خود را به میزان دلخواه برسانید که باید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد

توجه

دنده دستی

در خودروهای با دنده دستی ، برای فعال کردن کنترل کروز ، باید بعد از روشن کردن خودرو حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید .



۳.اهرم کوچک را به سمت پایین بگیرید (به سمت SET) و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نمایشگر SET روشن خواهد شد به صورت همزمان پدال گاز را رها کنید سرعت دلخواه به صورت خود کار حفظ خواهد شد.
در شیب زیاد ، در هنگام حرکت رو به بالا یا پایین ممکن است سرعت شما کم یا زیاد شود .

برای افزایش سرعت تنظیم شده برای کنترل کروز :



یکی از فرآیندهای زیر را انجام دهید :
• اهرم را به سمت بالا (RES+) بگیرید و نگهدارید خودروی شما سرعت خواهد گرفت و در سرعت دلخواه اهرم را رها کنید .
• اهرم را به سمت بالا بگیرید (RES+) و سریع رها کنید سرعت کروز با هر بار انجام این کار ۲ کیلومتر در ساعت یا ۱ مایل در ساعت افزایش می‌یابد.

برای کاهش سرعت کروز :

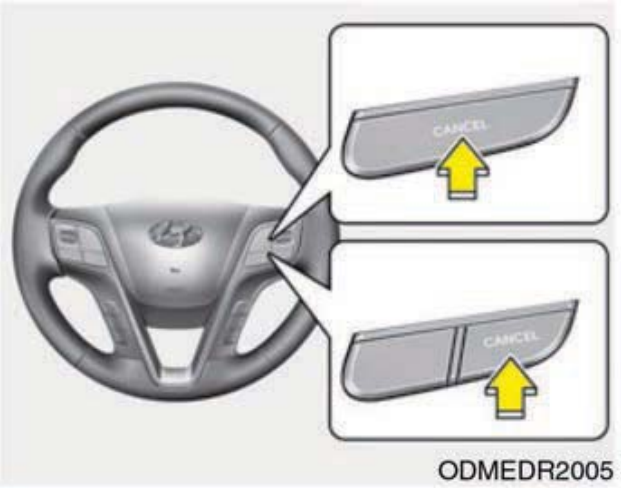


یکی از اقدامات زیر را انجام دهید :
• اهرم را به سمت پایین (SET-) بگیرید و نگهدارید . سرعت خودروی شما کاهش می یابد در سرعت دلخواه اهرم را رها کنید.
• اهرم را به سمت پایین بگیرید (SET-) و سریع رها کنید.
سرعت کروز با هر بار انجام اینکار ۲ کیلومتر در ساعت ۱ مایل در ساعت کاهش می‌یابد.

افزایش موقت سرعت در حین فعال بودن کروز کنترل:

در صورتی که می خواهید ، زمانی که کروز کنترل فعال است ، سرعت را به صورت موقت افزایش دهید . پدال گاز را فشار دهید سرعت افزایش یافته ایجاد اختلال در عملکرد کروز کنترل یا تغییر سرعت تنظیم شده نخواهد شد. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده ، پای خود را از روی پدال بردارید.

برای لغو کروز کنترل یکی از اقدامات زیر را انجام دهید :



- پدال ترمز را فشار دهید.
- در خودروی با دنده دستی ، پدال کلاچ را فشار دهید.
- در خودروی با دنده اتوماتیک دنده خلاص N را انتخاب کنید
- کلید CANCEL را بر روی فرمان فشار دهید.
- سرعت خودرو را کاهش داده و به ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) کمتر از سرعت تنظیم شده برسانید.
- سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) برسانید.

هر یک از این اقدامات باعث لغو عملیات کروز کنترل می شود (چراغ SET موجود در جلو داشبورد راننده خاموش می شود)، ولی سیستم را خاموش نمی کند اگر قصد دارید کروز کنترل اعمال شود اهرم را به سمت بالا (RES+) بکشید به این ترتیب به سرعت تنظیم شده قبلی باز خواهید گشت.

برای بازگردانیدن سرعت کروز به بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت)



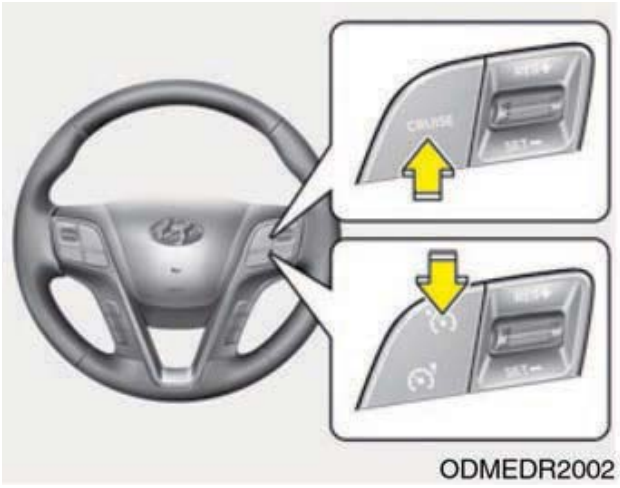
در صورت استفاده از هر روشی به غیر از فشردن کلید CRUISE / برای لغو کروز کنترل و در صورت روشن ماندن سیستم ، با فشردن اهرم به سمت بالا (RES+) آخرین سرعت تنظیم شده انتخاب خواهد شد .

در صورتی که سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) برسد ، سرعت باز نخواهد گشت .

توجه

هنگامی که اهرم را به سمت بالا می برید (RES+) تا سرعت انتخاب شده باز گردد ، همیشه شرایط جاده را در نظر داشته باشید .

کروز کنترل را خاموش کنید ، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید :



• کلید CRUISE/ را فشار دهید (چراغ نمایشگر کروز کنترل در جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

• سوئیچ خودرو را خاموش کنید

هر دو از این اقدامات باعث لغو شدن سیستم کنترل کروز می شوند . اگر می خواهید کنترل کروز به حالت اولیه باز گردد ، مراحل اشاره شده در « تنظیم سرعت کروز کنترل» در صفحه قبل را تکرار کنید.

سیستم کنترل محدود کردن سرعت

(در صورت مجهز بودن)

زمانی که نمی خواهید از سرعت خاصی بیشتر بروید می توانید این سیستم را فعال کنید .

در صورت عبور از میزان سرعت تعیین شده ، سیستم هشدار فعال می شود (محدودیت سرعت شروع به چشمک زدن کرده و صدای هشدار شنیده می شود) تا زمانی که سرعت به کمتر از حد تعیین شده باز گردد .

توجه

در هنگام فعال بودن کنترل محدودیت سرعت، سیستم کروز کنترل را نمی توان فعال کرد.

کلید کنترل محدود کردن



: سیستم کنترل محدودیت سرعت را روشن یا خاموش می کند .

CANCEL : محدودیت سرعت را لغو می کند .

RES+ : محدوده سرعت کنترل را افزایش داده یا فعال می کند .

SET- : محدوده کنترل سرعت را کاهش داده یا فعال می کند .

برای فعال کردن سرعت محدود :



۱.کلید کنترل محدودیت سرعت موجود در روی فرمان خودرو را برای روشن کردن سیستم فشار دهید .



ODM056099L

چـراغ نمایشـگر کنتـرل محدودیت سـرعت روشـن می‌شـود.


ODMEDR2008

۲.اهرم را به سمت پایین هدایت کنید (-SET)
۳.اهرم را به سمت بالا (+RES) یا پایین(-SET) هدایت کنید و بعد در سرعت دلخواه رها کنید.
اهرم را به سمت بالا (+RES) یا پایین (-SET) هدایـت کـرده و رهـا کنیـد . سـرعت بـه صـورت پلـه‌ای بـا مراحـل ۵ کیلومتر در سـاعت (۳ مایل در سـاعت) افزایـش یـا کاهـش می‌یابـد.



ODM056100L

محدودیـت سـرعت تنظیـم شـده نمایـش داده می شـو د.

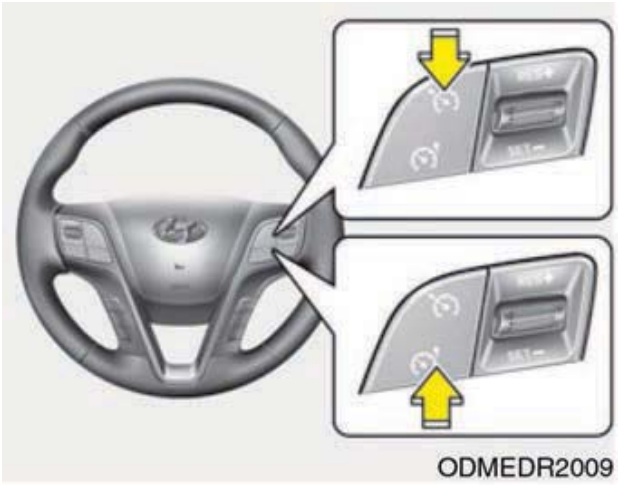


برای افزایش سرعت از میزان تنظیم شده باید با قدرت بر روی پدال گاز فشار دهید (بیش از ۸۰ ٪ ۹ تا مکانیزم Kick down فعال شده و صدای کلیک شنیده شود .بعد از این وضعیت چراغ محدودیت سرعت شروع به چشمک زدن کرده و صدای هشدار شنیده می شود تا زمانی که دوباره سرعت به کمتر از مقدار تعیین شده برسد .

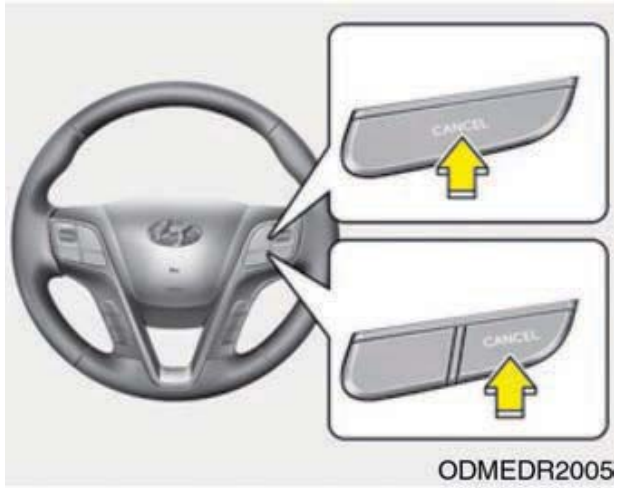
توجه

• با فشردن پدال گاز کمتر از ۵۰ ٪ مقدار سرعت از مقدار تعیین شده بیشتر نخواهد شد و در داخل محدوده مشخص شده باقی خواهد ماند .
• صدای کلیک شنیده شده ازمکانیزمKick down با فشردن کامل پدال گاز عادی است.

به منظور خاموش کردن کنترل محدودیت سرعت، اقدامات زیر را انجام دهید :



•کلید مربوط به محدودیت سرعت، را دوباره فشار دهید.
•کلید کروز را فشار دهید (در صورت فشردن کلید کروز ، این سیستم روشن می شود)



ODMEDR2005

در صورتی که یک بار کلید CANCEL را فشار دهید . محدودیت تنظیم سرعت لغو می شود ، ولی باعث خاموش شدن سیستم نمی شود . اگر می خواهید محدودیت سرعت را تنظیم کنید . اهرم را به سمت بالا (RES+) یا پایین (SET-) فشار دهید تا به سرعت دلخواه برسید.



ODM056101L

⚠ اخطار

در صورت وجود مشکل در سیستم کنترل محدودیت سرعت ، علامت « ..... » نمایش داده می شود .
در این صورت ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته

(در صورت مجهز بودن)



۱. نشانگر کروز
۲. سرعت تعیین شده
۳. فاصله تا خودرو جلویی

سیستم هوشمند کروز کنترل به شما اجازه میدهد که سرعت خودرو را بدون نیاز به فشردن پدال گاز و همچنین فاصله ی مجاز تا خودروی جلویی را برنامه ریزی کنید.

⚠ هشدار

بمنظور حفظ ایمنی خود، پیش از استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به دفترچه ی راهنما مراجعه کنید.

⚠ هشدار

سیستم هوشمند کروز کنترل تنها بعنوان گزینه ای برای رانندگی آسانتر طراحی شده است و نمیتواند جایگزین رانندگی ایمن باشد. بررسی سرعت مطمئنه و رعایت فاصله مجاز به هنگام رانندگی بر عهده شخص راننده است.

⚠ هشدار

موارد پیشگیرانه زیر را مد نظر قرار دهید:

• اگر سیستم هوشمند کروز کنترل در وضعیت روشن قرار گیرد (نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه کیلومترشمار روشن باشد) امکان فعال شدن سیستم بصورت ناخواسته وجود دارد. زمانیکه از سیستم هوشمند کروز کنترل استفاده نمیکنید آنرا خاموش کنید (در این حالت نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه کیلومترشمار خاموش میشود).

• از سیستم هوشمند کروز کنترل تنها در شرایط آب و هوایی مناسب و به هنگام رانندگی در بزرگراهها استفاده کنید.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

• از سیستم هوشمند کروز کنترل در شرایط زیر به دلیل به خطر افتادن ایمنی خود استفاده نکنید:

- به هنگام رانندگی در شرایط ترافیک سنگین و شرایطی که رانندگی با سرعت ثابت امکانپذیر نیست.
- به هنگام رانندگی در شرایط هوایی بارانی و برفی
- به هنگام رانندگی در مناطق کوهستانی و بادخیز
- به هنگام رانندگی در پارکینگ
- به هنگام رانندگی در کنار گاردریل
- به هنگام رانندگی در پیچهای تند
- به هنگام رانندگی با دید محدود (در شرایط آب و هوایی بد نظیر مه گرفتگی، بارش برف و باران و طوفان شن)

• به هنگام بکسل کردن از سیستم هوشمند کروز کنترل استفاده نکنید.

تنظیم مقدار حساسیت سیستم هوشمند کروز کنترل



OAN057006N

حساسیت سرعت خودرو بمنظور حفظ فاصله مجاز با خودروی جلویی قابل تنظیم است. برای تنظیم حساسیت مراحل زیر را دنبال کنید:

User Settings Mode (Driving Assist) > SCC (Smart Cruise Control)

میتوانید به دلخواه یکی از سه حالت زیر را انتخاب کنید:

• آهستهSlow

بمنظور حفظ رعایت فاصله مجاز با خودرو جلویی، سرعت کمتر از سرعت متوسط و نرمال است.

• متوسط و نرمال Normal

سرعت خودرو در حد متوسط و نرمال قرار میگیرد.

• سریع Fast

• آهستهSlow

بمنظور حفظ رعایت فاصله مجاز با خودرو جلویی، سرعت بیشتر از سرعت متوسط و نرمال است.

تبدیل حالت از کروز کنترل هوشمند به کروز کنترل



ODM056066L/ODM056097L

ممکن است فرد راننده تنها تمایل به استفاده از حالت کروز کنترل (حالت کنترل سرعت) داشته باشد. برای تغییر از حالت Smart Cruise Control به Cruise Control به روش زیر عمل کنید:

۱. سیستم هوشمند کروز کنترل Smart Cruise را روشن کنید (نشانگر کروز بر روی صفحه کیلومترشمار روشن میشود و سیستم فعال نخواهد شد).

۲. دکمه Vehicle-to-Vehicle Distance را فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.

۳. بین حالت (Smart Cruise Control (SCC و Cruise Control (CC) یکی را انتخاب کنید.

هنگامیکه حالت کروز توسط دکمه Cruise لغو میشود یا پس از روشن شدن موتور دکمه Cruise فشارداده میشود، حالت SCC فعال خواهد شد.

⚠ هشدار

به هنگام استفاده از حالت Cruise Control بایستی مقدار فاصله مجاز با خودروی جلویی را با فشردن پدال گاز یا ترمز بصورت دستی تنظیم کنید. در این مد فاصله مجاز بصورت اتوماتیک تنظیم نمیشود.

تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل هوشمند

برای تنظیم مقدار سرعت کروز کنترل هوشمند مراحل زیر را دنبال کنید:



۱. دکمه CRUISE/ بر روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. نشانگر کروز CRUISE روشن میشود.

۲. برای رسیدن به سرعت دلخواه پدال گاز را فشار دهید. مقدار سرعت Smart Cruise Control را میتوانید در شرایط زیر تعیین کنید:

- ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت (۱۱۰ مایل بر ساعت): زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود ندارد.
- ۰ کیلومتر بر ساعت (۰ مایل بر ساعت) تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت (۱۱۰ مایل بر ساعت): زمانیکه در جلوی شما خودرویی وجود دارد.



۳. اهرم (SET) را به سمت پایین حرکت دهید و زمانیکه به سرعت دلخواه خود رسیدید آنرا رها کنید. سرعت تعیین شده و فاصله مجاز تا خودروی جلویی بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود.

۴. پدال گاز را رها کنید. سرعت تعیین شده به صورت اتوماتیک حفظ خواهد شد.

اگر در جلوی شما خودرویی وجود داشته باشد بمنظور حفظ فاصله مجاز تا خودروی جلویی از مقدارسرعت کاسته میشود.

ممکن است به هنگام رانندگی بر روی سرازیری یا سربالایی مقدار سرعت کمی افزایش و یا کاهش یابد.

افزایش سرعت تعیین شده کروز کنترل هو شمند



یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

• اهرم (+RES) را به سمت بالا حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) افزایش می‌یابد. اهرم را زمانیکه به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.

• اهرم (+RES) را به سمت بالا حرکت دهید و آنرا رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت بالا به مقدار ۱ کیلومتر (۱ مایل بر ساعت) افزایش می‌یابد.

• میتوانید سرعت خودرو را تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت (۱۱۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

کاهش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند



یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

• اهرم (-SET) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) کاهش می‌یابد. اهرم را زمانیکه به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.

• اهرم (-SET) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت پایین به مقدار ۱ کیلومتر (۱ مایل بر ساعت) کاهش می‌یابد.

• میتوانید سرعت خودرو را تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

شتابگیری موقت در زمان فعال بودن کروز کنترل هوشمند:

برای افزایش سرعت به صورت موقت به هنگام فعال بودن گزینه کروز کنترل هوشمند کافیست پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت به هیچ عنوان تداخلی با سرعت تعیین شده نخواهد داشت و موجب تغییر در مقدار آن نخواهد شد.

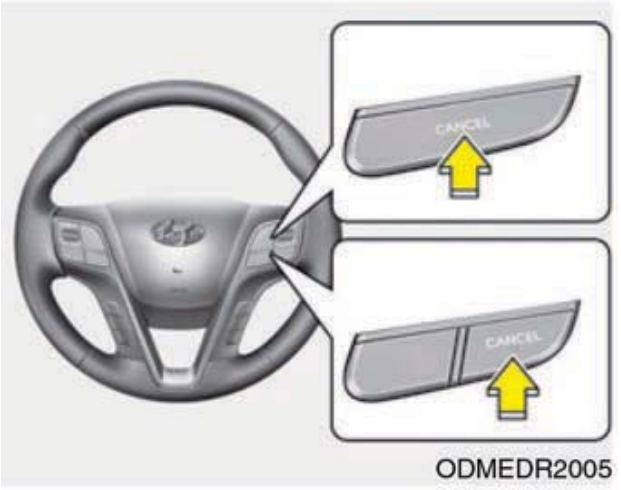
برای برگشت به سرعت تعیین شده کافیست پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

اگر به هنگام افزایش سرعت اهرم (-SET) را به سمت پایین حرکت دهید، مقدار سرعت مجددا برای سیستم تعیین خواهد شد.

توجه

به هنگام افزایش سرعت موقت مراقب باشد زیرا در این لحظه سرعت به صورت اتوماتیک توسط سیستم کنترل نمیشود، حتی اگر خودرویی در جلوی شما وجود داشته باشد.

کـروز کنتـرل هوشـمند بصـورت موقـت لغو میشـود زمانیکه:



لغو بطور دستی
- پدال ترمز فشار داده شود
- دکمـه CANCEL موجـود بـر روی فرمـان فشـار داده شـود.
- بـه هنـگام توقـف خـودرو دکمـه CANCEL فشـار داده شـود.

زمانیکـه نشـانگر موجـود بـر روی صفحه نمایشـگر خامـوش میشـود، کـروز کنتـرل هوشـمند بطـور موقـت خامـوش میشـود.
نشـانگر CRUISE بـر روی صفحـه کیلومترشـمار بطـور دائم روشـن خواهـد بود.

لغو بطور اتوماتیک
- در سمت راننده باز شود.
- اهـرم تعویض دنـده در وضعیت N (خلاص)، R (دنـده عقـب) یا P (پارک) قرار داده شـود.
- ترمز دستی برقی (EPB) فعال شود.
- سـرعت خـودرو بـالای ۱۹۰ کیلومتر بر سـاعت (۱۱۸ مایـل بر سـاعت) باشـد.
- خودرو بر روی شیب تند متوقف شود.
- کنتـرل پایـداری الکترونیکـی ESC، سیسـتم کنتـرل کشـش TCS یا سیسـتم ترمـز ضد قفل ABS عمـل کنند.
- سیسـتم کنتـرل پایـداری الکترونیکـی خاموش شود.
- سـطح سنسـور سیسـتم کثیف باشـد یا توسـط سـایر مواد خارجی پوشـیده شـده باشـد.
- خودرو بیش از ۵ دقیقه توقف داشته باشد.
- خودرو دائما توقف داشته باشد.
- تقریبـا ۳ ثانیـه پـس از توقـف خـودرو توسـط سیسـتم کـروز کنتـرل هوشـمند و زمانیکـه رانـنده بـا حرکـت اهـرم به سـمت بـالا (RES+) یـا حرکـت بـه سـمت پاییـن (SET-) شـروع بـه رانندگـی میکنـد.
- پـس از توقـف خـودرو بـا فاصلـه ای زیـاد از خـودروی جلویـی و زمانیکـه رانـنده بـا حرکـت اهـرم بـه سـمت بـالا (RES+) یا به سـمت پایین (SET-) شـروع بـه رانندگـی میکنـد.
- پـدال گاز بطـور پیوسـته و بـه مدت بیـش از ۱ دقیقه فشـار داده شـود.

هـر یـک از ایـن مـوارد موجـب لغـو عملکـرد کروز کنتـرل هوشـمند میشـود. (سـرعت تعیین شـده و فاصلـه تا خـودروی جلویی از روی صفحه نمایشـگر محو میشـود.)
در شـرایطی کـه کـروز کنتـرل هوشـمند بصـورت اتوماتیـک غیرفعـال میشـود، حتـی با حرکـت اهرم (RES+) یـا (SET-) کـروز کنتـرل مجـدد آغـاز بـکار نخواهـد کـرد. همچنیـن در زمانیکـه خـودرو توقـف کـرده اسـت ترمز دسـتی برقـی EPB فعال خواهد شـد.

توجه

اگـر سیسـتم کـروز کنتـرل هوشـمند به هـر دلیلی بـه غیـر از مـوارد فـوق الذکر غیـر فعال و لغو شـد، توصیه میشـود برای بررسـی سیسـتم بـه نمایندگی مجـاز شـرکت کرمان موتـور مراجعـه کنید.



اگر سیستم کروز کنترل هوشمند غیر فعال شود، زنگ هشداری به صدا در میاید و پیغامی به مدت چند ثانیه ظاهر میشود.
برای تنظیم سرعت خودرو بایستی پدال گاز یا پدال ترمز را متناسب با شرایط جاده و شرایط رانندگی فشار دهید.
دائما شرایط جاده را مورد بررسی قرار دهید.
به تنهایی به زنگ هشدار اتکا نکنید.

شروع مجدد کروز کنترل هوشمند با سرعت تعیین شده قبلی



اگر روشی بجز فشردن دکمه CRUISE/ جهت لغو کروز کنترل استفاده شود و سیستم همچنان فعال باشد با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-)، کروز کنترل با سرعت تعیین شده قبلی مجددا شروع به کار خواهد کرد.
اگر اهرم را به سمت بالا (RES+) حرکت دهید سرعت به مقدار تعیین شده‌ی قبلی باز میگردد. هرچند اگر سرعت به مقداری کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) رسیده باشد، کروز کنترل مجددا زمانی شروع بکار میکند که خودرویی در جلوی شما باشد.

توجه

در زمان حرکت اهرم به سمت بالا (RES+)، بمنظور شروع مجدد کروز کنترل همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

غیر فعال کردن کروز کنترل



دکمه CRUISE/ را فشار دهید (نشانگر CRUISE بر روی صفحه کیلومترشمار خاموش میشود).

فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند Smart Cruise Control

تنظیم فاصله تا خودروی جلویی



زمانیکه سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است، میتوانید فاصله تا خودروی جلویی را تعیین و بدون نیاز به فشردن پدال گاز یا ترمزحفظ کنید.

با هر بار فشردن دکمه فاصله تا خودرو جلویی بصورت زیر دستخوش تغییر میشود:

فاصله ۴ ← فاصله ۳ ← فاصله ۲
↑ ← فاصله ۱ ←

به عنوان مثال اگر با سرعتی معادل ۹۰ کیلومتر بر ساعت (۵۶ مایل بر ساعت) رانندگی کنید، فاصله بصورت زیر حفظ میشود:

فاصله ۴ – تقریبا ۵۲/۵ متر
فاصله ۳ – تقریبا ۴۰ متر
فاصله ۲ – تقریبا ۳۲/۵ متر
فاصله ۱ – تقریبا ۲۵ متر

توجه

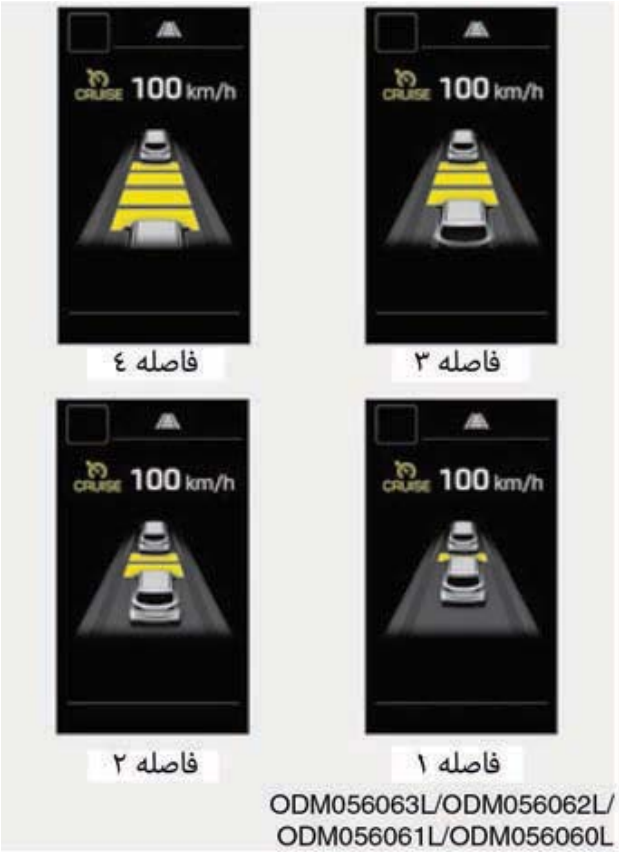
فاصله ۴ را زمانی میتوانید تعیین کنید که سیستم برای اولین بار پس از روشن شدن موتور مورد استفاده قرار میگیرد.

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود ندارد:



سرعت تعیین شده برای خودرو حفظ خواهد شد .

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود دارد:



•بمنظور حفظ فاصله تعیین شده با خودروی جلویی، سرعت خودرو کاهش و یا افزایش می‌یابد (هنگامیکه در مقابل شما خودرویی وجود داشته باشد در صفحه نمایشگر خودرویی در جلوی خودروی شما نشان داده می‌شود).

•در صورت افزایش سرعت خودروی جلویی، مجددا سرعت خودرو تا مقدار تعیین شده افزایش یافته و سپس با سرعتی ثابت به حرکت ادامه میدهد.

⚠ هشدار



ODM056111

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد زیر توجه کنید:

• در صورتیکه خودرو قادر به حفظ فاصله تعیین شده تا خودروی جلویی نباشد زنگ هشدار به صدا درآمده و نشانگر فاصله مجاز تا خودروی جلویی شروع به چشمک زدن میکند.

• در صورت به صدا در آمدن زنگ هشدار، برای تنظیم سرعت خودرو و فاصله مجاز تا خودروی جلویی پدال گاز یا ترمز را فشار د هید .

• حتی زمانیکه زنگ هشدار به صدا در نمی‌آید دائما مراقب شرایط رانندگی و جاده بمنظور جلوگیری از بروز حادثه باشید.



ODM056064L

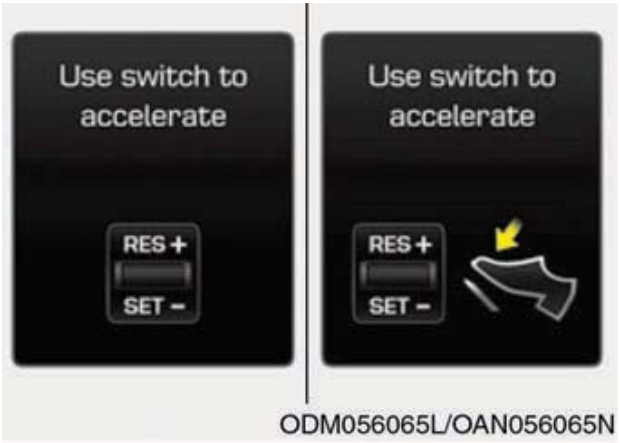
⚠ اخطار

اگر خودروی مقابل (با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) در لاین مجاور قرار گیرد، زنگ هشدار به صدا در آمده و پیغام هشداری نیز ظاهر میشود. با فشردن پدال ترمز مقدار سرعت را جهت کنترل به موقع خودرو تنظیم کنید .

همیشه مراقب شرایط جاده ای باشید.

در شرایط ترافیک

نوع B نوع A



ODM056065L/OAN056065N

•در صورت وجود ترافیک، به محض متوقف شدن خودرو جلویی خودروی شما نیزمتوقف خواهد شد. همچنین در صورت حرکت مجدد خودرو جلویی خودرو شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. هر چند در صورت توقف خودرو جلویی بیش از ۳ ثانیه، برای ادامه رانندگی بایستی پدال گاز را فشار داده یا اهرم (RES+) را به سمت بالا حرکت دهید.

•اگر زمانیکه توقف اتوماتیک (نشانگر سبز رنگ Auto Hold روشن است) و کروز کنترل هوشمند پیشرفته فعال هستند، اهرم کروز کنترل هوشمند (RES+ یا SET-) حرکت داده شود، حالت Auto Hold علیرغم فشرده نشدن پدال گاز غیر فعال شده و خودرو شروع به حرکت می کند.

سنسور اندازه گیری فاصله تا خودرو جلویی



سیستم کروز کنترل هوشمند برای اندازه گیری فاصله مجاز تا خودرو جلویی از یک سنسور بهره می برد.

اگر سطح سنسور پوشیده از غبار و سایر مواد خارجی باشد، امکان اینکه تنظیم فاصله به درستی صورت نگیرد وجود دارد.

همیشه از تمیزی ناحیه سنسور واقع در جلوی خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیغام هشدار سنسور



در صورت کثیفی و پوشیده شدن سطح سنسور توسط مواد خارجی نظیر برف و باران، این پیغام ظاهر میشود.

در این شرایط ممکن است سیستم بطور موقت عمل نکند، اما این حالت بمعنای خرابی و بروز عیب در سیستم کروز کنترل هوشمند نمیباشد.

توسط یه پارچه نرم سطح سنسور و روکش آنرا تمیز کنید.

پیغام خرابی کروز کنترل هوشمند SCC



این پیغام زمانی نشان داده میشود که سیستم کنترل فاصله مجاز تا خودرو جلویی دچار مشکل شود و به درستی عمل نکند.

در این شرایط توصیه میشود برای بررسی و برطرف کردن عیب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ اخطار

• از نصب هر گونه تجهیزات در نزدیکی سنسور و همچنین تعویض سپر جلو توسط افراد غیر متخصص خودداری کنید. این امر ممکن است در عملکرد سنسور تداخل ایجاد کند .
• همیشه سطح سنسور و ناحیه سنسور بر روی سپر جلو را تمیز نگه دارید.
• بمنظور جلوگیری از آسیب رساندن به سطح سنسور، به هنگام شستن خودرو از دستمال نرم استفاده کنید.
• از رنگ کردن سطح سنسور خودداری کنید.
• از وارد کردن ضربه به سطح سنسور و ناحیه ی سنسور بر روی سپر خودداری کنید. اگر موقعیت سنسور کمی جابجا شود و دچار تغییر شود، سیستم کروز کنترل هوشمند به درستی عمل نخواهد کرد. در صورت وارد شدن ضربه به سطح سنسور، توصیه میشود برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
• تنها از روکش سنسور اصلی مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

محدودیت های سیستم

سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به شرایط جاده ای و ترافیکی دچار محدودیتهایی در عملکرد شود.

در سر پیچ‌ها

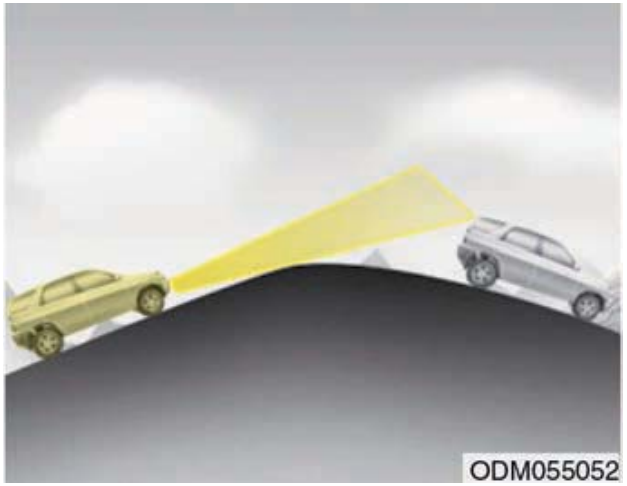


• ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند خودروی جلویی را در سر پیچ شناسایی نکند و نهایتا سرعت خودرو تا حد تعیین شده بالا رود. همچنین این امکان وجود دارد که به محض شناسایی ناگهانی خودرو جلویی، سرعت خودرو به شدت و بصورت لحظه ای کاهش یابد.
• سرعت مناسب را برای رانندگی در پیچها را تعیین کنید و در صورت نیاز برای کنترل سرعت از پدال گاز یا ترمز استفاده کنید.



سرعت خودرو ممکن است به دلیل شناسایی خودروی موجود در لاین کناری کاهش یابد. برای افزایش مجدد سرعت پدال گاز را بفشارید و سرعت تعیین شده ی مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که شرایط جاده‌ای اجازه استفاده‌ی یمن از سیستم کروز کنترل هوشمند را به شما می‌دهد.

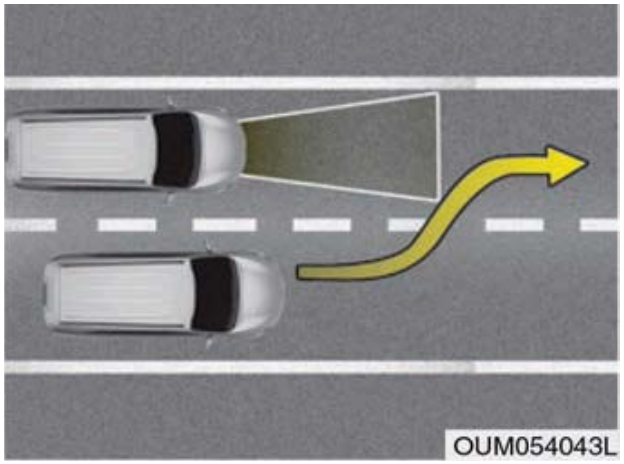
بر روی شیب



• سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری، خودروی جلویی را شناسایی نکند و در نتیجه سرعت افزایش یابد. همچنین در صورت شناسایی خودروی جلویی ممکن است سرعت بطور ناگهانی کاهش یابد.

• به هنگام رانندگی در شیب سرعت مناسب را انتخاب کنید و در صورت نیاز به افزایش یا کاهش سرعت پدال گاز یا ترمز را فشار دهید.

تغییر لاین



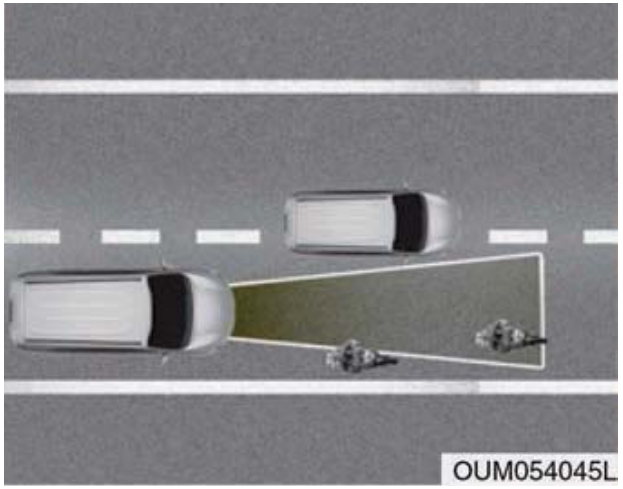
• اگر خودرویی از لاین کناری وارد لاین شما شود توسط سیستم شناسایی نمیشود تا زمانیکه که خودروی جلویی در محدوده شناسایی سنسور قرار گیرد.

• اگر خودرویی بصورت ناگهانی در جلو خودروی شما ظاهر شود ممکن است سنسور فرصت کافی جهت شناسایی آنرا نداشته باشد. همیشه مراقب شرایط جاده ای و رانندگی باشید.

• اگر خودرویی با سرعت کمتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنظور حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما کاهش می‌یابد.

• اگر خودرویی با سرعت بیشتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنظور حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما تا محدوده ی سرعت تعیین شده افزایش می‌یابد.

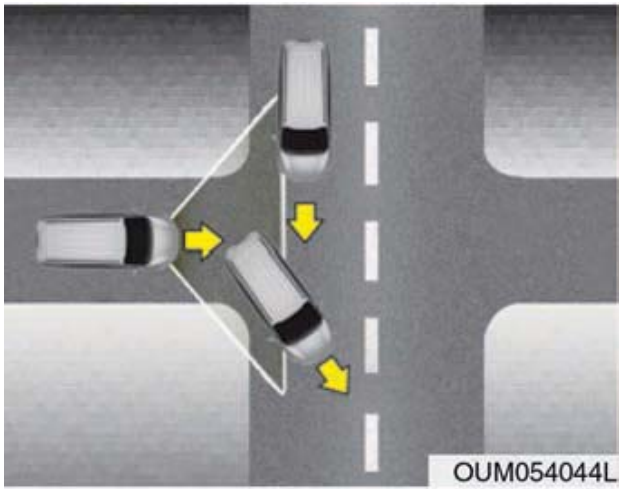
شناسایی وسایل نقلیه



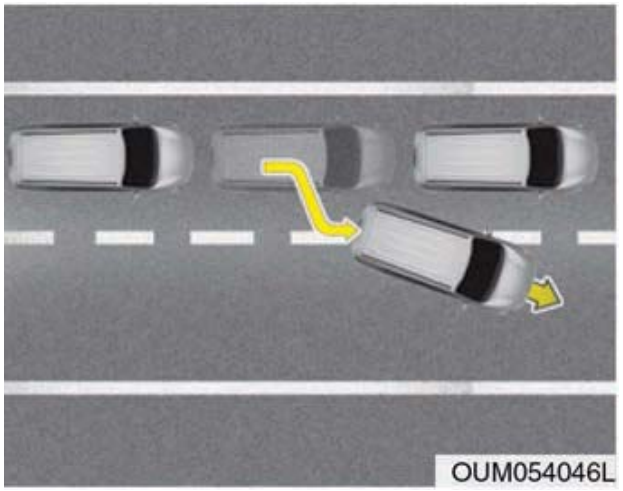
برخی از وسایل نقلیه موجود در لاین شما توسط سنسور قابل شناسایی نمیباشد:
- وسایل نقلیه کم عرض نظیر موتور سیکلت یا دوچرخه
- خودروهایی که به دلیل عدم تقارن وزن به سمتی کج شده‌اند.
- خودروهایی که با سرعت کم در حال حرکت هستند و یا خودروهایی که بطور ناگهانی سرعت آنها افزایش می‌یابد.
- خودروهایی نظیر تریلرهای بدون بار

خودرو جلویی توسط سنسور قابل شناسایی نیست اگر یکی از حالات و شرایط زیر رخ دهد:
- زمانیکه به دلیل بار بیش از حد در قسمت بارگیر و صندوق عقب، سر خودرو بالا می‌یابد.
- زمانیکه از فرمان استفاده میشود.
- به هنگام رانندگی در نزدیکی حاشیه جاده و لاین
- به هنگام رانندگی در جاده های باریک و در پیچها

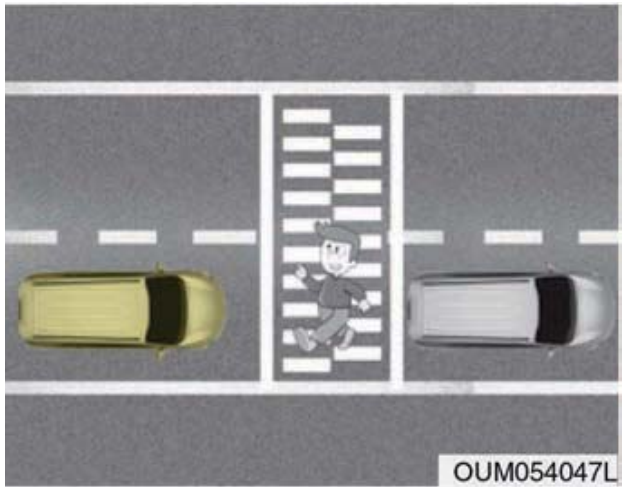
در صورت نیاز از پدال ترمز یا گاز استفاده کنید.



• در صورت ناپدید شدن خودروی جلویی ممکن است سرعت خودروی شما افزایش یابد.
• در صورت دریافت هشدار در خصوص عدم شناسایی خودرو جلویی با احتیاط برانید.



•به هنگام توقف خودروها (توقف لحظه ای در ترافیک روان) اگر خودرو جلویی شما به این کناری تغییر مسیر دهد، ممکن است سنسورسایر خودروها ی متوقف شده ی جلویی را شناسایی نکند.



• همیشه مراقب عابرین پیاده باشید.



•همیشه مراقب خودروهای با ارتفاع زیاد و خودروهای سنگین با بار غیرمتعارف باشید.

⚠ هشدار

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد پیشگیرانه زیر دقت کنید:

• درصورت نیاز به توقف اضطراری تنها کافیست پدال ترمز را فشار دهید. سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی متوقف کردن خودرو را در تمامی شرایط اضطراری ندارد.

• با توجه به شرایط جاده ای و سرعت خودرو، فاصله مجاز را رعایت کنید. اگر فاصله مجاز کم و سرعت خودرو زیاد باشد امکان بروز حادثه و تصادف جدی وجود دارد.

• همیشه فاصله کافی جهت ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت نیاز به کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

• سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی شناسایی خودرو متوقف شده، عابرین پیاده و خودرویی که به سمت شما در حرکت است را ندارد. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیر منتظره، همیشه به جلو توجه داشته باشید.

• تغییر لاین پی در پی خودروی جلویی موجب تاخیر در پاسخگویی و عکس العمل سیستم کروز کنترل هوشمند میشود. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیر منتظره، همیشه با احتیاط برانید.

• همواره از سرعت تعیین شده و فاصله مجاز آگاهی داشته باشید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

• سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است قادر به شناسایی شرایط پیچیده رانندگی نباشد. بنابراین همواره مراقب شرایط رانندگی و سرعت خودرو باشید.

احتیاط

سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است بطور موقت به دلایل زیر عمل نکند:

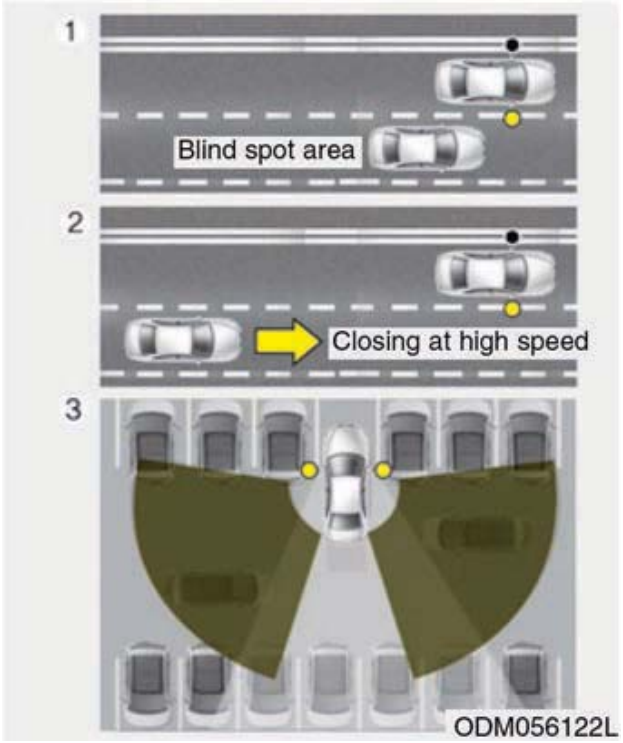
• اختلالات الکترومغناطیسی

• تغییرات در سیستم تعلیق و فنربندی

• اختلاف در میزان ساییدگی و مقدار باد لاستیک ها

سیستم شناسایی نقاط کور (BSD)

(در صورت مجهز بودن)



سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) با استفاده از نوعی رادار (سنسور) راننده را از وجود نقاط کور آگاه می‌سازد.

این سیستم با نظارت بر ناحیه عقب خودرو اطلاعات لازم را برای فرد راننده فراهم می‌کند.

۱) BSD (شناسایی نقاط کور)

محدوده شناسایی با توجه به سرعت خودرو متفاوت خواهد بود. زمانیکه سرعت شما از سایر خودروها بیشتر باشد، سیستم هیچگونه هشداری به شما نمیدهد.

۲) LCA (دستیار تغییر لاین)

هنگامیکه خودرویی با سرعت زیاد به شما نزدیک شود، سیستم به شما هشدار میدهد.

۳) RCTA (نظارت بر ناحیه عقب خودرو)

هنگامیکه دنده عقب حرکت میکنید اگر رادار (سنسور) خودرویی را در سمت چپ یا راست شما شناسایی کند، سیستم به شما هشدار میدهد.

⚠ هشدار

• به هنگام رانندگی حتی با وجود فعال بودن سیستم شناسایی نقاط کور(BSD)، بمنظور جلوگیری از بروز حادثه به شرایط جاده ای همواره توجه داشته باشید.

• سیستم شناسایی نقاط کور به عنوان یک سیستم مکمل برای کمک به شما طراحی شده است. بطور کلی به این سیستم اکتفا نکنید و همیشه مراقب شرایط رانندگی و ایمنی خود باشید.

• سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) جایگزینی برای رانندگی ایمن و مناسب نیست. همواره با احتیاط برانید و به هنگام تغییر لاین یا دنده عقب جوانب احتیاط را رعایت کنید. سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) ممکن است قادر به شناسایی تمامی وسایل نقلیه و اشیا موجود در اطراف خودرو نباشد.



هشدار اولیه

اگر خودرویی در محدوده و مرز سیستم شناسایی شود، یک چراغ هشدار بر روی آینه های بغل روشن میشود.
اگر خودروی شناسایی شده در محدوده هشدار و خطر نباشد، چراغ هشدار با توجه به شرایط رانندگی خاموش خواهد شد.



هشدار ثانویه

هشدار ثانویه زمانی فعال میشود که:
۱. هشدار اولیه (چراغ هشدار) روشن باشد.
۲. راهنما برای تعویض لاین فعال شده باشد.
هنگامیکه هشدار ثانویه فعال میشود، چراغ هشدار بر روی آینه های بغل شروع به چشمک زدن کرده و زنگ هشدار به صدا در می‌یابد.
اگر راهنما را غیرفعال کنید هشدار ثانویه نیز غیرفعال خواهد شد.

برای فعال سازی زنگ هشدار مراحل را از روی صفحه نمایشگر به ترتیب زیر دنبال کنید:
User Settings Mode > Sound > BSD
برای غیرفعال سازی زنگ هشدار مراحل را از روی صفحه نمایشگر به ترتیب زیر دنبال کنید:
User Settings Mode > Sound > BSD

توجه

زنگ هشدار BSD راننده را از وجود خطر آگاه میسازد. تنها در شرایط نیاز این گزینه را غیرفعال کنید.

سنسورهای شناسایی



سنسورها داخل سپر عقب تعبیه شده اند.
بمنظور عملکرد صحیح سیستم همواره سپر عقب را تمیز نگه دارید.

پیغام هشدار



• این پیغام هشدار زمانی ظاهر میشود که:
- بر روی سپر عقب مواد خارجی قرار گرفته باشد.
- کاروان یا یدک به خودرو متصل باشد.
- رانندگی در مناطق روستایی و مناطق وسیع کویری باشد.
- بارندگی شدید باشد.
در این مواقع سیستم بطور اتوماتیک غیر فعال میشود.

زمانیکه پیغام هشدار به دلیل وجود مواد خارجی بر روی سپر عقب ظاهر میشود، با برطرف کردن آن سیستم پس از گذشت ۱۰ دقیقه رانندگی به شرایط عادی خود باز میگردد.
درصورتیکه سیستم با برطرف کردن اثر مواد خارجی موجود بر روی سطح سپر عقب و یا برطرف کردن موارد فوق الذکر به حالت نرمال و عادی خود بازنگشت، توصیه میشود برای بررسی و رفع عیب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



اگر مشکلی در سیستم BSD بوجود بیاید پیغام هشداری ظاهر میشود و چراغ روی کلید خاموش شده و سیستم بطور اتوماتیک غیرفعال میشود. توصیه میشود در این شرایط برای بررسی و رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نظارت بر ناحیه عقب خودرو (RCTA)

هنگامیکه دنده عقب حرکت میکنید اگر رادار (سنسور) خودرویی را در سمت چپ یا راست شما شناسایی کند، سیستم به شما هشدار میدهد.

شرایط کارکرد

برای فعالسازی این قابلیت مراحل زیر را بر روی صفحه نمایشگر دنبال کنید:
User Settings mode (Driving Assist) > Rear Cross Traffic Alert

جهت کسب اطلاعات و جزییات بیشتر به بخش مربوط به صفحه نمایشگر (LCD Display) در فصل ۴ مراجعه کنید). سیستم فعال شده و در وضعیت آماده به کار (استندبای) قرار میگیرد. سیستم زمانی عمل میکند که اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب R وسرعت خودرو کمتر ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۷ مایل بر ساعت) باشد.

توجه

محدوده شناسایی سیستم نظارت بر ناحیه عقب خودرو (RCTA) در حدود ۰/۵ الی ۲۰ متر میباشد. اگر خودرویی دارای سرعتی در حدود ۴ تا ۳۶ کیلومتر بر ساعت باشد و همچنین در محدوده ی شناسایی سیستم قرار داشته باشد، توسط RCTA شناسایی میشود. گرچه محدوده ی شناسایی سیستم میتواند تحت شرایط مختلف تغییر کند. بنابراین همواره مراقب اطراف خود باشید.

انواع هشدار



اگر خودرویی توسط سنسورها شناسایی شود، زنگ هشدار بصدا در آمده و چراغ هشدار آینه های بغل شروع به چشمک زدن کرده و پیغامی بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود.

توجه

• اگر خودرویی خارج از محدوده ی حسی خودروی شما شناسایی شد، با آرامی از خودرو یا شئ شناسایی شده فاصله بگیرید تا هشدارها همگی برطرف شوند.

• ممکن است سیستم به دلیل سایر عوامل یا شرایط محیطی به درستی عمل نکند. بنابراین همواره به اطراف خود توجه داشته باشید.

• اگر سمت چپ یا راست سپر خودروی شما توسط مانع و یا خودرویی دربرگرفته شده باشد، قدرت شناسایی سیستم ممکن است کاهش یابد.

⚠ هشدار

•هر زمان که خودرویی در ناحیه عقب خودروی شما توسط سیستم شناسایی شود، چراغ هشدار بر روی آینه های بغل روشن میشود.

بمنظور جلوگیری از بروز تصادف و برخورد به اطراف خود توجه کرده و صرفا به چراغهای هشدار توجه نکنید.

•گرچه خودرو مجهز به سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) و نظارت بر ناحیه عقب (RCTA) است اما همواره با احتیاط لازم رانندگی کنید. هرگز صرفا به این سیستم ها اکتفا نکرده و همواره برای تعویض لاین یا حرکت به سمت عقب اطراف خود را به دقت بررسی کنید.

در برخی شرایط ممکن است سیستم به راننده آگاهی و هشدار لازم را ندهد، بنابراین همواره به هنگام رانندگی مراقب اطراف خود باشید.

•سیستم های شناسایی نقاط کور (BSD) و نظارت بر ناحیه عقب خودرو (RCTA) به هیچ عنوان جایگزین رانندگی ایمن و مناسب نمیباشند. بنابراین در زمان تعویض لاین یا حرکت به سمت عقب، همواره جوانب احتیاط و ایمنی در رانندگی را رعایت کنید. سیستم شناسایی نقاط کور (BSD) قادر به شناسایی تمامی اشیا و وسایل نقلیه موجود در اطراف خودرو نمیباشد.

توجه

•تعویض سپر عقب یا انجام صافکاری در ناحیه سنسورها ممکن است منجر شود که سیستم به درستی عمل نکند.

•محدوده ی شناسایی و حسی مطابق با عرض جاده تغییر میکند. زمانیکه جاده کم عرض باشد امکان شناسایی خودروهای موجود در لاینهای مجاور توسط سیستم وجود دارد.

•ممکن است در صورت وجود میدان الکترومغناطیسی قوی عملکرد سیستم دچار اختلال شود.

شرایط عدم کارکرد سیستم

آینه های بغل ممکن است در شرایط زیر به راننده هشدار ندهند:

- قاب یا سطح آینه دچار آسیب دیدگی شده باشد یا بر روی آن غبار نشسته باشد .
- سطح شیشه کثیف و پوشیده از غبار باشد.
- رنگ شیشه ها دودی باشند و یا تغییر چشمگیری در رنگ آنها اعمال شده باشد.

فرد راننده باید در شرایط زیر به دلیل عدم شناسایی سایر خودروها یا اشیا توسط سیستم، جوانب احتیاط را رعایت کند:

- به هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم و عبور از گیت های عوارضی.
- زمانیکه سطح سنسور توسط باران، برف، گل و غیره پوشیده شده باشد.
- سطح سپر عقب که سنسورها در آن تعبیه شده اند توسط یک عامل خارجی نظیر برچسب یا محافظ سپر پوشیده شده باشد.
- سپر عقب دچار آسیب دیدگی شده باشد و سنسورها از محل اصلی خود جابجا شده باشند.
- ارتفاع خودرو به دلیل بار در صندوق عقب باد (فشار) بیش از حد لاستیکها کمتر یا بیشتر شده باشد.
- رانندگی در شرایط آب و هوایی بد نظیر بارش سنگین باران و برف صورت گیرد.
- شئ ثابتی نظیر گاردریل در نزدیکی خودرو قرار داشته باشد.
- خودروی بزرگی نظیر اتوبوس و یا کامیون در نزدیکی خودرو باشد.
- موتور سیکلت یا دوچرخه در نزدیکی خودرو باشد.
- خودروی شما و خودروی مجاور دارای یک سرعت نسبی باشند و به یک نسبت شتاب گرفته باشند.
- زمانیکه خودرویی با سرعت زیاد از کنار شما رد میشود.
- به هنگام تغییر لاین
- به هنگام رانندگی در شیب
- زمانیکه خودرویی به شما خیلی نزدیک می‌شوند.
- هنگامیکه یک یدک یا کاروان به خودرو متصل شده است
- زمانیکه دمای سپر عقب بالا یا پایین باشد.
- هنگامیکه سطح سنسورها توسط دیوار یا ستون بلوکه شود.
- زمانیکه خودرو شناسایی شده بهمراه شما شروع به حرکت به سمت عقب کند.
- زمانیکه در نزدیکی خودرو اشیایی نظیر سبد خرید یا کالسکه ی بچه وجود داشته باشد.
- هنگامیکه در نزدیکی شما خودرویی با سطح ارتفاع کم نظیر خودروهای اسپرت وجود داشته باشد.
- زمانیکه خودروهای اطراف بیش از حد به خودروی شما نزدیک هستند.
- زمانیکه خودرویی از لاین کناری شما وارد لاین شما میشود.
- به هنگام رانندگی در جاده های کم عرض پر از درخت
- به هنگام رانندگی در جاده ها و سطوح خیس

سیستم هشدار خروج از بین خطوط (LDWS) (در صورت مجهز بودن)



این سیستم خطوط رانندگی را توسط سنسور موجود در شیشه جلو بررسی کرده و در صورت خارج شدن از بین خطوط به شما هشدار می دهد .

⚠ هشدار

• سیستم LDWS باعث تغییر خطوط نمی‌شود. راننده مسئول بررسی وضعیت جاده است.
• زمانی که LDWS خروج از بین خطوط را به شما هشدار می دهد از چرخاندن ناگهانی فرمان خودداری کنید.
• در صورتی که حسگر قادر به شناسایی خطوط است یا سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نشود .LDWS خروج از خطوط را به شما هشدار نخواهد داد .
• در صورتی که شیشه خودروی شما دودی باشد یا پوشش دیگری داشته باشد ، ممکن است سیستم LDWS به صورت مناسب کار نکند .
(ادامه دارد)

(ادامه)
• از تماس آب یا مایع دیگر با سنسور LDWS خودداری کنید.
• از خارج کردن قطعات LDWS خود داری کرده و از ایجاد ضربه ناگهانی به حسگر خود داری کنید .
• از قرار دادن اشیایی که باعث انعکاس نور بر روی داشبورد می شوند خودداری کنید .
• همیشه شرایط جاده را بررسی کنید زیرا ممکن است به خاطر صدای سیستم صوتی ، شرایط بیرونی قادر به شنیدن صدای هشدار نباشید.



برای کار با سیستم LDWS ، کلید روشن / خاموش موتور خودرو را در وضعیت ON قرار دهید . علامت بر روی جلو داشبورد روشن می شود . برای لغو فرآیند ، دوباره این کلید را فشار د هید .

رنگ علامت با توجه به وضعیت LDWS تغییر می کند .

- رنگ سفید : به این معنی است که حسگر خطوط رانندگی را شناسایی نمی کند .
- رنگ سبز : به این معنی است که خطوط رانندگی توسط حسگر شناسایی شده اند .

هنگامی که حسگر خطوط را شناسایی کند



هنگامی که حسگر خطوط را شناسایی نکرده ا ست .



در صورت خارج شدن خودرو از بین خطوط در حین فعال بودن LDWS و در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد ، هشدار به ترتیب زیر فعال می شود:

- هشدار خروج از خط سمت چپ



- هشدار عبور از خط سمت راست



۱.هشدار تصویری

در صورت خروج از خط ، خطی که از روی آن عبور کرده اید در صفحه نمایش ال سی دی درهر ۸ ثانیه شروع به چشمک زدن می کند.

۲.هشدار صوتی
اگـر خطـوط را تـرک کنید صدای هشـدار بـا فاصله زمانـی ۸ ثانیـه بـه صدا در مـی آید .

چراغ هشدار



در صـورت روشـن شـدن چـراغ هشـدار LDWS FAIL (زرد رنـگ)، ایـن سیسـتم بـه صـورت مناسـب کار نمـی کنـد . در این صـورت توصیه می کنیـم بـه نمایندگـی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنیـد .

سیسـتم LDWS در شـرایط زیـر عمـل نمی کنـد :

•رانـنده بـرای تغییـر خطـوط راهنمـای گـردش را روشـن کنـد . ولـی در هنگامـی کـه چـراغ هـای فلاشـر فعـال باشـند LDWS بـه صـورت عادی کار خواهـد کـرد .
•روشـن کـردن کلید بـرف پا ک کـن در حالت HI بـه خاطر باران شـدید
•رانندگی بر روی خطوط

توجه

بـرای تغییـر خطوط ، چـراغ راهنما را روشـن کنید و بعـد خطـوط خود را عـوض کنید .

در شرایط زیر ، حتی اگر خودرو از بین خطوط جابجا شود ممکن است سیستم LDWS به شما هشدار ندهد یا حتی با وجود خارج نشدن از بین خطوط به شما هشدار دهد :

- به خاطر برف باران ، کثیفی ، وجود آب خطوط قابل شناسایی نباشند .
- شفافیت بیرون سریع تغییرکند مانند ورودی / خروجی تونل
- روشن نکردن چراغ جلو حتی در شب یا تونل ، یا ضعیف بودن چراغ جلو
- سختی شناسایی رنگ خطوط از جاد ه
- رانندگی در شیب تند یا انحنا
- انعکاس نور خیابان ، خورشید یا خودروهای روبرویی از روی آب موجود بر جاده منعکس شو د
- لنز یا شیشه جلوی خودرو کثیف باشد
- به خاطر وجود مه ، باران شدید یا برف شدید حسگر قادر به شناسایی خطوط نباشد
- اطراف آینه دید عقب داخلی به خاطر تابش مستقیم نور ، داغ شده باشد
- فاصله بین خطوط خیلی زیاد یا خیلی کم با شد
- خطوط رانندگی خراب یا غیر قابل شناسایی با شند
- به خاطر وجود گارد کنار جاده سایه بر روی جاده ایجاد شده باشد
- علامتی مشابه با خطوط رانندگی بر روی جاده باشد
- ساختار مرزی شبیه موانع بتونی ، گاردریل و پست انعکاسی که به صورت سهوی به وسیله دوربین تشخیص داده می شود ، وجود دارد
- فاصله از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند
- خودرو شدیداً دچار لرزش باشد
- تعداد خطوط افزایش یافته یا کاهش یابد یا این خطوط به صورت پیچیده با هم تلاقی داشته باشند
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد
- رانندگی در مقابل آفتاب
- رانندگی در نواحی در حال ساخت
- تعداد خطوط در هر طرف بیشتر از دو باشد (راست / چپ)

سیستم ISG (سیستم استارت استوپ)

(در صورت مجهز بودن)

ممکن است خودرو شما مجهز به سیستم ISG باشد. این سیستم بصورت اتوماتیک با خاموش کردن موتور در زمان توقف خودرو(به عنوان مثال پشت چراغ قرمز و ترافیک سنگین) باعث کاهش مصرف سوخت میشود. این سیستم فوراً با برقرار شدن شرایط استارت خوردن خودرو مجددا موتور را روشن میکند.

مادامی که موتور خودرو روشن باشد سیستم ISG فعال خواهد بود.

توجه

هنگامیکه موتور بصورت اتوماتیک توسط سیستم ISG روشن میشود، برخی از چراغ های اخطار(نظیر ABS, ESC, ESC OFF, EPS یا چراغ ترمز دستی) ممکن است برای مدت چند ثانیه روشن بماند.

این موضوع به دلیل ولتاژ پایین باتری اتفاق میفتد و به این معنا نیست که سیستم دچار عیب و خرابی شده است.

خاموش شدن اتوماتیک موتور (استپ خودکار)

بمنظور خاموش شدن اتوماتیک موتور درحالت دور آرام



۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید (۳ مایل بر ساعت)

۲. دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.

۳. پدال کلاچ را رها کنید.

موتور خاموش خواهد شد و چراغ نشانگر سبز رنگ AUTO STOP (آیکون) بر روی کیلومتر شمار روشن می‌شود.



همچنین پیغام Auto Stop بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود. (در صورت مجهز بودن)

توجه

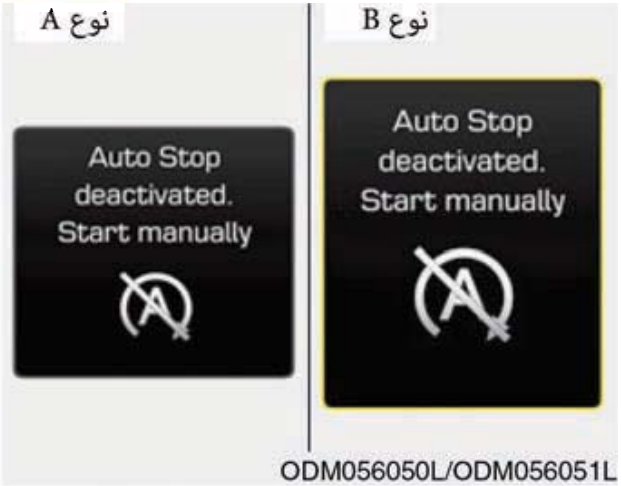
باید به حداقل سرعت ۱۰ کیلومتر برساعت نسبت به آخرین وضعیت استپ دور آرام برسید.



توجه

اگر در حالت استپ خودکار، کمربند ایمنی خود را باز کنید یا در سمت راننده باز شود (یا درب محفظه موتور) موارد زیر اتفاق میفتد:

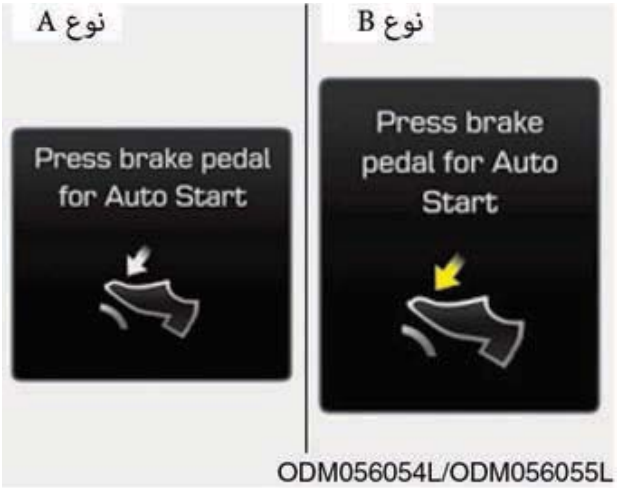
• سیستم ISG غیرفعال میشود (چراغ دکمه ISG OFF روشن میشود)



• پیغام "Auto Stop deactivated Start manually" بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود. (در صورت مجهز بودن)

استارت خودکار

برای روشن کردن مجدد موتور در حالت استپ دور آرام



• همزمان که دنده در وضعیت N (خلاص) قرار دارد پای خود را بر روی پدال ترمز فشار دهید.
• پیغام "Press brake pedal for Auto Start" بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود. (در صورت مجهز بودن)
• موتور روشن شده و نشانگر سبز رنگ AUTO STOP روی صفحه کیلومتر شمار خاموش میشو د.

موتور همچنین در شرایط زیر بدون دخالت راننده روشن خواهد شد:
- سرعت فن سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی بالاتر از وضعیت سوم باشد.
- سرعت فن سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک بالاتر از وضعیت ششم باشد.
- هنگامیکه مدت زمان مشخصی از روشن بودن سیستم تهویه مطبوع سپری شده باشد.
- زمانیکه گرمکن شیشه عقب (یخ زدا) روشن باشد.
- مقدار خلا بوستر ترمز کم باشد.
- شارژ باتری کم باشد.
- سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت (۳ مایل بر ساعت) باشد.



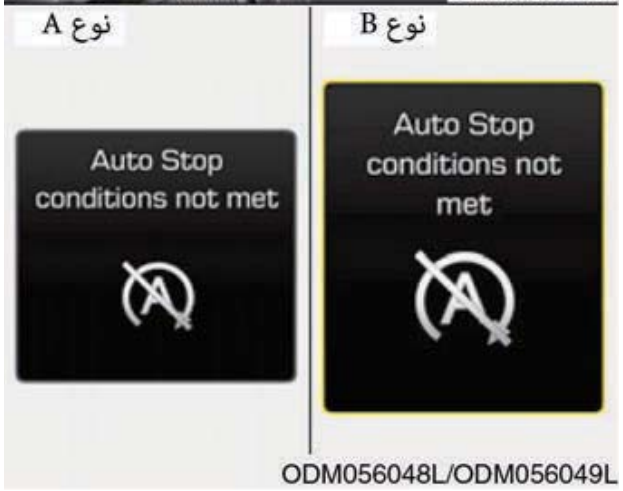
نشانگر سبز رنگ AUTO STOP بر روی صفحه کیلومترشمار به مدت ۵ ثانیه شروع به چشمک زدن میکند و پیغام "Auto Start" بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود. (در صورت مجهز بودن)

شرایط کارکرد سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر عمل میکند:

- کمربند راننده بسته باشد.
- در سمت راننده و درب محفظه موتور بسته باشد.
- مقدار خلا بوستر ترمز به اندازه ی کافی باشد.
- شارژ باتری به مقدار کافی باشد.
- دمای هوای بیرون (اطراف) بین -۱۰ تا ۳۵ درجه سانتی گراد (۱۴ تا ۹۵ درجه فارنهایت) باشد.
- دمای مایع خنک کننده موتور خیلی پایین نباشد.





توجه

• اگر شرایط کاری سیستم ISG مهیا نشود، سیستم ISG غیرفعال میشود. چراغ دکمه ISG OFF روشن شده و پیغام "Auto Stop condition not met" بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود. (در صورت مجهز بودن)

• اگر چراغ دکمه بصورت دائم روشن ماند، شرایط کارکرد سیستم را بررسی کنید.



•در صورت تمایل به غیرفعال کردن سیستم ISG، دکمه ISG OFF را فشار دهید. چراغ موجود بر روی دکمه ISG OFF روشن شده و پیغام "Auto Stop OFF" بر روی صفحه نمایشگر ظاهر میشود. (در صورت مجهز بودن)

•اگر مجددا دکمه ISG OFF را فشار دهید، سیستم فعال شده و چراغ موجود بر روی دکمه ISG OFF خاموش میشود.

خرابی سیستم ISG

سیستم در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:



خطاهای سیستمی و مرتبط با سنسورهای ISG رخ دهد.

موارد زیر رخ میدهد:

- نشانگر زرد رنگ AUTO STOP پس از ۵ ثانیه چشمک زدن بر روی صفحه کیلومترشمار روشن میماند.
- چراغ موجود بر روی دکمه ISG OFF روشن میشود.

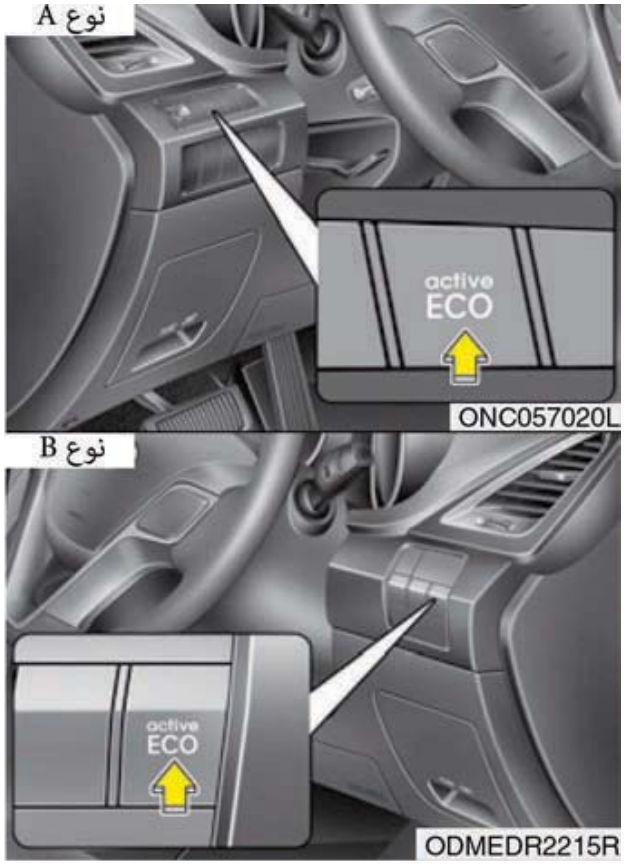
توجه

- در صورت خاموش نشدن چراغ موجود بر روی دکمه ISG OFF و روشن ماندن آن پس از فشردن مجدد دکمه و یا در صورت عدم کارکرد صحیح سیستم، توصیه میشود فوراً به یکی از مراکز تعمیرات مجاز کرمان موتور برای بررسی خودرو مراجعه کنید.
- چراغ موجود بر روی دکمه ISG OFF بایستی پس از رانندگی به مدت بیش از ۲ ساعت و با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر بر ساعت و یا قرار گرفتن کلید چرخشی فن تهویه مطبوع در وضعیت دوم یا پایین تر(وضعیت اول)، خاموش شود. در صورت خاموش نشدن چراغ دکمه ISG OFF بر خلاف وجود شرایط فوق الذکر، برای بررسی خودرو و بر طرف کردن مشکل سیستم توصیه میشود فورا به یکی از مراکز تعمیرات مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگامیکه موتور در حالت استپ دور آرام قرار دارد، ممکن است موتور بصورت اتوماتیک و بدون دخالت راننده مجددا روشن شود.
قبل از پیاده شدن از خودرو یا انجام هرگونه بررسی در ناحیه موتور، با قرار دادن سوییچ در وضعیت LOCK/OFF و یا در آوردن آن، موتور را خاموش کنید.

سیستم ECO فعال



ECO فعال با کنترل موتور و سیستم دنده و کنترل پارامترهای آن ، باعث بهبود مصرف سوخت می شود . بهره وری سوخت بستگی به عادات رانندگی راننده و شرایط جاده دارد.

•زمانی که کلید Active ECO فشرده شود . چراغ ECO(سبز) روشن شده و فعال بودن سیستم ECO را نمایش می دهد.

•هنگام فعال کردن سیستم ECO ، تا فشردن دوباره این کلید ، روشن باقی می ماند در صورت خاموش و روشن کردن موتور خودرو، این سیستم خاموش نخواهد شد. برای خاموش کردن این سیستم کلید را دوباره فشار دهید.

•در صورت خاموش کردن سیستم ECO وارد وضعیت عادی می شود .

هنگامی که Active ECO فعال می شود :

•صدای موتور بیشتر می شود.

•سرعت خودرو کمی کاهش می یابد.

•عملکرد تهویه مطبوع تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

محدودیت عملکرد سیستم Active ECO

در صورت رویداد شرایط زیر در حین کارکرد سیستم ECO حتی اگر تغییری در چراغ ECO روی ندهد عملکرد این سیستم محدود خواهد بود.

•زمانی که دمای آب رادیاتور پایین باشد: تا عادی شدن عملکرد سیستم ، سیستم محدود می‌ماند.

•هنگام رانندگی بالای شیب: در هنگام رانندگی به بالای سراشیبی، سیستم در دریافت توان محدود است زیرا توان موتور محدود می باشد

•هنگام استفاده از حالت اسپورت : با توجه به موقعیت دنده سیستم محدود است.

•زمانی که پدال به مدت چند ثانیه شدیداً فشرده شود : سیستم محدود است، زیرا به این نحو قضاوت می کند که راننده قصد افزایش سرعت را دارد. (تنها در موتورهای بنزینی)

عملکرد اقتصادی

وضعیت بهینه مصرف سوخت شما بیشتر از هر چیز بستگی به رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی دارد . هر یک از این عوامل تعیین کننده تعداد کیلومترهایی (مایلی) است که می‌توانید به ازای هر لیتر (گالن) از سوخت خود طی کنید برای استفاده بهینه از خودروی خود، از توصیه‌های رانندگی زیر پیروی کنید تا در سوخت و تعمیر خودرو صرفه جویی کنید:

• با ملایمت رانندگی کنید . با سرعتی معتدل شتاب بگیرید از «تیک اف» کشیدن در هنگام شروع یا دنده های با گاز کامل خودداری کرده و سرعت کروز خود را حفظ کنید. از مسابقه و سرعت بالا بین چراغ‌های راهنمایی و رانندگی خود داری کنید .سعی کنید سرعت خود را مطابق با سرعت ترافیک تنظیم کنید تا مجبور به تغییر سرعت نا لازم نشوید در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری کنید. همیشه فاصله خود را از خودروهای دیگر حفظ کنید تا مجبور به استفاده غیر ضروری از ترمز نشوید. با این کار عمر ترمزهایتان بیشتر می شود.

• با سرعت ملایم رانندگی کنید هر چه سریعتر رانندگی کنید سوخت بیشتری نیاز خواهید داشت. رانندگی با سرعت ملایم، مخصوصاً در بزرگراه یکی از روش‌های بهینه کاهش مصرف سوخت است

• پای خود را بر روی پدال های ترمز و یا کلاچ نگه دارید این کار باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش فرسایش این تجهیزات می‌شود علاوه بر این رانندگی با نگه داشتن پا بر روی پدال ترمز باعث گرمایش بیش از حد ترمز شده و منجر به کاهش بهره وری و منجر به صدمات جدی می شود.

• از لاستیک های خود نگه داری کنید . باد آنها را در سطح مجاز حفظ کنید . میزان باد اشتباه ، چه خیلی زیاد یا خیلی کم باعث فرسایش غیر ضروری لاستیک می شود . باد لاستیک را حداقل ماهی یک بار بررسی کنید

• راستای چرخ ها را بررسی کنید. راستای نامناسب می تواند باعث برخورد چرخ با لبه پیاده رو یا رانندگی سرعت بالا بر روی سطوح غیر منظم شود . راستای نامناسب باعث فرسایش سریعتر لاستیک شده و همچنین باعث ایجاد مشکلات دیگر و مصرف بیشتر سوخت می شود.

• شرایط خودروی خود را در وضعیت مناسب حفظ کنید برای مصرف بهینه سوخت و کاهش هزینه های نگهداری ، از خودروی خود مطابق با برنامه نگهداری ارائه شده در بخش ۷ ، نگهداری کنید در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت ، دورهای سرویس نگهداری باید سریعتر انجام شود (برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ مراجعه کنید).

• خودروی خود را تمیز نگهداری کنید برای دستیابی به بهترین خدمات خودرو ، باید آن را تمیز و عاری از مواد فرساینده نگهدارید. به هیچ وجه اجازه جمع شدن گل، کثیفی، یخ و غیره در کف خود رو را ندهید . وزن اضافی ناشی از آن می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شده و همچنین باعث فرسایش شود.

• سبک سفر کنید. از حمل بار اضافی و غیر ضروری در خودرو خود داری کنید. وزن باعث کاهش بهره وری سوخت می شود.

• از روشن نگهداشتن بی دلیل خودرو به مدت طولانی خود داری کنید در صورت انتظار (به غیر از زمانی که در ترافیک هستید)، موتور خود را خاموش کرده و تنها زمانی که آماده حرکت هستید آن را روشن کنید.

• به یاد داشته باشید ، نیازی به گرم کردن طولانی خودرو نیست بعد از روشن کردن موتور خودرو ، پیش از قرار دادن دنده برای حرکت، ۱۰ تا ۲۰ ثانیه صبر کنید . در هوای خیلی سرد ، مدت بیشتری صبر کنید .
• از رانندگی با (دنده مرده) یا (دور خیلی بالای موتور) خود داری کنید. رانندگی با دنده مرده به حالتی اطلاق می شود که با سرعت خیلی کم در دنده خیلی بالا رانندگی کنید که باعث ریپ زدن موتور می شود در این صورت، دنده خود را کاهش دهید . دور خیلی بالای موتور نیز، رانندگی با دور بالاتر از حدود امن است . با رانندگی در سرعت های توصیه شده می توان از رویداد این موارد جلوگیری کرد.
• از سیستم تهویه مطبوع به صورت بهینه استفاده کنید. سیستم تهویه مطبوع با توان موتور کار می کند به این ترتیب ، بهره وری سوخت شما در هنگام استفاده از آن، کاهش می یابد.
• باز بودن شیشه خودرو در سرعت های بالا می تواند باعث کاهش بهره وری سوخت شود.
• بهره وری سوخت در هنگام وجود بادهای برشی یا بادهای از مقابل کاهش می یابد
• برای کاهش این تلفات، هنگام رانندگی در این شرایط سرعت خود را کاهش دهید.

نگهداری از خودرو در شرایط کارکرد مناسب برای ایمنی و بهره وری اقتصادی خودرو اهمیت دارد. در نتیجه توصیه می کنیم برای سرویس خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

موتور خاموش در حین حرکت
هرگز در سراشیبی یا در هیچ زمانی در حین حرکت خودرو موتور را خاموش نکنید بدون توان موتور ، فرمان و ترمز به صورت مناسب کار نخواهند کرد . به جای این کار موتور را روشن نگه دارید و از دنده سنگین استفاده کنید علاوه بر این خاموش سوئیچ خودرو در هنگام رانندگی ممکن است باعث قفل شدن فرمان ، در صورت مجهز بودن، شود، در این صورت کنترل فرمان امکان پذیر نیست و باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ می شود.

شرایط خاص رانندگی

شرایط رانندگی خطرناک

در صورت مواجه با شرایط رانندگی خطرناک مانند آب ، برف ، یخ ، گل ، شن یا شرایط مشابه دیگر توصیه های زیر را انجام دهید .

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله خود را حفظ کنیدتا امکان ترمز کردن داشته باشید
- از ترمز و حرکت ناگهانی فرمان پرهیز کنید.
- هنگام ترمز با ترمزهای به غیر از ABS پدال را به صورت پی در پی فشار داده و رها کنید تا زمانی که خودرو متوقف شود .

⚠ هشدار

ABS

از فشردن و رها کردن پی در پی ترمز ABS خود داری کنید .

- در صورتی که خودرو در برف ، گل ، یا شن گیر کرده است از دنده دو استفاده کنید به آرامی بر روی پدال گاز فشار دهید تا از سر خوردن چرخ بر روی برف جلوگیری کنید .
- در هنگامی که خودرو در برف ، یخ، یا گل گیر کرده است از شن ، شن و نمک ، زنجیر چرخ یا دیگر موارد غیر لغزنده استفاده کنید تا چسبندگی چرخ ها را افزایش دهید .

⚠ هشدار

کاهش دنده خودرو

کاهش دنده خودرو در دنده های اتوماتیک در حین رانندگی در سطوح لغزنده می تواند باعث تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می تواند باعث سر خوردن آن ها شود . هنگام کاهش دنده در سطوح لغزنده احتیاط کنید .

کاهش احتمال واژگونی خودرو

این خودروی سواری چند منظوره به عنوان یک خودروی اسپرت (SUV) تعریف شده است. خودرهای SUV فاصله ی بیشتری از زمین داشته و عرض کمتری دارند که به آنها امکان می دهد در جاده های مختلف استفاده شوند . مشخصه های طراحی این خودروها باعث شده است مرکز ثقل آنها نسبت به خودروهای دیگر بالا باشد . یکی از مزایای فاصله بیشتر از سطح زمین دید بیشتری است که از جاده تامین می شود این ویژگی به شما امکان می دهد تا مشکلات را پیش بینی کنید.

طراحی این خودروها باعث می شود که نتوان با سرعتی که خودروهای سواری می پیچند گردش کرد در نتیجه این خطر ، توصیه می شود راننده و سرنشینان خودرو از کمر بند ایمنی استفاده کنند . در صورت چپ کردن خودرو ، احتمال مرگ سرنشینی که از کمربند ایمنی استفاده نکرده است از سرنشینی که کمربند خود را بسته است ، بیشتر است . اقداماتی است که راننده می تواند برای کاهش احتمال واژگونی انجام دهد . در صورت امکان ، از انجام گردش های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید از بستن بارهای سنگین به باربند خود داری کنید ، و هرگز خودروی خود را به هیچ وجه دستکاری نکنید .

⚠ هشدار

واژگونی خودرو
همانند دیگر خودروهای SUV (اسپورت) ، اشتباه در استفاده از خودرو می تواند منجر به از دست دادن کنترل ، تصادف یا واژگونی خودرو شود .

- احتمال واژگونی خودروهای SUV نسبت به دیگر خودروها خیلی بیشتر است .
- مشخصه های طراحی خاص (فاصله بیشتر از زمین ، چرخ های باریکتر) باعث می شود که مرکز ثقل این خودروها نسبت به خودروهای عادی بالاتر باشد .
- خودروی SUV برای گردش با سرعتی یکسان با خودروهای سنتی طراحی نشده است .
- از انجام گردش های تند یا مانورهای سریع خود داری کنید .
- در صورت چپ کردن ، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است ، بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی خود را بسته نگه داشته است .از بسته بودن کمربند ایمنی تمامی سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

خودروی شما به چرخهایی مجهز است که برای ایمنی و ظرفیت تحمل خودرو طراحی شده است . از ابعاد و نوع لاستیک متفاوت با لاستیک های اصلی نصب شده بر روی خودرو خود داری کنید . این کار بر ایمنی و عملکرد خودرو تاثیر منفی می گذارد ، این کار می تواند منجر به اختلال در کنترل یا چپ کردن و صدمات جدی شود . هنگام تعویض لاستیک های خودرو ، حتماً از لاستیک ها ی با ابعاد و نوع ، رده ، مارک و ظرفیت بار یکسان استفاده کنید . در صورتی که قصد دارید از ترکیبی متفاوت از نوع توصیه شده توسط هیوندا ی استفاده کنید ، از آنها برای رانندگی در بزرگراه استفاده نکنید .

حرکت دادن خودرو (خارج کردن خودرو از گل و لای و برف)

حتماً خودرو را حرکت دهید تا برف ، شن ، یا گل موجود بر روی آن خالی شود ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بگردانید تا ناحیه مقابل چرخ ها پاک شود . سپس ، در خودروی مجهز به دنده دستی ، دنده عقب و ۱ را به صورت پی درپی قرار دهید یا در خودرو ی مجهز به دنده اتومات این کار را با دنده عقب و یکی از دنده های جلو انجام دهید . از فشردن بیش از حد گاز خودداری کنید ، و تا کمترین حد ممکن باعث سر خوردن چرخ ها شوید در صورتی که بعد از چند بار تلاش همچنان گیر کرده اید ، با استفاده از خودروی یدک کش خود رو را خارج کنید تا از گرمایش بیش از حد موتور و ایجاد صدمه به دنده خود داری کنید

⚠ اخطار

حرکت دادن بیش از حد خودرو ممکن است باعث گرمایش بیش از حد موتور ، خسارت و صدمه به گیربکس ، و لاستیک شود .

⚠ هشدار

گردش هرز چرخ ها
مانع از هرز گردی چرخ ها شوید . علی الخصوص در سرعت های بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت (۳۵ مایل در ساعت) . این امر در سرعت های بالا هنگامی که خودرو ثابت است می تواند باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک شده و باعث ایجاد صدمه به لاستیک و عابرین پیاده نزدیک خودرو شود .

توجه

سیستم ESC قبل از حرکت دادن خودرو بایدخاموش شده باشد.

⚠ هشدار

در صورت گیر کردن خودرو در برف، گل، شن و غیره، می توانید با حرکت دادن خودرو به سمت جلو و عقب خودرو را آزاد کنید در صورت نزدیک بودن مانع یا عابرین به خودرو از این کار خود داری کنید.
در هنگام حرکت دادن ، خودرو ممکن است ناگهان و بعد از آزاد شدن، به سمت جلو یا عقب پرتاب شود و به اشیاء و یا نفرات نزدیک صدمه وارد کند.

گردش ملایم



از ترمز کردن یا تغییر دنده در هنگام گردش خود داری کنید . بهترین کار پیچیدن کم گاز است در صورت پیروی از توصیه‌های زیر فرسایش لاستیک به کمترین میزان خود می‌رسد.

رانندگی در شب



از آنجایی که رانندگی در شب خطرات زیادی در بر دارد ، نکات زیر را در حین رانندگی در شب به خاطر داشته باشید.

- سرعت خود را کم کرده و فاصله خود را از خودروهای دیگر افزایش دهید، زیرا دید در شب کاهش می یابد علی الخصوص در محل هایی که چراغ خیابان وجود ندارد
- آینه های خود را به نحوی تنظیم کنید تا درخشندگی چراغ جلوی خودروهای دیگر را کاهش دهید.
- در خودرهایی که به چراغ جلوی اتوماتیک مجهز نیستند ، همیشه چراغ جلو را تمیز نگهداشته و شعاع آن ها را تنظیم کنید . چراغ های جلوی کثیف یا با شعاع نامناسب باعث ایجاد سختی در دید می شوند .
- از خیره شدن به چراغ جلوی خودروهای روبرو خودداری کنید زیرا ممکن است موقتاً دید خود را از دست بدهید و چند ثانیه تا باز یابی دید طول بکشد .

رانندگی در باران



جاده های خیس یا هوای بارانی باعث خطرناک شدن رانندگی می شوند علی الخصوص زمانی که آمادگی لازم را در جاده لغزنده نداشته باشید در هنگام رانندگی در باران به توصیه های زیر توجه داشته باشید :

- باران شدید میدان دید را کاهش داده و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را افزایش می دهد در نتیجه با سرعت کم رانندگی کنید .
- تجهیزات برف پاک کن را در شرایط خوب نگهداری کنید تیغه های برف پاک کن را در صورت مشاهده علائم خرابی یا نواحی که تیغه قادر به تمیز کردن آن ها در شیشه نیست ، تعویض کنید .

• در صورتی که لاستیک های شما در شرایط مناسب نباشند توقف ناگهانی بر روی جاده خیس می تواند باعث لیز خوردن و احتمال تصادف شود از مناسب بودن وضعیت لاستیک های خود اطمینان حاصل کنید .
• چراغ های جلوی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند شما را ببینند
• رانندگی خیلی سریع از روی آب های جمع شده می تواند به ترمزهای شما تاثیر بگذارد در صورتی که لازم است از روی آب رد شوید با سرعت کم عبور کنید .
• اگر فکر می کنید ترمزهایتان خیس شده است به آرامی ترمز بگیرید تا به وضعیت عادی باز گردند .

رانندگی در نواحی آب گرفته

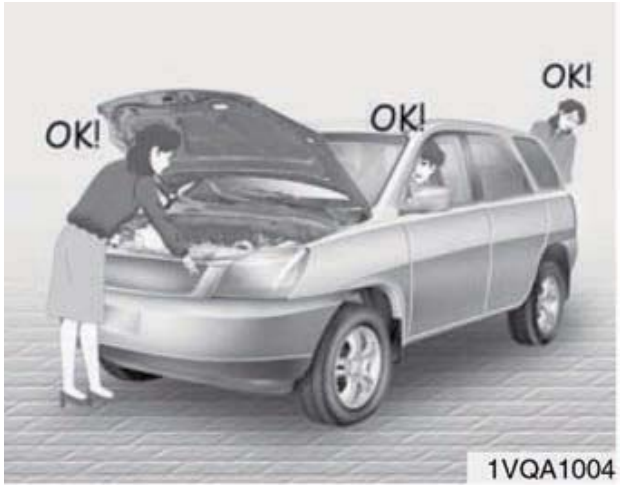
در نواحی سیل زده رانندگی نکنید مگر اینکه از کمتر بودن ارتفاع آب از زیر کف خودرو مطمئن باشید به آرامی از داخل آب عبور کنید. فاصله ترمز را رعایت کنید زیرا ممکن است ترمزهای شما تحت تاثیر قرار گرفته باشند .
بعد از رانندگی از داخل آب ، با فشردن ترمزها به آرامی در حین رانندگی با سرعت کم ، آن ها را خشک کنید .

رانندگی خارج از جاده (off – road)

با احتیاط درخارج از جاده رانندگی کنید زیرا خودروی شما ممکن است با ضربه به ریشه ها و درخت ها آسیب ببیند . پیش از آغاز رانندگی ، با شرایط خارج از جاده محل مورد نظر ، آشنا شوید .

رانندگی در بزرگراه

تایرها



مطابق با مشخصات فنی باد تایرها را تنظیم کنید . کم بودن باد تایر می تواند باعث گرمایش بیش از حد و خرابی تایر ها شود.
از تایرهای فرسوده یا صدمه دیده که می تواند باعث کاهش چسبندگی یا خرابی تایر شود استفاده نکنید .

توجه

هرگز باد تایر ها را از مقدار مشخص شده بر روی آن ها بیشتر نکنید .

⚠ هشدار

لاستیک های کم باد یا دارای باد بیش از حد می‌توانند کنترل خودرو را کاهش دهند، و منجر به خرابی تایر و باعث ایجاد تصادف، صدمه، وحتی مرگ شوند . همیشه پیش از رانندگی باد تایرها را بررسی کنید برای تنظیم باد تایر به بخش ۸ (لاستیک ها و چرخ ها) مراجعه کنید.

• رانندگی با تایرهای بدون آج یا آج نا مناسب خطرناک است. تایرهای سائیده شده می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به تصادف، صدمه و حتی مرگ شوند .تایرهای سائیده شده را حتماً در اولین فرصت تعویض کنید و هرگز با آنها رانندگی نکنید همیشه آج های چرخ را پیش از رانندگی بررسی کنید برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ ، (لاستیک ها و چرخ ها) مراجعه کنید.

سوخت ، آب رادیاتور و روغن موتور

حرکت با سرعت بالا سوخت بیشتری نسبت به رانندگی در شهر مصرف می کند . حتماً آب رادیاتور و روغن موتور را چک کنید .

تسمه دینام

شل بودن یا خراب بودن تسمه دینام ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور شود.

رانندگی در زمستان



شرایط سخت آب و هوایی در زمستان باعث فرسایش بیشتر و مشکلات دیگر تایر می شود. برای کاهش مشکلات در هنگام رانندگی در زمستان، توصیه های زیر را انجام دهید:

شرایط برفی یا یخی

برای رانندگی در برف عمیق، باید از تایرهای مخصوص برف یا از زنجیر چرخ استفاده کنید. در صورتی که از تایرهای مخصوص برف استفاده می کنید، باید از تایرهای با ابعاد متناسب با تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. کوتاهی در اینکار می تواند باعث از دست رفتن ایمنی و ناتوانی در کنترل خودرو شود. همچنین، سرعت گرفتن، رانندگی با سرعت بالا، و گردش تند خیلی خطرناک هستند.

برای کاهش سرعت، از توانایی موتور برای ترمز استفاده کنید. ترمز ناگهانی در جاده های برفی یا یخی می تواند باعث سرخوردن خودرو شود. فاصله مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید. همچنین، به آرامی ترمز کنید. باید توجه داشت که نصب زنجیر چرخ بر روی تایر نیروی رانندگی بیشتری تأمین می کند، ولی مانع سر خوردن خودرو نخواهد شد.

توجه

استفاده از زنجیر چرخ در تمامی کشورها قانونی نیست. پیش از استفاده از زنجیر چرخ، قوانین را بررسی کنید.

تایرهای مخصوص برف

در صورت استفاده از تایرهای مخصوص برف در خودروی خود، حتماً از تایرهای رادیال (radial) با ابعاد و ظرفیت یکسان با تایرهای اصلی استفاده کنید.

بر روی همه چرخ ها از تایر مخصوص برف استفاده کنید تا در تمامی شرایط آب و هوایی تعادل خودرو حفظ شوند. به خاطر بسپارید که چسبندگی خودرو در هنگام نصب تایرهای مخصوص برف بر روی جاده خشک، به اندازه تایر های اصلی خودرو نیست. حتی زمانیکه جاده ها تمیز است باید با احتیاط رانندگی کنید. برای دریافت اطلاعات مربوط به سرعت مجاز با نمایندگی تماس برقرار کنید.

⚠ هشدار

ابعاد تایر مخصوص برف

تایرهای مخصوص برف باید دارای ابعاد یکسان و نوع یکسانی با تایرهای استاندارد باشند. در غیر اینصورت، تأثیر منفی بر روی ایمنی و کنترل خودروی شما خواهند گذاشت.

بدون بررسی مقررات محلی، ایالتی و شهرداری، از تایرهای گل میخ دار استفاده نکنید.

زنجیر چرخ



از آنجایی که دیواره های کناری تایر ها باریکتر است ممکن است بعضی از زنجیر چرخ ها به آن صدمه بزنند در نتیجه به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می شود از تایر مخصوص برف استفاده کنید از نصب زنجیر چرخ بر روی خودروهای مجهز به رینگ آلومینیومی خودداری کنید، زنجیر چرخ به رینگ آلومینیومی آسیب می‌زند در صورت لزوم استفاده از زنجیر چرخ ، از زنجیر چرخ های با ضخامت کمتر از ۱۵ میلیمتر استفاده کنید . صدمه ایجاد شده به خودرو در نتیجه استفاده نامناسب از رنجیر چرخ تحت پوشش ضمانتنامه خودرو نمی باشد .

هنگام استفاده از زنجیر چرخ ، مطابق اطلاعات زیر آن ها را به چرخ ها متصل کنید
2WD چرخ های جلو
4WD تمامی چرخ ها
در صورتی که یک سری کامل زنجیر چرخ برای خود روی 4WD موجود نباشد می توان تنها بر روی چرخ های جلو وصل کرد.

⚠ اخطار

- از تناسب ابعاد ونوع زنجیر چرخ یا چرخ های خودرویتان اطمینان حاصل کنید زنجیر چرخ های با ابعاد اشتباه می توانند به بدنه و سیستم تعلیق خودرو صدمه وارد کرده و صدمه وارد شده ممکن است در ضمانتنامه خودرو پوشش داده نشده باشد . علاوه بر این قالب‌های اتصال زنجیر چرخ در حین تماس با قطعات خودرو ممکن است صدمه دیده و توانایی و استحکام اولیه را نداشته باشند . حتماً از زنجیر چرخ نوع SAE و کلاس « S » استفاده کنید.
- همیشه محکم بودن زنجیر چرخ را بعد از ۰.۵ تا ۱ کیلومتر (۰.۳،تا۰.۶مایل) بررسی کنید تا وضعیت نصب آن ها دچار عیب نشده باشد . در صورت شل بودن دوباره آن ها را محکم کنید.

نصب زنجیر

هنگام نصب زنجیر ها ، دستورالعمل های سازنده را رعایت کرده و تا حد امکان آن را محکم ببندید در صورت شنیدن صدای تماس زنجیر چرخ با شاسی ، توقف کرده و آن ها را محکم کنید در صورتی که تماس همچنان برقرار است سرعت خود را کاهش دهید تا زمانی که دیگر شنیده نشود به محض شروع رانندگی در جاده بدون برف ، زنجیرها را باز کنید .

⚠ هشدار

نصب زنجیر

هنگام نصب زنجیر چرخ ، خودرو را در زمین مسطح و دور از ترافیک پارک کنید چراغ فلاشر خودرو را روشن کرده و علامت خطر مثلثی را در صورتی که در دسترس است در پشت خودرو قرار دهید. همیشه پیش از بستن زنجیر چرخ ، دنده خودرو را در وضعیت پارک P قرار دهید . ترمزهای پارک را فعال کرده و موتور خودرو را خاموش کنید .

⚠ هشدار

زنجیر چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند باعث تأثیر منفی بر کنترل خودرو شود
- از سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ (هر کدام کمتر) سریعتر رانندگی نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از رانندگی بر روی دست انداز ، چاله ، گردش تند و دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث ایجاد ضربه به خودرو شود ، خودداری کنید.
- از گردش تند یا ترمز شدید خودداری کنید.

⚠ اخطار

- در صورتی که ابعاد زنجیر متناسب نباشد، به ترمز ، سیستم تعلیق ، بدنه و چرخ های خودرو صدمه وارد می شود.
- هر زمان صدای برخورد زنجیر به بدنه خودرو را شنیدید ، خودرو را متوقف کنید و آن را محکم کنید.

از آب رادیاتور با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با آب رادیاتور کیفیت بالای اتیلن گلیکول به شما تحویل داده شده است این نوع مایع خنک کاری تنها مایعی است که باید استفاده شود زیرا مانع فرسایش سیستم خنک کننده موتور می شود، پمپ آب را روغن کاری کرده و مانع یخ زدن می شود .حتماً مایع آب رادیاتور را مطابق با برنامه سرویس بخش ۷ عوض کنید . پیش از فصل زمستان ، مایع خنک کننده را تست کنید تا از دمای انجماد آن در طول زمستان اطمینان حاصل کنید.

باطری و کابل ها را بررسی کنید

در زمستان بار وارد شده به باطری بیشتر است باطری و کابل های آن را مطابق بخش ۷ بررسی کنید توصیه می کنیم جهت بررسی میزان شارژ باطری نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

استفاده از روغن زمستانه در صورت لزوم

در بعضی از وضعیت ها ی آب و هوایی توصیه می شود در طول فصل سرما از روغن های مخصوص زمستانه که گران روی کمتری دارند استفاده شود برای دریافت راهنمایی به بخش ۸ مراجعه کنید در صورت وجود ابهام در مورد نوع روغن موتور مصرفی ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

سیستم احتراق و شمع ها را بررسی کنید

مطابق بخش ۷ شمع ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید همچنین تمامی سیستم سیم کشی سیستم احتراق و تجهیزات مربوطه را بررسی کنید تا عاری از ترک، فرسودگی یا صدمه باشند.

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها ، از مایع ضد یخ مجاز با گلیسیرین استفاده کرده و آن را به داخل قفل بپاشید در صورت یخ بستن قفل از مایع ضد یخ برای خارج کردن یخ استفاده کنید در صورتی که درون قفل یخ زده باشد ، می توانید با استفاده از یک کلید گرم آن را خارج کنید در هنگام گرفتن کلید گرم در دست احتیاط کنید تا صدمه نبیند .

از مایع شیشه شور ضد یخ مجاز در سیستم شیشه شور استفاده کنید

برای ممانعت از یخ زدن مایع شستشوی شیشه ، از محلول ضد یخ شیشه شور شیشه مجاز مطابق با دستورهای مشخص شده بر روی محفظه استفاده کنید . این نوع شوینده در نمایندگی مجاز کرمان موتور یا بسیاری از فروشندگان قطعات خودرو موجود است . از مایع خنک کاری موتور یا دیگر ضد یخ ها استفاده نکنید . زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به رنگ خودرو شوند .

از یخ زدن ترمز پارک جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایط خاصی ترمزهای پارک یخ ببندند. در صورت جمع شدن برف یا به در اطراف یا نزدیکی ترمزهای عقب یا زمانی که ترمزها خیس هستند احتمال یخ بستن ترمزها بیشتر است آن را به صورت موقت فعال کنید تا بتوانید دنده پارک (در دنده های اتوماتیک با دنده اول یا عقب (در دنده دستی) را فعال کرده و چرخ های عقب را بی حرکت کنید تا مانع حرکت خودرو شوید. بعد از این اقدامات ترمز پارک را آزاد کنید .

از جمع شدن یخ یا برف در زیر خودرو جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایطی ، برف و یخ در زیر خودرو و گلگیر جمع شده و در حین کار با فرمان اختلال ایجاد کنند. هنگام رانندگی در شرایط رانندگی سخت که ممکن است باعث این اتفاق شود ، باید هر از چند گاهی زیر خودرو را بررسی کنید تا از نبود مانع برای حرکت چرخ های جلو و تجهیزات فرمان اطمینان حاصل کنید .

حمل تجهیزات اضطراری

با توجه به شدت شرایط آب و هوایی، باید تجهیزات اضطراری مناسب را همیشه به همراه داشته باشید. بعضی از اقدام عبارتند از زنجیر چرخ ، طناب یا زنجیر یدک کشی ، چراغ قوه، شعله یا روشنایی اضطراری، شن، خاک انداز،کابل جامپر باطری، شیشه پاک کن، دستکش، زیر انداز، بادگیر، پتو و غیره

اشیاء یا مواد خارجی را در محفظه موتور قرار ند هید .

قرار دادن اشیاء یا مواد خارجی در محفظه موتور که از خنک کاری موتور نیز جلوگیری می کند باعث آسیب دیدن موتور و آتش سوزی می شود .تولید کننده برای این مورد هیچ نوع مسئولیتی را قبول نمی کند.

بکسل کردن

در صورتی که می خواهید با خودروی خود یدک بکشید ، باید اول قبل از هر کاری مقررات موجود در این رابطه را بررسی کنید .
با توجه به مقررات متفاوت در رابطه با یدک کشیدن تریلر و دیگر خودروها یا تجهیزات توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

یدک کشیدن تریلر
در صورتی که از تجهیزات مناسب استفاده نکنید یا به صورت نامناسب رانندگی کنید در حین کشیدن تریلر کنترل را از خواهید داد. برای مثال ، در صورتی که تریلر خیلی سنگین باشد ممکن است ترمزها به خوبی کارنکنند یا حتی اصلا کار نکنند . این می تواند جان شما و سرنشینان خودرو را به خطر بیندازد تنها اگر تمامی مراحل این بخش را طی کرده اید یک تریلر را یدک کنید.

⚠ هشدار

محدودیت های وزنی
پیش از یدک کشیدن ، حتماً وزن تریلر GCW (وزن ترکیبی ناخالص) ، GAV (وزن محوری ناخالص) و بار گشتاوری تریلر را بررسی کنید تا همه در داخل محدوده های تعریف شده باشند .

توجه

برای اروپا
• حداکثر بار مجاز فنی بر روی محور های عقب را نمی توان به بیش از ۱۵ درصد و بار مجاز بر روی خودرو نباید بیش از ۱۰ درصد یا ۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۰.۴پوند) (هر کدام کمتر) افزایش داد در این حالت برای خودروی نوع M1 سرعت خودرو نباید بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت(۶۲.۱مایل در ساعت) و برای خودروهای نوع N1 نباید بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۴۹.۷مایل در ساعت) شود .
(ادامه دارد)

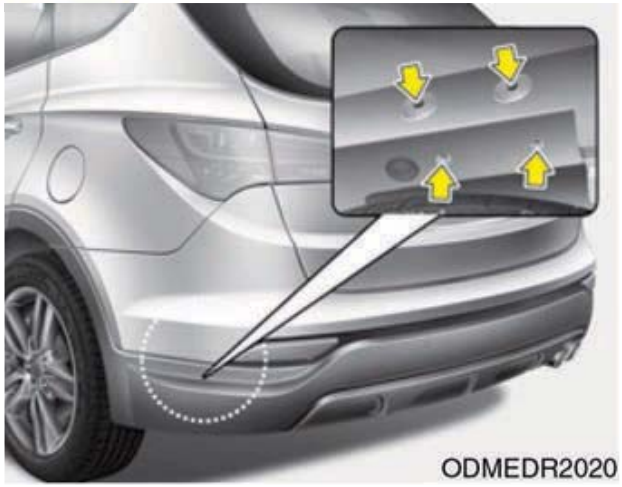
(ادامه)
• هنگام یدک کشیدن تریلر با خودروی نوع M۱ با ر اضافی وارد شده در دستگاه کوپلینگ تریلر می تواند باعث افزایش میزان حداکثر بار چرخ ها شود ولی این مقدار نباید بیش از ۱۵ درصد شود. در این شرایط ، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲.۱مایل در ساعت) شود و باد تایر را به میزان حداقل ۰.۲ بار افزایش دهید .

⚠ اخطار

کشیدن اشتباه تریلر می تواند باعث ایجاد صدمه به خودروی شما و منجر به هزینه های زیادی شود که در ضمانتنامه خودرو پوشش داده نشده است .
برای یدک کردن صحیح تریلر ، توصیه های ارائه شده در این بخش را رعایت کنید .

خودروی شما قادر است تریلر را یدک کند برای شناسایی ظرفیت یدک تریلر توسط خودروی خود ، باید اطلاعات موجود در
« وزن تریلر» که در بخش بعدی موجود است را مطالعه کنید.
به یاد داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی خودرو بدون یدک ، متفاوت است . یدک کردن تریلر باعث ایجاد تغییر در نحوه کنترل ، عمر و بهره وری سوخت می شود .
یدک کردن تریلر به صورت موفق و ایمن به تجهیزات صحیح و استفاده صحیح از آن ها بستگی دارد.
این بخش شامل توصیه های زیادی در مورد نکات ایمنی یدک کردن تریلر است . بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سرنشینان خودرو اهمیت دارند . حتماً قبل از یدک کردن تریلر این بخش را به صورت کامل مطالعه کنید.

تجهیزات بارکش مانند موتور ، گیربکس ، قطعات چرخ و لاستیک ها تحت بار بیشتر مجبور هستند بیشتر کار کنند .سرعت موتور باید بالاتر و تحت بار شدید تر باشد . این عیب اضافی باعث افزایش حرارت می شود . تریلر همچنین باعث ایجاد مقاومت باران و افزایش نیروی لازم کششی می شود.



توجه

موقعیت تریلر
سوراخ نصب قلاب ها در هر دو سمت بخش زیرین و پشت چرخ های عقب قرار دارند .

بکسل بند

استفاده از بکسل بندهای مناسب ضروری است وجود بادهای برشی، عبور کامیون های بزرگ و جاده خشن چند نمونه دلیل لزوم استفاده از قلاب مناسب است قوانین زیر را رعایت کنید :

- آیا مجبور هستید برای نصب بکسل بند تریلر در پشت خودرو سوراخ ایجاد کنید ؟ در این صورت ، بعد از خارج کردن بکسل بند و پایان استفاده ، سوراخ ایجاد شده را ببندید .
- در صورتی که این سوراخ را نبندید ، ممکن است مونواکسید از اگزوز و همچنین آب و آلودگی به داخل خودرو وارد شود .
- از محل سپرها برای بستن بکسل بند استفاده نکنید ، از بستن بکسل بندهای اجاره‌ای یا دیگر بکسل بندهای سپر به سپر خودرو خود داری کنید تنها از بکسل بندهای قابل اتصال به بدنه که به سپر بسته نمی شوند استفاده کنید.
- برای دسترسی به تجهیزات بکسل بند تریلر هیوندایی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

زنجیرهای ایمن

همیشه برای اتصال بین خودرو و تریلر از زنجیر استفاده کنید به نحوی زنجیر ایمن را در زیر زبانه تریلر ببندید تا در صورت رها شدن بکسل بند، زبانه خارج نشده و بر روی جاده بیفتد.

دستور العمل های مربوط به زنجیرهای ایمن توسط سازنده بکسل بند یا سازنده تریلر تامین می شود برای نصب زنجیر از توصیه های سازنده پیروی کنید همیشه میزان شلی مناسب را برای گردش مناسب حفظ کنید و هرگز اجازه رها بودن و کشیده شدن زنجیرها بر روی زمین را ندهید.

ترمزهای تریلر

در صورت مجهز بودن تریلر به سیستم ترمز، حتماً بررسی کنید که این ترمزها مطابق با مقررات کشور شما هستند و سالم بوده و به خوبی کار می کنند.

در صورتی که بدون ترمزهای تریلر ، وزن تریلر بیش از مقدار مجاز باشد ، باید مجهز به ترمز اختصاصی باشد حتماً دستورالعمل مربوط به ترمزهای تریلر را مطالعه کنید تا بتوانید آن ها را به خوبی نصب ، تنظیم و نگهداری کنید.

- از دست بردن یا دستکاری سیستم ترمز خودرویتان خودداری کنید.

⚠ هشدار

ترمزهای تریلر
هرگز تا وقتی از عملکرد ترمزهای تریلر اطمینان حاصل نکرده اید از آن ها استفاده نکنید این کار نباید توسط افراد مبتدی انجام شود. برای این کار از کارگاه تریلر توانا و مجرب استفاده کنید.

رانندگی با تریلر

یدک کشیدن تریلر به تجربه نیاز دارد پیش از حرکت به سمت جاده باید با تریلر خود آشنایی پیدا کنید با کنترل خودرو و یدک و ترمز کردن با توجه به وزن افزوده شده آشنا شوید ، همیشه در خاطر داشته باشید که خودروی شما اکنون با وجود تریلر خیلی طولانی تر است و نیازمند به احتیاط های خاص خود است .

پیش از شروع، بکسل بند و سکوی تریلر ، زنجیر ایمنی، اتصالات برقی ، چراغ ها ، لاستیک ها و آینه را بررسی تنظیم کنید در صورتی که خودرو به ترمز برقی مجهز باشد ، خودرو را به حرکت در آورده و بعد ترمز تریلر را با دست اعمال کنید تا از کارکرد ترمزها اطمینان حاصل کنید . این کار به شما امکان می دهد تا اتصال برقی را نیز بررسی کنید.

در حین سفر ، هر از گاهی محکم بودن بار را بررسی کنید ، وهمچنین از سالم بودن چراغ ها و ترمز تریلر نیز اطمینان حاصل کنید.

فاصله از خودروی جلو

فاصله شما از خودروی جلویی باید دو برابر مقداری باشد که در حالت بدون تریلر حفظ می کردید . این فاصله به شما کمک می کند تا از ایجاد شرایطی که به ترمز شدید و گردش شدید نیاز پیدا خواهید کرد، جلوگیری شود .

سبقت گرفتن

هنگامی که تریلر را یدک می کشید به فاصله بیشتری در جلو نیاز دارید و از آنجایی که طول خودرو بیشتر است باید پیش از بازگشتن بین خطوط بعد از سبقت گرفتن ، بیشتر به سمت جلو بروید به خاطر بار اضافه به موتور در حین حرکت سربالایی ، سبقت گرفتن بیشتر از زمانی که تریلر به همراه ندارید ، طول می کشد .

دنده عقب

پایین فرمان را با یک دست بگیرید سپس برای حرکت تریلر به سمت چپ ، دست خود را به سمت چپ ببرید برای حرکت تریلر به سمت راست ، دست خود را به سمت راست ببرید همیشه با سرعت پایین به عقب حرکت کنید و در صورت امکان ، از فرد دیگری کمک بخواهید .

پیچیدن

هنگام پیچیدن با یک تریلر ، نسبت به حالت عادی ، پیچ بزرگتری باید بزنید با اینکار مانع برخورد تریلر با لبه جدول ، علائم کنار جاده، درختان، یا دیگر موانع نزدیک لبه جاده می‌شوید. از حرکت‌های سریع و ناگهانی خودداری کنید.

پیش از تغییر خطوط رانندگی از قبل راهنما بزنید .

چراغ های راهنما در حین یدک کشیدن تریلر

هنگامی که یک تریلر را یدک می‌کشید، خودروی شما باید به چراغ راهنمای مجزا به همراه سیم کشی منحصر به فرد مجهز باشد فلش های راهنمای سبز رنگ موجود در جلو داشبورد شما هنگام فعال کردن راهنما روشن می شوند در صورتی که سیم کشی به خوبی متصل شده باشد ، چراغ های تریلر نیز همزمان با روشن کردن چراغ‌های راهنما، روشن می‌شوند تا تغییر خطوط با توقف را به اطلاع رانندگان دیگر برسانند.

هنگام یدک کشیدن یک تریلر ، فلش های سبز رنگ موجود در جلو داشبورد در هنگام گردش روشن می‌شوند حتی اگر چراغ های موجود در تریلر سوخته باشند به همین خاطر تصور خواهید کرد رانندگان عقب قادر به دیدن چراغ شما هستند ولی در واقع اینطور نیست . بررسی وضعیت چراغ های تریلر ضروری است همچنین باید هر زمان که سیم ها را قطع و وصل می کنید چراغ ها را بررسی کنید .

از اتصال سیستم روشنایی تریلر به سیستم روشنایی خودرویتان خودداری کنید از ابزار مجاز برای مهار سیم کشی تریلر استفاده کنید .

می توانید برای نصب سیستم مهار سیم کشی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

اشتباه در استفاده از سیستم مهارسیم کشی می تواند باعث صدمه به سیستم برقی خودرو و یا صدمه به پرسنل شود .

رانندگی در شیب

پیش از ورود به سرپایینی طولانی یا سراشیبی شدید ، سرعت خود را کاهش دهید یا دنده سنگین تری انتخاب کنید چنانچه دنده سنگین را اعمال نکنید مجبور خواهید شد به مقدار زیاد از ترمزها استفاده کنید که باعث داغ شدن آن ها شده و بهره وری آن ها را کاهش می دهد .

در سربالایی طولانی ، دنده سنگین انتخاب کرده و سرعت خود را تا ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) کاهش دهید تا احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و دنده را از بین ببرید .

در صورتی که وزن تریلر بدون ترمز ، بیش از حد اکثر وزن مجاز باشد و دنده خودروی شما اتوماتیک باشد ، باید در هنگام یدک کشیدن تریلر با دنده رانندگی D حرکت کنید .

رانندگی در دنده D در حین یدک کشیدن، احتمال گرم شدن بیش از حد گیربکس را کاهش داده و عمر آن را افزایش می‌دهد.

⚠ اخطار

• هنگام راندن خودرو در شیب (بیش از ٪۶) به دمای آب رادیاتور توجه داشته باشید تا دمای آن زیاد نشود .
در صورتی که درجه دمای آب رادیاتور به بالای « (HOT(H/ 130» رسید . کنار بروید و در والوین فرصت در مکانی امن توقف کنید و به موتور اجازه دهید به صورت عادی درجا کار کند تا خنک شود بعد از خنک شدن موتور می توانید به حرکت ادامه د هید .
• با توجه به وزن تریلر و شیب موجود باید سرعت خود را تنظیم کنید تا احتمال بیش گرمایش موتور و دنده خودرو کاهش یابد.

پارک کردن در شیب تپه ها

عموماً، در صورتی که به خودروی شما تریلر متصل است نباید در شیب پارک کنید در صورت حرکت ناخواسته خودرو و تریلر ممکن است صدمات مهلکی به افردا وارد شود و خودرو و تریلر شما خسارت ببینند.

⚠ هشدار

پارک در شیب
پارک خودرو با یدک تریلر در شیب می‌تواند باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک در صورت رها شدن تریلر شود.

با این حال، در صورتی که مجبور هستید تریلر را بر روی شیب پارک کنید به ترتیب زیر اقدام کنید :

۱. خودرو را در فضای پارک قرار دهید. چرخ خودرو را به سمت لبه جاده هدایت کنید (به سمت راست اگر رو به سمت پایین هستید و چپ اگر رو به سمت بالا هستید)
۲. در صورتی که خودرو به دنده دستی مجهز باشد، خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید در صورتی که خودرو به دنده اتوماتیک مجهز است، خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار د هید .
۳. ترمز پارک را اعمال کرده و خودرو را خاموش کنید.
۴. در زیر چرخ های تریلر به سمت شیب مانع قرار دهید.
۵. خودرو را روشن کنید، ترمز را بگیرید، دنده خلاص را انتخاب کنید، ترمز پارک را رها کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا بار تریلر بر روی مانع های قرار داده شده زیر چرخ، وارد شود.
۶. دوباره ترمزها را بگیرید. ترمز پارک را اعمال کنید، در دنده‌های اتوماتیک ، دنده پارک P را انتخاب کنید.
۷. خودرو را خاموش کرده و ترمزها را رها کنید ولی ترمز پارک را در وضعیت فعال رها کنید.

⚠ هشدار

ترمز پارک
در صورتی که ترمز پارک کاملاً اعمال نشده است خروج از خودرو خطرناک است
در صورتی که موتور را روشن رها کرده اید ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند اینکار شدیداً خطرناک است .

هنگامی که بعد از پارک در شیب آماده ترک خودرو هستید

۱. زمانی که دنده دستی در حالت خلاص یا دنده اتومات در حالت پارک P است ، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را فشار دهید و به صورت همزمان .
- موتور خودرو را روشن کنید؛
- دنده را اعمال کنید و
- ترمز پارک را رها کنید.

۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز رها کنید .
۳. به آرامی رانندگی کنید تا زمانی که تریلر از روی موانع خارج شود.
۴. متوقف شوید و از کسی بخواهید موانع را جمع کند .

نگهداری از خودرو در زمان یدک تریلر

هنگامی که تریلر را یدک می کشید ، باید سریعتر جهت سرویس دوره ای اقدام کنید اقدامات مهمی که باید به آن ها توجه داشته باشید عبارتند از روغن موتور ، روغن گیربکس اتوماتیک روغن محور و سیستم خنک کاری موتور می باشند شرایط ترمز را نیز باید هر از گاهی بررسی کرد این مورد در این دفترچه راهنما پوشش داده شده است و در فهرست می توانید با سرعت به این موارد دسترسی پیدا کنید در هنگام یدک کشیدن تریلر ، بازبینی این بخش ها پیش از شروع سفر مهم است .
نگهداری از تریلر و قلاب آن را فراموش نکنید زمانبدی نگهداری ارائه شده همراه با تریلر را رعایت کنید و هر از گاهی آن را بررسی کنید توصیه می شود در ابتدای هر روز که قصد رانندگی دارید این دفترچه را بررسی کنید مهم تر از هرچیزی ، تمامی پیچ ها و مهره های بکسل بند باید محکم باشند .

⚠ اخطار

• با توجه به اینکه در حین یدک کشیدن تریلر بار خودرو بیشتر است در روزهای گرم یا هنگام رانندگی روی سر بالایی پیش گرمایش ر خ می دهد . درصوتی که درجه رادیاتور پیش گرمایش را گزارش کرد . تهویه مطبوع را خاموش کنید و خودرو را در محلی امن نگهدارید تا موتور خودرو خنک شود .
• هنگام یدک کشیدن تریلر ، روغن گیربکس را سریعتر بررسی کنید .

هنگامی که قصد متصل کردن و یدک کشیدن تریلر را دارید

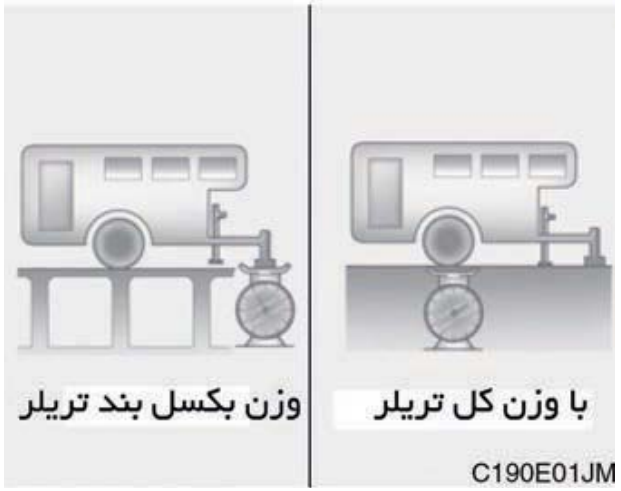
به نکات زیر توجه کنید :

- از کنترل تاب SWAY CONTROL استفاده کنید به این منظور می توانید به فروشنده بکسل بند تریلر مراجعه کنید.
- در ۲۰۰۰کیلومتر (۱۲۰۰ مایل) اول استفاده از خودرو ، یدک نکشید تا مانع آب بندی مناسب خودرو نشوید عدم توجه به این امر باعث ایجاد صدمه جدی به موتور یا گیربکس می شود.
- هنگام یدک کشیدن تریلر، توصیه می کنیم برای کسب ملزوماتی مانند کیت یدک و غیره به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
- همیشه با سرعت ملایم رانندگی کنید (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۰ مایل در ساعت)
- در سراشیبی طولانی ، اجازه ندهید سرعت خودروی شما از ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) یا سرعت مجاز مشخص شده در تریلر (هر کدام کمتر) بیشتر شود.
- جدول مقابل اطلاعات مهمی در مورد وزن در بر دارد:

عنوان / موتور		موتور بنزینی (۲/۴ لیتر)	
		M/T	A/T
حداکثر وزن تریلر کیلوگرم (پوند)	بدون سیستم ترمز	۷۵۰ (۱۶۵۳)	۷۵۰ (۱۶۵۳)
	به همراه سیستم ترمز	۲۵۰۰ (۵۵۱۲)	۲۰۰۰ (۴۴۰۹)
حداکثر وزن مجاز عمودی برای دستگاه متصل کیلوگرم (پوند)		۱۰۰ (۲۲۰)	۱۰۰ (۲۲۰)
فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال میلیمتر (اینچ)		۱۱۳۰ (۴۴.۵)	

M/T : دنده دستی
A/T: دنده اتوماتیک

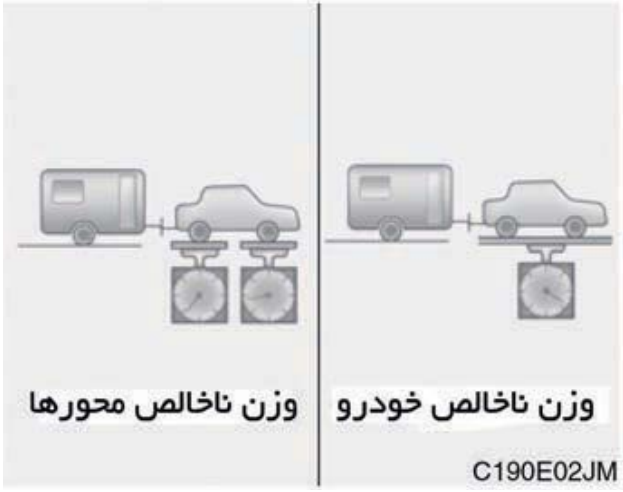
وزن تریلر



بیشترین میزان مجاز وزن تریلر چقدر است ؟ هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن تریلر به علاوه ترمزها شود ولی این مقدا ر نیز می تواند خیلی سنگین باشد

بستگی به نحوه استفاده شما از تریلر دارد برای مثال ، سرعت ، ارتفاع ، شیب جاده ، دمای بیرون و اینکه چند بار از خودرو برای کشیدن تریلر استفاده می شود ، اهمیت دارند . وزن ایده آل تریلر مچنین می تواند به تجهیزات خاصی که در خودرو استفاده می کنید بستگی داشته باشد.

وزن زبانه تریلر



بار زبانه هر تریلر دارای اهمیت زیادی است زیرا بر مجموع وزن ناخالص خودرو (GVW) شما موثر است . این وزن شامل وزن سیستم مهار خودرو ، بار موجود در خودرو ، و افرادی که سرنشین خودرو هستند ، باشد اگر شما تریلر یدک می کشید ، باید بار زبانه را به مقدار GVW اضافه کنید زیرا خودروی شما آن وزن را نیز حمل می کند .

وزن زبانه تریلر باید حداکثر ۱۰٪ کل بار گذاری شده تریلر و در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه تریلی باشد بعد از بارگذاری تریلر، ابتدا تریلر و بعد زبانه را به صورت مجزا وزن کنید و تناسب آن ها را بسنجید در صورت مناسب نبودن آن‌ها می توانید با جابجایی تعدادی از اقلام بار تریلر موضوع را حل کنید .

⚠ هشدار

تریلر

• از بارگذاری تریلر با بار بیشتر در ناحیه عقب نسبت به جلو خودداری کنید بار موجود در جلو باید حدوداً ٪۶ کل بار موجود در تریلر باشد ، عقب خودرو باید حدود ٪۴۰ از کل بار تریلر را داشته باشد .

• هرگز از میزان حداکثر مجاز بار تریلر یا تجهیزات یدک کشی تریلر تجاوز نکنید بارگیری نامناسب می تواند باعث ایجاد صدمه به خودروی شما و یا صدمه به سرنشینان شود. وزن ها و بار موجود را بر روی باسکول یا دفاتر گشتی مجهز به باسکول بررسی کنید.

• تریلری که دارای بار نامناسب باشد می تواند باعث از دست رفتن کنترل شود .

وزن خودرو

این بخش شما را برای بارگیری مناسب خودرو با تریلر و برای حفظ میزان بار خودرو در محدوده و ظرفیت طراحی یا بدون تریلر، یاری می کند بارگیری مناسب خودرو باعث حداکثر بهره وری طراحی خودرو شما می شود پیش از بارگیری خودرو با تعاریف زیر که میزان وزن خودرو را با یا بدون تریلر ، در مشخصات فنی و برچسب های گواهی ، مشخص می کنند ،آشنا شوید :

وزن base curb

این وزن شامل خودرو با باک پر از بنزین و تجهیزات استاندارد است .ولی شامل سرنشینان ، بار ، با تجهیزات عملیاتی نمی شود .

وزن curb خودرو

این وزن از خودرو برای زمانی است که خودرو را از نمایندگی تحویل گرفتید بعلاوه تجهیزات متفرقه بعدی اضافه شده.

وزن بار

این عدد بیانگر تمامی وزن افزوده شده به وزن base curb از جمله بار و تجهیزات اختیاری است .

GAW (وزن ناخالص محور)

این وزن کل هر محور (جلو وعقب) – از جمله وزن curb خودرو تمامی بار است .

GAWR (وزن ناخالص محور)

این مقدار حداکثر وزن مجاز است که می‌توانید بر روی یک محور حمل کنید (جلو یا عقب). این اعداد بر روی برچسب نمایش داده شده‌اند. مجموع بار بر روی هر محور نباید از مقدار GAWR خودرو بیشتر شود.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این مقدار وزن BASE CURB بعلاوه وزن واقعی بار بعلاوه وزن سرنشینان است .

GVWR (میزان وزن ناخالص خودرو)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً پر شده (از جمله تمامی گزینه ها ، تجهیزات ، سرنشینان و بار است)
GVWR بر روی برچسب نمایش داده شده است.

بار بیش از حد

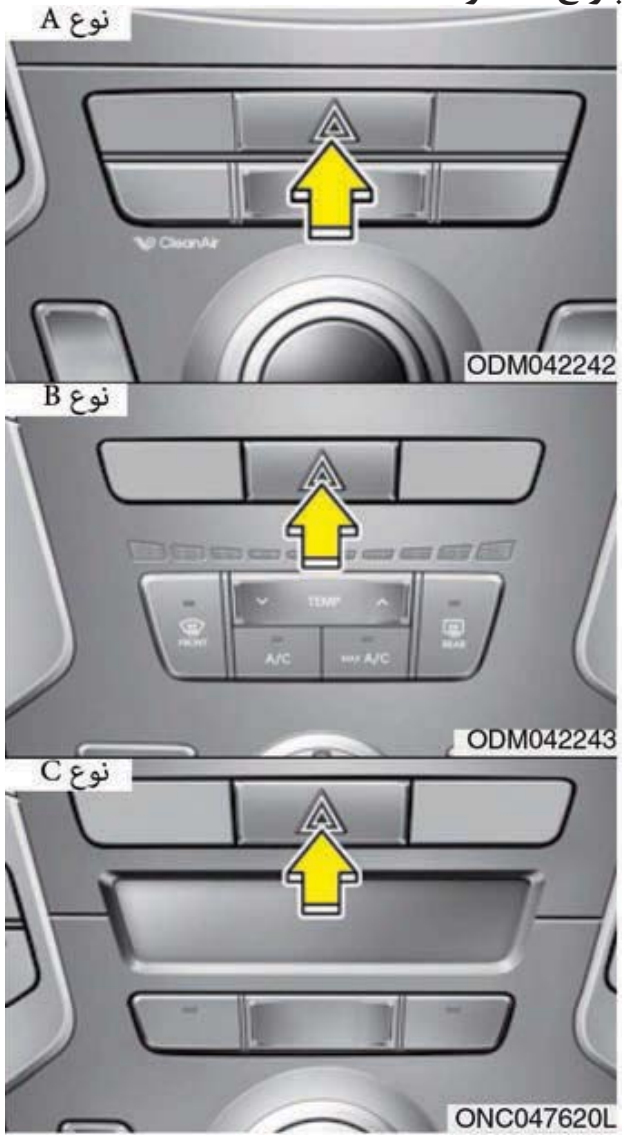
⚠ هشدار

میزان وزن محور ناخالص (GAWR) و وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب متصل به درب راننده(با سرنشین جلو) موجود می باشد . عدم رعایت این مقادیر می تواند باعث ایجاد تصادف یا خسارت به خودرو شود . می توانید وزن بار خود را با اندازه گیری وزن اقلام (و سرنشینان) پیش از وارد کردن آن ها به خودرو ، مشخص کنید . احتیاط کنید تا بار خودرو بیش از حد مجاز نشود .

اعلام هشدار در جاده ۵۹۲
استارت اضطراری ۵۹۵
سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) ۵۹۸
بررسی فشار باد تایر ۵۹۸
سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۵۹۹
چراغ عیب TPMS (سیستم نظارت بر باد لاستیک) ۶۰۲
دستور العمل استفاده از جک ۶۰۴
تعویض و نگهداری از تایر زاپاس ۶۰۵
تعویض تایرها ۶۰۷
برچسب جک بالابر ۶۱۳
اجزای جعبه همراه لاستیک (TMK) ۶۱۶
استفاده از TMK ۶۱۷
یدک کشیدن ۶۲۱
یدک کشی اضطراری ۶۲۳
سیستم برقراری تماس اضطراری ۶۲۷
سیستم برقراری تماس اضطراری ERA-GLONASS ۶۲۸

اعلام هشدار در جاده

چراغ فلاشر



چراغ فلاشر برای هشدار به رانندگی دیگر برای احتیاط در حین عبور ، سبقت یا نزدیک شدن به خودرو شما می باشد .

همیشه در شرایط انجام تعمیرات اضطراری یا زمانی که خودرو در لبه جاده متوقف شده است از این چراغ استفاده کنید .

در هر وضعیتی از کلید استارت خودرو می توان کلید فلاشر را روشن کرد . کلید فلاشر در مرکز پنل کلیدهای کنسول قرار دارد . تمامی چراغ‌های راهنما به صورت همزمان چشمک خواهند زد.

- چه خودروی شما در حرکت یا ثابت باشد، چراغ فلاشر هشدار روشن می شود.
- هنگام روشن بودن چراغ های فلاشر، نمی توان از چراغ های راهنما استفاده کرد.
- در زمان استفاده زا فلاشرهای هشدار هنگامی که خودرو یدک کشیده می‌شود ، احتیاط کنید .

در صورت ایجاد شرایط اضطراری در حین رانندگی

در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا در خط عابر

• در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا در خط عابر، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و خودرو را به محلی امن حرکت دهید .

• در صورتی که خودروی شما به دنده دستی بدون قفل سوئیچ مجهز باشد می توان خودرو را با انتخاب دنده دوم یا سوم و سپس استارت زدن بدون فشردن کلاچ به سمت جلو حرکت داد .

در صورت پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی

در صورت پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی

۱. پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید در حین رانندگی به سمت جلو سرعت خودرو کاهش یابد از فشردن ناگهانی پدال ترمز یا تلاش برای رفتن به خارج از جاده خودداری کنید زیرا اینکار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود . هنگامی که سرعت خودرو به مقدار کافی کاهش یافت ، به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از جاده خارج شوید تا حد امکان از جاده دور شده و در محلی امن و صاف خودرو را متوقف کنید در صورتی که در بزرگراه مجازیی هستید از توقف در ناحیه مابین دو مسیر مختلف ترافیکی خودداری کنید

۲. هنگام متوقف کردن خودرو ، فلاشر خطر را روشن کنید ، ترمز پارک را فعال کرده و دنده P (در دنده اتومات) و دنده عقب (در دنده دستی) را انتخاب کنید.

۳. از تمامی سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک کنند . حتماً باید سرنشینان در سمتی از خودرو که به دور از رفت و آمد خودروها است بایستند .

۴. به هنگام تعویض چرخ ، دستورالعمل های ارائه شده در این بخش را رعایت کنید .

در صورت خاموش شدن موتور در حین رانندگی

۱. به آرامی سرعت خود را کاهش دهید و مسیر مستقیم را حفظ کنید با احتیاط به خارج از جاده ومحلی امن بروید .

۲. فلاشرهای اضطراری خود را روشن کنید

۳. دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید در صورتی که خودروی شما روشن نشده توصیه می کنیم به نماینده مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورت روشن نشدن موتور

در صورت استارت نخوردن خودرو یا استارت آرام

۱. در صورتی که خودروی شما به دنده اتوماتیک مجهز است ، حتماً دنده را وارد وضعیت خلاص N یا پارک P کرده و ترمز اضطراری را فعال کنید .

۲. سرکابل های باطری را بررسی کنید تا از تمیزی و محکم بودن آن ها اطمینان حاصل کنید .

۳. چراغ داخل خودرو را روشن کنید در صورتی که هنگام استارت زدن ، چراغ کم نور یا خاموش شود ، باطری خالی شده است .

۴. اتصالات باطری را بررسی کرده و از محکم بودن آن ها اطمینان حاصل کنید .

۵. از حرکت دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید به دستورات ارائه شده برای « استارت با اتصالی باطری به باطری » مراجعه کنید .

⚠ هشدار

در صورتی که موتور خودرو روشن نمی شود ، از حرکت دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خود داری کنید اینکار می تواند باعث تصادف یا ایجاد صدمات دیگر شود ، علاوه بر این ، استارت کردن یا هل دادن یا حرکت دادن می تواند باعث فشار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شده و باعث آتش سوزی شود .

در صورت استارت خودرو موتور به صورت عادی ولی روشن نشدن آن

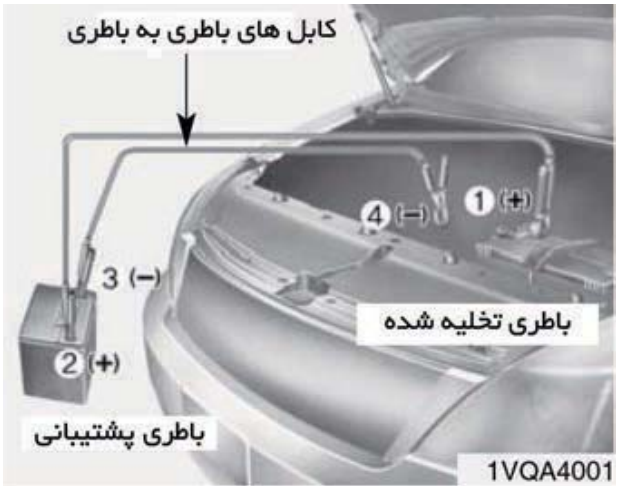
۱. میزان سوخت را بررسی کنید

۲. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK/OFF است ، تمامی اتصالات سوئیچ ، سیم پیچ و شمع ها را بررسی کنید در صورت قطع بودن هر اتصال آن را دوباره وصل کنید .

۳. لوله سوخت در موتور را بررسی کنید

۴. در صورتی که موتور خودرو همچنان روشن نشد توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

استارت اضطراری



سیم ها را به ترتیب عدد نمایش داده شده متصل کرده و برای جدا کردن آن ها به صورت برعکس ترتیب اعداد اقدام کنید .

استارت با اتصال باطری به باطری

در صورتی که اتصال باطری به صورت اشتباه انجام شود می تواند خطرناک باشد در نتیجه برای جلوگیری از صدمه به خود یا صدمه به خودرو با باطری ، فرآیندهای اتصال باطری به باطری را رعایت کنید . در صورت وجود هر گونه شبهه ، توصیه می کنیم حتماً از متخصص توانا کمک خواسته یا از خدمات یدک کشی ها برای این کار کمک بخواهید .

⚠ اخطار

تنها از سیستم باطری ۱۲ ولتی برای اتصال استفاده کنید در صورت استفاده از باطری ۲۴ ولتی (چه به صورت باطری های سری ۱۲ ولتی یا ژنراتور ۲۴ ولتی) به استارت ،سیستم سوئیچ استارت و دیگر قطعات الکتریکی که قابل تعمیر نیستند ، صدمه وارد خواهد شد .

⚠ هشدار

باطری

هرگز سطح آب باطر (الکترولیت) را بررسی نکنید زیرا این کار می تواند باعث شکستن یا انفجار باطری و منجر به صدمه جدی شود.

⚠ هشدار

باطری

•هرگونه جرقه یا شعله را از باطری دور نگهدارید. باطری از خود گاز هیدروژن متصاعد می کند که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه می‌تواند منفجر شود. در صورت رعایت نکردن این توصیه‌ها، ممکن است صدمات جدی به فرد و خسارت به خودرو وارد شود! در صورت وجود ابهام در مورد نحوه پیگیری این اقدامات، از فرد متخصصی کمک بخواهید. باطری خودرو محتوی اسید سولفوریک می باشد. این ماده سمی و شدیداً حلال است. در هنگام باطری به باطری کردن خودرو از عینک محافظ استفاده کنید و احتیاط کنید که اسید بر روی شما، لباستان یا بر روی خودرو ریخته شود.

•در صورتی که باطری خالی شده یخ زده است یا اگر میزان آب باطری (الکترولیت) کم است. از انجام عملیات باطری به باطری خودداری کنید زیرا ممکن است باطری شکسته یا منفجر شود.

•مراتب با شیشه تا کابل های (+) و (–) به یکدیگر بر خورد نکند تا باعث جرقه نشود.

•هنگام باتری به باتری کردن در صورتی که باتری یخ زده یا الکترولیت آن کم باشد، ممکن است باتری شکسته یا منفجر شود.

مراحل باطری به باطری کردن

۱. اطمینان حاصل کنید که باطری کمکی از نوع ۱۲ ولت است وقطب منفی به زمین متصل شده است .
۲. در صورتی که باطری کمکی در خودرویی دیگر است ، اجازه برقراری تماس بین خودروها را ندهید .
۳. تمامی سیستم های مصرف کننده برق را خاموش کنید .
۴. کابل های مخصوص را به دقت به ترتیب مشخص شده در تصویر به هم متصل کنید. ابتدا یک سر از کابل را به قطب مثبت باطری تخلیه شده (۱) متصل کنید ، و بعد سمت دیگر را به قطب مثبت باطری کمکی متصل کنید (۳)بعد یک سمت از کابل دیگر را به قطب منفی باطری کمکی (۳) متصل کرده و بعد سمت دیگر را به یک نقطه آهنی ثابت و صلب (برای مثال ، به پایه موتور) به دور از باطری (۴)متصل کنید . هرگز این سیم را به قطعه یا نزدیک قطعه ای که در صورت روشن شدن موتور ممکن است حرکت کند ، متصل نکنید .ازبرقراری تماس بین سیم های اتصال باطری به باطری با هر چیز دیگر به غیر از قطب های باطری یا زمین مناسب (GROUND) خود داری کنید . هنگام برقراری تماس بر روی باطری خم نشوید .

⚠ اخطار

کابل های باطری
از برقراری تماس سیم اتصال باطری از قطب منفی باطری کمکی به قطب منفی باطری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متصاعد شدن اسید باطری تخلیه شده شود .

۵. موتور خودروی مجهز به باطری کمکی را روشن کرده و بگذارید در دور ۲۰۰۰کار کند بعد موتور خودروی دارای باطری تخلیه شده را روشن کنید .
در صورتی که علت تخلیه باطری مشخص نیست، توصیه می کنیم برای بررسی این موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

روشن کردن با هل دادن خودرو

در صورتی که خودروی شما به دنده دستی مجهز است نباید برای روشن کردن آن از هُل دادن استفاده کرد زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم کنترل دود خروجی شود . خودروهای مجهز به دنده اتومات را نمی توان با هل دادن روشن کرد . برای روشن کردن به روش باطری به باطری به راهنمایی های موجود در این بخش مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هرگز از یدک کردن خودرو برای روشن کردن آن استفاده نکنید زیرا روشن شدن ناگهانی حرکت ناگهانی خودرو به سمت جلو باعث برخورد با خودروی یدک کش می شود .

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو، توان خودرو از دست خواهد رفت با صدای «تقٍ تق» یا « غژ» می شنوید ، موتور خودرو احتمالاً خیلی داغ شده است در صورت این رویداد اقدامات زیر را انجام دهید :

۱. از جاده خارج شده و به محض امن شدن شرایط خودرو را متوقف کنید.

۲. دنده پارک P (در دنده اتوماتیک) یا خلاص (در دنده دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که آب رادیاتور از زیر خودرو خارج می شود یا در صورتی که از زیر درب موتور جلو بخار خارج می شود ، موتور را خاموش کنید تا زمانی که خروج بخار یا مایع متوقف شده است، درب موتور جلو را باز نکنید در صورتی که هیچ علائمی از تخلیه بخار یا مایع مشخص نبود . موتور را روشن رها کرده و سالم بودن فن رادیاتور را بررسی کنید در صورتی که فن کار نمی کند ، موتور را خاموش کنید .

۴. بررسی کنید تا ببینید آیا تسمه پمپ آب در جای خود است یا خیر. در صورتی که در جای خود بود ، شل یا محکم بودن آن را بررسی کنید . در صورت رضایت بخش بودن وضعیت این تسمه، نشتی آب رادیاتور را از مخزن رادیاتور ، شلنگ ها یا زیر خودرو بررسی کنید. (چنانچه از سیستم تهویه مطبوع استفاده میکنید، خارج شدن آب سرد از آن بعد از توقف خودرو عادی است.

⚠ هشدار

هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگهدارید تا از ایجاد صدمه جلوگیری شود.

۵. در صورتی که تسمه پمپ آب شکسته باشد یا آب رادیاتور نشت می‌کند، موتور را سریعاً متوقف کرده و توصیه می کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل کنید.

⚠ هشدار

از خارج کردن درپوش رادیاتور هنگامی که موتور داغ است خودداری کنید این کار ممکن است منجر به تخلیه ناگهانی آب رادیاتور شده و باعث ایجادسوختگی شدید شود .

۶. در صورتی که قادر به شناسایی علت بیش گرمایش نیستید ، منتظر باشید تا زمانی که دمای موتور به حالت عادی باز گردد ، سپس در صورتی که آب رادیاتور کم شده است با احتیاط به رادیاتور مایع خنک کاری اضافه کنید تا میزان مایع خنک کاری تا نیمه علامت افزایش یابد .

۷. احتیاط کرده و به دیگر علائم داغ کردن توجه داشته باشید در صورت رخداد مجدد این اتفاق، توصیه می کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس برقرار کنید.

⚠ اخطار

• از دست دادن زیاد مایع خنک کننده به معنی وجود نشتی در این سیستم است و در این شرایط توصیه می کنیم به منظور بررسی سیستم ، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو مراجعه کنید .

• وقتی که موتور به خاطر کمبود مایع خنک کننده بیش از حد داغ شده است ، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث آسیب دیدن موتور می شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور مایع خنک کننده را به آرامی و با مقادیر کم اضافه کنید .

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)

(در صورت مجهز بودن)





۱. باد کم تایر چراغ عیب TPMS

۲. موقعیت تایر کم باد (که در صفحه نمایش ال سی دی نمایش داده می شود)

بررسی فشار باد تایر



• می توان فشار باد تایر را در حالت اطلاعات پشت داشبورد بررسی کرده به « حالت تنظیمات کاربر »در بخش ۴ مراجعه کنید .

• فشار باد تایر ۱ تا ۲ دقیقه پس از حرکت نمایش داده می شود .

• اگر هنگامی که خودرو متوقف شده است ، فشار باد تایر نمایش داده نشده پیغام « حرکت کنید تا نمایش داده شود » نمایش داده می شود . فشار باد تایر را بررسی کنید .

• می توان واحد فشار باد تایر را در حالت تنظیم کاربرد پشت داشبورد تغییر داد .

• bar ، Kpa ،psi (به حالت تنظیمات کاربر در بخش ۴ مراجعه کنید.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر

⚠ هشدار

فشار کم یا زیاد باد تایر باعث کاهش عمر تایر شده و تاثیر معکوسی بر پایداری خودرو و ترکیدن ناگهانی تایر و از دست رفتن پایداری خودرو شده و منجر به بروز سانحه می شود .

هر تایر از جمله تایر یدکی (در صورت وجود)، در هوای سرد ، باید به صورت ماهیانه بررسی شود تا میزان باد آن مطابق با باد توصیه شده سازنده خودرو بر روی پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر باشد (در صورتی که تایر های خودروی شما ابعادی متفاوت با مقادیر مشخص شده در پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر هستند، باید بادمناسب برای آن تایر ها را شخصاً تعیین کنید.)

برای تامین ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) مجهز است که در زمان کم باد شدن یک یا چند تایر وضعیت را نمایش می دهد.

متعاقباً زمانی که چراغ نمایش کم بادی روشن می شود، باید توقف کرده وسریعاً باد تایر ها را بررسی کنید و باد آن ها را به میزان مناسب برسانید . رانندگی با تایر های کم باد باعث گرم شدن بیش از حد آن ها شده و می تواند باعث خراب شدن تایر شود . کم باد بودن تایر می تواند همچنین منجر به کاهش بهره وری سوخت و کاهش عمر آج های تایر و همچنین می تواند بر کنترل و توانایی توقف خودرو تاثیر بگذارد.

سیستم TPMS جایگزین بازدید متناوب باد تایر ها نیست، و راننده مسئول نگداری صحیح از باد تایر است حتی اگر باد تایر به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به چراغ عیب TPMS است که در صورت معیوب بودن سیستم آن را نمایش می دهد . چراغ عیب TPMS با علامت باد کم تایر همراه است . در صورتی که سیستم عیبی را شناسایی کند ، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند . تا زمانی که این عیب موجود باشد ، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود . در صورت روشن شدن چراغ عیب سیستم ، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد تایر ها نشود عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب دستگاه جایگزین یا تغییر تایرهای خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS می شود.

همیشه بعد از تعویض یک یا چند چرخ بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود چرخ های جدید مانع عملکرد مناسب TPMS نمی‌شود .

توجه

در صورتی که هر یک از اتفاقات زیر روی دهد توصیه می کنیم برای بررسی آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۱. چراغ عیب باد چرخ بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا هنگام روشن کردن موتور خودرو به مدت ۳ ثانیه روشن نشود.

۲. چراغ عیب TPMS بعد از چشمک زدن به مدت ۱ دقیقه روشن بماند.

۳. وضعیت چراغ باد کم لاستیک روشن بماند.

پیغام کم بادی تایر



نمایش موقعیت تایر کم باد و فشار باد تایر



هنگامی که چراغ هشدار سیستم نظارت بر باد تایر روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش ال سی دی جلو داشبورد روشن باشد. یک یا چند چرخ از خودروی شما دچار کمبود شدید باد است . پیغام هشدار کمبود باد تایر، تایر کم باد را نمایش می‌دهد.

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید از گردش شدید خودداری کرده و مسافت بیشتری که برای توقف نیاز خواهید داشت را پیش بینی کنید حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و تایر هایتان را بررسی کنید .

مطابق با پلاکارت و برچسب باد چرخ نمایش داده شده در پنل کنترل مرکزی سمت راست راننده تایر ها را باد کنید.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیر گاه برسانید یا تایر قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. تایر کم باد را با یک تایر یدکی تعویض کنید.

اگر برای ۱۰ دقیقه با سرعت پیش بینی از ۲۵ کیلومتر بر ساعت بعد از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس رانندگی کنید ، یکی از اتفاقات زیر روی خواهد داد:

•چراغ عیب TPMS به مدت حدود ۱ دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می‌ماند زیرا حسگر TPMS بر روی چرخ زاپاس متصل نشده است.

توجه

تایر زاپاس به سنسور TPMS مجهز نیست.

⚠ اخطار

در فصل سرد و یا در زمستان در صورتی که باد لاستیک مطابق با شرایط فصل گرم باشد لاستیک کم باد توسط سیستم TPMS نمایش داده می شود . این به خاطر عیب در سیستم TPMS نیست زیرا دمای کمتر باعث کاهش فشار لاستیک می شود.
هنگام رانندگی خودرو و از ناحیه گرم به ناحیه سرد یا از ناحیه سرد به ناحیه گرم یا زمانی که دمای بیرون خیلی گرمتر یا سرد تر باشد. باید باد تایر بررسی و مطابق با باد توصیه شده تنظیم کنید.

⚠ هشدار

صدمه ناشی از بادکم
باد خیلی کم تایر باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بیشتر شدن مسافت لازم جهت توقف خودرو می‌شود.
رانندگی طولانی بر روی تایر کم باد می‌تواند باعث افزایش شدید دما و خراب شدن تایر شود.

چراغ عیب TPMS (سیستم نظارت بر باد لاستیک)



در صورت وجود عیب در سیستم نظارت بر باد لاستیک، چراغ عیب سیستم TPMS بعد از چشمک زدن به مدت حدوداً یک دقیقه روشن می‌شود.
توصیه می‌کنیم برای بررسی و تعیین علت مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توجه

در صورت معیوب بودن سیستم TPMS، حتی اگر تایر خودرو کم باد باشد، نمایش داده نخواهد شد .

⚠ اخطار

• چراغ عیب TPMS ممکن است برای یک دقیقه چشمک زده و سپس به صورت پیوسته روشن بماند که ممکن است به خاطر عبور خودرو از اطراف کابل های برق فشار قوی، فرستنده های رادیویی ، ادارات پلیس و دولتی و فرودگاه و فرستنده برج ها و غیره باشد این موضوع می تواند به TPMS تداخل کند.
• در صورتی که از زنجیر چرخ یا ادوات الکترونیکی مانند ناوبری، موبایل، نوت بوک و غیره استفاده شود چراغ TPMS برای یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن می‌ماند این موضوع با عملکرد معمولی TPMS تداخل می کند.

تعویض تایر مجهز به TPMS

در صورتی که تایر شما پنچر شده است، علامت کم بودن باد لاستیک روشن می شود توصیه می کنیم برای بررسی مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ اخطار

هر گز از چسب (درزگیر) تعمیر و پنچرگیری برای تعمیر و یا باد کردن تایر کم باد استفاده نکنید.درزگیر تایر می تواند باعث آسیب دیدن سنسور TPMS شود. در صورت استفاده می‌باید سنسور را تعویض نمود.

هر چرخ به یک حسگر لاستیک نصب شده در داخل لاستیک و خار پشت مجهز است. باید از چرخ های خاص TPMS استفاده کنید. توصیه می کنیم برای سرویس چرخ ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
در صورت رانندگی با خودرو به مدت ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت، بعد از تعویض تایر کم باد با تایر زاپاس اتفاقات زیر روی می دهد:
•چراغ عیب TPMS به مدت حدوداً ۱ دقیقه شروع به چشمک زدن کرده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند زیرا حسگر TPMS بر روی چرخ یدک نصب نشده است (لاستیک تعویض شده به حسگر مجهز نیست)

تنها با نگاه کردن به تایر نمی توان متوجه کم بود باد آن شد همیشه از گیج فشار با کیفیت برای اندازه گیری باد تایر استفاده کنید خواهشمند است توجه داشته باشید که تایری که داغ باشد (طی رانندگی) فشار باد بیشتری نسبت به تایر سرد دارد (از حالت توقف تا رانندگی به مدت حداقل ۳ ساعت و با رانندگی کمتر از ۱ مایل (۱/۶ کیلومتر) در طول سه ساعت پیش از اندازه گیری باد ، اجازه دهید تایر خنک شود همیشه پیش از باد کردن تایر از سرد بودن لاستیک اطمینان حاصل کنید .
تایر سرد تایری است که به مدت ۳ ساعت ثابت بوده و به مسافت کمتر از ۱ مایل (۱.۶کیلومتر) در آن ۳ ساعت حرکت کرده باشد .

⚠ هشدار

- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمه ناگهانی و شدید به تایر به خاطر فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست .
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریعاً پای خود را از روی گاز بردارید به آرامی و با نیروی کم ترمز را بگیرید و به آرامی به محلی امن خارج از جاده بروید .

⚠ هشدار

حمایت از TPMS
دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد تایر هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد دستکاری تغییر یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) ممکن است ضمانتنامه خودرو را باطل کند .

در صورت پنچر بودن تایر (با همراه داشتن تایر زاپاس در صورت مجهز بودن)



جک ، دسته جک ، آچار مهره چرخ در بخش ابزارآلات صندوق عقب قرار دارند .
پوشش این جعبه را باز کنید تا به این تجهیزات دسترسی پیدا کنید .

۱.دسته جک
۲.جک
۳.آچار پیچ چرخ
۴.تبدیل

دستور العمل استفاده از جک

این جک تنها به منظور تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است.
برای جلوگیری از لرزش جک در حین حرکت خودرو ، به خوبی آن را در محل ببندید .
برای کاهش احتمال ایجاد صدمه به افراد ، دستورالعمل استفاده از جک را رعایت کنید .

⚠ هشدار

تعویض چرخ ها
•هرگز در بین خطوط رانندگی بزرگراه یا جاده عمومی اقدام به تعویض چرخ نکنید .
•همیشه قبل از سعی برای تعویض چرخ ، خودرو را به صورت کامل از جاده خارج و وارد شانه جاده کنید. جک باید بر روی سطح محکم استفاده شود و در صورتی که قادر به یافتن سطحی محکم در خارج از جاده نیستید ، برای کمک با شرکت خدمات یدک کش تماس بگیرید .
•حتماً از موقعیت های تعبیه شده برای جک استفاده کنید ، هرگز از بالشتک ها یا دیگر قطعات برای تکیه جک استفاده نکنید .
(ادامه دارد)

(ادامه)

- خودرو به راحتی ممکن است از روی جک خارج شده و باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.
- هرگز زیر خودرویی که با جک بالا رفته است نروید.
- هرگز در هنگامی که خودرو بر روی جک است، آن را روشن نکنید.
- در هنگامی که خودرو بر روی جک است ، هرگز به کسی اجازه ماندن در داخل خودرو را ندهید.
- حتماً اطمینان حاصل کنید که تمامی کودکان حاضر در خودرو در محلی امن از جاده و از خودروی جک شده، هستند.

تعویض و نگهداری از تایر زاپاس



تایر زاپاس در زیر خودرو قرار دارد درست زیر ناحیه صندوق عقب

برای خارج کردن تایر زاپاس

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.

۲. در پوش شش ضلعی پلاستیکی را یافته و آن را با استفاده از یک سکه یا پیچ گوشتی دو سو خارج کنید.



۳. آچار مهره چرخ را در سوکت جا کنید.

۴. به اندازه کافی مهره را شل کنید تا لاستیک یدک به سمت پایین بیاید .

آچار را در خلاف جهت گردش عقربه های ساعت بگردانید تا جایی که چرخ زاپاس به زمین برسد.





۵. بعد از اینکه چرخ زاپاس به سطح زمین رسید به چرخاندن آچار به جهت خلاف عقربه های ساعت ادامه دهید و تایر زاپاس را به سمت بیرون بکشید . هرگز بیش از حد آچار را نگردانید . در غیر این صورت به تایر زاپاس صدمه وارد می شود .

۶. نگهدارنده (۱) را از مرکز تایر زاپاس خارج کنید .

برای نگهداری از تایر زاپاس :

۱. تایر را به نحوی بر روی زمین قرار دهید که والو آن به سمت بالا باشد.

۲. چرخ را در زیر خودرو قرار دهید ونگهدارنده (۱) را از داخل مرکز چرخ نصب کنید .

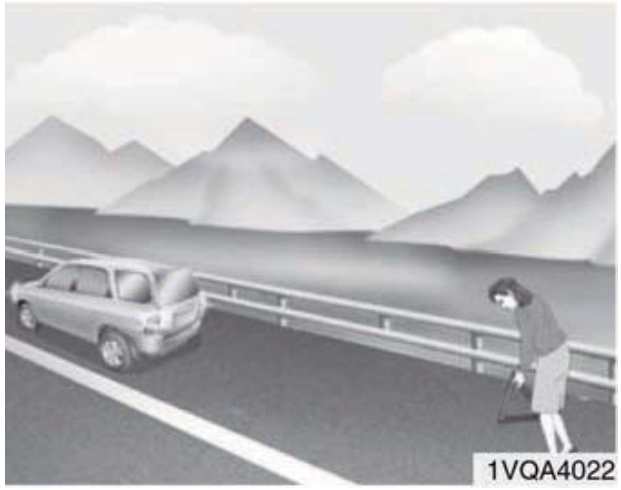
۳. آچار را در راستای گردش عقربه های ساعت بگردانید تا صدای کلیک از آن شنیده شود .

⚠ هشدار

از همراستا بودن نگهدارنده تایر زاپاس با مرکز تایر زاپاس اطمینان حاصل کنید تا از لرزش تایر زاپاس نشود.

در غیر این صورت ، تایر زاپاس از نگهدارنده افتاده و منجر به تصادف خواهد شد .

تعویض تایرها



۱. بـر روی جـاده صاف و محکم پـارک کرده ترمز پـارک را اعمال کنید .
۲. در خـودرو ی بـا دنـده دسـتی ، دنـده عقب R را انتخـاب کنیـد و در خـودروی با دنـده اتومات ، دنـده پـارک p را انتخـاب کنید .
۳. چراغ هشدار فلاشر را روشن کنید.



۴. آچـار مهـره چـرخ ، جک ، دسـته چـرخ ، وتایر زاپـاس را خـارج کنید.
۵. بـا اسـتفاده از بلوک، عقـب و جلوی چرخی که در جهـت قطـر مخالـف چرخـی که جـک زیر آن قـرار گرفته اسـت را انسـداد کنید.

⚠ هشدار

تعویض لاستیک
•بـرای جلوگیـری از حرکـت خـودرو ، همیشـه ترمـز پـارک را به صـورت کامـل اعمـال کنید، و همیشـه چرخـی کـه در جهـت قطـر مخالف چرخـی اسـت کـه جـک زیـر آن قـرار گرفتـه اسـت را مقیـد کنیـد .
•توصیـه مـی کنیم تمامـی چرخ های خـودرو را مانـع بزنیـد وهیـچ فـردی در داخـل خـودروی جک زده شـده نباشـد .



۶.پیـچ هـای چرخ را بـه مقدار یـک دور در جهت خـلاف عقربه های سـاعت بگردانید تا شـل شـود، ولـی تـا زمانـی کـه تایـر از روی زمین بلند نشـده هیـچ پیچی را خـارج نکنید.



۷.جـک را در ناحیـه تعبیـه شـده بـرای جـک در نزدیـک تریـن محـل بـه تایـر مـورد نظـر ببندید. جـک را در زیـر شاسـی در محـل هـای مشـخص شـده قـرار دهیـد .ایـن محل هـا صفحـات جوش داده ای بـه شاسـی بـه همـراه دو زبانه هسـتند تا در داخـل جـک محکم شـوند

⚠ هشدار

موقعیت جک
بـرای کاهـش احتمـال صدمـات ،حتمـاً تنهـا از یـک جـک اسـتفاده کـرده و آن را در موقعیـت صحیـح جـک قـرار دهیـد .
هرگـز از قطعـات دیگـر خـودرو بـرای تکیه جک اسـتفاده نکنید .



۸.دسـته جـک را در داخـل جـک قـرار داده و در راسـتای حرکـت عقربه هـای سـاعت بگردانید ، و خـودرو را بـه سـمت بـالا ببرید تا زمانـی که چرخ از زمیـن جدا شـود. این مقدار حـدوداً ۳۰میلیمتر (۱.۲ اینـچ اسـت). پیـش از خـارج کـردن مهـره چـرخ ، از ثابـت بـودن خـودرو و نبـودن احتمـال حرکـت یـا لیـز خـوردن آن اطمینان حاصـل کنید.

۹.پیـچ هـا را بـا دسـت شـل کـرده و با انگشـتان خـود خـارج کنیـد . چـرخ را از محل خـود خارج کـرده و در محلـی صـاف قـرار دهیـد تـا حرکـت نکنـد. بـرای قـرار دادن چـرخ در محـل ، تایـر زاپـاس را بلنـد کنیـد ، سـوراخ هـا با هـم در یک ردیـف قـرار دهیـد و چـرخ را در داخـل آن قـرار دهیـد. در صورتـی که این کار سـخت بـود ، چرخ را کمـی بـه سـمت بـالا آورده و سـوراخ بـالا را بـا بالاتریـن پیـچ هم تـراز کنید . بعـد از آن چرخ را بـه سـمت عقـب و جلـو ببریـد تـا اینکه چـرخ به راحتـی در داخـل پیـچ هـا فـرو رود.

⚠ هشدار

چـرخ هـا لبـه هـای تیـزی دارنـد . بـا احتیـاط آنهـا را بگیریـد تـا بـه شـما صدمـه وارد نشـود . پیـش از قـرار دادن چرخ در محل خود ، بررسـی کنیـد کـه هیـچ چیـزی بـر روی پیـچ ها نباشـد (ماننـد گل ، کثیفـی ، شـن و غیـره) کـه مانـع بسـته شـدن پیچ چـرخ شـود . در صـورت وجود هـر چیـزی ، آن را تمیـز کنیـد . در صورتـی کـه تمـاس مناسـبی بین سـطح تمـاس چـرخ و پیچ وجـود نداشـته باشـد ، مهـره هـای چـرخ ممکن اسـت شـل شـده و کنترل چـرخ از بین بـرود . از دسـت رفتـن چـرخ باعث از دسـت رفتـن کنترل خـودرو می شـود . ایـن اتفاق ممکن اسـت باعث صدمـات جـدی یـا مرگ شـود .

۱۰.بـرای نصـب مجدد چـرخ ، آن را بـر روی زبانه هـا نگهداریـد ، مهـره هـای چـرخ را بـرروی زبانه هـا نگهداشـته و با انگشـت خود محکـم کنید. لبه زاویـه دار مهـره هـا بایـد بـه سـمت داخـل باشـد .لاسـتیک را تـکان دهید تا از بسـته شـدن آن در محـل اطمینـان حاصـل کنید، سـپس مهـره ها را تـا حـد امـکان با دسـتان خـود ببندید.

۱۱.بـا چرخانـدن آچـار مهـره در خـلاف جهـت عقربـه های سـاعت ، خـودرو را از جک به سـمت پاییـن بیاورید.



سپس مطابق شکل آچار را بر روی چرخ قرار دهید .اطمینان حاصل کنید که آچار به خوبی بر روی مهره قرار گرفته است از ایستادن بر روی دسته آچار یا استفاده از لوله بر روی دسته آچار خودداری کنید.

هر یک از پیچ ها را به ترتیب یک دور ببندید تا همه آنها کامل محکم شوند. سپس هر پیچ را دوباره بررسی کنید که محکم شده باشد. بعد ازتعویض چرخ توصیه می کنیم برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

گشتاور لازم برای بستن مهره چرخ

چرخ آلیاژ آلومینیومی و فلزی ۱۱-۱۳ کیلوگرم متر (۷۹ تا ۹۴ پوند فوت)

اگر فشار سنج دارید ، درپوش والو را خارج کرده و باد چرخ را بررسی کنید . اگر باد چرخ کمتر از حد توصیه شده بود ، به آرامی به نزدیکترین ایستگاه تعمیر گاه مراجعه کرده و باد آن را تنظیم کنید .اگر خیلی زیاد بود ، آن را تنظیم کنید . همیشه بعد از بررسی و تنظیم باد لاستیک، درپوش والو را نصب کنید. در صورتی که درپوش نصب نباشد، ممکن است باد چرخ خالی شود . اگر درپوش والو را گم کردید، یکی دیگر خریداری کرده و سریعاً نصب کنید.

بعد از تعویض چرخ ها همیشه لاستیک پنچر را در محل خود قرار داده و جک و ابزارهای دیگر را به محل خود برگردانید.

⚠ اخطار

خودروی شما دارای رزوه های متریک بر روی توپی چرخ و مهره ها است حتماً در حین تعویض چرخ توجه داشته باشید که هر مهره برای پیچ خود است و بعد از تعویض باید در جای اولیه نصب شود.

نصب مهره با دنده غیر متریک بر روی توپی متریک ندارند. حتما پیش از نصب مهره ها ویا چرخ های بازار متفرقه، دنده ها را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه شبهه، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

پیچ‌های سر چرخ
در صورتی که پیچ‌های چرخ ها صدمه دیده باشد ممکن است توانایی نگهداری از چرخ‌ها را از دست بدهند . این می تواند منجر به از دست دادن چرخ و منجر به سانحه شدید و جرح شود.

برای جلوگیری از لرزش دسته جک ، آچار مهره چرخ و لاستیک یدک در حین حرکت خودرو ، آن ها را به خوبی سر جای خودش نگهداری کنید .

⚠ هشدار

ناکافی بودن باد تایر زاپاس
بعد از نصب تایر زاپاس باد تایر ها را سریعاً بررسی کنید و در صورت کم یا زیاد بودن مطابق با مقدار توصیه شده تنظیم کنید در صورت لزوم به تایر و چرخ ها در بخش ۸ مراجعه کنید.

مهم – استفاده از تایر زاپاس کوچک

(در صورت مجهز بودن)
خودروی شما به یک تایر زاپاس کوچک مجهز است این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایر های قدیمی اشغال کرده و تنها برای استفاده موقت می باشد .

⚠ اخطار

- هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک با احتیاط رانندگی کنید . کوچک را باید در اولین فرصت با یک تایر مناسب وعادی تعویض کرد .
- توصیه نمی شود از بیش از یک تایر زاپاس کوچک در یک زمان در این خودرو استفاده کنید .

⚠ هشدار

کوچک تنها برای حالت اضطراری است هرگز در سرعت های بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) از این تایر استفاده نکنید تایر اصلی را باید سریعاً تعمیر کرد تا قبل از خراب شدن تایر زاپاس و ایجاد تصادف منجر به جرح یا فوت ، آن را تعویض کرد .

تایر زاپاس کوچک باید دارای باد ۴۲۰ کیلو پاسکال (60psi) باشد .

توجه

بعد از نصب تایر زاپاس باد آن را تنظیم کنید .
در صورت لزوم با توجه به مقدار باد توصیه شده تنظیم کنید .

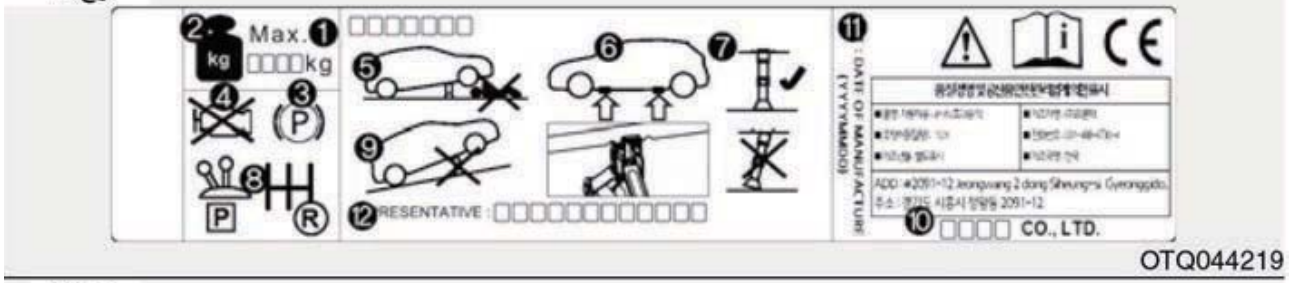
هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک نکات زیر را در نظر داشته باشید :

- هرگز اجازه ندهید سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، سرعت بالاتر به این تایر صدمه می‌زند.
- اطمینان حاصل کنید که با توجه به شرایط جاده سرعت خود را تنظیم کرده اید تا به این ترتیب از تمامی خطرات پیشگیری کنید هر گونه خطرات جاده مانند آوار و دست انداز می تواند صدمات زیادی به تایر زاپاس فشرده وارد کند .
- استفاده پیوسته از این تایر می تواند باعث خرابی تایر، از دست رفتن کنترل خودرو و صدمات فردی شود .
- از اعمل بار بیش از حد بر روی خودرو مشخص شده در کنار تایر زاپاس فشرده خودداری کنید
- از رانندگی بر روی موانع خودداری کنید قطر تایر زاپاس فشرده کمتر از قطر تایر های معمولی بوده و فاصله تا زمین را حدود ۲۵ میلیمتر (۱ اینچ) کاهش می دهد که می تواند باعث صدمه به خودرو شود.
- هنگامی که تایر زاپاس یدک کوچک در این خودرو نصب است ، از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.
- از رنجیر چرخ بر روی تایر زاپاس کوچک استفاده نکنید زیرا از آنجایی که قطر چرخ کمتر است زنجیر چرخ به خوبی بر روی آن وصل نمی شود این باعث ایجاد صدمه بی خودرو و از بین رفتن زنجیر می شود .
- هنگامی که قصد رانندگی در برف یا یخ را دارید از بستن تایر زاپاس کوچک در محور جلو خود داری کنید .
- از تایرزاپاس کوچک بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید، این تایر مخصوص این خودرو طراحی شده است
- عمر آج های تایر زاپاس یدک کوچک کمتر از تایر معمولی است به صورت متناوب تایر زاپاس کوچک خود را بررسی کرده و تایر کوچک فرسوده را با تایر مشابه تعویض کنید و بر روی چرخ یکسان نصب کنید.
- تایر زاپاس کوچک را بر روی هیچ چرخ دیگری استفاده نکنید همچنین نباید از تایر استاندارد تایر های مخصوص برف پوشش چرخ با رینگ برای چرخ یدک کوچک استفاده کرد در صورت انجام اینکار به خودرو یا اجزای آن صدمه واد خواهد شد .
- هرگز از بیش از یک تایر زاپاس موقت به صورت همزمان استفاده نکنید .
- هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک تریلر یدک نکشید.

برچسب جک بالابر

برچسب جک واقعی خودرو ممکن است متفاوت نسبت به آنچه در تصویر مشاهده میکنید باشد. جهت کسب مشخصات بیشتر به برچسب نصب شده بر روی جک مراجعه کنید.

نمونه
نوع A



OTQ044219

نوع B



OHYK064002

۱. مدل
۲. ماکزیمم بار مجاز قابل تحمل
۳. بهنگام استفاده از جک، ترمز دستی را بالا بکشید .
۴. بهنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید .
۵. از رفتن به زیر خودرویی که توسط جک ساپورت و بالا نگه داشته شده خودداری کنید.
۶. محل های تعبیه شده در زیر شاسی
۷. بهنگام بالابردن خودرو، سطح تکیه گاه جک بایستی بصورت عمودی در زیر نقطعه تعبیه شده بر روی شاسی قرار گیرد.
۸. در خودرو با گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب قرار داده و در مورد خودرو با گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
۹. از جک بایستی بر روی سطح و زمین سفت استفاده شود.
۱۰. سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت
۱۲. نماینده شرکت و آدرس آن

جک بالابر مورد تاییدیه اروپا میباشد

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design. Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25. 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

در صورت پنجر شدن لاستیک (به همراه جعبه همراه در صورت مجهز بودن)



لطفاً پیش از استفاده از جعبه همراه دستورالعمل را مطالعه کنید

۱)کمپرسور

۲)بطری درزگیر

جعبه همراه تایر یک راه حل موقت برای تایر است و توصیه می کنیم برای بررسی تایر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ اخطار

یک درزگیر برای یک تایر

هنگامی که دو یا چند تایر پنچر شده است از جعبه همراه تایر استفاده نکنید زیرا درزگیر ارائه شده در جعبه همراه تنها برای استفاده برای یک تایر پنجر تعبیه شده است .

⚠ هشدار

دیواره تایر

از جعبه همراه برای تعمیر سوراخ های ایجاد شده در دیواره چرخ استفاده نکنید اینکار باعث خرابی تایر و منجر به تصادف شود .

⚠ هشدار

تعمیر موقت

در اسرع وقت تایر خود را تعمیر کنید بعد از باد زدن به وسیله جعبه همراه ممکن است تایر باد خود را از دست بدهد .



به وسیله جعبه همراه می توانید حتی با وجود ایجاد سوراخ در تایر به مسیر ادامه دهید .

کمپرسور و درزگیر موجود به صورت مناسب و راحت بسیاری از سوراخ ها را در تایر های پنجره شده توسط میخ یا اشیای مشابه را می بندد .

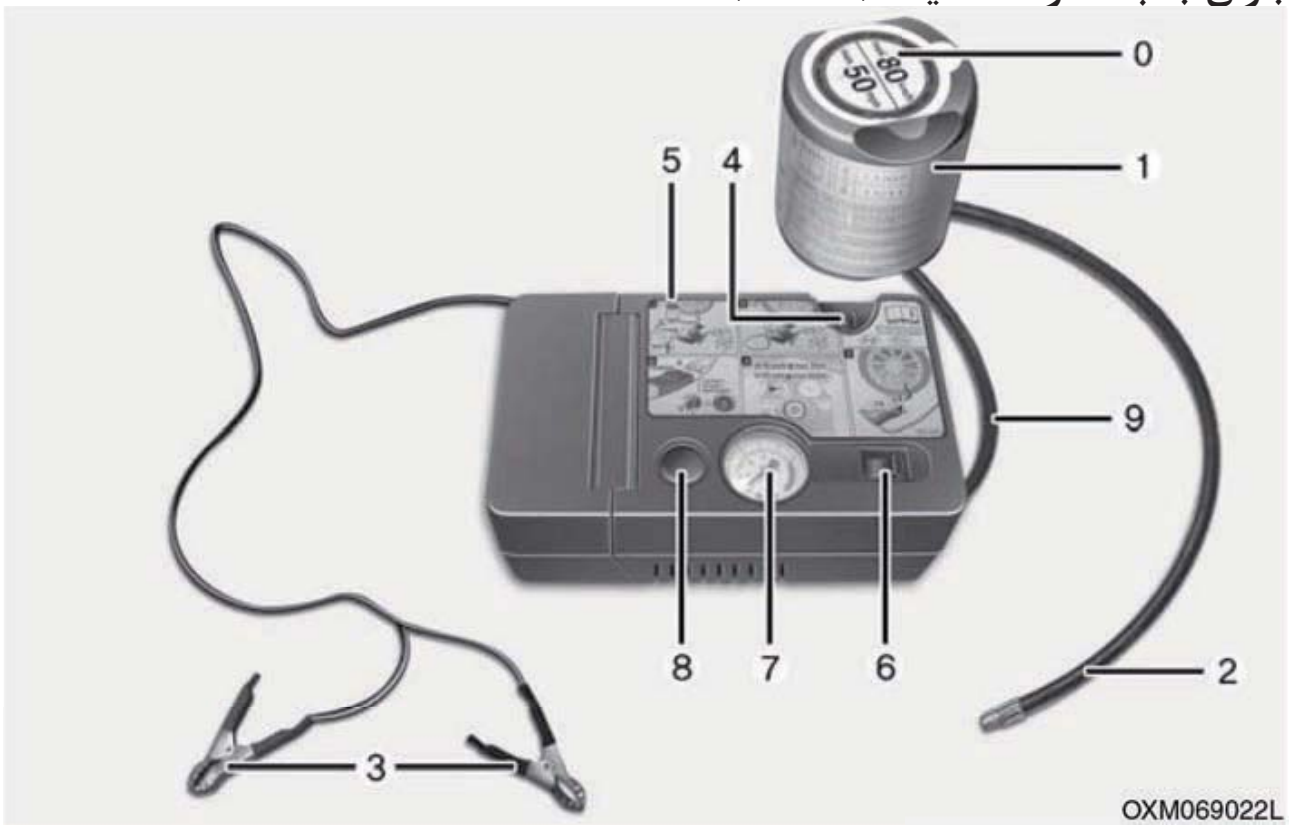
بعد از کسب اطمینان از بسته شدن مناسب تایر می توانید با احتیاط با این تایر (تا ۲۰۰کیلومتر (۱۲۰مایل) و با سرعت حداکثر ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) تا رسیدن به تعمیر گاه و فروشگاه تایر و تعویض آن رانندگی کنید .

ممکن است بعضی تایر ها که سوراخ بزرگتر دارند با صدمه به دیواره آن ها وارد شده است به صورت کامل قابل درزگیری نباشند .
افت فشار باد تایر تاثیر منفی بر عملکرد تایر می گذارد.
به این خاطر باید از گردش ناگهانی خودداری کرد مخصوصاً زمانی که بار خودرو سنگین است یا زمانی که به خودرو تریلر متصل است .
TMK برای تعمیر دائمی طراحی نشده است و تنها باید برای تایر استفاده شود .
در اینجا به صورت مرحله به مرحله نحوه باد کردن و درزگیری تایر را به صورت ساده و مطمئن به شما می آموزیم . بخش « نکات مربوط به استفاده ایمن از TMK » را مطالعه کنید.

⚠ هشدار

در صورت فرسوده شدن تایر به خاطر رانندگی با تایر پنچر یا کم باد از TMK استفاده نکنید.
تنها نواحی سوراخ شده در منطقه آج دار تایر را می توان با استفاده از TMK درزگیری کرد.

اجزای جعبه همراه لاستیک (TMK)



برچسب محدودیت سرعت
۱.بطری درزگیر و برچسب نمایش دهنده محدودیت سرعت
۲.شیلنگ پر کن از بطری درزگیر به تایر
۳.اتصالات و کابل اتصال به باطری
۴.نگهدارنده بطری درزگیر
۵.کمپر سور
۶.کلید روشن / خاموش
۷.فشار سنج نمایش باد تایر
۸.کلید کاهش باد تایر
۹.شیلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیر یا کمپرسور و چرخ
اتصالات ، کابل و شیلنگ ارتباطی در محفظه کمپرسور قرار دارند.

⚠ هشدار

درزگیر منقضی شده
بعـداز منقضـی شـدن تاریـخ درزگیر دیگـر از آن اسـتفاده نکنیـد (تاریـخ درزگیر بـر روی محفظه آن نوشـته شـده اسـت) در غیـر ایـن صـورت احتمـال خـراب شـدن تایـر زیـاد می شـود .

⚠ هشدار

درزگیر
•از دسترس کودکان خارج کنید.
•از تماس با چشم جلوگیری کنید.
•از بلعیدن بپرهیزید.

بـا دقـت مراحل مشـخص شـده را انجـام دهید ، در غیـر اینصـورت ممکـن اسـت درزگیـر تحـت فشـار بـالا خارج شـود .

استفاده از TMK



۱. برچسـب محدودیت سـرعت (۰) را از بطری (۱) جـدا کنیـد و آن را در محلـی مرتفـع و قابـل رویت در داخـل خـودرو مثـلا بـر روی فرمـان قـرار دهید .تـا بـه رانـنـده میـزان محدودیت سـرعت یـاد آوری شود.
۲. شـیلنگ ارتباطـی (۹) را بـه بطـری درزگیـر بپیچانیـد.
۳. اطمینـان حاصـل کنید کـه کلیـد (۸) موجود بر روی کمپرسـور جمع یا تا نشـده باشـد .
۴. درپـوش والو تایـر پنچر را بگردانیـد و باز کنید و شـیلنگ پـر کـردن (۲) بطری درزگیـر را در داخل شـیر بپیچانید و ببندید .



⚠ اخطار

شـیلنگ پـر کـن درزگیـر را محکـم بـه والـو ببندیـد . در غیـر اینصـورت درزگیـر بـه سـمت عقب برگشـته و ممکن اسـت شـیلنگ را مسدود کنیـد .

۵. بطـری درزگیر را در داخل محفظه (۴)کمپرسـور قـرار دهید تا بطری به صورت ایسـتاده باشـد.
۶. از خامـوش بـودن کمپرسـور اطمینـان حاصـل کنیـد . موقعیـت (O)



۷.سیم برق TMK را به ترتیب شماره به باتری متصل کنید .
کابل قرمز : ترمینال (+) باتری
کابل مشکی : ترمینال (-) باتری

⚠ اخطار

- اتصال نادرست کابل های TMK خطرناک است . برای جلوگیری از آسیب دیدن خودتان ، TMK و باتری رویه اتصال کابل TMK را دنبال کنید.
- هنگام جدا کردن کابل های TMK ابتدا کابل مشکی (-) وسپس کابل قرمز (+) را جدا کنید .
- مواظب جرقه هنگام متصل کردن و جدا کردن کابل ها باشید.

۸. با قرار دادن کلید روشن خاموش موتور خودرو در وضعیت ON ، کمپرسور را نیز روشن کنید و بگذارید به مدت ۵ تا ۷ دقیقه کار کرده و درزها را تا فشار مناسب پر کند (به قسمت لاستیک و چرخ ها در بخش ۸مراجعه کنید) فشار باد لاستیک بعد از پر کردن مهم نیست و بعداً بررسی تصحیح می شود .
۹.از باد کردن بیش از حد چرخ خودداری کرده و حتماً در هنگام پرکردن از چرخ فاصله بگیرید.

⚠ اخطار

باد چرخ
اگر باد چرخ کمتر از (200kpa) (29psi) است از رانندگی با آن خودداری کنید این کار باعث تصادف ناشی از خرابی ناگهانی لاستیک می‌شود.

۹.کمپرسور را خاموش کنید .
۱۰.شیلنگ ها را از دهنه اتصال بطری درزگیر و از شیر لاستیک جدا کنید .

⚠ هشدار

مونواکسید کربن
اگر موتور در محل با گردش هوای کم یا بدون جریان هوا (مانند داخل ساختمان) روشن گذاشته شود ، مسمومیت و خفگی ناشی از مونواکسید کربن ایجاد می شود .

توزیع درزگیر

۱۱.سریعاً به مسافت ۷ تا ۱۰ کیلومتر (۴ تا ۶ مایل ، با حدود ۱۰ دقیقه)رانندگی کنید تا درزگیر در لاستیک به صورت یکنواخت توزیع شود .

⚠ اخطار

اجازه ندهید سرعت از ۶۰ کیلومتر در ساعت (۳۵ مایل در ساعت) بیشتر شود در صورت امکان ، اجازه ندهید سرعت از ۲۰ کیلومتر در ساعت ۱۲ مایل در ساعت کمتر شود .
در هنگام رانندگی در صورت مشاهده لرزش غیر معمول صدا یا اختلال سرعت خود را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید تا در محلی بتوانید خودرو را از جاده خارج کرده و در کنار جاده توقف کنید بعد با خدمات تعمیر گاه یا یدک کش تماس بگیرید .
هنگام استفاده از جعبه همراه تایر حسگرهای باد و چرخ ممکن است توسط درزگیر صدمه خورده باشند . درزگیر موجود بر روی حسگرهای تایر و چرخ را خارج کرده و توصیه می کنیم برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بررسی باد تایر

۱. بعد از ۷ تا ۱۰کیلومتر (۴ تا ۶ مایل یا حدوداً ۱۰ دقیقه)رانندگی در محلی مناسب توقف کنید.
۲. شیلنگ اتصال (۹) کمپرسور را مستقیماً به والو تایر متصل کنید .
۳. با استفاده از کابل اتصال ، باطری را به کمپرسور متصل کنید.
۴. فشار باد تایر را تا ۲۰۰ کیلو پاسکال (29PSI) تنظیم کنید و با سوئیچ خودرو که در وضعیت ON است ، مطابق مراحل زیر عمل کنید .
-برای افزایش باد تایر : کمپرسور را روشن کنید. برای بررسی باد موجود به مدت کوتاهی کمپرسور را خاموش کنید.

⚠ هشدار

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند. در غیر این صورت دچار داغ شدن بیش از حد و خرابی می شود .

- به منظور کاهش باد تایر: کلید (۸) موجود بر روی کمپرسور را فشار دهید.

⚠ اخطار

در صورتی که باد تایر حفظ نشود. دوباره با خودرو رانندگی کنید به بخش توزیع درزگیر مراجعه کنید و مراحل ۱ تا ۴ را دوباره طی کنید استفاده از TMK برای صدمات بیش از ۴ میلیمتر به تایر تأثیری ندارد.
در صورتی که لاستیک با جعبه همراه تایر برای استفاده مناسب نیست توصیه میکنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

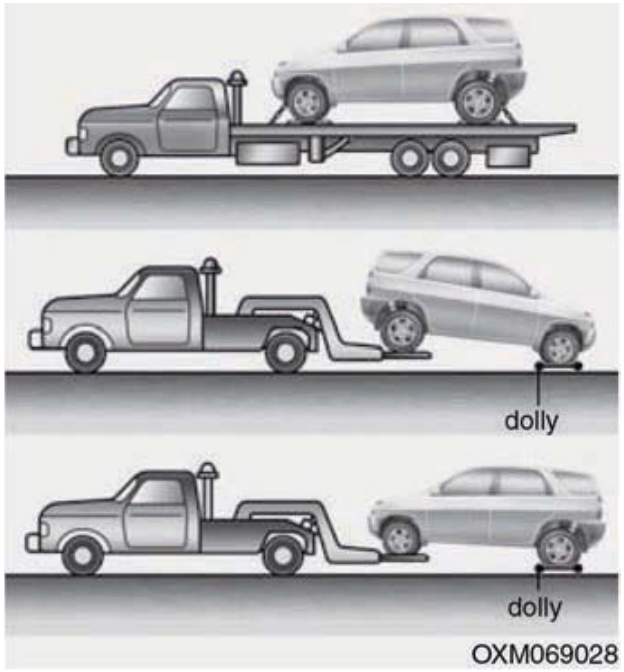
باد تایر باید حداقل ۲۰۰ کیلو پاسکال (29PSI) باشد اگر این چنین نبود به رانندگی ادامه ندهید.
با خدمات تعمیر گاهی یا یدک کش تماس بگیرید.

نکاتی در مورد استفاده ایمن از جعبه همراه تایر

•خودروی خود را در کنار جاده به نحوی پارک کنید که بتوانید به دور از رفت و آمد با TMK کارکنید علامت مثلث خطر را در محلی مناسب قرار دهید تا خوروهای در حال حرکت از محل شما آگاه شوند.
•برای اطمینان از اینکه خودروی شما حرکت نخواهد کرد حتی زمانی که بر روی سطح نسبتاً صاف هستید همیشه ترمز پارک را فعال کنید .
•تنها از TMK برای درزگیری / پنچرگیری تایر های خودرهای سر نشینی استفاده کنید از این تجهیزات باری و دوچرخه، موتور سیکلت یا دیگر تایرها استفاده نکنید.
•از خارج کردن میخ یا دیگر اشیای فرورفته در تایر خود داری کنید.
•پیش از استفاده از TMK به نکات اشاره شده بر روی بطری درزگیر توجه کنید.
•در صورتی که خودرو در بیرون و فضای باز است موتور را روشن بگذارید در غیر این صورت استفاده از کمپرسور ممکن است باطری خودرو را خالی کند.
•هرگز در حین استفاده از TMK آن را رها نکنید و توجه خود را از آن برندارید.
•اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند زیرا ممکن است بیش از حد داغ شود .
•هنگامی که دمای محیط ۳۰- (منفی سی) درجه سیلیسیوس (۲۲- درجه فارنهایت) است از TMK استفاده نکنید .
•در صورتی که تایر و چرخ هر دو صدمه دیده اند، از جعبه همراه استفاده نکنید .
* می توان درزگیر و قطعات یدک را از فروشنده لاستیک خریداری کرد. می‌توانید بطری درزگیرها را در خانه دور بیندازید باقیمانده مایع درزگیر را باید شخصاً و یا توسط فروشنده لاستیک و مطابق با مقررات رهایی ظایعات، دور اندازید.

یدک کشیدن

خدمات یدک کشیدن



در صورتی که مجبور به یدک کشیدن هستید توصیه می کنیم به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا خدمات یدک کشی مراجعه کنید برای جلوگیری از ایجاد صدمه به خودرو بالابردن و یدک کشیدن باید به صورت مناسب انجام شود. توصیه می شود از امکاناتی که در شکل نمایش داده شده است (یدک کش کفبر با dolly) برای یدک کردن استفاده کنید .

برای اطلاعا ت بیشتر در مورد یدک کشیدن به بخش « یدک کردن تریلر » در بخش ۵ مراجعه کنید .

در خودروهای چهار محور ، باید از سیستم بالابر چرخی و dolly با تجهیزات کفبر که در آن تمامی چرخ های ماشین از زمین جدا می شوند استفاده کنید .

⚠ اخطار

هرگز نباید خودروی چهار چرخ محرک را بکسل کرد دوران چرخ ها هنگام یدک کردن این نوع خودروها باعث آسیب جدی گیربکس و سیستم چهار چرخ محرک خواهد شد .

در خودروهای دو چرخ محرک برای یدک کردن می توان چرخ های متحرک را بر روی زمین گذاشت (بدون غلتک dolly و چرخ های محرک را با فاصله از زمین بر روی یدک کش گذاشت .

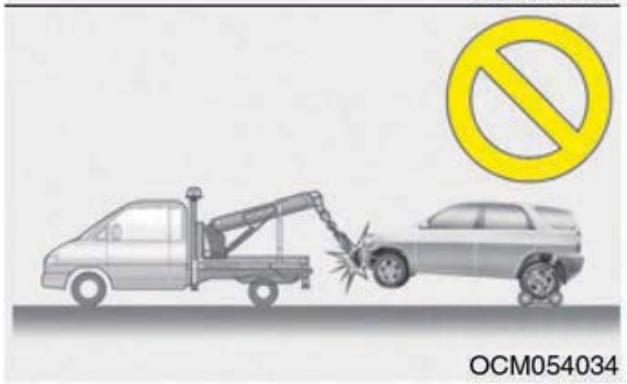
در صورت معیوب یا خراب بودن چرخ های عقب یا در صورت لزوم به رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین از غلتک (dolly) چرخ استفاده نمی شوند جلوی خودرو باید همیشه بالاتر نگه‌داشته شود نه چرخ های عقب.

⚠ هشدار

در صورت مجهز بودن به حسگر واژگونی
در صورتی که خودروی شما به کیسه هوای خاصی مجهز است هنگام یدک کردن خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت off یا ACC قرار دهید.

در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد ممکن است در صورتی که حسگر واژگونی را حس کند ، کیسه هوای پرده ای فعال شود.


OUN046030


OCM054034

⚠ اخطار

- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.
- از یدک کش با قلاب (شکل بالا) استفاده نکنید .از یدک کش کفبر یا بالابر استفاده کنید .

هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری بدون غلتک پشت گیر:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید.

۲. دنده خودرو را در وضعیت خلاص N قرار د هید .

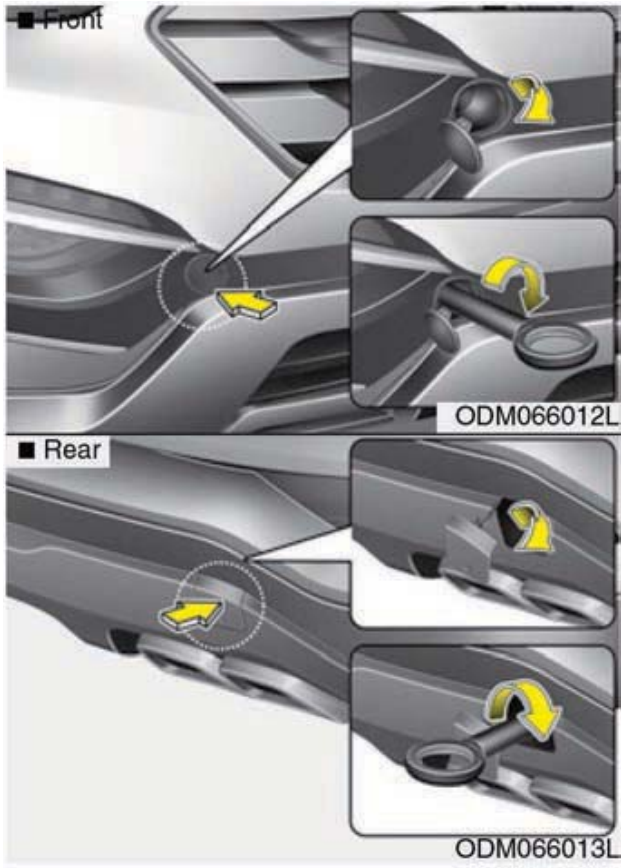
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

⚠ اخطار

در صورت انتخاب نکردن دنده خلاص صدمات شدیدی به دنده خودرو وارد می شود .

قلاب یدک قابل جدایش

(در صورت مجهز بودن)

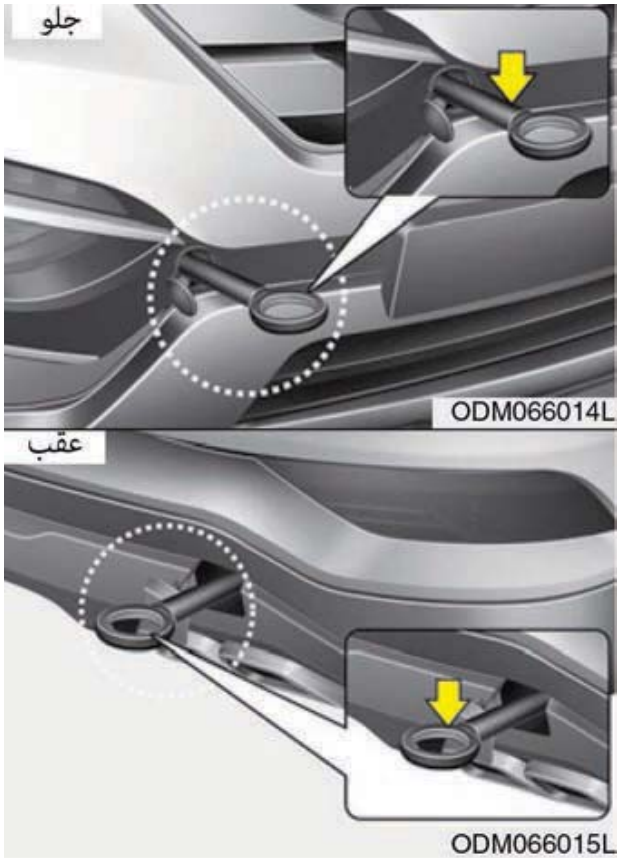


۱.درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک کش را از جعبه ابزار خارج کنید.

۲.پوشش سوراخ را با فشردن بخش پایینی پوشش موجود بر روی سپر خارج کنید .

۳.با گردانیدن قلاب در جهت عقربه های ساعت آن را نصب کنید تا زمانی که کاملا محکم شود.
۴.بعد از استفاده قلاب را باز کرده و پوشش را در جای خود قرار دهید.

یدک کشی اضطراری



در صورتی که بکسل کردن الزامی باشد ، توصیه می کنیم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا شرکت ارائه دهنده این خدمات اقدام به این کار کنید .
چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می توانید خودرویتان را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (با پشت) خودروٍ متصل کنید. هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد.
یدک کشیدن به این نحو تنها بر روی سطوح سخت جاده و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می شود. همچنین چرخ ها ، محورها ، فرمان و ترمز و سیستم قدرت باید همگی در شرایط مناسب باشند.

- از قلاب های یدک کشی برای کشیدن خودرو به خارج از گل، شن یا دیگر شرایطی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- از یدک کردن خودرو های سنگینتر از خودروی که کار یدک کشیدن را انجام می دهد استفاده نکنید .
- رانندگان هر دو خودرو باید هر از گاهی با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.

⚠ اخطار

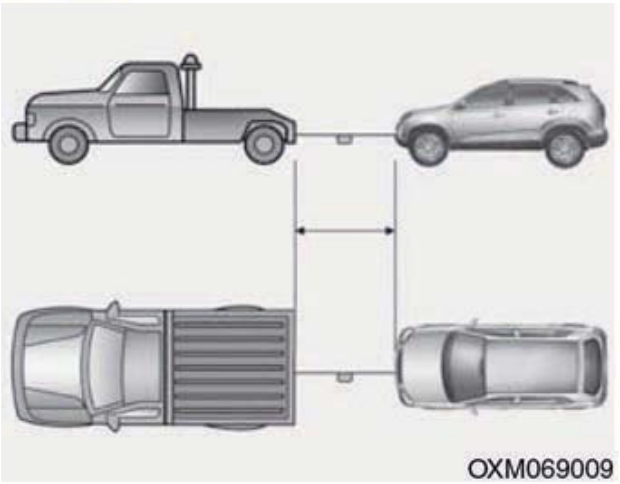
- طناب یدک کش را به قلاب یدک کش متصل کنید.
- استفاده از بخشی از خودرو به غیر از قلاب های یدک کشی برای یدک کردن می تواند باعث ایجاد صدمه به بدنه خودرو ی شما شو د
- تنها از کابل یا زنجیر مخصوص برای یدک کردن خودرو استفاده کنید. کابل یا زنجیر را محکم به قلاب یدک کشی نصب کنید.

- پیش از یدک کردن اضطراری ، بررسی کنید که قلاب شکسته یا صدمه دیده نباشد.
- کابل یدک یا زنجیر یدک کشی را محکم به قلاب ببندید.
- از محکم کشیدن قلاب خودداری کنید نیروی آرام و یکنواخت اعمال کنید.
- برای جلوگیری از صدمه زدن به قلاب از گوشه یا تحت زاویه نود درجه قلاب را نکشید. همیشه کشش مستقیم به سمت جلو باشد.

⚠ هشدار

هنگام یدک کشیدن خودرو بسیار احتیاط کنید .

- از شروع ناگهانی حرکت یا رانندگی بدون احتیاط که تنش زیادی بر روی قلاب های یدک اضطراری و کابل یدک و زنجیر ایجاد می کند خودداری کنید در غیر اینصورت قلاب و کابل یدک ممکن است شکسته و صدمه یاخسارت شدیدی ایجاد کند.
- اگر قادر به حرکت دادن خودروی متوقف شده نیستید از ادامه اجباری یا یدک کشیدن خودداری کنید. توصیه می کنیم برای دریافت کمک به نمایندگی مجاز کرمان موتور یا شرکت خدمات یدک کش مراجعه کنید.
- تا حد امکان خودرو را در مسیر مستقیم یدک کنید.
- هنگام یدک کردن خودرو از آن فاصله بگیرید.



- از قلاب یدک کشی با طول کمتر از ۵ متر (۱۶فوت) استفاده کنید یک پارچه سفید یا قرمز (حدود ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) در وسط طناب قرار دهید تا باعث بهبود دید شود .
- به آرامی رانندگی کنید تا اینکه طناب یدک کشی در حین یدک کردن شل نشود .

نکات ایمنی یدک کشی اضطراری

•سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نباشد
•دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید .
•ترمز پارک را رها کنید.
•پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا عملکرد ترمز ضعیف تر شده است.
•برای گردش فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت چون فرمان هیدرولیک غیر فعال است.
•هنگام رانندگی در سراشیبی طولانی ممکن است ترمزها شدیداً داغ شده و عملکرد ترمز کاهش یابد هر از گاهی توقف کرده و بگذارید ترمزها خنک شوند .

⚠ اخطار

دنده اتوماتیک
•در صورتی که هنگام یدک کردن خودرو تمامی چرخ ها بر روی زمین هستند تنها جلوی خودرو باید کشیده شود. اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت خلاص باشد حتماً سوئیچ در وضعیت ACC باشد تا فرمان قفل نباشد یک راننده باید در خودروی یدک شونده بنشیند تا فرمان را در صورت لزوم حرکت داده و ترمز بگیرد.
•برای جلوگیری از صدمه جدی به دنده اتوماتیک در هنگام یدک کردن سرعت خودر را به ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) محدود کرده و به مسافت کمتر از ۱۵ کیلومتر(۱ مایل) رانندگی کنید.
•پیش از یدک کشیدن میزان و نشتی روغن گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید در صورتی که روغن گیربکس اتوماتیک نشتی داشته باشد باید از غلتک پشت گیر یا یدک کش کفی استفاده شود.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

تجهیزات اضطراری در خودرو وجود دارند که در شرایط اضطراری به شما کمک رسانی خواهند کرد.

کپسول آتش نشانی

در صورتی که با آتش کوچکی مواجه شدید و با نحوه استفاده از کپسول اتفاع حریق آشنایی دارید اقدامات زیر را با احتیاط انجام دهید .

۱. پین موجود در بالای کپسول را که مانع فشرده شدن ناخواسته دستگیره می شود بکشید.

۲. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش نشانه بگیر ید.

۳. حدود ۲.۵ متر (۸ فوت) از آتش ایستاده و دستگیره را بفشارید تا کف خارج شود با رها کردن دستگیره خروج کف متوقف می شود.

۴. نازل کپسول را در مرکز آتش به سمت عقب و جلو حرکت دهید بعد از خاموش شدن آتش به دقت آن را در نظر داشته باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

اقلامی مانند قیچی ، باند و چسب باند و غیره در جعبه کمک های اولیه قرار دارند تا به افراد صدمه دیده کمک شود.

علامت مثلث خطر

علامت مثلث خطر را بر روی جاده قرار دهید تا در شرایط اضطراری خودروهایی که نزدیک می شوند را مطلع کند مانند زمانی که به خاطر مشکلی خاص در کنار جاده توقف کرده اید.

فشار سنج تایر (در صورت مجهز بودن)

لاستیک ها با گذشت زمان باد از دست می دهند و باید هر از گاهی مقداری باد به لاستیک افزود این نشانه نشتی لاستیک نیست بلکه استهلاک عادی است همیشه باد لاستیک را زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار لاستیک با دما افزایش می یابد.

برای بررسی باد لاستیک اقدامات زیر را انجام دهید :

۱.در پوش والو باد را که بر روی حلقه لاستیک است پیچانده و باز کنید.

۲.عقربه فشار سنج را در مقابل شیر لاستیک قرار دهید کمی باد خارج می شود و اگر محکم عقربه را فشار ندهید باد بیشتری خارج می‌شود.

۳.فشار زیاد که مانع خروج هوا شود باعث فعال شدن عقربه می‌شود.

۴.باد لاستیک نمایش داده شده بر روی عقربه را بخوانید تا از کم یا زیاد بودن آن مطلع شو ید .

۵.باد لاستیک را مطابق با باد پیشنهادی تنظیم کنید به « لاستیک ها و چرخ ها » در بخش ۸ مراجعه کنید.

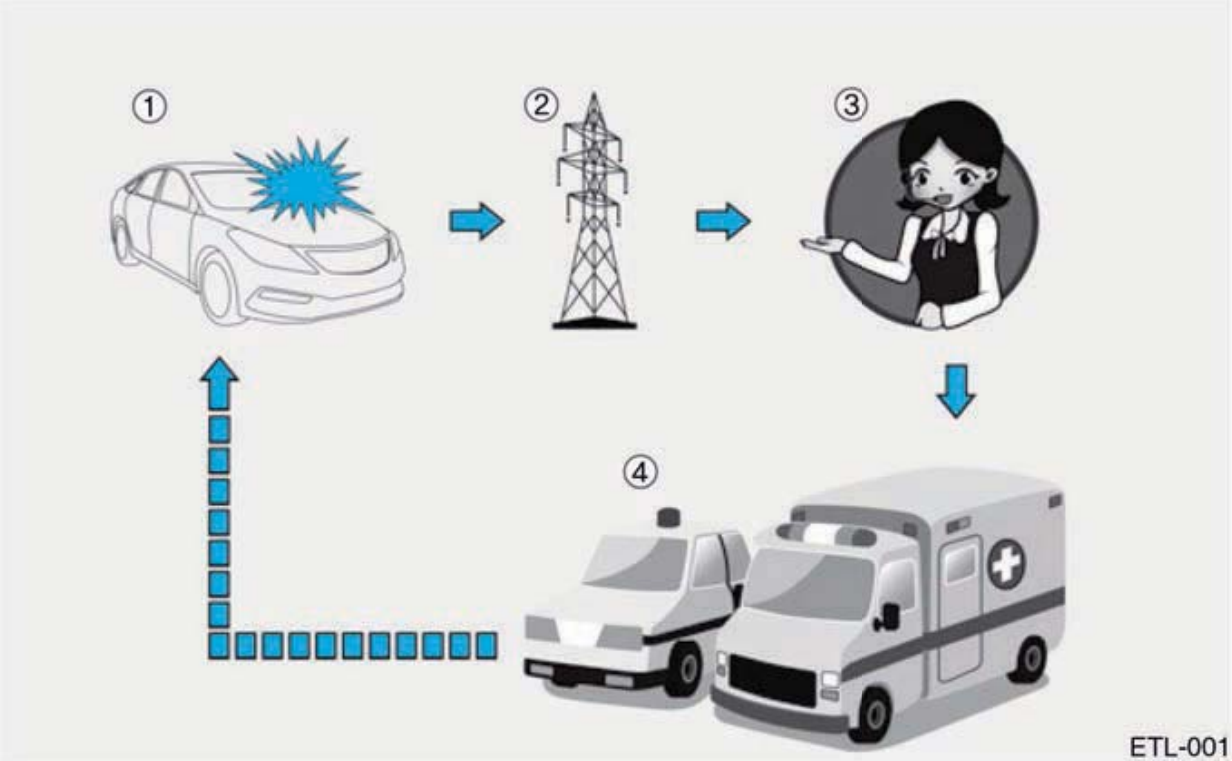
۶.درپوش شیر باد را دوباره نصب کنید.

سیستم برقراری تماس اضطراری

(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما مجهز به سیستم برقراری تماس اضطراری با تیم های امداد و نجات است. این سیستم (ERA-GLONASS) یک سیستم برقراری تماس اتوماتیک است که در شرایط اضطراری نظیر تصادفات جاده ای (در کشور روسیه) کاربرد دارد.

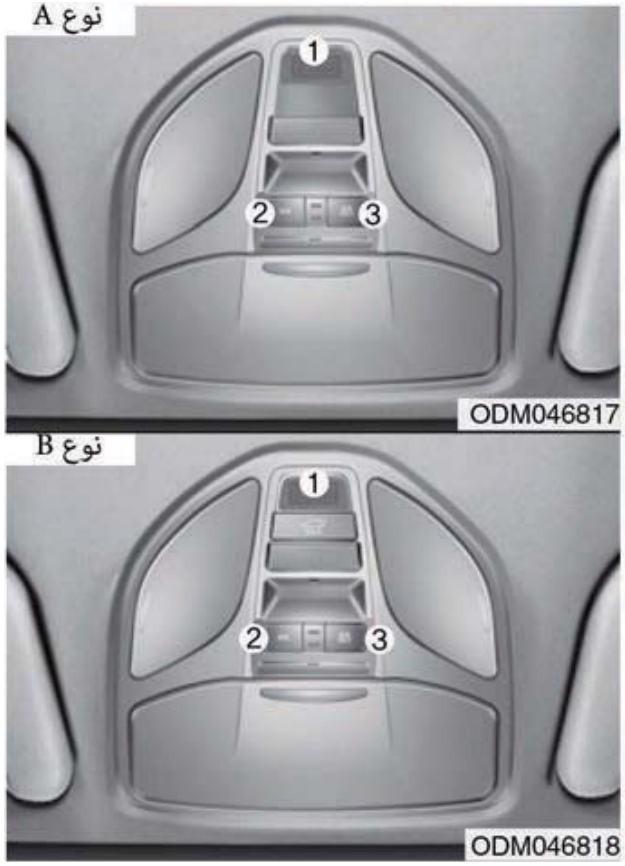
این سیستم امکان برقراری تماس را به هنگام بروز تصادف و بر طبق شرایط ذکر شده در راهنمای خریدار و همچنین گارانتی و دفترچه سرویس و خدمات را فراهم می آورد. این سیستم با ارسال سیگنالی حاوی اطلاعاتی نظیر موقعیت مکانی خودرو، نوع خودرو و شماره شناسایی خودرو (VIN) به مراکز امدادی شرایط اضطراری را گزارش میدهد.

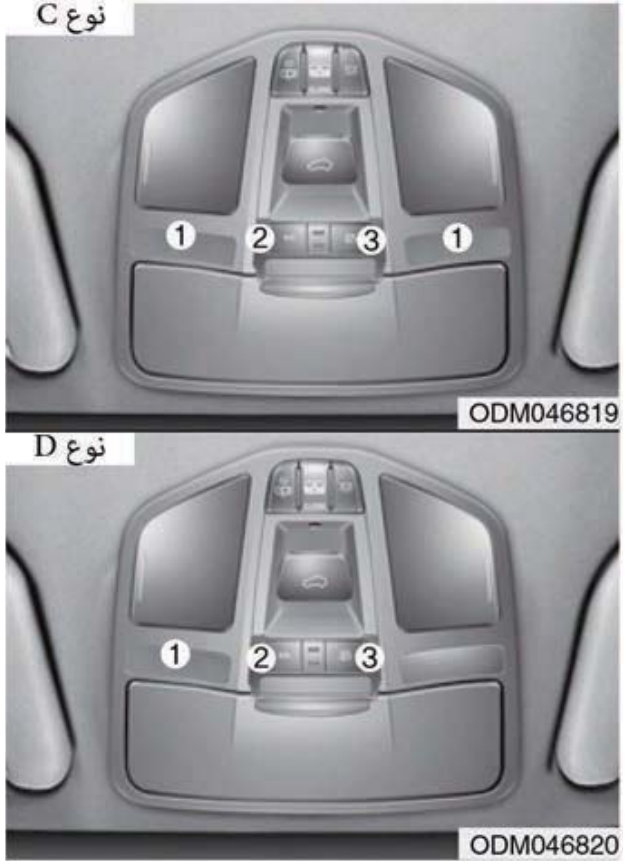


۱. صحنه تصادف جاده ای
۲. آنتن مخابراتی
۳. مرکز امداد
۴. تیم امداد و نجات

اطلاعات ارسالی به مرکز امداد پس از اتمام کار تیم امداد و نجات نهایتا از سیستم پاک میشود. اپراتور سیستم ERA-GLONASS مسئولیت و وظیفه تهیه تجهیزات و زیر ساخت های لازم برای راه اندازی این سیستم را بر طبق قانون داراست.

سیستم برقراری تماس اضطراری ERA-GLONASS





اجزا سیستم ERA-GLONASS نصب شده در قسمت سرنشین:

۱. میکروفن

۲.دکمه ارسال پیام اضطراری SOS

۳.دکمه ی تست پیام اضطراری SOS TEST

۴.لامپ LED

دکمه SOS: راننده یا سرنشین با فشردن این دکمه با مرکز امداد تماس اضطراری برقرار میکند.
دکمه SOS TEST: این دکمه بمنظور تست و آزمایش عملکرد سیستم و توانایی آن در برقراری تماس با مرکز امداد طراحی شده است. حالت SOS TEST را میتوانید با مراجعه به متخصصین مورد تایید در مراکز مجاز کرمان موتور فعال کنید. بمنظور جلوگیری از افزایش تعداد تماس های اضطراری از فشردن بی مورد این دکمه و فعال کردن حالت SOS TEST بصورت خودسرانه خودداری کنید.
لامپ LED: زمانیکه سوییچ در وضعیت روشن ON قرار میگیرد، لامپهای LED قرمز و سبز به مدت ۳ ثانیه روشن میشود. پس از آن در صورت عملکرد صحیح و نرمال سیستم این لامپها خاموش میشوند.
اگر مشکلی در سیستم وجود داشته باشد لامپ LED قرمز روشن میماند.

گزارش اتوماتیک بروز تصادف



سیستم ERA-GLONASS به هنگام بروز حادثه بصورت اتوماتیک تماس اضطراری با مرکز امداد بمنظور انجام عملیات امدادی برقرار میکند .
بمنظور انجام عملیات امدادی درست و پشتیبانی، سیستم ERA-GLONASS بصورت اتوماتیک اطلاعات مربوط به جزئیات حادثه را به مرکز امداد ارسال میکند.
به هنگام برقراری تماس اضطراری بصورت اتوماتیک امکان قطع تماس توسط فشردن دکمه SOS وجود ندارد و سیستم همچنان به مرکز امدادی متصل خواهد ماند تا از مرکز پاسخی دریافت کند.

توجه

در تصادفات جزیی ممکن است سیستم ERA-GLONASS بطور اتوماتیک تماس اضطراری با مرکز امداد برقرار نکند. هرچند در این گونه موارد امکان برقراری تماس بصورت دستی با فشردن دکمه SOS وجود دارد.

⚠ اخطار

درصورت عدم پوشش کافی شبکه مخابراتی و سیستم موقعیت یاب GPS و شبکه GLONASS امکان کارکرد صحیح سیستم غیر ممکن است.

گزارش دستی بروز تصادف



راننده و سرنشین میتوانند بصورت دستی و با فشردن دکمه SOS با مرکز امداد تماس اضطراری برقرار کنند.
میتوان با فشردن مجدد دکمه SOS تماس با مرکز امداد را قبل از برقراری تماس لغو کرد.

پس از برقراری تماس اضطراری بصورت دستی با فشردن دکمه SOS، سیستم ERA-GLONASS بصورت اتوماتیک اطلاعات مربوط به جزئیات محل تصادف را به مرکز امداد ارسال میکند .
به هنگام بروز حوادث جاده ای برای فعال کردن سیستم بصورت دستی موارد زیر ضروری است:

۱.خودرو را با توجه به شرایط ترافیک جاده در گوشه ای متوقف کنید و از ایمنی خود و سایر افراد حاضر در محل اطمینان حاصل کنید.
۲.دکمه SOS را فشار دهید. بهنگام فشردن دکمه ارتباط با مرکز امداد برقرار شده و سپس جزییات محل حادثه و سایر اطلاعات بهمراه موارد مورد نیاز تخصصی به مرکز امدادی ارسال میشود.
۳.پس از برقراری ارتباط با مرکز امداد، اطلاعات به تیم های امداد و نجات بمنظور تکمیل تماس اضطراری ارسال میشود.
اگر تماس اضطراری بر طبق موارد فوق الذکر انجام نشود، تماس انجام شده بعنوان یک تماس اشتباه تلقی میشود.

⚠ هشدار

منبع تغذیه اضطراری سیستم ERA-GLONASS باتری است.

•منبع تغذیه اضطراری سیستم ERA-GLONASS در صورت قطع جریان منبع اصلی به مدت ۱ ساعت برق سیستم را تامین میکند.

•باتری سیستم ERA-GLONASS بایستی هر ۳ سال یکبار تعویض شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به برنامه نگهداری در فصل ۷ مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

روشن بودن لامپ LED قرمز (خرابی سیستم)

اگر لامپ قرمز در طی شرایط نرمال رانندگی روشن شود، این موضوع میتواند نشاندهنده خرابی سیستم ERA-GLONASS باشد. در چنین شرایطی توصیه میشود سیستم توسط یکی از مراکز مجاز تعمیرات کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد. در غیر اینصورت عملکرد صحیح سیستم ERA-GLONASS به هیچ عنوان تضمین نمیشود و مالک خودرو مسئول عواقب ناشی از عدم سرویس و برطرف کردن شرایط فوق الذکر خواهد بود.

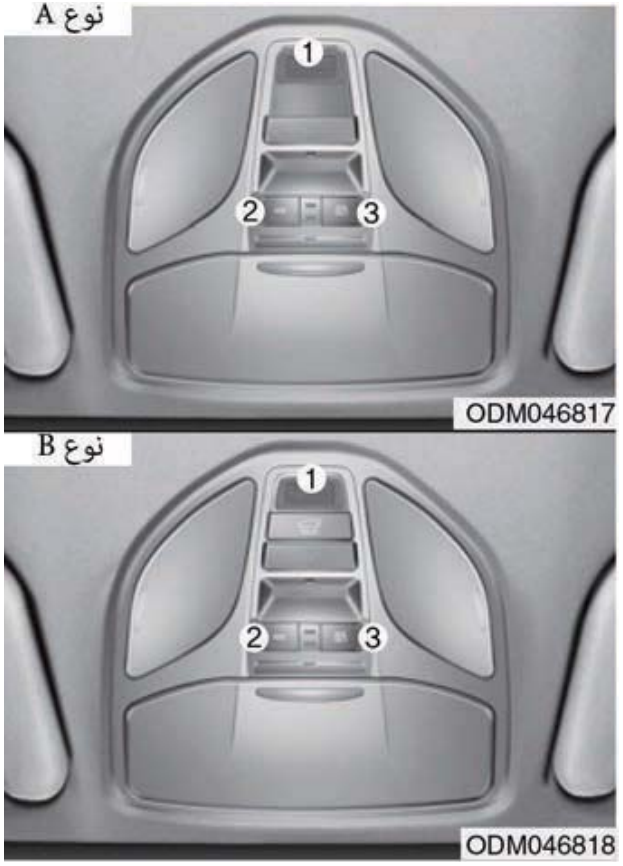
(ادامه دارد)

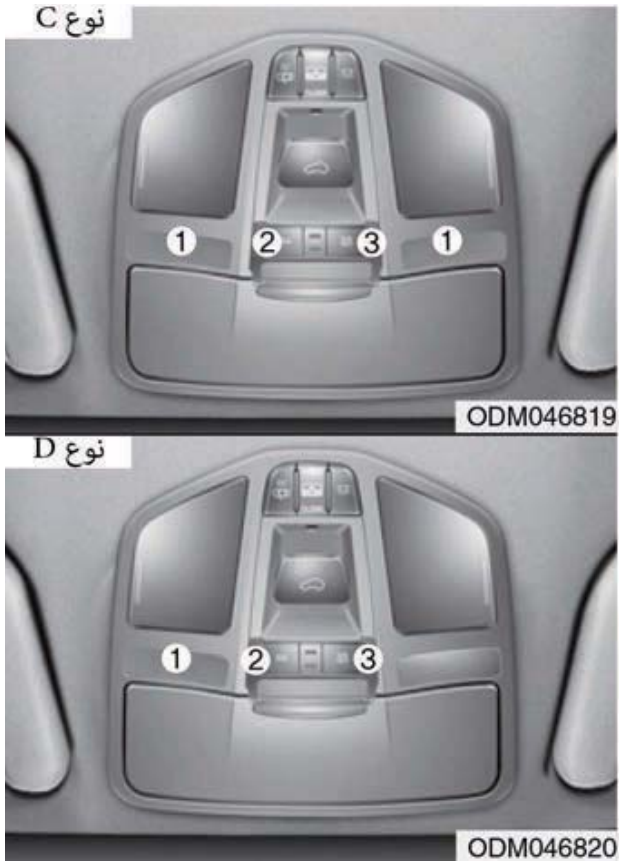
(ادامه)

ایجاد تغییرات خودسرانه در سیستم

هرگونه تغییرات خودسرانه درتنظیمات سیستم ERA-GLONASS ممکن است ایمنی شما بهنگام رانندگی را تحت تاثیر قرار دهد. همچنین ممکن است تغییرات موجب برقراری تماس اشتباه و بیجا با مراکز امدادی شود. بدینوسیله از شما تقاضا میشود از ایجاد تغییرات در تنظیمات سیستم ERA-GLONASS جدا خودداری کنید.

حالت آزمایشی





اجـزای سیسـتم ERA-GLONASS نصـب شـده در قسـمت سرنشـین عبارتنـد از:

۱. میکروفن
۲. دکمهSOS
۳. دکمه SOS TEST
۴. لامپ LED

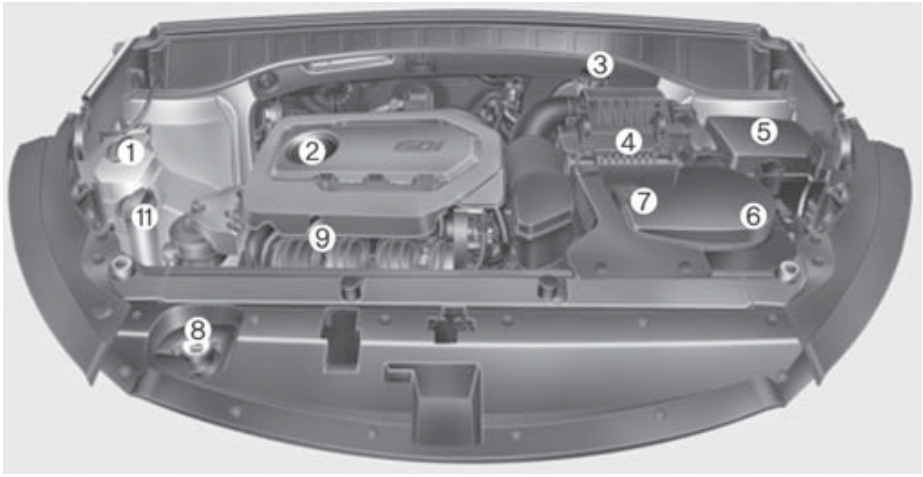
امـکان تسـت و آزمایـش صحـت عملکـرد سیسـتم ERA-GLONASS وجـود دارد. بمنظـور جلوگیـری از برقـراری تمـاس اشـتباه و بیجـا بـا مراکـز امـدادی توسـط سیسـتم، آزمایـش صحـت عملکـرد سیسـتم و راه انـدازی این قابلیت بایسـتی توسـط متخصصیـن مراکـز مجـاز کرمـان موتـور و متناسـب بـا دفترچه راهنما (قسـمت مربـوط به راه انـدازی حالـت آزمایشـی) انجـام شـود.

شـما میتوانیـد حالـت آزمایشـی سیسـتم ERA-GLONASS بـا فشـردن دکمـه SOS TEST فعـال کنیـد. حالت آزمایشـی به همراه یک دسـتور صوتـی آغـاز بـکار میکنـد، کـه بـه ایـن ترتیـب میتوانیـد صحـت عملکرد سیسـتم را بررسـی کنید. در حیـن بررسـی صحـت عملکـرد سیسـتم لامـپ هـای قرمـز و سـبز رنـگ LED روشـن میشـود. بمنظـور غیرفعـال کـردن حالـت آزمایشـی مجـددا دکمـه SOS TEST را در حیـن اجـرای دسـتور صوتـی فشـار دهید.

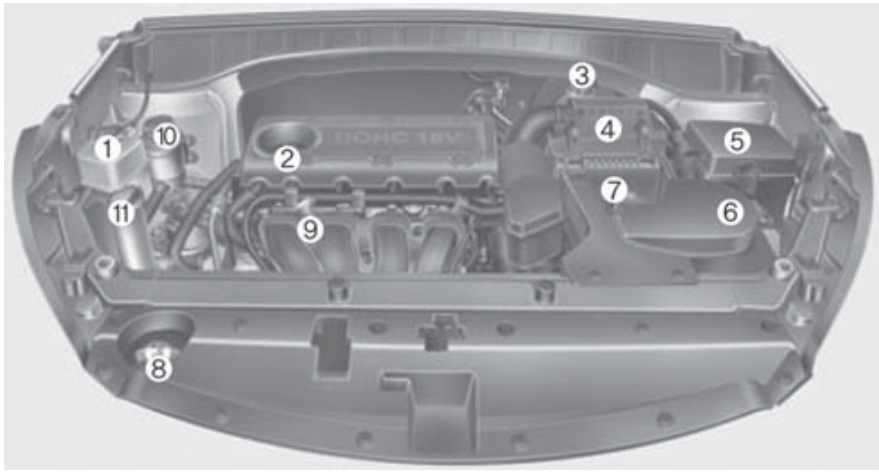
اجزای موتور ۶۳۴
سرویس های دوره‌ای ۶۳۵
مسئولیت مالک ۶۳۵
نکته‌های نگهداری مربوط به مالک ۶۳۵
فیلتر سوخت (کارتریج)..... ۶۴۰
اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت ۶۴۰
شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت ۶۴۱
سیستم خنک کننده ۶۴۲
روغن موتور ۶۴۴
تعویض روغن موتور و فیلتر آن ۶۴۵
مایع خنک کننده موتور..... ۶۴۶
بررسی میزان مایع خنک کننده..... ۶۴۶
مایع توصیه شده برای خنک کننده موتور..... ۶۴۷
روغن کلاچ/ ترمز (در صورت مجهز بودن) ۶۴۹
روغن فرمان هیدرولیک ۶۵۰
مایع شیشه شور ۶۵۱
فیلتر هوا ۶۵۳
فیلتر هوای کابین ۶۵۵
تیغه های برف پاک کن ۶۵۷
باطری ۶۶۰
تایرها و رینگ ها ۶۶۳
تعویض گردشی تایر (عقب/ جلو کردن)..... ۶۶۶
تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ ۶۶۷
شاخص سرعت تایر ۶۷۱
فیوزها..... ۶۷۵
تعویض فیوز پنل داخلی ۶۷۶
توضیح جعبه رله - فیوز ۶۷۹
جعبه فیوز اتاق موتور ۶۸۴
لامپ چراغ ها ۶۹۰
تنظیم زاویه چراغ مه شکن جلو ۶۹۵
واکس زدن ۷۰۷
تمیز کاری اثاثیه داخل خودرو وینیل (**vinyl**) ۷۱۲
سیستم کنترل آلایندگی ۷۱۳
نکات کاربردی مبدل های کاتالیتی ۷۱۵

اجزای موتور

• **موتور بنزینی (تتا // ۲.۴ لیتر)– GID**



• **موتور بنزینی (تتا// ۲.۴ لیتر) – MPI**



*نمای واقعی با تصویر نمایش داده متفاوت است .

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲.درپوش مخزن روغن موتور
۳.مخزن روغن ترمز / کلاچ
۴.فیلتر هوا
۵.جعبه فیوز
۶.سر کابل قطب منفی باطری
۷.سرکابل قطب مثبت باطری
۸.درپوش رادیاتور
۹.میله (گیج) اندازه گیری سطح روغن موتور
۱۰.مخزن روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن)
۱۱.مخزن مایع شیشه شور

سرویس های دوره‌ای

در حین انجام هر گونه عملیات سرویس با بازرسی خودرو باید تمامی اصول احتیاطی را برای جلوگیری از صدمه به خودرو خودتان رعایت کنید.
انجام ناقص ، ناکافی یا نامناسب سرویس های نگهداری باعث اختلال در کارکرد خودروی شما شده و می تواند باعث خسارت به خودرو، تصادف یا صدمات فردی شود.

مسئولیت مالک

توجه

انجام سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری سوابق موارد سرویس جزو مسئولیت‌های مالک خودرو می‌باشد.
توصیه می‌کنیم به منظور انجام سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
اسناد مربوط به سرویس‌های دوره‌ای را که مطابق با برنامه زمانبندی سرویس دوره‌ای صفحات آتی انجام شده است ، نگهداری کنید.
برای پایداری رعایت اصول نگهداری در رابطه با خدمات ضمانت، به این اسناد نیاز خواهید داشت.
اطلاعات کامل مربوط به ضمانتنامه شما در دفترچه سرویس شما ارائه شده است.
تعمیر و تنظیماتی که به خاطر انجام غلط و اشتباه سرویس های دوره ای یا عدم انجام آنها مورد نیاز باشد ، در ضمانتنامه شما پوشش داده نشده است.

نکته‌های نگهداری مربوط به مالک

انجام سرویس های نا کامل و نا مناسب باعث ایجاد مشکلاتی خواهد شد. این بخش شامل دستورالعمل هایی در رابطه با سرویس های دوره‌ای ساده می باشد.

توجه

انجام نگهداری نامناسب توسط مالک در طول دوره ضمانت بر پوشش ضمانتنامه تاثیر گذار خواهد بود.
برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه سریس ارائه شده همراه با خودرو توجه کنید . اگر در مورد انجام هر نوع سرویس دوره‌ای شک دارید، توصیه می کنیم برای انجام آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

کارهای مربوط به سرویس های دوره‌ای

•انجام سرویس های دوره ای بر روی خودرو ممکن است خطرناک باشد. احتمال ایجاد صدمات جدی در حین انجام بعضی از سرویس‌های دوره‌ای وجود دارد. اگر اطلاعات، مهارت، یا تجربه کافی، یا ابزار و تجهیزات کافی را برای انجام این کار ندارید، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

•کار با تجهیزات زیر درب موتور در زمانی که موتور روشن است خطرناک است. اگر لباس آویزان یا جواهر آلات از شما آویزان است این کار خطر ناک تر خواهد بود .

این اشیا ممکن است به قطعات در حال حرکت گیر کرده و باعث ایجاد صدمه شوند به این ترتیب اگر لازم است در حین کار با قطعات داخل درب موتور موتور خاموش باشد، تمامی اشیا و اجسام آویزان (علی الخصوص انگشتر، گردنبند، ساعت و دستبند) و همچنین کراوات، روسری و دیگر پوشیدنی‌های آویزان را پیش از نزدیک شدن به موتور خودرو یا فن‌های آن ، از بدن خود خارج کنید.

⚠ اخطار

•از قرار دادن اشیای سنگین یا اعمال نیروی بیش از حد به پوشش موتور یا قطعات سیستم سوخت رسانی خودداری کنید.

•هنگام بازدید و بررسی سیستم سوخت رسانی به نمایندگی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

•هنگامی که پوشش موتور باز شده است به مدت زمان طولانی رانندگی نکنید.

•هنگام بررسی محفظه موتور، از آنجایی که سوخت ، واشرها و غیره قابل اشتعال می‌باشند به آتش نزدیک نشوید.

•هنگام کار و تماس با باتری ، وایر شمع ها ، دسته سیم ها باید ترمینال منفی (-) باتری مراجعه کنید .ممکن است دچار شوک الکتریکی شوید .

•هنگام باز کردن قاب های تزئینی داخل خودرو ، مراقب باشید تا آنها آسیب نبینند .

•برای جلوگیری از سوختگی و شوک الکتریکی ناشی از تعویض یا تمیز کردن لامپ ها ، مراقبت لازم را به کار گیرید .

⚠ هشدار

هرگز در زمان روشن بودن موتور یا طی ۳۰ ثانیه از خاموش شدن آن بر روی انژکتور کار نکنید .پمپ های فشار قوی ، انژکتور و لوله های فشار قوی حتی بعد از خاموش شدن ماشین دارای فشار خیلی زیادی هستند . در صورت برخورد پرتابه سوخت از محل نشتی به بدن ، صدمات جدی به بدن ایجاد می شود . در زمانی که موتور روشن است ، افرادی که از باطری قلبی استفاده می کنند نباید از فاصله ۳۰ سانتیمتری به ECU یا سیم کشی موجود در اتاقک موتور نزدیک تر شوند ، زیرا جریان های قوی در سیستم کنترل برقی موتور میدان های مغناطیسی قدرتمندی تولید می کند .

سرویس های بر عهده مالک

لیست های زیر شامل سرویس های بازرسی خودرو بوده که باید مطابق با زمان بندی مشخص شده انجام شود تا ایمنی و عملکرد قابل اطمینان خودرو شما تضمین شوند .
در صورت داشتن هر گونه سوال ، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
این سرویس های بازرسی در موارد تحت پوشش ضمانتنامه نیستند و هزینه قطعات ، روغن ها و کارمزد از شما دریافت خواهد شد .

فهرست سرویس های بر عهده مالک

هنگام توقف برای سوخت گیری

- میزان روغن موتور را بررسی کنید.
- میزان مایع خنک کننده را در مخزن آن را بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شور را بررسی کنید.
- باد لاستیک را بررسی کنید.

⚠ هشدار

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید ، احتیاط کنید . مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختی و صدمات جدی خواهد شد .

در زمان کار با خودرو

- هر گونه تغییر در صدا یا دود یا بوی خروجی خودرو را مورد توجه قرار دهید .
- ارتعاش و لرزش فرمان را بررسی کنید هرگونه سختی یا شلی فرمان یا تغییر در راستای خودرو را بررسی کنید.
- هنگام رانندگی بر سطوح صاف ، به حرکت خودرو به کنار با « کشیده شدن » خودرو توجه داشته باشید .
- وقتی متوقف می شوید به هر گونه صدای غیر معمول در زمان رفتن به کنار جاده ، افزایش میزان ترمز با «سختی ترمز » توجه کرده و آن را بررسی کنید.
- در صورت شناسایی هر گونه تغییر در تعویض دنده خودرو ، میزان روغن گیربکس را بررسی کنید .
- نحوه عملکرد دنده P (پارک) در دنده های اتوماتیک را بررسی کنید .

•ترمز پارک را بررسی کنید.
•در زیر خودرو نشتی را بررسی کنید (آب ریختن از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده عادی است.

حداقل هر ماه یکبار:

•میزان آب رادیاتور در مخزن رادیاتور خودرو را بررسی کنید.
•کارکرد تمامی چراغ های بیرونی را بررسی کنید از جمله چراغ ترمز ، چراغ های راهنما و فلاشر هشدار
•باد تمامی تایر ها را از جمله تایر زاپاس بررسی کنید .

حداقل دو بار در سال (یعنی در بهار و پاییز یک بار)

•شیلنگ سیستم تهویه رادیاتور و بخاری را بررسی کنید که صدمه ندیده باشد یا نشتی نداشته باشد.
•عملکرد برف پاک کن ، آب پاش شیشه جلو را بررسی کنید تیغه برف پاک کن را با استفاده از پارچه نمدار و مایع شستشو تمیز کنید .
•شعاع چراغ جلو را بررسی کنید .
•لوله های اگزوز ، صداگیر ، محافظ و گیره های آن را بررسی کنید.
•کمربند ایمنی شانه زانو را بررسی کنید و آثار ساییدگی و فرسایش را در آن بررسی کنید .
•لاستیک های ساییده شده و مهره ها ی شل رینگ را بررسی کنید.

حداقل یک بار در سال

•بدنه و سوراخ تخلیه آب درب را تمیز کنید.
•لولای درب ها ، درب موتور و درب جک را روغنکاری کنید.
•قفل و دریچه درب ها را روغن کاری کنید.
•سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
•میزان روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید.
•کنترل ها و نشتی از دنده اتوماتیک را بررسی کرده و روغنکاری کنید.
•باطری و قطب های آن را تمیز کنید.
•میزان روغن ترمز (و کلاچ) را بررسی کنید.

سرویس های دوره ای

در صورتی که خودرو عملکرد عادی داشته باشد و در شرایط زیر استفاده نشده باشد ، برنامه نگهداری عادی را دنبال کنید . در صورت وجود هر یک از شرایط زیر ، از اقدامات نگهداری در شرایط سخت پیروی کنید .

- رانندگی مکرر در مسافت کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای معمولی یا ۱۶ کیلومتر در یخبندان
- رانندگی طولانی با سرعت کم یا کارکرد طولانی درجای موتور
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، خاکی و گِل و لای، غیر آسفالت یا نمکی
- رانندگی در نواحی که در آن نمک یا مواد خورنده دیگر استفاده می‌شوند یا هوای خیلی سرد .
- رانندگی در شرایط گرد و خاک یا نواحی شنی
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در نواحی کوهستانی
- استفاده از تریلی یدک یا کاروان یا باربند سقف
- رانندگی به عنوان خودرو بنزینی ، تاکسی یا کاربری تجاری و یدک کشیدن
- رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
- رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت

اگر خودروی شما تحت شرایط بالا استفاده شده است. باید سریعتر از برنامه نگهداری زیر اقدام به بازبینی ، تعویض یا پر کردن مخازن خودرو کنید . بعد از طی مدت یا مسافت مشخص شده در فهرست فواصل زمانی نگهداری مشخص شده را ادامه و پیگیری کنید .

توضیح اقلام مربوط به برنامه نگهداری

فیلتر و روغن موتور

فیلتر و روغن موتور را باید مطابق با برنامه مشخص شده تعویض کرد در صورت رانندگی در شرایط سخت ، باید سریعتر اقدام به تعویض فیلتر و روغن موتور کرد .

تسمه دینام

تمامی تسمه ها را بررسی کنید تا در صورت وجود بریدگی ، ترک ، ساییدگی یا آغشتگی به روغن مشخص شده و در صورت لزوم تعویض گردند . تسمه ها باید چند وقت یک بار بررسی شوند تا میزان کشش لازم را داشته و در صورت لزوم تنظیم شوند .

⚠ اخطار

هنگام بازدید و بررسی تسمه سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید .

فیلتر سوخت (کارتریج)

اگر فیلتر دچار گرفتگی شده باشد ، ممکن است نتواند با سرعت مناسب رانندگی کرد و به سیستم دود سیستم صدمه وارد شده و مشکلات متعددی مانند سخت روشن شدن ایجاد خواهد شد در صورت جمع شدن زیاد ماده خارجی در باک سوخت ، ممکن است زودتر مجبور به تعویض فیلتر شوید .

بعد از نصب فیلتر جدید ، چند دقیقه موتور خودرو را روشن کنید و وجود نشتی در اتصالات را بررسی کنید . توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت

اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت را بررسی کنید تا نشتی و عیبی نداشته باشند ، توصیه می کنیم برای تعویض شیلنگ ، اتصالات یا لوله ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت را باید در بازه های زمانی مشخص شده در برنامه نگهداری ، بررسی کرد . اطمینان حاصل کنید که شیلنگ بخار با درپوش باک سوخت جدید به خوبی و به طور صحیح تعویض شده باشد .

شیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ (در صورت مجهز بودن)

سطح شیلنگ ها را برای مشاهده علائم حرارت یا صدمات مکانیکی بررسی کنید و در صورت سخت یا شکننده شدن لاستیک، ترک، برش، پارگی، سائیدگی و ورم زیاد بیانگر از کار افتاده بودن آن ها هستند به شیلنگ‌های نزدیک به منابع حرارتی خیلی گرم ، مانند منیوفولد اگزوز باید توجه بیشتری کرد.

مسیر شیلنگ را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که شیلنگ ها با هیچ منبع حرارتی، لبه‌های تیز یا اجزای در حال حرکت که باعث ایجاد صدمات گرمایی یا سایش مکانیکی می‌شوند، در تماس نباشند. تمامی اتصالات شیلنگ مانند بست ها و کوپلینگ ها را بررسی کنید تا از محکم بودن آن‌ها و اینکه هیچ نشتی وجود نداشته باشند اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود ساییدگی یا صدمه به سرعت باید آن‌ها را تعویض کرد.

فیلتر هوا

توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

شمع ها

(برای موتور بنزینی)

حتماً از شمع های جدید با عدد حرارتی صحیح استفاده کنید .

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن ، هنگام گرم بودن موتور ، شمع ها را جدا و بررسی نکنید .

لقی سوپاپ (در موتورهای بنزینی)

صدای بیش از حد سوپاپ و یا ارتعاشات موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می کنیم برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

سیستم خنک کننده

قطعات سیستم خنک کننده مانند رادیاتور ، مخزن مایع رادیاتور ، شیلنگ ها و اتصالات را بررسی کنید تا نشتی یا عیبی نداشته باشند در صورت لزوم تعویض کنید

مایع رادیاتور

مایع رادیاتور را باید مطابق بازه های زمانی مشخص شده تعویض کرد

روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

مطابق یا برنامه نگهداری ، روغن گیربکس را بررسی کنید

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس اتوماتیک را نباید تحت شرایط استفاده عادی بررسی کرد .

توصیه می کنیم برای تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با برنامه زمان بندی نگهداری ، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

توجه

روغن گیربکس اتوماتیک اصولاً قرمز رنگ است.
پس از کمی رانندگی با خودرو ، این روغن سیاه می شود .
این شرایط عادی است و در صورت سیاه شدن این روغن نباید تصمیم به تعویض آن گرفت .

⚠ اخطار

استفاده از روغن غیر مجاز باعث عیب و خرابی گیربکس دستی می شوند.
تنها از روغن گیربکس اتوماتیک مشخص شده استفاده کنید (به بخش «روغن ها و ظرفیت‌های توصیه شده» در بخش ۸ مراجعه کنید)

شیلنگ ها و لوله های ترمز

با نگاه خود وجود هر گونه اشکال در نصب ، ترک ، سایش و نشتی را بررسی کنید . در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید .

روغن ترمز

میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص را بررسی کنید این میزان باید بین علائم "MIN" و "MAX" باشد . تنها از روغن ترمز مطابق با مشخصات فنی DOT3 یا DOT4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله اهرم ترمز دستی (یا پدال ترمز پارک) و کابل ها را بررسی کنید .

لنت ترمزها کالیپرها و دیسک ها

لنت ترمز را بررسی کنید تا سائیدگی شدید نداشته باشد، دیسک‌ها را بررسی کنید تا سائیدگی نداشته و تمام نشده باشند کالیپر (caliper) را بررسی کنید تا نشتی نداشته باشد.

پیچ های نصب کمک فنر

اتصالات کمک فنر را بررسی کنید تا شل نبوده و صدمه ندیده باشند در صورت لزوم تا میزان توصیه شده محکم کنید .

جعبه فرمان ، اهرم بندی ، گردگیرها و د یسک ها

بعد از متوقف کردن و خاموش خودرو، بررسی کنید که فرمان خودرو بازی نداشته یا آزاد نباشد.

اهرم بندی را بررسی کنید تا صدمه یا خم شدگی در آن مشخص شود. گردگیرها و دیسک‌ها را بررسی کنید که خرابی، ترک یا صدمه ندیده باشند. تمامی قطعات صدمه دیده را تعویض کنید.

پمپ فرمان، تسمه و شیلنگ ها

پمپ فرمان و شیلنگ ها را برای بررسی نشتی و صدمه بررسی کنید هر قطعه صدمه دیده را سریعاً تعویض کنید تسمه فرمان را بررسی کنید که دچار بریدگی، ترک، سایش، روغنی نشده باشد و دارای کشش مناسب باشد در صورت لزوم تنظیم یا تعویض کنید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها ، گرد گیرها و بست ها را بررسی کنید تا دچار ترک، سایش یا صدمه نشده باشند . قطعات معیوب را تعویض کنید و در صورت لزوم گریس کاری کنید.

کمپرسور / گاز سیستم تهویه مطبوع

لوله‌های تهویه مطبوع و اتصالات را بررسی کنید که نشتی نداشته یا صدمه دیده نباشند.

روغن موتور

بررسی میزان روغن موتور



۱.حتماً خودرو را بر روی سطحی صاف قرار دهید .

۲.موتورخودرو را روشن کنید و بگذارید دمای آن به میزان عادی برسد .

۳.موتور خودرو را خاموش کنید و چند دقیقه منتظر بمانید (حدود ۵ دقیقه) تا روغن در محفظه خود جمع شود.

۴.میله اندازه گیری را خارج کنید ، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید .

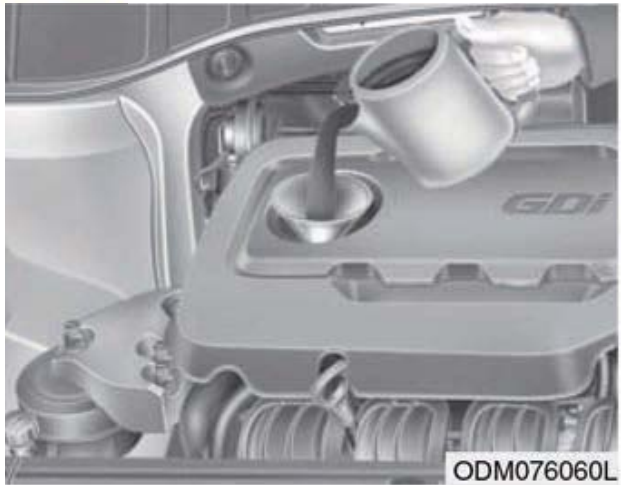
⚠ هشدار

شیلنگ رادیاتور
احتیاط کنید تا هنگام بررسی یا افزودن روغن موتور به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا ممکن است خیلی داغ باشد و باعث سوختگی شود .

۵.دوباره میله اندازه گیر روغن را بیرون بکشید میزان روغن باید بین F و L باشد.

⚠ اخطار

- از ریختن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید ممکن است باعث صدمه به موتور خودرو شود.
- از ریختن روغن موتور خودداری کنید هنگام افزودن یا تعویض روغن موتور اجازه ندهید روغن بر روی موتور برزید در غیر این صورت سریعاً تمیز کنید.
- هنگام پاک کردن میله اندازه گیری روغن، آن را با پارچه تمیز پاک کنید. ورود ناخالصی ها به روغن موتور باعث آسیب موتور می‌شود.



اگر روغن نزدیک به وضعیت L بود ، به مقدار کافی روغن اضافه کنید تا به حالت F باز گردد . از افزایش بیش از حد روغن خودداری کنید .

از یک قیف برای جلوگیری از بیرون ریختن روغن بر روی موتور استفاده کنید

تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید (به« روغن موتورها و ظرفیت های توصیه شده » در فصل ۸ مراجعه کنید)

تعویض روغن موتور و فیلتر آن



توصیه می کنیم برای تعویض روغن موتور و فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است . همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید .

مایع خنک کننده موتور

سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است. این مخزن در کارخانه پر شده است. میزان مایع خنک کننده و ضدیخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافرت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.

⚠ اخطار

- با موتور بدون مایع خنک کننده رانندگی نکنید. در غیر اینصورت واتر پمپ آسیب دیده و موتور متوقف خواهد شد.
- هنگامی که مایع خنک کننده موتور کم باشد و موتور نیز زیاد داغ شده باشد، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث ترکیدن در سیلندر می شود. لذا مایع خنک کننده را به آرامی و با مقدار کم اضافه کنید.

بررسی میزان مایع خنک کننده

⚠ هشدار



باز کردن درپوش رادیاتور

- هنگامی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز درپوش را باز نکنید. انجام اینکار می تواند باعث صدمه به موتور و سیستم خنک کننده شده و می تواند باعث ایجاد صدمات فردی ناشی از جهش مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
- موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود. هنگام باز کردن درپوش رادیاتور شدیداً احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بگیرید و به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین محل توقف بگردانید. فاصله بگیرید تا فشار از سیستم خنک کننده آزاد شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- بعد از مطمئن شدن از خارج شدن تمامی فشار، درپوش را به سمت پایین فشار دهید، با استفاده از یک حوله ضخیم آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، تا جدا شود.
- حتی اگر موتور خودرو خاموش است، در صورت داغ بودن موتور یا رادیاتور اقدام به باز کردن درپوش یا درپوش تخلیه نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن است هنوز تحت فشار بالا خارج شود و باعث ایجاد صدمات جدی شوند.

⚠ هشدار



فن برقی (فن رادیاتور)با توجه به دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند.
حتی زمانی که موتورخاموش است این فن ممکن است روشن شود . هنگام کار نزدیک پره های فن خنک کننده از آن فاصله بگیرید تا از ایجاد صدمه به خود در نتیجه برخورد این پره ها خودداری کنید با کاهش دمای مایع خنک کننده موتور ، فن برقی به صورت خودکار خاموش می شود این شرایط عادی است.
در صورتی که خودروی شما به GDI مجهز است ، فن برقی (فن خنک کننده)ممکن است تا زمانی که شما کابل قطب منفی یا مثبت را جدا می کنید همچنان کار کند.



اتصالات و شرایط تمامی شلنگ های سیستم و شلنگ های هیتر را بررسی کنید ، در صورت خرابی یا بر آمدگی آن ها را تعویض کنید .
میزان مایع خنک کننده باید هنگامی که موتور خنک است بین F و L موجود در داخل مخزن مایع خنک کننده باشد .
درصورت کم بودن میزان مایع خنک کننده آب مقطر یا سبک اضافه کنید و میزان را به F نزدیک کنید و از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید .
در صورت خالی شدن سریع و مکرر مایع خنک کننده ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

مایع توصیه شده برای خنک کننده موتور

•هنگام افزودن مایع خنک کننده تنها از آب مقطر یا آب سبک برای خودرویتان استفاده کنید و هرگز در مایع پر شده در کارخانه تولید خودرو را از آب سخت استفاده نکنید.
ترکیب نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث ایجاد اختلالات جدی یا صدمه به موتور خودرو شود .
•موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید توسط مایع خنک کننده پایه اتیلن گلیکول حفاظت شود تا مانع یخ زدگی و سایش آن شود .
•از مایع خنک کننده الکل یا متانول دار استفاده نکنید و با مایع خنک کننده توصیه شده ترکیب نکنید .
•از محلولی که شامل بیش از ۶۰ ٪ ضد یخ یا کمتر از ۳۵ ٪ ضد یخ است استفاده نکنید .این ترکیبات باعث کاهش بهره وری می شوند .

در مورد درصد ترکیب به جدول زیر مراجعه کنید

دمای بیرون	درصد ترکیب (حجم)	
	ضد یخ	آب
$-15^{\circ}C\ (5^{\circ}F)$	۳۵	۶۵
$-25^{\circ}C\ (-13^{\circ}F)$	۴۰	۶۰
$-35^{\circ}C\ (-31^{\circ}F)$	۵۰	۵۰
$-45^{\circ}C\ (-49^{\circ}F)$	۶۰	۴۰



هشدار



درپوش رادیاتور
از خارج کردن درپوش رادیاتور در هنگامی که موتور و رادیاتور داغ است خودداری کنید . مایع و بخار داغ ممکن است تحت فشار خارج شده باعث ایجاد صدمات جدی شوند .

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می کنیم برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

اخطار

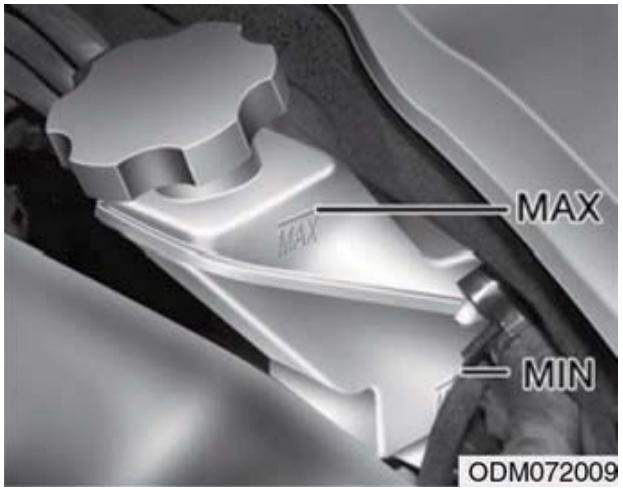
پیش از پر کردن آب رادیاتور دور آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید .

هشدار

مایع خنک کننده
•از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن شوینده شیشه جلو خودداری کنید .
•مایع رادیاتور باعث کاهش دید می شود و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا صدمه به رنگ تزئینات بدنه بشود .

روغن کلاچ/ ترمز (در صورت مجهز بودن)

بررسی میزان روغن کلاچ/ ترمز



میـزان روغـن موجـود را بـه صـورت دوره ای چـک کنیـد . میـزان روغـن بایـد بیـن علامـت هـای MAX و MIN در کنـاره مخـزن ، باشـد .

پیـش از جـدا کـردن دریچه مخزن و افـزودن روغن ترمـز / کلاچ اطـراف درپـوش را تمیز کنیـد تا مانع کثیف شـدن و آلودگـی روغن ترمز / کلاچ شـوید.

در صـورت کـم بـودن روغـن ، اضافـه کنیـد تـا بـه میـزان MAX برسـد . ایـن میزان با گذشـت زمان و رانندگـی کاهـش می‌یابـد. ایـن شـرایط عـادی اسـت وبـه سـایش لنت ترمـز مرتبـط می‌باشـد. در صـورت کم بـودن بیش از حد میـزان روغن، توصیه می‌کنیم برای بررسـی سیسـتم بـه نمایندگی مجاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنید .

تنهـا از روغـن ترمـز / کلاچ توصیـه شـده اسـتفاده کنیـد (بـه « روغـن هـا و ظرفیـت هـای توصیـه شـده» در فصـل ۸ مراجعـه کنیـد)

از مخلـوط کـردن انـواع مختلـف روغـن خـودداری کنیـد .

⚠ هشدار

از دست رفتن روغن ترمز / کلاچ

در صورتـی کـه سیسـتم ترمـز / کلاچ به سـرعت روغـن از دسـت دهـد ، توصیـه مـی کنیـم برای بررسـی شـرایط بـه نمایندگـی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه کنیـد .

توجه

قبـل از بـاز کـردن درپـوش مخـزن روغـن ترمـز/ کلاچ، اخطـار مربـوط بـه درپـوش را بخوانیـد .

⚠ هشدار

قبـل از بـاز کـردن درپـوش مخـزن روغـن ترمز/ کلاچ آن را تمیـز کنیـد

فقـط از روغـن ترمز / کلاچ DOT3 و DOT4 در ظرف پلمپ شـده اسـتفاده کنید .

⚠ هشدار

روغن ترمز / کلاچ

هنـگام تعویـض یـا افـزودن روغـن ترمـز / کلاچ احتیـاط کنیـد اجـازه ندهیـد بـا چشـمانتان برخـورد کنـد در صـورت تمـاس روغـن ترمـز / کلاچ بـا چشـمانتان سـریعاً آن هـا را بـا مقـدار زیـادی آب تـازه بشـورید . و سـریعاً بـه پزشـک مراجعـه کنیـد .

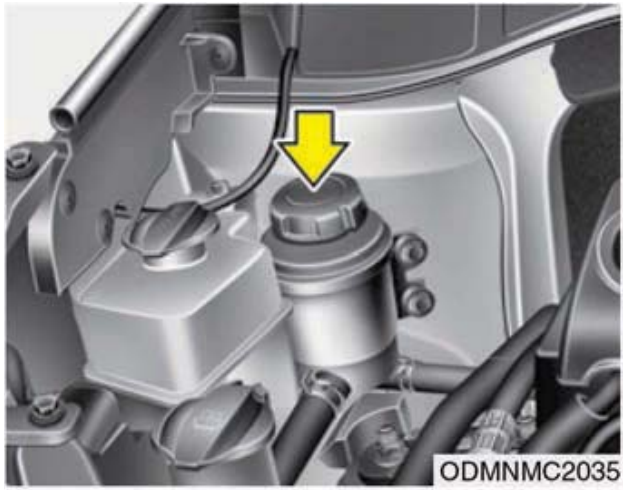
⚠ اخطار

از تمـاس روغـن ترمـز / کلاچ بـا رنـگ بدنـه ماشـین خـودداری کنیـد ، زیـرا ممکـن اسـت باعـث صدمـه بـه رنـگ شـود . روغـن ترمـز / کلاچ کـه بـه مـدت طولانـی در معـرض تمـاس بـا هـوا بـوده اسـت را هرگز اسـتفاده نکنیـد زیرا کیفیـت آن تضمیـن شـده نیسـت . ایـن روغـن بایـد بـه صـورت مناسـب دور ریختـه شـود . از افـزودن روغن اشـتباه خودداری کنیـد تنها چند قطـره روغـن پایـه معدنـی، ماننـد روغـن موتور، در سیسـتم کلاچ / ترمـز مـی توانـد باعـث ایجاد صدمـه بـه قطعـات سیسـتم کلاچ / ترمـز شـود .

روغن فرمان هیدرولیک

(در صورت مجهز بودن)

بررسی میزان روغن هیدرولیک فرمان



خودرو را در سطحی صاف قرار دهید ، میزان روغن موجود در مخزن فرمان هیدرولیک را هر از گاهی بررسی کنید در دمای عادی این روغن باید بین علامت های MAX و MIN موجود در دیواره مخزن باشد .

پیش از افزودن روغن هیدرولیک فرمان ، به صورت کامل در پوش و ناحیه اطراف را تمیز کنید تا مانع آلودگی روغن هیدرولیک شوید . اگر میزان روغن کم باشد ، روغن اضافه کنید تا به میزان MAX برسد .

توجه

سطح روغن داخل مخزن باید در وضعیت "HOT" باشد در صورت سرد بودن مایع خنک کاری ، بررسی کنید تا علامت بر روی آن "COLD" باشد.

در صورت خالی شدن سریع و پشت سر هم روغن هیدولیک فرمان ، توصیه می کنیم برای بازبینی این شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ اخطار

•برای جلوگیری از ایجاد صدمه به پمپ روغن هیدرولیک فرمان ، از کار کردن طولانی مدت با روغن هیدرولیک کم خودداری کنید.

•در زمان خالی بودن مخزن روغن هرگز موتور خودرو را روشن نکنید .

•هنگام افزودن روغن احتیاط کنید تا کثیفی وارد مخزن آن نشود.

•کم بود بیش از حد روغن می تواند باعث افزایش توان لازم و یا ایجاد صدا از سیستم فرمان شود.

(ادامه دارد)

⚠ اخطار

(ادامه)

•استفاده از روغن غیر مجاز می تواند باعث کاهش بهره وری سیستم هیدرولیک فرمان و ایجاد صدمه بشود.

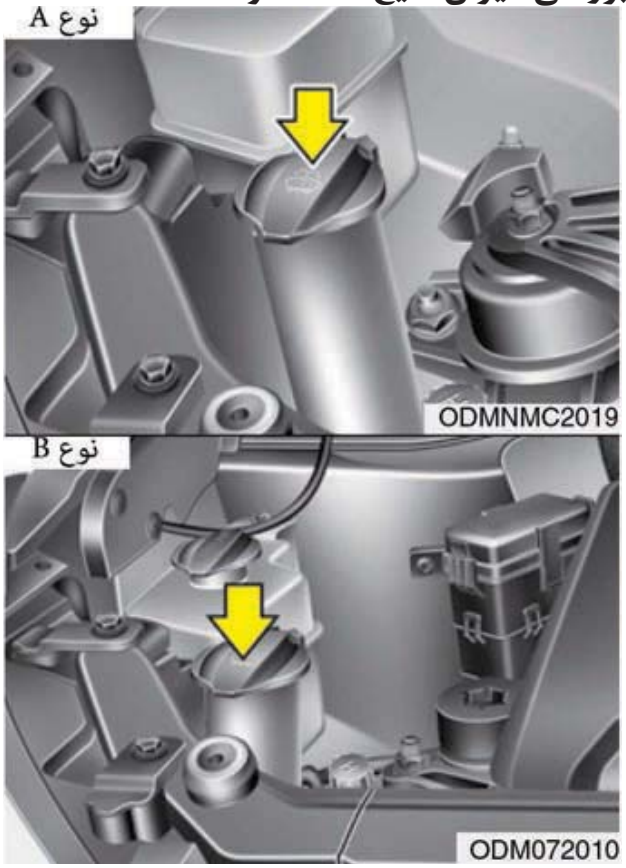
تنها از روغن فرمان مجاز استفاده کنید (به "روغن ها و ظرفیت های مجاز " در بخش ۸ مراجعه کنید .

بررسی شیلنگ فرمان هیدرولیک

پیش از رانندگی ، اتصالات را بررسی کنید تا نشتی ، صدمه و پیچیدگی در شیلنگ هیدرولیک فرمان وجود نداشته باشد .

مایع شیشه شور

بررسی میزان مایع شستشو



مخـزن ایـن مایـع به صورت شـفاف اسـت تـا بتوان بـا نگاه میزان مایع شیشـه شـور را شناسـایی کرد . مقـدار ایـن مایع را بررسـی کرده و در صـورت لزوم اضافـه کنید .

در صورتـی کـه مایـع شیشـه شـور در دسـترس نباشـد مـی تـوان از آب تمیـز اسـتفاده کـرد . بـا ایـن حـال در هـوای سـرد از محلـول ضـد یـخ مخصـوص شیشـه شـور اسـتفاده کنیـد تـا مانـع از یـخ زدگـی مایـه شیشـه شـور شـود .

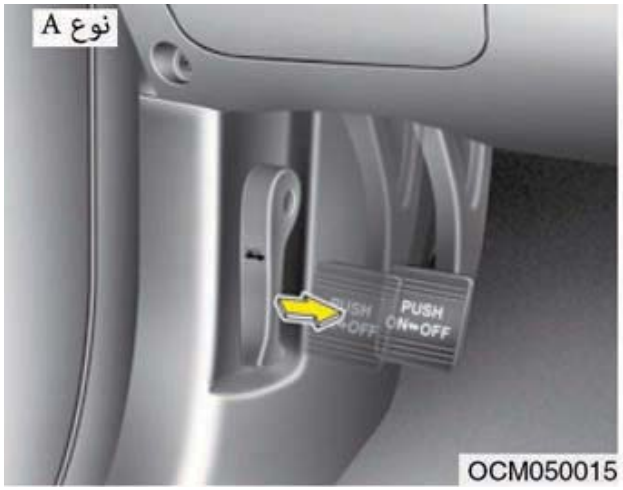
⚠ هشدار

مایع خنک کننده

- از خنـک کننـده یـا ضد یـخ رادیاتـور در مخزن مایع شتشـو اسـتفاده نکنید.
- مایـع رادیاتـور مـی تواند شـدیداً باعـث کاهش دیـد و در نتیجه از دسـت رفتـن کنترل خودرو و همچنیـن باعـث صدمـه بـه رنگ خودرو شـود.
- عناصـر مایـع شـوینده شیشـه جلـو دارای مقادیـری از الـکل اسـت و مـی توانـد تحـت تأثیـر شـرایط خاصـی مشـتعل شـود. اجـازه ندهیـد شـعله یـا جرقه بـا مایع شـوینده تماس پیـدا کند زیـرا به خـودرو یا سرنشـینان صدمه وارد خواهـد کـرد.
- مایـع شـوینده شیشـه جلو سـمی بـوده و برای انسـان و حیوانـات خطرناک اسـت از نوشـیدن و تمـاس بـا آن خـودداری کنید . ممکن اسـت صدمـات جـدی یـا مـرگ روی دهد .

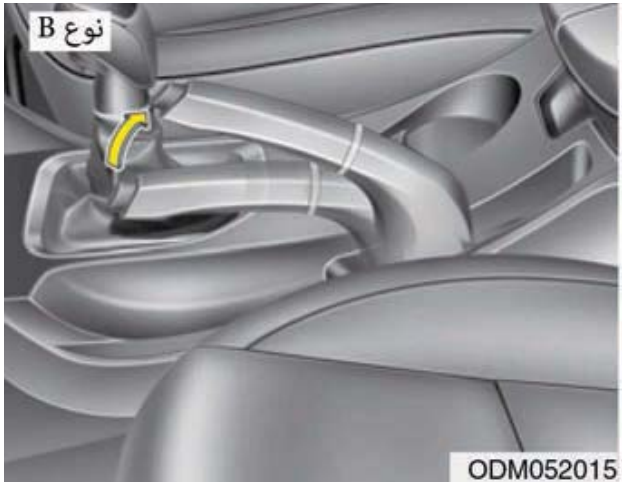
ترمز دستی

بررسی کردن ترمز دستی



بررسی کنید که هنگام فشردن پدال ترمز با نیروی ۳۰ کیلوگرم (۶۶ پوند یا ۲۹۴ نیوتن)، میزان مسافت لازم برای فشردن پدال در حد عادی و پیشنهاد شده باشد . همچنین ترمز دستی باید قادر باشد به تنهایی خودرو را بر روی جاده دارای شیب نسبی حفظ کند در صورتی که فاصله مورد نیاز بیشتر یا کمتر از حد مشخص شده بود ، توصیه می کنیم برای سرویس به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

•کورس حرکت: ۸ الی ۹ دنده



میزان مسافت و فاصله لازم برای ترمز دستی را بررسی کنید و تعداد « کلیک های » شنیده شده را در هنگام فشردن پدال بشمارید . همچنین ترمز دستی باید قادر باشد به تنهایی در شیب نسبتاً زیاد خودرو را نگه دارد . در صورتی که میزان مسافت بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده بود ،توصیه می کنیم برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

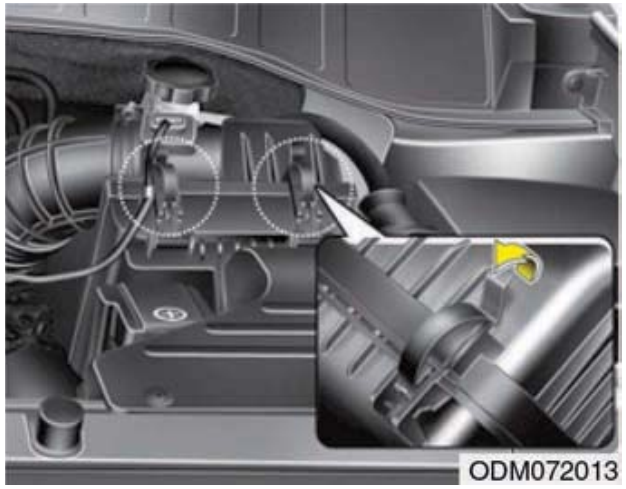
کورس حرکت: ۵ تا ۶ کلیک با نیروی ۲۰ کیلوگرم (۴۴ بوند، ۱۹۶ نیوتن)

فیلتر هوا

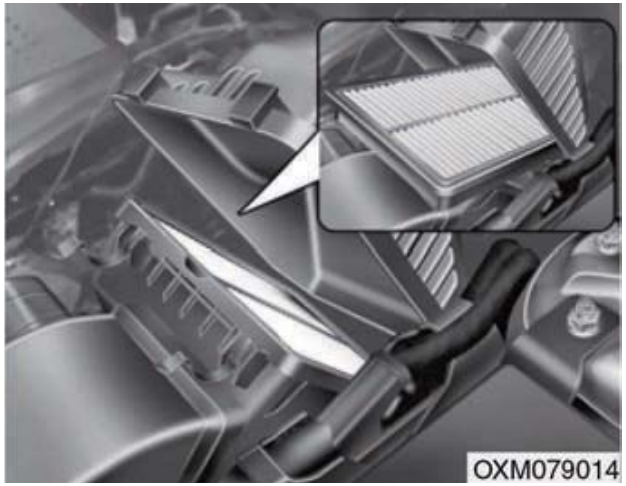
تعویض فیلتر



در صورت لزوم باید آن را تعویض کرد، از شستن این فیلتر خودداری کنید .
هنگام بازرسی عناصر فیلتر هوا می توانید این فیلتر ار تمیز کنید.
برای تمیز کردن آن از هوای فشرده استفاده کنید.



۱.کلیپ های درپوش فیلتر هوا را شل کنید و آن را باز کنید.



۲.داخل فیلتر هوا را تمیز کنید.
۳.فیلتر هوا را تعویض کنید.
۴.با استفاده از کلیپ ها، درپوش را ببندید .

مطابـق بـا برنامـه زمـان بنـدی اقـدام بـه تعویـض فیلتـر کنیـد.
در صورتـی کـه خـودرو در نواحـی خیلـی شـنی یا خاکی کار می کند بیشـتر از تناوب اشـاره شـده در برنامـه نگهـداری اقـدام به تعویـض فیلتـر کنید (به « انجـام سـرویس هـای نگهداری تحت شـرایط زیر » در ایـن بخـش مراجعـه کنید .

⚠ اخطار

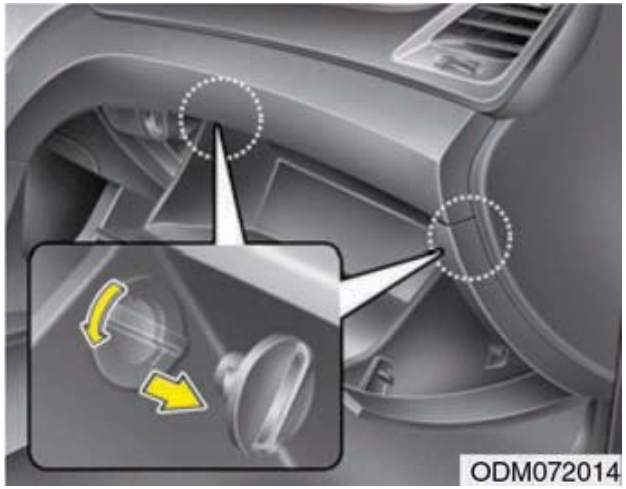
- بـدون فیلتـر اقدام بـه رانندگـی نکنیـد ، اینکار باعـث ایجـاد سـایش شـدید بـه موتور می شـود.
- هنـگام خـارج کـردن فیلتر ، احتیـاط کنید زیرا گـرد و خـاک ممکـن اسـت وارد هـوا شـده و باعـث ایجـاد صدمه شـود.
- توصیـه مـی کنیـم بـرای تعویـض قطعـات بـه نماینـدگـی مجاز شـرکت کرمان موتـور مراجعه کنید .

فیلتر هوای کابین

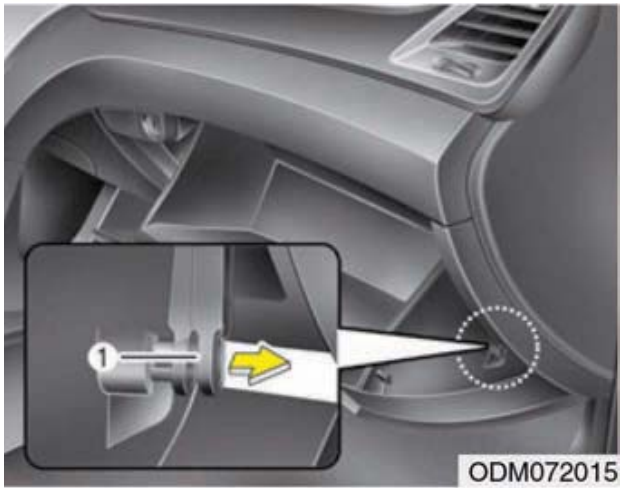
بازدید و بررسی فیلتر

در صورت رانندگی در شهرهای با آلودگی هوا یا در جاده های پر گرد وخاک به مدت طولانی، سریعتر از تناوب مشخص شده باید اقدام به تعویض فیلتر کنید بعد از تعویض فیلتر هوا ، به ترتیب زیر اقدام به تعویض فیلتر کنید و احتیاط کنید که به دیگر قطعات صدمه ای وارد نشود . مطابق با برنامه سرویس نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.

تعویض فیلتر



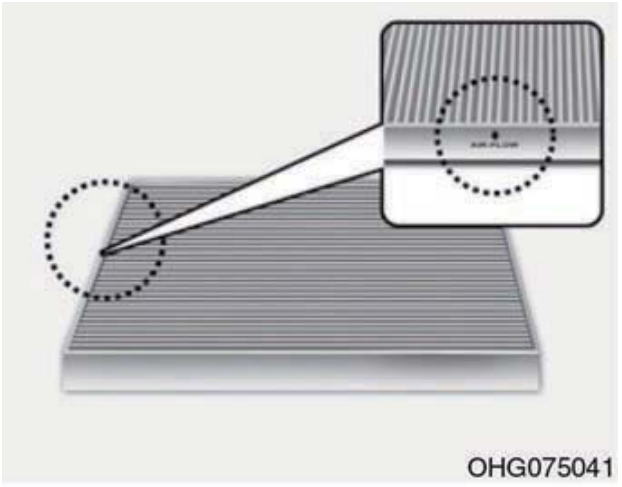
۱.جعبه داشبورد را باز کرده و گیره نگهدارنده را باز کنید.



۲.هنگامی که جعبه داشبورد باز شد ، موانع موجود در هر دو سمت را باز کنید .



۳.فیلتـر هـوای اتـاق را خـارج کـرده و در همیـن زمـان کلیـد قفل موجود در سـمت راسـت پوشـش را فشـار دهیـد .



۴.فیلتر را تعویض کنید .
۵.مراحـل را بالعکـس طـی کنیـد تا قطعـات متصل شوند.

توجه

هنـگام تعویـض فیلتـر هـوای اتـاق را بـه صـورت صحیـح نصـب کنیـد . در غیـر این صورت سیسـتم سـر و صـدا ایجاد کـرده و بهـره وری فیلتـر کاهش می‌یابـد.

تیغه های برف پاک کن

بازدید و بررسی برف پاک کن



توجه

واکس‌های داغ تجارتی اعمال شده توسط کارواش‌های اتوماتیک باعث سخت تمیز شدن شیشه جلو می‌شوند.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه های برف پاک کن با ماده خارجی می تواند بهره وری تیغه های برف پاک کن شیشه جلو را کاهش دهد. منابع آلودگی عبارتند از حشره ها، ذرات درخت و واکس داغ شده در کارواش ها. در صورتی که برف پاک کن ها به صورت مناسب کار نمی کنند ، پنجره و تیغه ها را با مواد شوینده مناسب و ملایم تمیز کرده و با آب تمیز بشویید.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به تیغه های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ، یا دیگر حلال ها بر روی یا نزدیک آن‌ها استفاده نکنید.

تعویض تیغه برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر به صورت مناسب تمیز نمی کنند ، ممکن است شکسته یا ترک خورده باشند ، و باید تعویض شوند.

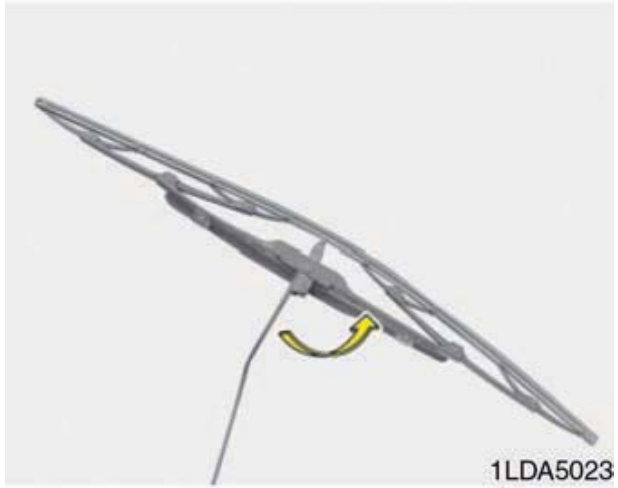
⚠ اخطار

برای جلوگیری از صدمه به بازوهای برف پاک کن یا دیگر اجزاء از جابجایی آن ها با دستان خود خودداری کنید.

⚠ اخطار

استفاده از تیغه برف پاک کن ها ی غیر مجاز می تواند باعث اشکال و اختلال در کار کرد برف پاک کن شود.

تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

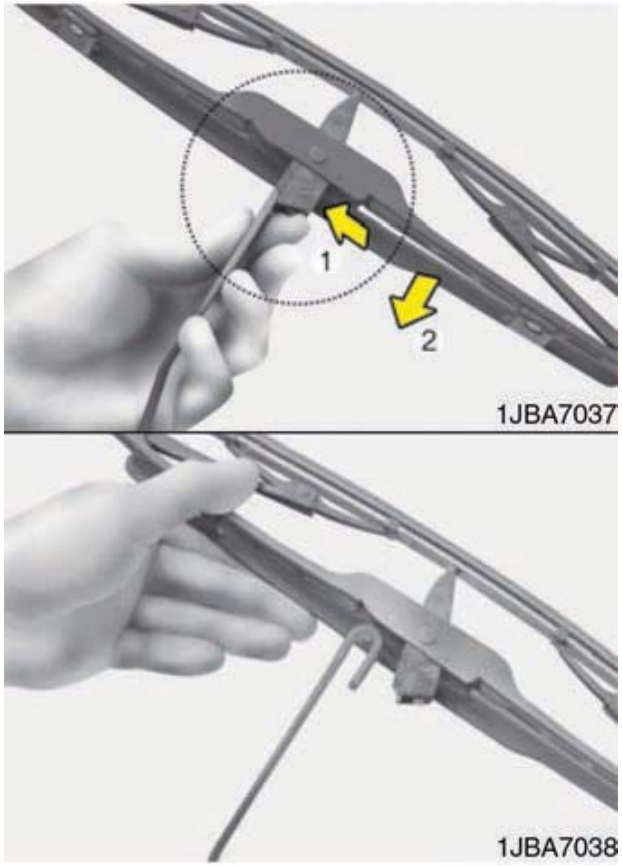


نوع A

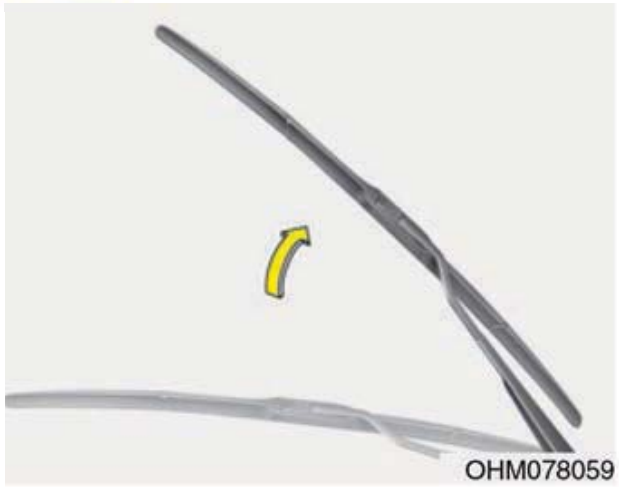
۱.بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید و تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا کلیپ قفل پلاستیکی آن را ببندید .

⚠ اخطار

احتیاط کنید تا بازوی برف پاک کن بر روی شیشه جلو سقوط نکند ، زیرا ممکن است شیشه جلو را شکسته یا بر روی آن ترک ایجاد کند .



۲.کلیپ را بفشارید و تیغه را به سمت پایین بکشید .
۳.از روی بازو آن را خارج کنید .
۴.تیغه را در جهت معکوس که جدا کردید فشار دهید تا نصب شود.

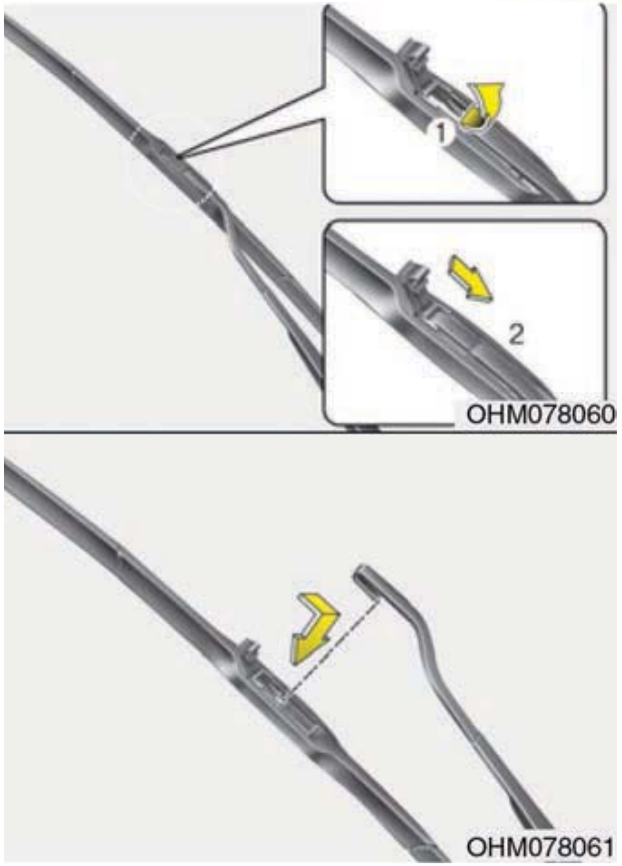


نوع B

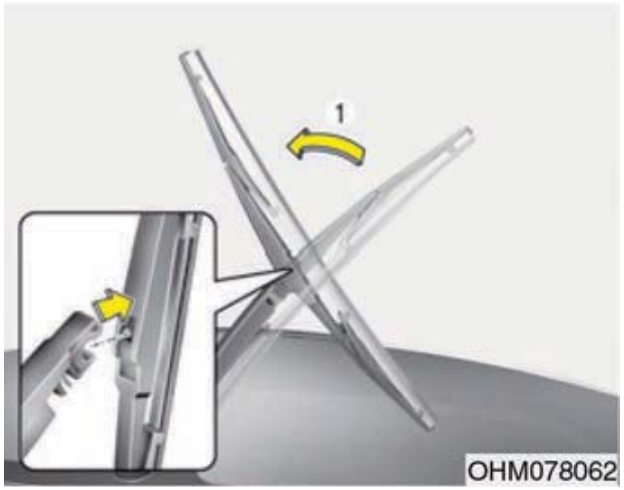
۱.بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید .

⚠ اخطار

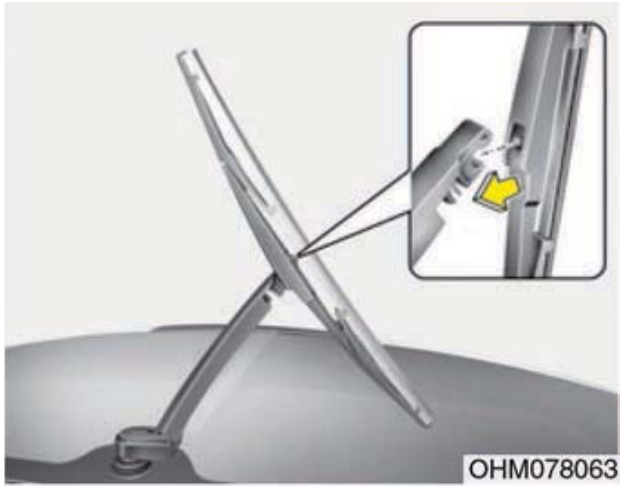
اجازه ندهید بازوی برف پاک کن بر روی شیشه بیفتد ، زیرا ممکن است شیشه را شکسته یا باعث ایجاد در آن شود .



۲. کلیپ تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بکشید .سپس تیغه را به سمت پایین بکشید و خارج کنید .
۳.تیغه جدید را بر عکس مراحل ببندید .
تیغه برف پاک کن شیشه عقب



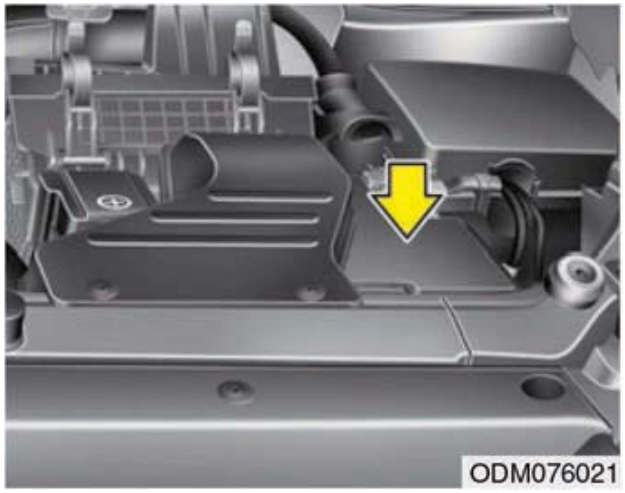
۱.بازوی برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و تیغه را خارج کنید.



۲.تیغه جدید را با قرار دادن قطعه مرکزی در شیار بازوی برف پاک کن نصب کنید تا صدای کلیک شنیده شده و در جای خود قرار گیرد .
۳.تیغه را به سمت عقب بکشید و سعی کنید آن را باز کنید تا از محکم بودن تیغه اطمینان حاصل کنید .
برای جلوگیری از ایجاد صدمه به بازوی برف پاک کن و دیگر قطعات ، توصیه می کنیم برای تعویض آن به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.

باطری

برای بهترین عملکرد باطری



- باطری را به صورت محکم ببندید .
- بالای باطری را تمیز و خشک نگهدارید .
- قطب ها و اتصالات باطری را تمیز ، محکم نگهداشته و با ژله نفت یا گریس قطب باطری را بپوشانید .
- با استفاده از محلول آب و بیکینگ سودا (جوش شیرین)، الکترولیک خارج شده از باطری را تمیز کنید .
- در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد ، کابل باطری را جدا کنید .

توجه

باتری از نوع بدون نیاز به نگهداری می باشد . اگر روی دیواره جانبی باتری عبارت های LOWER و UPPER حک شده است می‌توانید سطح مایع الکترولیت را بررسی کنید. اگر سطح الکترولیت کم است آب مقطر اضافه کنید و هرگز اسید سولفوریک اضافه نکنید. هنگام افزودن آب مقطر مراقب باشید که قطرات اسید روی برند و قطعات مجاز نباشند . وباتری را بیش از حد پر نکنید.
چون باعث خوردگی قطعات می شود . در انتها در پوش باتری را محکم ببندید . توصیه می شود که به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

خطرات باطری

همیشه هنگام کار با باطری دستورالعمل های زیر را به دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هر گونه شعله یا جرقه را از باطری دور نگهدارید .

هیدروژن گازی شدیداً مشتعل است و همیشه در سلول های باطری موجود بوده و ممکن است در صورت جرقه منفجر شود .

باطری ها را از دسترس کودکان دور نگهدارید . باطری ها دارای اسید سولفوریک هستند که شدیداً اسیدی است . از برخورد اسید باطری با پوست ، چشمان ، لباس و رنگ جلوگیری کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)



در صورت برخورد الکترولیت با چشمانتان به مدت حداقل ۱۵ دقیقه زیر آب تمیز گرفته و به پزشک مراجعه کنید . در صورت برخورد الکترولیت با پوست ، محل تماس را با آب بشویید . در صورت احساس درد یا سوختگی ، سریعاً به پزشک مراجعه کنید .



هنگام شارژ یا کار در نزدیکی یک باطری ، از عینک محافظ استفاده کنید . همیشه در هنگام کار در محیط بسته جریان هوا را حفظ کنید .



باطری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد . به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باطری کنید .

(ادامه دارد)

(ادامه)

•هنگام باز کردن باطری پوشش پلاستیکی فشار زیاد بر روی پوشش می تواند باعث نشتی اسید ، و در نتیجه صدمه به افراد شود برای بالا آوردن از محفظه آن را بگیرید .

•در هنگامی که باطری به کابل ها متصل است ، هرگز تلاش به تخلیه باطری نکنید .

•سیستم احتراق الکتریکی با ولتاژ بالایی کار می کند . هرگز این قطعات را در هنگام روشن بودن موتور یا هنگامی که سوئیچ در حالت روشن است ، لمس نکنید .

•قصور در رعایت هشدارهای فوق می تواند باعث ایجاد صدمات جدی جسمی و یا مرگ شود .

⚠ اخطار

در صورت متصل کردن تجهیزات برقی غیر مجاز به باطری ، باطری ممکن است تخلیه شود . هرگز از تجهیزات غیر مجاز استفاده نکنید .

برچسب ظرفیت باطری

•نمونه



*برچسب موجود در خودرو ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد

۱. CM60L-BCI: مدل باطری شرکت هیوندای

۲. ۱۲ ولت . ولتاژ اسمی

۳. 60Ah(20HR) ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت)

۴. 92RC : ظرفیت اسمی (به دقیقه)

۵. 550CCA : جریان تست سرد در آمپر توسط SAE

۶. 440 A : جریان تست سرد در آمپر مطابق EN

شارژ باطری

خودروی شما دارای یک باطری بدون نیاز به سرویس و نگهداری و با پایه کلسیم می باشد .

•در صورتی که باطری در مدت زمان کوتاه خالی شود (برای مثال، روشن ماندن چراغ‌های داخل)، با شارژ آرام به مدت ۱۰ ساعت آن را پر کنید.

•در صورت تخلیه پی در پی باطری به خاطر بار الکتریکی زیاد ، به مدت ۲ ساعت با ۲۰-۳۰ آمپر شارژ کنید.

⚠ هشدار

شارژ مجدد باطری

هنگام شارژ باطری به نکات زیر توجه داشته باشید.

•باطری را باید از خودرو جدا کرده و در محلی با گردش هوای مناسب قرار داد.

•از نزدیک شدن سیگار روشن جرقه و یا شعله به باطری جلوگیری کنید.

•در طول شارژ شدن باطری توجه داشته باشید و در صورت جوش آوردن سلول های باطری یا اگر دمای الکترولیت بیش از ۴۹ درجه شود . شارژ را متوقف یا کاهش دهید.

•هنگام بررسی باطری در طول شارژ کردن از عینک محافظ استفاده کنید .

برای جدا کردن شارژ باطری به ترتیب زیر اقدام کنید

۱.کلید اصلی شارژ باطری را خاموش کنید.

۲.گیره منفی را از قطب منفی جدا کنید .

۳.گیره مثبت را از قطب مثبت جدا کنید .

(ادامه دارد)

⚠ هشدار

(ادامه)

•پیش از انجام عملیات نگهداری یا شارژ مجدد باطری، تمامی تجهیزات جانبی را خاموش کرده و موتور را خاموش کنید.

•هنگامی که باطری جدا شده است ، سیم قطب منفی باید ابتدا باز شود و در انتها به عنوان آخرین سیم متصل شود.

ریست (RESET) کردن

بعد از تخلیه شدن باطری یا بعد از قطع اتصال آن باید باطری را ریست کرد .

•باز/ بستن پنجره (بخش ۴)

•سانروف (بخش ۴)

•کامپیوتر مسافت سنج (بخش ۴)

•سیستم کنترل دما (بخش ۴)

•ساعت (بخش ۴)

•صوتی (بخش ۴)

تایرها و رینگ ها

نگهداری از تایر

برای نگهداری ، ایمنی و بهترین وضعیت بهره‌وری سوخت ، باید همیشه باد مناسب تایر را حفظ کرده و بار مجاز و توزیع وزن مجاز توصیه شده برای خودروی خود را حفظ کنید .

باد تایر توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی تایرها (از جمله تایر زاپاس) باید در هنگامی که تایر سرد است بررسی شود . « تایر سرد » به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱.۶ کیلومتر (۱ مایل) حرکت کرده باشید .

باد توصیه شده باید حفظ شود تا بهترین تجربه رانندگی ، کنترل خوب خودرو ، و سایش کم تایر فراهم شود .

برای اطلاع از باد بهینه به « تایر و رینگ ها » در بخش ۸ مراجعه کنید .



تمامی مشخصات فنی (ابعاد و بادها) را بر روی برچسب خودرو می توان یافت .

⚠ هشدار

تایر کم باد

باد خیلی کم تایر (Kpa 70 (psi 10 یا بیشتر) می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج ها ، ایجاد درز و دیگر اشکالات در تایر شود که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود . این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت های خیلی بالا رانندگی می کنید ، خیلی بالاتر است .

⚠ اخطار

•کم بودن باد تایر می تواند باعث سایش شدید کنترل سخت خودرو و کاهش بهره وری سوخت شود . تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد .باد تایر را در مقادیر مناسب قرار دهید . در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد تایر توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

•باد زیاد باعث رانندگی شدید ، سایش شدید تایر در مرکز رینگ و احتمال صدمه در نتیجه خطرات جاده می شود .

⚠ اخطار

•باد تایر های گرم از مقادیر مشخص شده به مقدار ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال بیشتر می‌شود (۴ الی ۶ psi) برای تنظیم باد تایر از باز کردن و آزاد کردن باد خودداری کنید زیرا ممکن است باعث کاهش بیش از حد باد شود.

•حتماً در پوش والو باد تایر را نصب کنید.

⚠ هشدار

باد تایر

زیاد بودن باد تایر یا کم بودن آن باعث کاهش عمر تایر شده و باعث کاهش توانایی کنترل خودرو می شوند و منجر به خرابی ناگهانی تایر می شود این می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمه شود .

⚠ اخطار

باد تایر

همیشه موارد زیر را در نظر داشته باشید :

•باد تایر را در زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید (بعد از پارک کردن خودرو بعد از گذشت ۳ ساعت یا زمانی که کمتر از ۱.۶کیلومتر رانندگی کرده اید (۱ ما یل)

•باد تایر یدک خود را هر زمان که باد دیگر تایرها را تنظیم می کنید .بررسی کنید

•هرگز بار بیش از حد بر روی خودروی خود قرار ندهید . احتیاط کنید تا بار بیش از حد بر روی بار بند قرار داده نشود.

•تایر های ساییده شده و قدیمی می توانند باعث ایجاد صدمه بشوند در صورتی که آج های تایر شما ساییده شده باشند یا اگر تایرها ی شما صدمه دیده باشند ، آنها را تعویض کنید .

بررسی باد تایر

باد تایرها را یک بار در ماه بررسی کنید. همچنین باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

نحوه بررسی

از درجه با کیفیت مناسب برای بررسی باد استفاده کنید . نمی توان با نگاه کردن به تایر باد آن ها را بررسی کرد . تایر های رادیال (radial) حتی با باد کم نیز ممکن است ظاهراً مناسب باشند .

در زمانی که تایر ها سرد هستند اقدام به بررسی باد آن ها کنید . « سرد » یعنی سه ساعت از رانندگی گذشته باشد یاکمتر از ۱.۶ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کرده اید .

درپوش والو را باز کنید درجه را محکم بر روی شیر قرار دهید تا اندازه باد مشخص شود . صورت مناسب بودن باد لاستیک با برچسب ، هیچ تنظیم بادی لازم نیست . در صورت کم بودن ، کمی اضافه کنید تا فشار مطابق با مقدار توصیه شده شود .

در صورت بادکردن بیش از حد ، کمی ، با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید . دوباره باد لاستیک را با عقربه فشار بررسی کنید . حتماً در پوش را دوباره روی شاخه قرار دهید . این در پوش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشتی می شود .

⚠ هشدار

- هر از چند گاهی تایر ها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید . همیشه از درجه باد تایر استفاده کنید.
- در صورت بیش از حد زیاد یا کم باد بودن لاستیک ناگهان خراب شده و منجر به تصادف صدمه و یا حتی مرگ شود می توان برای آشنایی با فشار مجاز تایر سرد خودروی خود به اطلاعات این دفترچه یا به برچسب تایر موجود در ستون وسط سمت راننده مراجعه کنید.
- تایر های فرسوده می توانند باعث تصادف شوند در صورت ساییدگی و صدمه تایر آن‌ها را تعویض کنید.
- به یاد داشته باشید تا باد تایر زاپاس خود را بررسی کنید توصیه می کنیم هر زمان باد تایر ها را بررسی می کنید باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

تعویض گردشی تایر (عقب/ جلو کردن)

برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می کنیم تعویض گردشی تایر ها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یکبار در صورت ایجاد سایش انجام دهید.

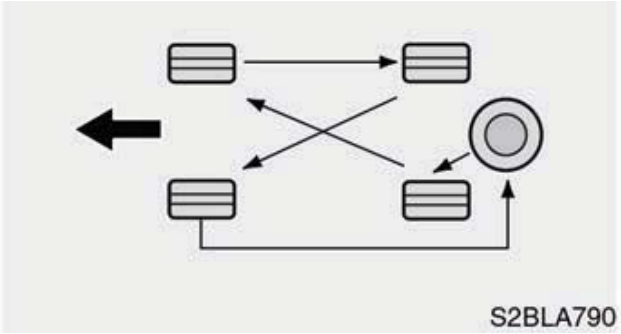
در هنگام تعویض گردشی، بالانس تایر ها را بررسی کنید.

هنگام تعویض گردشی تایر ها، هرگونه سایش یا صدمه غیر متقارن و غیر یکنواخت را بررسی کنید. ساییدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب تایر راستای نامناسب رینگ، رینگ های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در گوشه یا آج تایر تایر به دنبال ر آمدگی باشید. در صورت وجود این شرایط تایر را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم تایر آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد تایرها جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید.

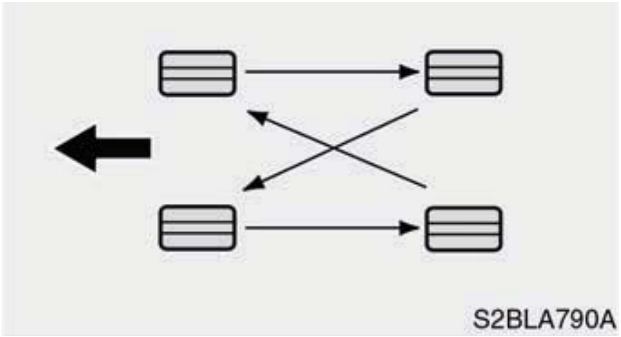
به "تایر و رینگ ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

تایر زاپاس با ابعاد کامل

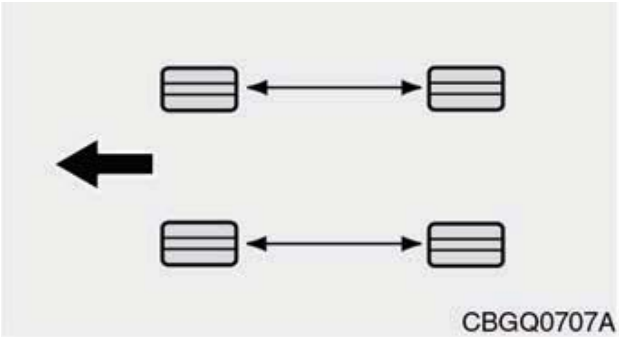
(در صورت مجهز بودن)



بدون تایر زاپاس



تایر های جهتی (در صورت مجهز بودن)



لنت‌های ترمز دیسکی را باید در هنگام تعویض گردشی رینگ ها بازبینی کرد.

توجه

در صورتی که تایرها به صورت غیرمتقارن ساییده شدن‌اند، تنها از جلو به عقب اقدام به تعویض گردشی کنید و نه از راست به چپ

⚠ هشدار

در هنگام تعویض گردشی تایر ها از تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید.

تایرهای نخ‌دار و رادیال را به هیچ عنوان به صورت مخلوط استفاده نکنید. اینکار باعث ایجاد مشخصات کنترلی غیر معمول خودرو شده و می تواند باعث مرگ، صدمات جدی و یا خسارت شود.

تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ

رینگ های خوروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده اند تا بهترین عملکرد و طولانی ترین عمر را داشته باشند .
در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست ، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی تایر یا کشیده شدن خودرو به یک سمت ، تنظیم فرمان باید تنظیم شود .
در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف ، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید .

⚠ اخطار

وزن نامناسب تایر می تواند باعث صدمه به رینگ های آلومینیومی خودرو شود . تنها از وزن های مجاز استفاده کنید .

تعویض تایر



در صورت ایجاد ساییدگی یکنواخت تایر ، علامت ساییدگی تایر مانند یک باند دور آج ظاهر می شود .
این موضوع نشان می دهد که کمتر از ۱.۶ میلیمتر (۱۶/۱) اینچ) آج بر تایر باقی مانده است . در این صورت تایر را تعویض کنید
از رها کردن تایر و افزایش این آج در کل آج تا قبل از تعویض آن خودداری کنید .

⚠ اخطار

هنگام تعویض تایرها ، پس از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی ، تایر ها را بررسی کرده و مهره آنها را دوباره سفت کنید . اگر لرزش فرمان و خودرو احساس می شود ، چرخ ها نیاز به بالانس دارند و در صورت رفع نشدن مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

تعویض تایر ها

•رانندگی با تایر های فرسوده ، خیلی خطرناک است و باعث کاهش بهره وری ترمز ها ، دقت رانندگی و چسبندگی می شوند .

•خودروی شما به تایر هایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده اند از تایرهای با ابعاد ونوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید . اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما شده و باعث خرابی و یا چپ کردن و صدمات جدی می شوند . هنگام تعویض رینگ ها ، حتماً تمامی چهار رینگ را با تایر با ابعاد ، نوع ، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

•استفاده از تایر با ابعاد و یا نوع متفاوت می‌تواند به شدت کنترل ، فاصله تا زمین، مسافت لازم برای توقف ، فواصل تایر به بدنه، فاصله تایر مخصوص برف و اعتبار درجه سرعت سنج را کاهش دهد .

•بهتر است تمامی تایر ها را به صورت همزمان تعویض کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست تایر های جلو و عقب را به صورت جفت عوض کنید . تعویض یک تایر در یک زمان می تواند شدیداً کارکرد خودروی شما را کاهش دهد .

•سیستم ABS با مقایسه سرعت رینگ ها کار می کند . ابعاد تایر بر سرعت رینگ موثر است . هنگام تعویض رینگ ها تمامی رینگ ها باید ابعاد یکسان و مطابق با ابعاد اصلی تایر باشند استفاده از تایر های با ابعاد مختلف می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم های ABS و ESC شود.

تعویض تایر زاپاس (در صورت مجهز بودن)

تایر زاپاس دارای عمر آج کمتری نسبت به تایر با ابعاد معمولی دارد . هنگام مشاهده علائم سائیدگی عاج لاستیک ، آن را تعویض کنید . برای تعویض تایر بهتر است از ابعاد و نوع و طراحی یکسان مطابق با تایر ارائه شده با خودروی جدیدتان استفاده کنید . تایر برای نصب بر روی رینگ با ابعاد معمولی طراحی نشده است و برای نصب بر روی تایر با ابعاد معمولی طراحی نشده است .

تعویض تایر

هنگام تعویض رینگ های فلزی به هر دلیلی، اطمینان حاصل کنید که رینگ ها ی جدید دارای ابعاد ، قطر ، عرض لبه و خروج از مرکز یکسانی باشند .

⚠ هشدار

در صورت استفاده از رینگ با ابعاد متفاوت و نامناسب ، عمر رینگ و بلبرینگ ترمز و توانایی توقف ، کنترل خودرو فاصله از زمین، فاصله بدنه به تایر فواصل زنجیر یخ شکن کالیبراسیون سرعت سنج و دور سنج ، توجه چراغ جلو و ارتفاع سپر شدیداً کاهش می‌یابد.

چسبندگی تایر

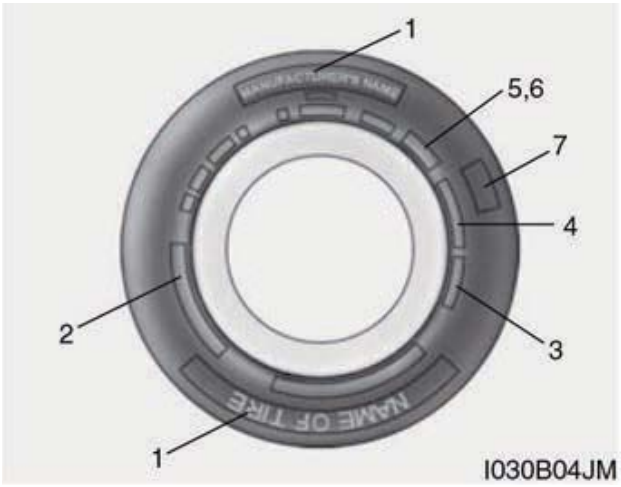
درصورت رانندگی با لاستیک فرسوده ، لاستیکی که باد نامناسب دارند یا رانندگی بر روی جاده لغزنده چسبندگی کاهش می یابد وتایر ها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی ، تعویض کرد . برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

انجام اقدامات نگهداری تایر

علاوه بر باد مناسب ، تنظیم فرمان مناسب به شما کمک می کند تا ساییدگی تایر را کاهش دهید در صورت مشاهده نامناسب ساییدگی ، از نمایندگی خود بخواهید تا تنظیم فرمان شما را بررسی کند.

بعد از نصب تایر های جدید ، از بالانس بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید این کار باعث افزایش آسودگی رانندگی و عمر تایر می شود علاوه بر این بعد از خارج کردن رینگ ها حتماً آن ها را دوباره بالانس کنید.

مندرجات دیوار کنار تایر



این اطلاعات بیانگر مشخصات اصلی لاستیک و همچنین بیانگر شماره شناسایی لاستیک (TIN) است که به مجوز استاندارد ایمنی مرتبط است . از TIN می توان برای یاد آوری لاستیک استفاده کرد .

۱.نام سازنده یا برند

نام سازنده یا برند نمایش داده شده است .

۲.مشخصات ابعاد لاستیک

دیواره لاستیک دارای ابعاد لاستیک است . باید این اطلاعات را هنگام انتخاب لاستیک های تعویضی خودروی خود به یاد داشته باشید . اطلاعات زیر بیانگر حروف و اعداد مشخص کننده شناسه ابعادی لاستیک می باشند .

بر چسب ابعاد نمونه لاستیک :

(این ابعاد تنها نمونه هستند ، برچسب ابعاد لاستیک شما ممکن است با توجه به نوع خودداری شما متفاوت باشد.)

(P)235/60R18 102H

P– نوع خودروی کاربردی (تایرهای با پیشوند "P" برای خودروهای سر نشین دارد یا کامیون‌های سبک می‌باشند ، با این حال ، همه تایرها این علامت را ندارند. (در صورت مجهز بودن)

۲۳۵ - عرض تایر به میلیمتر

۶۰ - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به عرض آن است .

R – کد ساخت تایر (رادیال) .

۱۸ -قطر لبه رینگ به اینچ .

۱۰۲ -شاخص بار ، کد عددی مرتبط به حداکثر بار قابل حمل لاستیک .

H – علامت نرخ سرعت ، فهرست سرعت موجود در این بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر ببینید .

شناسه ابعاد رینگ

در هنگام تعویض رینگ ها نیز اطلاعات مهمی بر روی آن ها نوشته شده است . توضیحات زیر حروف و اعداد مشخص شده بر روی رینگ را توضیح می دهد .

به طور نمونه علامت :

7.5JX18

۷.۵ - عرض رینگ به اینچ

J- علامت مربوط به محنی رینگ

۱۸ -قطر رینگ به اینچ

شاخص سرعت تایر

لیست زیر شامل سرعت های مختلفی است که در حال حاضر در لاستیک های خودروهای مسافری استفاده می شود . سرعت بخشی از علامت ابعاد تایر در دیواره کناری آن است . این علامت بیانگر سرعت حداکثر ایمنی طراحی آن تایر است .

علامت سرعت	حداکثر سرعت
S	180km/h (112mph)
T	190km/h(118mph)
H	210km/h(130mph)
V	240km/h (149mph)
Z	بالاتر از240km/h (149mph)

۳.بررسی عمر تایر

(TIN: شماره شناسایی تایر)

هر تایر که بیش از ۶ سال با توجه به تاریخ ساخت ، عمر کرده باشد ، توان و عملکرد خود را با افزایش عمر به صورت طبیعی (حتی تایر های یدک که استفاده نشده باشند) کاهش می یابد . در نتیجه تایر ها (از جمله تایر زاپاس)را باید با تایر نو تعویض کرد . می توان تاریخ ساخت را بر روی دیواره تایر یافت . (احتمالاً بر روی سمت داخلی رینگ) که کد DOT را نمایش می دهد کد DOT یک سری عدد بر روی تایری است که شامل اعداد و حروف انگلیسی باشد . تاریخ ساخت جهار عدد آخر کد DOT می باشند .

DOT XXXX XXXX 0000

بخش جلویی کد DOT بیانگر عدد کارخانه ، ابعاد لاستیک و آج های لاستیک است و چهار عدد آخر بیانگر هفته و سال ساخت است .

برای مثال : DOTXXXXXXXX1613 بیانگر این است که لاستیک در هفته شانزدهم (۱۶) سال ۲۰۱۳ ساخته شده است .

⚠ هشدار

تایر ها با گذشت زمان کیفیت خود را از دست می دهند حتی هنگامی که استفاده نمی شوند بدون توجه به میزان آج های باقی مانده، توصیه می کنیم رینگ ها را بعد از ۶ سال تعویض کنید . حرارت ایجاد شده در نتیجه هوای گرم یا شرایط بار زیاد می تواند باعث کاهش عمر تایر شود .

کوتاهی در توجه به این هشدار می تواند باعث خرابی تایر شده و می تواند باعث از دست دادن کنترل و منجر به صدمات جدی و یا حتی مرگ شود .

۴.ترکیبات و مواد لایه های تایر

تعداد لایه های فابریک تایر بر روی آن نمایش داده شده اند . سازندگان تایر باید جنس تایر را مشخص کنند ، که می تواند شامل فولاد ، نایلون ، پلی استر و دیگر مواد باشد . حرف « R» به معنی ساخت رادیال و حرف «D» به معنی ساخت مورب است و حرف «B» بیانگر ساخت مورب تسمه ای است .

۵.حداکثر باد مجاز

این عدد بیشترین مزان بادی است که باید در تایر پر شود . از پر کردن بیشتر از این مقدار خودداری کنید . برای اطلاع از فشار باد مجاز به اطلاعات بار و تایر مراجعه کنید .

۶.مقدار بار حداکثر

این عدد بیانگر مقدار بار حداکثر مجاز برای تایر به کیلوگرم و پوند است . هنگام تعویض تایر همیشه از تایری با مقدار بار یکسان با تایر نصب شده شرکت استفاده کنید .

۷.میزان کیفیت یکنواخت تایر

میزان کیفیت را می توان بر روی دیواره تایر بین آج کناری و عرض تایر یافت .

برای مثال:

TREADWEAR 200
TRACION AA
TEMPRETURE A

سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش تایر در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است . برای مثال ، تایری با درجه ۱۵۰ یک و نیم (۱) و(۱.۲) تحت شرایط دولتی، بیشتر از تایر با درجه ۱۰۰ دچار ساییدگی می شوند.

کارکرد و عملکرد تایرها بستگی به شرایط استفاده از آن ها دارد ، ولی ممکن است از مقدار معمول به صورت چشم گیری متفاوت باشد ، زیرا عادت های رانندگی ، ، اقدامات تعمیراتی و شرایط جاده ها و آب و هوا متفاوت است .

این درجه ها بر روی دیواره کناری تایر های خودروهای مسافری حک شده است . دیگر تایرهای استاندارد یا اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

چسبندگی B&C و A و AA

درجه چسبندگی ، از بالاتر به پایین به ترتیب برابر است با AA/A/B&C و در نهایت C درجه ها بیانگر توانایی تایر در توقف به هنگام خیس بودن جاده تحت شرایط کنترل شده وجاده های تست دولتی آسفالت و بتن هستند. علامتC دارای چسبندگی کمی باشد.

⚠ هشدار

درجه چسبندگی مشخص شده برای این تایر بر اساس تست های چسبندگی ترمز مستقیم است و شامل شتاب حرکت در پیچ جاده و مشخصات حداکثر چسبندگی می باشد.

دما A/B&C

درجه دما عبارتند از A (بالاترین)، B و C که بیانگر مقاومت تایر در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند .
حفظ گرمای زیاد می تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می تواند باعث خرابی ناگهانی تایر شود . درجه های Aو B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه رینگ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون می باشند .

⚠ هشدار

دمای تایر
درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد . سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجزا یا با هم دیگر می توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی تایر می شود .
این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود .

نسبت ظاهری کم (نسبت ارتفاع به عرض) لاستیک (در صورت مجهز بودن)

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک‌هایی با نسبت منظر کم، نسبتی کمتر از ۵۰، استفاده شده است.

به دلیل استفاده از لاستیک هایی با نسبت ظاهری کم، بمنظور ترمزگیری بهتر و بهینه تر، ممکن است سواری خودرو خشک و همراه با تولید صدای بیشتری در مقایسه با لاستیک های معمولی باشد.

⚠ اخطار

به دلیل کوتاهتر بودن دیواره (ارتفاع) لاستیک در این گونه تایرها نسبت به تایرهای معمولی، لاستیک با نسبت منظر کمتر درمعرض آسیب بیشتری قرار دارد. بنابراین موارد زیر را مد نظر داشته باشید.

-بهنگام رانندگی در جاده های ناهموار نهایت دقت را داشته باشید زیرا ممکن است به لاستیک ها و رینگ ها آسیب جدی وارد شود.

-بهنگام عبور از چاله و دست انداز به آرامی رانندگی کنید تا به لاستیک ها و رینگ ها آسیبی وارد نشود.

-درصورت آسیب دیدگی تایر، توصیه میشود جهت بررسی وضعیت تایرها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

-به منظور جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت ظاهری و فشار باد آن‌ها را بررسی شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- شناسایی برخی عیوب تایر با چشم امکانپذیر نیست. درصورت شناسایی کوچکترین آسیب دیدگی در تایرها جهت بررسی و تعویض آنها اقدام کنید. وجود آسیب دیدگی در تایر میتواند موجب نشت تدریجی هوای داخل آن و کم باد شدن آن شود.
- اگر تایرو رینگ بر اثر رانندگی نادرست در مسیرهای ناهموار، چاله و دست انداز دچار آسیب دیدگی شود شامل گارانتی نمیشود.
- اطلاعات مربوط به لاستیک را میتواند بر روی دیواره ی آن بیابید.

فیوزها



سیستم برقی خودرو توسط فیوز در برابر بار خیلی زیاد برق حمایت می شود.
این خودرو دارای ۲ (یا۳) پنل فیوز است، یکی از این پنل ها در پایه پنل کنار راننده موجود است ودیگری در اتاقک موتور نزدیک به باطری است.
در صورتی که چراغ، تجهیزات برقی یا کنترل های خودرو کار نکنند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی کنید. در صورت خراب شدن یا سوخت فیوز، المنت داخل فیوز آب می شود. در صورت کار نکردن سیستم برقی خودرو، ابتدا پنل فیوز کنار راننده را بررسی کنید.
پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید.
در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از برق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
سه نوع فیوز استفاده می شود: نوع تیغه ای برای آمپراژ پایین، نوع کارتریج، و فیوز رابط برای آمپراژ بالاتر.

⚠ هشدار

تعویض فیوز
- از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.
- فیوز با درجه بالاتر می تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش سوزی شود.
- از نصب سیستم با تکه آلومینیوم به جای فیوز خودداری کنید. حتی به صورت موقت. زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم برق کشی و آتش سوزی شود.

⚠ اخطار

از پیچ گوشتی یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزنند.

توجه

برچسب پنل رله/ فیوز ممکن است با اقلام متصل شده متفاوت باشند.

⚠ اخطار

- هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، اطمینان حاصل کنید که فیوز جدید یا رله به خوبی در کلیپ ها قفل می شود .بستن نامناسب فیوز یا رله می تواند باعث خرابی و یا آتش سوزی سیم کشی یا سیستم برقی شود.
- از جدا کردن فیوزها ، رله ها و قطب ها ی باطری متصل با پیچ و مهره خودداری کنید . فیوزها رله ها و قطب ها ممکن است به صورت ناکاملی بسته شده و باعث ایجاد آتش سوزی شوند. در صورتی که فیوزها رله ها وقطب های بسته شده با پیچ و مهره بسوزند یا خراب شوند ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
- از وارد کردن شیئی دیگر به غیر از فیوز یا رله در داخل ترمینال های فیوز / رله مانند سیم خودداری کنید زیرا می تواند باعث عیب و اختلال در سیستم شوند .

تعویض فیوز پنل داخلی



۱. سوئیچ خودرو و تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید .

۲. درپوش پنل فیوز راباز کنید



۳. فیوز خراب را مستقیم به سمت بیرون بکشید . از ابزار مخصوص تعبیه شده در جعبه فیوز اتاقک موتور استفاده کنید .

۴. فیوز خارج شده را بررسی کنید در صورت خراب بودن آن را تعویض کنید .

۵. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره ها اطمینان حاصل کنید .

در صورت شل بودن، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

در صورتی که فیوز یدکی ندارید ، از فیوزی با درجه یکسان از مداری دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید ، مانند فیوز فندک خودرو .

در صورتی که چراغ جلو یا دیگر قطعات برقی کار نمی کنند و فیوزها سالم هستند ، جعبه فیوز موجود در بخش موتور را بررسی کنید . در صورت سوخته بودن آن باید آن را تعویض کنید .

کلید فیوز

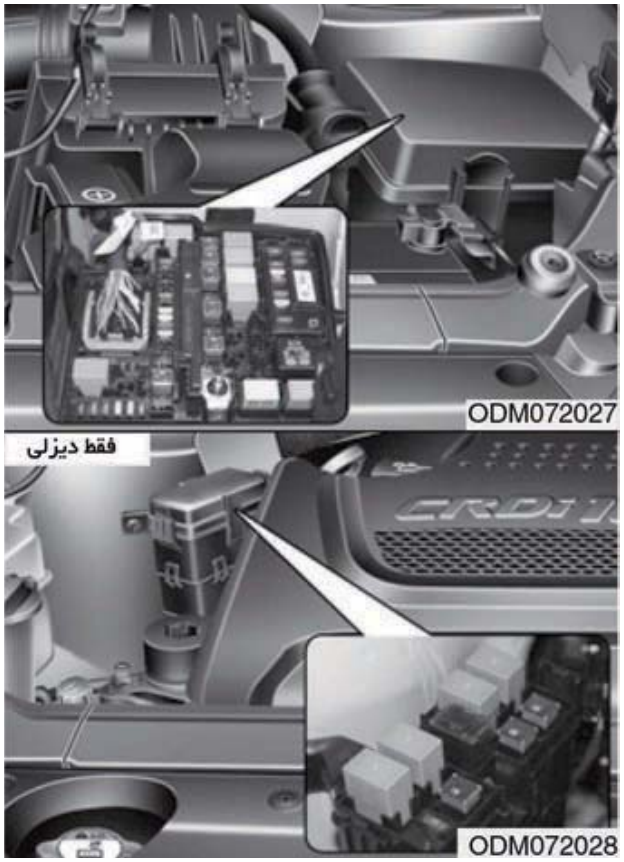


همیشه کلید فیوز باید در وضعیت ON باشد .
در صورت تغییر وضعیت کلید به حالت OFF، ممکن است بعضی دستگاه ها مانند رادیو و ساعت دیجیتال ریست شده و فرستنده (یا کلید هوشمند) به صورت عادی کار نکنند .

⚠ اخطار

همیشه هنگام رانندگی سوئیچ فیوز باید در وضعیت ON باشد .

تعویض فیوز موجود در جعبه فیوز موتور



۱. سوئیچ خودرو و تمامی دیگر سوئیچ ها را در وضعیت OFF قرار دهید .
۲. درپوش جعبه فیوز را با فشردن کلید و کشیدن به سمت بالا خارج کنید .

۳.فیوز جدا شده را بررسی کنید : در صورت سوخته شدن آن را تعویض کنید . برای جدا کردن و وارد کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز بخش موتور استفاده کنید .
۴.فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل هل دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره ها اطمینان حاصل کنید . در صورتی که شل بود، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ اخطار

بعد از بررسی جعبه فیوز در اتاقک موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید در غیراین صورت ، در نتیجه نشتی آب به داخل ، اختلالات برقی روی می دهد .

فیوز چند گانه (مولتی فیوز)



در صورت سوخته شدن فیوز چند گانه ، باید مطابق مراحل زیر آن را جدا کرد:
۱. کابل قطب منفی باتری را جدا کنید.
۲. پیچ های نمایش داده شده در شکل بالا را جدا کنید .
۳. فیوز جدید با درجه یکسان را جا بزنید .
۴. در آخر ، مراحل بالا را به صورت معکوس طی کنید .

توجه

در صورت سوخته شدن فیوز چند گانه ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

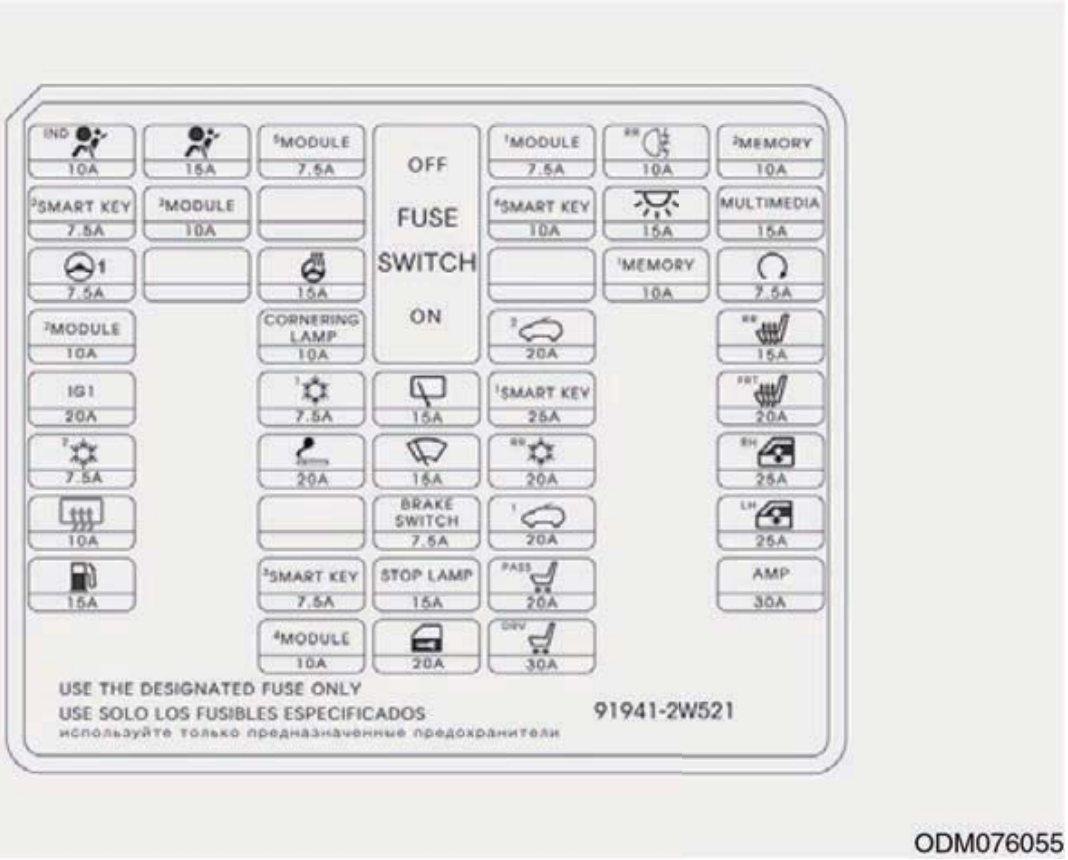
توضیح جعبه رله - فیوز



در داخل پوشش های جعبه فیوز –رله، می‌توانید برچسب فیوز – رله توضیح دهنده نام رله – فیوز و ظرفیت آن را ببینید.

توجه

ممکن است، همه‌ی توضیحات پنل فیوز موجود در این دفترچه در خودروی شما کاربرد نداشته باشند . این اطلاعات در زمان چاپ دقیق هستند . هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.



توضیح	علامت	آمپراژ (درجه) فیوز	قطعات محافظت شده
A/BAG IND	IND	۱۰ آمپر	جلو داشبورد
A/BAG		۱۰آمپر	ماژول کنترل SRS ماژول کنترل A/C
MODULE5	5 MODULE	۷.۵ آمپر	حسگر باران ، سانروف، ماژول کنترل کلید هوشمند ، BCM سیستم هدایت پارک ، AC ماژول اینورتور(inverior) جعبه رله ICM(رله چراغ راهنما LH/RH ، رله فن ، گرمکن صندلی عقب LH/RH ، ماژول کنترل دمای صندلی سرنشین / راننده ماژول گرم کن صندلی راننده / سرنشین
MODULE1	1 MODULE	۷.۵ آمپر	سوئیچ حالت اسپورت شیر برقی کنسول LH/RH /، کلید کنسول جلو ، سوئیچ پنجره برقی عقب LH/RH
چراغ مه شکن	RR	۱۰ آمپر	جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)
حافظه ۲	2 MEMORY	۱۰ آمپر	BCM ، ماژول نظارت بر باد لاستیک، ماژول IMS درایور ، ماژول درب راننده سرنشین ، حسگر خودکار نور ، کانکتور اتصال اعلام اطلاعات ، ماژول کنترل A/C جلو داشبورد
کلید هوشمند ۲	2 SMART KEY	۷.۵ آمپر	ماژول کنترل کلید هوشمند ، ماژول ایموبالایزر
MODULE3	3 MODULE	۱۰ آمپر	BMC، جلو داشبورد ماژول نظارت بر باد لاستیک ، AMP ماژول کنترل کمک در پارک هوشمند ، آینه برقی کرومیک ، ماژول هشدار خروج از خطوط ، حسگر زاویه فرمان ، سیستم صوتی ، ماژول کنترل A/C واحد مرکزی هدایت وa/c ECM چهار محور ، نمایشگر محور ATM ، حسگر LH/RH حسگر کمک در پارک عقب، گرم کن LH/RH صندلی عقب ، ماژول کنترل صندلی کنترل دمای راننده سر نشین ، ماژول گرمکن صندلی سرنشین / راننده ماژول IMS راننده ، سوئیچ کنسول LH/ RH ، سوئیچ کنسول عقب ، حسگر کمک در پارک عقب (مرکز) LH/RH ماژول درب راننده سرنشین ، ماژول ترمز دستی بر قی
کلیدهوشمند ۴	4 SMART KEY	۱۰ آمپر	کلید روشن خاموش ، ماژول ایموبلایزر

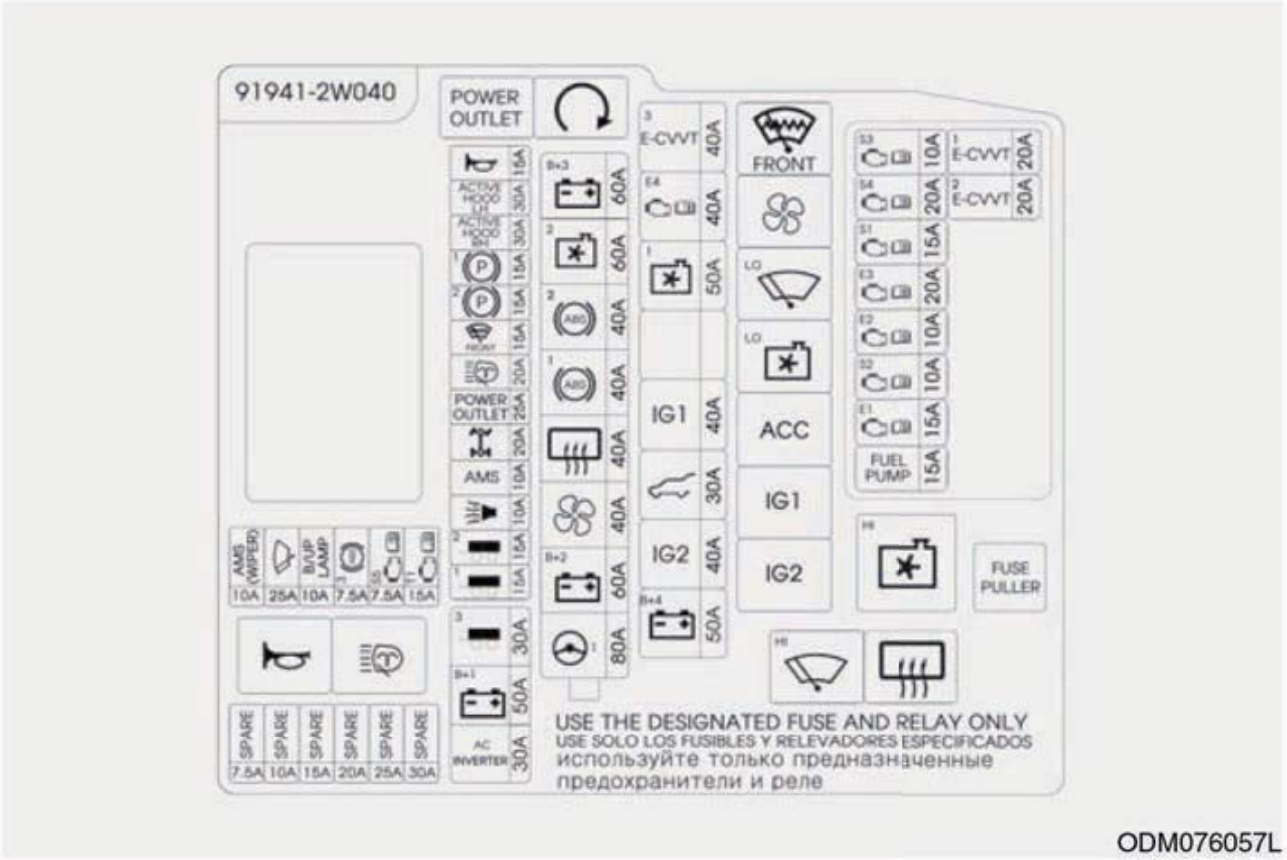
توضیح	علامت	آمپراژ (درجه) فیوز	قطعات محافظت شده
لامپ داخلی		15A	لامپ صندوق عقب ،لامپ LH/RH vanity ، لامپ اتاق مرکزی لامپ کنسول بالای سر ، لامپ شخصی LH/RH
مولتی مدیا	MULTI MEDIA	15A	سسیتم صوتی ، واحد مرکزی A/C و جهت یابی ساعت دیجیتال
MDPS	1	7.5A	واحد MDPS
HANDLE HTD		15A	کلید فرمان
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	گیرنده RF ، کلید استارت III و کلید هشدار درب
START		7.5A	W/O IMMO و کلید هوشمند : جعبه رله ICM(رله هشدار دزدگیر) با کلید هوشمند ECM/PCM:IMMO/ کلید تعویض دنده ماژول کنترل کلید هوشمند ، جعبه رله و فیوز RLY.۲) E/R)
MODULE2	2 MODULE	10A	ماژول چراغ جلوی تطبیقی ، کلید پد تصادف ، ماژول کنترل ایمنی کاپوت فعال واحد رله GLOW(DSL) ، کانکتور چک چند کاره ، چراغ جلوی LH/RH ، دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ جلو LH/RH ، ماژول کنترل ارتفاع چراغ جلو ، کلید چراغ توقف ، حسگر هشدار فیلتر سوخت ، جعبه دیزل (DSL) (RYL.1)
CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	10A	جعبه رله ICM (رله چراغ راهنما)
SUNROOF2	2	20A	سانروف
S/HEATER RR	RR	15A	گرمکن صندلی عقب (LH/ RH)
IGN	IG1	20A	جعبه فیوز / رله E/R (فیوز – F35/F36/F37/F38)

توضیح	علامت	آمپراژ (درجه) فیوز	قطعات محافظت شده
A/CON1		7.5A	جعبه رله و فیوز(E/R (14/4.RLY یونیزه کننده جلو داشبورد ماژول کنترل A/C جعبه دیزل (RLY/3/4)
WIPER RR		15A	رله برف پاک کن عقب ، موتور برف پاککن عقب ، کلید چند کاره
SMART KEY 1		25A	ماژول کنترل کلید هوشمند
S/HEATER FRT		20A	ماژول کنترل صندلی کنترل دمای سر نشین / راننده ماژول گرم کن صندلی سرنشین / راننده
A/CON2		7.5A	ماژول کنترل A/C
C/LIGHTER		20A	برق خروجی و فندک ، خروجی برق صندوق عقب
WIPER FRT		15A	کلید چند کاره جعبه رله و فیوز (E/R(RLY.9/11
RR BLOWER		20A	جعبه رله ICM (رله وزنده عقب)
P/WDW RH		25A	ماژول درب سرنشین / موتور ماژول ایمنی پنجره برقی سرنشین/ راننده ماژول ایمنی پنجره برقی عقب RH کلید برقی عقب RH
RR DEFOGGER		10A	ماژول کنترل A/C
BRAKE SWITCH		7.5A	ماژول کنترل کلیدهوشمند ، کلید چراغ توقف
SUNROOF1		20A	سانروف

توضیح	علامت	آمپراژ (درجه) فیوز	قطعات محافظت شده
P/WDW LH	LH	25A	ماژول ایمنی شیشه راننده / سرنشین ، ماژول درب راننده ، سرنشین ، کلید شیشه برقی عقب ، RH، ماژول ایمنی شیشه برقی عقب RH
FUEL LID		15A	کلید درب باک سوخت
SMART KEY 3	3 SMART KEY	7.5 A	ماژول کنترل کلید هوشمند
STOP LP	STOP LAMP	15 A	ماژول برقی چراغ ترمز
P/SEAT PASS	PASS	20 A	کلید دستی صندلی سرنشین
AMP	AMP	30 A	AMP
MODULE4	4 MODULE	10 A	سیستم صوتی ، واحد مرکزی جهت یابی و A/V ، سیستم کمک پارک ، ساعت دیجیتال ، BCM ، چراغ کنسول بالای سر ، کلید آینه بغل ، جعبه رله و فیوز RLY.۱) E/R)
DRLOCK		20 A	رله بستن / باز کردن قفل درب ، رله درب صندوق عقب ، جعبه رله ICM رله قفل dead)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	ماژول موتورIMS ، کلید دستی صندلی راننده کلید پشتی LUMBAR راننده

جعبه فیوز اتاق موتور





شماره له	علامت	نام رله	نوع رله
E 30	POWER OUTLET	رله خروجی برق	ISO MICRO
E 31		رله استارت	ISO MICRO
E 32	FRONT	رله ضد یخ جلو	ISO MICRO
E 33		رله دمنده (فن)	ISO MICRO
E 34	LO	رله برف پاک کن (LO)	ISO MICRO
E 35	LO	رله فن خنک کننده (LO)	ISO MICRO
E 36	ACC	رله ACC	ISO MICRO
E 37	IG1	رله IG1	ISO MICRO
E 38	IG2	رله IG 2	ISO MICRO
E 39	HI	رله (HI) فن خنک کننده	ISO MINI
E 40	HI	رله (HI)برف پاک کن	ISO MICRO
E 41		رله ضد یخ عقب	ISO MICRO
E 42		رله بوق	ISO MICRO
E 43		رله شوینده چراغ جلو	ISO MICRO

	توضیح	علامت	آمپراژ(درجه فیوز)	قطعات محافظت شده
فیوز چند گانه	MDPS		A 80	واحد MDPS
	B+2		A 60	جعبه هوشمند IPS5(1CH).IPS2(1CH).IPS2(1CH).(IPS1(4CH).JUNCTION(F31/F36/F41/F45
	BLOWER		A 40	RLT.۴(رله دمنده فن)
	RR HTD		A 40	(RLY.12) رله سیستم ضد بخار عقب
	ABS1		A 40	ماژول کنترل ABS ماژول کنترل ، کنتاکتور چک چند منظوره
	ABS2		A 40	ماژول کنترل ABS ماژول کنترل ESC
	C/FAN		A 60	به غیراز اروپا(LO)RLY.6– فن خنک کاری ، RLY.۱۰ (رله خنک کاری (HI)
	B+3		A 60	جعبه هوشمند JUNCTION (فیوز –F۴/F۵/F۱۰/F۱۲/F۲۶ ، دستگاه خود کار قطع جریان نشتی)
فیوز	B+4		A 50	جعبه هوشمند IPS3(4CH). IPS4(2CH).IPS 6 (2CH). JUNCTION(F34/F38/F40/F44
	EMS		A 40	جعبه EMS
	C/FAN		A 50	به غیر از اروپا – RLY.۶ (رله فن خنک کاری (RLY.۱۰ ، (LO(رله فن خنک کاری (H))
	IG1	IG1	A 40	سوئیچ خودرو (WW/O کلید هوشمند) ، RLY.۷.۸ (رله ACC/IG۱ ، با کلید هوشمند)
	IG2	IG2	A 40	سوئچ خودرو (WW/O کلید هوشمند) ، RLT.۲ (کلیدهوشمند) / RLY.۹) (رله IG۲)
	TRAILER		A 30	خروجی برق و چراغ تریلر

	توضیح	علامت	آمپراژ(درجه فیوز)	قطعات محافظت شده
فیوز	B+1	B+1	A 50	جعبه هوشمند JUNCTION(فیوز – F22/F27/F37/F42)
	AC INVERTER	AC INVERTER	A 30	ماژول اینوتور AC
	HORN		A 15	RLY.13 (رله بوق)
	ACTIVE HOOD LH	ACTIVE HOOD LH	A 30	ماژول کنترل بالابر درب موتور فعال
	ACTIVE HOOD RH	ACTIVE HOOD RH	A 30	ماژول کنترل بالابر درب موتور فعال
	EPB1	1(P)	A 15	ماژول ترمز دستی برقی
	EPB2	2(P)	A 15	ماژول ترمز دستی برقی
	DEICER	FRONT	A 15	RLY.3) (رله ضد یخ)
	H/WASHER		A 20	RLY.14(رله شوینده چراغ جلو
	P/OUTLET	POWER OUTLET	A 25	RLY.1 (رله خروجی برق)
	4WD		A 20	4WD ECM
	AMS	AMS	A 10	حسگر باطری
	TRAILER2	2	A 15	لامپ تریلر و خروجی برق
	E-CVVT	E-CVVT	A 40	جعبه EMS (رله E.CVVT)

	توضیح	علامت	آمپراژ(درجه فیوز)	قطعات محافظت شده
فیوز	TRAILER1		A 15	خروجی برق و لامپ تریلر
	برف پاک کن	AMS (WIPER)	A 10	BCM.PCM/ECM
	برف پاک کن جلو		A 25	RLY.5 (رله برف پاک کن (LO) موتور پاک کن جلو
	چراغB/UP	B/UP LAMP	A 7.5	M/T – کلید چراغ پشتیبانی ،A/T – چراغ عقب (LH/RH(IN ، آینه کرومیک برقی ، خروجی برق و چراغ تریلر، سیستم صوتی، سیستم مرکزی جهت‌یابی و A/V
	ABS3		A 7.5	ماژول کنترل ABS ، ماژول کنترل ESC
	حسگر		A 15	PCM/ECM ، حسگر جریان هوای زاید
	TCU		A 15	TCM(DSL) ، کلید تعویض دنده
	F/PUMP	FUEL PUMP	A 15	رله پمپ سوخت
	ECU1		A 15	G4KE/G4KJ/G6DF: PCM D4HA/D4HB (بسته موتور عادی (VGT☹(TCM(A/T
	ECU2		A 10	D4HA/D4HB : موتور برقی VGT
	حسگر ۳		A 10	G4KE: انژکتور#/#4/#3/#2/1# #6/5 PCM : G6DF، انژکتور #5/#4/#3/#2/1#/رله پمپ سوخت D4HA/D4HB (بسته موتور عادی VGT) : حسگر لامبدا(lambda) کلید چراغ ترمز D4ha (بسته موتور توان کم VGT) : حسگر لامبدا

	توضیح	علامت	آمپراژ (درجه فیوز)	قطعات محافظت شده
فیوز	E-CVVT1	1 E-CVVT	20A	E CM
	E- CVVT2	2 E-CVVT	20 A	ECM
	E-CV3	E3	20 A	G4KE/G4KJ : خازن کویل سوئیچ#1/#2/#3/#4 G6DF کندانسور/#1/#2 کویل سوئیچ/#1/#2/#3/#4/#5/#6 ECM: D4HA/D4HB
	SENSOR2	S2	10 A	G4KE/G4KJ : شیر سلونوئید کنترل جریان ، حسگر موقعیت محور بادامی /#1/#2 شیر سلونوئید ورودی متغیر، سنسور موقعیت میل لنگ، شیر کنترل روغن /#1/#2 رله پمپ سوخت PCM: G6DF : شیرکنترل روغن #1/#2/#3/#4 شیر سلونوئید ورودی متغیر #1/#2شیر سلونوئید کنترل جریان D4HA/D4HB(بسته موتور توان کم VGT) : شیر برقی خنک کاری EGR شیر EGR قدرت کم، سنسور موقعیت میل لنگ، رله پمپ سوخت، جعبه رله و فیوز E/R (RLY. 6/10) D4HA (بسته موتور توان کم VGT) : شیر برقی خنک کاری EGR شیر EGR قدرت کم، سنسور موقعیت میل لنگ، رله پمپ سوخت، موتور PCV اگزوز، جعبه رله و فیوز E/R (RLY. 6/10)
	SENSOR1	S1	15 A	G4KE/G4KJ : سنسور اکسیژن (بالا/پایین)، حسگر میزان روغن، جعبه رله و فیوز E/R (RLY. 6/10) PCM: G6DF : سنسور اکسیژن #1/#2/#3/#4 جعبه رله و فیوز(RLY. 6/10) E/R D4HA/D4HB (بسته موتور توان کم VGT) : سنسور میزان روغن ، شیر تنظیم فشار سوخت ، شیر تنظیم فشار ریل D4HA (بسته موتور توان کم VGT) : حسگر میزان روغن ، شیر تنظیم فشار سوخت ، حسگر موقعیت محور بادامی ، شیر تنظیم باد ریل
	SENSOR4	S4	20 A	G4KE/G4KJ: PCM
	B/ALARM		10A	رله صدای دزدگیر

لامپ چراغ ها

⚠ هشدار

کارکردن با چراغ ها
پیش از کار کردن با چراغ ها ، ترمز پارک را محکم بگیرد . حتماً سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید . و چراغ ها را خاموش کنید تا خودرو به صورت ناگهانی حرکت نکند و باعث سوختن انگشتان یا شوک الکتریکی نشود .

از لامپ های با وات مشخص شده استفاده کنید.

⚠ اخطار

حتماً لامپ سوخته را با وات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم کشی برقی شود.

⚠ اخطار

اگر ابزار آلات ، لامپ و توانایی لازم را ندارید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید . در بسیاری از موارد ، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا قطعات دیگر را نیز باید برای دسترسی به لامپ باز کرد . این کار علی الخصوص در صورت نیاز به باز کردن چراغ های جلو برای رسیدن به لامپ ها صدق می کند .
باز کردن / نصب تجهیزات چراغ جلو می تواند باعث ایجاد صدمه به خودرو شوند .

توجه

بعد از بارندگی شدید یا شتشوی خودرو ، ممکن است بخار آب بر روی لنز چراغ های جلو یا عقب بسته شود این مشابه با بخار کردن شیشه های خودرو در طول بارندگی است و نشانگر عیب خودرو نیست در صورت نشتی آب به داخل مدار لامپ، توصیه می کنیم برای بررسی موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

تعویض چراغ کوچک، لامپ راهنمای گردش جلو، لامپ چراغ مه شکن جلو



(۱)چراغ جلو (نوربالا)
(۲)چراغ جلو(نور پایین)
(۳)چراغ کوچک (LED/BULB)
(۴)لامپ راهنمای چراغ جلو
(۵)لامپ مه شکن (در صورت مجهز بودن)
(۶)لامپ گردشی (CORNERING)
(۷)چراغ روشن در روز(در صورت مجهز بودن)

لامپ چراغ جلو

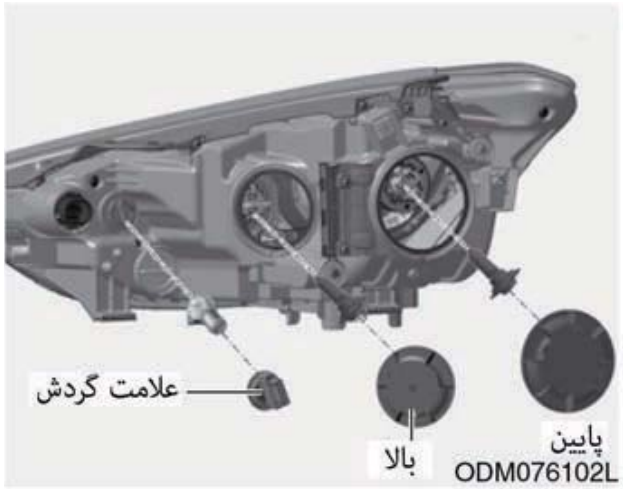


⚠ هشدار

لامپ های هالوژن
•لامپ های هالوژن محتوی گاز فشرده است که در صورت شکستگی باعث ایجاد پرتابه‌های شیشه خواهد شد.
•همیشه این لامپ ها را با احتیاط حمل کنید و از ایجاد خراش و ساییدگی بر روی آن اجتناب کنید . در صورتی که این لامپ‌ها روشن هستند ، از برخورد مایع با آنها جلوگیری کنید .
(ادامه دارد)

(ادامه)
از لمس شیشه با دستان بدون پوشش خودداری کنید . روغن باقیمانده می تواند باعث داغ شدن لامپ شده و در هنگام روشن شدن بسوزد ، تنها زمانی از لامپ استفاده کنید که بر روی چراغ جلو نصب شده باشد .
•در صورتی که لامپ صدمه خودرو یا شکسته باشد . در اسرع وقت آن را تعویض کرده و با احتیاط آن را دور بیاندازید .
•هنگام تعویض لامپ از محافظ چشم استفاده کنید . پیش از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا سرد شود .

چراغ جلو



۱.درب کاپوت را باز کنید
۲.درپوش لامپ چراغ جلو را با گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت جدا کنید.
۳.کانکتور سوکت حباب را جدا کنید .
۴.سوکت را با گردانیدن در خلاف جهت عقربه های ساعت جدا کنید تا زبانه های موجود بر روی سوکت با شیارهای موجود همراستا شود .
۵.با کشیدن لامپ آن را خارج کنید .
۶.لامپ جدید را در داخل سوکت قرار دهید.
۷.باهمراستا کردن زبانه های موجود ، بر روی سوکت با شیارها ، سوکت را نصب کنید . سوکت را به داخل فشار داده و در جهت حرکت عقربه های ساعت فشار دهید.
۸.با چرخانیدن در جهت عقربه های ساعت چراغ جلو را نصب کنید .

توجه

در صورت نیاز به تنظیم چراغ جلو بعد از نصب، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

لامپ راهنما

۱.با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت ، و همراستا کردن زبانه ها با شیارهای موجود بر روی بدنه ، سوکت را خارج کنید .
۲.لامپ را با فشردن آن به داخل و چرخانیدن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه‌های لامپ با شیارها ی سوکت همراستا شوند، خارج کنید . لامپ را از سوکت خارج کنید .
۳.لامپ جدید را داخل سوکت قرار داده و بچرخانید تا در محل خود قرار گیرد .
۴.باهمراستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای موجود بر بدنه ، سوکت را نصب کنید ، سوکت را در داخل بدنه قرار داده و در راستای حرکت عقربه های ساعت بگردانید.

لامـپ های مـه شـکن جلـو / لامـپ گردش (cornering)

(در صورت مجهز بودن)

۱.پوشش زیرین سپر جلو را خارج کنید.
۲.دستان خود را به عقب سپر جلو برسانید.
۳.اتصال برق را از سوکت جدا کنید.
۴.بـا گردانیـدن سـوکت لامـپ در جهـت گـردش عقربـه هـای سـاعت تا زمانی کـه زبانه ها و شـیار با شـیارهای بدنه همراسـتا شـوند ، آن را خارج کنید .
۵.با همراسـتا کردن زبانه های سـوکت با شـیارهای بدنـه ، سـوکت لامپ را داخل بدنـه قرار دهید .
سـوکت را بـه داخـل بدنه فشـار داده و در راسـتای حرکـت عقربـه هـای سـاعت بگردانید .
۶.سیم برق را به سوکت متصل کنید .
۷.پوشش زیرین سپر جلو را دوباره نصب کنید .

تعویـض چـراغ جلو (نـوع HID)کوچک (LED)، چـراغ راهنمـا و لامـپ چـراغ مه شـکن جلـو، چراغ روز ، لامپ گـردش (CORNERING)
در صورتـی کـه لامـپ کار نکند ، توصیـه می کنیم بـه نمایندگـی مجاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

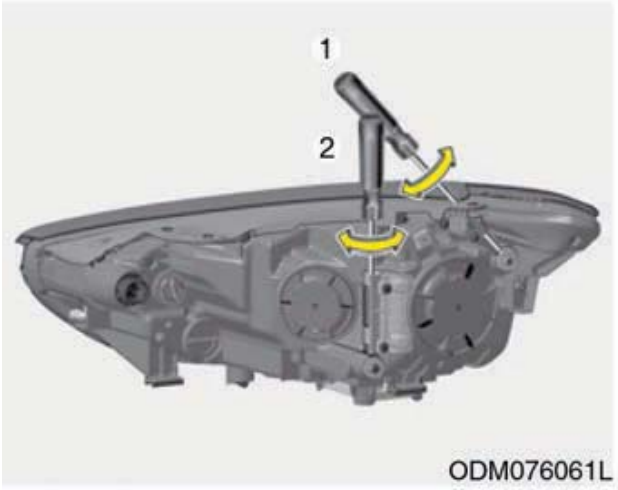
نـور پاییـن چراغ جلـو HID (در صـورت مجهز بودن)
بـا توجـه بـه خطـر شـوک الکتریکـی، اقـدام بـه تعویـض یـا بازبینـی چـراغ نـور پاییـن (لامـپ زنـون) نکنیـد. در صورتـی کـه نور پاییـن (لامپ زنـون) کار نمـی کنـد، توصیـه مـی کنیـم بـه نمایندگـی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعه کنیـد .

توجه

لامـپ هـای HID کارکـرد بهتری به نسـبت لامپ هـای هالـوژن دارنـد . عمـر لامـپ هـای HID دو برابـر بیشـتر از لامـپ هـای هالـوژن اسـت کـه بسـتگی بـه میـزان اسـتفاده از آن هـا دارد . ایـن لامـپ هـا را بایـد در طـی عمـر خـودرو تعویـض کـرد، روشـن خاموش کـردن لامپ هـای جلو بیش از حالـت معمـول باعـث کاهـش عمـر لامـپ هـای HID مـی شـود .
لامـپ هـای HID هماننـد لامـپ هـای تابـان هالوژنـی خـراب نمـی شـوند . در صـورت خامـوش شـدن لامـپ و روشـن شـدن آن بعـد از خامـوش و روشـن کـردن آن ، لامـپ HID نیـاز بـه تعویـض دارد .
تجهیـزات روشـنایی HID خیلـی پیچیـده تـر از لامـپ هـای هالوژنـی قدیمـی هسـتند و هزینـه تعویـض آن هـا بیشـتر اسـت .

زاویه چراغ مه شکن جلو و چراغ جلو (دستی اروپا)

زاویه



بدون AFLS

۱. رینگ ها را باد کرده و تنظیم کنید و هرگونه بار به غیر از راننده لاستیک یدک و ابزار آلات را از خودرو خارج کنید .
۲. خودرو باید بر روی سطح صافی باشد .
۳. خطی عمودی (خط عمودی گذر کننده از مرکز لامپ جلو) و خطی افقی (خط افقی عبور کننده از مرکز لامپ جلو) بر روی صفحه بکشید.
۴. زمانی که چراغ جلو و باطری در وضعیت عادی است ، به نحوی چراغ جلو را تنظیم کنید که پر نورترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیافتد.
۵. برای تغییر زاویه نور پایین / بالا به سمت راست یا چپ ، پیچ گوشتی (۱) را در راستا و خلاف راستای عقربه های ساعت بگردانید.
برای تغییر زاویه نور بالا/ پایین به سمت بالا یا پایین، پیچ گوشتی (۲) را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید .

با AFLS

۱. موتور را خاموش کنید .
۲. نور پایین را انتخاب کنید .
۳. لاستیک را با فرمان همتراز کنید .
۴. موتور را روشن کنید .
۵. باد لاستیک ها را مطابق با مقدار مشخص شده تنظیم کرده و بار موجود بر خودرو به غیر از راننده لاستیک یدک و ابزارها را خارج کنید .
۶. خودرو باید بر روی زمین صاف قرار داده شود.
۷. خطی عمودی (خط عمودی گذر کننده از مرکز لامپ جلو وخطی افقی (خط افقی عبور کننده از مرکز لامپ جلو) بر روی صفحه بکشید.
۸. زمانی که چراغ جلو و باطری در وضعیت عادی است ، به نحوی چراغ جلو را تنظیم کنید که بعد از ۲۰ ثانیه از شروع به کار سیستم AFLS در پر نورترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیافتد .

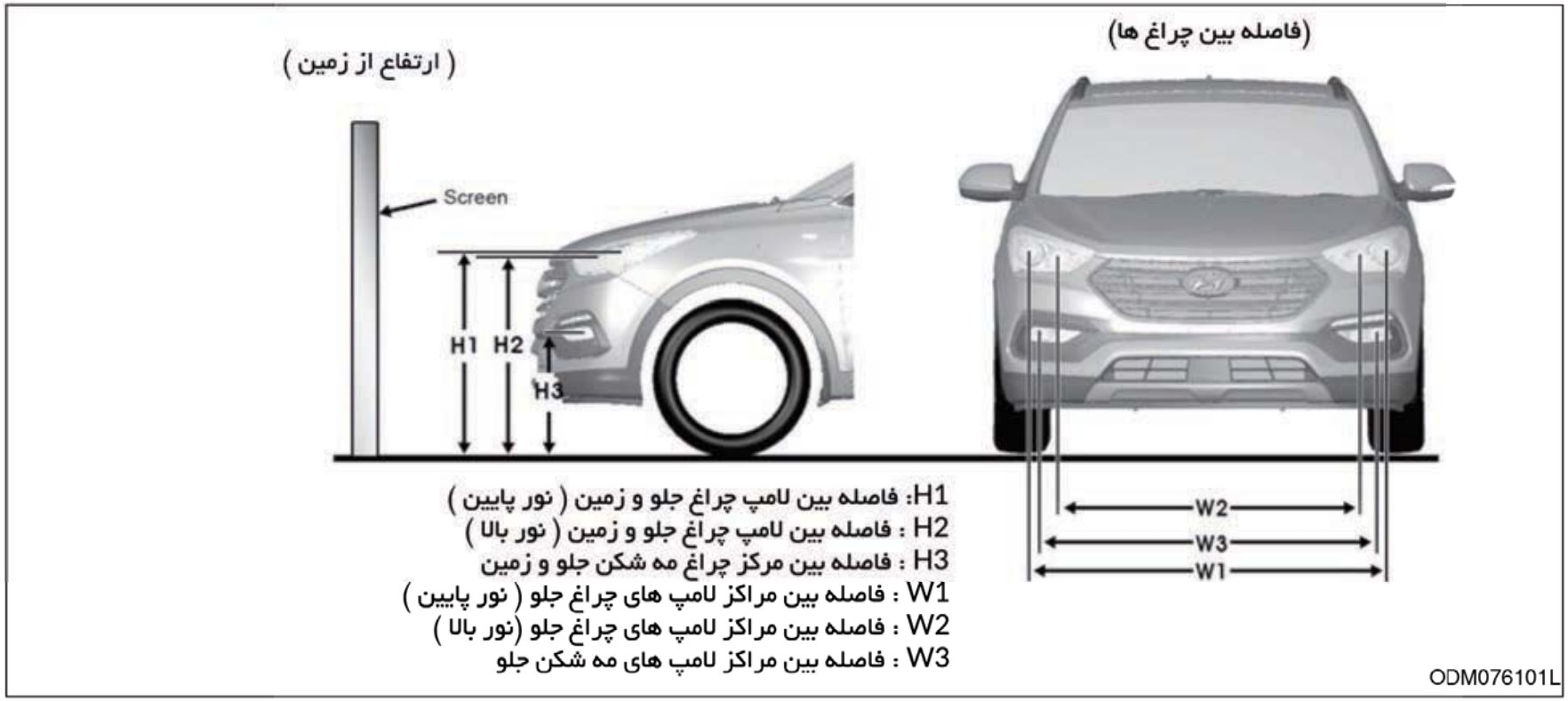
۹. برای تغییر زاویه نور پایین به سمت راست یا چپ ، پیچ گوشتی (۱) را در جهت و خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید . برای تغییر زاویه نور پایین به سمت بالا یا پایین ، پیچ گوشتی (۲) را در جهت یا خلاف عقربه های ساعت بگردانید . برای تغییر زاویه نور بالا به سمت بالا یا پایین ، پیچ گوشتی (۳) را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید

تنظیم زاویه چراغ مه شکن جلو

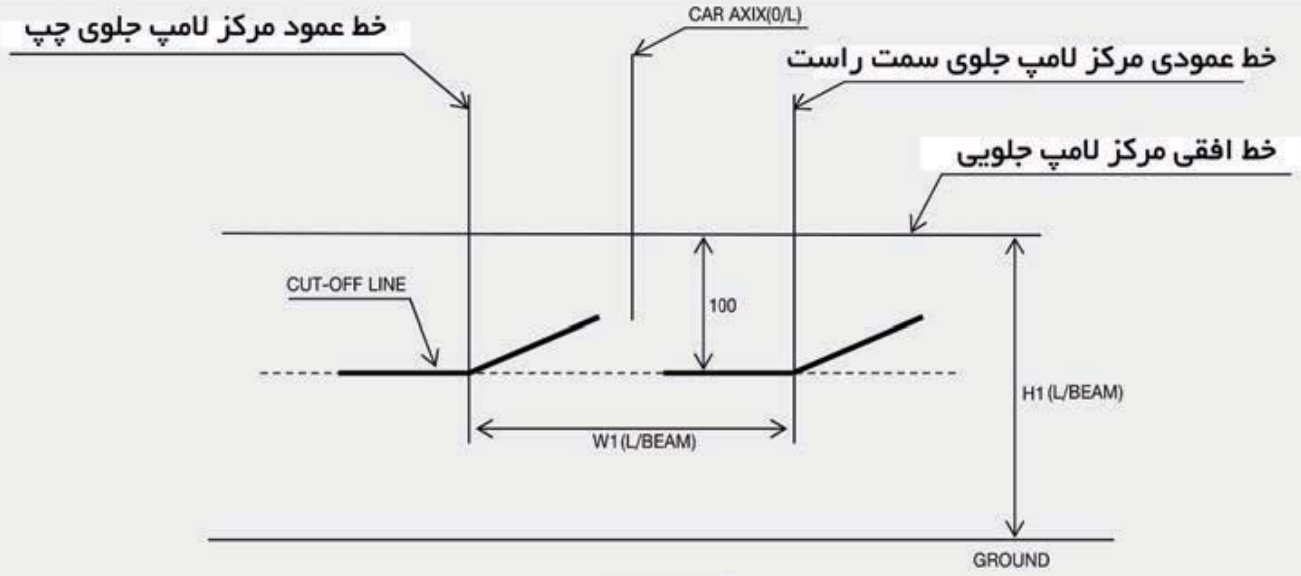


چراغ مه شکن جلو را می توان مشابه با چراغ های جلو تنظیم کرد .
وقتی شرایط باطری و لامپ های مه شکن جلو عادی است ، لامپ های مه شکن جلو را تنظیم کنید . برای تنظیم چراغ مه شکن جلو به سمت بالا یا پایین ، پیچ گوشتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید .

نقطه تمرکز



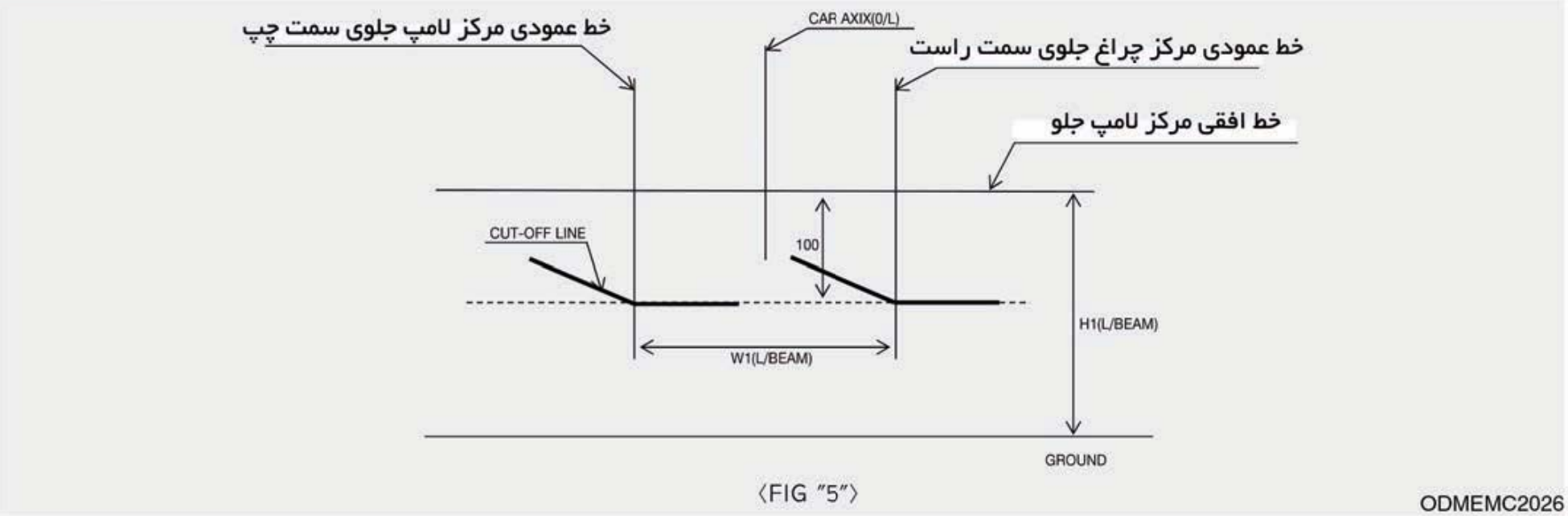
متراژخودرو		H1	H2	H3	W1	W3	W3
بدن راننده	هالوژن	902 (35.51)	882 (34.72)	554 (21.81)	1,540 (60.62)	1,316 (51.81)	1,484 (58.42)
	HID	900 (35.43)	882 (34.72)		1,539 (60.59)		
با راننده	هالوژن	896 (35.27)	876 (34.48)	549 (21.61)	1,540 (60.62)	1,316 (51.81)	1,484 (58.42)
	HID	895 (35.23)	876 (34.48)		1,539 (60.59)		



〈FIG "4"〉

نور پایین چراغ جلو (LHD)

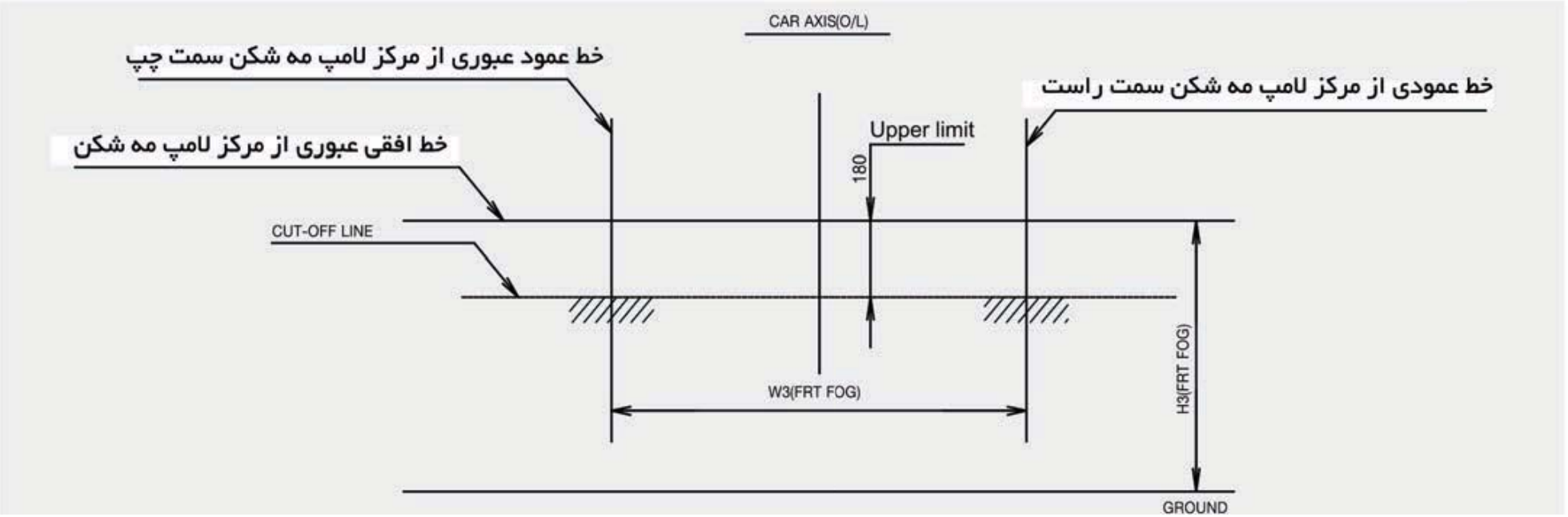
۱. با حضور راننده (۷۵ کیلوگرم) ، نور پایین را روشن کنید .
۲. خط برش باید بر روی خط برش نمایش داده شده در تصویر منعکس شود .
۳. هنگام تنظیم نور پایین، تنظیم عمودی را باید بعد از تنظیم افقی انجام داد .
۴. در صورت مجهز بودن به دستگاه تنظیم لامپ جلویی ، دستگاه تنظیم لامپ را با وضعیت های O تنظیم کنید.



〈FIG "5"〉

نور پایین چراغ جلو (RHD)

۱. با حضور راننده (۷۵ کیلوگرم) ، نور پایین را بگردانید .
۲. خط برش باید بر روی خط برش نمایش داده شده در تصویر منعکس شود .
۳. هنگام تنظیم نور پایین ، تنظیم عمودی را باید بعد از تنظیم افقی انجام داد .
۴. در صورت مجهز بودن به دستگاه تنظیم لامپ جلویی ، دستگاه تنظیم لامپ را با وضعیت های O تنظیم کنید .



چراغ جلوی مه شکن

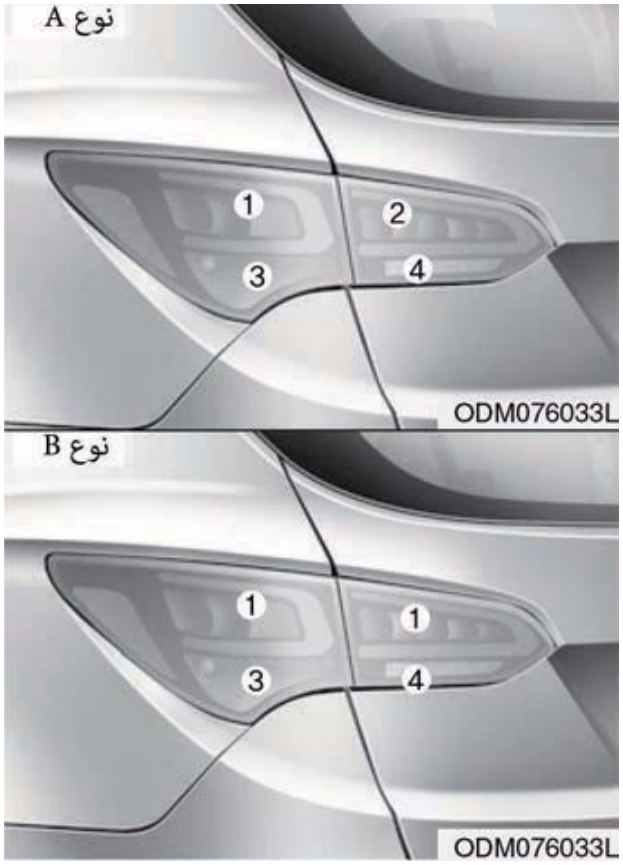
۱. با حضور راننده (۷۵ کیلوگرم) لامپ مه شکن جلو را روشن کنید.
۲. خط برش باید بر روی ناحیه مجاز (ناحیه هاشور خورده) منعکس شود .

تعویض لامپ راهنمای کناری



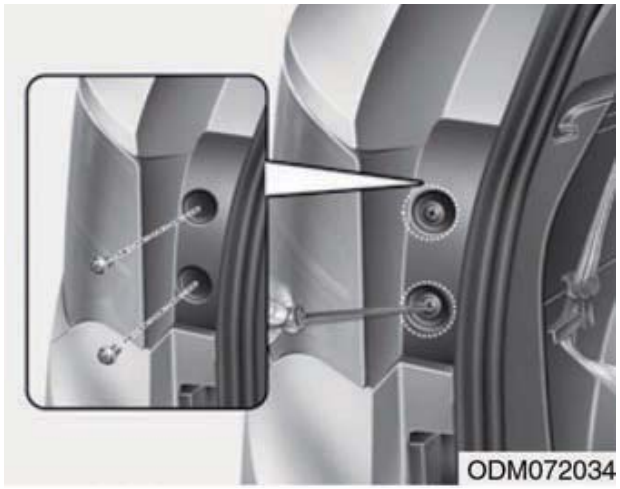
در صورتی که چراغ کار نکند توصیه می کنیم برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز هیوندای مراجعه کنید .

تعویض چراغ عقب

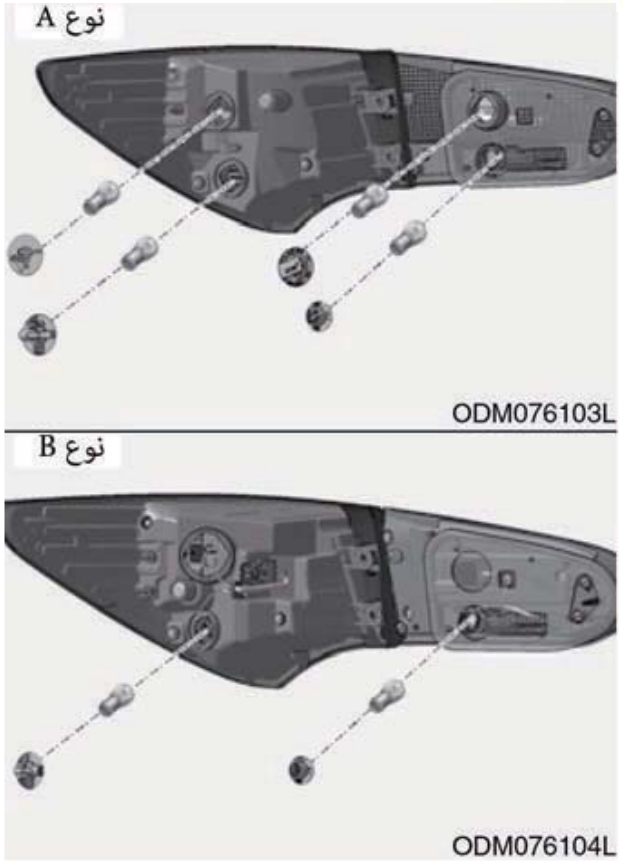


(۱)چراغ توقف / عقب
(۲)چراغ عقب (tail)
(۳)چراغ راهنمای عقب
(۴)چراغ دهنده عقب

لامپ بیرونی



لامپ عقب / ترمز و لامپ راهنمای عقب
۱. موتور را خاموش کنید .
۲. درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. پیچ های نگهدارنده مجموعه لامپ را به وسیله پیچ گوشتی چهار گوش باز کنید .
۴. مجموعه لامپ عقب را از بدنه خودرو جدا کنید .

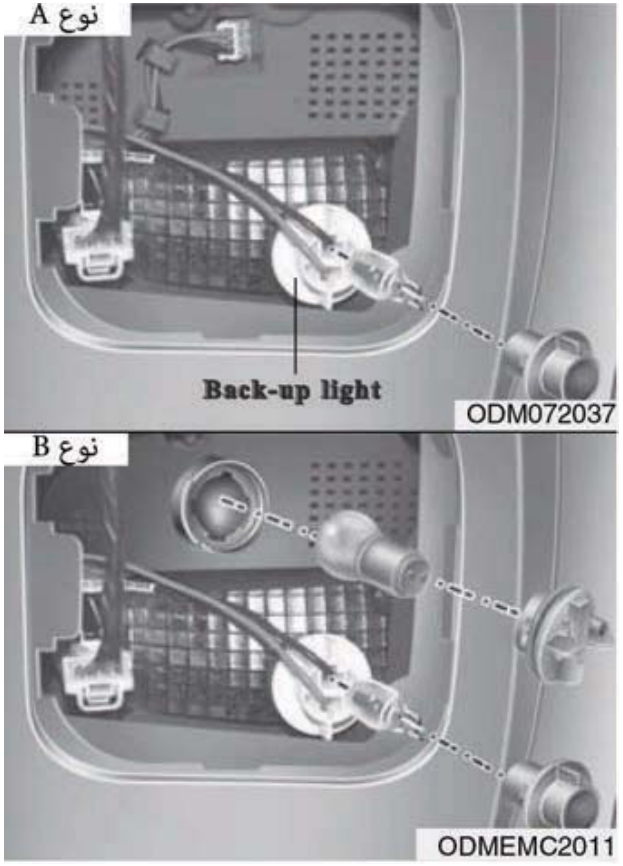


۵.با گردانیدن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های سوکت با شیارهای موجود بر روی مجموعه هم راستا بشوند ، سوکت را جدا کنید .
۶.با فشردن لامپ به سمت داخل و گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های لامپ با شیارهای سوکت همراستا شوند، لامپ را خارج کنید .
۷.لامپی جدید در داخل سوکت قرار دهید و بگردانید تا در جای خود قفل شود.
۸.سوکت را با همراستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه نصب کنید، سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.
۹.مجموعه لامپ را در داخل بدنه خودرو قرار د هید .

لامپ داخل



۱. موتور خودرو را خاموش کنید .
۲. درب صندوق عقب را باز کنید .
۳. با استفاده از پیچ گوشتی دو سو ، درپوش را باز کنید .



لامپ دنده عقب / لامپ عقب (نوع حبابی)

۱. با گردانیدن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های سوکت با شیارهای مجموعه همراستا باشند ، آن را خارج کنید .
۲. حباب را از سوکت خارج کنید .
۳. یک حباب جدید در داخل سوکت قرار دهید .
۴. باهمراستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای مجموعه و گردانیدن آن ، سوکت را در داخل مجموعه قرار دهید .
۵. مجموعه لامپ را در داخل بدنه خودرو قرار دهید .

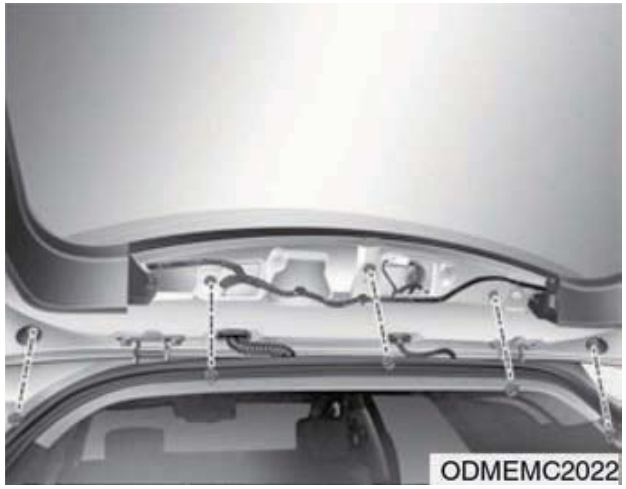
لامپ مه شکن عقب

۱. سوکت را با چرخانیدن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های سوکت با شیارهای مجموعه همراستا شوند و کشیدن آن به سمت عقب خارج کنید .
۲. لامپ را با فشردن آن به سمت داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های لامپ با شیارهای سوکت هم راستا شوند ، خارج کنید .
۳. یک لامپ جدید در داخل سوکت قرار دهید .

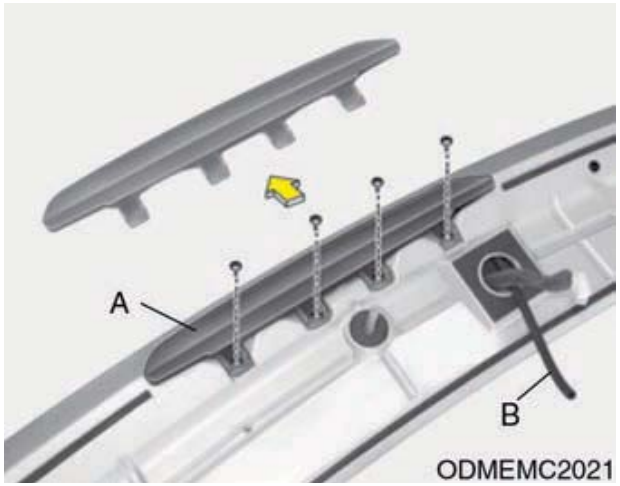
تعویض لامپ سوم ترمز



۱. درب صندوق عقب را باز کنید .
۲. به آرامی درپوش مرکزی درب صندوق عقب را خارج کنید .
۳. اتصال برق را جدا کنید .

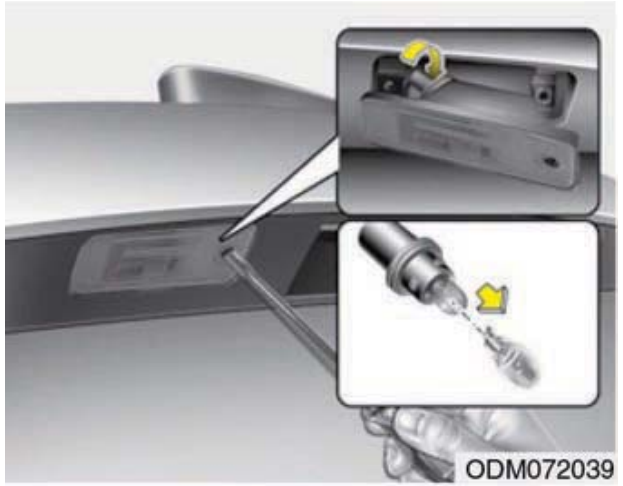


۴. مهره های نگهدارنده را شل کرده و اسپویلر را جدا کنید .



۵. بعد از شل کردن مهره ها و نازل شوینده (B) مجموعه چراغ ترمز نصب شده در بالا (A) را جدا کنید .
۶. لامپ جدید را به ترتیب عکس ، نصب کنید .

تعویض لامپ پلاک



۱. با استفاده از پیچ گوشتی چهار سو ، پیچ های نگهدارنده لنز را شل کنید .
۲. لنز را خارج کنید .
۳. لامپ به سمت بیرون کشیده و خارج کنید .
۴. لامپ جدید را نصب کنید .
۵. لنز را محکم با استفاده از پیچ ها ببندید .

تعویض لامپ پایین درب (courtesy) (در صورت مجهز بودن)

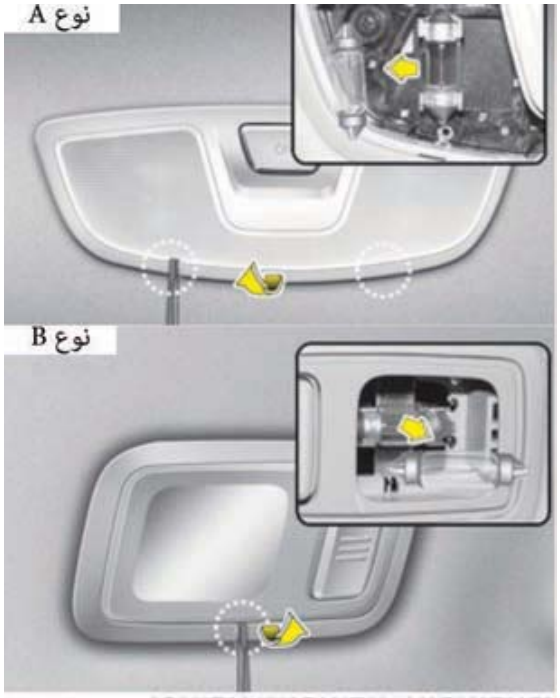


در صورت خراب بودن چراغ ، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

چراغ مطالعه



چراغ اتاق خودرو



ODM072040/ODM072042/ODM072052

چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



چراغ آفتابگیر



چراغ جعبه داشبورد (در صورت مجهز بودن)



OXM079044/ODM072041/ODM072043

تعویض چراغ داخل خودرو

۱. با استفاده از پیچ گوشتی دو سو، به آرامی در زیر لنز بر روی محفظه چراغ اهرم کنید.
۲. چراغ را به سمت بیرون بکشید.

⚠ هشدار

پیش از کار بر روی چراغ های داخلی، حتماً کلید "OFF" را فشار دهید تا مانع سوختگی یا دریافت شوک الکتریکی شوید.

۳. یک لامپ جدید در داخل سوکت نصب کنید.
۴. زبانه های لنز را با محفظه چراغ داخلی همراستا کرده و آن را در جای خود قرار دهید.

⚠ اخطار

از صدمه زدن یا آلوده شدن لنز، زبانه لنز، محفظه پلاستیکی جلوگیری کنید.

نگهداری از ظاهر

نگهداری از نمای خودرو

نکات کلی مربوط به نمای خودرو

حتماً دستورالعمل های توصیه شده بر روی برچسب را در هنگام استفاده از شوینده های شیمیایی یا پولیش رعایت کنید. تمامی هشدارهای موجود بر روی برچسب را مطالعه کنید.

شستن با فشار بالا

•هنگام شستن خودرو با آب فشار بالا در فاصله مناسب از خودرو قرار بگیرید در غیر این صورت باعث آسیب بدنه و قطعات می شود .

•آب با فشار بالا را به دوربین ،سنسورها وسایر قسمت ها به طور مستقیم اعمال نکنید و در غیر این صورت باعث تخریب آنها می شود .

•از نزدیک کردن نازل آب به گرد گیرها، کانکتورها و قعطات لاستیکی و پلاستیکی خودداری کنید . در غیر اینصورت باعث آسیب آنها می شوید .

حفظ و نگهداری از رنگ

شستشو

به منظور نگهداری از خودرو در برابر گرد و خاک و ساییدگی ، حداقل یک بار در ماه آن را با آب سرد یا ولرم بشویید .

در صورت استفاده از خودرو برای مقاصد خارج از جاده، باید بعد از هر سفر خارج از جاده آن را بشویید . حتماً نمک ، آلودگی ، گل و هر ماده دیگر جمع شده را تمیز کنید . تمامی سوراخ های تخلیه موجود در لبه های پایینی درب ها و پنل های لرزنده باید تمیز نگهداری شوند .

حشرات ، قیر ، شیره درخت ، فضله پرندگان و مواد مشابه اگر از ساعه تمیز نشوند می توانند به رنگ خودرو صدمه بزنند .

حتی شستشوی سریع با آب خالی باعث پاک شدن کامل این آلودگی ها نمی شود .

می توان از صابون ملایم ، که برای سطوح مناسب باشد ، استفاده کرد .

بعداز شستشو، خودرو را به صورت کامل با استفاده از آب ولرم یا سرد بشویید اجازه خشک شدن صابون بر روی رنگ را ندهید .

⚠ اخطار

•از صابون قوی ، شوینده های شیمیایی با آب داغ استفاده نکنید و زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو هنوز گرم است ، خودرو را نشویید .

•هنگام شستشوی پنجره های کناری خودروی خود احتیاط کنید . علی الخصوص ، هنگام استفاده از آب فشار قوی ممکن است آب به داخل پنجره نفوذ کرده و داخل خود را خیس کند .

•برای جلوگیری از ایجاد صدمه به قطعات پلاستیکی و لامپ ها از شستشو به وسیله شوینده های شیمایی یا قوی خودداری کنید .

⚠ هشدار

ترمزهای خیس

بعد از شستشوی خودرو ، ترمزها را در حین رانندگی آرام بررسی کنید . در صورتی که کارکرد ترمزها دچار اختلال شده باشد ، با سرعت کم حرکت کرده و آن ها را اعمال کنید تا خشک شوند .



⚠ اخطار

- شستشوی داخل اتاق موتور با استفاده از آب فشار قوی می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات موتور و تجهیزات برقی شود .
- از تماس آب یا دیگر مایع های با تجهیزات برقی الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به آن ها شود .

واکس زدن

هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید .
همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید . از واکس چسبی یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل های سازنده را رعایت کنید . تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند. پاک کردن قیر ، رنگ و مواد مشابه با لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می شود . حتماً این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد ، واکس بزنید .

⚠ اخطار

- تمیز کردن آلودگی یا گرد و خاک از بدنه خودرو با پارچه خشک باعث خط افتادن بر روی بدنه می شود .
- از برس سیم ، شوینده‌های زبر یا قوی که محتوی عناصر سمی یا قلیایی هستند بر روی قطعات آلومینیومی آنودیزه شده یا کروم استفاده نکنید . این کار باعث صدمه به پوشش محافظ آن ها شده و باعث رنگ رفتگی آن ها می شود .

تعمیر صدمات ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق یا ضربات سنگ در سطح رنگ را باید در اسرع وقت تعمیر کرد . فلزی که در معرض باشد سریعاً زنگ زده و می تواند باعث اعمال هزینه های سنگین تعمیر شود .

توجه

در صورتی که خودروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد ، حتماً کارگاه تعمیر بدنه باید از مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیر و تعویض شده استفاده کند .

نگهداری از درخشندگی فلز

•برای جدا کردن حشرات و قیر جاده ، از قیربر استفاده کنید ، از خراشنده یا اشیای نوک تیز استفاده نکنید.

•برای حفاظت از سطوح قطعات براق در برابر فرسایش ، از نگدارنده کروم یا واکس استفاده کنید و بمالید تا دخشش بیشتری به دست آ ید .

•در طول فصل زمستان یا در نواحی ساحلی، پوشش واکس را با ضخامت بیشتری قرار دهید. در صورت لزوم، از پوشش های ژله مقاوم خوردگی یا دیگر ترکیبات حفاظتی استفاده کنید.

نگهداری از زیر خودرو

مواد فرساینده استفاده شده برای جدا کردن یخ و برف ممکن است در زیر خودرو جمع شوند در صورتی که این مواد را خارج نکنید ، ممکن است قطعات زیر خودرو مانند لوله های سوخت ، قاب ، کف خودرو و سیستم اگزوز حتی با وجود ضد زنگ و ضد خوردگی ، سریعتر زنگ بزنند.

زیر خودرو و باز شوی رینگ ها را با آب سرد یا ولرم یک بار در ماه به صورت کامل بشویید. بعد از استفاده خارج از جاده و در انتهای فصل زمستان نیز این بخش ها را بشویید به این نواحی توجه ویژه داشته باشید زیرا نمی تواند تمامی آلودگی و گل را دید . آب زدن و پاک نکردن این آلودگی ها خطر بیشتری دارد . لبه های پایین درب ، پنل های لرزنده ، و قطعات قاب دارای سوراخ های تخلیه آبی هستند که نباید اجازه داد بسته شوند ، در صورت جمع شدن آب در این سوراخ ها ،زنگ خواهند زد .

⚠ هشدار

بعد از شستشوی خودرو به آرامی رانندگی کنید تا عملکرد ترمزها را بررسی کنید . در صورتی که عملکرد ترمز دچار عیب شده باشد می توانید در هنگام رانندگی آرام ترمزها را به آرامی اعمال کنید تا زمانی که خشک شوند .

نگهداری از رینگ کرومی یا آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی یا کرومی دارای رنگ حفاظتی شفافی هستند .

•از هیچ شوینده زبر، ترکیبات پولیش ، حلال یا برس های سیمی بر روی رینگ های آلومینیومی یا کرومی استفاده نکنید . ممکن است به سطح صدمه زده یا خراشیدگی ایجادکند.

•برای تمیز کردن رینگ منتظر بمانید تا خنک شود.

•تنها از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و به صورت کامل با آب بشویید . همچنین حتماً بعداز رانندگی در جاده های نمکدار رینگ ها را بشویید . اینکار باعث جلوگیری از خوردگی آن ها می شود.

•از شستن رینگ با استفاده از برس های سرعت بالای موجود در کارواش ها خود داری کنید .

•از شوینده‌های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید، ممکن است باعث صدمه به رینگ‌های کرومی یا آلومینیومی دارای پوشش محافظتی شود.

حفاظت در برابر خوردگی

نگهداری از خودرو در برابر خوردگی

با استفاده از طراحی پیشرفته حفاظت در برابر خوردگی ، خودروهایی با بالاترین کیفیت را تولید کرده ایم . برای دستیابی به مقاومت خردگی و بلند مدت خودرو ، مالک نیز باید در این امر همکاری کند .

علل عمده خوردگی

عمده‌ترین علل خوردگی خودروی شما عبارتند از:

•نمک ، آلودگی و رطوبت جاده که در زیر خودرو جمع شده است .

•پاک شدن رنگ و لایه های حفاظتی توسط سنگ ، شن ، قطعات زبر و کوچک نوک تیز .

قسمت های با خوردگی زیاد

در صورت زندگی در محلی که خودروی شما با مواد خورنده مواجه است ، حفاظت در برابر خوردگی خیلی مهم است .

بعضی از علل عمده خوردگی سریع عبارتند از نمک های جاده ، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک ، هوای اقیانوس و آلودگی صنعتی .

رطوبت باعث خوردگی می شود

رطوبت باعث ایجاد شرایطی می شود که در آن خوردگی بیشتر روی می دهد . برای مثال، خوردگی تحت رطوبت بالا بیشتر می شود، علی الخصوص هنگامی که دما کمی بالای دمای انجماد باشد. در بعضی از شرایط، مواد خورنده از طریق رطوبت در تماس با سطوح خودرو قرار می‌گیرند که بخار شدن آن‌ها نیز زمان بر است. گل به صورت ویژه ای خورنده است زیرا دیر خشک شده و رطوبت را در تماس با خودرو حفظ می کند با وجودی که گل به نظر خشک باشد ، می تواند هوز رطوبت را حفظ کرده و باعث خوردگی شود . دماهای بالا نیز می توانند فرسایش قطعاتی که در جریان هوا قرار ندارند را تشدید کنند . به این دلایل ، همیشه باید خودرو را عاری از گل یا مواد دیگر جمع شده حفظ کرد.

این نه تنها در مورد سطوح قابل رویت صدق می کند که در مورد زیر خودرو نیز صدق می کند .

برای جلوگیری از خوردگی

می توانید با رعایت موارد زیر مانع خوردگی شوید :

خودروی خود را تمیز نگهدارید .

بهترین روش برای جلوگیری از خوردگی این است که خودروی خود را عاری از مواد خورنده حفظ کنید ، توجه به زیر خودرو از اهمیت زیادی برخوردار است .

- در صورتی که در منطقه با احتمال خوردگی بالا زندگی می کنید – مثلاً در جایی که نمک جاده استفاده شود ، نزدیک اقیانوس ، نواحی دارای آلایندگان صنعتی ، باران اسید و غیره – باید مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری شود .
- در زمستان ، حداقل یک بار در ماه زیر خودروی خود را با شلنگ بشویید و حتماً بعد از زمستان کف خودرو را به صورت کامل بشویید .
- هنگام شستشوی زیر خودرو ، توجه خاصی به اجزای زیر گلگیر و نواحی دیگر که از دید پنهان هستند داشته باشید . به صورت کامل شستشو را انجام دهید . مرطوب کردن طرف گل جمع شده به جای شستن آن باعث تسریع در خوردگی می شود . برای تخلیه و زدودن گل و مواد خورنده از زیر خودرو بهترین کار فشار بالا و بخار است .
- هنگام تمیز کردن پنل‌های پایینی درب، پنل‌های لرزان و اعضای قالب، حتماً سوراخ‌های تخلیه آب را باز نگهدارید تا رطوبت بتواند از آن خارج شده و در داخل خودرو جمع نشود.

پارکینگ شخصی خود را خشک نگهدارید

از پارک خودرو در پارکینگ نمدار و بدون جریان هوا خود داری کنید . این محیطی مناسب برای خوردگی است .اگر بخواهید خودروی خود را در پارکینگ بشویید یا هنگامی که هوز خیس یا زیر برف ، یخ یا گل است ، وارد پارکینگ کنید حتی پارکینگ های گرم نیز می تواند باعث خوردگی شوند مگر اینکه جریان هوا به حدی باشد که رطوبت خارج شود .

رنگ و شکل بدنه را در وضعیت مناسب حفظ کنید

خراش ها یا پریدگی ها در رنگ خودرو را باید در اسرع وقت توسط «touch – up» پوشش داد تا مانع خوردگی شود . در صورتی که فلز بدنه بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدنه و رنگ کار توانا و دارای شایستگی مراجعه کرد .

فضله پرندگان : فضله پرندگان شدیداً خورنده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خورد صدمه بزنند . همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت تمیز کنید.

داخل خودرو را نادیده نگیرید

ممکن است رطوبت در زیر کف پوش و موکت کف جمع شده و باعث خوردگی شود .هر از گاهی زیر کف پوشش را بررسی کنید تا حتماً خشک باشد . در صورت استفاده از مواد تمیز کننده یا شیمیایی ، شدیداً احتیاط کنید .

این مواد را تنها باید در مخازن مناسب حمل کرده و به محض ریختن باید تمیز شده و توسط آب شستشو شده و خشک شوند .

نگهداری از درون خودور

نکات مربوط به داخل خودرو

مانع برخورد مواد شیمایی نظیر عطر ، روغن‌های آرایشگاهی ، کرم آفتاب ، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قطعات داخل خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شود . در صورت برخورد با قطعات داخلی ، سریعاً آن را پاک کنید .

دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از وینیل را مطالعه کنید.

⚠ اخطار

هرگز اجازه ندهید آب یا دیگر مایع ها به قطعات برقی الکتریکی تجهیزات داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا می تواند باعث صدمه به آن ها شود .

⚠ اخطار

هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان ، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول های کم الکل استفاده کنید . در صورت استفاده از محلول های محتوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی / قلیایی ، رنگ چرم ممکن است از بین رفته یا سطح ممکن است کنده شود .

تمیز کاری اثاثیه داخل خودرو وینیل (vinyl)

با استفاده از جارو برقی یا جاروب ، گرد و خاک و کثیفی را از روی وینیل تمیز کنید .

پارچه

برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جاروب یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم توصیه شده برای ا ثانیه یا فرش استفاده کنید . لکه ها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه ، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن تحت تاثیر قرار گیرد . علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد ، خاصیت ضد حریق آنها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت .

⚠ اخطار

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری توصیه نشده می تواند بر ظاهر پارچه و مشخصات ضد حریق تاثیر بگذارد .

تمیز کاری بند کمربند شانه / ران

بند کمربند را با استفاده از حلال صابون نرم توصیه شده برای تمیز کاری اثاثیه یا فرش تمیز کنید .دستورالعمل های ارائه شده همراه با صابون را دنبال کنید . از سفید کردن یا رنگ کردن بند خودداری کنید زیرا باعث ضعیف شدن آن می شود .

تمیز کاری داخل شیشه پنجره ها

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه های خودرو (روغنی ، گریسی یاواکسی شدن آن ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند . دستورالعمل های موجود بر روی مخزن شیشه شور را رعایت کنید .

⚠ اخطار

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره های عقب خودداری کنید . اینکار می تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه ضد بخار پنجره های عقب شود.

سیستم کنترل آلایندگی

سیستم کنترل آلایندگی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی می باشد . لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید .

خودروی شما به سیستم کنترل آلایندگی مجهز است که مطابق با مقررات مربوطه می باشد .

سه سیستم کنترل دود به ترتیب زیر وجود دارند :

(۱) سیستم کنترل آلایندگی محفظه
(۲) سیستم کنترل آلایندگی تبخیری
(۳) سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلایندگی توصیه می شود برای انجام سرویس های نگهداری و بازبینی آن طبق برنامه سرویس های دوره ای ، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

احتیاط در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC)

•برای جلوگیری از خارج شدن خودرو در طی تست دینامومتر ، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC خاموش کنید .

•بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر ، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید .

۱.سیستم کنترل آلایندگی محفظه

سیستم جریان هوای محل میل لنگ برای جلوگیری از آلودگی هوای ناشی از گازهای ایجاد شده از محفظه میل لنگ تعبیه شده است . این سیستم هوای فیلتر شده را از طریق شیلنگ به داخل محل میل لنگ وارد می کند . در داخل محل میل لنگ ، هوای تازه با گازها مخلوط می شود ، و بعد از شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می شود .

۲.سیستم کنترل آلایندگی تبخیری

سیستم کنترل آلایندگی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است .

کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می‌شوند . هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور وارد می شوند .

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می شود و در صورت پایین بودن دمای آب خنک کاری رادیاتور در هنگام بدون گاز بودن ، PCSV بسته می شود تا سوخت بخار شده وارد موتور نشود بعد از گرم شدن موتور در طول رانندگی ، PCVS روشن می شود تا سوخت بخار شده وارد موتور شود .

۳.سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

سیستم کنترل آلایندگی اگزوز یک سیستم با بهره وری بالا است که دود اگزوز را در حین حفظ عملکرد مناسب خودرو کنترل می کند .

دستکاری خودرو

این خودرو را نباید دستکاری کرد . دستکاری و ایجاد تغییر در خودرو شما بر عملکرد ، ایمنی و عمر آن موثر است و می تواند باعث نقض قوانین انتشار دود و مقررات زیست محیطی شود .

علاوه بر این ، ایجاد صدمه و یا مشکلات کارکردی ناشی از هر گونه تغییر ممکن است تحت پوشش ضمانتنامه خودرو نباشد .

•در صورت استفاده از دستگاه های برقی غیر مجاز ، ممکن است باعث اختلال در سیستم خودرو ، صدمه به سیم کشی ، تخلیه باطری و یا آتش سوزی شود . برای ایمنی خود از دستگاه های غیر مجاز استفاه نکنید .

نکات ایمنی مربوط به اگزوز موتور (مونو اکسید کربن)

•مونواکسید کربن ممکن است همراه با دیگر گازهای اگزوز باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو ، سریعاً به بررسی و تعمیر مشکل اقدام کنید در صورت مواجهه با گاز در داخل خودرو ، تنها با پنجره های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید .

⚠ هشدار

اگزوز

گازهای خارج شده از اگزوز خودرو محتوی مونواکسید کربن (CO) می باشند . این گازبی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت استنشاق آن مرگبار است . دستور العمل های زیر را برای خودداری از مسمومیت CO انجام دهید .

•در محل بسته و محدود (مانند پارکینگ) با موتور خودرو کار نکنید ، مگر به مدت لازم برای وارد یا خارج شدن از آن منطقه

•هنگام توقف به مدت طولانی در فضای باز با موتور روشن ، سیستم جریان هوا را تنظیم کنید تا هوای بیرون وارد خودرو شود .

•هرگز به هنگام روشن بودن موتور ، در خودروی متوقف شده و پارک شده ننشینید .

•هنگام خاموش شدن یا روشن شدن خودرو تلاش های مکرر برای روشن کردن موتور می تواند باعث صدمه به سیستم کنترل دود شود .

نکات کاربردی مبدل های کاتالیتی

(در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

آتش سوزی

•سیستم اگزوز داغ می تواند باعث شعله ور شدن مواد قابل اشتعال زیر خودرو شوند از پارک کردن، در جا رها کردن موتور یا رانندگی از روی اجسام قابل اشتعال یا نزدیکی آن ها مانند علف خشک ، کاغذ و برگ و غیره خودداری کنید.

•سیستم اگزوز و سیستم کاتالیزور در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند . از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله بگیرید ، ممکن است بسوزید.

علاوه بر این، از برداشتن سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز ، از بستن پایین خودرو و از پوشانیدن خودرو برای جلوگیری از خوردگی آن خودداری کنید. ممکن است تحت شرایطی خاص باعث حریق شود .

خودروی شما به یک مبدل کاتالیتی در دستگاه کنترل آلایندگی مجهز است .

به این ترتیب نکات زیر را مد نظر داشته باشید :

•تنها از سوخت بدون سرب برای موتور بنزینی استفاده کنید .

•در صورت معیوب بودن موتور مانند احتراق ناکامل یا از دست رفتن توان موتور با خودرو کار نکنید .

•از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید ، نمونه استفاده نا متعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سراشیبی در دنده و با سوئیچ خاموش است .

•به مدت طولانی گاز را نگه ندارید . (۵ دقیقه یا بیشتر)

•از دست کاری یا تغییر قطعات موتور یا سیستم کنترل دود خودداری کنید تمامی بازدیدها و بررسی ها و تنظیمات باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود .

•از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید اگر بنزین شما تمام شود ، می تواند باعث احتراق ناقص در موتور و منجر به بار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شود .

کوتاهی در رعایت این نکات می تواند منجر به ایجاد صدمه به مبدل کاتالیزور و خودروی شما شود . علاوه بر این این اقدامات می تواند باعث فسخ ضمانتنامه شود .

ابعاد ۷۱۸
موتور ۷۱۸
توان لامپ ها ۷۱۹
تایر و چرخ ها ۷۲۰
وزن ناخالص خودرو ۷۲۱
صندوق عقب ۷۲۱
ظرفیت‌ها و روغن‌های توصیه شده (روانکارها) ۷۲۲
عدد ویسکوزینه توصیه شده در SAE ۷۲۴
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۷۲۵
برچسب VIN (در صورت مجهز بودن) ۷۲۵
برچسب اعتبار خودرو ۷۲۵
برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار ۷۲۶
شماره موتور ۷۲۶
برچسب کمپرسور تهویه مطبوع ۷۲۷
برچسب سیستم خنک کننده (گاز تهویه مطبوع) ۷۲۷
علامت استاندارد ۷۲۷

ابعاد

موضوع	میلیمتر (اینچ)	
طول کلی	4.690 (184.64)	
عرض کلی	1.880 (74.019)	
ارتفاع کلی	1.690/ (66.53) 1.680 (66.14)	
فاصله عرضی چرخ های جلو	235/65 R17	1.633 (64.29)
	235/60R18	1.628 (64.09)
	235/65R17	1.628 (64.09)
فاصله عرضی چرخ های عقب	235/60R18	1.644 (67.72)
	235/55R16	1.639 (64.52)
فاصله طولی چرخ	2.700 (106.29)	

مجهز به بار بند سقف

موتور

موضوع	بنزینی تتا2.4 (theta)
جابجایی موتور CC(CU.in)	2,359 (143.95)
Mm قطر× کورس(in)	88x97 (3.46X3.81)
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲
تعداد سیلندر	۴ - خطی

توان لامپ ها

حباب چراغ			وات	نوع چراغ
جلو	چراغ های جلو(پایین)	هالوژن	55	H7L
		زنون	35	D3S
	چراغ های جلو(نوربالا)		55	H7L
	چراغ های راهنمای جلو		21	PY21W
	چراغ های کوچک جلو		5OR LED	W5WORLED
	چراغ های مه شکن جلو		35	H8
	چراغ های راهنمای کنار (آینه بیرون)		LED	LED
	چراغ های راهنمای جلو		27	GE880
	چراغ های روز		LED	LED
عقب	چراغ مه شکن عقب		21	P21W
	چراغ های عقب		21or 5 .LED	P21 or W5W.LED
	چراغ های عقب		8	W8W
	چراغ های عقب		LED	LED
	چراغ های راهنمای عقب		21	PY21W
	چراغ های دنده عقب		16	W16W
	چراغ ترمز بالا (سوم)		LED	LED
	چراغ های پلاک		5	W5W
داخل	چراغ های مطالعه		10	FESTOON
	چراغ های سقفی		8	FESTOON
	چراغ های آینه آفتابگیر		5	FESTOON
	چراغ جعبه داشبورد		5	FESTOON
	چراغ های زیر درب		5	FESTOON
	چراغ صندوق عقب		5	FESTOON

در صورت مجهز بودن

تایر و چرخ ها

موضوع	ابعاد لاستیک	ابعاد رینگ	میزان فشار باد				گشتاور بستن مهره چرخ kgf•m (lbf•ft, N•m)
			میزان بار معمولی (+)		حداکثر میزان بار (+)		
			جلو	عقب	جلو	عقب	
لاستیک با ابعاد کامل	235/65R 17	177.0	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/60R 18	18 J 7.5					
	235/55R19	197.5					
تایر زاپاس کوچک (در صورت مجهز بودن)	T165/90 R17	4.017	2.3 (33,230)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	

⚠ اخطار

هنگام تعویض لاستیک از ابعاد یکسان با لاستیک های اصلی ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید.
استفاده از لاستیک با ابعاد مختلف می تواند به قطعات مرتبط صدمه بزند یا عملکرد آن را محدود کند.

وزن ناخالص خودرو
عمومی، خاورمیانه

موضوع	Theta II 2.4	Lambda II 3.3	R2.2	
	2WD	4WD	2WD	4WD
۵ صندلی	2,510 kg (5,533 lbs.)	2,510 kg (5,533 lbs.)	2,510 kg (5,533 lbs.)	2,510 kg (5,533 lbs.)
۷ صندلی	2,510 kg (5,533 lbs.)	2,510 kg (5,533 lbs.)	2,510 kg (5,533 lbs.)	2,550 kg (5,622 lbs.)

صندوق عقب

موضوع		۵ صندلی	۷ صندلی
VDA	MIN.	585 l (20.7 cu ft)	516 l (18.2 cu ft)
	MAX.	1,680 l (59.3 cu ft)	1,615 l (57.0 cu ft)

MIN: پشت صندلی عقب تا لبه بالایی صندلی عقب

MAX: پشت صندلی جلو تا سقف

ظرفیت‌ها و روغن‌های توصیه شده (روانکارها)

برای کمک به دستیابی کارکرد و عمر مناسب موتور و قدرت ، تنها از روغن های با کیفیت استفاده کنید . روغن های مناسب می تواند باعث افزایش بهره وری و باعث بهبود بهره وری مصرف سوخت شود . روغن ها و مایع های زیر برای استفاده در خودروی شما توصیه می شوند .

روغن			حجم	دسته بندی
روغن موتور (تخلیه و پر کردن) توصیه شده Shell HELIX Motor oils	موتور بنزینی	Theta II 2.4 (Except Europe)	4.6 l (4.86 US qt.)*3	API Service SM *5, ILSAC GF-4 or above ACEA A5 (or above)
روغن دنده دستی			1.8 ~ 1.9 l (1.90 ~2.00 US qt.)	API GL-4, SAE 70W
	موتور بنزینی	2.4L	7.1 l (7.50 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV
روغن فرمان هیدرولیک			1.0 l (1.06 US qt.)	PSF-4
مایع خنک کننده	موتور بنزینی	2.4L	7.1 ~ 7.4 l (7.50 ~ 7.51 US qt.)	ترکیب ضد یخ و آب مقطر (مایع رادیاتور با پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتور آلومینیومی)

روغن		حجم	دسته بندی
روغن ترمز / کلاچ		0.7~0.8 l (0.74~0.85 US qt.)	
روغن دیفرانسیل عقب (4WD)		0.58 l (0.61 US qt.)	روغن جعبه دنده هیپوید SAE 75W/90. APIGL-5 (SHELL SPIRAXX یا مشابه آن)
روغن کمک سیستم انتقال قدرت (4WD) TRANSFER	2.4L	0.35 l (0.37 US qt.)	روغن جعبه دنده هیپوید SAE 75W/90. APIGL-5 (SHELL SPIRAXX یا مشابه آن)
سوخت		64 l (16.90 US gal.)	به قسمت « ملزومات سوخت » در بخش ۱ مراجعه کنید

« به اعداد توصیه شده برای ویسکوزینه SAE در صفحه بعد مراجعه کنید .

روغن موتورهای با برچسب محافظت از روغن اکنون در دسترس هستند و در کنار دیگر مزایا ، این روغن ها باعث بهبود بهره وری و مقدار مورد نیاز سوخت برای حل مشکل اصطکاک موتور را حل می کنند . اغلب اوقات ، مقدار صرفه جویی در رانندگی روز مره قابل اندازه گیری نیستند ولی در طول یک سال صرفه جوی قابل توجهی در هزینه و انرژی به دست خواهد آمد .

گیج (میله اندازه گیری) روغن موتور زرد (در صورت مجهز بودن)

گیج (میله اندازه گیری) روغن موتور قرمز (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که روغن موتور ACEA A۵ یا SM سرویس API در کشور شما موجود نیست، می توانید از سرویس API مربوط به SL یا ACMEA A3 استفاده کنید.

عدد ویسکوزینه توصیه شده در SAE

⚠ اخطار

همیشه ناحیه اطراف فیلرها، اطراف گلویی تغذیه با میله (گیج) اندازه گیری روغن را پیش از بررسی یا تخلیه روغن تمیز کنید .این کار در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت برخوردار است تمیز کردن محل عبور یا میله (گیج) اندازه گیری مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی می‌شود که ممکن است صدمه ببینند.

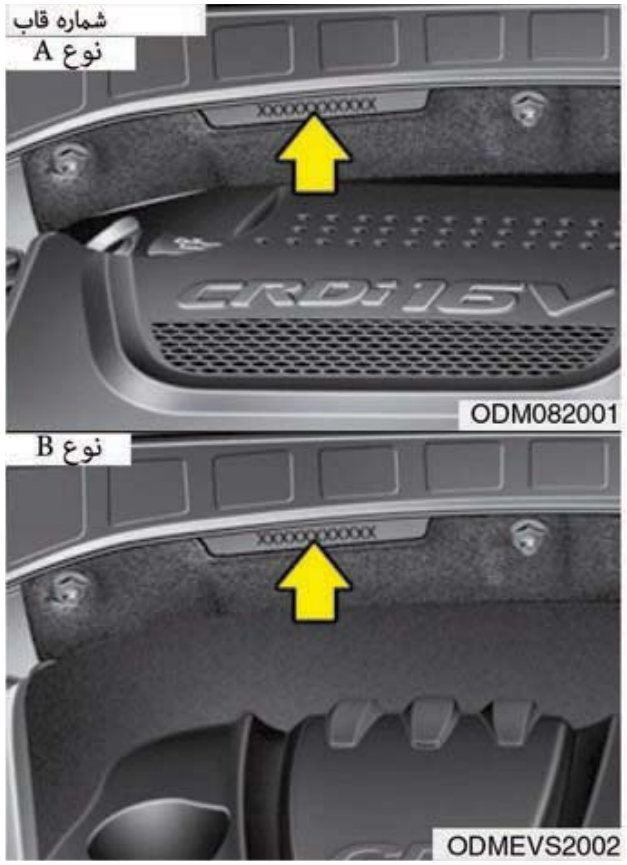
ویسکوزینه روغن موتور بر روی بهره وری مصرف سوخت موثر بوده و کارکرد در هوای سرد را تحت تاثیر قرار می دهند (قابلیت جریان روغن موتور و استارت موتور) روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره وری سوخت را افزایش می دهند و باعث بهبود روغن کاری در هوای گرم می شوند ولی برای بهبود روغن کاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز می باشد .
استفاده از روغن های ویسکوزینه به غیر از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود .

در هنگام انتخاب روغن ، بازه دمایی خودرو خود را پیش از تعویض بعدی روغن موتور در نظر بگیرید.
مطابق لیست ویسکوزینه روغن توصیه شده را انتخاب کنید.

بازده دمایی مقادیر ویسکوزینه SAE									
دما	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
روغن موتور بنزینی (3.3L)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 *2, 5W-30								
روغن موتور بنزینی (2.4L GD I)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30 (5W-40)								
روغن موتور بنزینی (2.4L GD I)		5W-30 (0W-40, 5W-40)								
روغن موتور دیزل		15W-40								
		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30/40								

به منظور دستیابی به بهره وری بالاتر سوخت ، توصیه می کنیم از روغن موتور با درجه ویسکوزیته SAE . 5W-20(APISM/ILSAC) استفاده کنید با این حال ، در صورتی که این نوع روغن موتور در کشور شما در دسترس نیست . روغن موتور مناسب را با توجه به جدول بالا انتخاب کنید .
در خاورمیانه از روغن موتور با درجه ویسکوزینه SAE 5W-20

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره ای است که برای ثبت خودرو شما مورد استفاده واقع می شود و در تمامی امور حقوقی مربوط به مالکیت آن و غیره – مورد استفاده می باشد.
این شماره بر روی موتور خودرو پانچ شده است.

برچسب VIN (در صورت مجهز بودن)



VIN همچنین بر روی صفحه موجود روی داشبورد نیز حک شده است این شماره را می توان به راحتی از خارج خودرو و پشت شیشه جلوی خودرو دید.

برچسب اعتبار خودرو
برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار



بر چسب اعتبار خودرو موجود بر روی ستون وسط سمت راننده(یا کمک راننده)نیز شماره شناسایی خودرو را نمایش می دهد.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار



لاستیک های موجود در خودروی جدید شما به نحوی انتخاب شده‌اند که بهترین میزان بهره‌وری را داشته باشند.
برچسب لاستیک که بر روی ستون مرکزی سمت راننده موجود است، اطلاعات در مورد فشار پیشنهادی لاستیک در خودرو شما را در بر دارد.

شماره موتور

• موتور بنزینی (۲.۴لیتر)

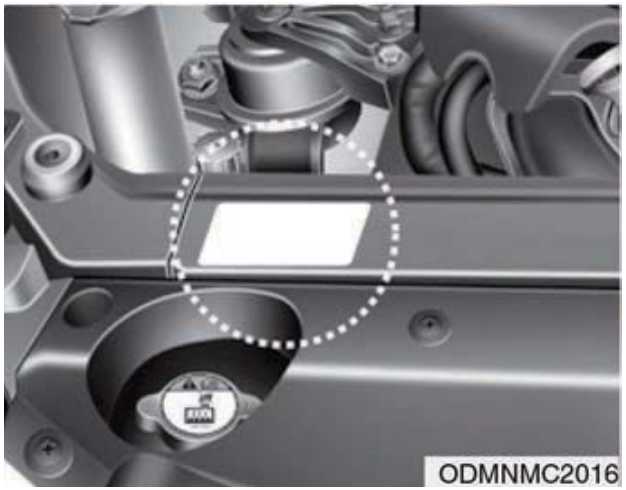


برچسب کمپرسور تهویه مطبوع



برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعات نظیر مدل، شماره قطعه تامین کننده شماره تولید، گاز تهویه مطبوع (۱) و روغن دستگاه تهویه مطبوع (۳) می‌باشد.

برچسب سیستم خنک کننده (گاز تهویه مطبوع)



برچسب این گاز در جلوی اتاقک موتور نمایش داده شده است.

علامت استاندارد



اجزای دارای فرکانس رادیویی خودرو مطابق با مفاد مرتبط به استاندارد EC/5/1995 می‌باشند. اطلاعات بیشتر در مورد استانداردهای خودرو در وب سایت شرکت کرمان موتور موجود است.