

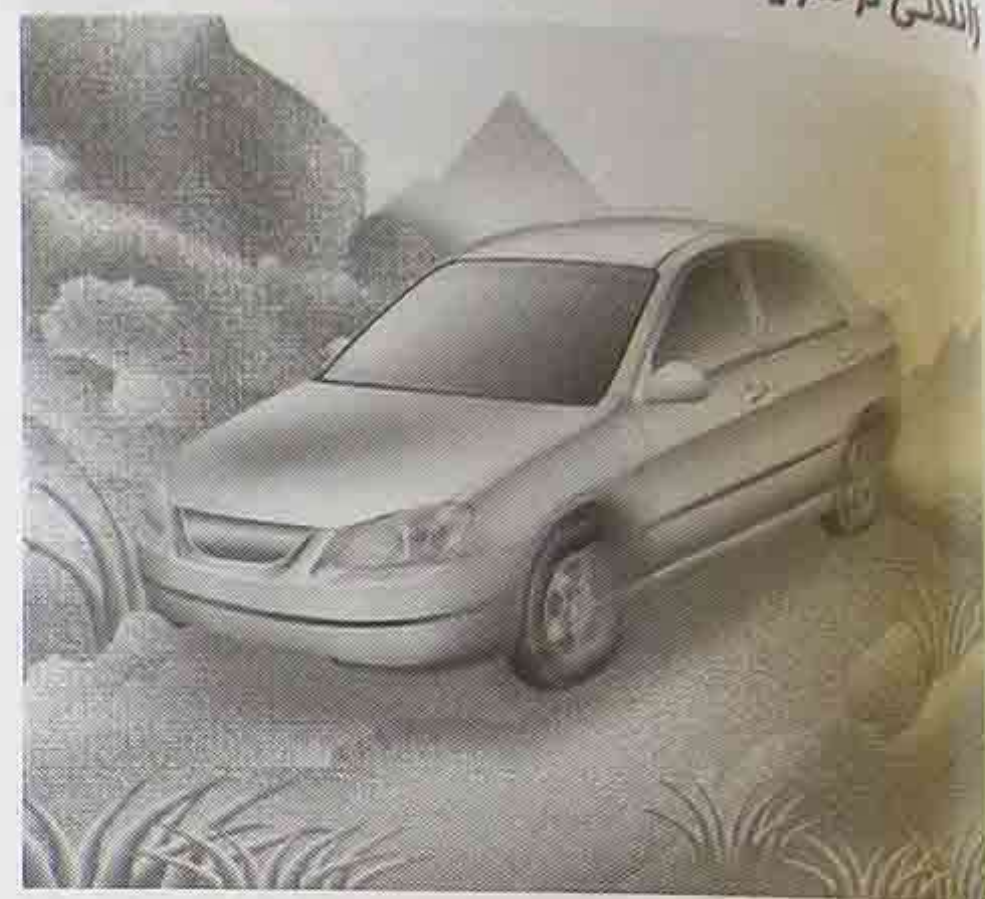
- به خاطر داشته باشید خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد، پس از روشن شدن خودرو اجازه دهید موتور ۱۰ تا ۲۰ ثانیه در دور آرام کار کند، سپس اقدام به جا زدن دنده و حرکت نمایید. هر چند در هوای بسیار سرد باید به موتور اجازه دهید مدت زمان نسبتاً بیشتری را جهت گرم شدن صرف نماید.
- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالاست که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین اتفاقی افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمنی تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت‌های تعیین شده است.

- صرفه جویی را در استفاده از ایرکاندیشن (کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می شود، بنابراین مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشن (کولر) افزایش می یابد.
- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- وجود باد از ناحیه پهلوی یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه می زند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیر لازم، سرعت خودرو را در شرایط این چنینی کم کنید.

حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.

⚠️ **اخطار - حرکت با موتور خاموش**

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از تأثیر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید. خاموش بودن موتور در حین حرکت می تواند قفل غریبک فرمان را درگیر کرده، به از دست رفتن عملکرد غریبک که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.



رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه های زیر پیروی کنید.

• با هوشیاری رانندگی کردن و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.

• از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن فرمان اجتناب کنید.

- در هنگام استفاده از ترمز غیر مجهز به سیستم ضد قفل (ABS) به پمپ کردن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

⚠️ آخطار - سیستم ترمز ضد قفل ABS
در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسوات) چرخ های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیر لغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تأمین نمایند.

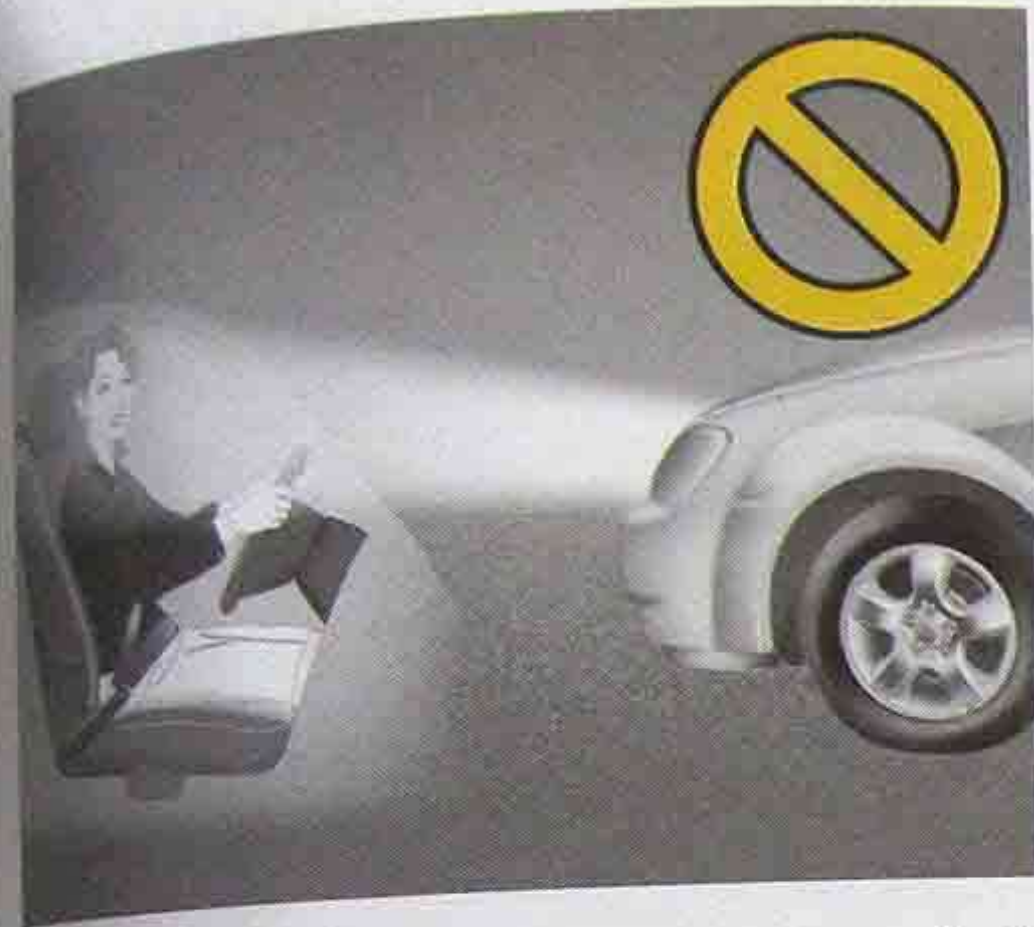
⚠️ آخطار - تغییر به دنده سنگین تر (دنده معکوس)

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین تر در گیربکس های اتوماتیک می تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخها می تواند باعث لیز خوردن چرخ ها گردد. در هنگام تعویض دنده با دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، دسته دنده را به موقعیت دنده ۱ و دنده عقب (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) و به یکی از دنده های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرز چرخ ها (بکسوات) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی همچنان هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

⚠️ هشدار

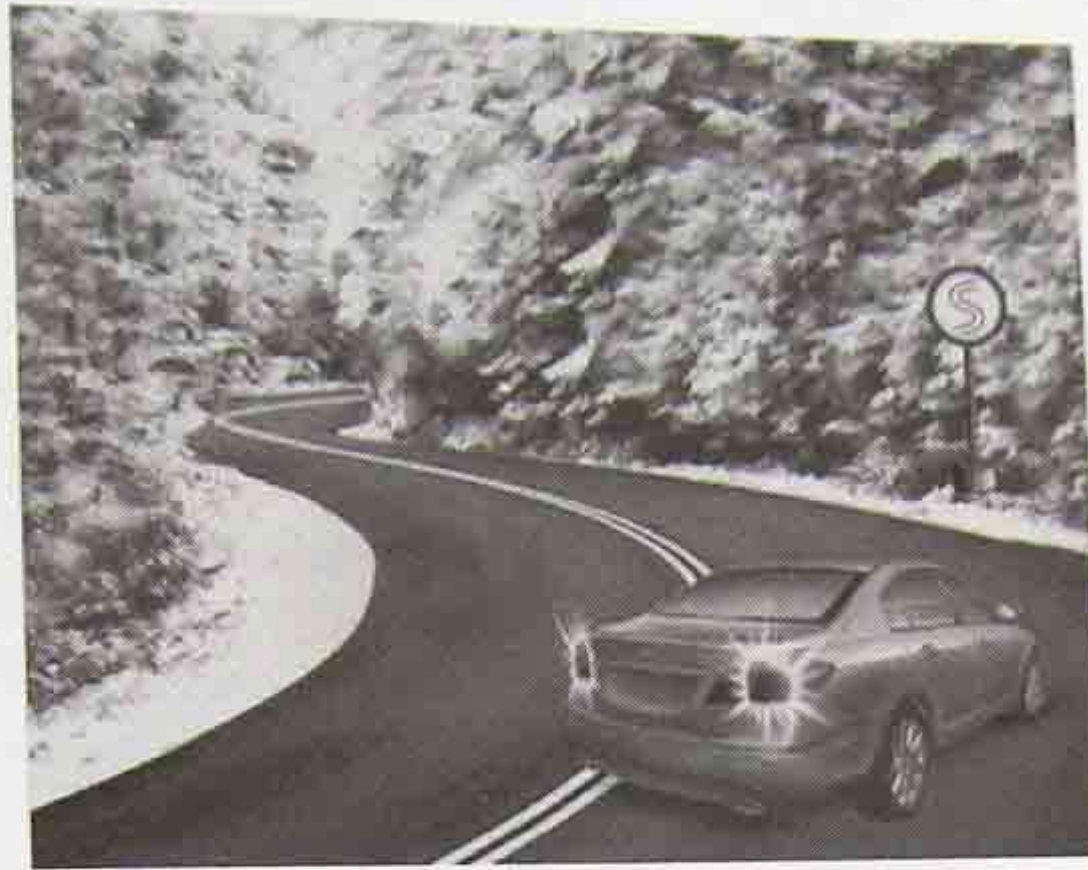
جلو و عقب کردن مکرر طولانی مدت ممکن است باعث داغ شدن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک ها شود.



رانندگی در شب

بخاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز دارد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری ارائه می شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب بخصوص در محدوده هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارند، مشکل تر از روز است.



پیچیدن نرم در پیچ ها

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، فرسایش لاستیک ها در حداقل ممکن حفظ خواهد شد.

⚠️ خطر - چرخش هرز چرخ ها

چرخ ها را بصورت هرز (بکسوات) بخصوص در سرعت های بیش از ۵۶ کیلومتر بر ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ ها بصورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو می تواند باعث داغ شدن لاستیک ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

* یادآوری

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم پایداری الکترونیکی ESP باید غیر فعال (خاموش) باشد.

⚠️ خطر

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این روش نکنید. در حین جلو عقب کردن خودرو ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

- اگر تصور می کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالیکه رانندگی می کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آبی به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تأثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید.

پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در باران

وجود باران و جاده خیس می تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران ارائه می شود:

- باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک کن ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه های برف پاک کن ها را تعویض کنید.
- اگر لاستیک ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک ها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ های جلو خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال های بزرگ آب می تواند بر ترمزها اثر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.

- برای کاهش انعکاس نور چراغ های جلو دیگر خودروها، آینه ها را تنظیم کنید.

چراغ های جلو خودرو را تمیز و تنظیم مناسب شعاع نور آنها را حفظ کنید. چراغ های کثیف و نامیزان، دیدن در شب را بسیار بیشتر مشکل می کنند.

- از نگاه کردن مستقیم به چراغ های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.



رانندگی در بزرگراهها
لاستیک‌ها:

فشار باد لاستیک‌ها را بر اساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می‌شود. از به کار گرفتن لاستیک‌های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می‌شود، اجتناب کنید.

* یادآوری

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک تخطی نکنید.

⚠️ اخطار

• فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک‌ها می‌تواند باعث فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک‌ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید. برای اطلاع از فشار باد به «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

• رانندگی با لاستیک‌های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک‌های فرسوده باید هر چه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی آج لاستیک‌های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر به «لاستیک‌ها و رینگ‌ها» در بخش ۷ مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک‌کننده و روغن موتور:

رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می‌کند. بازدید مایع خنک‌کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.



هر چه شرایط زمستانی سخت تر باشد، باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را بکار گیرید:

شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید بر اساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد. به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می آیند.

در هنگام کم کردن سرعت، تا حد ممکن از ترمز موتور استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حال حرکت جلوی خود را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال نمایید. بخاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می شود، ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

* یادآوری

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قانون کشوری مربوطه را بررسی کنید.

لاستیک های یخ شکن

اگر می خواهید از لاستیک یخ شکن برای خودرو خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) لاستیک های یخ شکن در جاده های خشک ممکن است در حد لاستیک های اصلی خودرو بالا نباشد. حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده لاستیک، با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

⚠️ اخطار - اندازه (سایز)

لاستیک یخ شکن

اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر اینصورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تأثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت های احتمالی استفاده از لاستیک های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک ها بر روی چرخ های خودرو نکنید.



• زنجیرهای چرخ

از آن جا که دیواره لاستیک های رادیال نازک تر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ ها بر روی آنها می تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از لاستیک های یخ شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از زنجیر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۲ میلیمتر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی دهد.

زنجیرهای چرخ را فقط بر روی چرخ های جلو نصب کنید.

! هشدار

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ های خودرو خود اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشود. همچنین قلاب های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده باعث آزاد شدن زنجیر چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس S زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۰.۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آنها را سفت کرده یا نصب کنید.

نصب کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیر چرخ از دستورالعمل کارخانه سازنده پیروی کنید و تا حدی که می توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر، به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی به گوش رسد، خودرو را متوقف کرده، آنها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می گیرد، تا متوقف شدن صدا سرعت را کم کنید. به محض شروع رانندگی بر روی جاده پاک، زنجیر چرخ را پیاده کنید.

! اخطار - نصب زنجیرهای چرخ

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، ترمز دستی را درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

تعویض روغن موتور با روغن سبک درجه زمستانی در صورت نیاز
در بعضی از آب و هواها استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانیوی پایین تر در زمستان توصیه می شود. به توصیه های ذکر شده در بخش ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید.

کنترل کردن شمعها و سیستم جرقه
شمعها را به نحو نشان داده شده در بخش ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمعها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن در سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجاز است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده بر اساس برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از زمستان با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل های آن

زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می کند. با چشم باتری و کابل های آن را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز هیوندای یا محل های سرویس خودرو می باشد.

⚠️ اخطار - زنجیرهای چرخ

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تأثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا حد توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هر کدام که کمتر است)، تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال ها، پیچ های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ ها، تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

⚠️ هشدار

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب نصب شده، می توانند به لوله های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیر بندی)، بدنه و چرخ ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها در سوراخ جای کلید آنها مایع ضد یخ یا گلیسرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آنرا یخ زدایی نمایید. اگر قفل از داخل یخ زده است، شما ممکن است بتوانید آنرا بوسیله کلید گرم شده از قبل آن را یخ زدایی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آورید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی به آب داخل منبع شیشه شوی طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تأیید شده اضافه کنید. ضد یخ آب شیشه شوی قابل تهیه از تمام عاملیت های هیوندای و بیشتر فروشگاههای قطعات یدکی است. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز دستی

تحت بعضی از شرایط ترمز دستی می تواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد، و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا دنده ۱ و دنده عقب (گیربکس دستی) قرار می دهید، ترمز دستی را موقتاً درگیر کرده و چرخهای عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز دستی را آزاد کنید.

جلوگیری از تجمع یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط، برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستانهای سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمائید تا از حرکت آزاد چرخهای جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هرگونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می تواند وسائلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کش، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

خودرو شما قادر به یدک کشیدن تریلر است. برای مشخص کردن ظرفیت یدک کشیدن تریلر خودرو خود، باید اطلاعات ارائه شده تحت عنوان "وزن تریلر" در صفحات بعدی این بخش را مطالعه کنید.

به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی صرف خودرو متفاوت است. یدک کشیدن تریلر، تغییر در کنترل و اداره خودرو، دوام و مصرف اقتصادی سوخت را به همراه دارد. یدک کشیدن ایمن و موفقیت آمیز تریلر، به تجهیزات صحیح و استفاده مناسب از آنها نیاز دارد.

این بخش حاوی نکات و مقررات ایمنی مهم و مکرر امتحان شده یدک کشیدن تریلر است. بسیاری از این ها اهمیت زیادی در ایمنی شما و سرنشینان همراه شما دارند. لطفاً قبل از اقدام به یدک کشیدن تریلر، آنها را مطالعه کنید.

اجزاء دخیل در کشش بار، نظیر موتور، گیربکس و مجموعه چرخ و لاستیکها، مجبور به کار سخت تر برای مقابله با فشار ناشی از وزن اضافه هستند. موتور نیاز به کار در دورهای نسبتاً بیشتر و تحت فشار بار بیشتر دارد. این بار اضافی، گرمای بیشتری را تولید می کند. همچنین تریلر باعث افزایش قابل توجه مقاومت باد و در نتیجه افزایش نیازهای کششی خودرو می شود.

* یادآوری - برای اروپا

- بیشترین اندازه مجاز بار بر روی محور(های) عقب نباید از ۱۵٪ بیشتر شود و بیشترین بار مجاز اضافه شده به خودرو نباید از ۱۰٪ یا ۱۰۰ کیلوگرم (هر کدام که کمتر است) تجاوز کند. در این حالت، از سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برای خودروهای دسته M1 و ۸۰ کیلومتر بر ساعت برای خودروهای دسته N1 تجاوز نکنید.
- به هنگام یدک کشیدن توسط یک خودروی دسته M1، بار اضافی اعمال شده در کوپلینگ ممکن است باعث تجاوز از حداکثر بار مجاز تایر شود، ولی نباید از ۱۵٪ تجاوز کند. در این حالت، از سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکرده و فشار باد تایرها را حداقل ۰٫۲ بار 0.2 bar افزایش دهید.

⚠ هشدار

یدک کشیدن تریلر به نحو نامناسب می تواند باعث صدمه دیدن خودرو و تعمیرات پرهزینه پوشش داده نشده توسط گارانتی خودرو شود. برای یدک کشیدن تریلر به نحو صحیح از توصیه های ارائه شده در این بخش پیروی کنید.

یدک کشیدن تریلر (در صورت مجهز بودن)

اگر قصد کشیدن تریلر توسط خودرو خود را دارید، ابتدا باید از اداره راهنمایی و رانندگی ناحیه مورد نظر مقررات مربوطه را استعلام نمایید. قوانین محلی در نواحی کشورهای مختلف در مورد یدک کشیدن تریلر، خودرو یا دیگر انواع وسایل حمل و نقل یا ماشین آلات ممکن است متفاوت باشد. قبل از یدک کشیدن از عاملیت هیوندای اطلاعات بیشتر را در این باره کسب نمایید.

⚠ اخطار - یدک کشیدن تریلر

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکرده و به طور مناسب رانندگی نکنید، ممکن است در هنگام یدک کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید. به طور مثال اگر تریلر بیش از اندازه سنگین باشد، ترمز ممکن است به خوبی عمل نکند - یا حتی اصلاً عمل نکند و شما همراه با سرنشینان خودرو خود ممکن است به طور جدی یا مرگ آور مصدوم شوید. فقط پس از پیروی از همه موارد ذکر شده در این بخش اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

⚠ اخطار - محدودیت های وزن

قبل از یدک کشیدن تریلر از در حد مجاز بودن همه اوزان شامل مجموع وزن تریلر، مجموع وزن خودرو با تریلر GCW، مجموع وزن خودرو GVW، مجموع وزن روی اکسل GAW و وزن روی زبانه (کوپلینگ) تریلر اطمینان حاصل کنید.

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر به مقدار خاصی از تجربه نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. با احساس کنترل، راهبری و ترمز با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که خودرو در این وضعیت در حد زیادی طولانی تر از پیش بوده و در حدی که خودرو در وضعیت معمول به فرامین و کنترل ها پاسخ می دهد، خودرو همراه با تریلر عکس العمل نشان نمی دهد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجیرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ ها، چرخ و لاستیک ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کارکردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به طور همزمان اتصالات الکتریکی نیز امتحان و کنترل می شود.

در طول سفر، هر از گاهی یک بار محکم بودن بارها در محل، کارکردن چراغ ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، از مطابقت سیستم ترمز با مقررات کشور خود، نصب مناسب و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد. حتماً دستورالعمل های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، بنحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مناسب آنها را انجام دهید.

- به سیستم ترمز ضربه نزنید و همچنین در آن تغییرات ایجاد نکنید.

⚠️ اخطار - ترمزهای تریلر

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص خود تریلر، از ترمز تریلر نباید استفاده کنید. این کار از عهده افراد غیر حرفه ای بر نمی آید. برای انجام کار به یکی از تعمیرگاههای با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

زنجیرهای ایمنی

همیشه بین خودرو و تریلر باید زنجیر نصب کنید. زنجیر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل بند، تریلر بر روی زمین نیفتد.

دستورالعمل های مربوط به زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه های سازندگان برای نصب زنجیرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، مقداری از زنجیر را آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید بخشی از زنجیر بر روی زمین کشیده شود.

فاصله از ترافیک های جلو

فاصله خود را با خودروی جلویی را در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد با شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی داشته باشد، کمک می کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یدک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد، چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر باید از خودرو پشت سر گذاشته شده فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه بدست آورید.

حرکت روبه عقب

با یک دست، پایین غربیلک فرمان را نگهدارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ ها

در هنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول در نظر بگیرید تا تریلر شما با شانه جاده، جداول، تیرک های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورها و حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش درآورید.

چراغ های راهنما در هنگام یدک کشیدن تریلر

برای یدک کشیدن تریلر، خودروی شما باید به چراغ های فلاشر متفاوت و سیم کشی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هربار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می کند. در این وضعیت، چراغ متصل شده به نحو مناسب تریلر نیز شروع به چشمک زدن می کند تا شروع به گردش، یا تعویض خط حرکت یا توقف را به دیگر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یدک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها حتی اگر لامپ چراغ های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می بینند، در صورتیکه در واقع چنین نیست بنابراین بازدید و کنترل چراغ های تریلر برای اطمینان از عملکرد آن مهم است.

همچنین پس از هر بار جدا کردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ ها را امتحان و کنترل کنید. سیستم روشنایی چراغ های تریلر را بصورت مستقیم به سیستم چراغ های خودرو وصل نکنید. فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید.

عاملیت مجاز هیوندای به شما در نصب کابل برق تریلر می تواند کمک کند.

⚠️ اخطار

عدم استفاده از کابل برق تأیید شده تریلر، می تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و یا صدمات جسمی شود.

رانندگی در شیب ها

قبل از رسیدن به سرازیری های طولانی یا شیب های تند، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. اگر دنده را با دنده سنگین تر تعویض نکنید، ممکن است بقدری ناچار به استفاده از ترمزها شوید که ترمزها کاملاً داغ شده و دیگر به طور مؤثر نتوانند کار کنند.

در سربالایی های طولانی، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کرده، سرعت را تا حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کم کنید تا احتمال گرم کردن موتور و گیربکس را کاهش دهید.

۵. خودرو را روشن کنید، ترمزها را نگهداشته، دنده را خلاص کرده، ترمز دستی را آزاد کرده و ترمزها را به آرامی آزاد کنید تا تایرها به بلوک بچسبند.
۶. ترمزها را مجدداً اعمال کنید. ترمز دستی را کشیده، دنده را در موقعیت دنده عقب برای گیربکس دستی و پارک P برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید.
۷. خودرو را خاموش کنید و ترمزهای خودرو را آزاد کنید، ولی ترمز دستی درگیر باشد.

⚠️ خطر - ترمز دستی

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز دستی، خارج شدن از خودرو خطرناک است. اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است بطور ناگهانی شروع به حرکت کند و در نتیجه شما یا دیگران ممکن است بطور جدی یا مرگ آور مصدوم شوید.

پارک کردن در تپه ها

بطور کلی نباید خودرو متصل به تریلر را در تپه ها پارک نمود. ممکن است افراد اطراف بطور جدی یا مرگ آور صدمه جدی ببینند و خودرو همراه با تریلر اگر در مسیر شیب دار راه بیفتد، دچار آسیب شوند.

⚠️ خطر - پارک بر روی تپه

پارک کردن خودرو همراه با تریلر بر روی تپه می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور در صورت آزاد شدن و راه افتادن تریلر در مسیر شیب شود.

هرچند اگر به ناچار مجبور به پارک تریلر بر روی تپه هستید، به روش زیر اینکار را انجام دهید:

۱. خودرو را در فضای پارک قرار دهید. غربیلک فرمان را به سمت لبه پیاده رو بچرخانید (به راست، اگر جلو خودرو به سمت سرازیری و به چپ، اگر جلو خودرو به سمت بالای شیب است).

۲. اگر خودرو دارای گیربکس دستی است، آن را در دنده خلاص قرار دهید. اگر خودرو دارای گیربکس اتوماتیک است، آن را در دنده پارک P قرار دهید.
۳. ترمز دستی را اعمال کنید و خودرو را خاموش کنید.

۴. بلوک را به عنوان مانع در سمت سرازیری لاستیک های تریلر قرار دهید.

اگر وزن تریلر بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است و خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، در هنگام یدک کشیدن تریلر باید در موقعیت D گیربکس رانندگی کنید. حرکت در موقعیت D گیربکس در هنگام یدک کشیدن تریلر، بالا رفتن دما را به حداقل رسانده و عمر گیربکس را طولانی تر می کند.

⚠️ هشدار

• در هنگام یدک کشیدن تریلر در سربالایی ها (بیش از ۶ درصد)، توجه دقیق به نمایشگر درجه حرارت موتور داشته باشید تا از داغ نکردن خودرو اطمینان حاصل کنید. اگر عقربه نمایشگر تا حدود رسیدن به حد "H" (داغ) جابجا شد، کنار کشیده و هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. اجازه دهید خودرو در دور آرام کار کند تا موتور خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور می توانید به سفر ادامه دهید.

• برای کاهش احتمال گرم کردن موتور و گیربکس، باید بسته به وزن تریلر و سیب سربالایی، سرعت لازم را تعیین کنید.

شروع به حرکت پس از پارک بر روی تپه

۱. در حالیکه دسته دنده در موقعیت خلاص N (گیربکس دستی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید:

- موتور را روشن کنید.
- گیربکس را در دنده قرار داده و
- ترمز دستی را آزاد کنید.

۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

۳. به آرامی تا آزاد شدن چرخ های تریلر از بلوک های مانع، خودرو را حرکت دهید.

۴. توقف کرده، از نفر دیگری برای برداشتن بلوک های مانع و قرار دادن آنها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

نگهداری در هنگام یدک کشیدن تریلر

هنگامیکه بطور مرتب با خودرو اقدام به یدک کشیدن تریلر می کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن اکسل و مایع خنک کننده موتور را شامل می شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. همه موارد تک تک در این دفترچه مورد شرح قرار گرفته است و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می کند. اگر قصد یدک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش ها را مورد مطالعه قرار دهید.

همچنین نگهداری تریلر و بکسل بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری ارائه شده با تریلر پیروی کرده و بازدیدهای دوره ای آن را انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی، این بازدیدها و کنترل ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره ها و پیچ های بکسل بند باید همه روزه سفت شوند.

⚠ هشدار

• بدلیل فشار وارده بیشتر در حین یدک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب تپه ها، ممکن است موتور گرم کند. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.

• در هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را در دفعات بیشتری بازدید و کنترل کنید.

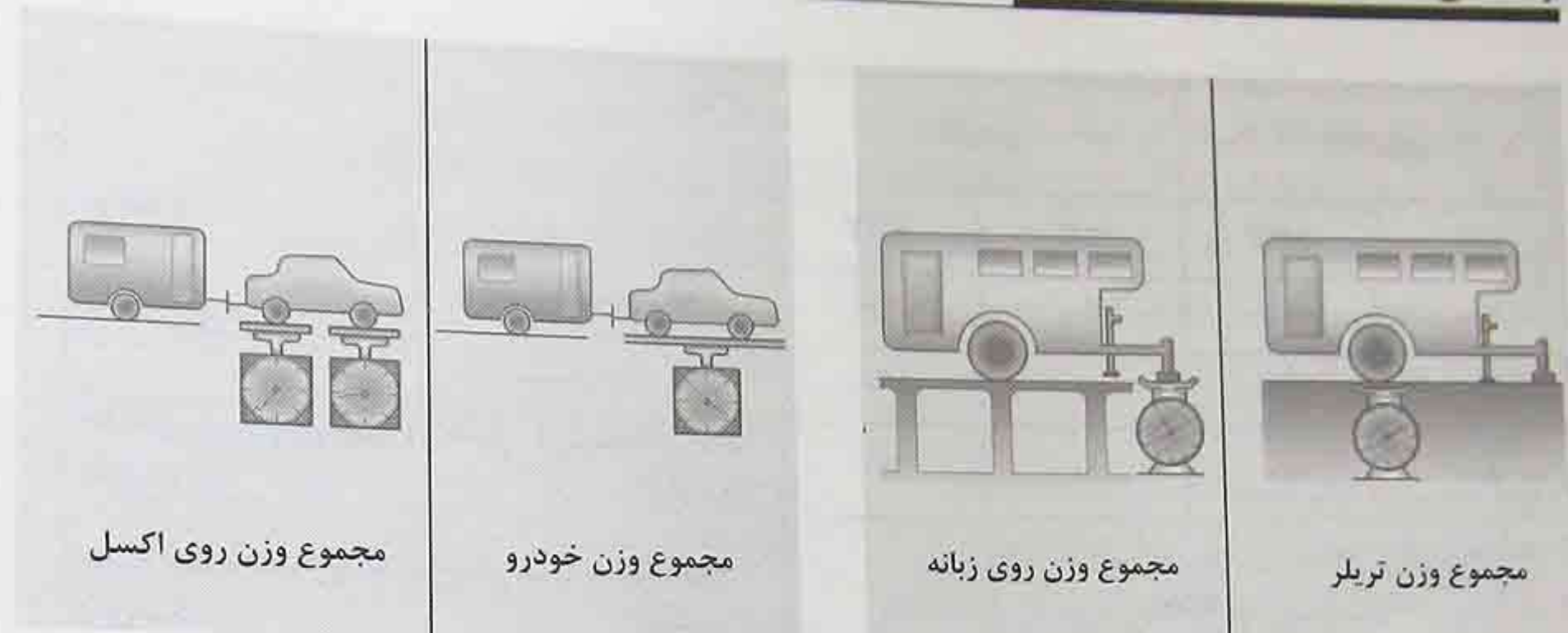
• اگر خودرو شما مجهز به ایرکاندیشن نیست، برای ارتقاء عملکرد خودرو در هنگام کشیدن تریلر، باید یک عدد فن کندانسور بر روی خودرو نصب کنید.

۲٫۴ لیتری		۲ لیتری		موتور	
A/T	M/T	A/T	M/T	موضوع	
۴۰۰	۶۵۰	۴۰۰	۶۵۰	بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن تریلر (کیلوگرم)
۸۰۰	۱۷۰۰	۸۰۰	۱۳۰۰	با سیستم ترمز	
۸۰	۱۷۰	۸۰	۱۳۰	حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال (کوپلینگ) در حالت بدون حرکت (کیلوگرم)	
۱۱۸۵				فاصله توصیه شده از وسط چرخ های عقب تا نقطه اتصال (کوپلینگ) (میلیمتر)	

M/T: گیربکس دستی
A/T: گیربکس اتوماتیک

- تصمیم به یدک کشیدن تریلر اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید.
- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این باره از فروشنده بکسل بند سؤال کنید.
- به جهت آب بندی مناسب موتور، در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو هیچگونه یدک کشیدنی را انجام ندهید. نادیده گرفتن این هشدار ممکن است باعث آسیب دیدن جدی موتور یا گیربکس شود.
- در صورت تصمیم به یدک کشیدن تریلر، برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تجهیزات مورد نیاز اضافی نظیر کیت (مجموعه) یدک کشیدن و غیره، حتماً با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت) برانید.
- در سربالایی های طولانی با دو نفر در خودرو از سرعت ۷۰ کیلومتر بر ساعت یا سرعت یدک کشیدن تریلر نوشته شده روی تابلو جاده (هر کدام که کمتر بود) تجاوز نکنید.
- جدول ارائه شده حاوی مهمترین موارد مربوطه به اوزان برای مد نظر قرار دادن است:

وزن زبانه تریلر باید ۱۰٪ مجموع وزن تریلر بارگیری شده بود و در محدوده حداکثر وزن مجاز روی زبانه تریلر باشد. پس از بارگیری تریلر، ابتدا تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن اوزان مطمئن شوید. اگر در حد مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در داخل تریلر قادر به تصحیح آن باشید.



مجموع وزن روی اکسل

مجموع وزن خودرو

مجموع وزن روی زبانه

مجموع وزن تریلر

وزن تریلر

وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از حداکثر وزن تریلر مجهز به ترمز بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می تواند بشمار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب های جاده، دمای هوای محیط و مقدار استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر در گذشته، همه مهم هستند. همچنین وزن ایده آل تریلر می تواند به هر یک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

وزن روی زبانه تریلر

وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تأثیر آن بر مجموع وزن مجاز (GVW) باید اندازه گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو، وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می باشد. همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه را نیز به آن (GVW) اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می شود.

⚠️ اخطار

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰ درصد وزن بار باید در جلو و ۴۰ درصد باقیمانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات یدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می تواند به صدمه دیدن خودرو و یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگراهها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو کمک می کند تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده خود را در حد ظرفیت طراحی شده آن حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین نرخ وزن خودرو با استفاده از برچسب مشخصات و تأییدیه استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودرو نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می باشد. این ارقام بر روی برچسب تأییدیه استاندارد خودرو نشان داده شده اند. مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

GVWR (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته در حاشیه کناری در راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

تجاوز از بار مجاز

⚠️ خطر - وزن خودرو

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی درب راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قرار دادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آنها را تعیین کنید. با مواظبت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

اعلام هشدار در جاده / ۶-۲
برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی / ۶-۳
روشن نشدن موتور / ۶-۴
روشن کردن اضطراری موتور / ۶-۵
داغ کردن موتور / ۶-۷
پنچر شدن / ۶-۸
بکسل شدن / ۶-۱۵
تجهیزات اضطراری / ۶-۲۰

اعلام هشدار در جاده

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید (دکمه) چراغ های اعلام خطر در هر یک از موقعیت های سوئیچ خودرو، چراغ های اعلام خطر روشن می شوند. کلید (دکمه) چراغ های اعلام در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ های راهنما بطور همزمان بصورت چشمک زن روشن می شوند.

- چه خودرو خاموش باشد و چه روشن، چراغ های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ های اعلام خطر، چراغ های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.



چراغ های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می شوند.

برآورد با موقعیت اضطراری در رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا در حین قطع جاده

- اگر در وسط چهارراه یا در حین قطع جاده موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.
- اگر خودرو دارای گیربکس دستی (غیر اتوماتیک) بوده و به قفل سیستم برق سوئیچ مجهز نباشد، با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده ۲ یا ۳ و استارت زدن (بدون استفاده از کلاچ) خودرو را می توان به سمت جلو به حرکت درآورد.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد، به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید. زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد، کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده، در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می کنید، در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید.
۲. پس از توقف خودرو چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا دنده عقب (گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند.
۴. با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.
۲. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد، با عاملیت مجاز هیوندای تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.

۳. چراغهای داخل را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.

۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.

۵. به جهت روشن کردن، خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل های "استارت به وسیله باتری کمکی" رجوع کنید.

⚠️ اخطار

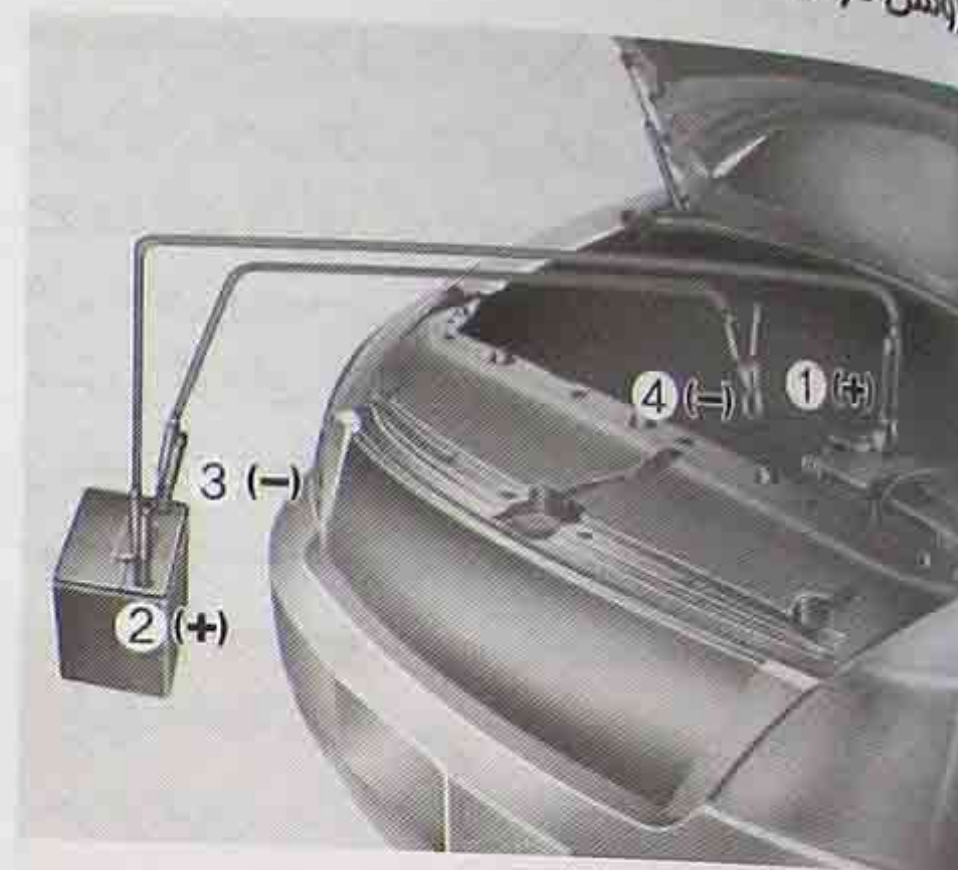
در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود.

موتور به طور معمول می چرخد اما روشن نمی شود

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید.

۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت قفل/LOCK OFF قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمعها را کنترل کنید. هرکدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.

۳. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، با عاملیت مجاز هیوندای تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.



کابلها را به ترتیب فوق متصل کرده و بر عکس آن جدا کنید.

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا از سرویس کار مجاز بکسل برای انجام این کار جداً توصیه می شود.

هشدار

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

⚠️ خطر - باتری

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید. باتری گاز هیدروژن، که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود، تولید می کند. اگر این دستورالعمل ها بطور دقیق پیروی نشوند، ممکن است صدمات جسمی جدی و صدمه به خودرو نتیجه کار شود! اگر از روش کار مطمئن نیستید، از افراد متخصص کمک بگیرید. باتری خودرو حاوی اسید سولفوریک است. این ماده شدیداً سمی و خورنده است. وقتی بوسیله باتری کمکی استارت می زنید، از عینک محافظ استفاده کرده و مراقب باشید اسید روی شما، لباستان یا روی خودرو نریزد.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور بوسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

⚠️ خطر - باتری

هرگز اقدام به بازديد و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

روش استارت موتور به وسیله باتری کمکی

۱. از ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
۲. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.

۳. همه مصرف کننده های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.

۴. کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت کانکتور کابل وصل کنید (۱)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (۲). با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (۳). سپس سر دیگر این کابل را به قطب منفی کانکتور کابل وصل کنید (۴). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت در می آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

اجازه ندهید کابل های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

⚠ هشدار - کابل های کمکی

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر به علت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت بوسیله هل دادن

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی توان روشن کرد.

خودروهای دارای گیربکس دستی را نباید به وسیله هل دادن روشن کرد، چون این عمل به سیستم کنترل گازهای خروجی می تواند صدمه بزند.

از راهنمایی های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

⚠ **اخطار**

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

۶ اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده، مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷ با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز هیوندای تماس بگیرید.

⚠ هشدار

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز هیوندای بازرسی و رفع شود.

⚠ اخطار

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک ترین عاملیت مجاز هیوندای تماس بگیرید.

⚠ اخطار

در هنگام داغ بودن موتور، در رادیاتور را باز نکنید. این امر می تواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلوپی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی-های جدی شود.

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی افتاد، باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) و دنده خلاص (گیربکس دستی) قرار داده و ترمز دستی را درگیر کنید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می ریزد، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور دیگر بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود، باز نکنید. اگر هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نمی شود و بخار از موتور روشن بلند نمی شود، کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. وجود داشتن و نیفتادن تسمه واتر پمپ را کنترل کنید. اگر تسمه سر جایش بود، سفت بودن آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگها یا زیر خودرو را کنترل کنید.

(اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشستی آب سرد از کولر در مواقع توقف امری عادی است).

پنپر شدن



جک و ابزارها

جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده اند. برای دسترسی به این وسایل، صفحه کف صندوق عقب را بالا بکشید.

(1) دسته جک

(2) جک

(3) آچار چرخ

دستورالعمل های جک زدن
جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است.
برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.
برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل های جک زدن پیروی کنید.

⚠️ اخطار - تعویض چرخ ها

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراهها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سیر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

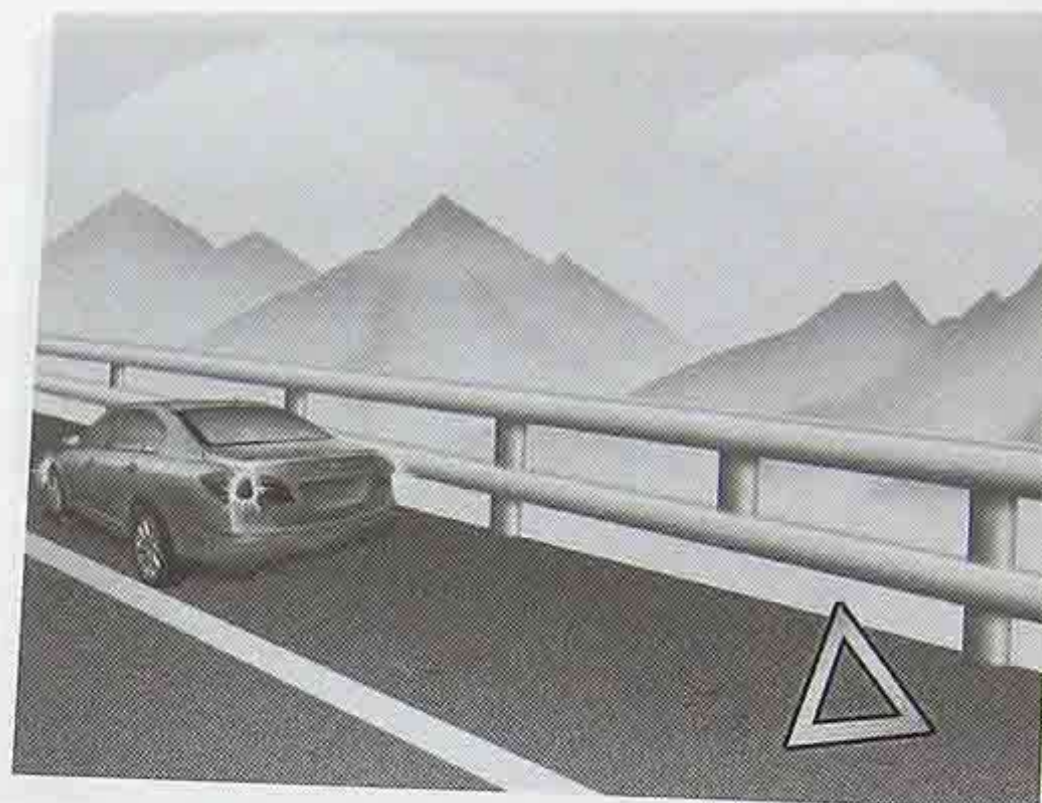
(ادامه)

(ادامه)

- خودرو به آسانی می تواند از روی جک افتاده باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود. در خودرو بالا نگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد. از خُرک (سه پایه) تعمیرگاهی برای بالا نگه داشتن خودرو استفاده کنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.



۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربداری موقعیت جک را با مانع (بلوک) سد کنید.



- تعویض چرخ**
۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز-دستی را کاملاً درگیر کنید.
 ۲. دسته دنده را روی حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) و دنده عقب R (گیربکس دستی) قرار دهید.
 ۳. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.



پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس
 پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
 بر عکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن لاستیک زاپاس را انجام دهید.
 برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن لاستیک زاپاس و ابزارها در حین حرکت خودرو، آنها را به نحو مناسب در محل خود جای دهید.



⚠️ اخطار - تعویض چرخ ها

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز دستی را کاملاً درگیر کرده و همیشه چرخ مقابل ضربداری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.
- سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در داخل خودرو در حال جک زدن توصیه می شود.

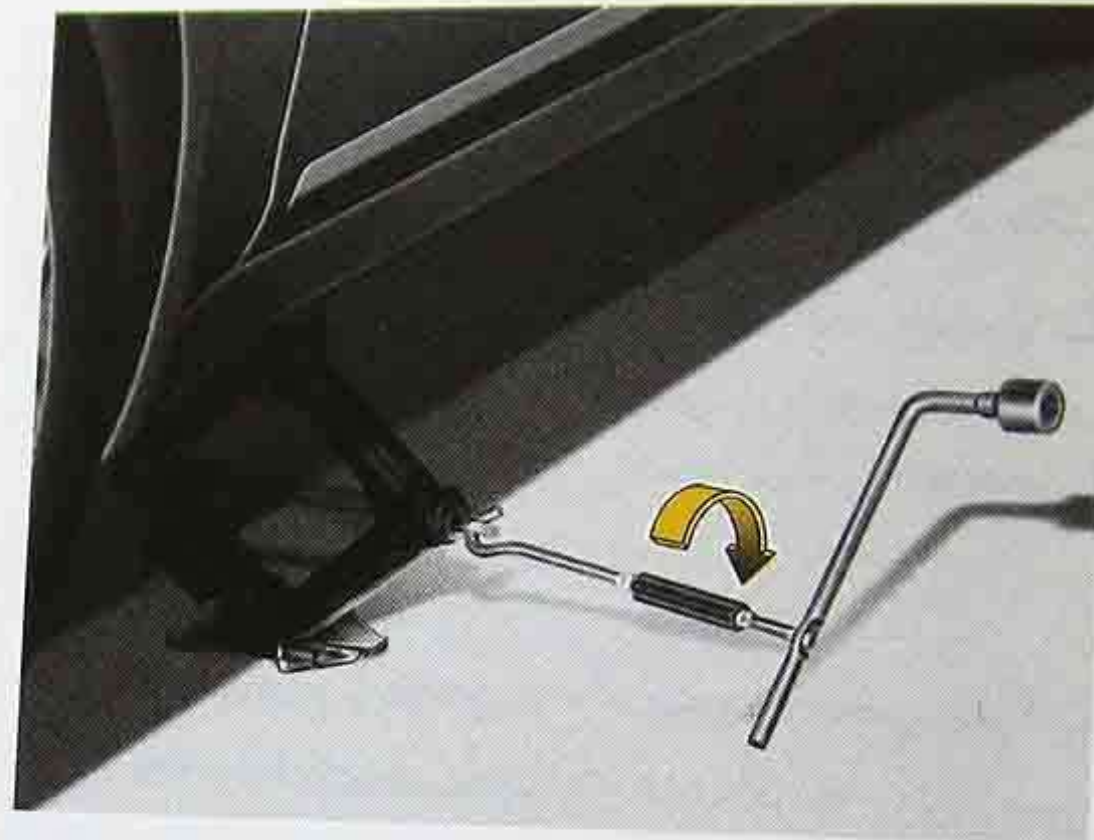
۶ همه مهره ها (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.



۷. جک را در نزدیک ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک را در محل های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه بر آمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.

۹. مهره های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جا زدن چرخ روی تویی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ های رینگ را با پیچ های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده، به سمت داخل فشار دهید.

اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخها در جای خودشان روی پیچها قرار گیرند.



۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد، بالا ببرید. این اندازه حدود ۳۰ میلیمتر است. قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **خطر - محل جک زدن خودرو**

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

⚠️ **هشدار**

جک را بگونه ای جابزنید تا به حفاظ پلاستیکی آسیبی نرسد. اگر جک را روی حفاظ پلاستیکی قرار دهید و خودرو را بالا ببرید، ممکن است به آن صدمه وارد شود.



۱۰. برای سوار کردن چرخ، آنرا روی پیچها نگهداشته، مهره ها را روی پیچ ها سوار و با انگشت سفت کنید. مهره ها باید بصورتی بسته شوند که قطر کوچکتر مخروطی شکل مهره به سمت داخل قرار گیرد. چرخ را تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی توپی اطمینان حاصل کنید. سپس تا حد ممکن مهره ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

سپس آچار چرخ را به نحو نشان داده شده در شکل جازده و مهره های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید. مهره ها را به ترتیب یک در میان، به تدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای، مهره های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

میزان تورک (گشتاور) سفت کردن مهره چرخ:

رینگ های استیل و آلومینیوم آلیاژی:

۹ تا ۱۱ کیلوگرم بر سانتیمتر (۶۵ تا ۷۹ پوند بر فوت)

⚠️ اخطار

چرخ ها ممکن است دارای لبه های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید. قبل از جا زدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی توپی می شوند، اطمینان حاصل کنید. اگر چیزی وجود داشت، آنرا پاک کنید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ می توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ شوند. از دست دادن چرخ می تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

⚠ هشدار

پیچ های بی سر و مهره های چرخ های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره ها را تعویض می کنید، از استفاده از مهره های متریک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید. سوار کردن مهره غیر متریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نمی دارد و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه می زند. توجه داشته باشید که بیشتر مهره های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوار کردن مهره های چرخ یا چرخ های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکار گیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید.

⚠ اخطار - پیچ های بی سر چرخ

اگر پیچ های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می تواند به از دست رفتن چرخ، تصادف و آسیب های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، آنها را به نحو مناسب در محل های پیش بینی شده جای دهید.

⚠ اخطار - فشار ناکافی باد لاستیک زاپاس

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس، هر چه زودتر فشار باد آن را بازديد و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید. به بخش ۸، «لاستیک ها و رینگ ها» مراجعه کنید.

اگر فشار سنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آنرا کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید.

بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنچر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل های مناسب و مخصوص خود جای دهید.

مهم - استفاده از تایر زاپاس فشرده
(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به تایر زاپاس فشرده مجهز است. این تایر از تایرهای با اندازه نرمال، فضای کمتری را اشغال می کند. این تایر از تایرهای مرسوم کوچکتر بوده و فقط برای کاربرد موقت طراحی شده است.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده، باید با احتیاط رانندگی کنید. تایر زاپاس فشرده در اولین فرصت باید با تایر و رینگ عادی تعویض شود.
- رانندگی با بیش از یک تایر فشرده توصیه نمی شود.

⚠ خطر

تایر زاپاس فشرده فقط در موارد اضطراری باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت استفاده از این تایر، با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. تایر اصلی باید هرچه زودتر تعمیر و جایگزین شود تا از خرابی در تایر زاپاس که می تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود، خودداری کرد.

تایر زاپاس فشرده باید تا اندازه ۴۲۰ کیلوپاسکال (۶۰ پی اس آی)، باد شود.

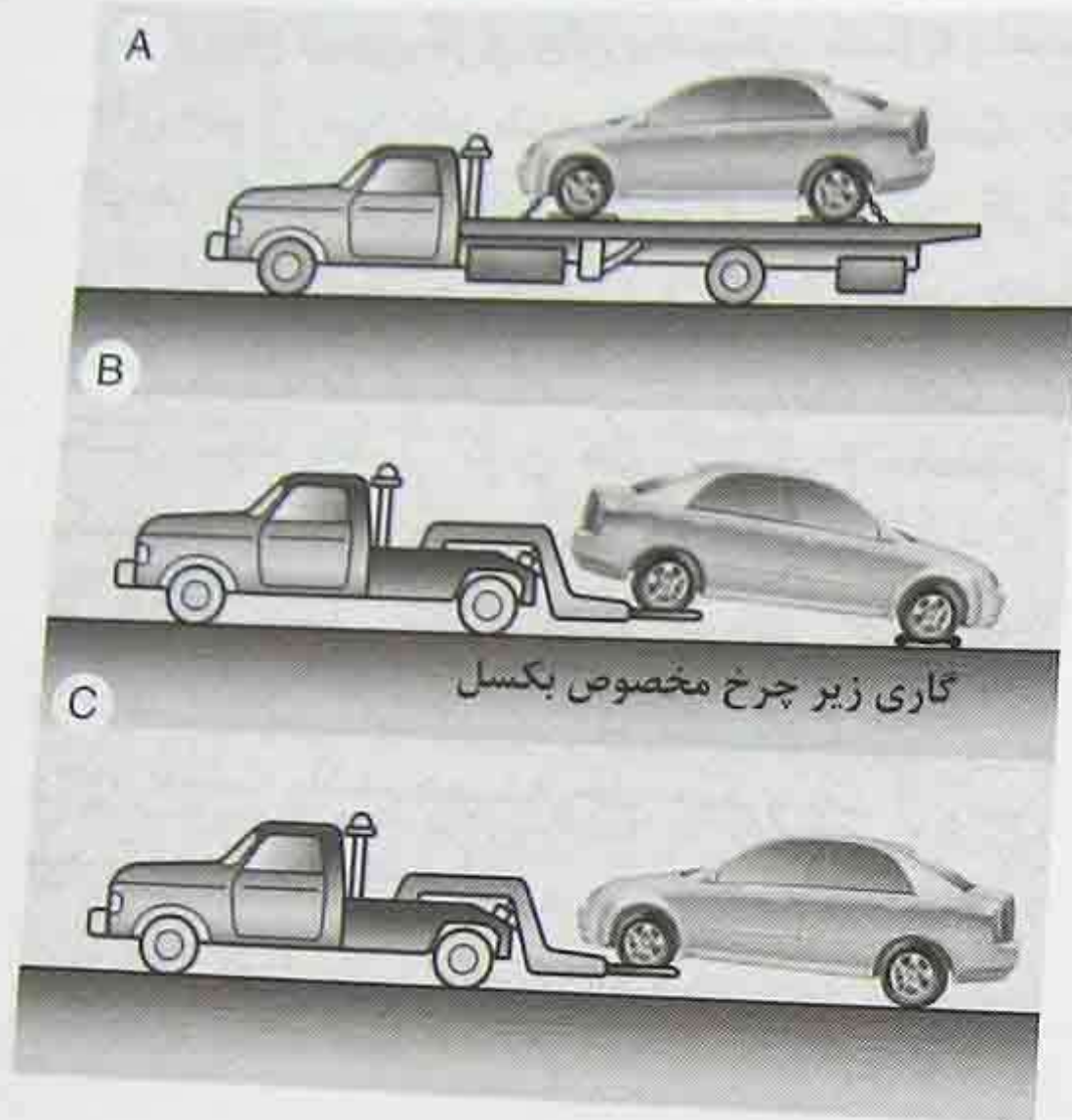
* یادآوری

میزان باد تایر زاپاس را بعد از نصب بازرسی کنید. اگر لازم است، به میزان مشخص شده باد بزنید.

به هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده، به هشدارهای زیر توجه داشته باشید:

- در هیچ شرایطی نباید از سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کنید. سرعت بیشتر، می تواند باعث آسیب به تایر شود.
- به اندازه کافی به آرامی برانید تا از خطرات در امان باشید. خطرات جاده ای مثل چاله ها و ... به شدت به تایر فشرده آسیب می زند.
- استفاده مداوم از این تایر، می تواند باعث ترکیدن تایر، عدم کنترل خودرو و صدمات جسمی شود.
- از حداکثر وزن بار مجاز خودرو که روی دیواره جانبی تایر فشرده وجود دارد، تجاوز نکنید.
- از رانندگی روی موانع خودداری کنید. قطر تایر فشرده از تایرهای مرسوم کوچکتر بوده و تقریباً به اندازه ۲۵ میلیمتر، فاصله خودرو از زمین را کاهش می دهد که می تواند باعث آسیب به خودرو شود.

بکسل شدن خودرو



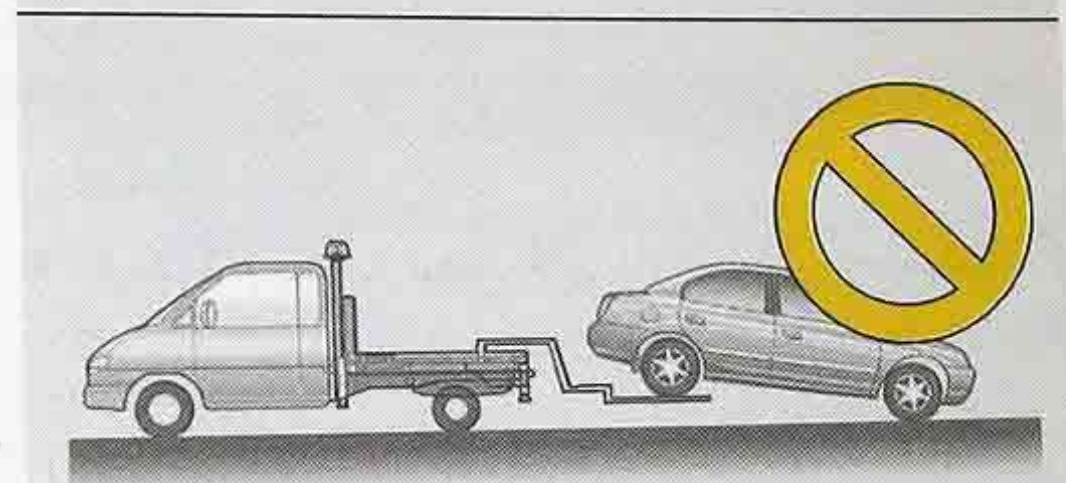
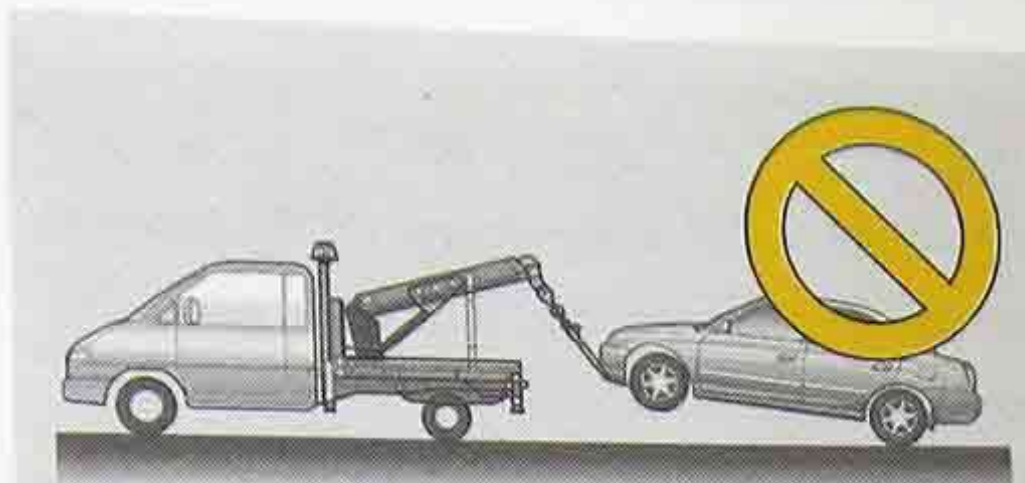
اگر خودرو اضطراراً باید بکسل شود، توصیه می شود این کار توسط عاملیت مجاز هیوندای یا سرویس های مجاز تجاری بکسل انجام شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، پیروی از روش های مناسب بلند کردن و بکسل ضروری می باشد. توصیه می شود از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ، استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد یدک کشیدن تریلر به قسمت "یدک کشیدن تریلر" در بخش ۵ مراجعه کنید.

- تایر زاپاس فشرده نباید روی سایر چرخ ها نصب شود و همچنین تایرهای استاندارد، تایرهای یخ شکن، قالیاق یا رینگهای اسپرت نباید روی چرخ زاپاس فشرده نصب شود. اگر چنین کاری بکنید، آسیب به این اجزاء یا سایر اجزاء خودرو ممکن است رخ دهد.
- در یک زمان، بیش از یک تایر زاپاس فشرده موقتی استفاده نکنید.
- به هنگام نصب بودن تایر زاپاس فشرده موقتی، از کشیدن تریلر خودداری کنید.

- به هنگام نصب بودن تایر زاپاس فشرده، خودرو را به کاروانش اتوماتیک نبرید.
- از زنجیر چرخ روی تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید. به علت اندازه کوچکتر، زنجیر چرخ به خوبی فیت نمی شود. این مسئله باعث آسیب به خودرو و درآمدن زنجیر چرخ شود.
- اگر با خودرو می خواهید در برف یا یخ رانندگی کنید، تایر زاپاس فشرده نباید در محور جلو استفاده شود.
- از تایر زاپاس فشرده در خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر فقط برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر تایر زاپاس فشرده از تایرهای عادی کمتر است. به طور منظم، تایر زاپاس فشرده را بازدید کرده و تایر مستعمل را با تایر هم اندازه و با همان طراحی نصب شده بر همان چرخ، جایگزین کنید.

بکسل کردن خودرو در حالتیکه چرخ های عقب بر روی زمین (بدون گاری های مخصوص بکسل) و چرخ های جلو از زمین بلند شده باشند، قابل قبول است. اگر هر یک از چرخ هایی که روی زمین قرار می گیرند و یا اجزای سیستم تعلیق (زیربندی) آسیب دیده باشند یا خودرو با دو چرخ جلو بر روی زمین باید بکسل شود، باید از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

در هنگام بکسل شدن توسط سرویس های مجاز تجاری بکسل، اگر گاری های زیر چرخ مخصوص وجود نداشته باشد، همیشه جلو خودرو باید از زمین بلند شده باشد نه عقب آن.



⚠ هشدار

- خودرو را در حالیکه چرخ های عقب آن بر روی زمین قرار دارد، بکسل نکنید، این کار ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- از سیستم بکسل مجهز به جرثقیل و زنجیر استفاده نکنید. از سیستم های دارای صفحه زیر دو چرخ یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ استفاده کنید.

- در هنگام بکسل شدن اضطراری خودرو بدون استفاده از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل:
۱. سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
 ۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

⚠ هشدار

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N، ممکن است باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس شود.

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

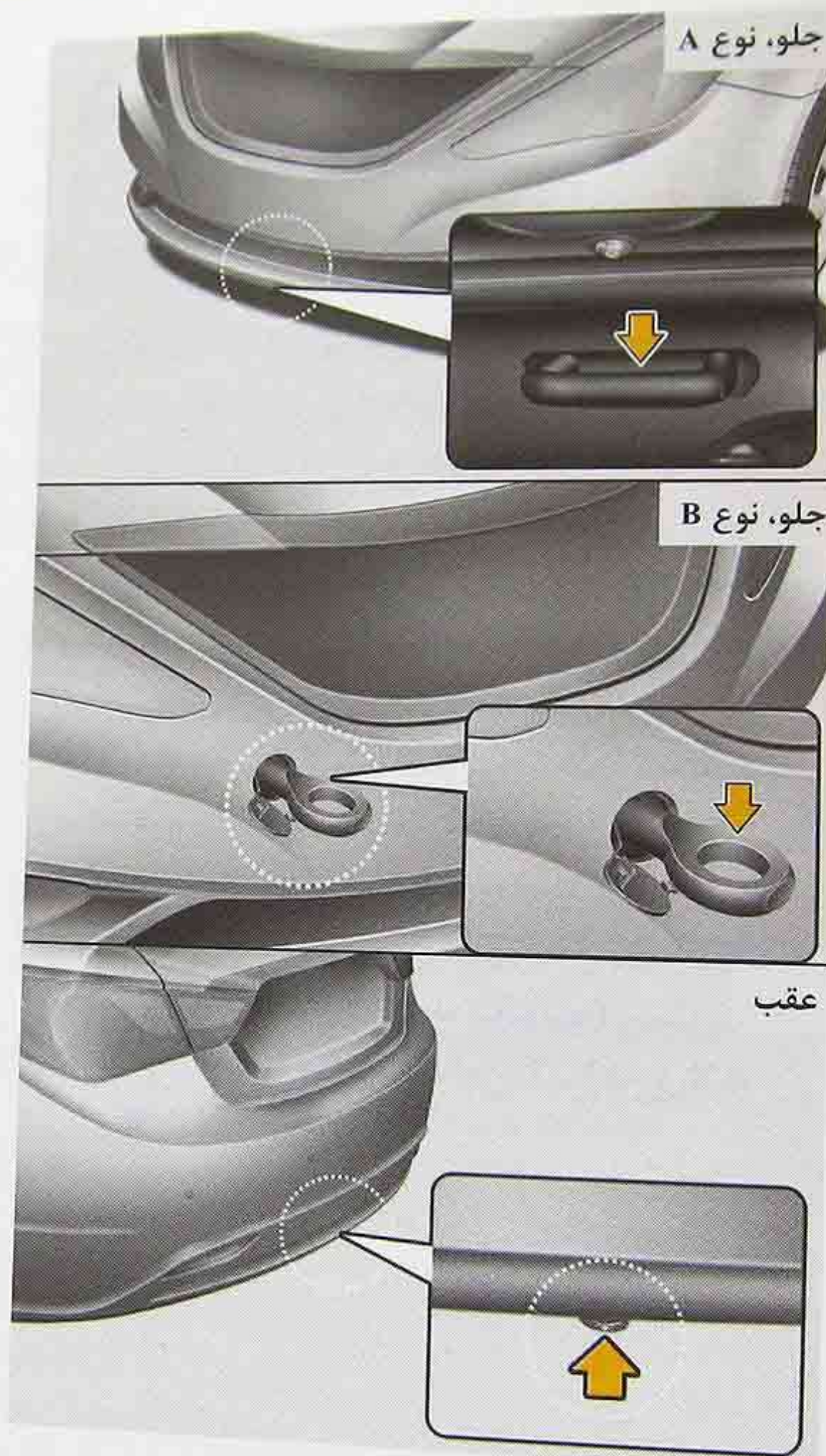
اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می شود این کار توسط عاملیت مجاز هیوندای یا سرویس های مجاز تجاری بکسل انجام شود.

اگر در مواقع ضروری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب های بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو، موقتاً خودرو را می توانید بکسل کنید. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید.

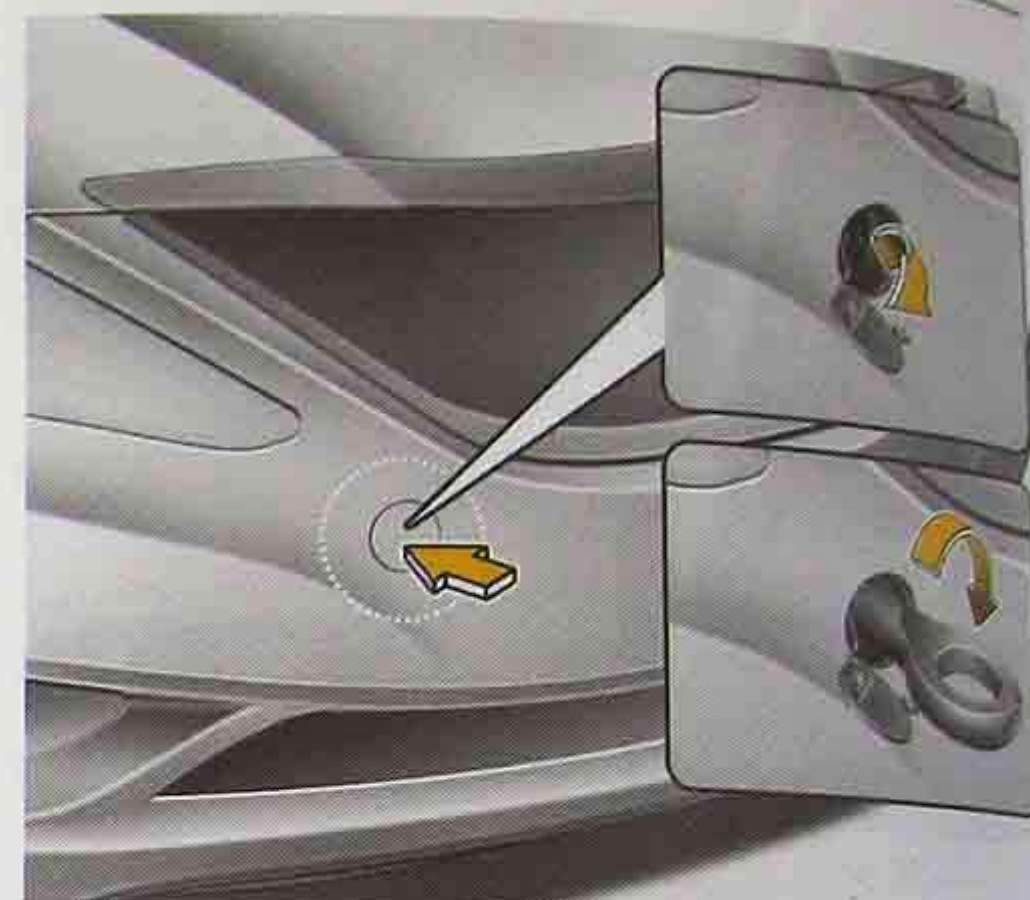
برای کنترل غریبک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده، الزامیست.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده های دارای زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت های کم، مجاز به انجام است. همچنین چرخ ها، اکسل ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیر کردن چرخ های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ ها جلوگیری کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب های بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل شدن خودروهائیکه وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائمی داشته باشند.



بکسل شدن اضطراری



قلاب بکسل جداشو (جلو)

(در صورت مجهز بودن)

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بردارید.

۲. پوشش (کاور) سوراخ را با فشردن قسمت پایینی آن در سیر جلو بردارید.

۳. قلاب بکسل را با چرخاندن آن در جهت حرکت عقربه های ساعت به نحوی نصب کنید که کاملاً سفت شود.

۴. بعد از استفاده، قلاب بکسل را برداشته و پوشش (کاور) را نصب کنید.

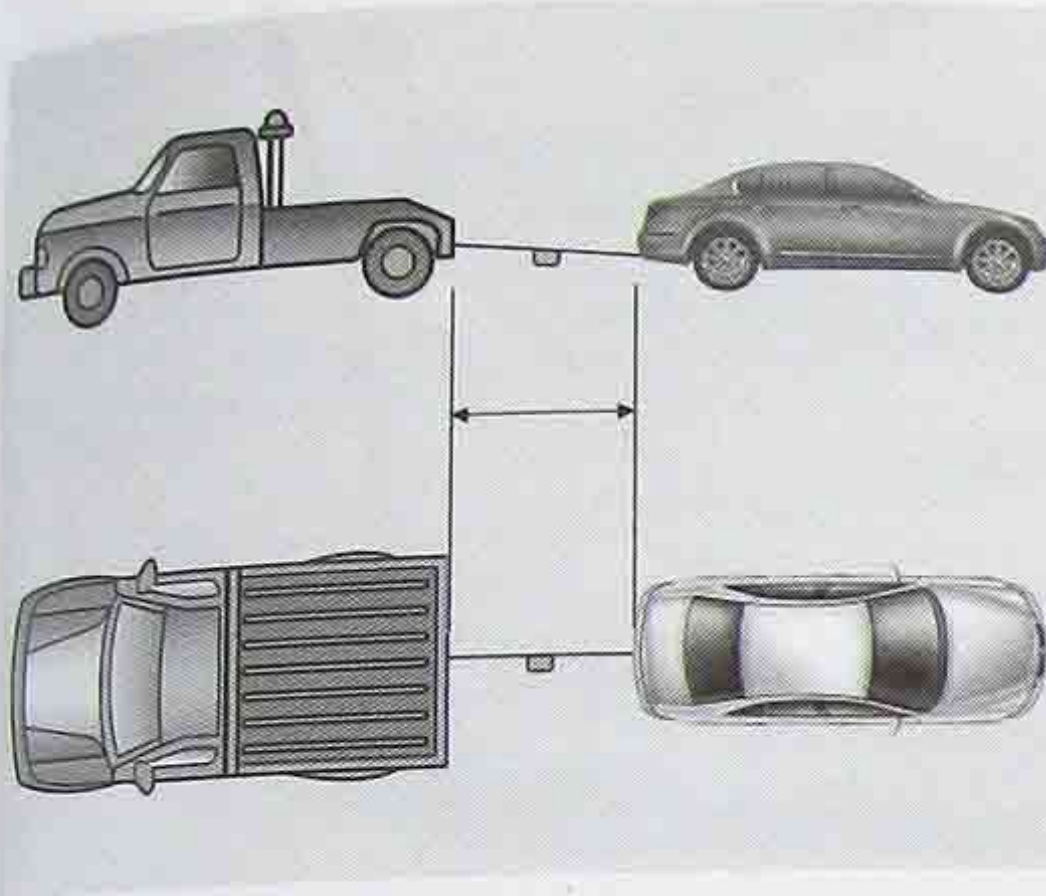
⚠ هشدار

- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.
- استفاده از قسمت های دیگر خودرو به جز قلاب های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند، استفاده کنید. سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.

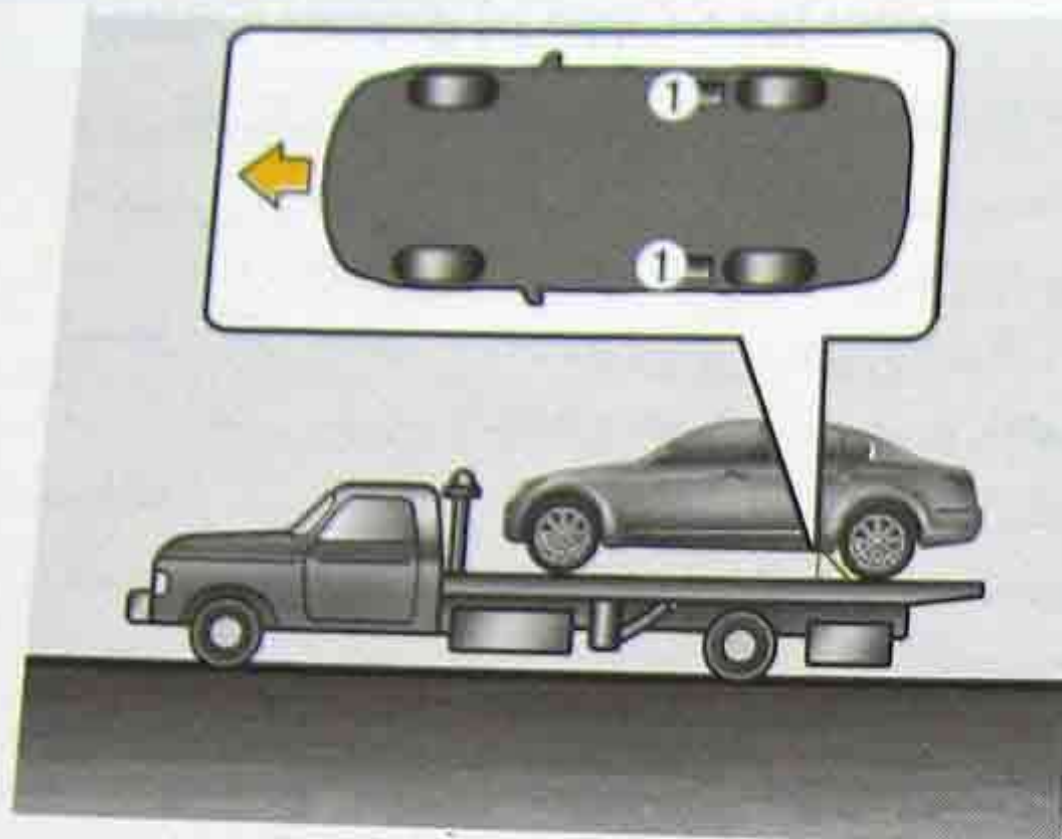
- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیده نبودن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را بصورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

⚠ اخطار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیرمترقبه ای که می تواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند، خودداری کنید.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز هیوندای یا سرویس های مجاز تجاری بکسل تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاهتر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شده پارچه ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتی متر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.



قلاب (یدک کشیدن تخت)

⚠️ اخطار

قلاب ها (I) را زیر جلوی (یا عقب) خودرو به هدف کشیدن، استفاده نکنید. این قلاب ها فقط برای حمل حالت تخت به کار می رود. اگر این قلاب ها برای کشیدن استفاده شوند، قلاب ها یا سپر جلو آسیب خواهند دید و می تواند باعث آسیب های جسمی شود.

⚠️ هشدار

وقتی که از قلاب یدک کش برای جایجایی استفاده می کنید، زنجیرها را رو به عقب نصب کنید.

⚠️ هشدار - گیربکس اتوماتیک

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام شود. در این وضعیت، از قرار داشتن گیربکس در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قرار دادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شده الزامیست.
- برای جلوگیری از وارد شدن آسیب های شدید به گیربکس اتوماتیک، در هنگام بکسل، سرعت نباید از ۲۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شده و مسافت بکسل نیز باید کمتر از ۱.۵ کیلومتر باشد.
- قبل از بکسل شدن، نشستی روغن گیربکس اتوماتیک را در زیر خودرو کنترل کنید. اگر روغن گیربکس اتوماتیک نشستی دارد، از تجهیزات تخت یا گاری یدک کش باید استفاده کرد.

پیش هشدارهای بکسل شده اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.
- چون کارائی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارائی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش نشانی

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید:

۱. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشردن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می شود را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲.۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو و عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از آنکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید، چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث شب رنگ (فسفری) هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمایید.

فشار سنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک ها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشتی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشار سنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشار سنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشار دادن محکم و بدون نشت، فشار سنج فعال می شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به «لاستیک ها و رینگ ها» در بخش ۸ رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

محفظه موتور / ۷-۲

امور سرویس و تعمیر و نگهداری / ۷-۳

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو / ۷-۴

سرویس تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده / ۷-۶

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری / ۷-۱۳

روغن موتور / ۷-۱۶

مایع خنک کننده موتور / ۷-۱۸

روغن ترمز/کلاچ / ۷-۲۱

روغن فرمان هیدرولیک / ۷-۲۲

مایع شیشه شوی / ۷-۲۳

ترمز دستی / ۷-۲۴

فیلتر هوا / ۷-۲۵

۷

تعمیر و نگهداری

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا / ۷-۲۷

تیغه های برف پاک کن / ۷-۲۹

باتری / ۷-۳۱

لاستیک ها و چرخها / ۷-۳۴

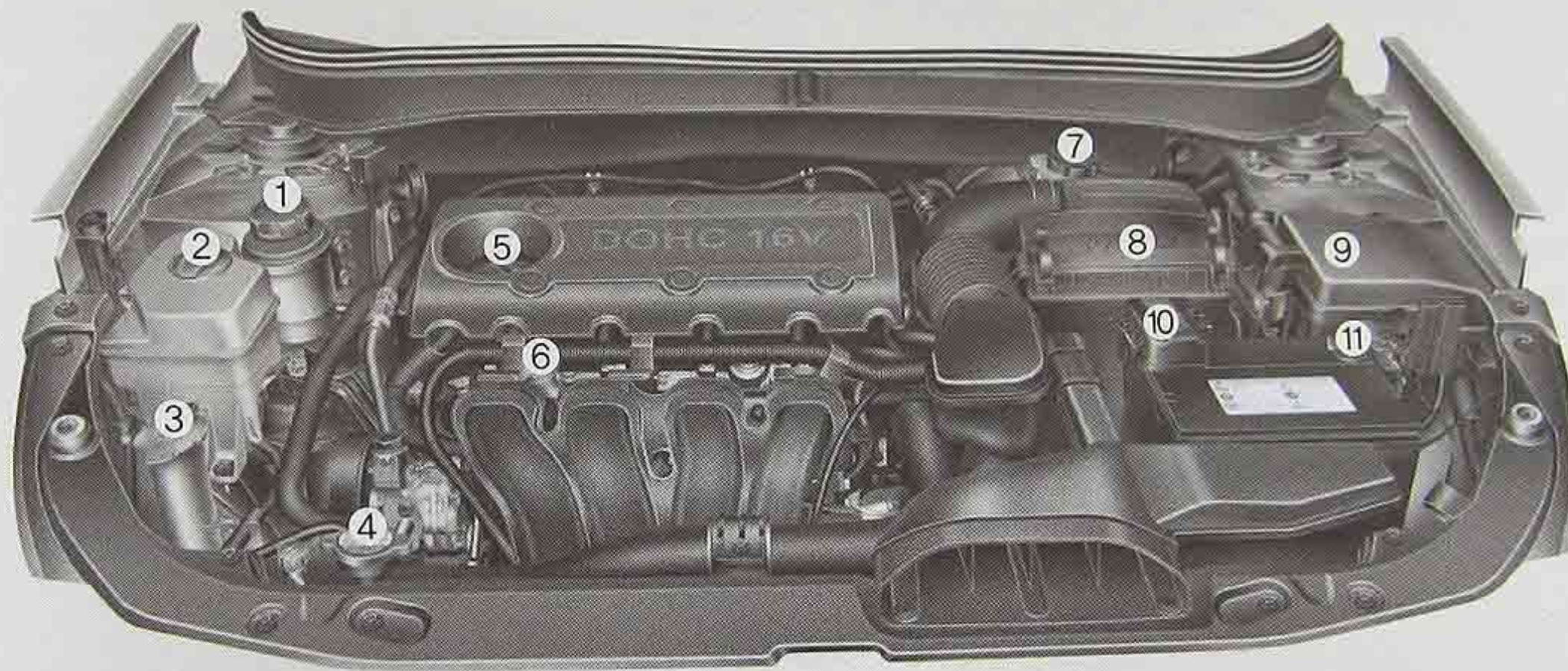
فیوزها / ۷-۴۴

لامپ چراغ / ۷-۵۵

مراقبت از ظاهر خودرو / ۷-۶۲

سیستم کنترل گازهای خروجی موتور / ۷-۶۸

1. مخزن مایع فرمان هیدرولیک
2. مخزن مایع خنک کننده موتور
3. منبع آب شیشه شوی
4. در رادیاتور
5. دریوش گلویی تغذیه روغن موتور
6. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
7. مخزن روغن ترمز
8. فیلتر هوا
9. جعبه فیوز
10. سر کابل قطب مثبت باتری
11. سر کابل قطب منفی باتری



امور سرویس و تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هر یک از امور سرویس و تعمیر و نگهداری یا بازرسی ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

در صورت وجود شک در مورد نحوه انجام هر کدام از بازرسی و سرویس های خودرو، واگذاری انجام کار به عاملیت مجاز هیوندای، جداً توصیه می شود.

عاملیت مجاز هیوندای از تکنسین های دوره دیده در کارخانه برخوردار بوده و قطعات اصلی هیوندای مورد نیاز خودرو شما را برای سرویس مناسب در اختیار دارد. برای راهنمایی های دقیق و سرویس با کیفیت، به یکی از عاملیت های مجاز هیوندای مراجعه کنید. سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب های جسمی شود.

مسئولیت های مالک خودرو

* یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس ها و ثبت آنها بر عهده مالک است.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس های خودرو بر اساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی ها در دفترچه سرویس ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی دهد.

توصیه می شود نگهداری و تعمیرات خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای واگذار کنید.

برای برآورده کردن رضایت کامل شما از وضعیت سرویس، عاملیت مجاز هیوندای استانداردهای بالای کیفیت سرویس را لحاظ و کمک های فنی مورد نیاز را از هیوندای دریافت می نماید.

تعمیر و نگهداری

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می دهد. همچنان که پیشتر در این بخش توضیح داده شد، روش های تعمیر و نگهداری متعددی باید فقط توسط تکنسین های سرویس واجد شرایط همراه با استفاده از ابزار مخصوص انجام شود.

* یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه سرویس که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک دارید، انجام این کار را به عاملیت مجاز هیوندای بسپارید.

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو در هنگام توقف برای زدن سوخت:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

⚠️ خطر

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزنند. این عمل می تواند باعث وقوع آسیب های جسمی جدی شود.

در لیست های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی هایی که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز هیوندای در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکاء خودرو انجام شود، ارائه شده است.

برای راهنمایی در نحوه سرویس، هرگونه وضعیت نامطلوب باید هر چه زودتر به اطلاع عاملیت مجاز برسد.

بطور عام، بازدید و بازرسی های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شوند و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

⚠️ خطر - انجام امور تعمیر و نگهداری

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید، یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای کار لازم را انجام دهید.
- کار کردن در محفظه موتور در حالیکه موتور روشن است، خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیورآلات یا لباس گشاد، این کار بیشتر خطرناک است. آنها می توانند در لای قطعات متحرک گیر کرده، باعث آسیب دیدگی شما شوند. بنابراین اگر در هنگام کار در محفظه موتور لازم است موتور روشن باشد، حتماً همه زیورآلات (بخصوص انگشتر، دستبند، ساعت، گردن بند)، کراوات، دستمال گردن و لباس های مشابه را قبل نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.
- از جا گذاشتن دستکش، دستمال یا مواد آتش گیر در محفظه موتور خودداری کنید. این کار ممکن است باعث آتش سوزی شود.

حداقل هر ماه یکبار:

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازرسی و کنترل کنید.
- رادیاتور، بخاری و ایرکندیشن (کولر) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازرسی و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازرسی و کنترل کنید.
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازرسی و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربند های ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازرسی و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام رانندگی

- به تغییر در صدای آگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی آگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. به هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش کنید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز دستی را بازرسی و کنترل کنید.
- نشتی مایعات از زیر خودرو را بازرسی و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکندیشن (کولر) پس از روشن بودن آن، امری عادی است).

سرویس تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می کنید، بازرسی، تعویض یا پرکردن مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود.

پس از ۹۶ ماه یا ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی، به صورت تکراری به پیروی از فواصل سرویس تعمیر و نگهداری شرح داده شده ادامه دهید.

اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن زار
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می گیرد.
- رانندگی در جاده های ناهموار یا آغشته به گل
- رانندگی در مناطق کوهستانی
- در جا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر زیاد با سرعت پایین
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد یا در آب و هوای شدیداً مرطوب
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲ درجه سانتیگراد انجام می شود.

حداقل سالی یکبار:

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درها را تمیز کنید.
- لولاهای در و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درها را روغنکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- سطح روغن فرمان هیدرولیک را بازرسی کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و روغنکاری کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز را بازرسی و کنترل کنید.

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									فواصل		شرح موارد
ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	مایل×۱۰۰۰	برای اروپا	
کیلومتر×۱۰۰۰	15	30	45	60	75	90	105	120			
بار اول، در هر ۹۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۷۲ ماه بازرسی و کنترل کنید بعد از آن، در هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه بازرسی و کنترل کنید											تسمه های موتور*۱
									غیر از اروپا		
									به جز برای چین و خاورمیانه		روغن موتور و فیلتر روغن موتور*۲
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض کنید									برای چین		
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض کنید*۳									برای خاورمیانه		
هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه اضافه کنید									برای اروپا		افزودنی سوخت*۴
هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه اضافه کنید									غیر از اروپا		
									برای چین، هند و خاورمیانه		فیلتر هوا
									به جز برای چین، هند و خاورمیانه		

R: تعویض کرده یا تغییر دهید.

۱: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

*۱: میزان سفتی تسمه دینام (آلترناتور) و تسمه پمپ فرمان هیدرولیک (و تسمه واتر پمپ) و تسمه ایرکاندیشن (کولر) (در صورت مجهز بودن) را تنظیم کنید.

بازرسی و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض کنید.

*۲: هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از هر سفر طولانی، ارتفاع سطح روغن موتور و نبود نشی روغن را بازدید و کنترل کنید.

*۳: رانندگی در گرمای تابستان در دمای بالای ۴۰ درجه سانتیگراد (عربستان سعودی، امارات، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و غیره) یا رانندگی با

سرعت های بالاتر از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت، جزء رانندگی در شرایط سخت محسوب می شود.

*۴: اگر بنزین با کیفیت بالا و مطابق با استاندارد سوخت اروپا (EN228) یا معادل آن شامل افزودنی های سوخت در دسترس نیست، یک بطری افزودنی توصیه می شود. این افزودنی ها در عاملیت مجاز هیوندای به همراه اطلاعات نحوه استفاده آنها وجود دارد. افزودنی های دیگر را مخلوط نکنید.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی (ادامه)

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									شرح موارد
ماه	12	24	36	48	60	72	84	96	
مایل ۱۰۰۰×	10	20	30	40	50	60	70	80	
کیلومتر ۱۰۰۰×	15	30	45	60	75	90	105	120	شمع ها
هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید* ⁵									خلاصی سوپاپ ⁶ *
									شیلنگ بخار و درب باک سوخت
									فیلتر هوای باک سوخت (در صورت مجهز بودن)
									شیلنگ مکش (و کیوم)
									فیلتر سوخت ⁷ *
									لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات سوخت
									سیستم خنک کننده
هر روز ارتفاع سطح مایع خنک کننده و نبود نشی را بازرسی کنید.									: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید. : تعویض کرده یا تغییر دهید.
بار اول، در هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۴۸ ماه بازرسی و کنترل کنید									
بعد از آن، در هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه بازرسی و کنترل کنید									

۵*: برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

۶*: از نظر صدای بیش از اندازه سوپاپ یا لرزش موتور بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز هیوندای انجام گیرد.

۷*: فیلتر سوخت را می توان بدون برنامه تعویض نمود، ولی بازرسی دوره ای بر اساس کیفیت سوخت پیشنهاد می شود. اگر مشکلات مهمی مانند محدودیت های جریان سوخت، کاهش قدرت، مکش، استارت زدن سخت و غیره وجود دارد، بدون توجه به برنامه تعمیر و نگهداری، فیلتر سوخت را تعویض کنید و برای جزئیات بیشتر به عاملیت مجاز هیوندای مراجعه کنید.

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									فواصل
ماه									
کیلومتر×۱۰۰۰									
مایل×۱۰۰۰									
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه	
80	70	60	50	40	30	20	10	کیلومتر×۱۰۰۰	
120	105	90	75	60	45	30	15	مایل×۱۰۰۰	
اولین مرتبه در ۲۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا بعد از ۱۰ سال تعویض کنید پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه تعویض کنید ^{۸*}								برای اروپا	شرح موارد
								بجز اروپا	
در اولین مرتبه هر ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۰ سال تعویض کنید ^{۸*} پس از آن هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه تعویض کنید									مایع خنک کننده موتور ^{۷*}
I	I	I	I	I	I	I	I	وضعیت باتری	
I		I		I		I		کلیه سیستم های الکتریکی	
I	I	I	I	I	I	I	I	لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات سیستم ترمز	
I		I		I		I		پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)	
I		I		I		I		ترمز دستی	
R	I	R	I	R	I	R	I	روغن ترمز/کلاچ	
I	I	I	I	I	I	I	I	برای اروپا	
I	I	I	I	I	I	I	I	بجز اروپا	
I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دیسکی چرخ و لنت ها	
								روغن و شیلنگ های فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)	

- ۱: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.
- R: تعویض کرده یا تغییر دهید.
- ۸*: در هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، فقط از آب یونیزه شده و یا آب شیرین برای خودرو خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیوب جدی یا صدمه دیدن موتور شود.
- ۹*: برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

برنامه تعمیر و نگهداری عادی (ادامه)

تعداد ماه ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									شرح موارد
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه	
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل ۱۰۰۰×	فواصل
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر ۱۰۰۰×	
I	I	I	I	I	I	I	I		دنده شانه ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها
I		I		I		I			پلوس و گردگیرها
I									لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)
I	I	I	I	I	I	I	I		سیبک های سیستم تعلیق (فنر بندی) جلو
I	I	I	I	I	I	I	I		پیچ و مهره های شاسی و بدنه
I	I	I	I	I	I	I	I		گاز خنک کننده ایر کاندیشن (کولر) (در صورت مجهز بودن)
I	I	I	I	I	I	I	I		کمپرسور ایر کاندیشن (کولر) (در صورت مجهز بودن)
I	I	I	I	I	I	I	I		فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا
R		R		R		R		برای اروپا	(در صورت مجهز بودن)
R								بجز اروپا	
R	R	R	R	R	R	R	R		روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)*10
I				I					روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
بازرسی و سرویس نیاز ندارد									سیستم آگزوز
I		I		I		I			

I: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

R: تعویض کرده یا تغییر دهید.

*10: هر وقت که اکسل عقب در آب فرو رفت، روغن گیربکس دستی باید تعویض شود.

تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی

سرویس های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرند، باید در دفعات بیشتری انجام شوند. برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.
I: بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.
R: تعویض کنید

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	بجز چین و خاورمیانه	هر ۷,۵۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	برای چین	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	
	برای خاور میانه	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	
فیلتر هوا	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, E
شمع ها	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	B, H
دنده شانه ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, D, E, F, G
سیک های سیستم تعلیق (فنر بندی) جلو	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, D, E, F, G
دیسک ها، لنت ها، کالیپرها و روتورهای ترمز	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, D, E, G, H
ترمز دستی	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, D, G, H

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
پلوس و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, D, E, F
روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	C, D, E, G, H, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۹۰,۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	R	هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید	C, E

شرایط سخت رانندگی

- A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
 B: در جا کار کردن زیاد موتور
 C: رانندگی در جاده های پر گرد و خاک، ناهموار
 D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می کنند یا در هوای بسیار سرد.
 E: رانندگی در مناطق شن زار

- F: هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲ درجه سانتیگراد انجام می شود.
 G: رانندگی در مناطق کوهستانی
 H: یدک کشیدن تریلر
 I: رانندگی به عنوان گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده
 J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر در ساعت
 K: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر

روغن و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام شود.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه ها باید بطور منظم از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت کثیف و مسدود می تواند سرعت رانندگی را محدود کرده، به سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز صدمه زده و باعث مشکلات متعددی نظیر دیر روشن شدن موتور شود. اگر مقدار زیادی مواد خارجی و آشغال در باک سوخت جمع شده باشد، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر در دفعات بیشتری داشته باشید. پس از تعویض فیلتر سوخت، خودرو را برای چندین دقیقه روشن نگه داشته و اتصالات مربوطه را از نظر نشتی کنترل کنید. فیلترهای سوخت باید توسط عاملیت مجاز هیوندای تعویض شوند.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی باید توسط عاملیت مجاز فوراً تعویض شوند.

شیلنگ بخار و درب باک سوخت

شیلنگ بخار و درب باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخار سوخت و درب باک، اطمینان حاصل کنید.

شیلنگ های تهویه بخار محفظه میل لنگ

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر تغییر شکل در اثر گرما یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، سائیدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند مانیفولد اگزوز قرار دارند، را مورد توجه خاص و بازرسی قرار دهید. مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می توانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی هیوندای استفاده کنید.

شمع ها (برای موتور بنزینی)

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمعها اطمینان حاصل کنید.

خلاصی سوپاپ (برای موتور بنزینی)

صدای بیش از اندازه سوپاپ ها و یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ ها را تنظیم کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز هیوندای انجام گیرد.

سیستم خنک کننده

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس دستی (گیربکس غیر اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس دستی (گیربکس غیر اتوماتیک) را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس اتوماتیک نباید تحت شرایط عادی رانندگی بازرسی شود. اما در شرایط سخت رانندگی، روغن بر اساس جدول تعمیر و نگهداری در ابتدای این بخش، توسط عاملیت مجاز هیوندای باید تعویض شود.

* یادآوری

روغن گیربکس اتوماتیک، قرمز رنگ است. بعد از رانندگی با خودرو، رنگ روغن تیره تر می شود. این شرایط عادی است و شما نباید فقط به خاطر این تغییر رنگ، روغن را تعویض کنید.

⚠ هشدار

استفاده از روغن توصیه نشده می تواند منجر به درست عمل نکردن و خرابی گیربکس شود. فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده کنید. (به قسمت "روانکارهای توصیه شده و ظرفیت ها" در بخش ۸ رجوع کنید).

شیلنگ ها و لوله های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید کنید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض نمایید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید کنید. سطح روغن بایستی بین علامت های MIN و MAX که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند، باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT3 یا DOT4 استفاده نمایید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی شامل اهرم ترمز دستی (یا پدال) و کابل های آن را مورد بازرسی قرار دهید.

دیسک ها، لنت ها، کالیپرها و روتورهای ترمز

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

پیچهای نصب (سوار کردن) سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور (تورک) مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرهای سیبک بازویی

پایین

در حالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پمپ، تسمه و شیلنگ های فرمان هیدرولیک

پمپ و شیلنگ های فرمان هیدرولیک را از نظر نداشتن نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. فوراً قطعات آسیب دیده یا قطعات دارای نشتی را تعویض نمایید. تسمه فرمان هیدرولیک (یا تسمه محرک موتور) را از نظر نداشتن بریدگی، ترک، فرسودگی زیاد، چرب نبودن و سفتی مناسب مورد بازرسی قرار دهید. اگر لازم است، تعویض یا تنظیم نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها، گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گریس پر کنید.

گاز خنک کننده سیستم ایرکاندیشن (کولر)

(در صورت مجهز بودن)

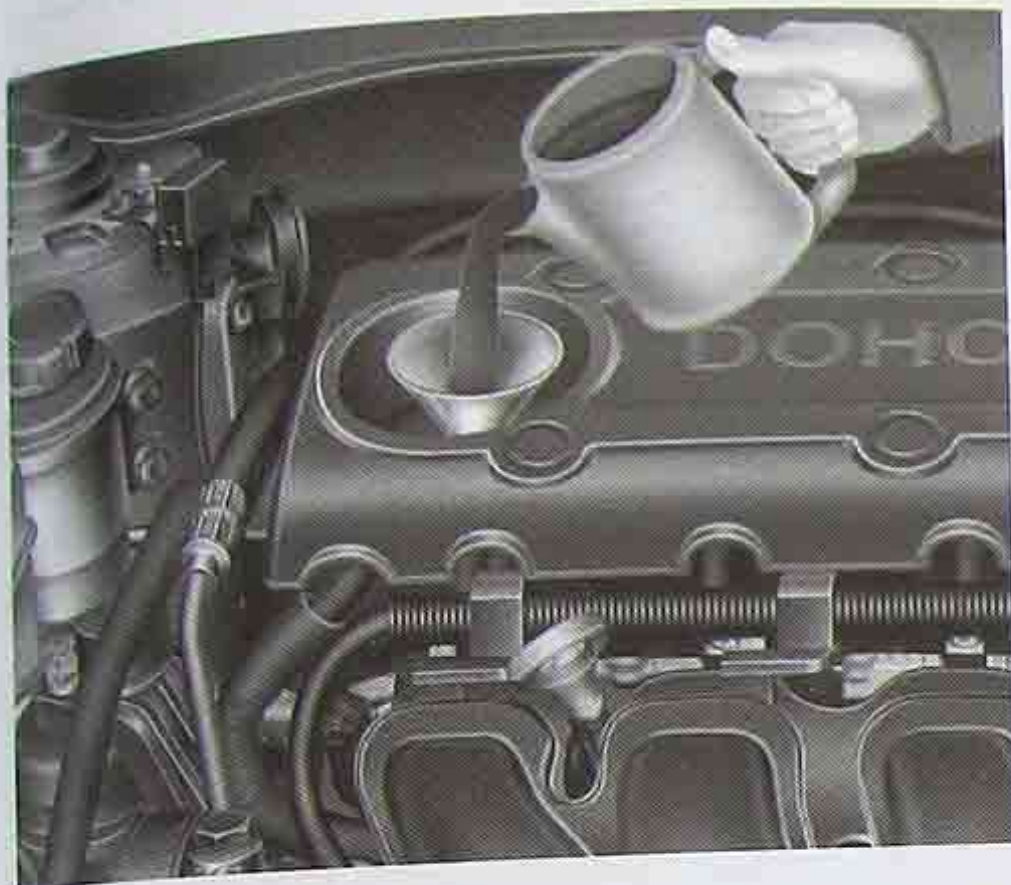
لوله ها و اتصالات سیستم ایرکاندیشن را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

روغن موتور



بازدید ارتفاع سطح روغن موتور

۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.



اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا نشانه F، به مقدار کافی روغن اضافه کنید. بیش از اندازه پر نکنید. برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید. فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت ها در بخش ۸ مراجعه کنید).

۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه ای (حداقل ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتر صبر کنید.
۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پاک کردن تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

⚠️ **اخطار - شیلنگ های رادیاتور**

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور بسیار مراقب لمس نکردن شیلنگ رادیاتور باشید، چون ممکن است به اندازه ای گرم باشد که باعث سوختگی شما شود.

۵. دوباره میله (گیج) نمایشگر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد.

⚠️ **هشدار**

- روغن موتور را بیش از حد نریزید. ممکن است موتور آسیب ببیند.
- به هنگام اضافه کردن روغن و یا تعویض آن، روغن موتور را بیرون نریزید. اگر روغن موتور در محفظه موتور ریخت، سریعاً آن را تمیز کنید.

روغن موتور هیوندای را به درستی و به موقع تعویض کنید. این کار به سلامت موتور و افزایش عمر آن کمک می‌کند. همچنین، استفاده از روغن موتور با کیفیت و توصیه شده توسط هیوندای، می‌تواند به کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی محیط زیست کمک کند.

برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور، باید به توصیه‌های زیر عمل کنید:

- 1. روغن موتور را به درستی و به موقع تعویض کنید.
- 2. از روغن موتور با کیفیت و توصیه شده توسط هیوندای استفاده کنید.
- 3. به توصیه‌های دفترچه راهنمای خودرو عمل کنید.
- 4. در صورت مشاهده هرگونه مشکل، به نمایندگی هیوندای مراجعه کنید.



HYUNDAI

RECOMMENDS



Shell

HELIX

Motor oils

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای روغن و فیلتر روغن
موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در
ابتدای این بخش، تعویض نمایید.

⚠️ اخطار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست
می‌تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود.
روغن موتور سوخته حاوی مواد شیمیایی است که
در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده
است. همیشه برای محافظت از پوست، پس از اتمام
کار با روغن سوخته، هر چه زودتر دستها را کاملاً با
صابون و آب گرم بشوئید.

مایع خنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر شده است. حداقل سالی یکبار کیفیت ضد یخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

⚠️ خطر



برداشتن در رادیاتور

- هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به باز کردن در رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک کننده موتور خودرو و موتور منجر شده، باعث آسیب های جسمی جدی در نتیجه فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
 - موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن در رادیاتور رعایت کنید. حوله ای کلفت را به دور در رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای کلفت در رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.
- (ادامه)

(ادامه)

- حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، در رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز ممکن است به بیرون پاشیده، باعث آسیب های جسمی جدی شود.

⚠️ خطر



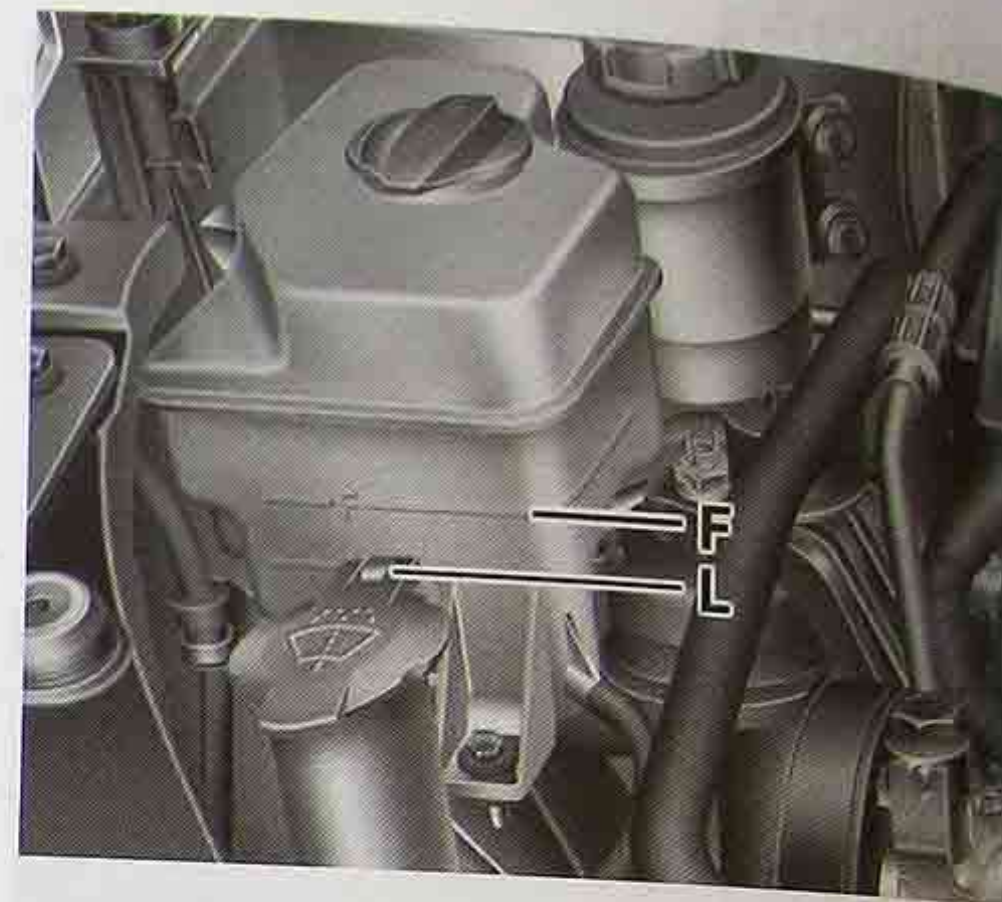
موتور الکتریکی (فن خنک کننده) توسط دمای مایع خنک کننده موتور، فشار مبرد و سرعت خودرو کنترل می شود.

ممکن است موتور الکتریکی حتی زمانی که موتور خاموش است نیز به کار بیفتد. به هنگام کار کردن در اطراف تیغه های فن خنک کننده بسیار مراقب باشید تا توسط تیغه های چرخان صدمه نبینید. همینکه دمای مایع خنک کننده موتور کاهش یابد، موتور الکتریکی به طور اتوماتیک خاموش می شود. این شرایط عادی کارکرد آن است.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط
آب	محلول مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

- مایع خنک کننده موتور توصیه شده بهنگام افزودن خنک کننده، فقط از آب یونیزه شده و یا آب شیرین استفاده کنید و هرگز مایع خنک کننده پر شده در کارخانه را با آب سنگین مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب خنک کننده می تواند باعث بروز عیب و یا خرابی جدی موتور شود.
- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط کردن مایع خنک کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ که می تواند کارایی محلول را کاهش دهند، استفاده نکنید.



وضعیت کلیه شیلنگ و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شیلنگ و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شیلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید. در هنگام سرد بودن موتور باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آن را تا قرار گرفتن در بین نشانه های F (بیشترین) و L (کمترین) روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و زنگ به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه F (بیشترین) بالا آورید، ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن بصورت مکرر اتفاق می افتد، برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور، به عاملیت مجاز هیوندای مراجعه کنید.

⚠️ **اخطار - مایع خنک کننده موتور**

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا ضد یخ برای شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

تعویض مایع خنک کننده موتور با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای، مایع خنک کننده موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در این بخش، تعویض کنید.

⚠️ **هشدار**

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر دینام یا آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور گلویی تغذیه رادیاتور بپیچید.



⚠️ **اخطار**

در رادیاتور



در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، در رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

⚠️ **اخطار - روغن ترمز**

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز، این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن ترمز با چشم‌ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم‌ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم‌ها را با مقدار زیادی از آب تازه شیرآب شستشو دهید. با مراجعه به پزشک، هر چه زودتر چشم‌های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠️ **هشدار**

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می‌زند. روغن ترمزی که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تأیید نیست و باید آن را دور بریزید. روغن غیر صحیح را به اشتباه در مخزن روغن ترمز نریزید. به طور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن‌های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور، به سیستم ترمز را معیوب سازد.

اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می‌رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت‌های ترمز است. اگر سطح روغن ترمز یا کلاچ بیش از اندازه پایین است، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای سیستم ترمز یا کلاچ را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. به «روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

هرگز روغن‌های مختلف را با هم مخلوط کنید.

⚠️ **اخطار - کم شدن روغن ترمز**

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می‌افتد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز هیوندای مورد بازرسی قرار گیرد.



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/کلاچ

ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شده روغن ترمز جلوگیری شود.

روغن فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن فرمان هیدرولیک به طور دوره ای در حالیکه خودرو در سطحی صاف و تراز قرار دارد، ارتفاع سطح روغن مخزن هیدرولیک فرمان را بازدید و کنترل کنید. در دمای معمول، سطح روغن باید بین نشانه های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی گیج قرار داشته باشد.

قبل از اضافه کردن روغن هیدرولیک، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری شود. اگر سطح روغن پایین است، روغن را تا حد سطح MAX اضافه کنید.

* یادآوری

قرار داشتن سطح روغن در محدوده گرم "HOT" را بازدید و کنترل کنید. اگر روغن سرد است، قرار داشتن سطح روغن در محدوده سرد "COLD" را بازدید و کنترل کنید. (در صورت مجهز بودن)

در صورتیکه نیاز به افزودن روغن به سیستم فرمان هیدرولیک زیاد رخ می دهد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز هیوندای مورد بازرسی قرار گیرد.

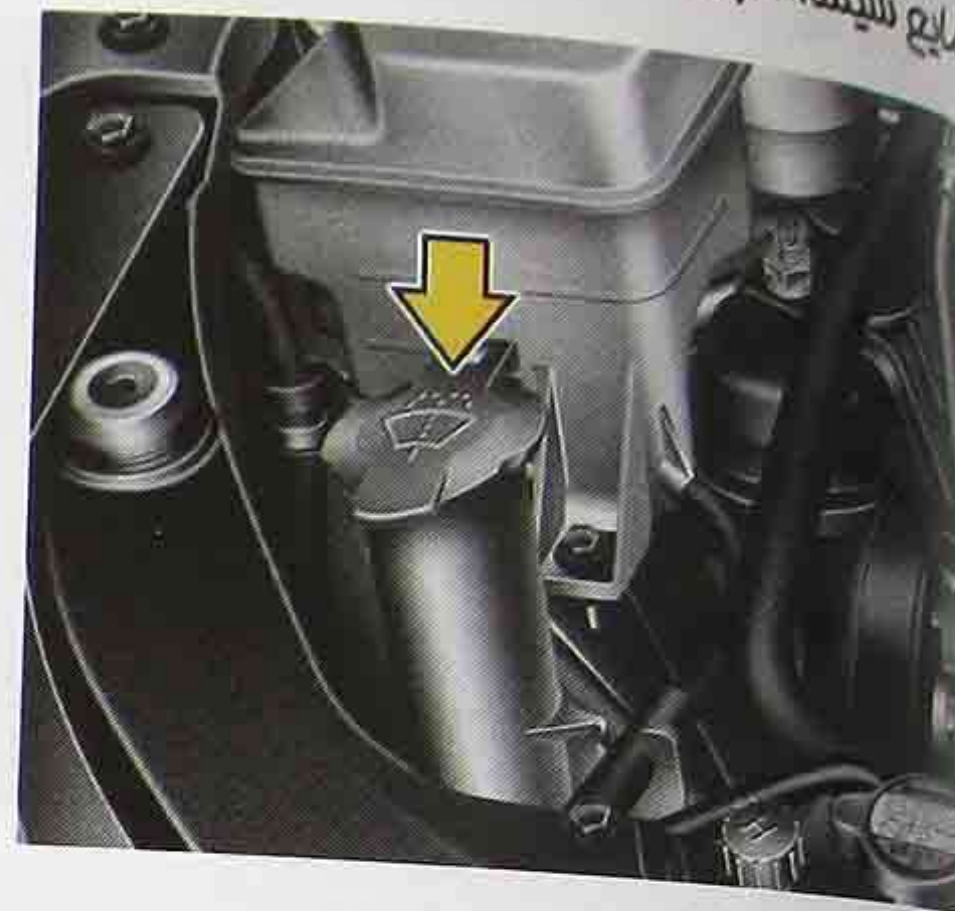
⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان، در هنگام پایین بودن سطح روغن هیدرولیک فرمان از خودرو به مدت طولانی استفاده نکنید.
- هرگز در هنگام خالی بودن مخزن، اقدام به روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام اضافه کردن روغن هیدرولیک به مخزن، مواظب باشید آشغال و مواد خارجی وارد مخزن نشود.
- کمبود زیاد روغن هیدرولیک می تواند فرمان را سفت کرده و با باعث ایجاد صدای غیر عادی شود.
- استفاده از روغن هیدرولیک اعلام (توصیه) نشده می تواند کارایی فرمان هیدرولیک را کاهش داده و باعث آسیب دیدن آن شود.

فقط از روغن هیدرولیک فرمان مشخص شده استفاده کنید. به «روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

بازرسی شیلنگ روغن هیدرولیک فرمان

قبل از رانندگی، اتصالات شیلنگ ها را از نظر نشتی، آسیب و شیلنگ روغن هیدرولیک را از نظر نداشتن پیچ و تاب بازدید و کنترل کنید.



بازدید ارتفاع سطح مایع شیشه شوی
منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با
بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را
تشخیص دهید.
ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده
و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع
شیشه شوی در دسترس نبود، از آب می توانید
استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از یخ زدن در
آب و هواهای سرد، از مایع حلال مایع شیشه شوی
دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

⚠️ اخطار - مایع خنک کننده موتور

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان ممکن است رخ دهد.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

ترمز دستی



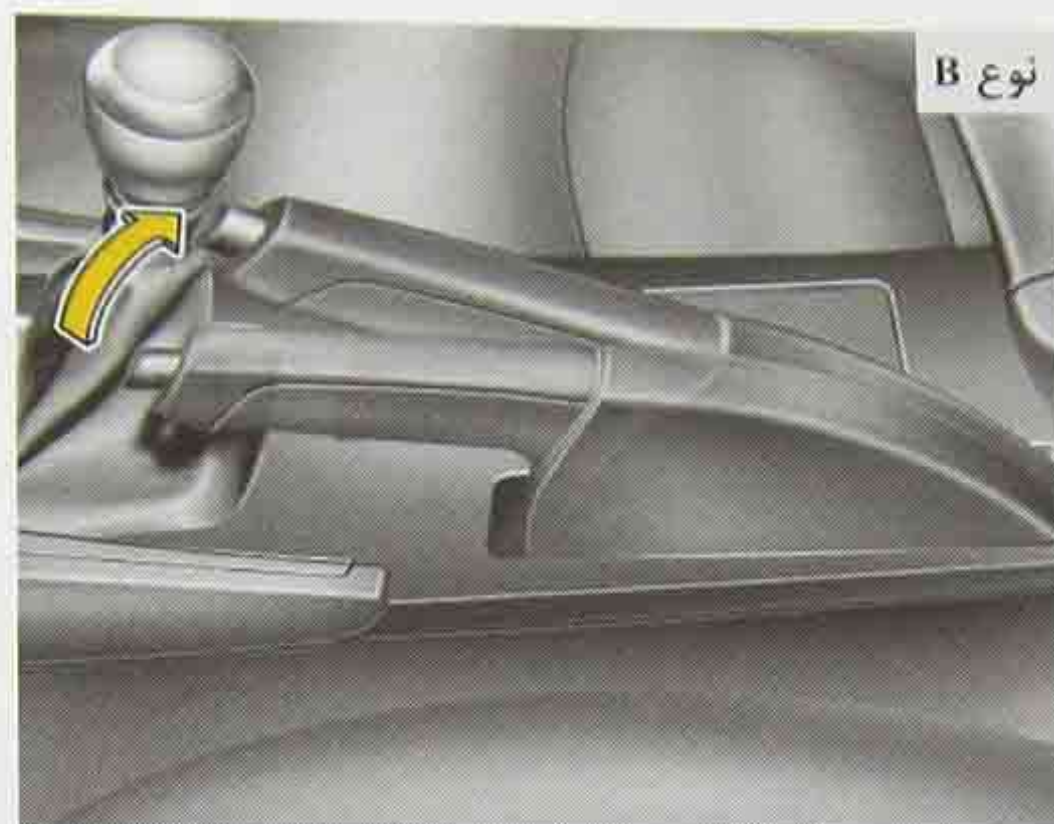
نوع A

بازرسی و کنترل ترمز دستی

نوع A

طول حرکت پدال ترمز دستی را برای بررسی اینکه در بازه مشخص قرار دارد یا نه، با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (یا ۱۹۶ نیوتن) آزمایش کنید. همچنین ترمز دستی باید خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر طول حرکت پدال بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده بود، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای، ترمز دستی را تنظیم کنید.

طول حرکت پدال ترمز دستی: ۴ تا ۵ تقه

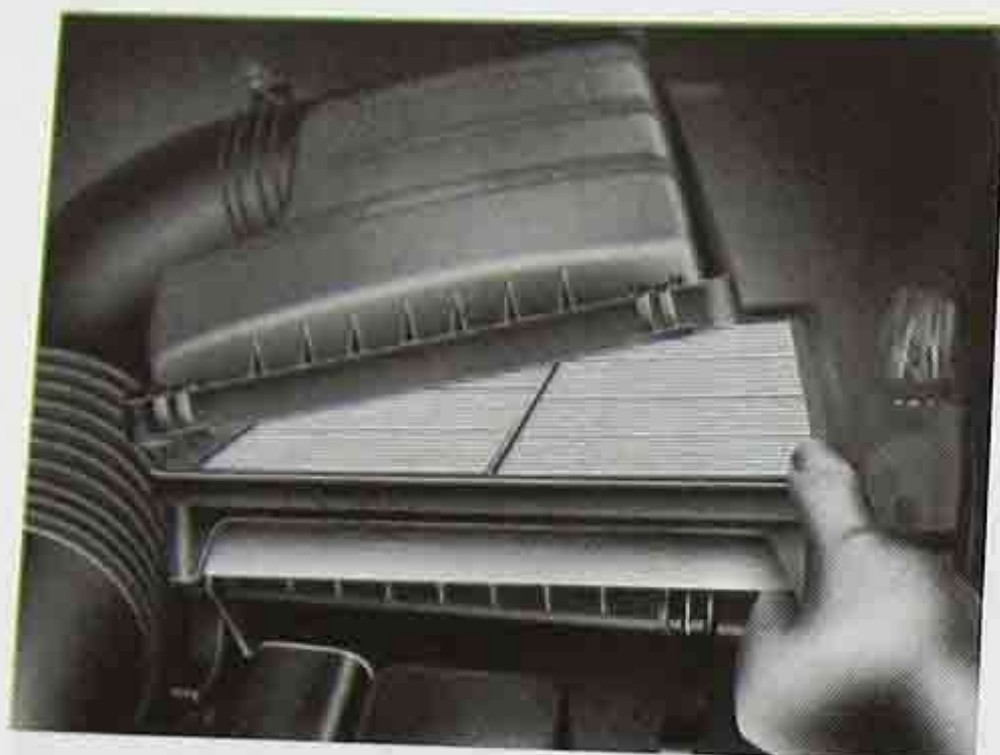


نوع B

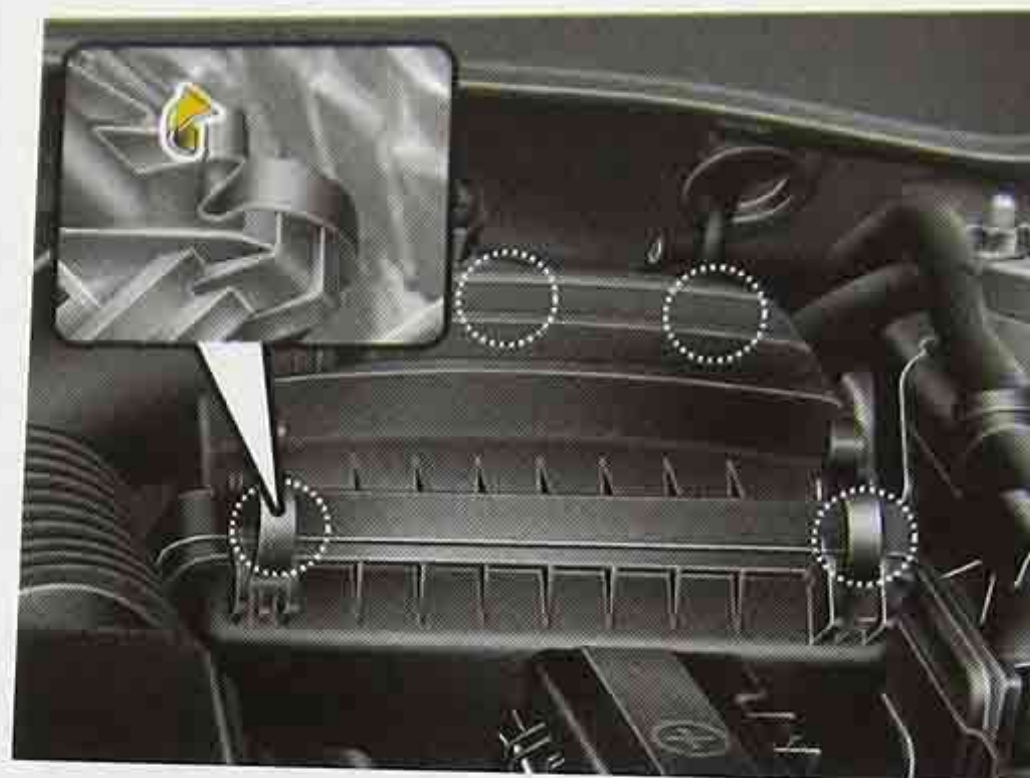
نوع B

تعداد تقه‌های ترمز دستی را برای بررسی اینکه در بازه مشخص قرار دارد یا نه، از حالت کاملاً آزاد تا درگیری کامل، بشمارید. همچنین ترمز دستی باید خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر طول حرکت پدال بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده بود، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای، ترمز دستی را تنظیم کنید.

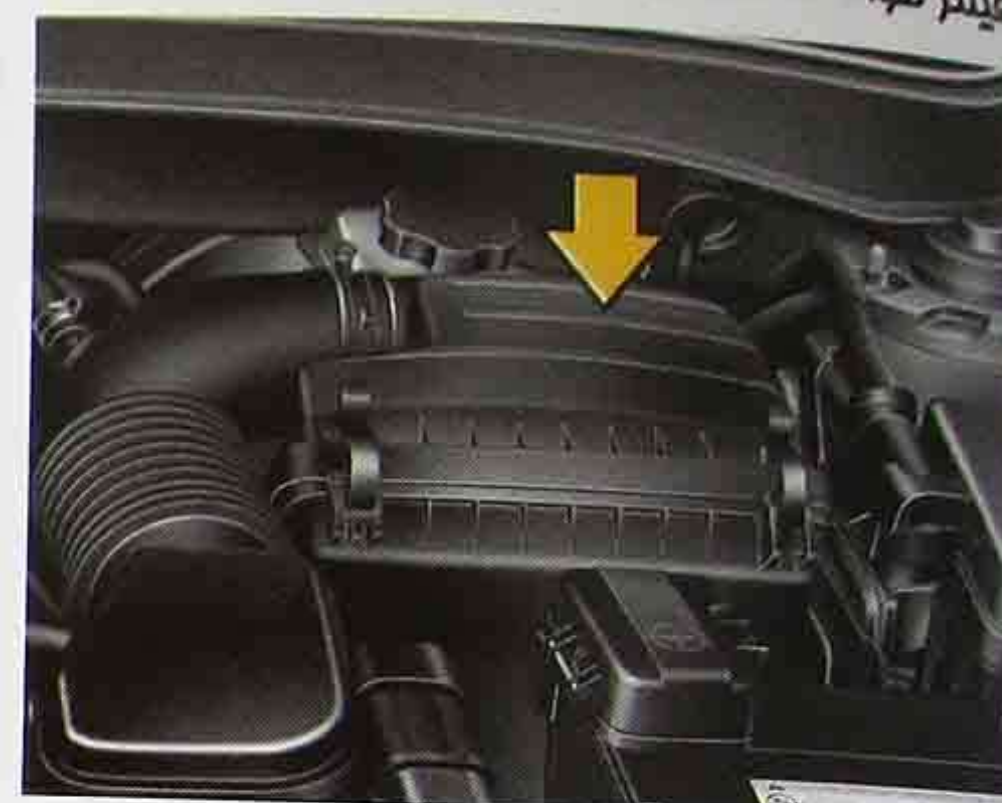
طول حرکت پدال ترمز دستی: ۵ تقه با نیروی ۲۰ کیلوگرم (۱۹۶ نیوتن)



۲. داخل فیلتر هوا را تمیز کنید.
 ۳. فیلتر هوا را تعویض کنید.
 ۴. درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را با استفاده از گیره های اتصال، قفل کنید.
- فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای تعویض کنید.
- اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شن زار استفاده می شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده تعویض کنید. (به تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی در این بخش مراجعه کنید).



۱. گیره های اتصال درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.



فیلتر هوا

تعویض فیلتر هوا

در هنگام لزوم باید فیلتر هوا را تعویض نمود، نه اینکه آن را تمیز و دوباره مورد استفاده قرار داد.

به هنگام بازرسی اجزاء فیلتر هوا، می توانید فیلتر را تمیز کنید.

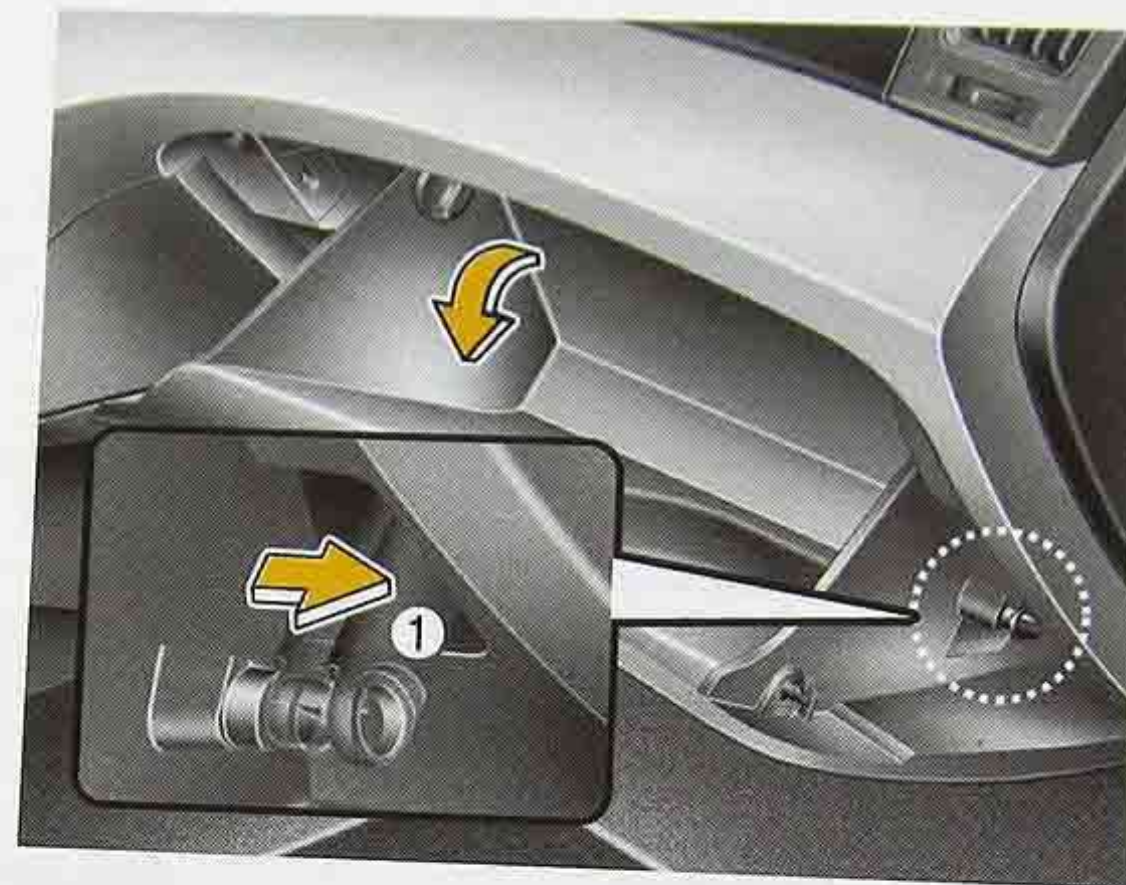
فیلتر را با هوای فشرده تمیز کنید.

⚠ هشدار

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا، مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیوفلد هوا وارد نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید.
- استفاده از قطعات غیر اصلی می تواند به حسگر مقدار جریان هوای ورودی صدمه بزند.



۲. در حالیکه جعبه داشبورد باز است، متوقف کننده های دو طرف را با چرخاندن آنها در خلاف جهت عقربه های ساعت پیاده کنید.



تعویم فیلتر
۱. جعبه داشبورد را باز کرده و تسمه ساپورت (1) را بردارید.

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

بازدید و کنترل فیلتر
اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده های ناهموار پر گرد و خاک بکار گرفته می شود، فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامی که شما فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می کنید، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.



۴. فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.
۵. برعکس روش پیاده کردن، عمل سوار کردن را انجام دهید.

* یادآوری

در هنگام تعویض فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به درستی سوار کنید، در غیر اینصورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.



۳. با فشار دادن قفل روی سمت راست کاور، کاور سیستم کنترل کیفیت هوا را پیاده کنید.

تیغه های برف پاک کن



بازرسی و کنترل تیغه های برف پاک کن

❖ یادآوری

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شود، باعث مشکل شدن تمیز کردن شیشه خودرو می شوند.

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه های برف پاک کن و آلوده شدن آنها می تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری است. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب کشی کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن ها، از به کار بردن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال ها بر روی یا در نزدیکی تیغه ها خودداری کنید.

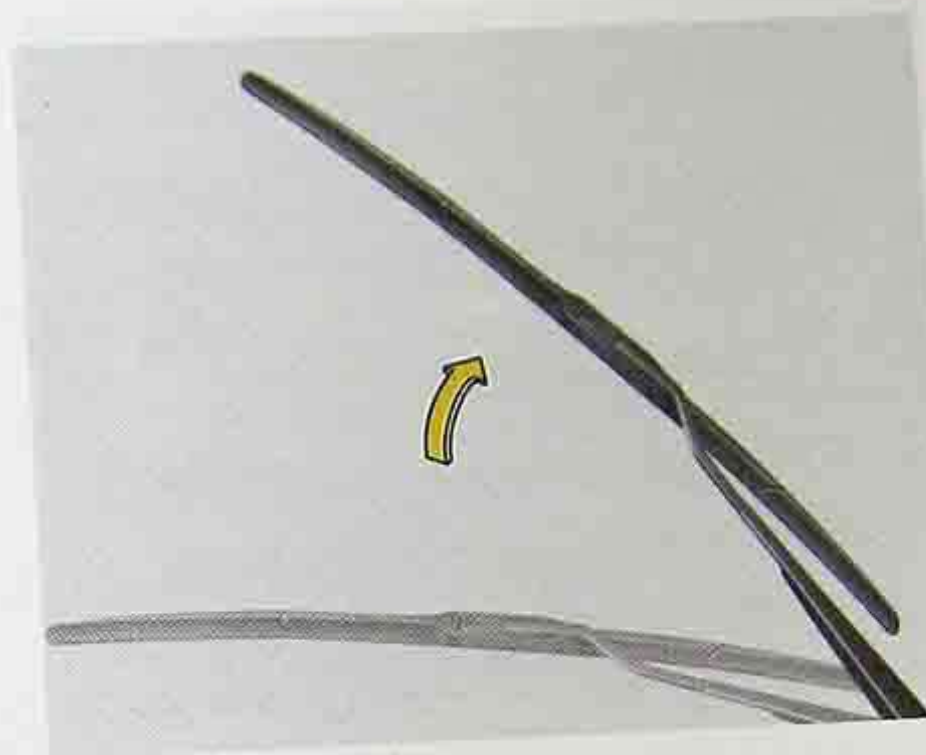
⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها بصورت دستی نکنید.

⚠ هشدار

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

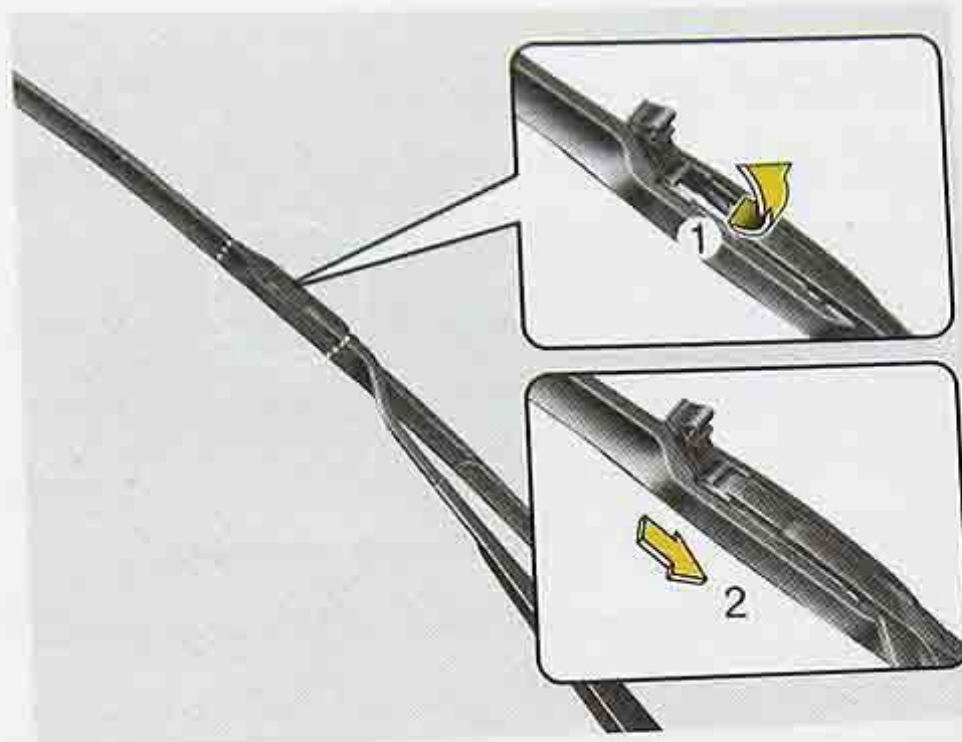
تعویض تیغه های برف پاک کن شیشه هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.



۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید و کنترل تیغه های برف پاک کن را بازوی برف پاک کن را بلند کنید.

هشدار ⚠️

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به صورت ضربه ای با شیشه برخورد کند.



۲. گیره تیغه را بالا بکشید. سپس، مجموعه تیغه را پایین کشیده و آن را جدا کنید.



۳. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن مجموعه تیغه جدید را انجام دهید.



برای گرفتن بهترین سرویس از باتری:

- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هر گونه نشتی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشویید.
- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی شود، کابل های باتری را جدا کنید.

⚠️ اخطار - خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.



هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.



باتری را دور از دسترس کودکان نگهدارید، زیرا که باتری ها حاوی اسید سولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



(ادامه)

(ادامه)



اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز به مدت ۱۵ دقیقه شستشو دهید، فوراً با پزشک تماس بگیرید. در صورت امکان تا رسیدن کمک پزشکی به شستشوی چشم با آب توسط اسفنج یا پارچه ادامه دهید.

اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.



در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان های سرپوشیده، تهویه محل را فعال کنید.



دورانداختن باتری و نابودی آن می تواند برای محیط و سلامتی انسان مضر باشد. باتری ها را بر اساس قوانین کشور خود از بین ببرید.

(ادامه)

(ادامه)

- در هنگام بلند کردن باتری های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشستی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد شود. باتری را بوسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالیکه گوشه های روبرو را با دست گرفته اید، جابجا کنید.
 - هرگز در هنگام وصل بودن کابل های باتری، اقدام به شارژ کردن آن نکنید.
 - سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز اجزاء این سیستم را در حالیکه موتور روشن است یا سوئیچ باز ON است، لمس نکنید.
- عدم پیروی از هشدارهای بالا می تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

⚠ هشدار

- اگر قصد دارید از خودرو به مدت طولانی در منطقه دارای درجه حرارت پایین استفاده نکنید، باتری را جدا کرده و آن را در فضای بسته نگه دارید.
- همیشه باتری را کاملاً شارژ کنید تا از آسیب دیدن پوشش (جعبه) باتری در درجه حرارت های پایین، جلوگیری کنید.
- اگر تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز به باتری متصل کنید، ممکن است شارژ باتری تخلیه شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

⚠ اخطار

جدا کردن باتری از خودرو باید در عاملیت مجاز هیوندای انجام شود.

شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می برد.

- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به طور تدریجی به علت قرار گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو، خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

- تجهیزات که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو باید تنظیم شوند.
- بالا و پایین دادن اتوماتیک شیشه برقی (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سقف برقی (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم حافظه موقعیت راننده (به بخش ۴ رجوع کنید)
- کامپیوتر آنالیز سفر (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم کنترل کیفیت هوا (به بخش ۴ رجوع کنید)
- ساعت (به بخش ۴ رجوع کنید)
- سیستم صوتی (به بخش ۴ رجوع کنید)

⚠️ خطر

- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری، آخرین کار سوار کردن کابل منفی می باشد.
- اعمال مربوط به باتری باید در عاملیت مجاز هیوندای انجام شود.

⚠️ هشدار

- باتری را از آب و مایعات دور نگه دارید.
- برای ایمنی، در هنگام تعویض باتری از تخصص عاملیت مجاز هیوندای استفاده کنید.

⚠️ خطر - شارژ دوباره باتری

- در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید.
- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
- سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.
- در هنگام شارژ مراقب باتری بوده و در صورتیکه خانه های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه ها به بیش از ۴۹ درجه سانتی گراد، شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
- در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ، از عینک های محافظ چشم استفاده نمایید.
- دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:
 ۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
 ۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

لاستیک ها و پرغ ها

مراقبت از لاستیک ها

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه فشار باد توصیه شده لاستیک را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد لاستیک

فشار باد همه لاستیک ها (شامل لاستیک زاپاس) باید در هنگام سرد بودن لاستیک ها بازديد و کنترل شود. «لاستیک سرد» به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشارهای باد توصیه شده باد باید حفظ شود.

برای فشار باد توصیه شده به «لاستیک ها و رینگها» در بخش ۸ مراجعه کنید.



همه مشخصات (اندازه ها و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو قابل خواندن می باشد.

⚠️ اخطار - کاهش فشار باد لاستیک

کاهش شدید فشار باد می تواند افزایش شدید دمای لاستیک و در نتیجه ترکیدن، جدا شده آج و بروز عیوب دیگر منجر شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و در نتیجه منجر به آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

⚠️ هشدار

- فشار کم باد لاستیک به فرسایش بیش از اندازه لاستیک، کنترل و فرمان پذیری ضعیف و مصرف اقتصادی بد سوخت منجر می شود. همچنین احتمال تغییر شکل (دفرمه شدن) رینگ نیز وجود دارد. فشار باد لاستیک ها را در سطوح مناسب نگه دارید. اگر لاستیک غالباً افزایش باد پیدا می کند، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای لاستیک را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- فشار بیش از اندازه باد لاستیک باعث سواری خشن، فرسایش بسیار زیاد آج وسط لاستیک و امکان بیشتر آسیب دیدن ناشی از خطرات جاده می شود.

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.

همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیک ها به آسانی نمی توان از مناسب بودن فشار باد آن ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب به نظر برسد.

فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. "سرد" به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱٫۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

⚠ هشدار - فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت متوقف بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱٫۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک ها، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل کنید.
- لاستیک های فرسوده و کهنه می توانند باعث تصادف شوند، اگر آج لاستیک ها شدیداً رفته یا آسیب دیده است، لاستیک ها را تعویض کنید.

⚠ هشدار

• به طور معمول فشار باد لاستیک های گرم از فشار های توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال (۴ تا ۶ پی اس ای) بیشتر می شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک های گرم را کم نکنید. زیرا لاستیک ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.

• از بستن مجدد درپوش های شیر باد (والو) لاستیک ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش های شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می تواند وارد شیر (والو) شده باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هر چه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

⚠ اخطار - باد لاستیک

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی بالقوه منجر شود.

درپوش شیر (والو) لاستیک را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازديد و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گرد و خاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می کند.

⚠️ اخطار

- به طور مرتب لاستیک ها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازديد و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.
- لاستیک های پر باد یا کم باد، به طور غیر یکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این دفترچه و بر روی برچسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید بیابید.
- لاستیک های فرسوده می توانند باعث تصادف شوند. لاستیک های فرسوده یا دارای سائیدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.
- بازديد و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازديد و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازديد و کنترل فشار باد لاستیک ها توسط هیوندای توصیه می شود.

جا به جا کردن لاستیک ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک ها، توصیه می شود هر ۱۲,۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتیکه سایش غیر یکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی چرخها نمایید.

در هنگام جابجایی، لاستیک ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل کنید.

در حین جابجایی، سایش غیر یکنواخت و آسیب دیدگی لاستیک ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیر عادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیک ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها بوجود می آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازديد و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد لاستیک را تعویض نمایید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است، لاستیک را تعویض نمایید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخ های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.

در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هر چند اگر متوجه سایش غیر عادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود، ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودرو شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشد.

⚠ هشدار

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

در هنگام جابجایی لاستیک ها، لنت های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

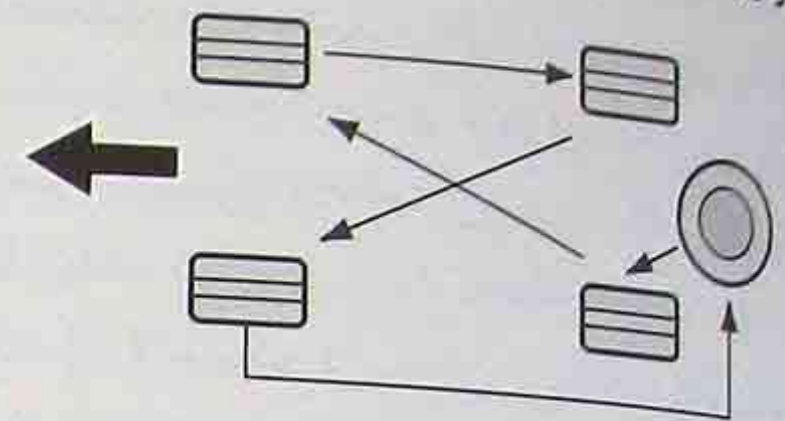
* یادآوری

لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید نه از راست به چپ.

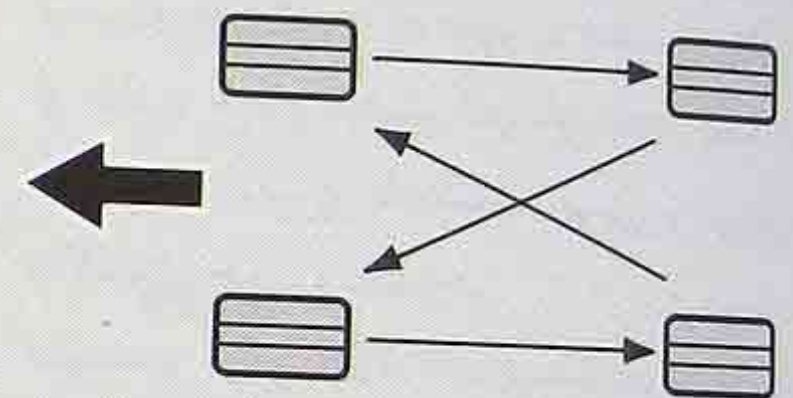
⚠ اخطار

- از تایر زاپاس فشرده برای جابجا کردن تایرها استفاده نکنید.
- لاستیک های با باند مورب را با لاستیک های رادیال را با هم استفاده نکنید. این امر می تواند باعث فرمان پذیری غیر عادی شده و در نتیجه باعث مرگ، آسیب های جسمی جدی یا صدمه به خودرو شود.

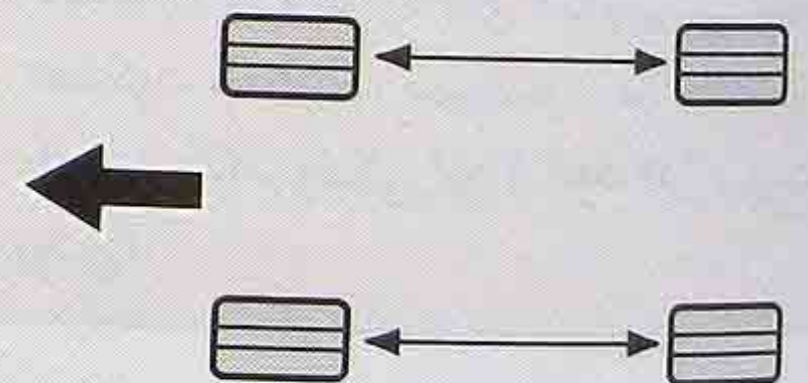
یا تایر زاپاس فول سایز (در صورت مجهز بودن)



بدون تایر زاپاس



تایرهای جهت دار (در صورت مجهز بودن)





تعویض لاستیک

اگر لاستیک بطور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱٫۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید. برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

⚠️ خطر - تعویض تایر

- رانندگی با لاستیک های فرسوده بسیار خطرناک بوده و تأثیر ترمز، کنترل پذیری فرمان و کشش خودرو را کاهش می دهد.
- خودرو شما به لاستیک های طراحی شده برای ارائه سواری ایمن و کنترل پذیری خوب مجهز شده است. از لاستیک ها و چرخهای دارای اندازه و تیپ متفاوت (با توجه به لاستیک ها و چرخ های اصلی خودرو) استفاده نکنید. این امر می تواند تأثیری منفی بر ایمنی و عملکرد خودروی شما داشته، به پدید آمدن مشکل در کنترل و اداره خودرو یا واژگون شدن آن و آسیب های جدی جسمی منجر شود. هنگام تعویض لاستیک ها حتماً هر چهار چرخ و لاستیک ها را با چرخ و لاستیک هایی با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت تحمل بار مشابه تعویض کنید.

(ادامه)

(ادامه)

- استفاده از لاستیک های دارای سایز یا تیپ متفاوت ممکن است بر سواری، فرمان پذیری و کنترل خودرو، فاصله از زمین، مسافت طی شده تا توقف در زمان ترمز، فاصله لاستیک از بدنه، فاصله لاستیک یخ شکن از بدنه و قابل اعتماد بودن سرعت سنج تأثیر منفی جدی بگذارد.
- بهترین کار تعویض همزمان هر چهار لاستیک با هم است. اگر این امر امکان پذیر یا ضروری نیست، تعویض را به صورت جفت از جلو یا جفت از عقب انجام دهید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند تأثیری نامطلوب جدی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو بگذارد.
- سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعتهای چرخ ها عمل می کند. اندازه لاستیک می تواند بر سرعت چرخ اثر بگذارد. به هنگام تعویض لاستیک، تمام ۴ لاستیک باید با اندازه اصلی باشند. استفاده از لاستیک ها با اندازه های متفاوت می تواند باعث عملکرد نامناسب سیستم ترمز ABS و برنامه پایداری الکترونیکی ESP شود. (در صورت مجهز بودن)

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک رانندگی با لاستیک های فرسوده، لاستیک هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامیکه لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک سائیده شود، لاستیک را باید تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک
علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید. در هنگام نصب لاستیک های جدید، حتماً آن ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوار کردن مجدد آن، لاستیک همیشه باید بالانس شود.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر منظور، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل کنید.

⚠️ اخطار

رینگ دارای سائز غیر صحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانائی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج و کیلومتر شمار، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

تعویض تایر زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن) تایر زاپاس فشرده دارای عمر آج کمتری به نسبت تایر با سائز عادی است. به هنگام مشاهده فرسودگی آج روی تایر، آن را تعویض کنید. جایگزین تایر زاپاس فشرده باید با همان اندازه و طراحی تایر عرضه شده با خودرو باشد و بر روی همان چرخ نصب شود. زاپاس فشرده برای نصب روی چرخ های با سائز عادی طراحی نشده است و همچنین چرخ زاپاس فشرده برای تایر با سائز عادی طراحی نشده است.

97- شاخص ظرفیت تحمل بار، که عددی وابسته به حداکثر بار قابل حمل توسط لاستیک. V- علامت نمایشی شاخص سرعت. برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش رجوع کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

7.5JX18

7.5- پهنای رینگ به اینچ

J- مشخصات طوقه رینگ

18- قطر رینگ به اینچ

۲. مشخصات سایز لاستیک

مشخصات سایز لاستیک بر روی دیواره جانبی لاستیک حک شده است. در هنگام انتخاب لاستیک برای خودرو، به این اطلاعات نیاز دارید. مندرجات زیر، معنی حروف و شماره های مشخصات سایز لاستیک را توضیح می دهد.

به طور مثال مشخصات سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده اند. سایز لاستیک خودرو شما می تواند متفاوت باشد).

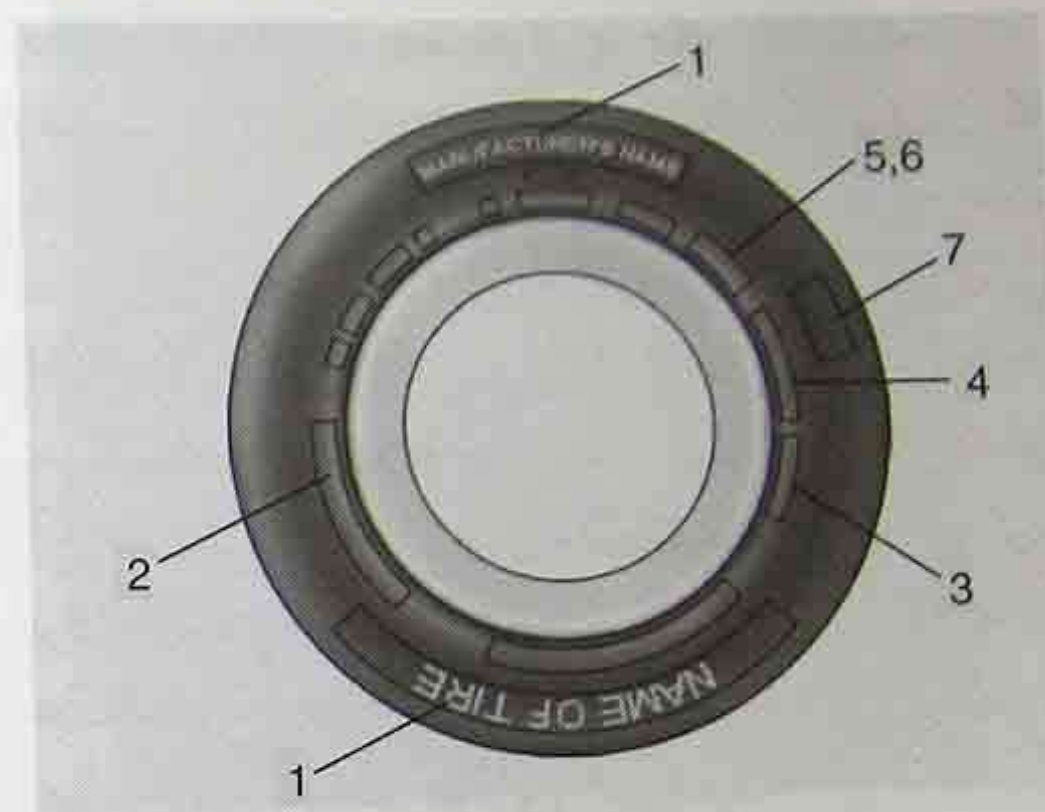
225/45R18 97V

225- پهنای لاستیک به میلیمتر

45- نسبت ابعادی. ارتفاع مقطعی لاستیک بصورت درصدی از پهنای آن

R- کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال)

18- قطر رینگ به اینچ



مندرجات روی دیواره لاستیک

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه ای لاستیک پرداخته و شماره شناسایی لاستیک (TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می شود را تشریح می کند. در صورت نیاز از TIN برای تشخیص لاستیک می توان استفاده کرد.

۱. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

⚠️ **اخطار - عمر لاستیک**

لاستیک ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، لاستیک ها به طور عام پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم و داغ همچنین فشار بار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده، باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

۳. بازرسی و کنترل عمر لاستیک (TIN: شماره شناسائی لاستیک)

هر لاستیک دارای با بیش از ۶ سال عمر بر اساس تاریخ ساخت (حتی لاستیک)، باید تعویض شود.

تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالاً در سمت داخل چرخ) می توانید همراه با DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حروف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX 0000

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهند. به طور مثال: DOT:XXXX XXXX 1611، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۱ را نمایش می دهد.

شاخص های سرعت لاستیک

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای لاستیک های خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر/ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر/ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر/ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر/ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر/ساعت

۴. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های دارای بافت پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف R به معنی سازه دارای لایه رادیال است. حرف D به معنی سازه دارای باند مورب و حرف B به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

۵. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن لاستیک را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی لاستیک برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک مراجعه کنید.

۶. حداکثر فشار وزن روی لاستیک

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض لاستیک های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با لاستیک های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

۷. درجه بندی همگون کیفیت لاستیک

درجه کیفیت (اگر درج شده باشد) را می توان بر روی دیواره جانبی بین شانه آج و بیشترین عرض مقطع یافت. برای مثال:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱۵۰ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.

عملکرد نسبی لاستیک ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد لاستیک ها ممکن است با میزان معمول (نورم) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه ها بر روی دیواره های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کنند.

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) - C, B, A, AA
درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین A, AA, B و C هستند. این درجه ها توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نمایندگی می کنند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

⚠️ خطر

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک بر اساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

دما - A, B و C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت لاستیک ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سربویشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نمایندگی می کنند.

دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس لاستیک شده و عمر لاستیک ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است، نمایندگی می کنند.

⚠️ خطر - دمای لاستیک ها

درجه دما برای این لاستیک ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی ناگهانی لاستیک شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

فیوزها

نوع تیغه ای



سالم



سوخته

نوع کارتریجی



سالم



سوخته

فیوز قوی



سالم



سوخته

این خودرو دارای ۲ جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور جای داده شده اند. اگر هر کدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازرسی و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می شود.

در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملین مجاز هیوندای تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و قوی برای آمپرهای بیشتر.

⚠️ اخطار - تعویض فیوز

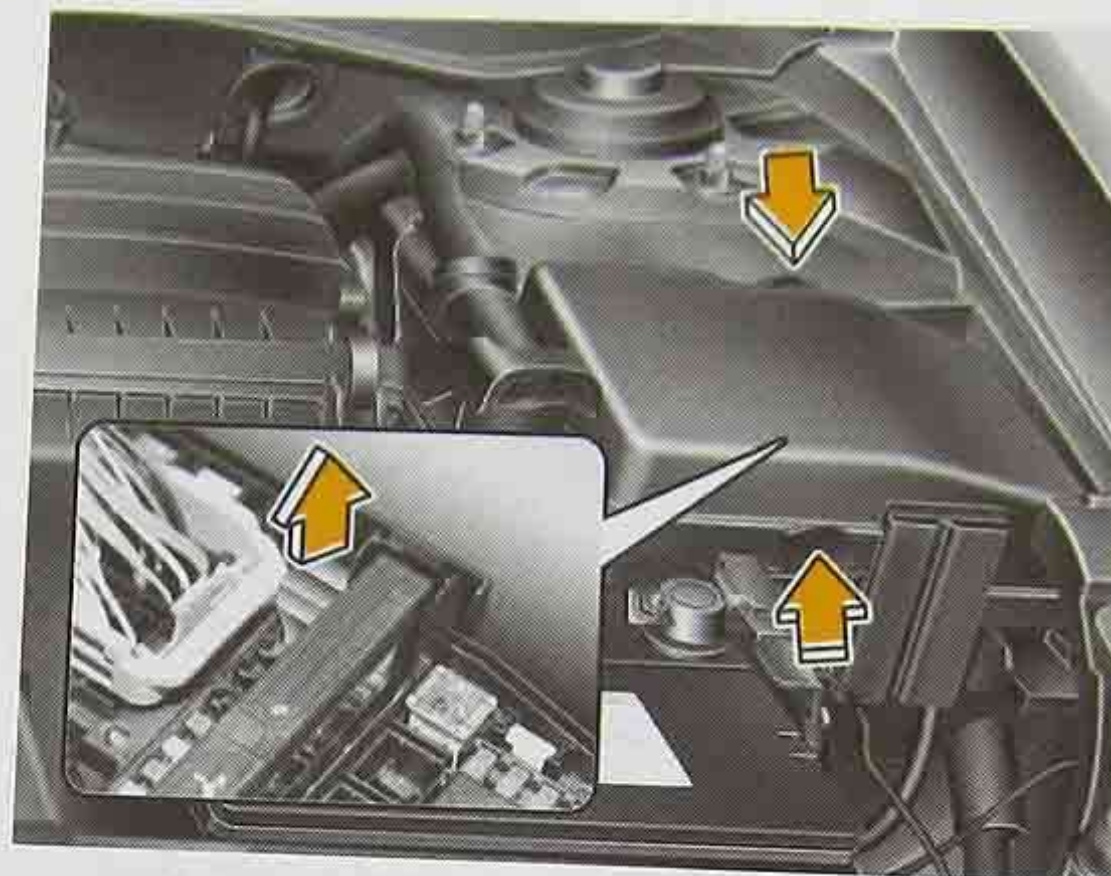
- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی استفاده نکنید. (حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی). این امر می تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی شود.

⚠️ هشدار

از پیچ گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

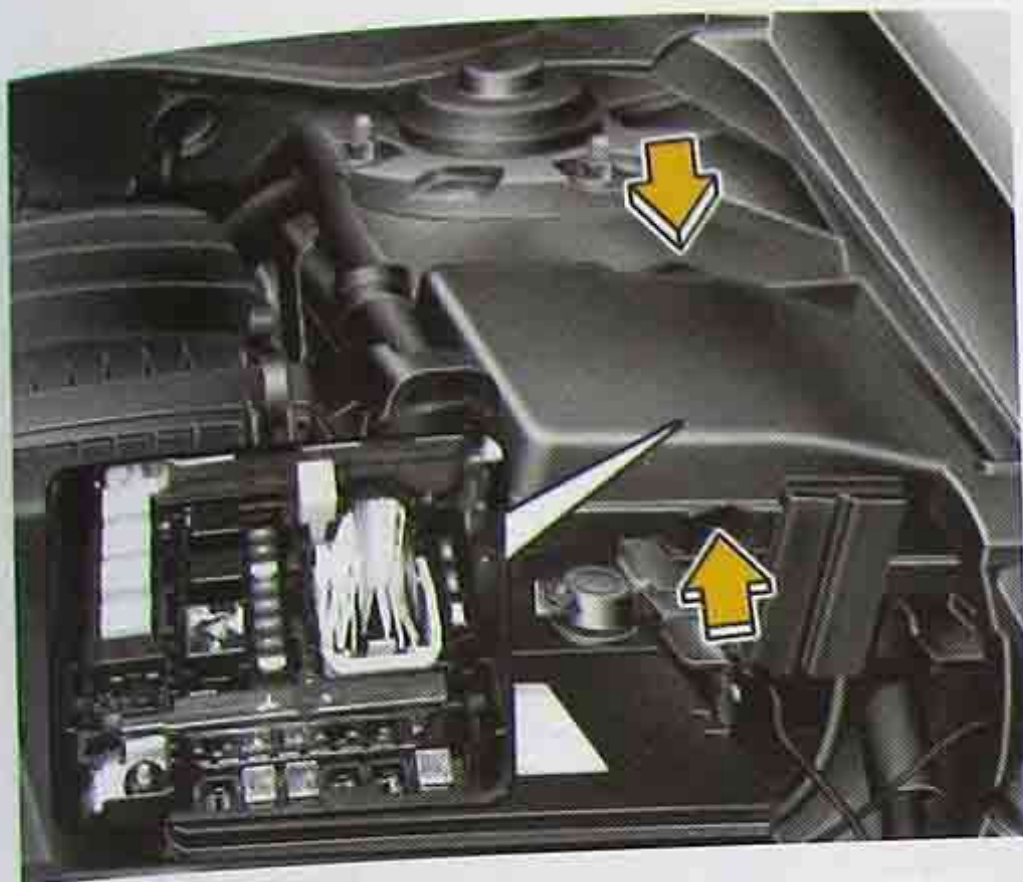
سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود.

اگر چراغ های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن ها سالم است کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و کنترل کنید. اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.



تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز جلو داشبورد
۱. سوئیچ خودرو را بسته OFF و همه کلید های برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. در جعبه فیوز را باز کنید.

۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده جعبه فیوز در محفظه موتور استفاده کنید.
۴. فیوز بیرون کشیده را بازدید و کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.
۵. فیوز نو (به آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
اگر فیوز شل جا می رود، با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید.
اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید، مانند فیوز فن دک، استفاده کنید.



* یادآوری

- اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ های داخل، و ... از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. (به باتری در این بخش مراجعه کنید)
- با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است، هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.



فیوز حافظه

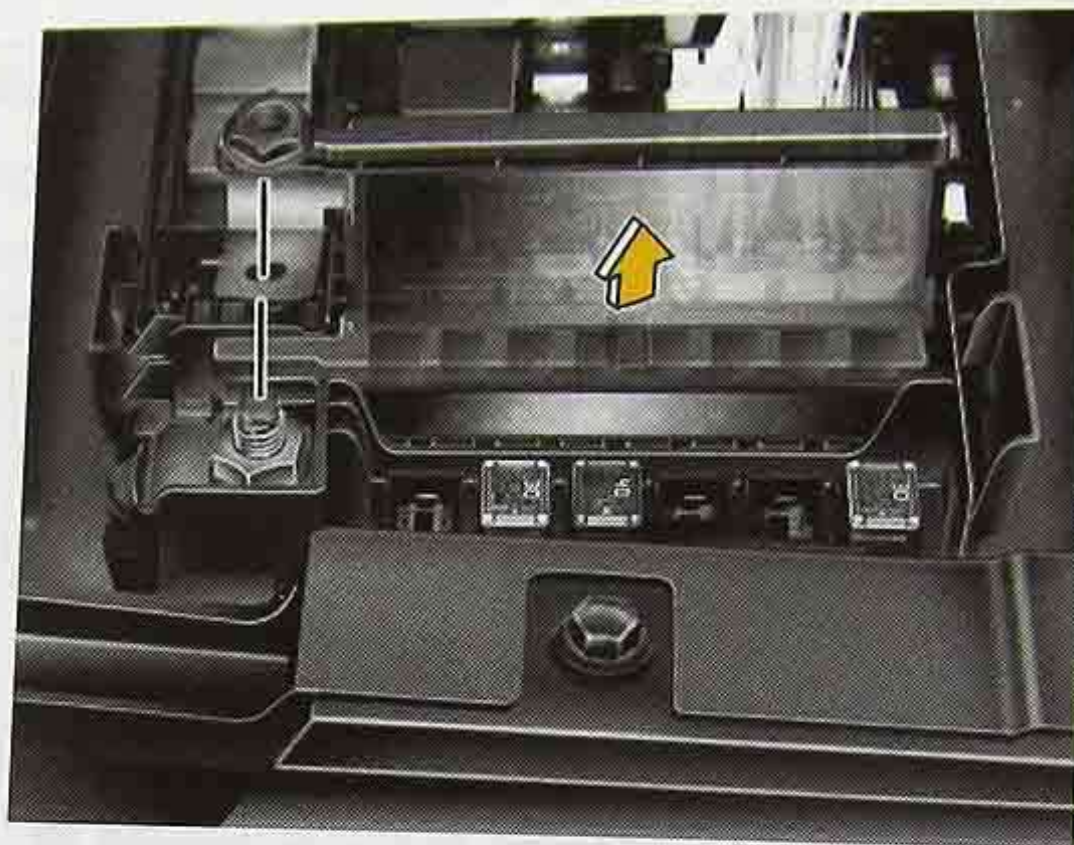
برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، خودرو شما به "فیوز حافظه" مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، از روش زیر پیروی کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ های عقب و جلو را خاموش کنید.
۳. در جعبه فیوز جلو پای راننده را باز کرده فیوز حافظه را بالا بکشید.

- تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور
۱. سوئیچ خودرو را بسته OFF و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.
 ۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.
 ۳. فیوز پیاده شده را بازدید و کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای پیاده کردن یا جازدن، از ابزار بیرون کشنده فیوز جای داده شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور استفاده کنید.
 ۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
- اگر فیوز شل جا می رود، با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید.

* یادآوری

اگر فیوز اصلی سوخته است، با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید.



فیوز اصلی

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر پیاده شود:

۱. جعبه فیوز واقع در محفظه موتور را بردارید.
۲. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۳. فیوز را با فیوز نو آمپر مشابه تعویض کنید.
۴. بر عکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

هشدار

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن درپوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود، خرابی الکتریکی به دلیل تماس با آب می تواند رخ دهد.

شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از جعبه فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

جعبه فیوز جلو داشبورد



جعبه فیوز محفظه موتور



* یادآوری

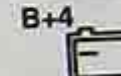
شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بررسی جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

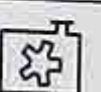
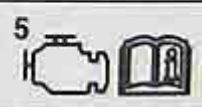
جعبه فیوز داخلی (جلو داشبورد)

شرح فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
P/SEAT DRI	DRV 	30A	با سیستم IMS - ماژول IMS راننده، سوئیچ دستی راننده بدون سیستم IMS - سوئیچ دستی راننده
AMP	AMP 	30A	AMP
TRUNK	SAFTY 	10A	رله قفل صندوق عقب، چراغ صندوق عقب، سوئیچ در باک سوخت و صندوق عقب
SAFETY P/WDW	PASS 	25A	ماژول پنجره برقی ایمنی
P/WDW PASS	LH 	20A	سوئیچ پنجره برقی سرنشین
P/WDW LH	SPARE	25A	سوئیچ اصلی پنجره برقی، سوئیچ پنجره برقی عقب (چپ)
SPARE 4	FL 	7.5A	-
S/HTR FL		10A	ماژول گرمکن صندلی جلو چپ
PDM 2	MODULE 3	7.5A	نگهدارنده FOB، سوئیچ دکمه روشن/خاموش، PDM، ماژول کلید هوشمند
MODULE 3	RH 	7.5A	سولونوئید سوئیچ، سوئیچ حالت اسپرت
P/WDW RH	SPARE	25A	سوئیچ اصلی پنجره برقی، سوئیچ پنجره برقی عقب (راست)
SPARE 3		10A	-
MIRR HTD	PASS 	10A	آینه بیرونی برقی سمت راننده/سرنشین
P/SEAT PASS	FR 	20A	سوئیچ دستی سمت سرنشین
S/HTR FRT		15A	ماژول گرمکن صندلی راننده/سرنشین
PDM		25A	PDM

شرح فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
I.O.D POWER CONNECTOR		10A	سوئیچ آینه جانبی برقی، صفحه نمایشگرها، چراغ در راننده/سرنشین، ماژول IMS راننده، سوئیچ ILL کلید و هشدار در، BCM، ماژول کنترل ایرکاندیشن، چراغ اتاق، مانیتور جلو، چراغ جعبه داشبورد، کانکتور ارتباط اطلاعات، سوئیچ IMS، چراغ آرایشی (چپ و راست)، حسگر چراغ اتوماتیک و PHOTO، دریافت کننده RF، چراغ کنسول بالا، ساعت
AUDIO POWER CONNECTOR	AUDIO	15A	سیستم صوتی
CLOCK	CLOCK	10A	BCM، ساعت، مانیتور جلو، ماژول کلید هوشمند، PDM، سیستم صوتی، سوئیچ آینه های جانبی برقی، AMP، چراغ کنسول بالا
SPARE 1	SPARE	10A	-
A/CON		7.5A	ماژول کنترل ایرکاندیشن، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.14)
S/HTR RR		20A	سوئیچ گرمکن صندلی عقب (چپ و راست)
S/ROOF		20A	سانروف تمام نما
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	پریز برق جلو (شماره ۲)
MODULE 2	MODULE 2	7.5A	BCM
WIPER		25A	جعبه رله و فیوز E/R (RLY.11/RLY.12)، موتور برف پاک کن جلو، سوئیچ عیب یاب (برف پاک کن)
MODULE 5	MODULE 5	7.5A	ماژول IMS راننده، سانروف تمام نما، PDM، حسگر باران
DR LOCK		20A	رله قفل باز در
C/LIGHTER		15A	پریز برق جلو (شماره ۱)، فندک

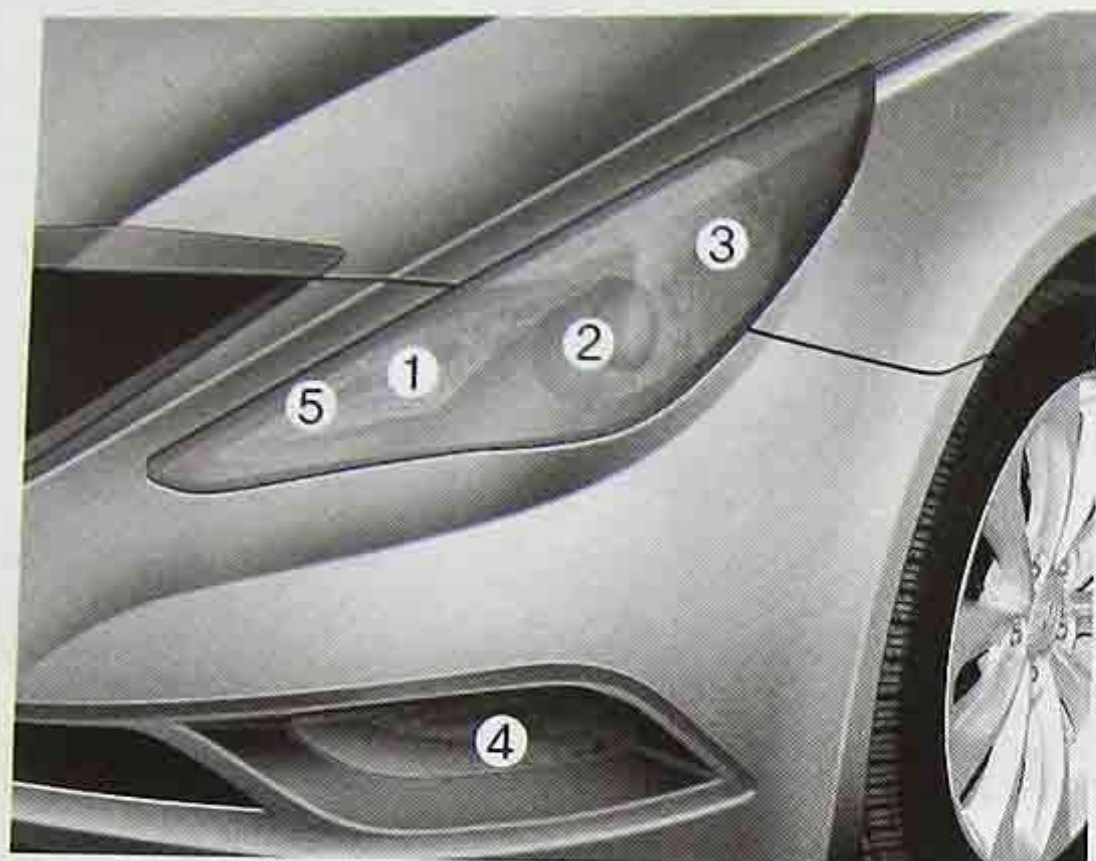
شرح فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
MODULE 1	MODULE 1	7.5A	صفحه نمایشگرها (ورودی ON/START)، ساعت، سوئیچ حالت اسپرت IND، آینه الکتریکی گرمی، ماژول ابزار تعیین سطح چراغ های جلو (اتوماتیک)، سوئیچ ابزار تعیین سطح چراغ های جلو (دستی)، فعال کننده ابزار تعیین سطح چراغ های جلو (چپ و راست)، حسگر جانبی سیستم کمک پارک عقب (چپ و راست)، سیستم صوتی، حسگر مرکزی سیستم کمک پارک عقب (چپ و راست)، ماژول گرمکن صندلی راننده/سرنشین، BCM، نمایشگر یادآوری کمربند ایمنی (استرالیا)
IG 1	IG1	20A	جعبه رله و فیوز E/R (F10/F11/F12/F13)
A/BAG		15A	ماژول کنترل SRS
START 1		7.5A	بدون کلید هوشمند - سوئیچ قفل استارت، رله اعلام دزد، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.3) با کلید هوشمند - PDM, PCM
MDPS	EHPS	10A	جعبه فیوز رابط حسگر سرعت چرخش به طرفین خودرو، حسگر زاویه فرمان، سوئیچ ESP OFF
PDM 3		7.5A	PDM، ماژول کلید هوشمند
SPARE 2	SPARE	10A	-
A/BAG IND.	IND 	7.5A	صفحه نمایشگرها (IND.)

شرح فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز قوی		60A	جعبه تقسیم I/P (فیوز- F23/F28، ماژول کنترل IPS 1/ IPS 4/ IPS 6/ IPS 7/ IPS 9- IPS، کانکتور برق - F17)
		60A	جعبه تقسیم I/P (فیوز- F3/ F4/ F10/ F15/ F16، کانکتور برق - F18، رله پنجره برقی)
	IGN1	40A	بدون کلید هوشمند- سوئیچ استارت، با کلید هوشمند- RLY.1 (رله ACC)، RLY.9 (رله IG1)
		40A	ماژول کنترل ESP، ماژول کنترل ABS
	RR HTD	40A	RLY.2 (رله گرمکن شیشه عقب)
		40A	RLY.14 (رله دمنده)
		60A	جعبه تقسیم I/P (فیوز- F1/ F2/ F9/ F14، ماژول کنترل IPS 2/ IPS 3/ IPS 5/ IPS 8- IPS)
	SPARE	80A	-
فیوز		10A	ماژول کنترل ایر کاندیشن (اتوماتیک)
	B/UP LP	10A	سوئیچ چراغ دنده عقب (M/T)، RLY.8 (رله چراغ دنده عقب) (A/T)
		10A	ماژول کنترل ESP، ماژول کنترل ABS، RLY.13 (رله HAC)
		10A	حسگر سرعت خودرو (M/T)، سوئیچ بازه عملکردی گیربکس (A/T)، RLY.6 (رله استارت ۲)
		10A	سوئیچ چراغ ترمز، PCM
	IGN 2	30A	بدون کلید هوشمند- سوئیچ استارت، RLY.3 (رله استارت ۱)، با کلید هوشمند- RLY.3 (رله استارت ۱)، RLY.10 (رله IG2)
	-	-	-
		30A	رله شوینده چراغ های جلو
		40 A	جعبه EMS (فیوز- F35/ F36/ F37/ F38)

شرح فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز	(ABS)	30 A	ماژول کنترل ESP، ماژول کنترل ABS
		10 A	PCM (G4KD/G4KE)
	RR HTD IND	10 A	ماژول کنترل ایر کاندیشن
	AMS	15 A	حسگر باتری
		20 A	PCM
	STOP LP	15 A	سوئیچ چراغ ترمز، RLY.13 (رله HAC)
		20 A	RLY. 7 (رله گرمکن برف پاک کن جلو)
		20 A	چراغ مه شکن عقب
		40 A	RLY. 4 (رله فن خنک کننده با دور پایین)، RLY. 5 (رله فن خنک کننده با دور بالا)
	IGN COIL	20 A	کویل استارت (شماره ۱ تا ۴)، کندانسور
	SENSOR1	15 A	حسگر اکسیژن (بالا)، حسگر اکسیژن (پایین)، RLY. 4 (رله فن خنک کننده با دور پایین)
	SENSOR2	15 A	ماژول ایموبلایزر، حسگر موقعیت میل بادامک (شماره ۱ و ۲)، شیر سولونوئیدی کنترل غربال، شیر سولونوئیدی ورودی متغیر، حسگر موقعیت میل لنگ، شیر کنترل روغن (شماره ۱ و ۲)
	INJECTOR	15 A	انژکتور (شماره ۱ تا ۴) (G4KD/GFKE)، RLY. 2 (رله پمپ سوخت)
	F/PUMP	20 A	RLY. 2 (رله پمپ سوخت)
		10 A	کانکتور بازرسی چندمنظوره، PCM

اجزاء یا مدارهای مورد محافظت

شرح فیوز	علامت فیوز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
فیوز		15 A	رله آژیر اعلام دزد، RLY. 1 (رله بوق)
		30 A	RLY. 3 (رله کنترل موتور)
	SPARE	25 A	-
	SPARE	20 A	-
	SPARE	15 A	-
	SPARE	10 A	-



تعویض لامپ های چراغ جلو، چراغ کوچک جلو، چراغ راهنما، چراغ مه شکن جلو

- (1) چراغ جلو (نور بالا)
- (2) چراغ جلو (نور پایین)
- (3) چراغ راهنمای جلو
- (4) چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)
- (5) چراغ کوچک جلو

⚠ هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با عاملیت مجاز هیوندای مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است، چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ (ها) صحت دارد. پیاده/سوار کردن مجموعه چراغ جلو به آسیب دیدن خودرو می تواند منجر شود.

* یادآوری

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

لامپ چراغ

⚠ اخطار - کار روی چراغ ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ ها، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

⚠ هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

تعویض لامپ چراغ جلو (نوع HID)
(در صورت مجهز بودن)

اگر لامپ چراغ کار نمی کند، خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.

⚠️ **اخطار - چراغ جلو نور پایین HID**

(در صورت مجهز بودن)

به علت خطر برق گرفتگی، از بازبینی و تعویض لامپ نور پایین (لامپ زنون XENON) خودداری کنید. اگر لامپ نور پایین (لامپ زنون XENON) کار نمی کند، خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.

(ادامه)

- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است، پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیاندازید.
- در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع به کار اجازه دهید لامپ سرد شود.



لامپ چراغ جلو

⚠️ **اخطار - لامپ های هالوژنی**

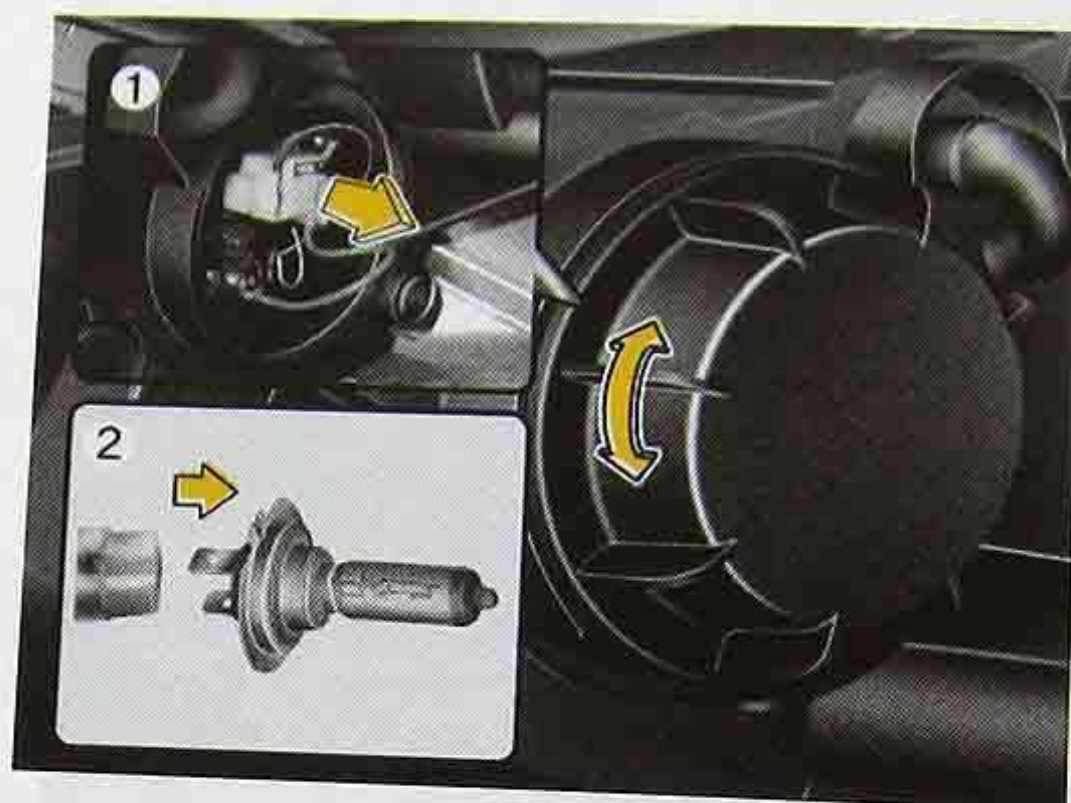
- لامپ های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب می شود.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس با آنها با مایعات خودداری کنید. هرگز با دست های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود. فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آن را روشن کنید.

(ادامه)

۴. سیم فلزی فنری نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشردن انتهای آن و فشار دادن به بالا، آزاد کنید.
۵. لامپ را از مجموعه چراغ پیاده کنید.
۶. لامپ جدید چراغ جلو را سوار کرده و سیم فلزی فنری نگهدارنده لامپ را با میزان کردن سیم با شیار روی لامپ در موقعیت خود جا بزنید.
۷. کانکتور سوکتی لامپ چراغ را وصل کنید.
۸. درپوش لامپ چراغ را با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت نصب کنید.

* یادآوری

اگر بعد از نصب چراغ، به تنظیم چراغ جلو نیاز دارید، به عاملیت مجاز هیوندای مراجعه کنید.

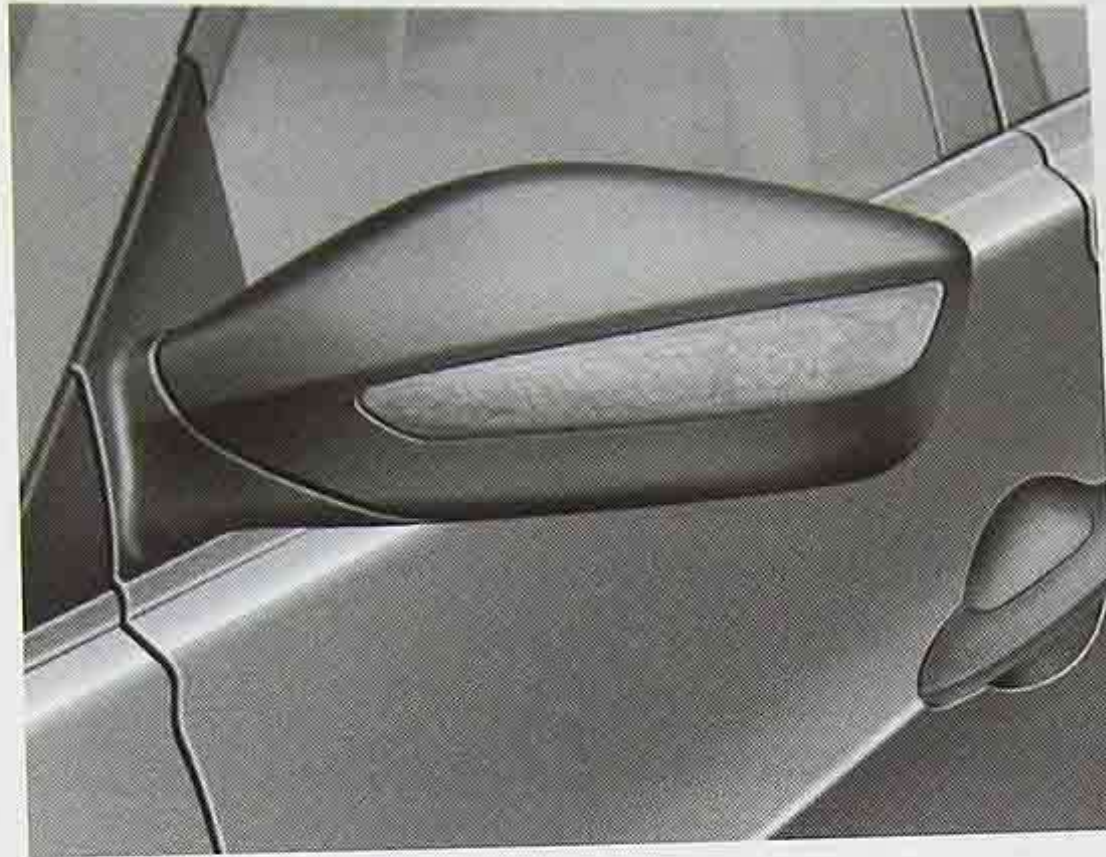


لامپ چراغ جلو

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. با چرخاندن درپوش (کاور) لامپ در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، آن را بردارید.
۳. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.

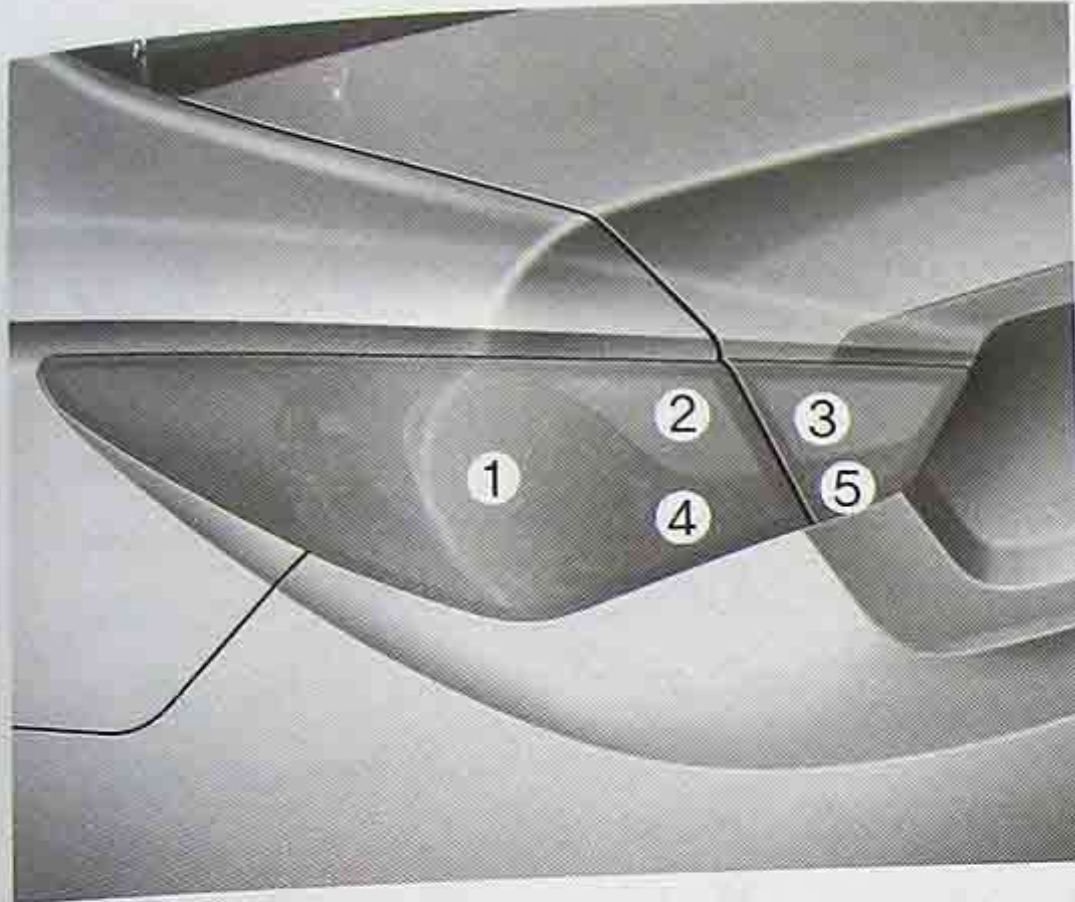
* یادآوری
لامپ های HID در مقایسه با لامپ های هالوژنی، کارایی بالاتری دارند. برحسب میزان استفاده، لامپ های HID دوبرابر یا بیشتر از دوبرابر لامپ های هالوژنی عمر می کنند. ولی احتمالاً در طول عمر خودرو نیاز به تعویض خواهند داشت. روشن خاموش کردن مکرر باعث کاهش عمر لامپ های HID می شود. لامپ های HID در جاهایی که لامپ های هالوژنی گداخته می شود، مشکلی پیدا نمی کنند. اگر در حین عملکرد، چراغ خاموش می شود ولی با یک بار خاموش روشن کردن بلافاصله روشن می شود، احتمالاً لامپ HID باید تعویض شود. اجزاء لامپ های HID از اجزاء لامپ های هالوژنی پیچیده ترند و در نتیجه هزینه تعویض آنها بیشتر است.

تعویض لامپ چراغ جلو، چراغ های کوچک جلو، راهنما و مه شکن جلو (HID، در صورت مجهز بودن)
اگر لامپ چراغ کار نمی کند، خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.



تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی
(در صورت مجهز بودن)

اگر لامپ چراغ کار نمی کند، جهت بازرسی و کنترل خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.



تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب

(1) چراغ ترمز و عقب

(2) چراغ راهنمای عقب

(3) چراغ دنده عقب

(4) چراغ عقب

(5) چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

چراغ دنده عقب، عقب، راهنمای عقب (LED)، ترمز و عقب (LED)، مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن) اگر چراغ کار نمی کند، جهت بازرسی و کنترل، خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.

۳. سوکت را در جهت عکس عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن (خلاف جهت عقربه های ساعت) تا میزان شدن زائده های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۵. لامپ نو را با جا زدن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.
۶. با تنظیم زائده های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
۷. پوشش (کاور) سرویس را با گذاشتن آن در داخل سوراخ، نصب کنید.



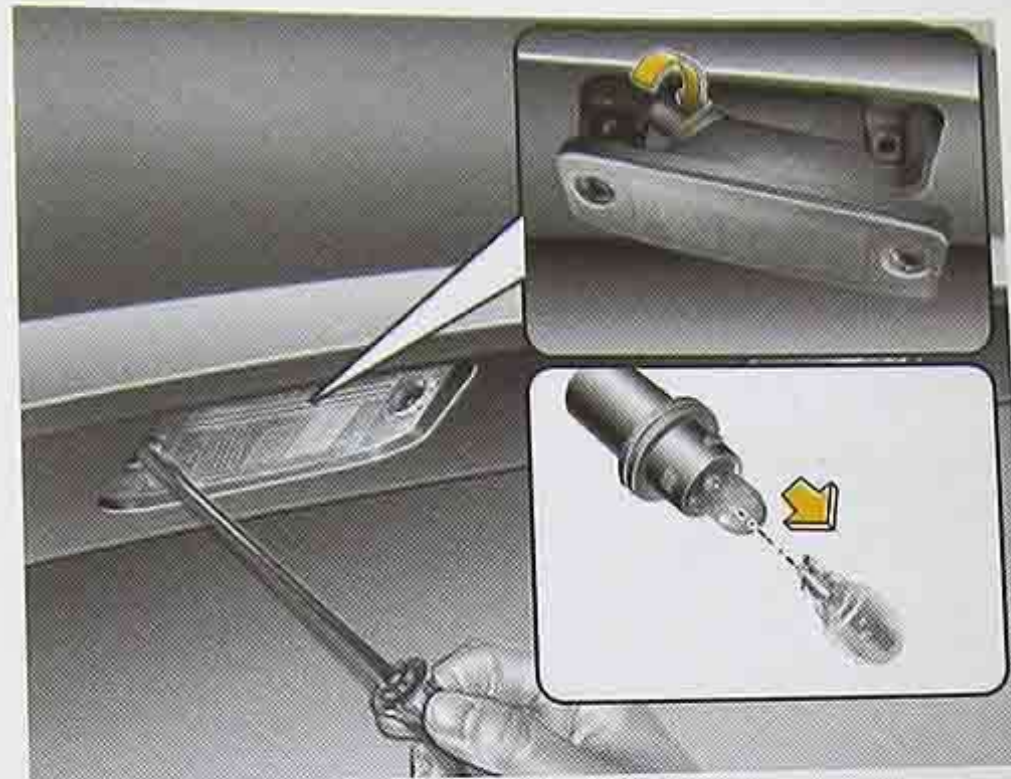
چراغ راهنمای عقب، ترمز و چراغ عقب (نوع لامپی)

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پوشش (کاور) سرویس را با کشیدن به سمت بیرون بردارید.



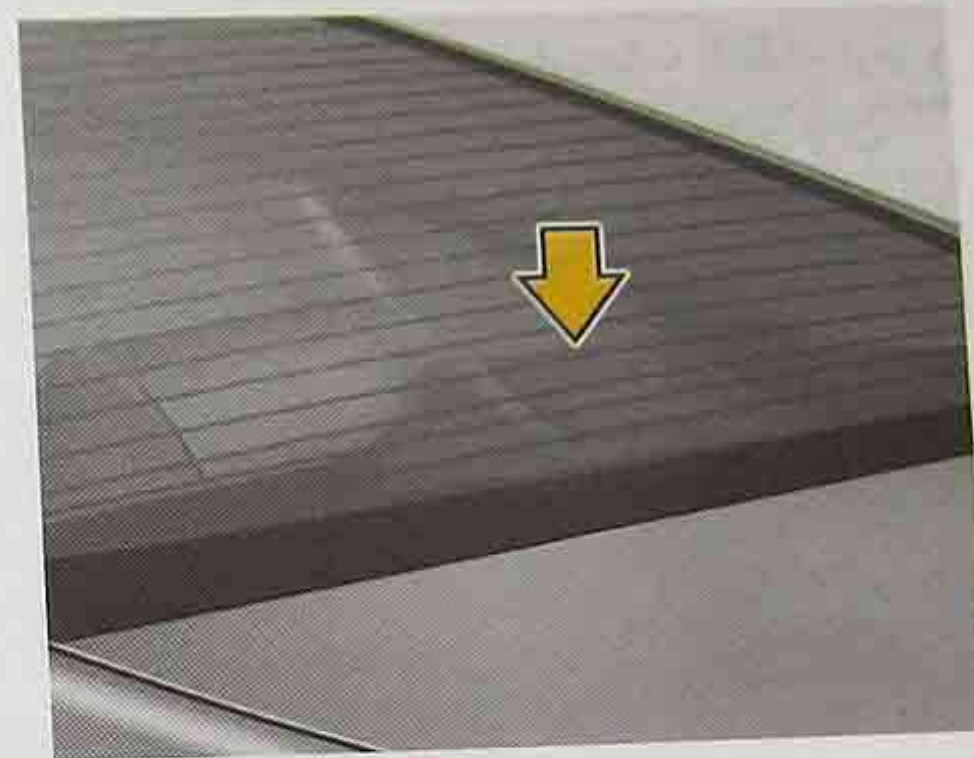
تعویض لامپ چراغ های داخل

۱. به پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.



تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

۱. پیچ های نگهدارنده را با پیچ گوشتی چهارسو شل کنید.
۲. مجموعه لامپ را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، بردارید.
۳. لامپ را مستقیماً به بیرون بکشید.
۴. لامپ جدید را سوار کنید.
۵. مجموعه لامپ را به خوبی با پیچ ها سوار کنید.



تعویض چراغ ترمز بالا (در صورت مجهز بودن)

اگر چراغ کار نمی کند، جهت بازرسی و کنترل، خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.

۳. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
۴. زائده های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ میزان کرده، لنز را در محل جا بزنید.
۵. اگر چراغ مطالعه و چراغ اتاق عمل نمی کنند، جهت بازرسی و کنترل، خودرو را به عاملیت مجاز هیوندای نشان دهید.

⚠ هشدار

مواظب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.



⚠ اخطار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتماً دکمه خاموش OFF را فشار دهید.

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی

پیروی از دستور العمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار زیادی دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی خودرو

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو دهید.

اگر از خودرو در خارج جاده استفاده می کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو دهید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شود. در غیر اینصورت، می توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشوی به موقع با آب ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

هشدار

- از صابونهای قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن بدنه خودرو اقدام به شستن آن نکنید.
- به هنگام شستن پنجره های جانبی خودرو مراقب باشید، مخصوصاً زمانی که با آب فشار قوی این کار را انجام می دهید. آب ممکن است به داخل خودرو نشت کند.
- برای جلوگیری از وارد شدن صدمه به قطعات پلاستیکی و لامپها، آنها را با محلول های شیمیایی یا پودرهای قوی نشوید.

⚠️ اخطار - ترمزهای خیس

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

* یادآوری

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری دارد، از اعمال ضد زنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

واکس زدن

هنگامیکه آب بصورت قطرات سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شستشو و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک کننده های لکه معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک شده توسط پاک کننده های لکه را مجدداً واکس بزنید.



⚠ هشدار

- شستشوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی، موتور یا قطعات موتور واقع در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی یا مجاری هوای خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ هشدار

- استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
- از پشم فلزی، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آب کاری (آنودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیر خورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزاء و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با اینکه آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید، چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زدوده شوند، بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی درها، صفحات کف و اجزاء شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند. آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

⚠️ اخطار

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجاد کننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می شود، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می مانند.

گل ها، بخصوص دارای خورندگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می دارند. اگر چه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی در قسمت هایی که هوا به درستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. بنا به همین دلیل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد چسبنده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید
خودروهای ما با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شوند تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کنند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودروی شما عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قر شدگی) های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان هایی مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی یا کرومی
رینگ های آلومینیومی یا کرومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.

از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی یا کرومی استفاده نکنید. آنها ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.

چرخ را بعد از خنک شدن، تمیز کنید.

برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های طبیعی استفاده کرده و با آب کاملاً آبکشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند. از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش اجتناب کنید.

از پاک کننده های حاوی اسید یا آلکالاین استفاده نکنید. آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی یا کرومی آبکاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی شما با رعایت موارد زیر می توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

- اگر در محیط هایی با شرایط خوردگی بالا زندگی می کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می شود یا مناطق مجاور دریا و مکان هایی که آلودگی های صنعتی، مواد شیمیایی و باران های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یکبار با شیلنگ آب زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را بطور کامل انجام دهید.

- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزاء زیر گلگیرها و سپرها و قسمت های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می کند. استفاده از آب تحت فشار زیاد و بخار، تأثیر فوق العاده ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

- هنگام تمیز کردن قسمتهای پایین دور در، صفحات کف خودرو، لولاها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس و مرطوب که هوا در آنها به خوبی جریان نمی یابد، پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می کند. بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا در حالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است، آن را در پارکینگ پارک نکنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می تواند به روند خوردگی کمک کند، مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی خراش ها و محل های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بزدائید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت ها، بطور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک کننده شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشستی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس بطور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ هشدار

به هنگام تمیز کردن قطعات چرمی (فرمان، صندلی و ...)، از شوینده های طبیعی یا محلول های با الکل کم استفاده کنید. اگر از محلول های با الکل بالا یا شوینده های اسید/آلکالین استفاده کنید، ممکن است رنگ چرم از بین برود یا پوسته پوسته شود.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول های تمیز کننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را فوراً با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه های تازه توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار بگیرد. همچنین عدم احتمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضد آتش گیری پارچه را کاهش دهد.

⚠ هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک کننده ها و روش های توصیه شده، ممکن است تأثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت ضد آتش گیری پارچه داشته باشد.

تمیز کردن روی پا/شانه کمر بند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمر بند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمر بند شوند.

تمیز کردن داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد)، باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ هشدار

سطح داخل شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم کن شیشه عقب می شود.

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است. لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه سرویس خودرو خود را مطالعه کنید. خودرو شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی، به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

- (۱) سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ (کارتر)
- (۲) سیستم کنترل بخار سوخت
- (۳) سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می شود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت های مجاز هیوندای مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری (با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESP، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESP، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و به کار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتر) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) به سیستم مکش موتور وارد می شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

هشدارهای گاز خروجی از اگزوز (مونواکسید کربن)

- گاز مونواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز هیوندای، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز مونواکسید کربن (CO) می باشند. این گاز بی رنگ و بی بو، خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد. برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل های این صفحه پیروی کنید.

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار کارا بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

تغییرات در خودرو

- تغییری در خودرو نباید داده شود. تغییرات در خودرو می تواند روی عملکرد، ایمنی و دوام آن اثر گذاشته و حتی می تواند قوانین ایمنی و آلودگی دولتی را زیر پا بگذارد.
- علاوه براین، صدمات یا مشکلات عملکردی نتیجه شده از تغییرات در خودرو، توسط گارانتی پوشش داده نمی شود.
- اگر از تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز استفاده کنید، ممکن است باعث کارکرد غیرعادی خودرو، صدمه به سیمها، تخلیه شلرژ باتری و آتش سوزی شود. برای ایمنی خود، از تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

مخزن کنیستر در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن کردن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می شوند.

شیر برقی کنترل غریبال (PCSV)

شیر برقی کنترل غریبال توسط مازول کنترل موتور (ECM) کنترل می شود. هر گاه دمای خنک کننده موتور در حین کارکردن موتور پایین باشد، شیر برقی کنترل غریبال (PCSV) بسته می شود تا سوخت تبخیر شده به موتور راه پیدا نکند. بعد از گرم شدن موتور حین رانندگی عادی، شیر برقی کنترل غریبال (PCSV) باز می شود تا سوخت تبخیر شده به موتور راه پیدا کند.

- در مکان های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود و خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از یک مدت کوتاه در فضای باز سیستم تهویه را بر روی حالت مکش هوای بیرون به داخل (بر حسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالیکه موتور روشن است، هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی، در خودرو پارک شده یا متوقف نشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می شود یا روشن نمی شود، بیش از سه بار استارت نزنید. اگر موتور خود به خود خاموش می شود یا بیش از اندازه استارت می خورد، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠️ **اخطار - خطر آتش سوزی**

- سیستم اگزوز داغ می تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آنها پارک نکرده و نیز درجا روشن نگه نداشته یا رانندگی نکنید.
- سیستم اگزوز و کاتالیست به هنگام روشن بودن موتور یا تا مدتی بعد از خاموش کردن آن، بسیار داغ هستند. از آنها فاصله بگیرید، ممکن است بسوزید.
- همچنین، انباره حرارتی اطراف سیستم اگزوز را برندارید، زیر خودرو را نبندید و برای جلوگیری از خوردگی، زیر خودرو را پوشش دهی نکنید. این کارها، در شرایط خاصی خطر آتش سوزی بوجود می آورد.

- خودروی شما به تجهیز مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می باشد، بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:
- برای سوختگیری، حتماً بر طبق پیشنهادات بخش ۱ "الزامات سوخت" عمل کنید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. به طور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.
- موتور را در دور بالا به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) در حالت درجا روشن نگه ندارید.
- هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دستکاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم ها باید توسط عاملیت مجاز انجام گیرد.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.
- عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

اندازه ها (ابعاد) ۸-۲/
توان (وات) لامپ ها ۸-۲/
لاستیک ها و چرخ ها ۸-۳/
روانکار (روغن، گریس) توصیه شده و ظرفیت ها ۸-۴/
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۸-۶/
برچسب شناسایی ۸-۶/
برچسب مشخصات لاستیک و باد ۸-۷/
شماره موتور ۸-۷/

اندازه ها (ابعاد)

شرح	mm
طول کلی	4820
عرض کلی	1835
ارتفاع کلی	1470
فاصله عرضی چرخ های جلو	1597 ^{*1} /1591 ^{*2} /1587 ^{*3}
فاصله عرضی چرخ های عقب	1597 ^{*1} /1591 ^{*2} /1587 ^{*3}
فاصله طولی بین چرخ ها	2795

*1: با تایر R16

*2: با تایر R17

*3: با تایر R18

توان (وات) لامپ ها

لامپ چراغ	وات
چراغ های جلو (نور پایین)	55 یا 35 (HID)
چراغ های جلو (نور بالا)	55
چراغ های راهنمای جلو	21
چراغ های کوچک جلو	5
چراغ های راهنمای جانبی *	5
چراغ های مه شکن جلو *	27
چراغ های مه شکن عقب *	21
چراغ های ترمز و عقب *	21/5 یا LED *
چراغ عقب *	5
چراغ های راهنمای عقب	21 یا LED *
چراغ های دنده عقب	16
چراغ ترمز بالا *	LED
چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی	5
چراغ مطالعه	8
چراغ های اتاق	10 یا 6
چراغ صندوق عقب *	5
چراغ جعبه داشبورد	5
چراغ های آینه آرایشی *	5

*: در صورت مجهز بودن

گشتاور (تورک) سفت کردن مهره های چرخ kg•m (lb•ft, N•m)	فشار باد bar (psi, kPa)				اندازه (سایز) رینگ	اندازه (سایز) لاستیک	شرح
	بار عادی ^{*1}		بار ماکزیمم				
	جلو	عقب	جلو	عقب			
9-11 (65-79, 88-107)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	6.5J×16	205/65R16	چرخ سایز کامل
	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	2.25 (33, 225)	6.5J×17	215/55R17	
	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	7.5J×18	225/45R18	
	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.0T×16	T125/80D16	چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

^۱: بار عادی: تا سه نفر
* برای هند: تایرهای اصل خودرو بر اساس استاندارد هند IS: 15633 نصب شده است.

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز استفاده کننده از خودرو

روانکار (روغن، گریس) توصیه شده و ظرفیت ها

برای بهره بندی از عملکرد مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای صحیح (توصیه شده) به ارتقاء کارایی موتور کمک می کنند و در نتیجه مصرف اقتصادی سوخت را نیز بهبود می بخشند. استفاده از این روانکار (روغن) ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می شود.

روانکار (روغن)	حجم (ظرفیت)	کلاس
روغن موتور ^{1*} ^{2*} (تخلیه و پر کردن) توصیه ها 	۲ لیتری	ILSAC GF-4, API Service SM* یا بالاتر اگر روغن موتور API Service SM در کشور شما موجود نیست، می توانید از API Service SL استفاده کنید.
	۲,۴ لیتری	
	۲ لیتری	
مصرف روغن موتور	شرایط رانندگی عادی	MAX. 1 / 1500 km
	رانندگی در شرایط سخت	MAX. 1 / 1000 km
روغن گیربکس اتوماتیک		
روغن گیربکس دستی		
روغن فرمان هیدرولیک		
مایع خنک کننده موتور	AT	برای خاور میانه
	AT	بجز خاور میانه
	MT	برای خاور میانه
	MT	بجز خاور میانه
روغن ترمز / کلاچ		
سوخت		
FMVSS116 DOT-3 or DOT-4		0.7~0.8 / (0.7~0.8 US qt.)
بنزین بدون سرب		70 / (18.49 US gal.)

*1: به عدد گرانیروی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

*2: اکنون روغن هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت ها، این روغن ها در مصرف اقتصادی سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال ها آنها می توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

گرانروی (ویسکوزیته) توصیه شده



همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن) های سرویس، اطراف درپوش گلویی تغذیه، میخ تخلیه یا میلۀ اندازه گیر (گیج) آن روانکار را حتماً تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پرگرد و غبار یا بوم های شنی و زمانی که از خودرو در جاده های غیر آسفالتی استفاده می شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میلۀ اندازه گیر از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تأثیر می گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می توانند ارائه دهند، هر چند برای روغن

کاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است. استفاده از روغن های دارای گرانروی متفاوت با گرانروی های توصیه شده می تواند به صدمه دیدن موتور منجر شود.

در هنگام انتخاب روغن، محدوده دمای هوای زمان استفاده از خودرو تا قبل از تعویض روغن بعدی را مد نظر قرار دهید. با استفاده از جدول زیر گرانروی (ویسکوزیته) روغن را انتخاب کنید.

محدوده دما برای گرانروی (ویسکوزیته) SAE										دما	°C °F
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50			
	-10	0	20	40	60	80	100	120			
20W-50										روغن موتور بنزینی ^{1*}	
15W-40											
10W-30											
5W-20*2, 5W-30											

1. برای مصرف اقتصادی تر سوخت، توصیه می شود از روغن موتور دارای درجه گرانروی (API) SAE 5W-20*2 (SM / ILSAC GF-4) استفاده کنید. اگر این روغن در کشور وجود نداشت، روغن مناسب را با استفاده از جدول گرانروی (ویسکوزیته) روغن بالا انتخاب کنید.
2. در خاورمیانه، از روغن موتور با درجه ویسکوزیته 5W-20 استفاده نکنید.

شماره شناسایی خودرو (VIN)



از شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مربوط به مالکیت و غیره استفاده می شود. این شماره روی دیواره محفظه موتور پانچ شده است.

برچسب VIN (در صورت مجهز بودن)



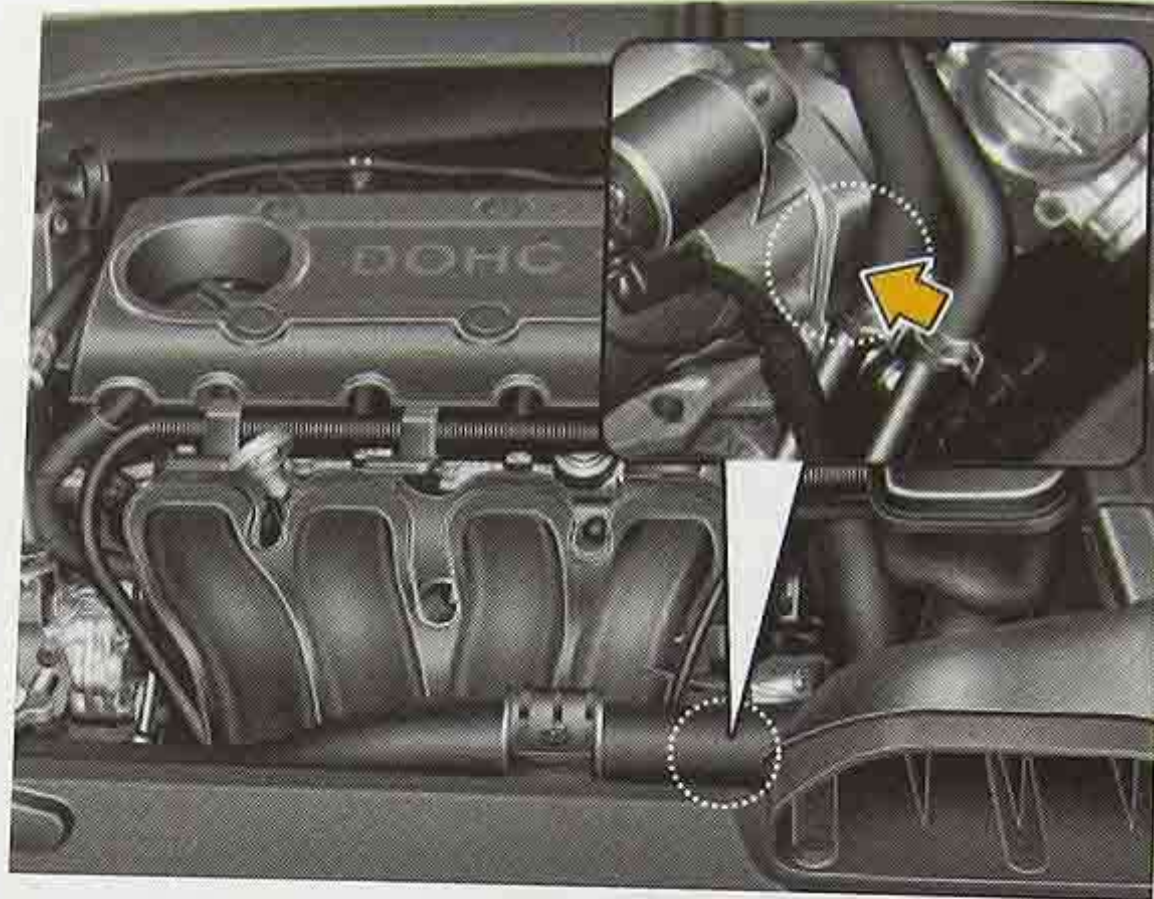
همچنین، شماره شناسایی خودرو VIN بر روی یک صفحه، در بالای داشبورد قرار دارد. این شماره به راحتی از بیرون و شیشه جلو قابل مشاهده است.

برچسب شناسایی



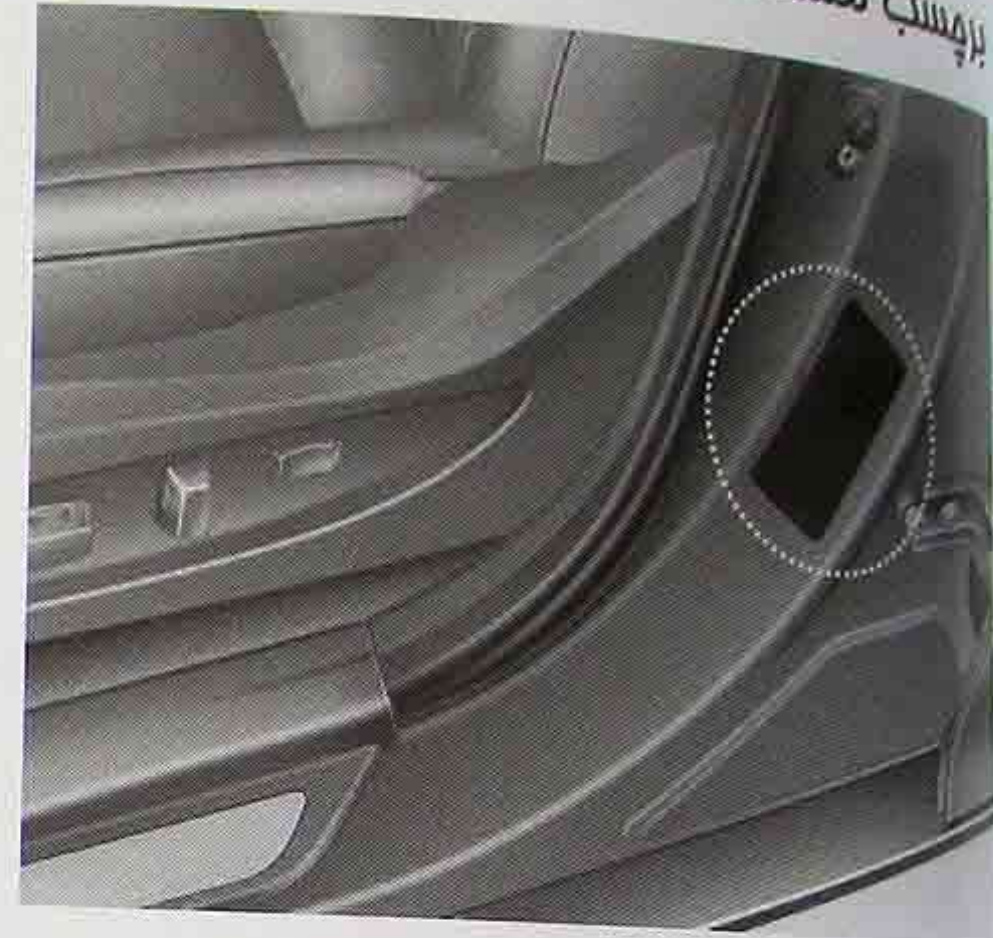
برچسب شناسایی خودرو که روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) جای دارد، شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می دهد.

شماره موتور



شماره موتور بر روی بدنه موتور مطابق شکل حک شده است.

برچسب مشخصات لاستیک و باد



لاستیک خودرو نو شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمول رانندگی انتخاب شده است. برچسب لاستیک که روی ستون وسط سمت راننده قرار دارد، فشار باد توصیه شده برای لاستیک های خودرو شما را ارائه می دهد.

I

فهرست الفبایی

ا

- آینه ها ۴-۳۹
اعلام هشدار در جاده ۶-۲
الزامات سوخت ۱-۲
امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو ۷-۴
امور سرویس و تعمیر و نگهداری ۷-۳
اندازه ها (ابعاد) ۸-۲

ب

- باتری ۷-۳۱
برچسب شناسایی ۸-۶
برچسب مشخصات لاستیک و باد ۸-۷
برخورد با موقعیت اضطراری در رانندگی ۶-۳
برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ۴-۹۸
بکسل شدن خودرو ۶-۱۵

پ

- پنجره ها ۴-۲۲
پنجر شدن ۶-۸

ت

- تجهیزات اضطراری ۶-۲۰
تجهیزات داخلی ۴-۱۰۳
ترمز دستی ۵-۲۳
توان (وات) لامپ ها ۸-۲
تیغه های برف پاک کن ۷-۲۹

ج

- جعبه های نگهداری اشیاء ۴-۱۰۱

چ

- چراغ اعلام خطر (فلاشر) ۴-۶۸
چراغ های داخلی ۴-۷۸

د

- داغ کردن موتور ۶-۷
درب موتور ۴-۲۶
دریچه باک سوخت ۴-۲۸
دکمه روشن/خاموش موتور ۵-۷

ر

- رانندگی اقتصادی ۵-۳۷
رانندگی در زمستان ۵-۴۳
رانندگی در شرایط خاص ۵-۳۹
روانکار (روغن، گریس) توصیه شده و ظرفیت ها ۸-۴
روش آب بندی خودرو ۱-۴
روشنایی ۴-۶۹
روشن کردن اضطراری موتور ۶-۵
روشن نشدن موتور ۶-۴
روغن ترمز و کلاچ ۷-۲۱
روغن فرمان هیدرولیک ۷-۲۲
رانندگی در شب ۵-۴۰

صندلی محافظ کودک ۳-۲۹
صندوق عقب ۴-۲۰

ع

علائم نمایشی صفحه نمایشگر ۱-۵

غ

غریبک فرمان ۴-۳۷

ف

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا ۷-۲۷
فیلتر هوا ۷-۲۵
فیوزها ۷-۴۴

ق

قبل از رانندگی ۵-۳
قفل درها ۴-۱۶

ک

کلیدها ۴-۳
کلید هوشمند ۴-۶
کمربندهای ایمنی ۳-۱۷
کیسه های هوا ۳-۳۹

رانندگی در باران ۵-۴۱
روغن موتور ۷-۱۶

س

سرویس تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده ۷-۶
سقف کشویی/الوایی ۴-۳۱
سیستم اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی ۴-۹۱
سیستم ترمز ۵-۲۲
سیستم دزدگیر ۴-۱۳
سیستم دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی ۴-۸۲
سیستم صوتی ۴-۱۰۸
سیستم کمک پارک عقب ۴-۶۵
سیستم کنترل از راه دور قفل درها ۴-۱۰
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) ۵-۳۳
سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز ۷-۶۹
سیستم پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) ۵-۲۸

ش

شرح موارد جدول برنامه تعمیر و نگهداری ۷-۱۳
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۸-۶
شماره موتور ۸-۷
شیشه شوی ها و برف پاک کن ها ۴-۷۵

ص

صفحه نمایشگرها و چراغ های نمایشگر ۴-۴۳
صندلی ۳-۲

گ

- گرم کن شیشه ۴-۸۱
گیربکس اتوماتیک ۵-۱۴
گیربکس دستی ۵-۱۱

ل

- لاستیک ها و چرخ ها ۷-۳۴، ۸-۳
لامپ چراغ ۷-۵۵

م

- مایع خنک کننده موتور ۷-۱۸
مایع شیشه شوی ۷-۲۳
محفظه موتور ۲-۴، ۷-۲
مراقبت از ظاهر خودرو ۷-۶۲

ن

- نحوه استفاده از این دفترچه راهنما ۱-۲
نمای تصویری جلو داشبورد ۲-۳
نمای تصویری داخل خودرو ۲-۲

و

- وزن خودرو ۵-۵۵

www.assanmotor.com

