

ون وانا

ون وانا



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



رزمینه ویژه گوشی های هوشمند
برای دریافت نرم افزار ایران خودرو

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارید.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

راننده گرامی

گروه صنعتی ایران خودرو، به حسن سلیقه شما در انتخاب این محصول صمیمانه تبریک عرض می نماید.

این شرکت در راستای برآورده سازی نیازها و انتظارات شما و آشنایی با نحوه عملکرد و سرویس و نگهداری خودرو به منظور بهره وری بیشتر، اقدام به تهیه کتابچه راهنمای دارنده خودرو نموده است.

مطالعه این راهنما کمک شایان توجهی به تسهیل در آشنایی و استفاده صحیح از خودرو و همچنین ایمنی و افزایش عمر مفید خودروی شما خواهد نمود، که در نتیجه برای مدت طولانی از کیفیت خودرو رضایت مطلوب را خواهید داشت.

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای رعایت موازین ملی و قانونی و استانداردهای تولیدی و زیست محیطی مکلف به افزایش سطح کیفی محصول و ایجاد نوآوری در خلق ارزش برای مشتریان است، از این رو حق اعمال هرگونه تغییر در طراحی تجهیزات و خصوصیات فنی را برای خود محفوظ می داند.

یادآوری می شود که شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور آماده ی ارائه خدمات و انجام سرویس های مورد نیاز و همواره در دسترس شما می باشند. برای اطلاع از نزدیک ترین نمایندگی به دفترچه راهنمای شرایط خدمات پس از فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو مراجعه فرمایید.

❶ اقلام و تجهیزاتی که در این راهنما درج شده، احتمال دارد با آنچه بر روی خودروی شما نصب است متفاوت باشند.

گروه صنعتی ایران خودرو همواره سلامتی و بهروزی را برای شما آرزومند است.

- ۱ ون وانا در یک نگاه
- ۲ معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو
- ۳ نحوه استفاده صحیح از خودرو
- ۴ سرویس و نگهداری خودرو
- ۵ توصیه‌های ایمنی
- ۶ اطلاعات فنی

مرور سریع مطالب

۳۰	کمربند ایمنی
۳۱	بستن کمربند ایمنی سه نقطه اتکا
۳۲	کمربندهای ایمنی با قابلیت نگهدارنده
۳۲	نحوه آزاد کردن کمربند ایمنی
۳۲	سیستم قفل کمربند ایمنی
۳۳	کیسه هوا SRS (در صورتی مجهز بودن خودرو)
۳۳	دستورالعمل عملکرد کیسه هوا SRS
۳۵	شرایط باز شدن کیسه هوا SRS
۳۵	دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS
۳۸	فرمان
۳۸	تنظیم غربلیک فرمان
۳۹	سوئیچ خودرو/ قفل فرمان
۳۹	کلید بوق
۳۹	آمپر ها و نمایشگرها
۳۹	سرعت سنج و کیلومتر شمار
۴۰	دور سنج موتور
۴۰	صفحه نمایشگر LCD
۴۲	اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان
۴۲	چراغ راهنمای گردش به چپ و راست
۴۲	چراغ نور بالا
۴۲	نحوه عملکرد دسته راهنما
۴۲	اهرم ترکیبی سمت راست فرمان
۴۲	کلید برف پاک کن
۴۳	بخاری و تهویه
۴۳	کنترلگرهای A/C
۵۱	عملکرد سیستم سرمایش
۵۱	عملکرد سیستم گرمایش
۵۵	صافی ونتیلاتور (دمنده) سیستم A/C
۵۵	آینه ها
۵۶	آینه بیرونی

۸	مقدمه
۸	راهنمای علائم
۸	محافظت از محیط زیست
۹	تجهیزات خودرو
۹	استفاده از قطعات اصلی
۱۰	ایمنی عملکرد خودرو
۱۰	تغییر خروجی یا راندمان موتور
۱۰	برچسب ها و علائم نمای خودرو
۱۱	مراکز و تعمیرگاه های مجاز

فصل ۱- ون وانا در یک نگاه

۱۴	داشبورد
۱۷	صفحه آمپر
۱۸	دسته های راهنما
۱۹	نگینی ها

فصل ۲- معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

۲۲	کلید خودرو
۲۲	کنترل ریموت
۲۳	درب ها
۲۴	قفل و باز کردن درب ها
۲۴	سیستم هشدار نوری - صوتی (در صورت مجهز بودن خودروی شما)
۲۵	شیشه ها
۲۵	شیشه بالابر الکتریکی
۲۶	بسته شدن خودکار شیشه ها (در صورت مجهز بودن خودروی شما)
۲۶	قفل کودک
۲۶	صندلی
۲۶	صندلی مسافر جلو
۲۸	صندلی کودک

۷۸	سرویس و نگهداری دوره‌ای
۷۸	استفاده از خودرو تحت شرایط سخت
۷۹	جدول تعویض و بازدید روغن‌ها و فیلترها (جدول ۱)
۸۰	شرح سرویس‌های دوره‌ای (جدول ۲)
۸۵	جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)
۸۸	سرویس و نگهداری موتور
۸۸	تعویض روغن موتور
۸۹	تعویض فیلتر روغن موتور
۹۰	سیستم سوخت رسانی
۹۲	فیلتر هوا (فیلتر خشک)
۹۳	سیستم خنک کاری
۹۵	تسمه‌های موتور
۹۶	سرویس و نگهداری گیربکس
۹۶	تعویض روغن گیربکس
۹۶	سرویس و نگهداری محورها
۹۶	تعویض روغن محور عقب
۹۷	سرویس و نگهداری سیستم فرمان
۹۷	بررسی سطح روغن فرمان
۹۷	چرخش آزاد فرمان
۹۷	سرویس و نگهداری کلاچ
۹۷	تنظیم پدال کلاچ
۹۷	سرویس و نگهداری سیستم ترمز
۹۸	بررسی سیستم ترمز
۹۸	بررسی دیسک ترمز، کاسه ترمز و لنت ترمز
۹۹	بررسی پدال ترمز و ترمز دستی (پارک)
۹۹	سرویس و نگهداری تهویه مطبوع
۹۹	تعویض فیلتر تهویه مطبوع
۱۰۰	سرویس و نگهداری رادیاتور، کندانسور و اینترکولر
۱۰۰	بررسی رادیاتور، کندانسور و اینترکولر
۱۰۰	سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها

۵۷	آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)
۵۷	آفتابگیر
۵۷	چراغ‌ها
۵۷	چراغ داخل خودرو
۵۸	چراغ‌های جلو خودرو
۵۸	چراغ‌های عقب خودرو
۵۸	پرریز برق
۵۹	سیستم صوتی
۵۹	تاخوگراف
۶۰	فندک سیگار
۶۱	جعبه داشبورد
۶۱	جعبه داشبورد میانی
۶۱	جعبه داشبورد کناری
۶۱	نگه دارنده فنجان

فصل ۳- نحوه استفاده صحیح از خودرو

۶۴	رانندگی صحیح با خودرو
۶۴	آب بندی نمودن خودرو
۶۴	آماده شدن برای سفر
۶۶	روشن کردن خودرو
۶۷	راندن خودرو و تعویض دنده
۶۸	سیستم ترمز
۷۰	میدل کاتالستی سه کاره (در موتورهای بنزینی)
۷۲	چرخ زاپاس و جک

فصل ۴- سرویس و نگهداری خودرو

۷۸	کلیات سرویس و نگهداری
۷۸	نکات مربوط به سرویس و نگهداری
۷۸	محصولات سرویس
۷۸	سرویس اولیه

فصل ۵- توصیه‌های ایمنی

۱۱۴	توصیه‌های ایمنی
۱۱۴	حد مجاز مصرف روغن موتور
۱۱۵	سوخت‌گیری خودرو
۱۱۵	استفاده از خودرو در خارج از کشور
۱۱۵	از کار افتادن باتری
۱۱۵	از کار افتادن موتور در حین رانندگی
۱۱۵	حرکت نکردن موتور
۱۱۵	گیرکردن خودرو
۱۱۶	بکسل نمودن
۱۱۸	حفاظت از محیط زیست
۱۱۸	جوش آوردن خودرو
۱۱۹	نکات مهم رانندگی در زمستان
۱۲۱	روشن نشدن خودرو
۱۲۱	بارگیری خودرو
۱۲۲	گرم کردن سوئیچ خودرو
۱۲۲	محافظت خودرو از خوردگی
۱۲۳	شستشوی خودرو و واکس زدن
۱۲۶	بازرسی کردن تزیینات داخل خودرو
۱۲۶	سایر موارد

فصل ۶- اطلاعات فنی

۱۲۸	مشخصات جعبه فیوز
۱۲۸	مشخصات جعبه فیوز محفظه موتور
۱۲۹	مشخصات جعبه فیوز محفظه باتری
۱۳۰	مشخصات جعبه فیوز قطب مثبت
۱۳۰	مشخصات جعبه فیوز سمت راننده
۱۳۲	مشخصات جعبه فیوز سمت کمک راننده
۱۳۳	مشخصات فنی
۱۳۳	کابین و بدنه

۱۰۰	بررسی لاستیک‌ها
۱۰۱	تعویض لاستیک
۱۰۱	تعویض چرخ‌های لاستیک
۱۰۱	بررسی فشار تایر
۱۰۲	جابجایی لاستیک‌ها
۱۰۲	نصب تیغه یخ شکن و زنجیر چرخ
۱۰۴	سرویس و نگهداری سیستم‌های الکتریکی
۱۰۴	باتری
۱۰۶	رادار دنده عقب
۱۰۶	جعبه فیوز
۱۰۷	بررسی چراغ‌های جلو
۱۰۸	سرویس و نگهداری شاسی
۱۰۸	بررسی شاسی
۱۰۸	بررسی پیچ‌های شاسی بر اساس گشتاورهای ارائه شده
۱۰۸	سیستم و نگهداری سیستم اگزوز
۱۰۸	بررسی سیستم اگزوز
۱۰۹	سرویس و نگهداری سیستم تعلیق
۱۰۹	بررسی قسمت‌های سیستم تعلیق
۱۰۹	بررسی سیبک طبق و گردگیر سیستم تعلیق
۱۰۹	سرویس و نگهداری کیسه هوا
۱۰۹	بررسی کیسه هوا
۱۱۰	سرویس و نگهداری برف پاک‌کن و تجهیزات شستشو
۱۱۰	بررسی برف پاک‌کن و تجهیزات شستشو
۱۱۰	تعویض تیغه برف پاک‌کن
۱۱۰	بررسی منبع شیشه شور
۱۱۱	بررسی آب پاش برف پاک‌کن
۱۱۱	سرویس و نگهداری کمربند ایمنی
۱۱۱	بررسی کمربند ایمنی
۱۱۱	بررسی ناودانی شیشه جلو

۱۳۴.....	موتور.....
۱۳۵.....	گیربکس.....
۱۳۵.....	کلاچ.....
۱۳۵.....	محور و چرخها.....
۱۳۵.....	سیستم ترمز.....
۱۳۵.....	سیستم فرمان.....
۱۳۶.....	سیستم تعلیق.....
۱۳۶.....	سیستم الکتریکی.....
۱۳۶.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۱۳۶.....	سیستم سوخت رسانی.....
۱۳۶.....	مشخصات عملکردی خودرو.....
۱۳۷.....	ابعاد.....
۱۳۷.....	اوزان.....
۱۳۸.....	گشتاورها.....
۱۴۰.....	لیست تجهیزات اضافی خودرو.....
۱۴۱.....	پلاک‌های نصب شده بر روی خودرو.....
۱۴۱.....	پلاک موتور.....
۱۴۱.....	شماره شاسی.....
۱۴۱.....	پلاک شناسایی خودرو.....
۱۴۱.....	آرم تجاری خودرو.....



هشدار

نکات هشدار دهنده شما را در مقابل خطراتی که باعث تهدید و به خطر انداختن سلامتی شما یا دیگران یا خودروی شما می‌شوند، آگاه می‌سازند.

نکات مربوط به محیط زیست

نکات مربوط به محیط زیست، اطلاعات و آگاهی‌هایی درباره واکنش‌های محیط زیست و چگونگی از بین رفتن آن، برای شما فراهم می‌سازد.

❗ دستورالعمل‌های مفید یا اطلاعات بیشتری است که می‌تواند برای شما مفید واقع شود.

محافظت از محیط زیست

نکات مربوط به محیط زیست

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای سیاست‌های پیشگیری از آلودگی و حفاظت از محیط زیست اقدام به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه HSE مبتنی بر استانداردهای مربوطه نموده و متعهد به رعایت و اجرای آن و بهبود مستمر در عملکرد سازمان در این خصوص می‌باشد. تلاش مستمر در جهت بهینه‌سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی و به حداقل رساندن ضایعات، ترویج آموزش‌های زیست محیطی به کارکنان و نیز شناسایی، اندازه‌گیری و کنترل خطرات و عوامل زیان آور از نظر جنبه‌های زیست محیطی، خط مشی گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه حفاظت از محیط زیست می‌باشد.

شما با آگاهی صحیح از عملکرد خودروی خود باعث محافظت از محیط زیست می‌شوید.

مصرف سوخت، عملکرد موتور، گیربکس، ترمز و سایش لاستیک‌ها به موارد زیر بستگی دارند:

شرایط عملکرد خودروی شما

نوع رانندگی شخص شما

شما می‌توانید با حفظ کردن و رعایت موارد زیر روی هر دو عامل یاد شده تأثیرگذار باشید:

شرایط عملکرد

از جابه جایی‌های با مسافت کوتاه خودداری کنید؛ زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
از تنظیم بودن فشار باد لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
بار اضافی (بیش از استاندارد) حمل نکنید.
با انجام مرتب سرویس‌های دوره‌ای و انجام فرآیند سرویس و نگهداری در نمایندگی‌های مجاز از محیط زیست خود محافظت کنید.

نوع رانندگی

هنگام استارت زدن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.
از درجا کار کردن خودرو به منظور گرم کردن موتور خودداری نمایید.
فاصله ایمنی مناسب را با خودرو جلویی رعایت کرده و با دقت رانندگی کنید.
از سرعت‌گیری‌های مکرر و زیاد، دوری کنید.
در زمان مناسب دنده را تعویض کرده و هر دنده را تا ۷۰ درصد دور موتور مجاز آن استفاده کنید.
موتور را به هنگام توقف یا ترافیک‌های سنگین، خاموش کنید.
مصرف سوخت خودروی خود را زیر نظر داشته باشید.

تجهیزات خودرو

این دفترچه راهنما به‌طور کلی تمام تجهیزات استاندارد و سفارشی همه مدل‌های خودرو را بیان می‌کند؛ به یاد داشته باشید که ممکن است خودروی شما مجهز به همه این تجهیزات نباشد و حتی ممکن است تجهیزات روی خودروی شما در برخی موارد با اطلاعات نشان داده شده در این دفترچه متفاوت باشد؛ بنابراین در صورت بروز مشکل و ایجاد سؤال، با شرکت ایران خودرو دیزل تماس حاصل فرمایید.

استفاده از قطعات اصلی

اگر از قطعات و مجموعه‌هایی که مورد تأیید ایران خودرو دیزل و شرکت سازنده نیست استفاده کنید، عملکرد مطمئن و ایمن خودرو به خطر خواهد افتاد. سیستم‌های ایمنی مربوطه به عنوان مثال، سیستم ترمز، درست عمل نمی‌کنند؛ بنابراین فقط از قطعات اصلی و یا قطعاتی که دارای کیفیت مشابه و مورد تأیید شرکت می‌باشد، استفاده کنید. زیرا این قطعات از نظر ایمنی، مرغوبیت و کارایی، مورد آزمایش قرار گرفته‌اند.
استفاده از قطعات غیر استاندارد و تأیید نشده به دلایل ایمنی و آسیب‌رسانی به خودرو هیچ‌گاه توصیه نمی‌گردد.

ایمنی عملکرد خودرو

هرگونه تغییر در اجزاء سیستم‌های الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه باعث اختلال در عملکرد سیستم‌های خودرو شده و نیز گارانتی خودرو را با مشکل مواجه خواهد ساخت.



هشدار

تغییرات اجزاء الکترونیکی و دسته سیم‌های مربوطه بر روی عملکرد و نقش آنها و یا قطعات دیگر شبکه تأثیر خواهد گذاشت که این امر به‌ویژه درباره سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو بسیار اهمیت دارد و ممکن است باعث از بین رفتن عملکرد صحیح آنها و نیز به خطر انداختن ایمنی خودرو و در نهایت افزایش احتمال بروز تصادف‌ها شود.

تغییر خروجی یا راندمان موتور

تغییر در جهت افزایش قدرت موتور باعث وقوع موارد زیر می‌شود:

- ♦ تغییر در مقدار آلایندگی
- ♦ بدکار کردن موتور
- ♦ بروز ایرادهای حاصله از این موضوع

در هیچ یک از موارد گفته شده عملکرد مطمئن خودرو، تضمین نمی‌شود.

هرگونه تغییر در سیستم‌های مدیریتی موتور برای افزایش قدرت خروجی آن، باعث باطل شدن گارانتی خودرو می‌شود.

برچسب‌ها و علائم نمای خودرو

اگر شما برچسب‌های هشداردهنده موجود را جدا کنید، ممکن است شما یا دیگران از این خطرات آگاه نشوید که در نتیجه باعث مصدومیت شما یا دیگران شود.

بر روی خودروی شما برچسب‌های ایمنی هشداردهنده زیادی وجود دارد که شما را نسبت به خطرهای مختلف آگاه می‌سازند.

علائم موجود در نمای محصول برای خودرو با تجهیزات اضافی توسط قانون و مقررات، اجباری شده است. شما به عنوان یک راننده باید برای حفظ و نگهداری از آنها کوشا باشید. در صورت آسیب دیدن یا جدا شدن، برای تعویض آنها به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

مراکز و تعمیرگاه‌های مجاز

یک تعمیرگاه مجاز، باید دانش و تخصص ویژه، ابزار مخصوص، قطعات اصلی و صلاحیت انجام تعمیرات استاندارد بر روی خودرو را دارا باشد، بنابراین در هنگام تعمیرات برای ایمنی بیشتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه به عنوان نماینده ارایه دهنده خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو دیزل مراجعه نمایید. لیست نمایندگی‌های مجاز در کتابچه "راهنمای شرایط خدمات پس از فروش" که به طور جداگانه به شما تحویل شده، درج گردیده است. شما همیشه باید تعمیرات و موارد زیر را در تعمیرگاه‌های مجاز انجام دهید:

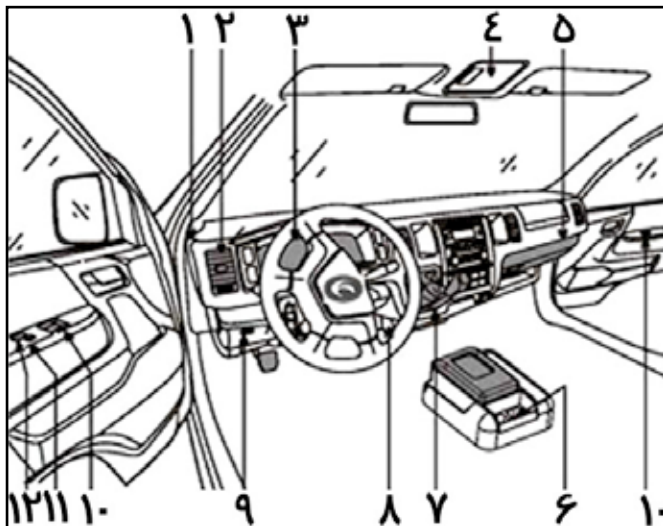
- امور مربوط به ایمنی خودرو
- امور مربوط به سرویس و نگهداری خودرو
- امور مربوط به تعمیرات خودرو
- هرگونه تغییرات اصلاحی یا نصب تجهیزات
- امور مربوط به سیستم‌ها و قطعات الکترونیکی



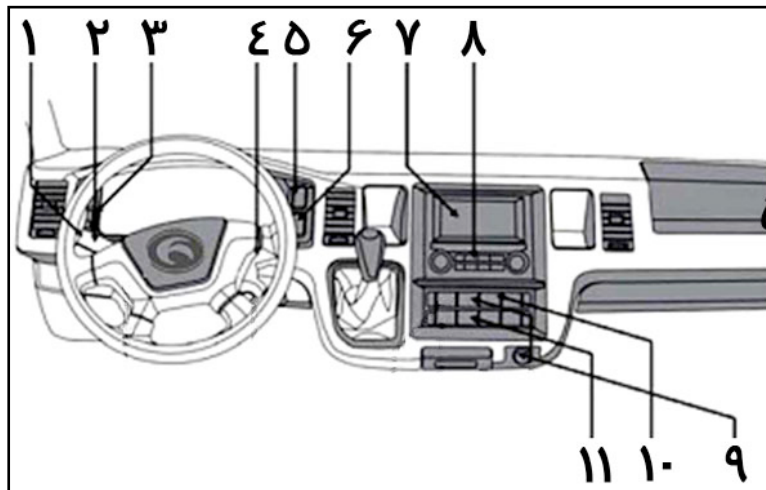
ون وانا در یک نگاه

۱۴.....	داشبورد
۱۷.....	صفحه آمپر
۱۸.....	دسته‌های راهنما
۱۹.....	نگینی‌ها

داشبورد



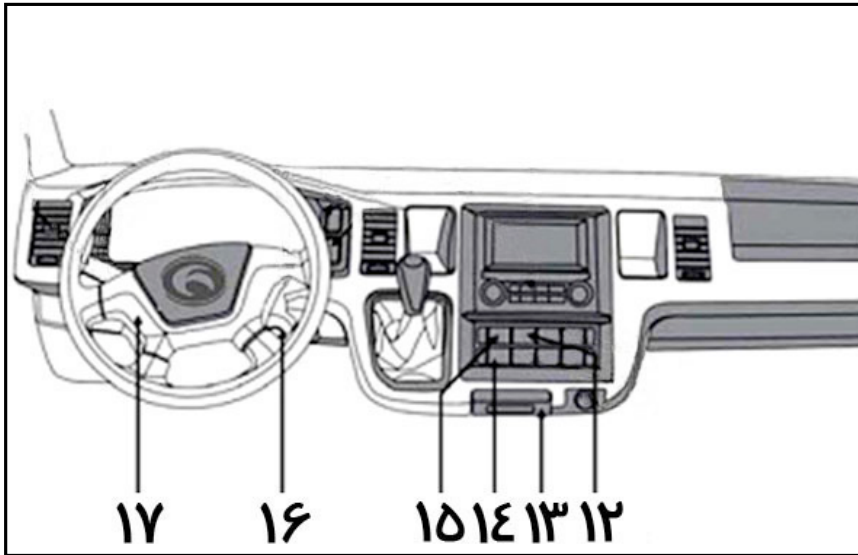
شماره	عملکرد
۱	خروجی گرمکن شیشه جلو
۲	تهویه داشبورد
۳	آمپر مرکب
۴	چراغ اتاق جلو
۵	جعبه داشبورد
۶	نگهدارنده فنجان
۷	دسته دنده
۸	اهرم ترمز دستی
۹	اهرم آزادسازی قفل کاپوت موتور
۱۰	کلید بالابر شیشه
۱۱	کلید قفل شیشه
۱۲	کلید قفل درب



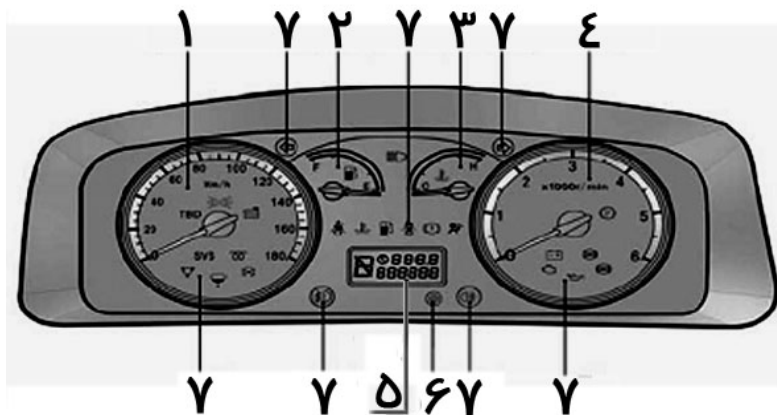
داشبورد

شماره	عملکرد
۱	کلید چراغ مه شکن عقب
۲	کلید چراغ جلو/ چراغ راهنما/چراغ مه شکن جلو
۳	کلید تنظیم نور داشبورد
۴	اهرم برف پاک کن / شیشه شور
۵	کلید چراغ هشدار/ فلاشر
۶	کلید تنظیم نور چراغ جلو
۷	سیستم صوتی
۸	کنترل سیستم تهویه مطبوع
۹	فندک
۱۰	کلید گرمکن عقب
۱۱	کلید گرمکن آینه

داشبورد



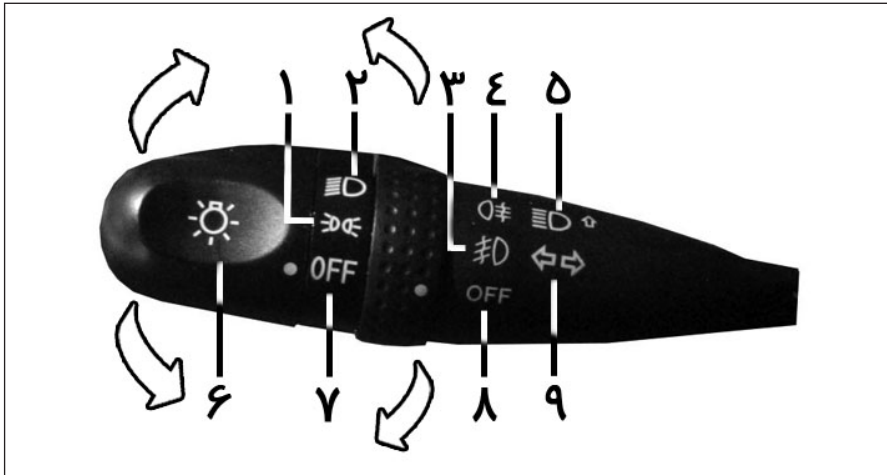
شماره	عملکرد
۱۲	کلید جلویی تهویه عقب
۱۳	زیرسیگاری
۱۴	کلید عیب یاب
۱۵	کلید چراغ سقف
۱۶	محل استارت موتور
۱۷	اهرم تنظیم کننده غربیلک فرمان



صفحه آمپر

شماره	عملکرد
۱	کیلومتر شمار و سرعت سنج
۲	نمایشگر سطح سوخت
۳	نمایشگر دمای آب
۴	دور سنج موتور
۵	صفحه نمایشگر LCD
۶	دکمه کنترل چند وضعیتی
۷	نشانگرها، چراغ‌ها و چراغ‌های هشدار

دسته راهنما



شماره	عملکرد
۱	چراغ کوچک
۲	چراغ نور پایین
۳	چراغ مه شکن جلو
۴	چراغ مه شکن عقب
۵	چراغ نور بالا
۶	کلید چراغ های اصلی
۷	وضعیت خاموش چراغ های اصلی
۸	وضعیت خاموش چراغ های جلو
۹	چراغ های راهنما

نماد	عملکرد	نماد	عملکرد
	عدم شارژ باتری		راهنمای گردش به چپ
	خطا در عملکرد کنترل الکترونیکی موتور		راهنمای گردش به راست
	کاهش فشار روغن		چراغ نور بالا
	خطا در عملکرد سیستم ترمز ABS		نقص در سیستم کیسه هوا
	خطا در EBD		نقص در سیستم ترمز
	مه شکن عقب		باز بودن درب‌ها
	مه شکن جلو		کاهش سطح سوخت
SVS	موتور نیاز به سرویس ویژه دارد		افزایش دمای مایع خنک‌کاری موتور
	نور پایین		باز بودن کمربند ایمنی
	کم بودن مایع خنک‌کاری		
	عملکرد ترمز دستی		
	خلأ کم		

۲

معرفی و عملکرد تجهیزات خودرو

۴۳	بخاری و تهویه	۲۲	کلید خودرو
۵۶	آینه‌ها	۲۳	درب‌ها
۵۷	آفتابگیر	۲۵	شیشه‌ها
۵۷	چراغ‌ها	۲۶	صندلی
۵۸	پریز برق	۳۰	کمربند ایمنی
۵۹	سیستم صوتی	۳۳	کیسه هوا SRS (در صورتی مجهز بودن خودرو)
۵۹	تاخوگراف	۳۸	فرمان
۶۰	فندک سیگار	۳۹	آمپر‌ها و نمایشگرها
۶۱	جعبه داشبورد	۴۲	اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان
۶۱	نگهدارنده فنجان	۴۲	اهرم ترکیبی سمت راست فرمان

کلید خودرو

برای روشن کردن تجهیزات الکتریکی، موتور و همچنین برای باز و بسته کردن درب‌ها از کلید استفاده می‌شود. از خیس شدن کلید و قرار دادن آن در جای مرطوب خودداری نمایید.

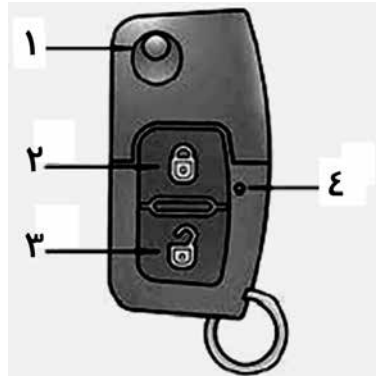
کنترل ریموت

- ۱- دکمه بیرون آوردن کلید
- ۲- کلید قفل
- ۳- کلید باز کردن
- ۴- چراغ نشانگر وضعیت

کنترل ریموت برای قفل و باز کردن تمام درب‌های خودرو و پخش کردن صدای هشدار از فاصله ۱۰ متری خودرو طراحی شده است.

برای عملکرد هر کلید به آرامی و محکم آن را فشار دهید. سپس چراغ نشانگر به طور مداوم چشمک می‌زند. کنترل ریموت یک دستگاه الکترونیکی می‌باشد. لطفاً جهت جلوگیری از صدمه رسیدن به فرستنده آن دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- کنترل ریموت را روی اشیاء گرم مانند داشبورد قرار ندهید.
- کنترل ریموت را تعویض نکنید.
- زمانی که روی شیئی قرار دارد به آن ضربه‌ی سخت نزدیک و روی زمین پرتاب نکنید.
- در آب نیندازید.
- اگر فرستنده کنترل ریموت عمل نمی‌کند یا در



در هنگام تعویض باتری نیاز است که از باتری لیتیومی استفاده نمایید (PANASONIC CR1632 3V).



هشدار

- از دست زدن کودکان به باتری تعویض شده و هر کدام از اجزای کنترل ریموت خودداری نمایید.
- در هنگام تعویض باتری کنترل ریموت خودرو مراقب باشید، که به اجزا دیگر کنترل آسیبی نرسد.
- از همان باتری که توسط شرکت سازنده خودرو توصیه شده استفاده نمایید.
- باتری‌های تخلیه شده را طبق مقرارت زیست محیطی دور بریزید.

فاصله عادی بی اثر هست و یا چراغ نشانگر آن کم نور یا خاموش است، لطفاً مراحل زیر را برای به کار انداختن آن انجام دهید:

- ♦ ممکن است ایستگاه‌های رادیویی و فرستنده‌های رادیویی فرودگاه‌های اطراف باعث به هم ریختگی فرستنده شده باشند. لطفاً جهت عملکرد فرستنده کنترل ریموت آن را بررسی نمایید.
- ♦ ممکن است باتری آن به کلی مصرف شده باشد. لطفاً باتری فرستنده را بررسی نمایید.
- در صورتی که کنترل ریموت شما گم شد، هرچه سریع‌تر جهت ممانعت از سرقت و یا حوادث دیگر، با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.
- تعویض باتری ریموت کنترل

درب‌ها

جهت قفل کردن درب از سمت راننده، کلید قفل را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و برای باز کردن، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. بعد از باز شدن قفل درب، جهت باز کردن درب از بیرون، دستگیره را بچرخانید.

بعد از اینکه کلید قفل درب را از داخل خودرو در موقعیت باز قرار دادید، شما می‌توانید با کشیدن دستگیره داخلی از داخل خودرو، درب را باز نمایید. با قرار دادن کلید قفل درب در موقعیت قفل، شما می‌توانید از داخل درب را قفل نمایید.

درب خودرو مجهز به قفل امنیت کودک می‌باشد. در صورتی که کلید قفل درب در موقعیت باز باشد و قفل امنیت کودک هم در حالت باز باشد، شما می‌توانید با کشیدن دستگیره داخلی درب را باز نمایید. در صورتی که قفل امنیت کودک در حالت قفل باشد، این عمل امکان‌پذیر نیست.



جهت تعویض باتری به روش زیر عمل نمایید:

- نیمه بالا و پایین کنترل ریموت را در جهت فلش از همدیگر جدا کنید.
 - برای باز کردن کاور پشتی کلید کنترل ریموت از یک پیچ گوشتی سر تخت که نوار چسب پلاستیکی را می‌پیچاند، استفاده نمایید.
 - باتری را از کلید کنترل ریموت بردارید.
 - باتری جدید را جایگزین کنید و سپس کاور پشتی کنترل ریموت را محکم ببندید.
- بعد از تعویض باتری می‌بایست از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که کنترل ریموت به طور عادی کار نمی‌کند، جهت رفع عیب به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از باز کردن درب خودرو جدا خودداری نمایید.
- حرکت با خودروی که درب آن نیمه باز یا اندکی باز باشد، خیلی خطرناک است. اگر درب خودرو باز باشد یا کاملاً بسته نشده باشد چراغ هشدار باز بودن درب خودرو بر روی داشبورد روشن می‌شود. لطفاً جهت اطمینان از بسته بودن درب‌ها چراغ هشدار باز بودن درب را بررسی نمایید.
- اطمینان حاصل نمایید زمانی که خارج از خودرو هستید از کلید برای قفل کردن درب استفاده کرده اید. زمانی که کلید قفل درب از داخل خودرو در موقعیت قفل تنظیم شده باشد از بستن درب خودرو توسط دستگیره بیرونی جدا خودداری نمایید.

قفل و باز کردن درب‌ها

برای قفل و باز کردن درب‌ها کلید آن را به آرامی و محکم فشار دهید. برای قفل کردن درب با استفاده از فرستنده کنترل ریموت، سیستم هشدار نوری- صوتی را روی خودرو نصب نمایید. برای باز کردن درب این سیستم را بردارید. لطفا جهت توضیحات بیشتر به قسمت سیستم هشدار نوری- صوتی مراجعه نمایید. بعد از بسته بودن درب‌ها، با فشار دادن کلید، قفل تمام درب‌ها به طور هم زمان قفل می‌شوند. سپس چراغ راهنما یکبار فلاش می‌زند. اگر زمانی که کلید خودرو داخل سوئیچ باشد، کلید قفل روی کنترل ریموت را فشار دهید، تجهیزات قفل کردن درب عمل نخواهند کرد.

با فشردن کلید باز روی کنترل ریموت، تمام درب‌ها به طور همزمان باز خواهند شد و چراغ راهنما دو بار چشمک خواهد زد.

بعد از باز کردن قفل درب‌ها توسط کنترل ریموت، در صورتی که هیچکدام از درب‌ها باز نباشند، در ظرف ۳۰ ثانیه تمام درب‌ها به طور خودکار دوباره قفل می‌شوند. اگر کاپوت ماشین و یا هر درب دیگر خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، تمام درب‌ها یکبار بسته خواهند شد و بار دیگر ظرف ۵/۰ ثانیه باز می‌شوند. چراغ راهنما سه بار روشن و خاموش می‌شود و بعد از اینکه کلید قفل را بر روی فرستنده کنترل ریموت فشار دهید، بوق خودرو سه بار به صدا درخواهد آمد و در نتیجه خودرو به سیستم هشدار نوری- صوتی مجهز نخواهد شد.

عملکرد باز و بسته کردن قفل درب (باز کردن با کلید، باز کردن و بستن با کلید قفل)

زمانی که کلید استارت در وضعیت OFF باشد، شما می‌توانید با استفاده از کلید یا فشردن کلید قفل و باز کردن درب بر روی کلید اصلی درب، درب را قفل و باز نمایید. در صورتی که یکی از درب‌ها نیمه باز باشد، اگر درب‌ها را قفل نمایید دوباره بلافاصله باز می‌شوند. عملکرد باز شدن قفل درب‌ها در هنگام تصادف زمانی که کلید استارت در وضعیت ON باشد و سیگنال کیسه هوا در اثر برخورد فعال شود، قفل درب‌ها باز می‌شود.

عملکرد قفل شدن درب‌ها با کنترل سرعت در صورتی که کلید استارت در وضعیت ON باشد و درب‌ها به خوبی بسته شده باشند، زمانی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نماید، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند. زمانی که کلید استارت را از وضعیت ON به وضعیت OFF بچرخانید، قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

سیستم هشدار نوری - صوتی (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

سیستم هشدار نوری - صوتی برای جلوگیری از سرقت خودرو طراحی شده است. بعد از فعال کردن سیستم هشدار نوری- صوتی، زمانی که هر کدام از درب‌ها و کاپوت ماشین باز باشند، این سیستم پیغامی را ارسال کرده و در این هنگام چراغ راهنما به آرامی و برای ۳۰ ثانیه فلاش می‌زند و هم

زمان با آن بوق خودرو هم به صدا در می‌آید. در صورت راه‌اندازی دوباره، سیستم زنگ هشدار دیگری را به صدا در خواهد آورد.

درحین یک زنگ هشدار، بعد از اینکه سیستم دوباره راه‌اندازی شد، زنگ هشدار دیگر، زمانی به صدا درخواهد آمد که باتری خاموش باشد و دوباره روشن شود.

از فرستنده کنترل ریموت و کلید مکانیکی می‌توانید جهت نصب و برداشتن سیستم و همچنین متوقف کردن صدای هشدار استفاده نمایید.

برای برداشتن سیستم، کلید باز کردن قفل روی کنترل ریموت را فشار دهید یا از کلید برای باز کردن قفل استفاده نمایید.

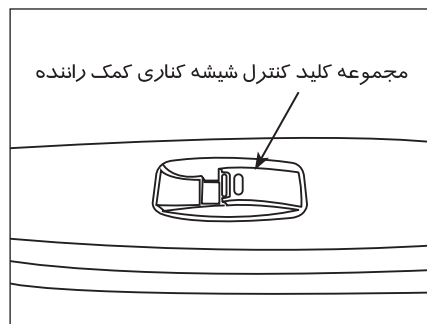
تکرار صدای زنگ هشدار

اگر بر روی یک بار تنظیم شده باشد، بعد از متوقف شدن صدا، سیستم به طور خودکار صدای زنگ هشدار را تنظیم کرده و صدای زنگ هشدار دوباره به همان موقعیت برمی‌گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر به دستورالعمل اخطار و فعال سازی سیستم هشدار نوری- صوتی مراجعه نمایید (در صورتی که خودروی شما مجهز به این سیستم باشد).

خاموش کردن صدای زنگ هشدار

خاموش کردن صدای زنگ هشدار با یکی از دو روش زیر صورت می‌گیرد:

- کلید باز کردن قفل روی کنترل ریموت را فشار دهید.
- کلید مکانیکی را در قفل درب سمت راننده جهت باز کردن قفل درب وارد کنید.

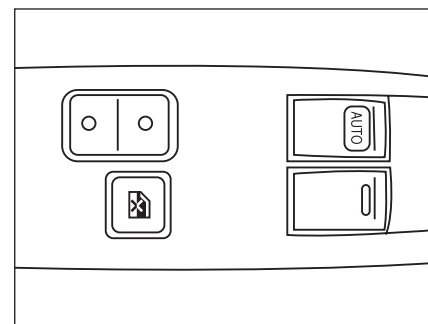


مجموعه کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده بالا و پایین آوردن الکتریکی شیشه (RH)

برای بالا آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه (RH) در سمت راست کلید اصلی درب یا کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده را بالا بکشید. در این حالت شیشه خودرو بالا می‌آید. زمانی که کلید را رها کنید تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

برای پایین آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه (RH) در سمت راست کلید اصلی درب یا کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده را فشار دهید. در این حالت شیشه خودرو پایین می‌آید. زمانی که کلید را رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

برای پایین آوردن خودکار شیشه، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه در سمت چپ کلید اصلی درب را تا انتها فشار دهید، در این حالت حتی اگر کلید را رها کنید شیشه خودرو به طور خودکار پایین می‌آید. زمانی که کلید را فشار دهید و رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.



شیشه‌ها

شیشه بالابر الکتریکی

مجموعه کلید اصلی درب

بالا و پایین آوردن الکتریکی شیشه‌ها (LH) (بالا بردن دستی، پایین آوردن دستی، پایین آوردن خودکار) برای بالا آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه (LH) در سمت چپ کلید اصلی درب را تا نصفه به سمت بالا بکشید، در این حالت شیشه خودرو بالا می‌آید، زمانی که کلید را رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

برای پایین آوردن دستی شیشه‌ها، زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید تنظیم کننده الکتریکی شیشه در سمت چپ کلید اصلی درب را تا نصفه فشار دهید. در این حالت شیشه خودرو پایین می‌آید. زمانی که کلید را رها کنید، تنظیم کننده شیشه متوقف می‌شود.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

زمانی که درب را با کلید قفل نمایید و کلید استارت در وضعیت OFF باشد و همه درب‌ها بسته شده باشند، شیشه الکتریکی RH و LH به طور خودکار بالا می‌آیند.

قفل کودک

زمانی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد و کلید قفل کودک بر روی کلید اصلی درب باز باشد، می‌توانید با استفاده از کلید کنترل شیشه کناری کمک راننده شیشه‌ها را بالا و پایین ببرید. اگر قفل کودک بسته باشد، بالا و پایین بردن شیشه‌ها غیر ممکن است.

صندلی

قبل از حرکت خودرو تمام سرنشینان باید صندلی‌ها را تنظیم نموده و به عقب تکیه کرده و سپس کمربند ایمنی را به درستی محکم نمایند.

جهت تنظیم صندلی راننده به موارد زیر توجه نمایید: هنگامی که کیسه هوا SRS راننده باز می‌شود یک نیروی برخورد بسیار شدیدی که ممکن است مرگ و صدمات جدی را برای راننده ایجاد کند، ایجاد می‌شود، مخصوصاً زمانی که راننده خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد.

چنانچه بخش خطرناک کیسه هوا راننده که بین ۷۵ - ۵۰ میلیمتر است از گشتاوری که کیسه هوا شروع به باد شدن می‌کند تجاوز نماید، می‌بایست برای امنیت خودتان یک فاصله ۲۵۰ میلیمتری را از کیسه هوا راننده

نداشته باشید.

صندلی مسافر جلو

کیسه هوا مسافر جلو هم با نیروی زیاد باز خواهد شد. بنابراین این عمل ممکن است منجر به صدمات جدی حتی مرگ شود. مخصوصاً زمانی که مسافر جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا نشسته باشد. تا جای ممکن صندلی مسافر جلو را به وسیله تنظیم پشتی صندلی آن دورتر از کیسه هوا نگه دارید. جهت تنظیم صندلی جلو به موارد زیر عمل نمایید:



هشدار

- زمانی که مسافران به طور کامل بر روی صندلی ننشسته اند، حرکت نکنید.
- هیچ مسافری حق ندارد بر روی پشتی صندلی که تا شده است یا در قسمت بار خودرو بنشیند. در هنگام ترمزهای اضطراری یا یک تصادف، مسافری که به درستی بر روی صندلی ننشسته و یا کمربندش را محکم نبسته باشد، ممکن است منجر به مرگ وی شده و یا آسیب جدی ببیند.
- هیچ مسافری حق ندارد در زمان حرکت خودرو بین صندلی‌ها بایستد یا راه بروند در غیر این صورت ممکن است باعث خطر مرگ یا صدمات جدی به خودش بشود.
- عملکرد کیسه هوا، مشروط به پستن کمربند ایمنی صندلی است، لذا حتماً می‌بایست کمربند ایمنی را ببندید.

حفظ کنید. این مقدار، از فاصله بین مرکز فرمان تا قفسه سینه راننده اندازه گیری می‌شود. اگر شما در فاصله کمتر از ۲۵۰ میلیمتری به کیسه هوا راننده نشسته باشید، شما می‌توانید به طرق زیر موقعیتتان را تغییر دهید:

- صندلی خود را تا جایی که ممکن است به عقب ببرید. اما آنقدر عقب نبرید که نتوانید به خوبی پدال‌ها را فشار دهید.
- کمی پشتی صندلی را خم کنید. با وجود اینکه طراحی خودروها هر کدام با یکدیگر فرق دارد، هنوز تعدادی از رانندگان می‌توانند فاصله بالاتر از ۲۵۰ میلیمتر را حفظ کنند، حتی زمانی که صندلی راننده تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم شده باشد. کاری که شما باید انجام دهید این است که فقط پشتی صندلی خود را یکبار دیگر به حالت اولیه برگردانید.
- اگر بعد از خم کردن پشتی صندلی به سختی جاده را می‌بینید، می‌توانید از یک بالشک برای بالا آوردن خودتان استفاده نمایید یا صندلی خود را به سادگی بالا بیاورید (اگر خودروی شما مجهز به این عملکرد باشد).
- اگر زاویه انحراف فرمان قابل تنظیم است آن را به سمت پایین کج کنید. به این طریق کیسه هوا به جای سر و گردن شما سینه شما را هدف می‌گیرد. شما باید موقعیت صندلی خود را به روش توصیه شده تنظیم نمایید. اما می‌بایست از کنترل پدال‌ها و فرمان اطمینان حاصل نمایید و اینکه کاهش دید



نحوه تنظیم صندلی جلو (صندلی یک نفره)

۱- اهرم تنظیم موقعیت طولی صندلی: اهرم شماره ۱ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. سپس با ملایمت با بدن تنان صندلی را هل بدهید تا اینکه قبل از آزاد کردن اهرم در موقعیت دلخواه قرار بگیرد.

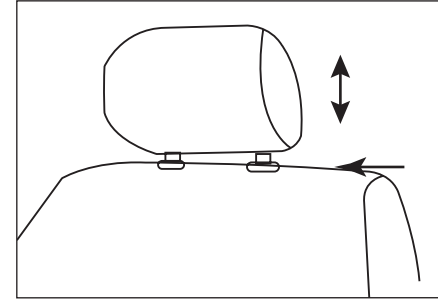
۲- اهرم تنظیم زاویه تکیه گاه صندلی: اهرم شماره ۲ را نگه داشته و به سمت بالا بکشید. به آرامی به صندلی تکیه کرده تا در زاویه دلخواه قرار بگیرد، سپس اهرم را آزاد نمایید.



هشدار

از کج کردن زیاد پشتی صندلی اجتناب نمایید. هنگامی که راننده و مسافر جلو عمود نشسته‌اند، پشتی صندلی را تنظیم نمایید، در شرایطی که خودرو تصادف رو به جلو یا عقب داشته باشد، کمربند ایمنی بهترین محافظت را برای آنها فراهم خواهد کرد. زمانی که به سمت عقب تکیه می‌کنید، کمربند ممکن است روی استخوان خاصره شما بلغزد و به شکم شما نیروی زیادی وارد کند و همچنین ممکن است کمربند روی کتف شما، گردن شما را هم درگیر کند. در صورتی که پشتی صندلی شما زیاد از حد کج شده باشد در تصادفات روبرو جلو و عقب احتمال وقوع خطر مرگ و صدمات جدی افزایش می‌یابد.

- راننده باید قبل از حرکت خودرو صندلی را به درستی تنظیم نماید. در زمان حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و بدین ترتیب باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- قبل از تنظیم صندلی، در صورت وجود اشیاء، چمدان و اشخاص، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی آنها را بررسی نمایید.
- بعد از اینکه موقعیت صندلی را تنظیم کردید، اهرم کنترل را آزاد نمایید، صندلی به سمت عقب و جلو می‌لغزد، بنابراین از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به صندلی تکیه کنید و از قفل شدن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ شیئی را زیر صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است در مکانیسم قفل شدن صندلی مانعی ایجاد شود یا اینکه سبب آزاد شدن اهرم تنظیم صندلی شده که در نتیجه آن صندلی به طور ناگهانی حرکت کرده و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- در هنگام تنظیم صندلی دست خود را در زیر آن یا نزدیک هیچ یک از قسمت‌های متحرک خودرو قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است، آسیب ببینید.



صندلی کودک

بنا بر سن و سال و قد کودک بهتر است که صندلی کودک شیرخوار و صندلی کودک زیر هفت سال که توسط کمربند ایمنی محکم می‌شود را بر روی خودرو خود نصب نمایید.

نحوه نصب صندلی کودک

صندلی کودک را می‌بایست طوری استفاده نمایید که صورت کودک رو به عقب خودرو باشد.

سیستم نگهداری کودک را روی صندلی ردیف دوم قرار ندهید، زیرا ممکن است مکانیسم قفل صندلی جلویی را به هم بزنند. در این صورت می‌تواند در اثر ترمز اضطراری یا یک تصادف باعث مرگ و آسیب دیدگی شدید کودک و مسافر جلو بشود.

برای نصب صندلی کودک به روش زیر عمل نمایید: سر کمربند را از وسط صندلی عبور داده و اجازه دهید یک دور به دور صندلی بپیچد، سپس زبانه کمربند را داخل سگک آن قرار دهید. مراقب باشید که سر کمربند پیچ نخورد.

پشت سری صندلی

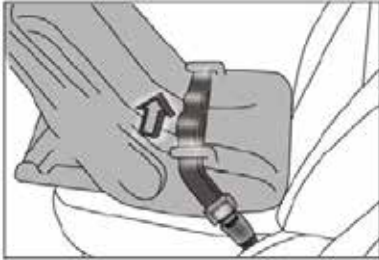
لطفاً برای راحتی و امنیت خودتان پشت سری صندلی را تنظیم نمایید.

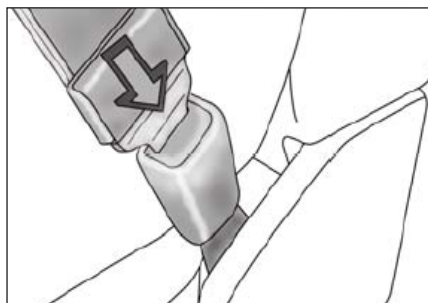
- برای بالا بردن، پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید.
- برای پایین آوردن، با فشردن دکمه آزاد سازی قفل، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.



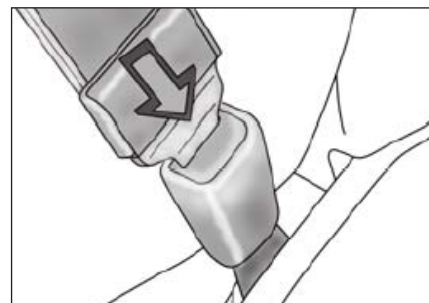
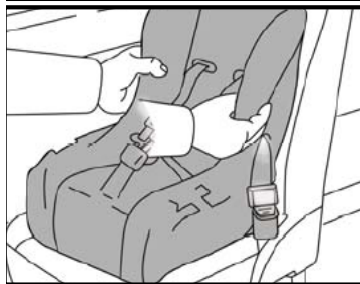
هشدار

- وسط پشت سری را تنظیم نمایید تا اینکه نزدیک به سرتان قرار بگیرد.
- اگر پشت سری به سر شما نزدیکتر باشد، محافظت بهتری را برای شما فراهم می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود که از بالشتک استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن مطمئن شوید.
- زمانی که پشت سری را برداشته‌اید، رانندگی نکنید.





صندلی کودک را به سمت بالشتک فشار داده و محکم به صندلی تکیه دهید تا زمانیکه انتهای آزاد کمر بند برای محکم کردن سر کمر بند کشیده شود. بدین ترتیب صندلی کودک محکم می‌شود. برای برداشتن صندلی کودک، کلید آزاد سازی سگک را فشار دهید.



صندلی کودک را به سمت بالشتک فشار داده و محکم به صندلی تکیه دهید تا زمانیکه انتهای آزاد کمر بند برای محکم کردن سر کمر بند کشیده شود. بدین ترتیب صندلی کودک محکم می‌شود. برای برداشتن صندلی کودک، کلید آزاد سازی سگک را فشار دهید.

نحوه نصب صندلی کودکان زیر هفت سال

بسته به سن و اندازه کودکان می‌توان طوری صندلی را به کاربرد که سر کودک هم به سمت جلو و هم به سمت عقب خودرو باشد (بستگی به سن و اندازه کودک دارد). برای نصب صندلی کودکان زیر هفت سال به روش زیر عمل نمایید:

طبق دستورالعمل‌های شرکت سازنده، سر کمر بند را از وسط صندلی عبور داده و اجازه دهید یک دور به دور صندلی پیچد، سپس زبانه کمر بند را داخل سگک آن قرار دهید. مراقب باشید که سر کمر بند پیچ نخورد.

کمربند ایمنی

راننده و سرنشینان خودرو می‌بایست کمربند ایمنی را ببندند (اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد). قصور در این امر احتمال صدمات و خطر مرگ را در تصادفات افزایش می‌دهد. کمربند ایمنی نصب شده بر روی خودروی شما متناسب با اندازه و سایز بزرگسالان طراحی شده است. بنابراین استفاده از آن بدون رنج و سختی می‌باشد.

کمربند ایمنی را درست استفاده نمایید. کمربندها را محکم ببندید و در هنگام بستن کمربند از تاخوردن و پیچ خوردن آن اجتناب نمایید. توجه داشته باشید که هر کمربند می‌بایست توسط یک نفر استفاده شود. مخصوصاً کمربند را از دور صندلی کودکی که در کنار مسافر قرار دارد عبور ندهید.

توجه داشته باشید که به هیچ نحوی نباید کمربند ایمنی را تغییر یا تعمیر نمایید. زیرا این تغییرات ممکن است باعث بی اثر شدن تاثیر کمربند بشود.



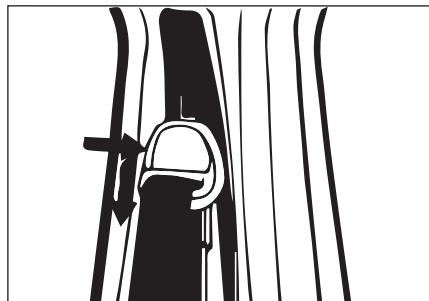
هشدار

- استفاده از کمربند ایمنی برای خانم‌های باردار به منظور کمتر شدن جراحات در تصادفات سفارش شده است. هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌شود، باید حتی امکان در پایین ترین قسمت پهلوی و در جای مناسب قرار گرفته و روی شکم قرار نگیرد. جهت سفارشات ویژه با پزشکان مشورت شود.
- هنگامی که شخص آسیب دیده‌ای حمل می‌شود باید از کمربند ایمنی استفاده شود. در صورت نیاز با پزشک مشورت شود.
- تمام سرنشینان خودرو می‌بایست تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیراینصورت آسیب‌های جدی و خطر مرگ را در حین تصادفات و ترمزهای اضطراری برای خود رقم خواهند زد. لطفاً هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده می‌نمایید به نکات زیر توجه کنید:
- ✓ هر کمربند ایمنی تنها برای یک نفر می‌باشد. بنابراین دو نفر (که شامل بچه‌ها نیز می‌شود) هرگز نباید با هم از یک کمربند استفاده نمایند. در غیراینصورت باعث افزایش صدمات وارده در تصادفات خواهید شد.
- ✓ از خم کردن زیاد پشتی صندلی خودداری نمایید. این عمل خطر مرگ و شدت جراحات را افزایش می‌دهد.
- ✓ تسمه کمربند ایمنی را بررسی کرده و از تسمه‌های که نازک شدن استفاده نکنید. عملکرد سیستم کمربند ایمنی را کنترل

نموده و از لحاظ بریدگی، پوسیدگی و خرابی بررسی کنید.

- ✓ قسمت‌های آسیب دیده می‌بایست تعویض شود. هرگز سیستم را تغییر یا تعمیر نکنید.
- ✓ کمربندها باید تمیز و خشک نگهداشته شوند. آنها را می‌توان با استفاده از محلول آب گرم و صابون تمیز نمود. وایتکس (سفید کننده)، رنگ، محلول‌های شستشوی قوی نباید استفاده شود زیرا باعث صدمه دیدن و پوسیده شدن تسمه کمربند می‌شود.
- ✓ مجموعه کامل کمربند بعد از تصادف خودرو باید تعویض شود. حتی در صورت صدمه جزئی نیز می‌بایست تعویض گردد.

اگر می‌خواهید رانندگی راحتی داشته باشید، کمر بند زیر شکم را در پایین ترین جای ممکن قرار داده و کمر بند روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید.



برای استفاده از کمر بند ایمنی ابتدا کاملاً کمر بند ایمنی را جمع کرده و سپس به سمت بیرون بکشید. اگر نتوانستید کمر بند را از قلاب بیرون بکشید، کمر بند ایمنی را کشیده و آزاد کنید. در نتیجه می‌توانید بدون هیچ مشکلی کمر بند را از قلاب آن بیرون بیاورید.



بستن کمر بند ایمنی سه نقطه اتکا

به صورت عمود روی صندلی نشسته و به آن تکیه و صندلی خود را به صورت دلخواه تنظیم کنید. برای بستن کمر بند، آن را از محل مخصوص بکشید و در قفل آن قرار دهید. هنگام قفل شدن کمر بند صدای (click) می‌شنوید. طول این کمر بند به طور اتوماتیک بر حسب سایز و موقعیت شما قابل تنظیم می‌باشد.

در صورت خم شدن سریع به سمت جلو یا در هنگام تصادف و گرفتن ترمز به صورت سریع، قلاب کمر بند ایمنی باعث قفل شدن آن می‌شود. اما اگر حرکات آرام و کندی به سمت جلو داشته باشید، کمر بند ایمنی آزاد بوده و به شما اجازه حرکت می‌دهد. زمانی که کمر بند روی شانه شما کاملاً باز شود، در آن موقعیت قفل خواهد شد و اگر کمی جمع شود، هرگز نمی‌توانید آن را باز کنید. این عملکرد برای محکم کردن امنیت سیستم محافظت کودک به کار می‌رود.



هشدار

- بعد از اینکه زبانه کمر بند را وارد کردید از قفل شدن و تاب نخوردن تسمه آن اطمینان حاصل نمایید.
- داخل شیار قفل کمر بند ایمنی سکه، گیره و مانند این‌ها را قرار ندهید، برای اینکه مانع قفل شدن درست کمر بند می‌شود.
- اگر کمر بند ایمنی به طور عادی کار نمی‌کند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید و تا زمان برطرف شدن عیب از خودرو استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است صدمات و تلفات جدی برای سرنشینان خودرو و کودکان به وجود بیاید.



هشدار

- اگر موقعیت کمر بند زیر شکم خیلی بالا باشد و یا خیلی شل باشد، در حوادث غیر مترقبه و تصادفات، کمر بند زیر شکم باعث مرگ یا صدمات جدی خواهد شد. شما باید سعی کنید کمر بند زیر شکم را در پایین ترین نقطه بالاتنه خود قرار دهید.
- کمر بند روی شانه را از زیر بازو عبور ندهید.



کمرندهای ایمنی با قابلیت نگهدارنده

موقعیت نگهدارنده کمر بند ایمنی را متناسب با اندازه و قد خودتان تنظیم نمایید. جهت بالا آوردن کمر بند، تنظیم کننده را به سمت بالا حرکت دهید. جهت پایین آوردن کمر بند، کلید قفل را فشار دهید و تنظیم کننده را پایین بیاورید. بعد از تنظیمات مطمئن شوید که نگهدارنده در موقعیت مناسب قفل شده است.



هشدار

حتماً کمر بند ایمنی روی شانه را از وسط قفسه سینه عبور دهید. می‌بایست کمر بند ایمنی را از گردن کودکان دور نگه داشت. قصور در این امر نه تنها درصد امنیت شما را کاهش می‌دهد بلکه ممکن است باعث خطر مرگ و صدمات جدی در حین تصادف شود.

نحوه آزاد کردن کمر بند ایمنی

برای باز و جمع شدن کمر بند ایمنی کلید آزاد سازی قفل آن را فشار دهید. اگر کمر بند ایمنی به طور روان و صاف جمع نشود، باید آن را بیرون بکشید و بررسی نمایید که گره و پیچ نخورده باشد. در هنگام جمع شدن از پیچ نخوردن آن اطمینان حاصل نمایید.

سیستم قفل کمر بند ایمنی

سیستم قفل کمر بند ایمنی راننده و مسافران طوری طراحی شده است که بتواند در تصادفات رو به جلو خودرو به درستی عمل نماید. بر روی خودروی که به سیستم کیسه هوا مجهز می‌باشد، در زمان واژگونی خودرو نیز سیستم قفل کمر بند ایمنی فعال می‌شود. اگر کمر بند ایمنی پیچ بخورد، سیستم قفل کمر بند ایمنی ممکن است بدون هیچ عملی فعال شود. حتی اگر هیچ شخصی یا شیئی بر روی صندلی نباشد. ساختار ترکیبی سیستم کمر بند ایمنی

سیستم کمر بند ایمنی از اجزاء زیر تشکیل شده است:

- چراغ هشدار SRS
- مجموعه قفل کمر بند ایمنی
- کلید آزاد سازی قلاب کمر بند ایمنی مسافر جلو
- ECU کیسه هوا
- مجموعه سنسور کیسه هوا

سیستم کمر بند ایمنی توسط کیسه هوا ECU کنترل می‌شود. مجموعه سنسور کیسه هوا شامل سنسور امنیت و سنسور کیسه هوا است.

زمانی که وسیله قفل کننده کمر بند ایمنی فعال می‌شود، یک صدایی ممکن است شنیده شده و همچنین مقداری

گاز غیرسمی هم در هوا منتشر گردد و این بدان معنا نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیافتد. وقتی که وسیله قفل کننده کمر بند ایمنی فعال شده باشد، ضامن بازگشت کمر بند ایمنی در موقعیت قفل نگه داشته می‌شود.



هشدار

- از تغییر دادن، تعویض کردن، ضربه زدن و باز کردن مجموعه سیستم قفل کمر بند ایمنی و سنسور کیسه هوا و متعلقات آن خودداری نمایید. قصور در انجام این امر ممکن است عملکرد صحیح سیستم قفل کمر بند ایمنی را هنگام تصادفات کاهش داده و منجر به خطر مرگ و آسیب دیدگی شدید شود.
- لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره سرویس و نگهداری خودرو به مراکز و نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
- لطفاً قبل از مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تغییرات زیر را انجام ندهید. اغلب این تغییرات ممکن است باعث خرابی در عملکرد عادی سیستم قفل کمر بند ایمنی شود:
- ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند ضبط صوت و سی دی
- ✓ تعمیر مجموعه قفل کمر بند ایمنی جلو یا سرویس مربوط به آن
- ✓ تغییر ساختار جلو خودرو
- ✓ نصب تجهیزاتی مانند محافظ مشبک، سپر، برف گیر و بکسل شدن از جلو
- سرویس‌های مربوط به گلگیر جلو و کاپوت جلو را انجام دهید.

نحوه عملکرد کیسه هوا SRS

علاوه بر امنیت اولیه کمربند ایمنی، کیسه هوا SRS امنیت بیشتری را برای راننده و کمک راننده فراهم می‌کند.

در تصادفات جدی که از جلو خودرو صورت می‌گیرد، کیسه هوا SRS و کمربند ایمنی توأم با یکدیگر جهت کاهش صدمات انسانی عمل می‌کنند.

کیسه هوا SRS دراصل می‌تواند به کاهش صدماتی که به سر و سینه راننده و مسافران به دلیل برخورد مستقیم با قسمت های داخلی خودرو صورت می‌گیرد، کمک نماید.



هشدار

- به مدت چند دقیقه بعد از باز شدن کیسه هوا، قسمت اصلی آن (قسمت برجسته غربلیک فرمان، کاور کیسه هوا و قسمت باز شده کیسه هوا) بسیار داغ است. بنابراین از دست زدن به آن خودداری نمایید.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند باز شود.
- بر اثر شدت نیروی باز شدن کیسه هوا، شیشه جلو خودرو ممکن است صدمه ببیند.

سرعت باقیمانده دوده و گازهای غیرسمی را با آب و صابون پاک نمایید.

کیسه هوا فوراً پهن می‌شود. بنابراین در حین بادکردن کاملاً قدرت دارد.

این سیستم طوری طراحی شده است که صدمات انسانی جدی را کاهش دهد (عمدتاً صدمات وارده به سر و سینه). همچنین این سیستم ممکن است باعث صدمات جزئی به صورت، سینه، بازوها و دستهای شما بشود.

این صدمات در اصل سوختگی، خراشیدگی و تورم خفیف می‌باشد، اما نیرویی که باعث باز شدن کیسه هوا می‌شود، ممکن است منجر به صدمات انسانی جدی دیگری بشود. مخصوصاً زمانی که دست‌ها، بازوها، سینه و سر راننده نزدیک به قسمت اصلی کیسه هوا باز شده باشد. به همین دلیل خیلی مهم است که هر راننده در صورت استفاده از کیسه هوا به موارد زیر توجه نماید:

- از قراردادن هرگونه اشیاء یا اندامتان مابین خودتان و قسمت اصلی کیسه هوا اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی را به خوبی ببندید و در زمان کنترل خودرو تا جایی که امکان دارد دورتر از قسمت اصلی کیسه هوا بنشینید.

کیسه هوا SRS (در صورتی مجهز بودن خودرو)

اجزای تشکیل دهنده سیستم کیسه هوا SRS به طور عمده به شرح زیر می‌باشد:

۱- مدول کیسه هوا (کیسه هوا راننده و کیسه هوا کمک راننده)

۲- چراغ هشدار SRS

۳- تنظیم کننده (کنترلر) کیسه هوا

دستورالعمل عملکرد کیسه هوا SRS

سنسور کیسه هوا (در داخل کنترلر کیسه هوا قرار گرفته است) شتاب منفی رو به جلو خودرو را به طور مداوم نشان می‌دهد. اگر شتاب منفی رو به جلو خودرو در نتیجه شدت تصادف از سطح حساس طراحی شده تجاوز کند، کیسه هوا عمل می‌نماید. در این زمان یک واکنش شیمیایی با سرعت خیلی زیاد برای اینکه داخل کیسه هوا را از گازهای غیرسمی پر کند، در کیسه هوا باز شده اتفاق می‌افتد تا اینکه از حرکت خودرو جلوگیری نماید. سپس برای تامین دید راننده به سرعت، باد داخل کیسه هوا تخلیه می‌شود تا راننده بتواند در صورت ضرورت به رانندگی خود ادامه دهد.

در هنگام باد کردن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد می‌شود. همچنین مخلوطی از دود و مه به همراه گازهای غیرسمی به بیرون ریخته می‌شود. این بدان معنی نیست که آتش سوزی ممکن است اتفاق بیافتد. با وجود اینکه این دود بی‌خطر هست ولی ممکن است تحریک کوچکی بر روی چشم‌ها، پوست و مجرای تنفسی شما ایجاد نماید. لطفاً برای جلوگیری از هر تحریک پوستی تا حد امکان به



هشدار

- بر روی صندلی جلوی خودرو که دارای کیسه هوا می‌باشد، از صندلی کودک به صورتی که روی کودک به سمت عقب خودرو باشد استفاده نکنید. در غیر این صورت در صورت باز شدن کیسه هوا، کودک آسیب می‌بیند. مخصوصاً زمانی که سر کودک خیلی نزدیک به کیسه هوا باشد.
- در صورت عدم منع قانونی، می‌توانید کودک را در صندلی جلو به وسیله صندلی کودک به طوری که صورت کودک به سمت جلوی خودرو باشد، استفاده نمایید. ولی همیشه تا جایی که امکان دارد صندلی جلو را به عقب بکشید.
- بهتر این است که صندلی کودک را در صندلی‌های عقب نصب نمایید.
- سیستم کیسه هوا SRS به عنوان یک سیستم تکمیلی برای سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است تا بتواند حفاظت اولیه‌ای را برای راننده و مسافران فراهم نماید.
- اگر راننده و مسافران کمربند ایمنی را به درستی محکم نکرده باشند، در حین باز شدن کیسه هوا دچار خطر مرگ یا صدمات جدی خواهند شد.
- هنگامی که ترمزهای اضطراری قبل از وقوع

تصادف اتفاق می‌افتد، راننده و مسافران بدون محافظ به سمت جلو پرت شده و به کیسه هوا که بر اثر تصادف باز شده برخورد کرده یا نزدیک می‌شوند.

- جهت بهره‌مندی از بهترین حفاظت در برابر تصادفات رانندگی، راننده و تمام مسافران می‌بایست کمربند ایمنی را به درستی محکم نمایند.
- اگر شما کمربندتان را به درستی محکم کرده باشید، خطر مرگ، صدمات جدی و پرتاب شدن شما به بیرون از خودرو در زمان تصادف کاهش می‌یابد.



نماید. اما کیسه هوا نقش دوم حفاظتی را برعهده دارد و نمی‌تواند نقش کمربند ایمنی را در حفاظت از جان راننده و مسافران ایفا کند.

- شکل مقابل نحوه باز شدن کیسه هوا را نشان می‌دهد. کیسه هوا می‌تواند در زمان باز شدن انرژی کافی را جهت حفاظت تولید کند. با وجود این انرژی زیاد، باز هم می‌بایست راننده و مسافران جلو همیشه کمربند ایمنی مربوط به خود را ببندند و در هنگام حرکت خودرو فاصله کافی با غربلیک فرمان و داشبورد داشته باشند. زمانی که راننده و مسافران ردیف جلو کمربند ایمنی را محکم نبسته باشند، باز شدن کیسه هوا صدمات جدی به آنها وارد خواهد کرد. حتی جراحات و صدمات را بدتر خواهد کرد. مخصوصاً هنگامی که برخورد خودرو منجر به انفجار شود. با این وجود در صورتی که کمربند ایمنی به درستی محکم شده



دستورالعمل نحوه استفاده از کیسه هوا SRS

- اگر خودروی شما به سیستم کیسه هوا جلو مجهز باشد، راننده و مسافر جلو می‌توانند به طور موثرتری حفاظت شوند.
- زمانی که خودروی شما با یک مانع، از جلو برخورد می‌کند، کیسه هوا فوراً باز شده و با گرفتن ضربات و دفع شدت نیروی تصادف، از جان راننده و مسافران درحین تصادف حفاظت می‌کند.
- کیسه هوا هنگام باز شدن دود خفیفی را تولید می‌کند و این امر عادیست و باعث آتش‌سوزی نمی‌شود.
- باد کیسه هوا همانند شکل فوراً بعد از تصادف خالی می‌شود. زمان بین تصادف و خالی شدن باد کیسه هوا کسری از یک ثانیه می‌باشد و در عملکرد خودرو تاثیری نخواهد داشت.
- کیسه هوا می‌تواند عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی و همچنین حفاظت از سر و سینه راننده و مسافران از برخورد با قسمت‌های داخلی خودرو را بیشتر فراهم

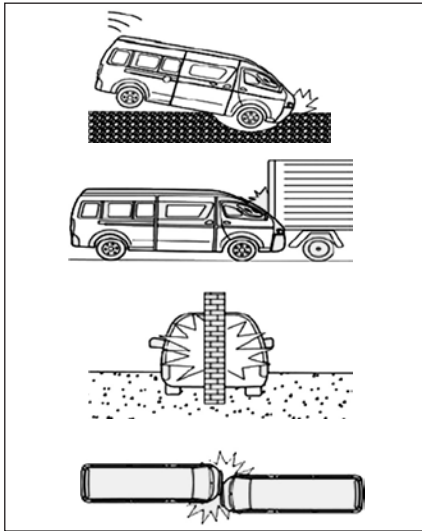
شرایط باز شدن کیسه هوا SRS

کیسه هوا SRS طوری طراحی شده است که وقتی در حین تصادف جدی، در صورتی که دامنه شتاب منفی رو به جلو خودرو از دامنه بحرانی و حساسی که برای آن مشخص شده تجاوز نماید، باز شود.

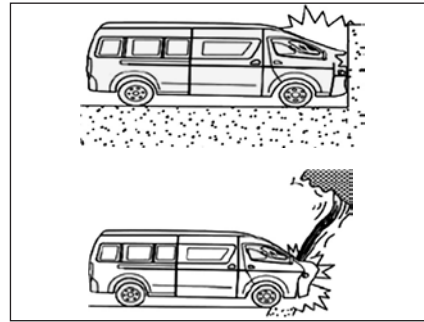
اگر شدت یک تصادفی که اتفاق می‌افتد از سطح بحرانی و حساس مشخص شده تجاوز نماید، کیسه هوا باز می‌شود. در تصادفات برابر، در شرایطی که خودرو با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت، مستقیماً به مانع ساکنی برخورد کند هیچ حرکت و تغییر شکلی صورت نخواهد گرفت.

به طور کلی در تصادفات رو به عقب و کناره ها و زمانی که خودرو واژگون می‌شود یا در شرایطی که تصادف با سرعت پایین رخ می‌دهد کیسه هوا SRS باز نمی‌شود. با این وجود هر نوع تصادفی، تا زمانی که باعث ایجاد شتاب منفی رو به جلو خودرو شود، می‌تواند منجر به باز شدن کیسه هوا SRS شود.

اگر کف خودرو با یک نیروی شدید جدی مواجه بشود مانند رفتن بر روی جدول و افتادن داخل گودال یا به شدت بر روی زمین پرتاب شود، در این شرایط نیز ممکن است کیسه هوا SRS باز شود.



- ♦ زمانی که خودرو از جلو با عقب یک کامیون برخورد می‌کند.
- ♦ زمانی که جلو خودرو از ناحیه‌ای که با خطوط شیب دار نشان داده شده برخورد شدیدی داشته باشد که ممکن است باعث صدمات سخت به سرنشینان خودرو شود.
- ♦ زمانی که خودرو در حین حرکت برخورد شدیدی با یک پله و غیره دارد.
- ♦ زمانی که خودرو از جلو با یک خودروی ساکن، هم



- که تصادف رو به جلوی شدیدی رخ دهد که صدمات جانی را به دنبال داشته باشد، عمل خواهد کرد.
- مواردی که کیسه هوا عمل می‌کند به شرح زیر است:
 - ♦ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم سخت و محکم و غیرقابل تغییر مانند دیوار سیمانی با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.
 - ♦ زمانی که خودرو با یک جسم سخت، غیرقابل تغییر و بدون حرکت مانند ستون بتنی با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت از جلو برخورد کند.
 - ♦ مواردی که امکان دارد کیسه هوا عمل نکند.
 - ♦ زمانی که خودرو از جلو با یک جسم ضعیف، قابل تغییر و متحرک مانند درخت با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند.
 - ♦ زمانی که خودرو با شدت به داخل گودال و حفرة عمیقی می‌افتد.



- باشد، کیسه هوا در حین تصادف خودرو حفاظت و امنیت خوبی را فراهم می‌نماید.
- کیسه هوا برای تصادفات رو به جلو خودرو طراحی شده است و به کار افتادن کیسه هوا مستقل از بستن کمربند ایمنی می‌باشد.
- بستن کمربند ایمنی پیش نیاز اساسی تامین امنیت می‌باشد.
- کیسه هوا یک وسیله کمکی برای کمربند ایمنی است و نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود و برای اینکه حفاظت بیشتری را علاوه بر حفاظت امنیتی کمربند ایمنی فراهم کند، طراحی شده است. زمانی شما می‌توانید حفاظت و امنیت بیشتری را برای خودتان فراهم نمایید که از کیسه هوا و کمربند ایمنی با همدیگر استفاده نمایید.
- کیسه هوا در همه تصادفات عمل نمی‌کند. تنها زمانی



هشدار

• اگر صندلی راننده خیلی نزدیک به غربلیک فرمان باشد، ممکن است خطر مرگ و یا صدمات جدی برای راننده در هنگام باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. بنابراین به نکات زیر توجه نمایید:

✓ راننده می‌بایست صندلی خود را تا اندازه ممکن دورتر از غربلیک فرمان تنظیم نماید تا زمانی که می‌خواهد خودرو را کنترل کند، بتواند از خودش محافظت نماید.

✓ تمام سرنشینان خودرو می‌بایست کمربندهای ایمنی مربوط به خود را به درستی محکم نمایند.

✓ هیچ وسیله یا اعضاء بدن‌تان را روی فرمان که مجهز به کیسه هوا می‌باشد، قرار ندهید. این کار ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا بشود. همچنین ممکن است خطر مرگ یا صدمات جدی از پرتاب شدن به عقب در حین باز شدن کیسه هوا به وجود بیاید. هیچ مانع یا شیئی نباید روی بازو یا اطراف راننده وجود داشته باشد. در جایی که کیسه هوا نصب می‌باشد وسیله‌ای دیگری را نصب نکنید و به کسی اجازه ندهید تا روی کنسول که به کیسه هوا مجهز می‌باشد، خم شود.



وزن و هم سطح خود با سرعتی تقریباً بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت برخورد می‌کند.

♦ برخورد پهلوی به پهلوی، برخورد عقب به عقب، واژگون شدن خودرو و برخورد خفیف رو در رو.

♦ زمانی که جهت و محل برخورد با مرکز خودرو فاصله دارد.

✓ هیچکدام از لوازم را تعویض و به روز نکنید. شما مجاز نیستید که هیچ چیز مانند پد فرمان، فرمان، کاور فرمان یا کنترلر کیسه هوا را تعویض، به روز، بسته و یا باز نمایید. در غیر این صورت مانع عملکرد عادی سیستم کیسه هوا خواهید شد. زیرا سیستم ممکن است به طور ناگهانی راه‌اندازی بشود یا عیبی در استارت بوجود بیاید. بدین ترتیب باعث صدمات جدی و خطر مرگ بشود.

• اگر تغییراتی که می‌خواهید انجام دهید با عملکرد عادی کیسه هوا SRS در بعضی موارد مغایرت دارد به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید. هیچ کدام از تغییرات زیر نباید توسط نمایندگی‌های غیر مجاز انجام شود:

- ✓ نصب تجهیزات الکتریکی مانند رادیو، ضبط صوت یا سی دی
- ✓ به روز کردن سیستم تعلیق
- ✓ به روز کردن ساختار عقب و جلو خودرو
- ✓ نصب تجهیزات مورد دلخواه دیگر در عقب و جلو خودرو
- ✓ انجام تعمیراتی بر روی سپر جلو، فرم جلو و عقب، سگدست و فرمان

قصور در مشاهده موارد بالا ممکن است باعث ایجاد خطر مرگ یا صدمات جبران ناپذیری بشود.
جهت به روز کردن و تعمیر هر کدام از قسمت‌های خودرو، می‌بایست به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS

زمانی که کلید استارت را بر روی موقعیت ON بچرخانید، چراغ هشدار کیسه هوا SRS بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد و بعد از حدود ۵/۵ ثانیه خاموش می‌شود و این نشان می‌دهد که کیسه هوا SRS به درستی عمل می‌کند.

سیستم چراغ هشدار برای نشان دادن مدول سنسور کیسه هوا، سنسور کیسه هوا جلو، بادکن، سیم‌ها و منبع تغذیه به کار می‌رود. اگر هر کدام از موقعیت‌های زیر اتفاق بیافتد، نشان دهنده این است که نقصی در کیسه هوا وجود دارد. لذا هرچه سریعتر با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس بگیرید:

هنگامی که کلید استارت را بر روی موقعیت ON بچرخانید و چراغ هشدار کیسه هوا SRS بر روی صفحه نمایش ظاهر نشود و یا بیشتر از ۵/۵ ثانیه روشن باقی بماند.

- چراغ در زمان رانندگی روشن بماند.
- کیسه هوا SRS راننده، باد شده باشد.
- یک تصادف رو به جلوی خودرو که به اندازه کافی شدت ندارد باعث باد شدن کیسه هوا راننده شود.



فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

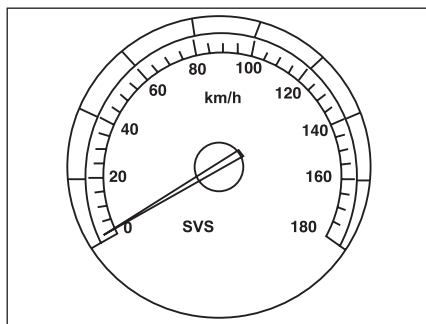
شما می‌توانید به دلخواه خودتان غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.

فرمان را نگه داشته و اهرم تنظیم کننده را پایین بکشید. سپس بعد از تنظیم کردن فرمان در موقعیت دلخواه، برای محکم شدن فرمان، اهرم را به سمت بالا بکشید.



هشدار

- در هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است راننده به علت بد عمل کردن منجر به تصادف و خطر مرگ و صدمات جدی بشود.
- بعد از تنظیم سیستم فرمان آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل و محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است ناگهان فرمان جابجا شده و باعث تصادف و منجر به خطر مرگ و آسیب‌های شدید بشود.



آمپر ها و نمایشگرها

سرعت سنج و کیلومتر شمار

واحد سرعت سنج، کیلومتر در ساعت می باشد. زمانی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز می کند، یک صدای آلام از سمت داشبورد شنیده خواهد شد.

قرار دهید. بعد از روشن شدن موتور در صورتی که کلید آزاد باشد به طور خودکار به وضعیت ON بر می گردد.

کلید بوق

کلید بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید، بوق به صدا در خواهد آمد.



سوئیچ خودرو/ قفل فرمان

سوئیچ خودرو شامل ۴ وضعیت بر روی قفل فرمان می باشد.

LOCK

در این وضعیت فرمان قفل می باشد.

بعد از خاموش کردن کلید استارت، فرمان را بچرخانید تا قفل شود. فرمان در چند وضعیت قفل می شود. اما تنها زمانی می توانید کلید استارت را بیرون بکشید که در موقعیت قفل باشد.

اگر قصد دارید قفل فرمان را باز کنید، باید کلید استارت و همزمان با آن فرمان را به آرامی بچرخانید.

ACC

در این وضعیت تمام تجهیزات الکتریکی کار می کنند.

ON

برای رانندگی کلید را در این وضعیت قرار دهید.

START

برای روشن کردن موتور، کلید استارت را در این وضعیت



هشدار

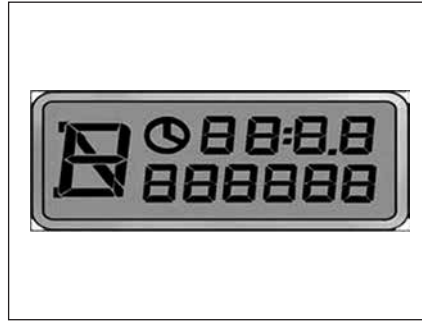
در صورت دستی بودن دنده ها، زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد، کلید را بیرون نکشید. در غیر این صورت فرمان قفل و کنترل خودرو از دست شما خارج خواهد شد.

اهرم کنترل چند وضعیت

زمانی که صفحه نمایشگر در حالت ODOR/CLOCK می باشد، شما می توانید ظرف مدت ۲ ثانیه زمان مسافرت و مسافت را کلیک و روشن کنید. در غیر این صورت ظرف مدت ۵ ثانیه صفحه نمایشگر به حالت ODOR/CLOCK برمی گردد.

در حالتی که ساعت و زمان مسافرت بر روی صفحه نمایشگر فعال است با یک کلیک، نشانگر ساعت چشمک خواهد زد و اگر ظرف مدت کمتر از ۲ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک کنید، زمان تدریجاً افزایش می یابد و در صورتی که بیشتر از ۲ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک کنید، زمان به طور مداوم و مستمر افزایش می یابد. اگر ظرف مدت ۵ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک نکنید، نشانگر دقیقه بر روی صفحه نمایشگر چشمک خواهد زد (تنظیمات مربوط به دقیقه همانند ساعت می باشد). اگر ظرف مدت ۵ ثانیه روی اهرم بازگشت را کلیک نکنید، صفحه نمایشگر به حالت عادی برمی گردد.

در حالتی که مسافت سنج و زمان مسافرت بر روی صفحه نمایشگر فعال است، اگر ظرف مدت بیشتر از ۲ ثانیه روی اهرم بازگشت کلیک کنید، عدد زمان مسافرت پاک می شود.



صفحه نمایشگر LCD

در قسمت چپ صفحه نمایشگر برای خودروهای که گیربکس اتوماتیک دارند، اطلاعات مربوط به گیربکس نشان داده می شود. در صورتی که گیربکس اتوماتیک نباشد در این قسمت چیزی نشان داده نمی شود.

در قسمت بالای سمت راست صفحه نمایشگر، ساعت و زمان مسافرت نشان داده می شود. جهت روشن کردن زمان مسافرت، اهرم کنترل را در کمتر از ۲ ثانیه کلیک کنید. اگر در ظرف ۵ ثانیه هیچ عملکردی صورت نگیرد، صفحه نمایشگر به حالت ساعت بر می گردد. زمان مسافرت با ۴ عدد نشان داده می شود (999.9~0 کیلومتر) و زمانی که به عدد 999.9 برسد، مجدداً از صفر شروع می شود.

در قسمت پایین سمت راست صفحه نمایشگر، ODOR یا میزان مسافت که ۶ رقم می باشد نشان داده می شود (999.999~0 کیلومتر). مسافتی که بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود را نمی توان پاک کرد.



دور سنج موتور

دور سنج دور موتور را نشان می دهد. برای موتورهای بنزینی محدوده سرعت از ۰ الی ۷۰۰۰ و محدوده قرمز رنگ بین ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ دور در دقیقه می باشد.

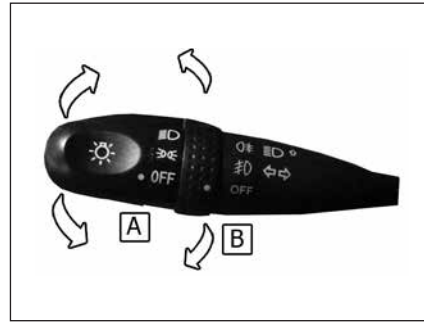
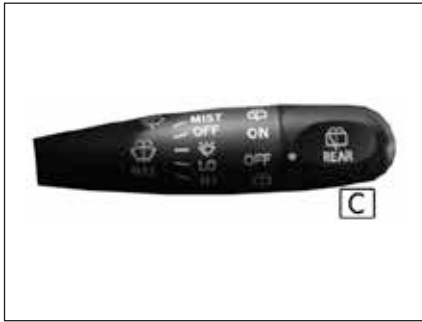


هشدار

برای جلوگیری از خرابی موتور و قسمت های آن، می بایست سرعت موتور خارج از محدوده قرمز رنگ نباشد. هنگام رانندگی در سراسیمگی مراقب باشید سرعت موتور وارد محدوده قرمز رنگ نشود.

راه حل خاموش کردن نگینی‌ها

راه حل	روشن شدن نگینی‌ها بر روی صفحه نمایش	
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۱
کمر بند خود را ببندید.		۲
تمام تجهیزات الکتریکی را قطع کرده و جهت رفع عیب سریعاً اقدام نمایید.		۳
خودرو را پارک کنید، موتور را خاموش و سطح روغن موتور را کنترل نمایید.		۴
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۵
باک سوخت را پر کنید.		۶
تمام درب‌های جلو و عقب و صندوق عقب خودرو را ببندید.		۷
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۸
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۹
خودرو را پارک کنید و بعداز خنک شدن موتور عیب را بررسی نمایید.		۱۰
زمانی که ترمز دستی را بکشید این چراغ روشن می‌شود. زمان رانندگی باید ترمزدستی را آزاد کنید.		۱۱
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.	SVS	۱۲
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۱۳
مابع خنک‌کاری اضافه نمایید یا به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۱۴
به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بررسی عیب مراجعه نمایید.		۱۵



اهرم ترکیبی سمت راست فرمان

کلید برف پاک کن

- هنگامی که کلید برف پاک کن را به عقب بچرخانید، موقعیت های زیر را خواهید داشت:
OFF : سیستم برف پاک کن خاموش است.
: برف پاک کن به طور متناوب کار می کند.
LO : برف پاک کن با سرعت معمولی کار می کند.
HI : برف پاک کن با سرعت بالا کار می کند.
MIST : برف پاک کن تنها یک بار عمل می کند.
- هنگامی که کلید برف پاک کن را به جلو بچرخانید و در موقعیت MIST قرار دهید، در این حالت برف پاک کن به حالت تایمردار در می آید. وقتی که کلید برف پاک کن را به سمت بالا بکشید، شیشه شوی فعال می شود و برف پاک کن با سرعت پایین و به طور خودکار عمل می کند.
- کلید چرخشی C را به سمت جلو بچرخانید و بر روی موقعیت ON قرار دهید، در این حالت برف پاک کن

نحوه عملکرد دسته راهنما

زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت جلو بچرخانید و در موقعیت  در وسط قرار دهید، چراغ کوچک خودرو روشن می شود. زمانی که اهرم چرخشی A را یک بار دیگر بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور پایین روشن می شود. وقتی که اهرم چرخشی A را یک بار به سمت پایین بچرخانید و در موقعیت  قرار دهید، چراغ نور بالا روشن می شود. هنگامی که کلید چرخشی B را به جلو بچرخانید و در وضعیت  قرار دهید، چراغ مه شکن جلو روشن می شود و اگر آن را در موقعیت  قرار دهید، چراغ مه شکن عقب روشن می شود. تمام موارد بالا زمانی عمل می کنند که چراغ نور پایین روشن باشد.

اهرم ترکیبی سمت چپ فرمان

چراغ راهنمای گردش به چپ و راست

برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت عقب بکشید. برای روشن کردن چراغ راهنمای گردش به راست اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو بکشید. هنگام گردش به راست و چپ، اهرم ترکیبی دسته راهنما را به سمت جلو یا عقب بکشید. در این هنگام چراغ راهنما روشن شده و نشانگر آن چشمک خواهد زد. زمانی که غریبک فرمان به حالت عادی بر می گردد، اهرم ترکیبی دسته راهنما هم فوراً به موقعیت خود بر می گردد.

چراغ نور بالا

وقتی اهرم دسته راهنما را یکبار به سمت بالا بکشید، چراغ نور بالا روشن می شود و تا زمانی که کلید استارت خاموش شود روشن می ماند.

گردش هوا به بیرون، حالت FACE و کلید ON/OFF سرعت فن بر روی حالت OFF می‌باشد.
۳- شرایط کارکرد ON/OFF کنترلگر سیستم سرمایشی / سیستم گرمایشی و سرمایشی

در حالت آغازین، گردش هوای تازه سیستم A/C ، به سمت بیرون تنظیم شده است.

کنترلگرهای A/C

طبقه بندی کنترلگرهای A/C به شرح زیر می‌باشد:

- کنترلگر سیستم گرمایشی و سرمایشی
- کنترلگر سیستم سرمایشی
- کنترلگر سیستم گرمایشی

۱- قبل از اینکه یکی از کنترلگرها را خاموش کنید، بعد از راه‌اندازی دوباره آن، کنترلگر حالت قبلی خودش را وارد کرده و مطابق عملکرد قبلی عمل خواهد کرد.

- کنترلگر سیستم سرمایشی / سیستم سرمایشی و گرمایشی

هنگامی که کلید استارت خاموش است، حالت ON/OFF سیستم A/C ، حالت گردش دوباره هوا به داخل / گردش هوا به بیرون و ۵ حالت فعال می‌باشد. در زمانی که سرعت فن بر روی وضعیت OFF می‌باشد، حالت ON/OFF سیستم A/C فعال می‌باشد.

- کنترلگر سیستم گرمایشی

هنگامی که کلید استارت خاموش است، حالت ON/OFF سیستم A/C ، حالت گردش دوباره هوا به داخل / گردش هوا به بیرون و ۵ حالت فعال می‌باشد.

۲- در حالت آغازین شروع به کار کنترلگر سیستم سرمایشی / سیستم گرمایشی و سرمایشی، گردش هوا به بیرون، حالت FACE و A/C بر روی OFF است.

- حالت آغازی کنترلگر سیستم گرمایشی

عقب خودرو به طور خودکار عمل می‌کند. یک بار دیگر کلید چرخشی C را بچرخانید، در این حالت شیشه شوی عقب فعال شده، مایع شیشه شوی را اسپری می‌کند و هم زمان با آن برف پاک‌کن عقب نیز عمل می‌کند.

- کلید چرخشی C را از موقعیت اولیه آن به سمت عقب بکشید، در این حالت برف پاک‌کن عقب غیر فعال است اما شیشه شوی عقب مایع شیشه شوی را اسپری می‌کند.

بخاری و تهویه

سیستم تهویه مطبوع باعث می‌شود هوای داخل به گردش در بیاید و هوای تازه وارد بشود.

زمانی که موتور روشن می‌شود، می‌توانید برحسب دمای هوای داخل خودرو از سیستم گرمایشی یا از سیستم سرمایشی استفاده نمایید.

نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع در موقعیت کلید استارت به شرح زیر می‌باشد:

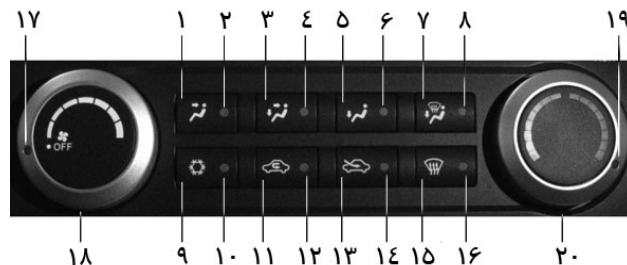
موقعیت کلید استارت	عملکرد سیستم A/C
OFF	فعال نیست
ACC	فعال نیست
ON	فعال است
START	فعال نیست

وضعیت کلید استارت	کلید کنترل سرعت فن	عملکرد کنترلر A/C
OFF	-	عمل نمی‌کند.
ACC	-	عمل نمی‌کند.
ON	OFF	عمل می‌کند.
	OFF	فقط کنترل ۵ حالت و گردش هوا به سمت بیرون / گردش دوباره هوا به سمت داخل عمل می‌کند.
START	-	عمل نمی‌کند.

۴- شرایط کارکرد ON/OFF کنترلر سیستم گرمایشی

وضعیت کلید استارت	کلید کنترل سرعت فن	عملکرد کنترلر A/C
OFF	کلید ON سرعت فن، کلید کنترل سرعت فن در هر موقعیت / کلید OFF سرعت فن	عمل نمی‌کند.
ACC	کلید ON سرعت فن، کلید کنترل سرعت فن در هر موقعیت / کلید OFF سرعت فن	عمل نمی‌کند.
ON	کلید ON سرعت فن، کلید کنترل سرعت فن در هر موقعیت	عمل می‌کند.
	کلید OFF سرعت فن	فقط کنترل ۵ حالت و گردش هوا به سمت بیرون / گردش دوباره هوا به سمت داخل عمل می‌کند.

پانل کلیدهای کنترلر سیستم گرمایشی و سرمایشی



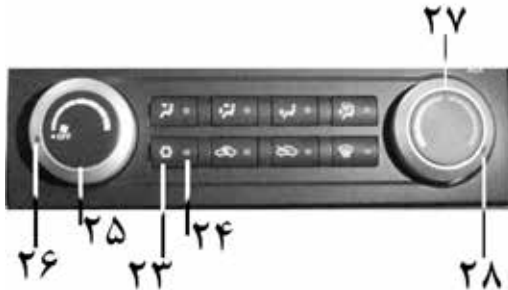
شماره	عملکرد	شماره	عملکرد
۱	جهت وزش باد به طرف صورت	۱۱	کلید گردش هوا به سمت داخل
۲	نشانگر جهت وزش باد به طرف صورت	۱۲	نشانگر گردش هوا به سمت داخل
۳	جهت وزش باد به طرف صورت و پاها	۱۳	کلید گردش هوا به سمت بیرون
۴	نشانگر جهت وزش باد به طرف صورت و پاها	۱۴	نشانگر گردش هوا به سمت بیرون
۵	جهت وزش باد به طرف پاها	۱۵	جهت وزش باد به طرف شیشه جلو
۶	نشانگر جهت وزش باد به طرف پاها	۱۶	نشانگر جهت وزش باد به طرف شیشه جلو
۷	جهت وزش باد به طرف پاها و شیشه جلو	۱۷	نشانگر تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن
۸	نشانگر جهت وزش باد به طرف پاها و شیشه جلو	۱۸	تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن
۹	کلید A/C	۱۹	نشانگر تنظیم کننده گردان کنترل سیستم گرمایشی و سرمایشی
۱۰	نشانگر A/C	۲۰	تنظیم کننده گردان کنترل سیستم گرمایشی و سرمایشی

پانل کلیدهای کنترلگر سیستم گرمایشی

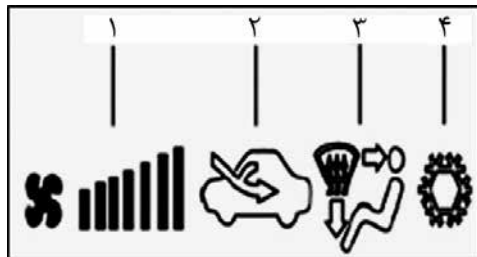


شماره	عملکرد
۲۱	تنظیم کننده گردان کنترل سیستم گرمایشی
۲۲	نشانگر تنظیم کننده گردان کنترل سیستم گرمایشی

پانل کلیدهای کنترلگر سیستم سرمایشی



شماره	عملکرد
۲۳	کلید AC
۲۴	نشانگر AC
۲۵	تنظیم کننده گردان کنترل سیستم سرمایشی (۸- موقعیت / ۸- سرعت)
۲۶	نشانگر تنظیم کننده گردان کنترل سیستم سرمایشی (۸- موقعیت / ۸- سرعت)
۲۷	تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن
۲۸	نشانگر دکمه گردان کنترل سرعت فن



اطلاعات روی کنترلگر سیستم سرمایش و گرمایشی / کنترلگر سرمایشی تهویه مطبوع

شماره	عملکرد
۱	نمایش موقعیت سرعت فن
۲	نمایش وضعیت گردش هوای داخلی / وضعیت گردش هوای بیرونی
۳	نمایش حالت جریان هوا
۴	نمایش روشن بودن A/C

اطلاعات روی کنترلگر سیستم گرمایش تهویه مطبوع

شماره	عملکرد
۱	نمایش موقعیت سرعت فن

دستورالعمل کلیدها و تنظیم کننده های گردان و اطلاعات صفحه نمایش

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۱	انتخاب جهت وزش باد به طرف صورت	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید جهت وزش باد به طرف صورت (به رنگ زرد) روشن می شود و جهت وزش باد به طرف صورت خواهد بود. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی دهد.
۳	انتخاب جهت وزش باد به طرف پاها و صورت	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید جهت وزش باد به طرف پاها و صورت (به رنگ زرد) روشن می شود و جهت وزش باد به طرف پاها و صورت خواهد بود. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی دهد.
۵	انتخاب جهت وزش باد به طرف پاها	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید جهت وزش باد به طرف پاها (به رنگ زرد) روشن می شود و جهت وزش باد به طرف پاها خواهد بود. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی دهد.
۷	انتخاب جهت وزش باد به طرف پاها و شیشه جلو	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید جهت وزش باد به طرف پاها و شیشه جلو (به رنگ زرد) روشن می شود و جهت وزش باد به طرف پاها و شیشه جلو خواهد بود. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی دهد.
۹	خاموش/ روشن بودن سیستم خنک سازی	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید A/C (به رنگ قرمز) روشن می شود و صفحه نمایش آیکن دانه برف (سیستم خنک کننده) را نشان خواهد داد و سیستم سرمایش روشن می شود. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید A/C از روی صفحه نمایشگر محو می شود و آیکن سیستم خنک کننده و سیستم سرمایش خاموش می شود.

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۱۱	انتخاب وضعیت گردش هوا به سمت داخل	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید گردش هوا به سمت داخل (به رنگ زرد) روشن می‌شود و هوای داخل قابل استفاده است. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی‌کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی‌دهد.
۱۳	انتخاب وضعیت گردش هوا به سمت بیرون	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید گردش هوا به سمت بیرون (به رنگ زرد) روشن می‌شود و هوای تازه بیرون قابل استفاده است. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی‌کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی‌دهد.
۱۵	انتخاب جهت وزش باد به طرف شیشه جلو	وقتی این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید جهت وزش باد به طرف شیشه جلو (به رنگ زرد) روشن می‌شود و جهت وزش باد به طرف شیشه جلو خواهد بود. زمانی که دوباره این کلید را فشار دهید، هیچ پاسخی دریافت نمی‌کنید. زمانی که سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت فن بر روی موقعیت OFF باشد، صفحه نمایش اطلاعات تهویه مطبوع را نشان نمی‌دهد.
۱۸	تنظیم سرعت فن (۸ موقعیت، ۷ سرعت)	در مجموع با OFF شامل ۸ موقعیت می‌باشد. زمانی که تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر آن (به رنگ زرد) بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. برای افزایش سرعت فن آن را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش سرعت، آن را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. صفحه نمایشگر آیکن ستونی که شماره‌اش مطابق با موقعیت است را نشان می‌دهد.
۲۰	تنظیم سیستم گرمایش و سرمایش	در مجموع با موقعیت وسط شامل ۱۷ موقعیت می‌باشد. زمانی که تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر کنترل سیستم گرمایش و سرمایش (به رنگ زرد) بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. برای داشتن ماکزیمم سرما تنظیم کننده گردان را تا آخرین درجه به سمت چپ و برای داشتن ماکزیمم گرما را تا آخرین درجه به سمت راست بچرخانید. زمانی که تنظیم کننده گردان را از موقعیت وسط در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید، خروج هوای گرم کاهش و خروج هوای خنک افزایش یافته تا اینکه فقط هوای خنک در گردش می‌باشد. هنگامی که تنظیم کننده گردان را از موقعیت وسط در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، خروج هوای سرد کاهش و خروج هوای گرم افزایش یافته تا اینکه فقط هوای گرم در گردش می‌باشد.

شماره	کارکرد	نحوه عملکرد
۲۱	تنظیم سیستم گرمایش	در مجموع شامل ۱۷ موقعیت است. زمانی که کلید ON/OFF سرعت فن فعال باشد، نشانگر کنترل سیستم گرمایش (به رنگ زرد) بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. برای کاهش گرما دکمه سیستم گرمایش را تا انتها به سمت چپ و برای افزایش گرما آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۲۳	کلید ON/OFF فن	زمانی که این کلید را فشار دهید، نشانگر کلید ON/OFF سرعت فن (به رنگ زرد) ظاهر می‌شود. فن روشن خواهد شد و سرعت آن توسط تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن تنظیم می‌شود. با فشردن دوباره کلید، نشانگر آن از روی صفحه نمایش محو شده و فن خاموش می‌شود.
۲۵	تنظیم سرعت فن (۸ موقعیت، ۸ سرعت)	در مجموع شامل ۸ موقعیت است. هنگامی که کلید ON/OFF سرعت فن فعال باشد، نشانگر تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن (به رنگ زرد) بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. برای افزایش سرعت فن آن را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش سرعت فن آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. آیکن فن بر روی تکه گردان با موقعیت ۱ مطابق است و صفحه نمایش یک آیکن فن را نشان می‌دهد. وقتی موقعیت سرعت فن بین ۲-۸ است، صفحه نمایش آیکن فن و آیکن ستونی را نشان می‌دهد. در موقعیت ۱، آیکن فن + ۱ آیکن ستونی نشان داده می‌شود. در موقعیت ۳، آیکن فن + ۲ آیکن ستونی نشان داده می‌شود و غیره.
۲۷	تنظیم سیستم سرمایش	در مجموع شامل ۱۷ موقعیت است. زمانی که تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن در هر موقعیتی غیر از OFF باشد، نشانگر تنظیم کننده گردان کنترل سرعت فن (به رنگ زرد) بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. برای کاهش سرما تنظیم کننده گردان کنترل سیستم سرمایش را تا انتها به سمت چپ و برای افزایش سرما آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

عملکرد سیستم سرمایش

برای داشتن سرمای مطلوب و بهتر به توصیه‌ها و عملکردهای زیر توجه نمایید:

- پنجره‌ها را ببندید.
- تنظیم‌کننده گردان کنترل سیستم گرمایش و سرمایش / تنظیم‌کننده گردان کنترل سیستم سرمایش را در موقعیت MAX قرار دهید و برای روشن کردن سیستم خنک‌کاری کلید A/C را فشار دهید.
- تنظیم‌کننده گردان کنترل سرعت فن را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در موقعیت MAX قرار دهید.
- با فشردن گردش دوباره هوا به داخل، شما می‌توانید کلید A/C را فعال کنید و جهت مه‌زدایی شیشه جلو تنظیم‌کننده گردان کنترل سیستم گرمایش و سرمایش را در موقعیت وسط قرار دهید.
- جهت انتخاب جهت وزش باد به سمت صورت، کلید آن (FACE) را فشار دهید.
- بعد از اینکه درجه حرارت داخل تا سطح مشخص پایین آمد، می‌توانید سرعت فن و حالت جریان هوا را مطابق با نیازتان تنظیم نمایید.
- بعد از اینکه درجه حرارت داخل تا سطح مشخص بالا آمد، می‌توانید برای استفاده از گردش دوباره هوا به سمت داخل کلید فن را تنظیم نمایید.

عملکرد سیستم گرمایش

برای داشتن گرمای مطلوب و بهتر به توصیه‌ها و عملکردهای زیر توجه نمایید:

- پنجره‌ها را ببندید.
- کنترل سرعت سیستم سرمایش و گرمایش و حالت جریان هوا را مطابق با نیاز خودتان بچرخانید.
- تنظیم‌کننده گردان کنترل سیستم گرمایش را تا موقعیت MAX بچرخانید.
- تنظیم‌کننده گردان کنترل سرعت فن را در جهت عقربه‌های ساعت تا موقعیت MAX بچرخانید.
- برای استفاده از گردش دوباره هوا به سمت داخل، کلید آن را فشار دهید.
- برای انتخاب جهت وزش باد به سمت پاها، کلید آن (FOOT) را فشار دهید.
- در صورتی که شیشه‌ها مه‌آلود یا یخ زده شده‌اند، در صورت امکان بهتر است حالت وزش باد به سمت شیشه جلو را انتخاب نمایید تا گردش هوا به سمت بیرون به طور خودکار روشن شود.

عملکرد مه‌زدایی / یخ‌زدایی

- برای ورود به وضعیت مه‌زدایی، کلید مربوط به آن را فشار دهید. در همین زمان، سیستم گردش هوا به سمت بیرون به طور خودکار روشن می‌شود. راننده می‌تواند برحسب نیاز به صورت دستی سیستم گردش دوباره هوا به سمت داخل را روشن نماید. زمانی که شیشه جلو مه‌آلود شد، کلید A/C را روشن کنید و جهت مه‌زدایی شیشه جلو، تنظیم‌کننده گردان

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش را در موقعیت وسط قرار دهید. برای مه‌زدایی و یخ‌زدایی بهتر از برف پاک‌کن نیز برای پاک کردن شیشه جلو استفاده نمایید.

- تنظیم‌کننده گردان کنترل سیستم گرمایش و سرمایش یا تنظیم‌کننده گردان سیستم سرمایش یا تنظیم‌کننده گردان سیستم گرمایش را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و مطابق با نیازتان در موقعیت مناسب قرار دهید.

عملکرد سیستم روشنایی

- زمانی که چراغ‌های کوچک را روشن می‌کنید، چراغ پس زمینه آیکن‌های کلیدها و تنظیم‌کننده گردان بر روی پانل A/C روشن می‌شود.
- چراغ پس زمینه آیکن تنظیم‌کننده گردان کنترل سرعت فن به رنگ سفید است.
- چراغ پس زمینه سیستم A/C ، پنج وضعیت‌ها و آیکن‌های گردش هوای بیرونی و داخلی به رنگ سفید می‌باشد. زمانی که وضعیت DEF را انتخاب می‌کنید، چراغ پس زمینه آیکن DEF از رنگ سفید به رنگ زرد تبدیل می‌شود.
- زمانی که سیستم گرمایش و سرمایش در ناحیه آبی رنگ قرار دارد، چراغ پس زمینه آن به رنگ آبی می‌باشد و در صورتی که در ناحیه قرمز رنگ قرار داشته باشد، چراغ پس زمینه آن به رنگ قرمز خواهد بود.
- چراغ پس زمینه تنظیم‌کننده گردان سیستم



عملکرد گرمکن عقب (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

زمانی که تهویه عقب را از کلید جلوی داشبورد روشن نموده و بچرخانید، گرمکن عقب روشن خواهد شد تا وقتی که وضعیت نشان داده شده بر روی OFF نباشد. گرمکن بخاری را می‌توانید در موقعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد) به دلخواه تنظیم نمایید.

- ببندید و حالت ورودی هوا را بر روی حالت گردش هوای داخلی تنظیم نمایید.
- هوای راکد داخلی می‌تواند به راحتی منجر به خستگی و آشفته‌گی راننده شده و در نتیجه آن سبب تصادف شود. بنابراین سیستم A/C را خاموش نکنید یا حالت گردش هوای داخلی را برای مدت زمانی که باعث شده هوای تازه نتواند داخل خودرو شود فعال کنید.
- وقتی خودرویتان را زیر نور آفتاب پارک می‌کنید، اجازه دهید درجه حرارت داخل خودرو به سرعت کم شود. برای این کار می‌توانید در هنگام رانندگی برای چند دقیقه شیشه‌ها را باز گذاشته و اجازه دهید درجه حرارت داخل خودرو خارج شود.



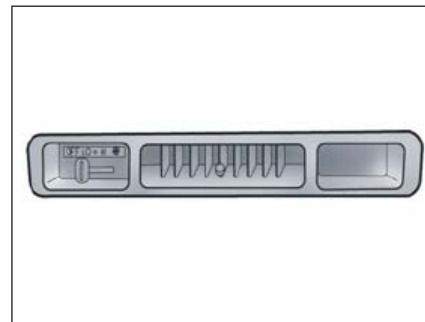
هشدار

- سرمایش به رنگ آبی می‌باشد.
- چراغ پس زمینه تنظیم کننده گردان سیستم گرمایش به رنگ قرمز می‌باشد.

- سیستم A/C ممکن است در روزهای سرد عمل نکند (درجه حرارت محیط بیرون زیر صفر درجه سانتیگراد باشد). اما نشانگر کلید و نمایش آیکن A/C که فقط می‌توان به طور عادی روشن یا خاموش کرد، بستگی به عملکرد کلید شما دارد.
- زمانی که چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند، نور پس زمینه کلیدها و تنظیم کننده گردان روشن خواهند شد و نور صفحه LCD برای جلوگیری از نور خیلی زیادی که ممکن است رانندگی ایمن را تحت تاثیر قرار بدهد، به طور خودکار تیره و کم می‌شود.
- در روزهای سرد و نمناک، زمانی که حالت ورودی هوا بر روی حالت گردش هوای داخلی تنظیم شده باشد، شیشه جلو مه آلود می‌شود. برای مه زدایی شیشه جلو، می‌بایست حالت DEF را تنظیم نموده و سرعت فن را زیاد کنید. جهت مه آلود نشدن دوباره شیشه جلو حالت ورودی را بر روی حالت گردش هوای بیرونی تنظیم نمایید.
- هنگامی که درجاده‌های خاک آلود رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود جهت جلوگیری از ورود گرد و خاک به داخل خودرو، شیشه‌ها را

موقعیت FACE قرار دهید.

- اطمینان حاصل نمایید که شبکه های ورودی هوا در جلوی داشبورد به وسیله برگها و خاک و شن مسدود نشده باشند.
- در روزهای نمناک، جهت وزش باد خنک را به سمت شیشه جلو قرار ندهید. در غیر اینصورت به دلیل اختلاف دمای هوای بیرون و داخل خودرو، شیشه جلو خودرو مه آلود می شود.
- برای اینکه هوا بتواند در تمام نقاط خودرو جریان داشته باشد، زیر صندلی های جلو خودرو را تمیز نگه دارید.
- اگر در روزهای بادی با تراکم گرد و غبار یا در جاده های خاک آلود و پشت سر خودروهای دیگر در حال رانندگی می باشید، توصیه می شود حالت ورودی هوا را موقتاً در حالت گردش هوا به سمت داخل قرار دهید و برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به داخل خودرو تمام کانال های خروجی را ببندید.
- زمانی که خودروی شما در یک محیط با درجه حرارت زیر صفر درجه باشد، سیستم خنک کننده بی اثر خواهد بود. سیستم خنک کننده در محیطی با درجه حرارت ۵ درجه سانتیگراد عمل می نماید.



عملکرد تهویه عقب (در صورت مجهز بودن خودروی شما)

زمانی که تهویه عقب را از کلید جلوی داشبورد روشن نمایید و بچرخانید، گرمکن عقب روشن خواهد شد تا وقتی که وضعیت نشان داده شده بر روی OFF نباشد. سرعت فن تهویه مطبوع عقب را می توانید در موقعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد) به دلخواه تنظیم کنید و علاوه بر این می توانید به طور دستی جهت شبکه ورودی هوا را به دلخواه تنظیم نمایید.

انتخابگر جهت جریان هوا

- برای خنک کردن داخل خودرویی که در زیر نور آفتاب پارک شده است، چند دقیقه با پنجره باز رانندگی نمایید. این عمل می تواند هوای گرم را خارج کرده و به وسیله تهویه هوا باعث سریعتر خنک شدن داخل خودرو شود. توصیه می شود که از گردش هوای داخلی استفاده کرده و حالت جریان وزش باد را در

پانل دریچه‌های هوا

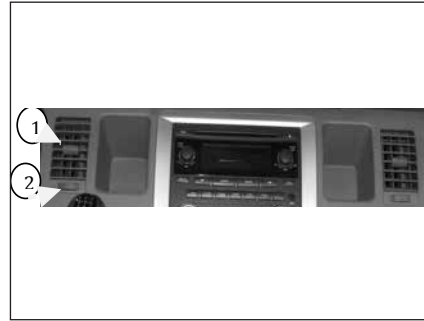
۲



دریچه هوای یخ زدایی کنارها

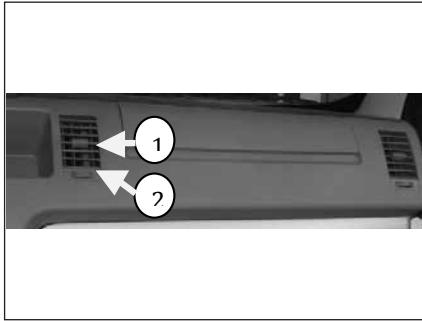


دریچه هوای یخ زدایی شیشه جلو



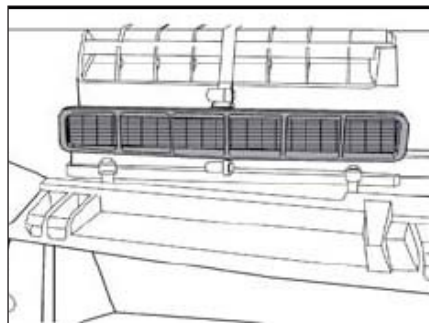
دریچه رو به صورت میانی

برای تنظیم خروجی هوای A/C، با بالا و پایین کردن گیره تنظیم شماره (۱) می‌توانید جهت وزش باد و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم نمایید. با بالا بردن گیره تنظیم باز شدن شبکه‌های خروجی هوا افزایش یافته در نتیجه خروج هوا بیشتر می‌شود. با پایین آوردن گیره تنظیم باز شدن شبکه‌های خروجی هوا کاسته شده در نتیجه خروج هوا کمتر می‌شود. برای تنظیم جهت وزش باد تهویه مطبوع، دکمه مدور شماره (۲) را به سمت چپ یا راست بچرخانید.



دریچه رو به صورت کناری

برای تنظیم خروجی هوای A/C، با بالا و پایین کردن گیره تنظیم شماره (۱) می‌توانید جهت وزش باد و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم نمایید. با بالا بردن گیره تنظیم، باز شدن شبکه‌های خروجی هوا افزایش یافته در نتیجه خروج هوا بیشتر می‌شود. با پایین آوردن گیره تنظیم، باز شدن شبکه‌های خروجی هوا کاسته شده در نتیجه خروج هوا کمتر می‌شود. برای تنظیم جهت وزش باد تهویه مطبوع، دکمه مدور شماره (۲) را به سمت چپ یا راست بچرخانید.



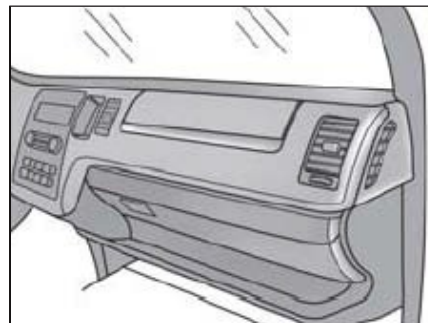
جهت تعویض صافی ونتیلاتور سیستم A/C مراحل زیر را انجام دهید:

- جعبه داشبورد را باز کرده و برای درآوردن صافی دو طرف آن را فشار داده و نگه دارید.
- کاور صافی ونتیلاتور را بردارید.
- صافی ونتیلاتور را از جعبه‌اش بیرون کشیده و سطح آن را بررسی کنید و در صورتی که خیلی کثیف باشد، می‌بایست آن را تعویض نمایید.
- صافی ونتیلاتور می‌بایست در حالتی که جهت فلش به سمت پایین است نصب شود.



هشدار

صافی ونتیلاتور می‌بایست کاملاً ثابت و محکم نصب شود. در صورتی که صافی ونتیلاتور در جایش محکم نصب نشده باشد، ممکن است باعث کاهش خاصیت نفوذ ناپذیری گرد و غبار آن بشود و بر روی عملکرد تهویه مطبوع تاثیر بگذارد.



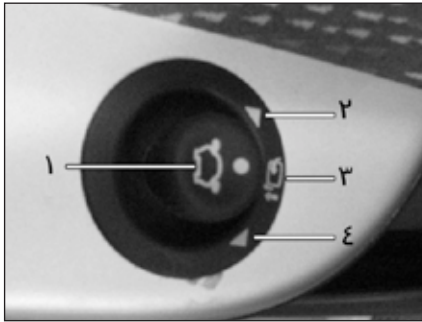
صافی ونتیلاتور (دمنده) سیستم A/C

محل و عملکرد صافی ونتیلاتور سیستم A/C

صافی ونتیلاتور سیستم A/C در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. صافی ونتیلاتور می‌تواند از ورود گرد و خاک بیرون از طریق دریچه‌های گردش هوای بیرونی/گردش هوای درونی تهویه مطبوع به داخل خودرو جلوگیری نماید.

نحوه کنترل و تعویض صافی ونتیلاتور سیستم A/C

صافی ونتیلاتور ممکن است بعد از کارکرد طولانی مسدود شود. در صورتی که متوجه شدید عملکرد موثر سیستم گرمایش و تهویه مطبوع کاهش یافته یا در حالت گردش هوای بیرونی شیشه‌ها به راحتی مه‌آلود می‌شوند، ممکن است به تعویض صافی ونتیلاتور نیاز داشته باشید.



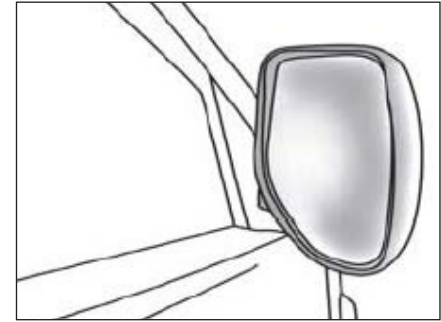
کنترل الکتریکی آینه

- ۱- پانل تنظیم آینه
- ۲- تنظیم آینه سمت چپ
- ۳- حالت ثابت آینه ها
- ۴- تنظیم آینه سمت راست

به وسیله کلید اصلی، آینه‌ای را که می‌خواهید تنظیم کنید، انتخاب نمایید. کلید را به سمت چپ یا راست بچرخانید.

برای تنظیم آینه‌ها در جهت دلخواه کلید کنترل را بچرخانید.

زمانی می‌توانید آینه‌ها را تنظیم نمایید که کلید استارت در وضعیت ACC یا ON باشد. بعضی از مدل‌ها دارای سیستم تاشوی الکتریکی آینه می‌باشند. این سیستم زمانی عمل می‌کند که کلید تاشوی الکتریکی آینه را به کار بیندازید در غیر این صورت عمل نخواهد کرد.



آینه‌ها آینه بیرونی

برای اینکه بتوانید به خوبی اطراف خودرو را ببینید، آینه‌ها را تنظیم نمایید. از آنجا که آینه خودرو از نوع محدب می‌باشد، لذا بایستی در هنگام تخمین زدن اندازه و فاصله خودروی که از داخل آینه بیرونی می‌بینید دقت نمایید. آینه محدب اندازه اشیاء و خودروهای اطراف را کوچکتر و فاصله آنها را بزرگتر از حد واقعی نشان می‌دهد. در بعضی از مدل‌ها وقتی شما کلید مه شکن عقب را فشار دهید، صفحه گرم کن روی آینه بیرونی، سطح آن را به سرعت تمیز خواهد کرد.



هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد از تنظیم کردن آینه‌ها خودداری نمایید. قبل از شروع رانندگی آینه‌ها را تنظیم کنید. تنظیم آینه‌ها در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.
- در بعضی مدل‌ها، زمانی که کلید مه شکن را روشن کنید، درجه حرارت روی آینه‌ها بالا می‌رود. بنابراین از لمس کردن آن خودداری نمایید.

آفتابگیر

برای جلوگیری از تابیدن نور از جلوی خودرو آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید. بر روی آفتابگیر یک آینه نصب شده است. برای استفاده از آن، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

چراغ ها

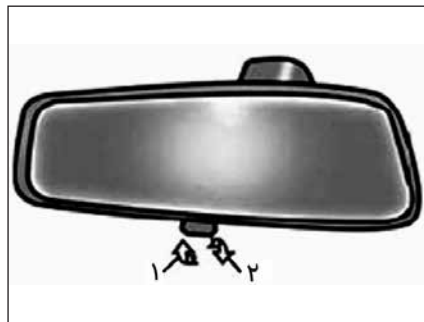
چراغ داخل خودرو

عملکرد کلید روشنایی داخل خودرو به شرح زیر می باشد:

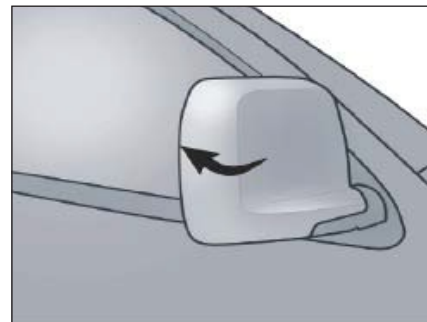
چراغ روشن است: 

چراغ خاموش است: 

در صورت باز بودن درب ها چراغ روشن می شود. 



آینه داخلی (مجهز به سیستم کاهنده نور)
برای اینکه بتوانید عقب خودرو خود را به خوبی ببینید، آینه داخلی را تنظیم نمایید.
برای کاهش شدت نورهای عقب خودرو در هنگام رانندگی در شب از کلید کاهنده شدت نور که در زیر آینه نصب شده است، استفاده نمایید. در هنگام رانندگی در روز، می بایست کلید را در موقعیت (۲) قرار دهید و برای رانندگی در شب آن را در موقعیت (۱) قرار دهید.



خم کردن آینه ها

هنگامی که خودرو را در مکان های شلوغ پارک می کنید، آینه ها را به سمت بدنه خودرو تا کنید. برای این کار آن را به سمت عقب فشار دهید.



هشدار

زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد از تنظیم کردن آینه خودداری نمایید. تنظیم آینه در حین حرکت خودرو ممکن است سبب وقوع تصادف، در نتیجه آسیب دیدن خودرو و منجر به مرگ و صدمات جدی به راننده و دیگران شود.



هشدار

زمانی که آینه های خودرو تا شده اند، رانندگی نکنید. قبل از رانندگی آینه ها را به جای خود برگردانید و به خوبی تنظیم کرده و بعد شروع به رانندگی نمایید.



هشدار

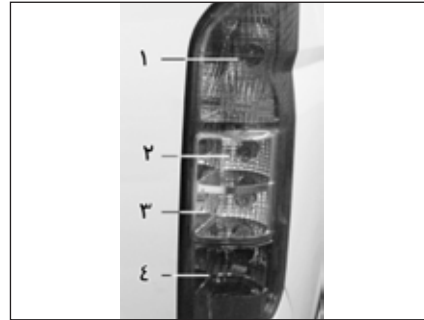
در صورتی که یخ زدگی باعث چسبیدن آینه شده، از پاک کردن سطح آینه و به کار انداختن کلید کنترل الکتریکی آن خودداری نمایید. به جای آن توسط اسپری ضد یخ آینه ها را یخ زدایی کنید.



پریز برق

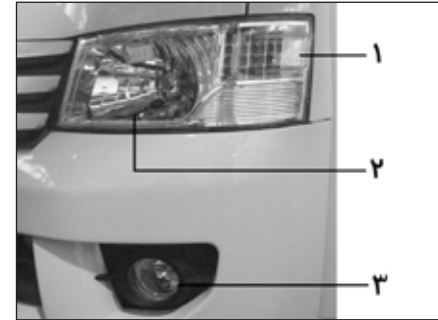
جهت استفاده از پریز برق به موارد زیر توجه نمایید:

- پریز برق دارای ولتاژ ۱۲ ولتی و ماکزیمم جریان عملکرد آن ۱۰ آمپر می‌باشد.
- از وارد کردن فندک در بوش بیرونی پریز برق اجتناب نمایید.



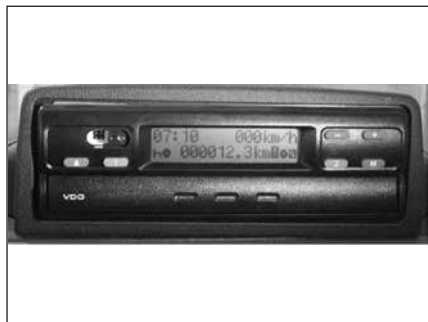
چراغ‌های عقب خودرو

- ۱- چراغ خطر و ترمز
- ۲- چراغ راهنما
- ۳- چراغ دنده عقب
- ۴- چراغ مه شکن عقب



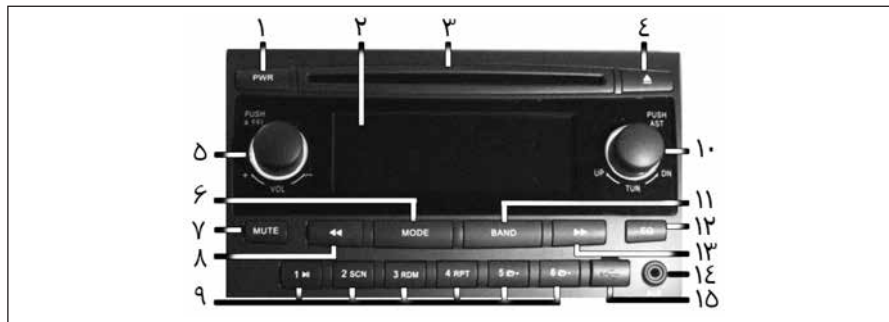
چراغ‌های جلو خودرو

- ۱- چراغ راهنما
- ۲- چراغ کوچک، نور بالا و پایین
- ۳- چراغ مه شکن



تاخوگراف

این خودرو دارای تاخوگراف مدل ۱۳۲۴ می‌باشد. لطفاً جهت کار با تاخوگراف به کتابچه راهنمای آن مراجعه نمایید.



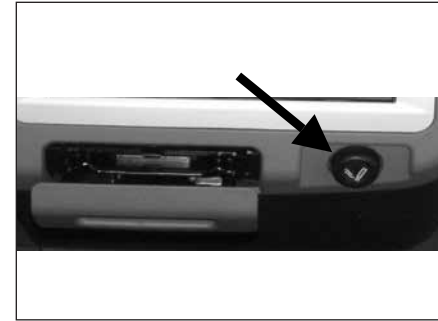
سیستم صوتی

- ۱- کلید روشن و خاموش
- ۲- صفحه نمایشگر LCD
- ۳- ورودی CD
- ۴- کلید خروج CD
- ۵- کلید انتخاب عملیاتی و کلید صدا
- ۶- کلید وضعیت
- ۷- خاموش کردن صدا
- ۸- شروع جستجو طول موج رادیو از بالا به پایین / انتخاب فایل صوتی بعد / کلید جستجو سریع
- ۹- کلید تنظیم رادیو ۱-۶ / کلید به کار انداختن فایل صوتی
- ۱۰- جستجوی دستی رادیو / کلید انتخاب سریع فایل صوتی / پیش تنظیم خواندن ایستگاه قبلی / کلید جستجوی خودکار
- ۱۱- انتخاب باند
- ۱۲- انتخاب حالت پایدار یا اکو
- ۱۳- شروع جستجو طول موج رادیو از پایین به بالا / انتخاب فایل صوتی قبل / کلید جستجو سریع
- ۱۴- محل ورود سوکت AUX (هدفون)
- ۱۵- اتصال USB



هشدار

- فن‌دک در حین استفاده دارای ولتاژ ۱۲ ولتی و ماکزیمم جریان عملکرد آن ۱۰ آمپر می‌باشد. فن‌دک شامل یک عملکرد حفاظتی در هنگام بالا رفتن شدت گرما، می‌باشد (زمان حفاظت آن بالاتر از ۹۰ ثانیه است). در حقیقت زمانی که بوش داخلی فن‌دک بعد از ۹۰ ثانیه به سمت بالا نپرد، گرم شدن ادامه می‌یابد، قطب‌های مثبت و منفی فن‌دک به طور خودکار برای ذوب کردن فیوز دستگاه کوتاه می‌شود. بنابراین منبع تغذیه این مدار قطع می‌شود. در نتیجه قسمت تجهیزات الکتریکی غیرفعال می‌شوند. بنابراین می‌بایست فیوز را تعویض نمایید.
- هنگام استفاده از فن‌دک هیچ باری بر روی آن نگذارید. در غیر این صورت باعث خواهد شد که مجموعه بوش داخلی بعد از داغ شدن به بیرون پرتاب نشود و به گرم شدن ادامه دهد. به همین علت ممکن است فن‌دک از بیرون آتش گرفته و باعث آتش سوزی داشبورد شود.
- جز مجموعه بوش داخلی هرگز هیچ قطعی دیگری (مانند دوشاخه برق) را وارد مجموعه بوش بیرونی فن‌دک نکنید. از فن‌دک نمی‌توان به عنوان پریز برق استفاده کرد.
- بعد از روشن شدن فن‌دک، مجموعه بوش داخلی خیلی داغ می‌شود. بنابراین در هنگام استفاده از آن مراقب باشید. جهت اجتناب از سوختن، سطح فلزی آن را به طور مستقیم لمس نکنید.
- برای اینکه از سوختن وسایل دیگر خودرو جلوگیری نمایید، بعد از استفاده از فن‌دک آن را در داخل بوش بیرونی خود قرار دهید و آن را در جای دیگری قرار ندهید.



فن‌دک سیگار

- جهت استفاده از فن‌دک به روش زیر عمل نمایید:
- دستگیره فن‌دک را فشار دهید تا پایه الکتریکی آن کاملاً به تیغه فنری ترموستات گیر کند. سپس برای شروع عملکرد فن‌دک اتصال الکتریکی بسته می‌شود.
 - بعد از 4 ± 14 ثانیه، مجموعه بوش داخلی فن‌دک داغ شده و به سمت بالا می‌پرد.

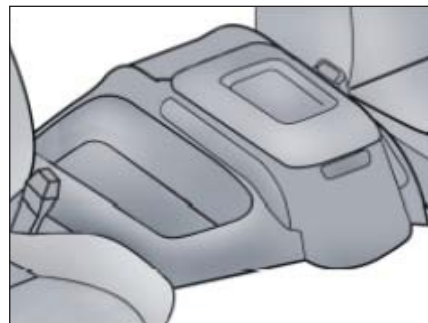


نگه دارنده فنجان

نگه دارنده فنجان برای سالم نگه داشتن لیوان آب یا ظروف نوشیدنی دیگر طراحی شده است.



جعبه داشبورد کناری



جعبه داشبورد

جعبه داشبورد میانی



هشدار

- در هنگام رانندگی فنجان آب را داخل نگه دارنده فنجان قرار ندهید، زیرا ممکن است مانع عملکرد قسمت های دیگر خودرو شود.
- هیچ اشیاء دیگری غیر از یک عدد فنجان یا ظرف نوشیدنی در داخل نگه دارنده فنجان قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری این اشیاء به بیرون پرت شده و منجر به آسیب دیدگی مسافران شود.
- هنگام استفاده از نگه دارنده فنجان، درب فنجان را بگذارید، در غیر این صورت زمانی که درب را باز و بسته می کنید، ممکن است نوشیدنی از داخل فنجان به بیرون بریزد.



هشدار

برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد کناری را ببندید.



هشدار

- برای کاهش احتمال صدمات انسانی در هنگام بروز تصادف یا ترمزهای اضطراری، لطفاً در حین رانندگی درب جعبه داشبورد میانی را ببندید.
- از گذاشتن ابزار تیز در داخل جعبه داشبورد پرهیزید. زیرا ممکن است باعث خراشیدگی یا آسیب دیدگی سطح داخلی آن شود.



نحوه استفاده صحیح از خودرو

رانندگی صحیح با خودرو ۶۴

رانندگی صحیح با خودرو آب بندی نمودن خودرو

در مدت زمان آب بندی و سرویس های اولیه، بایستی به آرامی رانندگی و حرکت کرد و از رانندگی با شتاب زیاد و سرعت های بالا خودداری نمود.

در فاصله پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اول، موارد زیر را پیگیری و ردیابی نموده تا بتوانید طول عمر خودرو را افزایش و در نهایت در مصرف سوخت صرفه جویی نمایید:

- در آستانه حرکت و در طول مدت رانندگی، از رانندگی در حالت تخته گاز خودداری نمایید.

- سعی کنید که موتور خودرو زیاد در حالت درجا و موارد غیر ضروری، روشن نماند.

- تا قبل از ۳۰۰ کیلومتر اول پیمایش، از ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید.

- در خودروهای با گیربکس دستی، هنگام رانندگی در دنده سبک (بالا) هیچ موقع با سرعت پائین حرکت نکنید.

- با یک دنده ثابت (سنگین یا سبک)، به مدت طولانی حرکت نکنید.

- تا قبل از ۸۰۰ کیلومتر اول پیمایش، هیچ موقع با خودرو خود، تریلر و یا کانتینر را بکسل نکنید.

آماده شدن برای سفر

نکات ایمنی قبل از رانندگی و حرکت

انجام معاینه فنی قبل از حرکت، عادت بسیار نیکو و پسندیده ای است. به منظور کسب اطمینان از یک مسافرت ایمن و خوب، تنها کافی است مقداری از وقت خود را صرف بررسی و بازرسی خودرو خود نمایید. بعضی اوقات فقط یک سری اعمال ساده و بازرسی چشمی و دقیق، مورد نیاز است. البته می توان انجام بازرسی مذکور را به یکی از ایستگاه و تعمیرگاه های مجاز واگذار نمود. آنها از خدمت به شما، خوشحال خواهند شد.

قبل از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- فشار باد لاستیک را توسط درجه باد بررسی کرده و تایرها را از نظر بریدگی، خرابی و یا سایش بیش از حد، بررسی نمایید.
- از سالم بودن و شل نبودن مهره مطمئن شوید.
- بعد از پارک خودرو در یک محل برای یک مدت زمان، زیر خودرو را برای اطمینان از عدم نشستی سوخت، روغن موتور، روغن ترمز یا آب، بررسی کنید. (البته چکیدن قطرات آب بعد از خاموش کردن سیستم تهویه و کولر، طبیعی است)
- چراغ های اصلی جلو، چراغ های ترمز و چراغ خطر عقب، لامپ های چراغ راهنما و دیگر لامپ های موجود را جهت سالم بودن بررسی کنید. میزان بُرد چراغ جلو را نیز بررسی کنید.
- از وجود جک و آچار چرخ در خودرو خود، همیشه

اطمینان حاصل نمایید.

- عملکرد کمربند ایمنی و قلاب کردن سگک آن را حتماً بررسی کنید. مطمئن شوید که پوسیده و یا خراب نباشد.
- چراغ های خطر، لامپ های داشبورد و نیز گرمکن های یخ شکن را جهت سالم بودن و عملکرد مناسب، به طور ویژه بررسی کنید.
- از مناسب بودن میزان خلای صی پدال ترمز، اطمینان حاصل نمایید.
- حتماً از وجود فیوزهای یدک و اضافه، به همراه خودرو مطمئن شوید. مشخصه هر کدام از فیوزها، شامل میزان جریان مجاز آن، برروی درپوش جعبه فیوز حک شده است.
- مایع خنک کننده موتور بایستی در حد طبیعی باشد.
- سطح آب باتری را در هر کدام از سلول های باتری بررسی کرده، اتصالات سر باتری را از جهت خوردگی (سولفاته کردن) و محکم بودن، و نیز محکم بودن باتری در جای خود را بررسی و مطمئن باشید که کابل های باتری در وضعیت مناسبی هستند.
- سیم کشی و کابل های دسته سیم را از جهت سالم بودن سیم و روکش، شل بودن و یا از جا در آمدن سوکت بررسی کنید.
- لوله های روغن را از جهت نشستی و شل شدن اتصالات مربوطه بررسی کنید.



هشدار

- اگر در زمانی که بادهای سنگین در حال وزیدن هستند، رانندگی می‌کنید، بایستی سرعت خود را جهت کنترل بهتر خودرو کاهش دهید.
- هنگام رانندگی در شانه خاکی جاده، با سرعت پائین حرکت کرده و زاویه صحیح و مناسب را در حین رانندگی حفظ نمایید.
- از حرکت روی جدول‌های بلند کنار جاده با لبه‌های تیز، و یا موانع به کار رفته شده هنگام ساخت جاده‌ها پرهیز کنید. از طرف دیگر، خطرات جدی همچون ترک‌کیدن تایر نیز ممکن است اتفاق بیافتد.
- در زمان تردد از روی سرعت‌گیر و یا جاده‌های پر از دست‌انداز، آهسته حرکت کنید. در غیر این صورت، امکان برخورد‌های شدید چرخ یا تایر با اتاق، وجود دارد.
- هنگامی که خودرو را در سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، فرمان را تا انتها به داخل بچرخانید تا در صورت لغزش خودرو، از انحراف آن جلوگیری کنید.
- ترمز دستی را فعال نموده و دنده را در حالت "پارک" برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (TA) و یا دنده ۱ برای خودروهای گیربکس دستی (TM) قرار دهید. در جاهای با شیب زیاد نیز بایستی گوه (دنده پنج) مقابل چرخ‌ها قرار دهید.
- در زمان سشنش‌و خودرو و یا حین رانندگی در جاده‌های خیس، ترمزها خیس خواهند شد. به منظور بررسی کردن اینکه ترمزها خیس شده‌اند یا نه، بایستی محلی را یافت که خودروئی در آن تردد نمی‌کند و در حین حرکت، محکم پدال ترمز را فشار دهید. چنانچه حس کردید که ترمزها مناسب عمل نمی‌کنند، نشان دهنده این است که ممکن است ترمزها خیس شده‌اند.
- برای خشک کردن ترمز، ابتدا با سرعت مطمئنه

بعد از روشن کردن موتور موارد زیر را بازرسی نمایید:

- صدای آگزوز را جهت شنیدن صدای اضافی و وجود نشی در لوله آگزوز بررسی کنید. چنانچه سوراخی در آن وجود داشته باشد، به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.
- خودرو را در یک سطح صاف متوقف نموده، موتور را خاموش و سطح روغن موتور را با گیج مربوطه بررسی نمایید.

در حین رانندگی موارد زیر را بررسی نمایید:

از عملکرد صحیح سرعت‌سنج و دیگر آمپرهای پانل داشبورد، مطمئن شوید.

در یک سطح صاف و ایمن، از عملکرد صحیح ترمز مطمئن شوید. به طوری که در حین ترمز، کشیدگی به طرف چپ و یا راست خودرو نباید اتفاق بیافتد. چنانچه همه چیز در سیستم ترمز درست عمل کند، می‌توان از رانندگی خود لذت برد.

- حرکت، ترمز دستی را فعال و پدال ترمز را فشار دهید. اگر ترمز هنوز کار نمی‌کند، لطفاً خودرو را با یدک‌کش به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه منتقل و از آنها کمک بخواهید.
- قبل از اینکه با خودرو شروع به حرکت نمایید، لطفاً مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً خلاص شده و چراغ آن خاموش شده است.
- هیچگاه خودرو را با موتور روشن، ترک ننمایید.
- هنگام حرکت خودرو، هیچ وقت بدون این که نیاز به کم کردن سرعت داشته باشید، پدال ترمز را فشار ندهید. چرا که باعث گرم شدن ترمز، سایش دیسک ترمز و اتلاف سوخت خواهد شد.
- هنگام حرکت در سراسیمه، لطفاً سرعت را کاهش و با دنده سنگین حرکت نمایید. بخاطر داشته باشید که ترمزها در این شرایط گرم شده، لذا هنگام ترمزگیری شدید، قادر به عملکرد صحیح و کامل نمی‌باشند.
- هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، حرکت در سربالایی، سراسیمه و یا ترمز در جاده‌های لغزنده، دقت لازم را بکار ببرید. شتاب‌گیری ناگهانی و یا زمان استفاده از ترمز موتور و ترمز اضطراری باعث خواهد شد که خودرو به اطراف منحرف شده و یا در جاده بلغزد.
- از ادامه رانندگی در صورت چرب و یا خیس شدن لنت ترمز، خودداری نمایید. چرا که ترمز کردن با لنت خیس، نه تنها به طول مسافت بیشتری جهت توقف نیاز دارد و باعث انحراف خودرو خواهد شد. بلکه ترمز دستی نیز قادر به توقف کامل خودرو نخواهد بود.
- وقتی که در جاده‌های خیس رانندگی می‌کنید، از عبور از مناطقی که کاملاً پوشیده از آب است، خودداری نمایید. پس از ورود مقادیر زیادی آب به داخل محفظه موتور، ممکن است موتور، تجهیزات الکتریکی و قطعات جانبی آن، خسارت جدی ببیند.

روشن کردن خودرو

قبل از استارت خودرو موارد زیر را بررسی کنید:

- اطراف خودرو را قبل از این که وارد آن شوید، بازبینی نمایید.
- وضعیت، زاویه پشتی، ارتفاع، بلندی پشت سر صندلی و زاویه تلسکوپی فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های داخلی و خارجی را تنظیم نمایید.
- تمام درها را قفل کنید.
- زانو زده و زیر خودرو را بررسی و نگاه کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- چراغ، لامپ‌های غیرضروری و دیگر وسایل برقی را خاموش نمایید.
- در خودرو با گیربکس دستی پدال کلاچ را تا ته فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید. سپس پدال کلاچ را مجدداً فشار داده و تا زمان روشن شدن موتور آن را نگه دارید.
- در خودرو با گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در حالت "P" قرار دهید. در توقف‌های کوتاه مدت، می‌توان دنده را روی "N" گذاشت. تجهیزات کنترل ایمنی استارت خودرو در صورتی که دسته دنده روی حالت‌های حرکت باشد، اجازه استارت به موتور را نمی‌دهد. سپس پدال ترمز را تا ته فشار داده و تا زمان روشن شدن موتور آن را نگه دارید.

روشن کردن موتور (موتورهای بنزینی)

قبل از روشن کردن موتور، لطفاً از انجام کلیه اقدامات یاد شده در بخش مربوطه اطمینان حاصل نمایید.

فرآیند عمومی روشن کردن موتور

وقتی شما موتور را روشن می‌کنید، سیستم پاشش سوخت نسبت هوا به سوخت مناسب را جهت استارت موتور به صورت اتوماتیک و خودکار تنظیم می‌کند. فرآیند زیر را برای استارت موتور (در آب و هوای سرد و گرم به تفکیک) اجرا نمایید.

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار داده و به منظور کاهش بار استارت، پدال کلاچ را هنگام روشن کردن موتور نگه دارید.
- حداقل به مدت ۲ تا ۳ ثانیه بعد از چرخاندن سوئیچ صبر کرده و کلیه چراغ‌های آلارم داشبورد را برای وضعیت عادی بررسی کرده، ECU فعال شده و سپس استارت بزنید. استارت زدن مستقیم به موتور در حالتی که سوئیچ در حالت خاموش قرار دارد، مجاز نیست.
- زمانی که یکی از چراغ‌های خطا روشن شود، در اسرع وقت خودرو را متوقف و بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و ایراد را برطرف و خطای مربوطه را رفع کنید.
- پدال گاز را هیچگاه فشار ندهید. سوئیچ را در حالت استارت قرار داده و پس از اینکه موتور روشن شد، آن را رها نمایید.
- چنانچه موتور روشن نشد، بایستی سوئیچ را به حالت خاموش برگردانید و پس از این که موتور از حرکت باز ایستاد، مجدداً استارت بزنید.
- ضمناً بعد از این که موتور روشن شد، فشار روغن را بررسی کرده به این معنی که فشار روغن بایستی از 0.1MPa کمتر باشد. و چنانچه صدای غیرعادی و لرزش از توربوشارژر به گوش می‌رسد، حرکت نکنید.

فرآیند روشن کردن موتور در درجه حرارت‌های پائین °C (۲۵- ~ -۵)

- زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است، چراغ عملگر پیش گرم موتور که روی پانل داشبورد قرار دارد، روشن خواهد شد. و نشان‌دهنده این است که سیستم پیش گرمکن موتور فعال است. چراغ مربوطه زمانی که مایع خنک‌کننده موتور گرم شود، خاموش خواهد شد و تا اتمام زمان آن، موتور روشن نخواهد شد.
- اگر درست پس از گرم شدن مایع خنک‌کننده موتور، روشن کردن موتور به تأخیر بیفتد، فرآیند پیشگرم موتور مجدداً بایستی تکرار گردد. به این صورت که سوئیچ را باید به حالت خاموش برگردانده و دوباره فرآیند فوقالذکر را پس از تقریباً ۲۰ ثانیه انجام داد.
- بعد از گرم شدن موتور، بایستی مراحل عمومی روشن کردن موتور را دنبال نمایید.
- اگر روشن کردن موتور به تأخیر بیفتد در این صورت بایستی مراحل یادشده در بخش عمومی استارت زدن، مجدداً تکرار گردد.



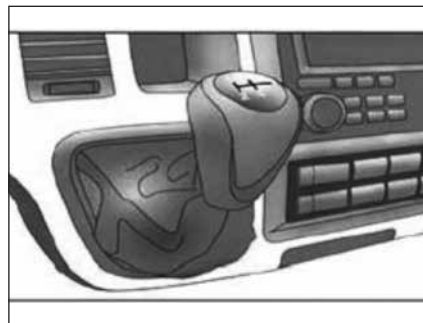
هشدار

- طول مدت زمان استارت زدن بایستی از ۳۰ ثانیه تجاوز نماید. وگرنه، امکان گرم شدن استارت و مدار برق مربوطه وجود دارد.
- با موتور سرد، هیچ وقت در سرعت بالا رانندگی نکنید.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا مرتباً خاموش می‌شود، فوراً خودرو را بررسی کنید.



هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت است، تعویض دنده می‌بایست بر روی سطح صاف انجام شود. تغییر دنده در پیچ‌های تند سبب می‌شود که خودرو بلغزد.
- تنها زمانی که خودرو کاملاً متوقف بوده باشد، می‌توانید دنده معکوس را درگیر نمایید. زمانی که موتور کار می‌کند، به طور کامل پدال کلاچ را فشار دهید و اندکی صبر نمایید تا این که صدایی در هنگام تعویض دنده ایجاد نشود.
- زمانی که خودرو بر روی سرامیکی حرکت می‌کند، دنده را خلاص نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف شوید.
- زمانی که خودرو به سمت جلو در حرکت است ناگهان دنده معکوس را درگیر نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف و آسیب دیدگی تجهیزات خودرو شوید.



راندن خودرو و تعویض دنده تعویض دستی دنده ها

- هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دنده را عوض کنید و بعد پدال را به آرامی رها کنید.
- زمانی که نمی‌خواهید دنده را عوض کنید، پاهایتان را روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت سطح کلاچ سائیده و خورده می‌شود.
- زمانی که خودرو را در سرامیکی پارک می‌کنید از پدال کلاچ برای نگه داشتن آن استفاده نکنید. برای پارک کردن از ترمز دستی استفاده نمایید.
- تعویض خیلی سریع دنده و تعویض خیلی کند دنده معکوس ممکن است منجر به پایین کشیدن و درگیری دنده‌ها شود. اگر همیشه برای تعویض هر دنده از ماکزیم سرعت استفاده کنید، در این صورت سبب فرسودگی سریع موتور و مصرف زیاد سوخت خواهید شد.

نکات قابل توجه برای خودروهای مجهز به موتور توربوشارژر

برای خودروهایی با موتور توربوشارژر، انجام اعمال زیر ممنوع بوده و در غیر این صورت به سیستم توربوشارژر، خسارت وارد خواهد شد:

- بعد از روشن شدن موتور، به مدت ۱ الی ۳ دقیقه، خودرو در حالت درجا کار کند. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، افزایش سرعت و یا حرکت در حالت تخته گاز، اکیدا مجاز نمی‌باشد.
- بعد از روشن شدن موتور، بایستی میزان فشار روغن در صفحه آمپر، بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه مورد غیر عادی، بایستی موتور را در اسرع وقت جهت بازدید، خاموش کرد.
- قبل از خاموش کردن خودرو، موتور بایستی برای ۱ تا ۳ ثانیه در حالت درجا کار کند. اما کارکرد بیش از آن، مجاز نیست. خاموش کردن موتور در سرعت‌های بالا اکیدا ممنوع است. مگر در حالت و وضعیت اضطراری.
- سیستم توربوشارژر، تجهیزاتی است که با دقت خاصی تولید شده و حذف آن، بدون اخذ مجوز از مراجع قانونی، به هیچ وجه مجاز نیست. زمانی که از کار افتاد، بایستی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه و آن را تعمیر و سرویس نمایید.
- گاز دادن به موتور در حالت درجا، اکیدا مجاز نمی‌باشد.

ترمز دستی

برای اینکه از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری نمایید، می‌بایست هنگام پارک کردن خودرو ترمز دستی را محکم بکشید. برای بهتر انجام دادن این عمل موارد زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- ترمز دستی را محکم بکشید.
- برای اطمینان از استقرار خودرو و جلوگیری از سرخوردن آن، به آرامی پدال ترمز را رها کنید.
- هنگام آزاد کردن ترمز دستی مراحل زیر را انجام دهید:
- کمی ترمز دستی را بالا بکشید.
- کلید روی ترمز دستی را فشار داده و نگه دارید.
- ترمز دستی را پایین بکشید.
- در صورتی که ترمز دستی را کشیده باشید، چراغ نشانگر آن بر روی داشبورد نشان داده می‌شود و تا زمانی که ترمز دستی را آزاد نکنید، روشن باقی خواهد ماند.

سیستم ترمز

سیستم ترمز خودرو، متشکل از یک سیستم ترمز هیدرولیک دو مداره است که هر کدام از این مدارها، به طور مستقل از هم به صورت هم زمان با هم کار می‌کنند. یعنی وقتی هر یک از مدارهای ترمز دچار نقص فنی شود، مدار دیگر می‌تواند عمل ترمزگیری را به طور عادی تا زمان کاهش سرعت و توقف خودرو انجام دهد.

هشدار

در زمانی که تنها یکی از مدارات ترمز عمل می‌کند، هیچوقت با خودرو رانندگی نکنید و بایستی جهت تعمیر سیستم ترمز در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

سیستم بوستر ترمز (تقویت کننده خلاء)

در موتورهای مدل 4G69 سیستم بوستر ترمز (تقویت کننده خلاء)، نیروی لازم را از اختلاف فشار بین پمپ خلاء موتور و فشار اتمسفر تأمین کرده، لذا فشار بیشتر را سیستم ایجاد می‌کند. فشار ایجاد شده عامل چسبیدن و یا تماس کفشکهای ترمز به دیسک ترمز شده و در نتیجه سبب ترمزگیری می‌شود.

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً آزاد شده باشد و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه داشبورد خاموش باشد.

هشدار

- هیچگاه در زمانی که موتور خاموش است، بطور پله‌ای و متناوب روی پدال ترمز ضربه نزنید. چرا که قسمتی از فشار خلاء ذخیره شده در هر بار ضربه زدن، مصرف خواهد شد.
- در صورتی که بوستر ترمز خراب باشد، سیستم ترمز بطور عادی در ازای فشار و نیروی پدال ترمز، کار خود را انجام خواهد داد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل، وسیله‌ای است که به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ در زمان ترمزهای ناگهانی، ترمز کردن روی سطوح خیس و لغزان مورد استفاده قرار می‌گیرد. در زمان‌های فوق‌الذکر، عملکرد سیستم ترمز ضد قفل به راننده جهت کنترل، پایداری و فرمان‌پذیری خودرو کمک می‌کند.

یک راه مؤثر جهت استفاده از سیستم ترمز ضد قفل

در زمان ترمزگیری هنگامی که سیستم ضد قفل ترمز فعال است، ممکن است راننده احساس لرزش پدال و نیز صدایی را بشنود که نشان دهنده، کارکرد سیستم است. در چنین حالتی، راننده بایستی پدال ترمز را با نیروی زیاد فشار داده تا سیستم شروع به فعالیت نموده و عملکرد خود را حفظ کند.

در حین ترمزهای ناگهانی، لطفاً پا را به طور مداوم از ترمز بر ندارید. چرا که باعث افت تأثیر نیروی ترمزی خواهد

در هر یک از حالات زیر، ممکن است طول مسافت ترمزگیری در خودرو دارای سیستم ضد قفل (ABS)، در مقایسه با یک خودرو دیگر بدون سیستم ضد قفل (ABS) بیشتر باشد:

- بر روی سطوح یا جاده‌های برفی، شن، سنگریزه و یا تپه‌ها با پستی و بلندی
- وقتی که خودرو به زنجیر چرخ مجهز شده باشد.
- زمانی که خودرو بر روی سطوح سنگ‌فرش یا پل‌های حرکت می‌کند.
- در جاده‌های دارای پستی و بلندی یا چاله‌دار.
- چهار حلقه لاستیک با سایز مناسب و فشار باد صحیح بر روی خودرو سوار کنید.
- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به منظور تعیین سرعت خودرو، از سنسورهایی که سرعت دورانی هر چرخ را به تفکیک اندازه‌گیری می‌کند، استفاده می‌کند.
- چنانچه تایر با سایز مناسب استفاده نشود، تشخیص دقیق سرعت خطی خودرو از روی سرعت دورانی چرخ انجام نشده و برای محاسبه دقیق فاصله ترمزگیری مشکل ایجاد خواهد نمود.

چراغ هشدار ABS

- چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن خواهد شد. این چراغ در زمانی که سیستم ترمز ضدقفل به درستی کار کند، پس از ۲ تا ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. چراغ در صورت بروز اشکال در سیستم، روشن خواهد ماند.
- وقتی که چراغ هشدار سیستم روشن بماند، نشان



هشدار

- انتظار زیاد و نامحدودی از سیستم ضد قفل نداشته باشید. اگرچه سیستم ضدقفل ترمز به کنترل، ثبات و پایداری خودرو کمک می‌کند، ولی همچنان به منظور رانندگی ایمن، به دقت عمل بیشتر، تثبیت سرعت مناسب و رعایت فاصله مناسب با خودرو جلویی نیاز خواهید داشت. چرا که پایداری و فرمان‌پذیری خودرو حتی در صورتی که سیستم ضدقفل به درستی عمل کند، بسیار محدود و به سختی قابل دسترسی است.
- سیستم ضدقفل در زمانی که خودرو بر روی سطوح خیس و لغزان به نیروی کشش چرخ اضافی نیاز داشته باشد، و یا هنگامی که خودرو بر روی جاده‌های پوشیده با آب با سرعت بالا حرکت می‌کند، نمی‌تواند به راننده جهت کنترل مؤثر خودرو کمک کند.
- سیستم ضدقفل در فواصل کوتاه ترمز، نمیتواند استفاده شود.
- در زمان به کارگیری سیستم ضدقفل، بایستی سرعت میانگین خودرو و فاصله مطمئن با خودرو جلویی رعایت گردد.

شد. در سرعت‌های بالای 10Km/hr، در زمان‌های ترمز ناگهانی سیستم ترمز ضدقفل عمل خواهد کرد. در سرعت‌های زیر 5Km/hr، سیستم به طور اتوماتیک از مدار خارج شده و اجازه قفل شدن چرخ را در این زمان می‌دهد.

در روزهای بارانی، زمان ترمزگیری روی سطوح خیس و لغزان همانند صفحات فلزی که روی گودال‌ها، پلیت‌های ساختمانی و یا حدفاصل بین پل‌ها، سیستم به درستی فعال خواهد شد. درست در زمان قبل از استارت موتور و یا حرکت خودرو، ممکن است صدایی شبیه صدای کلیک و یا صدای موتور (در حد ۲ تا ۳ ثانیه) از محفظه موتور شنیده شود. این پدیده عادی بوده و نشانگر این است که سیستم ضدقفل در حال اجرای فرآیند خودکنترلی است. علائم و اثرات زیر در زمان عملکرد سیستم ضدقفل، ممکن است اتفاق بیافتد. ولی به این معنی نیست که سیستم از مدار خارج شده است:

- ممکن است صدای فعال بودن سیستم شنیده شود، حس کنید که پدال ترمز زیر پا خالی می‌شود و یا غریبک فرمان به طرفین بچرخد. و یا صدای پمپ هیدرولیک ABS در محفظه موتور حتی پس از توقف کامل خودرو شنیده شود.
- زمانی که سیستم ضدقفل در حال غیرفعال شدن است، پدال ترمز اندکی به سمت پائین حرکت می‌کند.

دهنده این است که سیستم ضد قفل ترمز عمل نمی‌کند.

- ممکن است ترمز بگیرد و چرخ قفل کند، ولی با این وجود سیستم ترمز ضد قفل هنوز به صورت طبیعی عمل می‌کند.
- اگر در حالت‌های زیر چراغ هشدار سیستم روشن شد، نشان‌دهنده وجود خطا در ABS است:
- چراغ هشدار ABS زمانی که سوئیچ استارت در حالت ON قرار بگیرد، روشن نشود.
- چراغ هشدار ABS در زمان حرکت، روشن بماند.

چراغ تمام شدن لنت ترمز

- در زمانی که لنت ترمز تمام و نیاز به تعویض داشته باشد، صدای هشدار سایش لنت روی دیسک ترمز، منتشر خواهد شد. اگر هنگام رانندگی صدای خراشیدگی و یا فشار شنیده می‌شود، سریعاً به نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه تا خودرو بررسی و لنت‌های ترمز در صورت لزوم، تعویض گردند.
- در صورت شنیدن صدای هشدار، لطفاً از ادامه رانندگی خودداری نمایید. چرا که ادامه رانندگی بدون تعویض لنت‌های ترمز، طول مسافت ترمزگیری افزایش پیدا کرده و حتی باعث خرابی دیسک ترمز و بروز حادثه و تصادف خواهد شد.

- پمپ خلاء برقی (در صورت مجهز بودن خودروی شما)
- وظیفه اصلی پمپ خلاء برقی (که از این پس تحت

عنوان پمپ خلاء یاد خواهد شد) تأمین و تقویت نیروی ترمزی در خودروهایی است که سیستم ترمز آنها با پمپ خلاء عمل می‌کند. بر این اساس و الگوریتم طراحی شده در خودرو، عملکرد پمپ یاد شده به صورت متناوب بوده و دائمی نیست. عملیات سرویس و نگهداری پمپ خلاء بایستی توسط کسانی از قسمت OEM، سایت مونتاژ و یا سرویس کارانی که با این محصول آشنا هستند، انجام شود. طراحی پمپ خلاء به گونه‌ای است که ظرفیت پمپ را بیشتر از حد مورد نیاز آن در خودرو در نظر می‌گیرند. به طوری که راننده این اطمینان را داشته باشد پس از شنیدن صدای هشدار بتواند خودرو را تا تعمیرگاه و یا محل امداد منتقل کند. با این استدلال تعمیرکاران، مجاز به سرویس پمپ خلاء نیستند. اگرچه عملکرد نادرست آن باعث افت رانندمان و یا حتی نقص در کار وسیله بشود. ممکن است صدایی از پمپ خلاء در حین کار کرد شنیده شود، که این طبیعی است.

مبدل کاتالیستی سه کاره (در موتورهای بنزینی)

مبدل کاتالیستی سه کاره یک وسیله کنترل انتشار آلودگی است که در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. و برای کاهش آلودگی هوا ناشی از گاز خروجی اگزوز، استفاده می‌شود.



هشدار

- هنگام کارکرد موتور، افراد و مواد قابل اشتعال را از نزدیکی با مبدل کاتالیستی سه کاره دور نگه دارید. در صورت اجبار به کارهای تعمیراتی در زمانی که تازه موتور را خاموش کرده‌اید، بایستی از دستکش استفاده نمایید.
- وقتی موتور بنزینی کار می‌کند، به هیچ وجه جدا کردن وایرشمع‌ها از کوئل برای اطمینان از صحت عملکرد کوئل، موتور و یا مشاهده جرقه مجاز نبوده و علاوه بر این، مبدل کاتالیستی سه کاره نیز آسیب خواهد دید.
- وقتی خودرو روی علف‌های خشک قرار دارد و یا در محیط‌هایی که مواد آتش‌زا از قبیل برگ درختان، کاغذ و یا تکه پارچه وجود دارد، موتور را در حالت کارکرد درجا روشن نکنید و آن را در محلهای یاد شده پارک نکنید.
- اگر سوخت به محفظه مبدل کاتالیستی سه کاره، جریان پیدا کند، در آنجا شعله‌ور شده و در داخل قطعه شروع به سوختن می‌کند و منجر به گرمای بیش از حد و باعث خرابی آن خواهد شد. به منظور پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی و یا دیگر خطرات این چنینی، بایستی مرتب موارد ایمنی زیر را رعایت کنید:
 - ✓ از بنزین سربدار استفاده نکنید. علاوه بر این اگر ظرفیت ناخالصی‌ها (مانند گوگرد و فسفر) در بنزین یا روغن افزایش یابد، مسمومیت کاتالیزور نیز اتفاق خواهد افتاد.
 - ✓ سطح روغن موتور نبایستی بالاتر از خط بالایی گیج باشد. استفاده از هر گونه افزودنی به روغن موتور نیز غیرمجاز است.
 - ✓ در صورتی که سطح بنزین داخل باک، کمتر از حد پائینی گیج سوخت باشد، نبایستی خودرو را جابجا نمود. چرا که کمبود سوخت باعث خاموش شدن ناگهانی موتور شده و به مبدل کاتالیستی سه کاره، فشار مضاعف وارد خواهد شد.
 - ✓ قبل از این که موتور را خاموش کنید، بایستی برای مدت زمان کوتاهی موتور درجا کار کند تا دمای مایع خنک‌کننده در حالت خنک تثبیت شده و از وارد شدن شوک حرارتی به موتور جلوگیری گردد. این عمل برای افزایش راندمان عملکرد و طول عمر مبدل کاتالیستی سه کاره مناسب است.
 - ✓ موتور را با هل دادن و یا کشیدن، روشن نکنید. استارت زدن و روشن کردن موتور وقتی که وایر و یا شمع‌ها خراب است، مجاز نمی‌باشد.
 - ✓ وقتی که خودرو در حال حرکت است، سوئیچ موتور را خاموش نکنید.
 - ✓ خراب بودن موتور و یا هر گونه سوراخ و نشستی در سیستم اگزوز باعث خرابی مبدل کاتالیستی سه کاره خواهد شد. و به ناچار مجبور خواهید شد که خودرو را به یکی از نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت تعمیر سریع آن، منتقل نمایید.
 - ✓ جهت اطمینان از صحت عملکرد مبدل کاتالیستی سه کاره و کلیه تجهیزات کنترل انتشار آلاینده‌گی اگزوز، شما بایستی سرویس‌های دوره‌ای خودرو را بر اساس دوره‌های زمانی یادشده در دفترچه راهنما انجام دهید.
- عدم کارایی صحیح مبدل کاتالیستی سه کاره و یا عملکرد نامناسب تجهیزات دیگر، که بر اثر خرابی قطعات ایجاد شود و این خرابی ناشی از رعایت نکردن الزامات پیشین باشد، خارج از محدوده انتظارات مشتری و تعهد ما خواهد بود.
- چنانچه در داخل خودرو دود و یا گاز اگزوز به مشام می‌رسد، مطمئناً در اسرع وقت با نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت گواه تماس و خودرو را جهت بازدید، انتقال دهید. ادامه رانندگی با چنین وضعیتی مجاز نمی‌باشد.
- مسیر عبور هوای ورودی به اتاق را بایستی از تکه‌های یخ و برف در فصل زمستان، برگ درختان و دیگر اجرام خارجی تمیز نمود، به نحوی که از انجام عمل تهویه صحیح اتاق، اطمینان حاصل کرد.
- هیچگاه موتور را در فضای بسته و یا گاراژ روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو خود را در فضای باز پارک کرده و برای مدت زمان طولانی موتور به صورت درجا روشن است، بایستی پنجره‌های کناری را باز نموده و یا سیستم تهویه خودرو را فعال کرده تا هوای تازه در داخل اتاق جریان داشته باشد.

در هر یک از حالات زیر، سیستم آگروز را لطفاً بررسی نموده و از عملکرد سیستم تهویه اتاق خودرو، مطمئن شوید:

- زمانی که خودرو برای مدت زمان طولانی جهت تعمیر، متوقف می‌ماند.
- زمانی که صدای آگروز تغییر می‌کند.
- زمانی که خودرو در اثر تصادف و یا برخورد، صدمه دیده و خراب شود.

چرخ زاپاس و جک پنچر شدن لاستیک

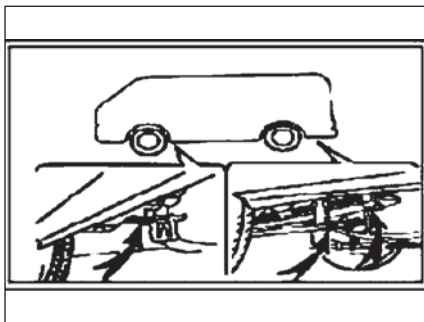
در صورت پنچر شدن لاستیک، خودرو را پارک کرده و آماده تعویض لاستیک شوید:

- به آرامی و کم کم سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را به کنار جاده و جای امن برده و در سطح صاف پارک نمایید. برای جلوگیری از ترافیک، هرگز خودرو را در وسط جاده پارک نکنید.
- موتور را خاموش کرده و چراغ هشدار اضطراری را روشن کنید.
- ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس قرار دهید.
- از تمام سرنشینان بخواهید که از خودرو پیاده شده و در کنار جاده بایستند.
- هنگام بالا بردن خودرو به وسیله جک حتماً برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به نکات هشدار زیر توجه نمایید.

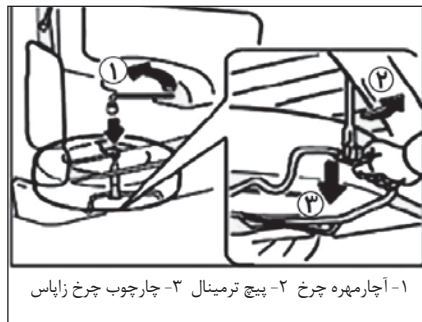


هشدار

- برای خوب جک زدن خودرو، دستورالعمل‌های عملیاتی آن را دنبال کنید.
- هیچ یک از اعضای بدنتان را در زیر خودرویی که جک زده شده است قرار ندهید. در غیراین صورت ممکن است به خطر بیافتید.
- زمانی که خودروی شما با جک بالا برده شده موتور را روشن نکنید. خودرو را در سطح صاف جاده متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت دنده معکوس قرار دهید.
- در صورت لزوم، چرخ مخالف چرخ‌های که می‌خواهید پنچرگیری نمایید به وسیله یک گوه به طور مورب مسدود کنید و از قرارگرفتن جک در جایش اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتی که جک به درستی در جایش قرار نگرفته باشد ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو و منجر به آسیب‌های جانی بشود.
- هرگز زیر خودرویی که تنها با جک بالا برده شده قرار نگیرید.
- زمانی که کسی داخل خودرو است آن را با جک بالا نبرید و از گذاشتن هر شیئی در زیر جک خودداری نمایید.
- فقط برای بالا بردن خودرویتان برای تعویض چرخ از جک استفاده نمایید. خودرو را فقط تا جایی که برای تعویض چرخ مناسب است بالا ببرید.
- با لاستیک پنچر رانندگی نکنید. حتی رانندگی در یک فاصله زمانی کوتاه هم باعث صدمات جدی به لاستیک خواهد شد.



- جک را در جای مشخص خودش و بر روی سطح صاف و سفت قرار دهید. بعد از این که مطمئن شدید کسی در داخل خودرو نیست خودرو را با جک بالا ببرید و در این حین دوباره از قرار گرفتن درست جک در جایش اطمینان حاصل نمایید. هرگز در زیر خودرویی که فقط با جک بالا برده شده قرار نگیرید.



۱- آچار مهره چرخ ۲- پیچ ترمینال ۳- چارچوب چرخ زاپاس

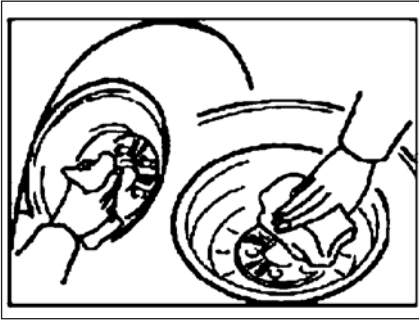
نحوه بیرون آوردن چرخ زاپاس

- پیچ ترمینال چرخ زاپاس را با آچار مهره چرخ شل کنید تا جایی که بتوانید قلاب را از چارچوب چرخ جابجا نمایید.
- قبل از بالابردن خودرو، اول تمام مهره‌های چرخ را شل کنید. برای شل کردن مهره‌ها آنها را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای اینکه گشتاورها ماکزیمم پیچش را داشته باشند، می‌بایست دستگیره آچار را در سمت راست مهره‌ها قرار دهید. برای بالابردن دستگیره آچار، انتهای آن را نگه دارید. مراقب باشید که آچار بر روی مهره نلغزد. تا نصفه مهره‌ها را شل نمایید ولی آنها را کاملاً خارج نکنید.

آماده کردن چرخ زاپاس و ابزار لازم و ضروری

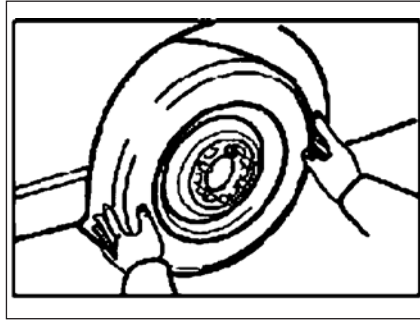
ابزار مورد نیاز شامل جک و جعبه ابزار می‌باشد. برای این که خودتان را برای موقعیت‌های اضطراری آماده کرده باشید، می‌بایست با نحوه کار جک و جعبه ابزار و مکان قرارگیری آنها آشنا شوید.

جک را به خوبی سرجایش قرار دهید و خوب محکم نمایید تا در هنگام تصادفات و ترمزهای شدید جابجا و پرتاب نشود.



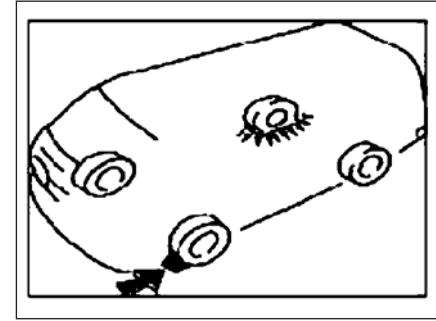
جا زدن دوباره مهره‌های چرخ

تمام مهره‌های چرخ را دوباره با دست جا بزنید و سپس آنها را محکم نمایید. چرخ را به عقب فشار دهید و در صورت لزوم بار دیگر آنها را سفت کنید.



تعویض چرخ

خودرو را با جک بالا ببرید، مهره‌ها را بیرون آورده و لاستیک را تعویض نمایید.
چرخ زاپاس را در جای سوار کردن چرخ بغلتانید و سوراخ‌های چرخ را با پیچ‌ها هم‌تراز نمایید. سپس چرخ را بالا ببرید و پیچ بالایی را در سوراخش ببندازید و بعد از آن چرخ را چرخانده و پیچ‌های دیگر را هم در سوراخ‌هایشان قرار دهید.



بلوکه کردن چرخ

چرخ مخالف چرخ پنچر شده را به طور مورب بلوکه کنید تا از حرکت خودرو در هنگام جک زدن جلوگیری نمایید. هنگام بلوکه کردن چرخ یک گوه از جلو برای چرخ‌های جلو و از عقب برای چرخ‌های عقب قرار دهید.



هشدار

- هرگز روغن موتور یا روغن‌های روانکاری را برای پیچ‌ها و مهره‌ها به کار نبرید. در غیر اینصورت ممکن است پیچ‌ها به علت محکم بسته شدن مهره‌ها آسیب دیده و شل شوند و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی شده و منجر به تصادف شود.
- اگر پیچ‌ها و مهره‌ها به روغن موتور یا روغن‌های روانکاری آغشته شدند، آنها را تعویض نمایید.

قبل از گذاشتن چرخ، لطفاً اول سطح سوار کردن چرخ را با یک وسیله (برس سیمی و مانند آن) از گرد و خاک پاک نمایید.

جاذدن چرخ‌ها بدون تماس خوب فلز به فلز در سطح سوار کردن چرخ، می‌تواند باعث شل شدن مهره‌های چرخ شده و در نتیجه باعث درآمدن چرخ در حین رانندگی بشود.

کنترل فشار باد لاستیک تعویض شده

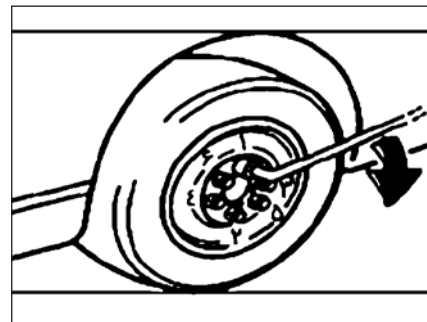
فشار باد لاستیک‌ها را مطابق جدول مشخصات فشار باد تایرها در قسمت سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها تنظیم نمایید. در صورتی که فشار باد لاستیک‌ها کم بود به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت پنچرگیری و تنظیم فشار باد مراجعه نمایید. فراموش نکنید که کلاhek سوپاپ لاستیک را دوباره بگذارید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد هسته سوپاپ شده و باعث نشتی هوا می‌شود. در صورت مفقود شدن کلاhek هرچه سریعتر یک کلاhek جدید جایگزین نمایید.

لاستیک پنچر شده را باید تا حد امکان سریعاً پنچرگیری کرده و همچنین چرخ زاپاس و لاستیک پنچر شده را باید با هم تعویض کنید. لاستیک‌های تازه و کهنه را هم زمان تعویض نمایید.



هشدار

- هنگام پایین آوردن جک خودرو مطمئن شوید که تمام اجزای بدنتان از جاهای خطرناک خودرو دور باشد.
- بعد از تعویض چرخ می‌بایست مهره‌های آن را با گشتاور مربوطه تا جای ممکن سریعاً محکم نمایید. در غیر این صورت ممکن است سبب شل شدن مهره‌ها و بیرون آمدن چرخ شده و در نتیجه منجر به تصادف شود.



پایین آوردن جک و محکم کردن مهره‌های چرخ

چرخ را کاملاً پایین بیاورید و مهره‌ها را محکم نمایید. با چرخاندن سر و بازوی اهرم جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، جک را به طور کامل پایین بیاورید و از محکم شدن سر و بازوی اهرم اطمینان حاصل نمایید. فقط از آچار مهره چرخ استفاده نمایید و برای محکم کردن مهره‌ها آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید. برای این کار از ابزار یا نیروی اضافه دیگری مانند چکش، لوله آهنی یا پاهایتان استفاده نکنید. اطمینان داشته باشید که آچار برای درگیر کردن مهره‌ها محکم و مطمئن می‌باشد.

هرکدام از مهره‌ها را به طور مورب و همزمان محکم نمایید. فرایند بالا را ادامه دهید تا زمانی که تمام مهره‌ها سفت و محکم شوند.

۴

سرویس و نگهداری خودرو

۹۷	 سرویس و نگهداری سیستم ترمز
۹۹	 سرویس و نگهداری تهویه مطبوع
۱۰۰	 سرویس و نگهداری رادیاتور، کندانسور و اینترکولر
۱۰۰	 سرویس و نگهداری تایرها و رینگ‌ها
۱۰۴	 سرویس و نگهداری سیستم‌های الکتریکی
۱۰۸	 سرویس و نگهداری شاسی
۱۰۸	 سیستم و نگهداری سیستم آگزوز
۱۰۹	 سرویس و نگهداری سیستم تعلیق
۱۰۹	 سرویس و نگهداری کیسه هوا
۱۱۰	 سرویس و نگهداری برف پاک‌کن و تجهیزات شستشو
۱۱۱	 سرویس و نگهداری کمربند ایمنی
۱۱۱	 بررسی ناودانی شیشه جلو

۷۸	 کلیات سرویس و نگهداری
۷۸	 سرویس اولیه
۷۸	 سرویس و نگهداری دوره‌ای
۷۸	 استفاده از خودرو تحت شرایط سخت
۷۹	 جدول تعویض و بازدید روغن‌ها و فیلترها (جدول ۱)
۸۰	 شرح سرویس‌های دوره‌ای (جدول ۲)
۸۵	 جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)
۸۸	 سرویس و نگهداری موتور
۹۶	 سرویس و نگهداری گیربکس
۹۶	 سرویس و نگهداری محورها
۹۷	 سرویس و نگهداری سیستم فرمان
۹۷	 سرویس و نگهداری کلاچ

کلیات سرویس و نگهداری

شرط لازم برای افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد و بازدهی بالای خودرو، سرویس‌های منظم می‌باشد. اثرات بهینه اقتصادی تنها زمانی حاصل می‌شود که برنامه‌های نگهداری طبق موارد اشاره شده در این بخش اجرا گردد. راننده خودرو باید تعمیرات و نگهداری را مطابق با موضوعات سرویس و نگهداری و مسافت‌های مطرح شده در این بخش اجرا نماید.

نکات مربوط به سرویس و نگهداری

نکات مربوط به محیط زیست

اگر در برخی شرایط، خودتان مجبور به انجام سرویس و نگهداری خودرو شدید، باید نکات مربوط به محافظت محیط زیست را رعایت کنید. هنگام از بین بردن محصولات سرویس باید بر طبق قوانین عمل کنید. همچنین درخصوص قطعات نیز چنین است، مانند فیلترها که با محصولات سرویس از قبیل روغن در تماس هستند. از بین بردن قطعی‌ها و ظروف خالی، دستمال‌های تمیزکاری و محصولات مراقبتی، از نظر زیست محیطی یک رفتار پر مسئولیت است. اجازه ندهید موتور بیش از اندازه نیاز درجا کار کند.

اگر می‌خواهید زیر خودرو کار کنید، باید خودرو را روی جایگاه‌های ویژه (استند) با ظرفیت بار کافی برده، برای تعمیرات زیر خودرو هرگز از جک به جای جایگاه ویژه (استند) استفاده نکنید. جک فقط برای بالابردن خودرو برای مدت کوتاه برنامه‌ریزی شده است و برای انجام تعمیرات زیر خودرو به هیچ عنوان مناسب نیست. مانند همه تجهیزات و قطعات فنی، خودرو نیز نیازمند سرویس و نگهداری و مراقبت است. امکان انجام و تعداد

دفعات سرویس و نگهداری اصولاً بستگی به شرایط کارکرد خودرو دارد که بسیار متفاوت است. این فصل از کتابچه دارنده خودرو، شامل اطلاعات محدوده و تعداد دفعات سرویس نگهداری و نکات مربوط به آن می‌باشد. انجام سرویس‌های خودرو را به پرسنل مجرب و با مهارت و آموزش دیده در نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه بسپارید.

محصولات سرویس

محصولات سرویس شامل:

- مایع شیشه شوی جلو
 - سوخت‌ها
 - سیال‌ها و روانکارها (برای مثال، روغن موتور، روغن گیربکس، سیال هیدرولیک، گریس)
 - ضدیخ، مایع خنک کننده می‌باشد.
- محصولات تأیید شده سرویس، بالاترین حد کیفیتی استاندارد را دارند و نیز دارای مدارک و مستندات مورد تأیید شرکت ایران خودرو دیزل هستند. به همین دلیل، برای خودروی خود فقط از محصولات مورد تأیید استفاده کنید. اطلاعات مربوط به محصولات مورد تأیید سرویس در این راهنما در قسمت جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳) ارایه شده است.

سرویس اولیه

سرویس اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا حداکثر یک ماه پس از تحویل خودرو انجام می‌شود. این سرویس یکی از شرایط مهم گارانتی خودرو می‌باشد، که در صورت عدم انجام آن، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

سرویس و نگهداری دوره‌ای

پس از آب‌بندی خودرو، به منظور رانندگی مطمئن و مقرون به صرفه، لطفاً هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد بر اساس فواصل و موارد ذکر شده در جدول زیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه فرمایید. انجام سرویس‌های دوره‌ای از الزامات دوره گارانتی خودرو می‌باشد.

استفاده از خودرو تحت شرایط سخت

در صورتی که خودرو بیشتر تحت یکی از شرایط زیر که به آن «شرایط سخت» اطلاق می‌شود مورد استفاده قرار می‌گیرد، برخی از قطعات نیاز به سرویس و مراقبت‌های ویژه‌ای دارند که در ادامه به آن اشاره خواهد شد. شرایط سخت بسته به نوع جاده و نحوه رانندگی به شرح زیر می‌باشد.

جدول تعویض و بازدید روغن‌ها و فیلترها (جدول ۱)

شرایط کارکرد خودرو		نوع سرویس
کارکرد در شرایط سخت	کارکرد در شرایط عادی	
برای بار اول در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه یکبار		تعویض روغن و فیلتر موتور
برای بار اول در ۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه یکبار		تعویض فیلتر سوخت
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه یکبار		تعویض فیلتر هوا
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۲۴ ماه یکبار		تعویض روغن گیربکس
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۲۴ ماه یکبار		تعویض روغن دیفرانسیل
در فاصله زمانی هر ۵۰۰۰ کیلو متر و یا هر ۳ ماه (هر کدام زودتر فرارسد) بازدید گردد و در صورت نیاز تعویض شود.		تعویض روغن فرمان
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۲۴ ماه یکبار		تعویض روغن کلاچ و ترمز
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه یکبار		تعویض مایع خنک کننده

① نوع و ظرفیت سیالات و روانکارهای مورد استفاده در خودرو در جدول (۳) اشاره شده است.

شرح سرویس‌های دوره‌ای (جدول ۲)

سرویس‌های دوره‌ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																	موارد سرویس
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	برحسب ماه	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	سرویس اولیه	برحسب کیلومتر $1000 \times$
تعویض روغن و فیلتر موتور																	تعویض مطابق جدول (۱)
تعویض فیلتر سوخت																	تعویض مطابق جدول (۱)
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی تسمه از نظر داشتن ترک، براده یا سایش و تنظیم کشش آن
تعویض تسمه تایمینگ موتور																	هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر سه سال یکبار
بررسی تسمه تایم موتور																	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد
تعویض شمع																	*
بررسی سیستم تهویه کارتر از لحاظ داشتن عملکرد عادی (شامل فیلتر هوا تهویه)																	*
بررسی شیلینگ رادیاتور از نظر آسیب دیدگی و داشتن اتصالات صحیح																	*
بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور																	*
تعویض مایع خنک‌کننده موتور																	تعویض مطابق جدول (۱)
بررسی دور آرام موتور																	*
بررسی شیلینگ تهویه کارتر																	*
تعویض فیلتر هوا																	تعویض مطابق جدول (۱)

سرویس‌های دوره‌ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																	موارد سرویس
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	سرویس اولیه	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	برحسب ماه برحسب کیلومتر ۱۰۰۰×	
	*	*	*		*	*	*		*	*	*		*	*	*		بررسی فیلتر هوا از نظر گرفتگی و آسیب دیدگی
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی پدال ترمز و ترمز دستی
*		*		*		*		*		*		*		*			بررسی لنت ترمز و کاسه ترمز
*		*		*		*		*		*		*		*		*	بررسی لوله ترمز و شیلنگ ترمز
تعویض مطابق جدول (۱)																	تعویض روغن ترمز و کلاچ
	*	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی سطح روغن ترمز و کلاچ
تعویض مطابق جدول (۱)																	تعویض روغن گیربکس
		*		*		*				*		*		*			بررسی سطح روغن گیربکس
تعویض مطابق جدول (۱)																	تعویض روغن دیفرانسیل
				*						*		*		*			بررسی سطح روغن دیفرانسیل
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی سطح روغن فرمان
تعویض مطابق جدول (۱)																	تعویض روغن فرمان
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی غربلیک فرمان، میل فرمان و جعبه فرمان
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی سیبک و گردگیر
*				*				*				*					بررسی سیستم تعلیق جلو و عقب

سرویس‌های دوره‌ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																	موارد سرویس
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	سرویس اولیه	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	برحسب ماه برحسب کیلومتر ۱۰۰۰×	
*				*				*				*					تنظیم چهار چرخ
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی تایر و فشار باد تایر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	گریس‌کاری دوشاخه کشویی میل گاردان (محور محرک)
*		*		*		*		*		*		*		*			بررسی قطعات اتصال میل گاردان (محور محرک)
		*				*				*				*			بررسی گریس بلبرینگ چرخ و پین سرگرد
*				*				*				*					گریس کاری بلبرینگ چرخ و پین سرگرد
*		*		*		*		*		*		*		*			بررسی لوله آگزوز و صدا خفه کن
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی عملکرد چراغ‌ها و بوق
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		*		بررسی باتری
*		*		*		*		*		*		*		*		*	بررسی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و میرد
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی عملکرد پدال کلاچ
بازرسی اول ۱۲۰ ماه بعد از مجوز و سپس هر ۲۴ ماه یکبار																	بررسی SSRS کیسه هوا
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد (سفت کردن براساس گشتاور مربوطه)																	بررسی سفت بودن مهره‌های چرخ

سرویس‌های دوره‌ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																	موارد سرویس
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳	برحسب ماه	
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	برحسب کیلومتر ۱۰۰۰×	سرویس اولیه
رانندگی در جاده‌های ناهموار- گل آلود و یا پوشیده از برف																	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه																	بررسی لنت ترمز و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه																	بررسی کفشک ترمز و دیسک ترمز
ابتدا در ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد سپس هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه																	بررسی شیلنگ و لوله ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه																	بررسی غریبک فرمان، میل فرمان، روغن جعبه فرمان
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه																	تعویض گریس بلبرینگ چرخ
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه																	بررسی سیستم تعلیق جلو و عقب
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه																	محکم کردن پیچ و مهره-های اتصال بدنه و شاسی
رانندگی در جاده‌های خاکی																	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه																	بررسی فیلتر هوا
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه																	بررسی لنت ترمز و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه																	بررسی کفشک ترمز و دیسک ترمز
رانندگی در فواصل طولانی با دور آرام یا سرعت کم برای مدت طولانی مانند (ماشین پلیس، تاکسی و ماشین تحویل)																	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۶ ماه																	بررسی لنت ترمز و کاسه ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۳ ماه																	بررسی کفشک ترمز یا دیسک ترمز

سرویس‌های دوره‌ای بر طبق کیلومتر و یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)																موارد سرویس	
۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		برحسب ماه برحسب کیلومتر ۱۰۰۰×
۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		
غالباً رانندگی بیش از ۲ ساعت (رانندگی با ۸۰ درصد حداکثر سرعت)																	
تعویض روغن دیفرانسیل هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه																	

جدول مشخصات سیالات و روانکارها (جدول ۳)

به منظور جلوگیری از آسیب‌های وارده به خودرو و نیز جهت افزایش عمر مجموعه‌ها و قطعات خودرو فقط از روغن‌ها و سیالات معرفی شده در جدول زیر استفاده نمایید.

نام سیال	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت‌های مورد تأیید	نام تجاری سیال	ظرفیت
روغن موتور (با فیلتر روغن)	تابستان: 5W-30 زمستان: 5W-40 10W-40 15W-40	SL	Behran Behran Castrol نفت سپاهان	Behran Motor Super Oil BMB Behran Super Pishtaz 10W40 Castrol GTX 3 Speedy	۴/۳ لیتر
روغن گیربکس	80W-90 85W-90	GL-4	Behran Total Castrol	Behran Samand MB Total Gear oil CALTEX Castrol syntrax universal 80W-90	۲/۴ لیتر
روغن محور عقب	80 W-90 85 W-90	GL-5	Behran Exxon Mobil Castrol Fuchs	Behran Samand ویژه Mobilube HD-A Castrol EPX Titan Gear HYP	۲/۵ لیتر
روغن جعبه فرمان	-	ATF III	Behran Pars Oil Total Castrol Fuchs	Behran Automatic ATF III Pars Enteghal Automatic Total Fluid ATX Castrol TQ Titan 3000	۱/۲ لیتر
گریس چند منظوره	NLGI 2	DIN 51818	Behran Pars Oil Shell Fuchs Petrolup AG	Behran Yaghoot NLGI2 Pars Mahan EP 2 Shell Alvania Ep2 Fuchs Renolit MP	۰/۳۸ کیلوگرم
مایع شیشه شوی	-	-	رامیار شیمی	شیشه شوی	۱/۵ لیتر

نام سیال	ویسکوزیته (SAE)	سطح کیفی	شرکت‌های مورد تأیید	نام تجاری سیال	ظرفیت
ضد یخ	-	ASTM 3306	بهران نفت سپاهان مهرتاش سپاهان فومن شیمی	بهران زاگرس II SPD ضد یخ ریتال کاسپین	۶/۷ لیتر
گاز کولر	-	R-134a	رهام گاز بشیر پارسیان گاز	Honeywell Juhua PER134	۰/۸۵ کیلوگرم
سیال ترمز و کلاچ	-	DOT4 (آبی) DOT3 (زرد)	فومن شیمی	کاسپین	۰/۸۸ لیتر
روغن کمپرسور کولر	PAG 46	SP-100	Wurth	Wurth Oil	۰/۰۰۲ لیتر

※ اختلاط روغن‌های ترمز DOT4 و DOT3 در زمان تولید و سرویس‌های دوره‌ای به هیچ عنوان مجاز نمی‌باشد.



هشدار

- تعمیر و نگهداری ناقص یا نادرست باعث ایجاد نقص در عملکرد خواهد شد. موارد انجام تعمیر و نگهداری که توسط خود راننده انجام می‌شود، محدود می‌باشد. به هر حال بسیاری از موارد تعمیر و نگهداری بایستی توسط افراد فنی واجد شرایط به وسیله ابزار مخصوص انجام شود. مراقبت‌های ویژه در طول تعمیر و نگهداری جهت جلوگیری از حادثه می‌باشد.
- موارد زیر نیاز به مراقبت‌های ویژه دارد و باید دقیقاً رعایت شوند:
 - ✓ دست، لباس یا ابزار نباید با فن در حال کار یا تسمه پروانه موتور در حال انجام کار تماس پیدا نماید. (حلقه، ساعت و ... خود را باز نمایید).
 - ✓ موتور، مخزن مایع خنک کننده، آگزوز دود و گردگیر شمع پس از عملکرد خودرو بسیار گرم هستند. از دست زدن به آنها خودداری نمایید. دمای روغن موتور، سیال و شمع بسیار بالا است.
 - ✓ برای جلوگیری از سوختگی، درب مایع خنک کننده یا پیچ تخلیه را به هنگام گرم بودن موتور باز ننمایید.
 - ✓ در نزدیکی ماده اشتعال‌زا و باتری سیگار نکشیده و یا جرقه و شعله ایجاد ننمایید.
 - ✓ هنگام جابجایی باتری مراقبت‌های ویژه نمایید. زیرا اسید سولفوریک موجود در آن سمی و خورنده است.
 - ✓ هنگامی که تنها پایه خودرو جک می‌باشد، هرگز زیر شاسی نروید. مگر این که خودرو توسط یک بدنه مهار بندی شده باشد.
 - ✓ اطمینان حاصل نمایید به هنگام کار کردن در نزدیکی فن مایع خنک کننده یا مخزن مایع خنک کننده، سوئیچ خاموش باشد.
 - ✓ به خاطر این که اگر سوئیچ روشن یا سیستم تهویه در حال کار کردن باشد، دمای مایع خنک کننده بالا می‌رود و در این حالت فن خنک کننده به صورت خودکار شروع به کار می‌کند.
 - ✓ به هنگام استفاده از ماده پخش شدنی برای جلوگیری از پاشیدن آن به چشم در صورت کار کردن در زیر شاسی از عینک ایمنی استفاده نمایید.
 - ✓ روغن موتوری که استفاده می‌شود دارای مواد مضر می‌باشد که موجب آسیب‌های پوستی مانند سرطان پوست می‌شود. بنابراین لازم است مراقب باشید که پوست شما برای مدت طولانی آغشته به روغن موتور نباشد. برای شستن روغن از روی پوست، از محلول آب و صابون استفاده نمایید.
 - ✓ روغن موتور و فیلتر روغن بایستی در جای امن و محل قانونی دور انداخته شود. آنها را در سطل زباله، فاضلاب و یا روی زمین پرتاب نکنید.
 - ✓ در هنگام پر کردن روغن ترمز مراقب باشید به چشم خود و رنگ بدنه آسیب نرسانید. اگر روغن ترمز به چشمتان پاشیده شد، بلافاصله آن را با آب تمیز بشویید.
 - ✓ به یاد داشته باشید سیم برق باتری و وایر جریان یا ولتاژ بالایی دارند، از ایجاد اتصال کوتاه به طور تصادفی جلوگیری نمایید.
 - ✓ گلیکول مایع خنک کننده را به تنهایی به مخزن مایع خنک کننده اضافه ننمایید. علاوه بر این، به هنگام تخلیه مایع خنک کننده، قسمتی از بدنه خودرو که با آن تماس دارد را با آب بشویید، چون به آن آسیب می‌رساند.
 - ✓ شمع پس از تمیز کردن یا تنظیم فاصله قابل استفاده نیست.
 - ✓ بیش از حد روغن گیربکس و فرمان هیدرولیک اضافه ننمایید، در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت و فرمان آسیب می‌بیند.
 - ✓ برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات و رنگ بدنه، محل سرریز روغن ترمز را با آب تمیز، پاک نمایید.
 - ✓ هنگام برداشتن فیلتر هوا، خودرو را روشن و یا به حرکت درنیاورید، در غیر این صورت باعث سایش سریع موتور می‌شود. علاوه بر این، برگشت شعله ممکن است باعث احتراق محفظه موتور شود.
 - ✓ اجازه ندهید قاب برف پاک‌کن سطح شیشه را زبر نماید.
 - ✓ بررسی نمایید قبل از بسته شدن کاپوت، هیچ ابزار یا پارچه‌ای در محفظه موتور نباشد.

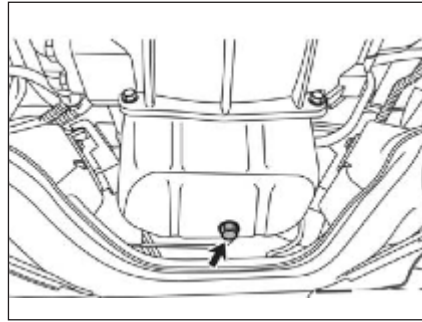


- واکس پینچ تخلیه تعویض و پینچ تخلیه را سفت نمایید.
- خودرو را پایین بیاورید.
- روغن موتور را پر نمایید.
- در پوش روغن را نصب نمایید.
- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید و موتور را تا هنگام گرم شدن روشن نگه دارید. بررسی کنید و مطمئن شوید که نشتی روغن وجود ندارد.
- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید و به مدت ۱۰ دقیقه صبر کنید.
- سطح روغن را بررسی نمایید.
- گیج روغن را بیرون بکشید و آن را تمیز نمایید.



هشدار

از روغن‌های معرفی شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.

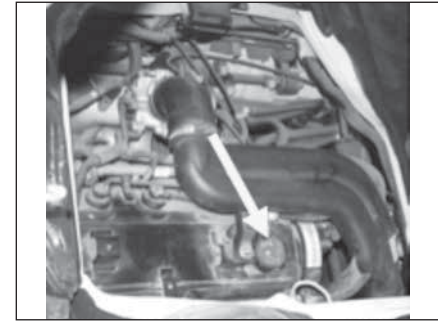


- خودرو را بالا برده و روی یک نگهدارنده قرار دهید.
- پینچ تخلیه روغن را باز نمایید و روغن موتور را تخلیه نمایید.



هشدار

- روغن موتور احتمالاً گرم است، دقت کنید که آسیب نبینید.
- تماس‌های مکرر و طولانی مدت با روغن موتور می‌تواند سبب چربی پوست شود. نتیجه آن خشکی پوست، آگزما و آماس پوست است. علاوه بر این استفاده روغن مذکور شامل آلاینده‌های به طور بالقوه مضر است که ممکن است منجر به سرطان پوست شود. بنابراین پوست باید با روش‌های مناسب و تمیز کردن با تجهیزات، محافظ شود.
- استفاده از یک ظرف مخصوص جهت جمع آوری یا دور ریختن روغن مورد استفاده مورد نیاز است.



سرویس و نگهداری موتور

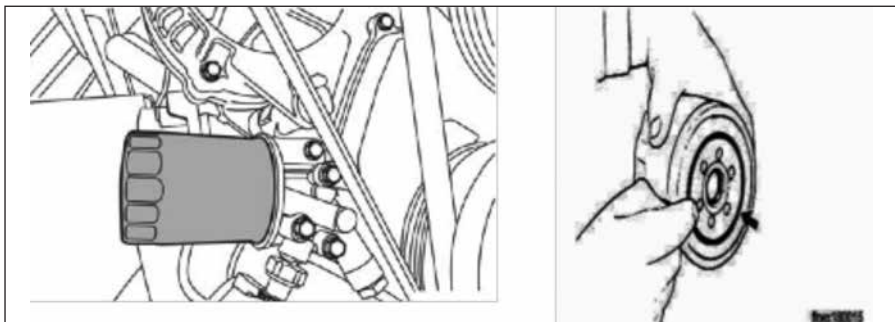
تعویض روغن موتور

روغن موتور را مطابق مشخصات اشاره شده در جدول (۳) تعویض نمایید.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن و فیلترها بر اساس جدول (۱) می‌بایست صورت پذیرد.

جهت تعویض روغن به صورت زیر عمل نمایید:

- موتور را روشن نمایید و مطمئن شوید دمای مایع خنک‌کننده موتور بین ۸۰ الی ۹۰ درجه سانتی‌گراد باشد.
- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید و به مدت ۱۰ دقیقه صبر نمایید.
- پوشش محافظه موتور را با به صورت زیر باز نمایید:
- گیره صندلی راننده را شل نمایید.
- صندلی راننده را برگردانید و پوشش محافظه موتور را باز نمایید.
- در پوش روغن را باز نمایید.



- مشخص پر نمایید.
- درب روغن را ببندید.
- خودرو را در سطح صاف پارک کنید و موتور را تا فرمان گرم شدن روشن نمایید.
- بررسی نمایید و مطمئن شوید که نشی روغن وجود ندارد.
- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید و به مدت ۱۰ دقیقه صبر کنید.
- گیج روغن را بیرون بکشید و مطمئن شوید که سطح روغن بین min و max باشد.



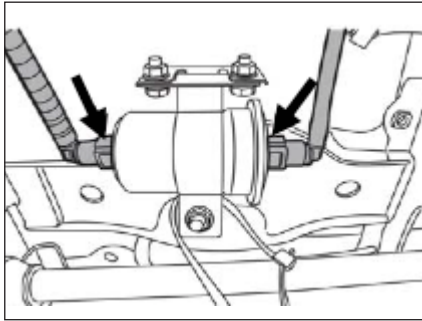
هشدار

بدون شرایط خاص، فیلتر روغن باید با روغن موتور جهت جلوگیری از آلودگی و نگه داشتن عملکرد طبیعی موتور، تعویض شود.

- روغن را در جای خود قرار دهید و دوباره بیرون بکشید و مطمئن شوید که سطح روغن در محدوده مشخص شده در شکل مقابل می باشد.
- صندلی راننده را پایین بیاورید و آن را قفل کنید.

تعویض فیلتر روغن موتور

- موتور را روشن نمایید و مطمئن شوید که دمای مایع خنک کننده موتور بین ۸۰ الی ۹۰ درجه سانتی گراد است.
- پوشش محافظه موتور را با به صورت زیر باز نمایید:
- گیره صندلی راننده را شل نمایید.
- صندلی راننده را برگردانید و پوشش محافظه موتور را باز نمایید.
- در پوش روغن را باز کنید.
- خودرو را بالا برده و روی یک نگهدارنده قرار دهید.
- روغن موتور را تخلیه نمایید.
- با استفاده از ابزار مخصوص، فیلتر روغن را بیرون بکشید.
- سطح تماس فیلتر روغن و پایه فیلتر روغن را تمیز نمایید.
- اورینگ فیلتر روغن جدید را چرب کنید.
- فیلتر روغن را تا هنگامی که اورینگ با پایه فیلتر روغن تماس پیدا کند با دست محکم نمایید. از یک ابزار مناسب جهت سفت کردن فیلتر روغن استفاده کنید.
- پیچ تخلیه را محکم کنید.
- خودرو را پایین بیاورید.
- درب روغن را باز کرده و روغن موتور را تا سطح

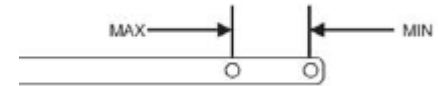


- روغن موتور را بررسی نمایید، اگر روغن کثیف یا رقیق باشد، اشکال را برطرف و روغن موتور را تعویض نمایید.
- گیج روغن را در جای خود قرار دهید.
- دریچه موتور را ببندید.
- اگر سطح روغن کمی پایین تر از حد کم تر بود به آن روغن موتور مشابه روغن موتور مورد استفاده اضافه نمایید.
- پوشش فیلتر روغن را بردارید و گیج روغن را در هر زمان پس از پر کردن روغن، بررسی نمایید. جهت پر کردن روغن استفاده از قیف توصیه می شود.
- هنگام پر کردن روغن، بیش از حد بالایی مشخص شده، روغن اضافه ننمایید.



بررسی کردن سطح روغن موتور

- جهت بررسی سطح روغن موتور مراحل زیر را انجام دهید:
- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.
- موتور را برای رسیدن به دمای عملکرد عادی پیش گرم کنید.
- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- به مدت ۳ دقیقه صبر کنید.
- دریچه موتور را باز نمایید.
- گیج روغن را را به آرامی بیرون بیاورید.
- سطح روغن را بررسی نمایید، سطح روغن باید در محدوده نشان داده شده روی گیج روغن باشد.



سیستم سوخت رسانی

تعویض مجموعه فیلتر سوخت

- دوره زمانی و کیلومتری تعویض فیلتر سوخت براساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.
- جهت تعویض فیلتر سوخت به صورت زیر عمل نمایید:
- فشار سوخت را خارج کنید.
- خودرو را بالا برده و روی یک نگهدارنده قرار دهید.
- فیلتر سوخت را باز کنید.
- اتصالات سریع دوطرف فیلتر سوخت را جدا نمایید.



هشدار

منیقولد گاز خروجی را لمس ننمایید.



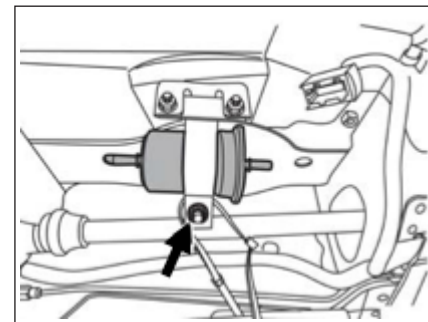
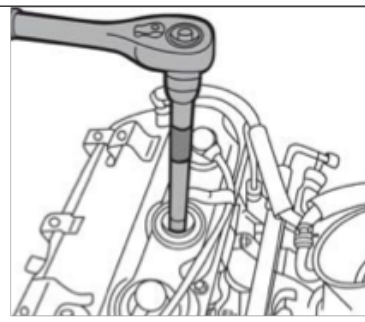
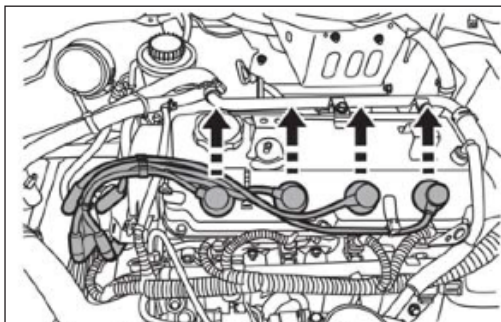
هشدار

- اجازه ندهید روغن موتور بر روی قطعات خودرو ریخته شود.
- بیش از اندازه روغن نریزید، در غیر این صورت باعث صدمه رسیدن به موتور می شود.
- پس از پر کردن روغن، سطح روغن را توسط گیج روغن بررسی نمایید.
- روغن با درجه بندی مختلف را با هم مخلوط ننمایید.



هشدار

- خار (زبانه) اتصالات سریع دو طرف را فشار دهید، به آهستگی اتصال دهنده به صورت کشویی بیرون بکشید، برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصالات سریع، آن را بیش از حد نکشید.
- قسمت اتصال را تمیز نگه دارید و از ایجاد آسیب دیدگی و وجود مواد خارجی جلوگیری کنید.



- وایر شمع را نصب نمایید.
- ♦ محل وایر شمع را مطابق با ترتیب جرقه زنی پیدا کرده و جا بزنید.
- ♦ وایر شمع را نصب کنید.



هشدار

- به موارد زیر پیرامون فیلتر سوخت در هنگام نصب، توجه کنید:
- ✓ فیلتر سوخت را نصب کنید و پیچ تسمه را سفت نمایید.
- ✓ اتصالات سریع دو طرف را متصل کنید.
- اتصالات سریع لوله سوخت هنگامی که صدای کلیک شنیدید وصل است، سپس اتصالات سریع را جهت بررسی این که محکم هستند، بکشید.
- جهت تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

تعویض شمع

- جهت تعویض شمع به صورت زیر عمل نمایید:
- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- گیره صندلی راننده را شل کنید.
- صندلی راننده را برگردانید و پوشش محافظه موتور را باز نمایید.
- شیلنگ ورودی هوا را جدا کنید.
- وایر شمع را با ابزار مناسب بیرون آورید.
- شمع را با ابزار مناسب بیرون بیاورید.
- شمع را نصب کنید.
- ♦ جهت سفت کردن شمع، از ابزار مناسب استفاده کنید



هشدار

- شمع را با گشتاور در نظر گرفته شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل سفت نمایید. پیچ را نه زیاد شل و نه زیاد سفت نمایید. این کار باعث نشی یا صدمه رساندن به شمع و محل های شمع می شود.

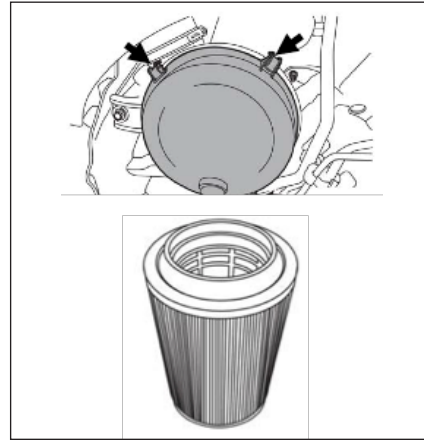
- پیچ نگهدارنده تسمه نصب فیلتر سوخت را شل نمایید.
- فیلتر سوخت را بیرون بیاورید.
- فیلتر سوخت جدید را نصب نمایید.
- خودرو را پایین بیاورید.
- لوله های سوخت را بررسی نمایید.
- ♦ هنگامی که سوئیچ روشن است، پمپ سوخت، سوخت را با فشار به لوله های سوخت ارسال می کند. اتصالات لوله را از نظر عدم وجود نشتی بررسی نمایید.
- ♦ موتور را روشن کنید و دور موتور را بالا ببرید و لوله ها و شیلنگ سوخت را از نظر عدم وجود نشتی بررسی نمایید.

- شیلنگ ورودی هوا را نصب کنید.
- صندلی راننده را پایین بیاورید و آن را قفل کنید.
- موتور را روشن کنید و تایید کنید که در شرایط خوب است.



هشدار

- به منظور تأیید نصب صحیح وایر شمع یک صدای تیک به گوش می‌رسد.
- جهت انجام تعویض شمع به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



فیلتر هوا (فیلتر خشک)

تعویض فیلتر هوا

- دوره زمانی و کیلومتری تعویض فیلتر هوا براساس جدول (۱) می‌بایست صورت پذیرد.
- جهت تعویض فیلتر هوا که در قسمت جلو زیر خودرو سمت کمک راننده می‌باشد، مراحل زیر را انجام دهید:
- تعویض فیلتر هوا
 - ♦ چهار قلاب ثابت فیلتر هوا را از پایین خودرو باز نمایید.
 - ♦ پوشش پایینی فیلتر هوا را باز کرده و فیلتر هوا را بردارید.
 - ♦ فیلتر هوا را تمیز یا تعویض نمایید.
 - نصب پوشش پایینی فیلتر هوا و محکم کردن قلاب



هشدار

- فیلتر هوا از مواد کاغذی ساخته شده است، در صورت لزوم شما می‌توانید جهت تمیز کردن فیلتر هوا از هوای فشار بالا استفاده نمایید. هوا از داخل به خارج دمیده شود.
- فیلتر هوا را با آب شستشو ننمایید.



هشدار

- هنگام نصب پوشش پایینی فیلتر هوا، مطمئن شوید فیلتر هوا درست نصب شده باشد، سپس قلاب را محکم نمایید.

- مایع خنک کننده موتور را اضافه کنید.
- ♦ پیچ تخلیه رادیاتور را نصب کنید.
- ♦ به آرامی رادیاتور را با خنک کننده معرفی شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل پر کنید.
- ♦ شیلنگ ورودی / خروجی رادیاتور را چند بار فشار دهید، سطح خنک کننده را بررسی نمایید. اگر مایع خنک کننده در سطح پایین قرار داشته باشد. مایع خنک کننده را پر کنید.
- ♦ درب رادیاتور و درب مخزن مایع خنک کننده را ببندید.
- ♦ موتور را روشن کرده و بگذارید تا رسیدن فن خنک کننده به سرعت بالا، گرم شود.
- ♦ موتور را خاموش کرده و سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.
- ♦ سطح مایع خنک را در مخزن بررسی کنید. اگر نیاز بود مایع خنک کننده را تا سطح شاخص اضافه نمایید.



هشدار

- همیشه پیچ تخلیه را تمیز نمایید و ارینگ (O-ring) آن را تعویض نمایید.



هشدار

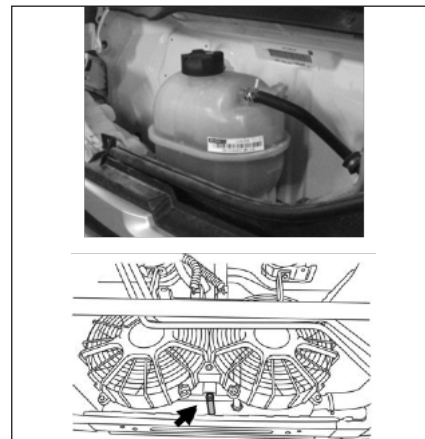
هوا در داخل سیستم خنک کننده می تواند به صورت خودکار هواگیری شود.

- مایع خنک کننده موتور را بررسی نمایید.
- ♦ مایع خنک کننده موتور را از نظر آلاینده هایی همچون زنگ، خوردگی یا رنگ زدایی بررسی کنید.
- سیستم خنک کننده موتور را تا روی شاخص پر نمایید.
- ♦ پیچ تخلیه رادیاتور را نصب و سفت نمایید.
- ♦ رادیاتور و مخزن را با آب پر کنید و درب مخزن را مجدداً نصب کنید.
- ♦ موتور را خاموش کرده و منتظر باشید تا خنک شود.
- ♦ آب را از سیستم خنک کننده تخلیه کنید.
- ♦ این روش را تا هنگامی که آب تمیز شروع به تخلیه از رادیاتور کند تکرار کنید.



هشدار

- درب مخزن را هنگامی که موتور گرم است باز ننمایید. دمای مایع خنک کننده بایستی تا زیر ۵۰ درجه سانتیگراد (۱۲۰ درجه فارنهایت) کاهش یابد سپس درب رادیاتور را باز نمایید. در غیر این صورت مایع خنک کننده یا بخار خارج شده منجر به صدمه رساندن به شما می شود.
- از یک طرف مخصوص جهت نگه داشتن مایع خنک کننده استفاده کنید. اگر مایع خنک کننده مورد استفاده قرار نگیرد مطابق با مقرارت زیست محیطی دور بریزید.



سیستم خنک کاری

ضد یخ مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) بوده و همچنین دوره زمانی و کیلومتری تعویض مایع خنک کننده بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

جهت تعویض مایع خنک کننده به صورت زیر عمل نمایید:

- موتور سرد را به دمای عادی داخلی برسانید.
- درب مخزن را جهت خارج شدن فشار، خلاف جهت گردش ساعت بچرخانید.
- خودرو را بالا برده و روی یک نگهدارنده قرار دهید.
- پیچ تخلیه رادیاتور را جهت تخلیه آب رادیاتور باز نمایید.



بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

اگر سطح مایع خنک کننده در محدوده min و max باشد، نشانگر حالت عادی سطح می‌باشد. اگر سطح مایع خنک کننده بیش از حد پایین بود، مایع خنک کننده مشابه درون آن اضافه نمایید. سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) در هر دمای موتور، متفاوت است. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از min باشد، به آن مایع خنک کننده اضافه نمایید تا به سطح max برسد. برای محافظت از قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی، تنها از مایع خنک کننده گلیکول استفاده نمایید. هنگامی که سطح مایع خنک کننده سریع پس از پر کردن آن خالی می‌شود، این نشان دهنده وجود نشت در آن است. مخزن مایع خنک کننده، شسیلنگ، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری)، درب مخزن (درب فشاری)، پیچ تخلیه و پمپ را از نظر عدم وجود نشتی بررسی نمایید. اگر هیچ نشتی مشاهده نکردید، جهت بررسی‌های لازم

انتخاب مایع خنک کننده

خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده موتور آسیب می‌رساند. برای جلوگیری از صدمه رسیدن به قطعات آلیاژی آلومینیوم در برابر خوردگی مطمئن شوید از مایع خنک کننده گلیکول استفاده می‌نمایید. نسبت مخلوط ضدیخ و آب باید مطابق دستورالعمل سازنده باشد. از مایع خنک کننده با نسبت بیش از ۷۰٪ استفاده ننمایید. در غیر این صورت در عملکرد طبیعی مایع خنک کننده اختلال ایجاد می‌شود.

اضافه کردن محلول تمیز کننده

اگر هریک از روزه‌های دهانه بی اثر باشد، ممکن است مخزن مایع از محلول تمیز کننده خالی باشد. در این صورت، محلول تمیز کننده را اضافه نمایید. به طور کلی از آب تمیز می‌توان به عنوان محلول تمیز کننده استفاده نمود. به هر حال، اگر دمای هوا زیر نقطه انجماد باشد، بایستی به آن ضدیخ اضافه نمایید.



هشدار

از الکل و یا آب تمیز به عنوان عامل ضدیخ استفاده ننمایید.



هشدار

از سیال موتور یا سایر مواد جایگزین استفاده ننمایید، در غیر این صورت به رنگ بدنه آسیب می‌رسانید.

به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

مراحل زیر را جهت بررسی کردن سطح مایع خنک کننده موتور انجام دهید:

- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- صبر نمایید تا دمای مایع خنک کننده موتور به دمای محل برسد.
- دریچه موتور را باز نمایید.
- سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید، سطح مایع باید بین min و max باشد.
- دریچه موتور را ببندید.



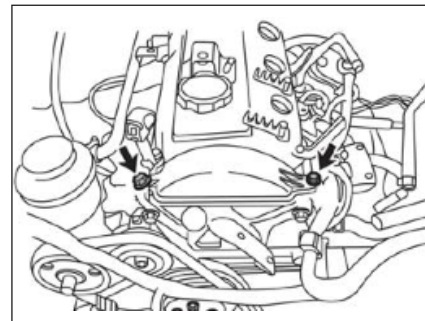
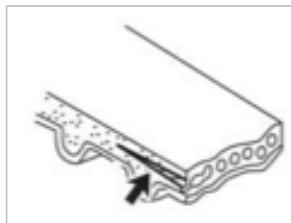
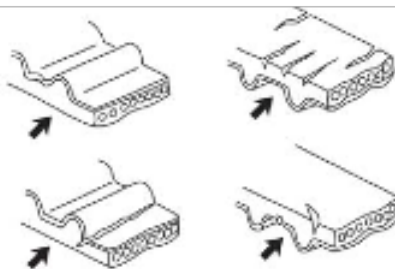
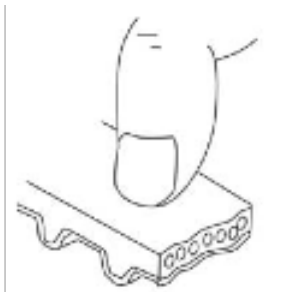
هشدار

- برای جلوگیری از سوختن، منبع انبساط (مخزن مایع خنک کننده اضطراری) یا درب مخزن را در حالت موتور گرم برنارید.
- فقط از سیال مایع خنک کننده پیشنهاد شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.



هشدار

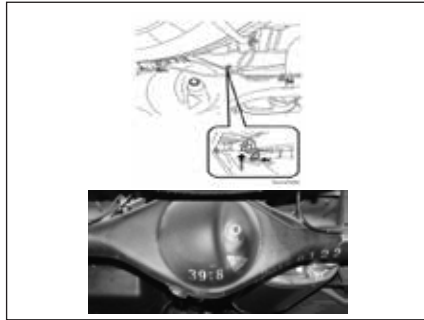
- آغشته شدن تسمه تایمینگ به آب و روغن می‌تواند عمر آن را کاهش دهد. اگر تسمه تایمینگ به روغن و آلودگی سنگین که قابل شستن نیست، آغشته شود باید تعویض گردد.
- در صورتی که برروی تسمه تایمینگ اثر آلودگی روغن وجود دارد، بایستی موتور را از نظر نشتی روغن مورد بررسی قرار گیرد.



تسمه های موتور

بررسی کردن تسمه تایمینگ

- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- پیچ نگهدارنده روی درپوش بالای تسمه تایمینگ را باز نمایید.
- موارد زیر را در تسمه تایمینگ بررسی و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید:
 - ♦ پشت لاستیک تسمه تایمینگ را از نظر نشانه‌های کهنگی و برافی بازرسی نمایید.
 - ♦ عدم وجود ترک‌ها در پشت لاستیک را بررسی نمایید.
 - ♦ عدم وجود ترک سمت تسمه را بررسی نمایید.
 - ♦ تسمه تایمینگ را از نظر وجود سایش غیرطبیعی در سمت تسمه بازرسی نمایید.
 - ♦ تسمه تایمینگ را از نظر عدم از بین رفتن دندان‌های تسمه بررسی نمایید.
- درپوش بالای تسمه تایمینگ را قرار دهید و پیچ‌ها را سفت نمایید.



سرویس و نگهداری گیربکس تعویض روغن گیربکس

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.
دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن گیربکس بر اساس جدول (۱) صورت می پذیرد.
جهت تعویض روغن به صورت زیر عمل نمایید:
• دریچه تخلیه را باز کنید و سیال گیربکس را به طور کامل تخلیه نمایید.
• دریچه تخلیه را سفت کنید.
• درپوش را بردارید و سیال گیربکس را پر کنید سپس درپوش را سفت کنید.



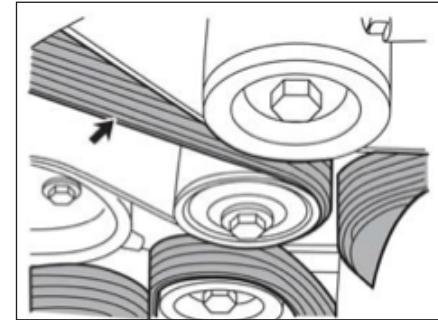
هشدار

- قبل از تخلیه سیال درپوش هواکش را آزاد کرده و درپوش را شل کنید.
- به منظور تخلیه کامل سیال گیربکس، سیال را هنگامی که گرم است خالی کنید.
- از ظرف مخصوص جهت تخلیه روغن گیربکس استفاده کنید.



هشدار

- انواع مختلف سیال گیربکس را با هم ترکیب ننمایید.
- هنگام بررسی سطح سیال، خودرو را در سطح صاف پارک نمایید. سطح سیال بایستی همسطح با پایین ترین لبه پرکن روغن باشد.



بررسی کردن تسمه تجهیزات

- سوییچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- دریچه موتور را باز نمایید.
- متعلقات تسمه را از نظر وجود ترک، فرسودگی و غیره بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.
- دریچه موتور را ببندید.



هشدار

- آغشته شدن تسمه به آب و روغن می تواند عمر آن را کاهش دهد. اگر تسمه به روغن و آلودگی سنگین که قابل شستن نیست، آغشته شود باید تعویض گردد.
- در صورتی که بر روی تسمه اثر آلودگی روغن وجود دارد، بایستی موتور را از نظر نشتی روغن مورد بررسی قرار گیرد.



هشدار

از یک ظرف مخصوص جهت انجام تخلیه روغن دیفرانسیل استفاده نمایید.



سرویس و نگهداری سیستم ترمز

سیال مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض سیال ترمز بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

جهت تعویض روغن به صورت زیر عمل نمایید:

- سطح سیال در مخزن سیال ترمز را بررسی کنید.
- مخزن سیال را با سیال ترمز پر کنید.

چرخش آزاد فرمان

حداکثر چرخش آزاد فرمان باید کمتر یا مساوی ۱۰ درجه باشد.

سرویس و نگهداری کلاچ

سیال مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض سیال کلاچ بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

تنظیم پدال کلاچ

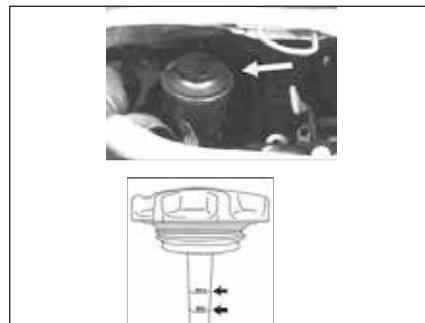
میزان خلاصی پدال کلاچ

خلاصی پدال کلاچ ۵ الی ۱۰ میلیمتر می باشد.



هشدار

- سیال ترمز باعث صدمه رساندن به قسمت های رنگ شده و باعث سوزش پوست می شود.
- اگر سیال ترمز بر روی هر سطح رنگ یا پوست ریخته شد، بلافاصله آن را با آب بشوید.
- اگر سیلندر ترمز خارج شده باشد یا اگر مجموعه مخزن سیال ترمز خالی شده باشد، مجموعه پمپ ترمز زیرپا (سیلندر اصلی) را هواگیری کنید.
- جهت انجام هواگیری سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



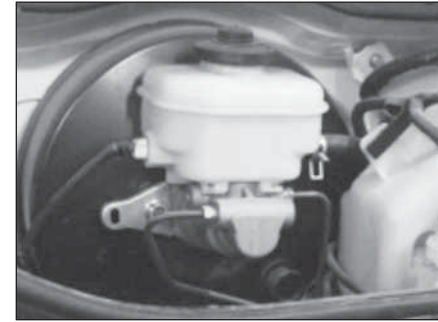
سرویس و نگهداری سیستم فرمان

روغن مورد تایید در تمام مناطق ایران و ظرفیت آن مطابق جدول (۳) می باشد.

دوره زمانی و کیلومتری تعویض روغن فرمان بر اساس جدول (۱) می بایست صورت پذیرد.

بررسی سطح روغن فرمان

- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.
- سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید.
- چرخ های جلو را در وضعیت مستقیم قرار دهید.
- دریچه موتور را باز نمایید.
- درب مخزن فرمان هیدرولیک را باز نمایید.
- بررسی نمایید که سطح روغن ما بین min و max باشد. در صورت نیاز به آن روغن اضافه نمایید.
- درب مخزن فرمان هیدرولیک را سفت نمایید.
- دریچه موتور را ببندید.



بررسی سیستم ترمز

در موتور را باز نمایید.
سطح روغن مخزن ترمز را بررسی نمایید.
هنگامی که ساییدگی لنت ترمز به محدوده پایین خود می‌رسد، سطح سیال ترمز بایستی پایین تر از خط مجاز باشد.
هنگامی که ساییدگی لنت ترمز کم باشد، سطح سیال ترمز بایستی متمایل به خط بالایی باشد.
قسمت‌های زیر را از نظر عدم وجود آسیب دیدگی و عدم نشستی روغن بررسی نمایید:

- پمپ بالای ترمز
- بوستر ترمز
- سیلندر ترمز دیسکی
- لوله ترمز

تولرانس شیلنگ ترمز و بدنه را بررسی نمایید، بایستی مناسب باشد. شیلنگ ترمز را از نظر عدم وجود ساییدگی و سطح لوله ترمز را از نظر محکم بودن نصب و ثابت بودن، بررسی نمایید.

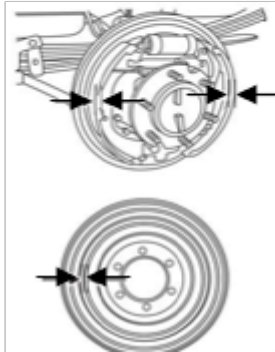
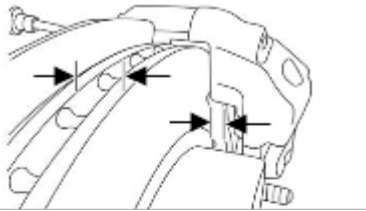
بررسی دیسک ترمز، کاسه ترمز و لنت ترمز

- دیسک ترمز و لنت ترمز جلو را بررسی نمایید.
- چرخ جلو را باز نمایید.
- ضخامت صفحه لنت ترمز (بدون صفحه نگهدارنده لنت) و دیسک ترمز را اندازه‌گیری کنید.
- ضخامت استاندارد برای لنت ترمز: ۱۵ میلیمتر، محدوده ضخامت: ۲ میلیمتر
- ضخامت استاندارد برای دیسک ترمز: 28 ± 0.1 میلیمتر
- قطر دیسک: ۲۸۵ میلیمتر
- چرخ‌های جلو را ببندید.
- دیسک ترمز و کاسه ترمز عقب را بررسی نمایید.
- چرخ عقب را باز نمایید.
- ضخامت صفحه لنت ترمز (بدون صفحه نگهدارنده لنت) و کاسه ترمز را اندازه‌گیری کنید.
- ضخامت استاندارد برای لنت ترمز: ۵ میلیمتر، محدوده ضخامت: ۱/۵ میلیمتر
- عرض کاسه چرخ: ۶۷/۵ میلیمتر
- قطر کاسه چرخ: ۲۵۴ میلیمتر، محدوده ضخامت: ۲۵۴/۲ میلیمتر
- چرخ عقب را ببندید.



هشدار

- از روغن‌های مورد تایید شده توسط شرکت ایران خودرو دیزل استفاده نمایید.
- سیال ترمز نمی‌تواند با سایر مایع‌ها ترکیب شود، در غیر این صورت ممکن است موجب آسیب رسیدن به سیستم لوله ترمز و به خطر انداختن خودرو شود.
- تصمیم بگیرید هر سیال را مطابق با میزان سایش لنت ترمز اضافه نمایید.



هشدار

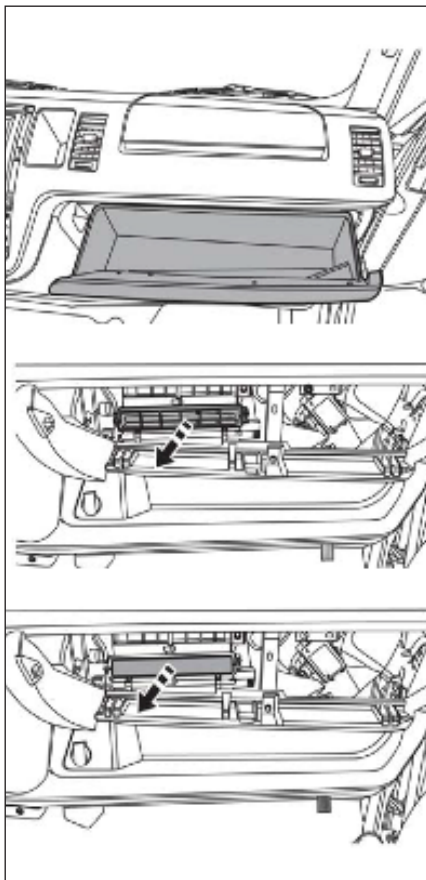
اگر ضخامت دیسک ترمز، کاسه ترمز و لنت ترمز، کمتر از مقدار حد باشد، باید تعویض گردد.

سرویس و نگهداری تهویه مطبوع

تعویض فیلتر تهویه مطبوع

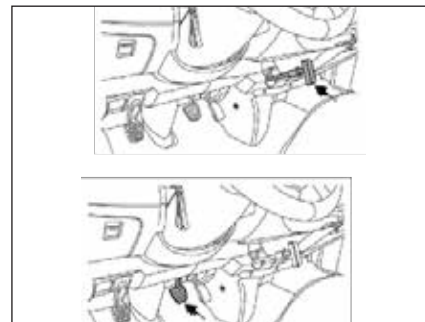
جهت تعویض فیلتر تهویه مطبوع به صورت زیر عمل نمایید:

- جعبه داشبورد را بردارید.
- پوشش تزئیناتی فیلتر هوا را بردارید.
- قفل موجود در هر دو طرف را فشار دهید.
- فیلتر تهویه مطبوع را بیرون بکشید.
- فیلتر تهویه مطبوع را نصب نمایید.
- پوشش تزئیناتی فیلتر هوا را نصب نمایید و در موقعیت صحیح خود چفت (قفل) نمایید.
- جعبه داشبورد را نصب نمایید.



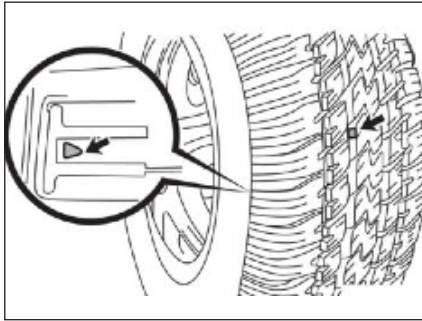
هشدار

نصب فیلتر تهویه مطبوع در مطابقت با دستور العمل مشخص فیلتر جانبی است.



بررسی پدال ترمز و ترمز دستی (پارک)

- پدال ترمز و ترمز دستی را بررسی نمایید.
- ترمز دستی را از لحاظ انعطاف پذیر بودن، کشش کشیدن اهرم و از لحاظ داشتن عملکرد عادی و کابل را از نظر عدم فرسودگی بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.
- پدال ترمز را از لحاظ عدم لق بودن و عادی بودن خلاصی پدال ترمز بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.
- خلاصی پدال ترمز: ۵ الی ۸ میلیمتر
- در آزمون جاده، شرایط عملکرد ترمز دستی (پارک) و پدال ترمز را بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمایید.



- سمت غلتان تایر را از نظر وجود ساییدگی یک طرفه بررسی نمایید، اگر ساییدگی یک طرفه به وجود آمده باشد، خطرناک است و نیاز است که چهار چرخ تنظیم گردد.
- عمق آج لاستیک (شامل لاستیک زاپاس) را بررسی نمایید، اطمینان حاصل نمایید عمق شیار لاستیک نسبت به ضخامت علامت ساییش سه گوش کناره لاستیک نباید ساییده شده باشد.
- فشار باد تایر را بررسی و تنظیم نمایید.



هشدار

هنگامی که مشاهده کردید ساییدگی لاستیک از مقدار حد، کم تر می باشد و یا آسیب دیدگی را مشاهده کردید که بر روی ایمنی رانندگی اثر می گذارد، بایستی لاستیک را تعویض نمایید.

سرویس و نگهداری تایرها و رینگ ها بررسی لاستیک ها

لاستیک در صورت داشتن آج فرسوده، بایستی تعویض گردد. در صورتی که عمق آج لاستیک تا ۱٫۶ میلیمتر یا کمتر از آن ساییده و نشانگر سایش آج روشن شده باشد، این لاستیک بایستی تعویض گردد.

در صورتی که آج لاستیک تا ۴ میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، تیغه یخ شکن یا سنبه لاستیک بی اثر خواهد بود.

اگر در هنگام حرکت خودرو نشست باد از لاستیک وجود دارد، خودرو را به حرکت دریاورید، در غیر این صورت لاستیک آسیب خواهد دید و آن را نمی توان حتی برای رانندگی در مسافت های کوتاه تعمیر کرد. در صورتی که به دلیل اندازه و موقعیت نتوان ترک لاستیک را تعمیر نمود، لاستیک بایستی تعویض گردد. در صورت آسیب دیدن لاستیک از جمله ترک یا پاره شدن نخ لاستیک و اگر داخل لاستیک شکم داده باشد، این نشان می دهد که لایه داخلی لاستیک آسیب دیده است و لاستیک باید تعویض گردد.

لاستیکی که بیش از ۶ سال مورد استفاده قرار گرفته شده است، در صورتی هم که آسیب دیدگی نداشته باشد، بایستی توسط یک فرد متخصص مورد بررسی قرار گیرد. جهت بررسی لاستیک به صورت زیر عمل نمایید:

- سمت غلتان لاستیک و دیواره لاستیک را از نظر عدم وجود آسیب دیدگی یا عدم وجود جسم خارجی و دیواره لاستیک را از نظر شل بودن متخلخل، ترک، عدم وجود جسم خارجی بررسی نمایید.

سرویس و نگهداری رادیاتور، کندانسور و اینتر کولر بررسی رادیاتور، کندانسور و اینتر کولر

اگر رادیاتور و کندانسور خیلی کثیف بودند یا رادیاتور و کندانسور وضعیت نامعینی داشته باشند، راننده جهت بازرسی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت گواه مراجعه نماید.



هشدار

- برای جلوگیری از ایجاد سوختگی، هنگامی که موتور هنوز داغ است، به رادیاتور، کندانسور و یا اینتر کولر دست نزنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن رادیاتور، کندانسور و یا اینتر کولر، خودتان آنها را تعمیر ننمایید.

تعویض لاستیک

هنگام تعویض لاستیک، سایز و مدل لاستیک جدید باید همانند آن لاستیکی باشد که بر روی خودرو در حال استفاده کردن می‌باشد و از نظر ظرفیت بار باید یکسان باشد.

در صورتی که از تایر با سایز و مدل متفاوت استفاده نمایید، باعث ایجاد اختلال در راحتی حرکت و خواندن سرعت سنج و کیلومتر شمار و فاصله زمین از بدنه یا لاستیک و یا یدک کش می‌شود و موارد بالا موجب این می‌شود که رانندگی با این خودرو به خطر بیفتد. اگر هر یک از لاستیک مشترک با چرخ زاپاس تعویض شد، لاستیک‌ها باید به صورت کامل تعویض گردد. بالعکس این امر هم صادق است.

اگر تنها یک لاستیک نیاز به تعویض داشته باشد، اطمینان حاصل نمایید که با یک لاستیک فرسوده تعویض نشود.



هشدار

- دستورالعمل‌های زیر را مشاهده نمایید، در غیر این صورت کنترل خودرو به مخاطره می‌افتد، سبب خارج شدن کنترل خودرو و باعث بروز آسیب و مرگ می‌گردد:
- ✓ از چرخ زاپاس و چرخ مشترک در همان زمان استفاده ننمایید.
- ✓ از لاستیک‌هایی به غیر از اندازه پیشنهادی استفاده ننمایید.

از لاستیک دست دوم استفاده ننمایید.

استفاده از لاستیک غیرمجاز بسیار خطرناک است. موضوع توازن دینامیکی چرخ‌ها، پس از هر زمان تعویض تحت کنترل باشد. توازن دینامیکی مازاد باید کمتر از ۱۰ گرم پس از توازن دینامیکی باشد.

عدم توازن چرخ می‌تواند دوام لاستیک و کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار بدهد. چرخ‌ها همچنین پس از استفاده به مدت طولانی، تعادلشان کم می‌شود، بنابراین لازم است که به صورت دوره‌ای توازن چرخ تنظیم شود. هنگام تعویض لاستیک تیوبلس، تعویض دریچه باد هم خوب است.

تعویض چرخ‌های لاستیک

چرخ‌های لاستیک آسیب دیده باید تعویض گردند. اگر چرخ‌های آسیب دیده تعویض نشوند، لاستیک ممکن است جدا شود و سبب ناپایداری و خارج شدن کنترل خودرو گردد.

انتخاب چرخ

هنگام تعویض چرخ‌ها، از چرخ‌هایی با همان ظرفیت فشار، قطر، عرض طوقه و خمیدگی همانند چرخ اصلی استفاده نمایید.

تفاوت در اندازه چرخ یا نوع آن می‌تواند بر روی کنترل خودرو، عمر سرویس بلبرینگ چرخ، خنک کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت سنج/کیلومتر شمار، عملکرد ترمز، کانون چراغ جلو، ارتفاع سپر و فاصله از زمین و غیره تاثیر بگذارد. توصیه می‌شود جهت تعویض چرخ‌ها از چرخ‌هایی که برای مدت طولانی استفاده شده‌اند، استفاده ننمایید. چون ممکن است سبب بروز خطر در هر لحظه گردد. علاوه بر این، چرخ‌هایی که صاف است از لحاظ ساختاری صدمه دیده و نمی‌توانید دوباره آن را استفاده نمایید.

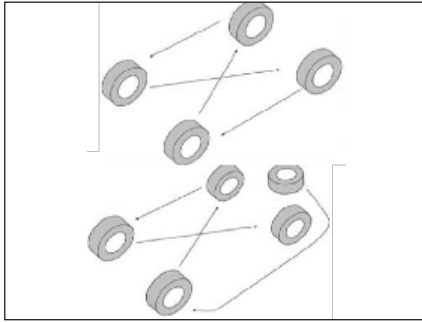
تیوب را در داخل چرخ توخالی که مخصوص تایر تیوبلس طراحی شده است نصب ننمایید.

بررسی فشار تایر

فشار تایر را بارها بررسی و در فشار درست نگهداری نمایید.

فشار و مدل تایر مطابق جدول زیر می‌باشد:

مشخصات تایر	فشار باد (KPa)		
	چرخ جلو	چرخ عقب	چرخ زاپاس
195R15C106R	۳۵۰	۴۰۰	۴۰۰



جابجایی لاستیک‌ها

برای حفظ یکنواختی سایش لاستیک‌ها و طولانی تر کردن عمر لاستیک، بهتر است که هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد، لاستیک‌ها را جابجا نمایید. در هنگام جابجایی لاستیک، از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب، لاستیک را بررسی نمایید. فاصله جابجایی لاستیک در شرایط رانندگی و جاده مختلف، متفاوت می‌باشد. هنگام جابجایی لاستیک، لاستیک را از نظر یکنواخت بودن سایش و عدم وجود آسیب بررسی نمایید. سایش غیرطبیعی لاستیک می‌تواند به دلیل فشار نادرست لاستیک، نادرست بودن تنظیم چهارچرخ، عدم توازن چرخ‌ها یا عملکرد ترمز ناگهانی باشد.

نصب تیغه یخ شکن و زنجیر چرخ

زمانی که از تیغه یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده می‌نمایید، بهتر است به هنگام رانندگی در جاده یخی از تیغه یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید. استفاده



هشدار

- فشار باد تایر را در فشار صحیح حفظ نمایید، در غیر این صورت شرایط زیر رخ داده و در نتیجه باعث ایجاد حوادث و بروز مرگ می‌شود:
 - ✓ فشار تایر بیش از حد پایین (زیر حد مجاز) باشد:
 - ✓ سایش بیش از حد
 - ✓ سایش غیر یکنواخت
 - ✓ کنترل دشوار
 - ✓ ترکیدن تایر بر اثر گرم شدن بیش از حد
 - ✓ شکستن طوقه درزبندی تایر
 - ✓ تغییر شکل تایر یا جدا شدن تایر
 - ✓ آسیب دیدن آسان تایرها در جاده‌های ناهموار
- فشار باد تایر بیش از حد بالا (بالای حد مجاز) باشد:
 - ✓ کنترل دشوار
 - ✓ سایش بیش از حد
 - ✓ سایش غیر یکنواخت
 - ✓ آسیب دیدن آسان تایرها در جاده‌های ناهموار

فشار باد تایر را هر ۲ هفته یکبار یا حداقل یک بار در ماه (شامل چرخ زاپاس) بررسی نمایید.

اگر فشار تایر نادرست باشد، باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش ایمنی، کوتاه شده عمر تایرها و کاهش آسایش رانندگی می‌شود.

اگر تایر نیاز داشت به صورت مکرر باد شود، جهت بررسی کردن تایر به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید. در طول بازرسی لاستیک موارد زیر را بررسی نمایید:

- تنها در حالت سرد فشار باد تایر را بررسی نمایید. برای بدست آوردن فشار دقیق تایر، خودرو را برای مدت ۳ ساعت پارک نمایید و فاصله حرکت قبل از بازرسی نباید از ۱/۵ ساعت تجاوز نماید.

• با مشاهده بصری فشار باد تایر و یا با لمس آن نمی‌توانید به نتیجه درستی دست یابید. علاوه بر این، حتی ۱۲ الی ۲۰ کیلوپاسکال تفاوت میان فشار باد واقعی و مقدار مشخص می‌تواند موجب اختلال در کنترل و رانندگی شود.

• در صورتی که خودرو در حالت حرکت است، فشار باد تایر را کاهش ندهید. فشار باد تایر در حالت حرکت با افزایش دما، افزایش می‌یابد.

• اطمینان حاصل نمایید که درپوش سوزن والو نصب شده باشد. اگر درپوش به درستی نصب نشده باشد خاک و رطوبت وارد آن شده و باعث نشت هوا می‌شود. اگر درپوش والو مفقود شد، در اسرع وقت درپوش جدیدی را نصب نمایید.

نشستن کنترل خودرو و جلوگیری از هرگونه حادثه که ممکن است اتفاق بیافتد، کاهش دهید.

• در مورد چرخ های آلومینیومی موارد زیر را رعایت نمایید:

✓ مهره های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.

✓ اگر لاستیک ها را جابجا، تعمیر یا تعویض کردید، مهره های چرخ را پس از طی مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول از نظر سفت بودن بررسی نمایید.

✓ در هنگام استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ های آلومینیومی آسیب نرسانید.

✓ از مهره های چرخ و آچار مخصوص که تنها برای چرخ های آلومینیومی طراحی شده است استفاده نمایید.

✓ هنگام توازن چرخ ها، از ابزار توازن چرخ یا محصولات مشابه و چکش پلاستیکی یا فقط چکش لاستیکی استفاده نمایید.

✓ چرخ های آلومینیومی را از نظر آسیب دیدگی به صورت منظم بررسی نمایید و بلافاصله آن هایی را که آسیب دیده اند تعویض نمایید.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید. استفاده از زنجیر چرخ بستگی به شرایط جاده و محل دارد. نصب زنجیر چرخ به چرخ های جلو زمانی ممکن است که بر روی چرخ های عقب نصب نشده باشد. زنجیر چرخ را دوباره پس از طی مسافت ۵۰۰ الی ۱ کیلومتر سفت نمایید. هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل شرکت سازنده زنجیر چرخ را مطالعه فرمایید. اگر از درپوش تویی چرخ استفاده می نمایید، زنجیر چرخ باعث ایجاد خراش بر روی درپوش می شود. قبل از نصب زنجیر چرخ، ابتدا درپوش تویی را بردارید.



هشدار

- سرعت خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مخصوص که سازنده زنجیر چرخ در نظر گرفته است، تجاوز نماید. (کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت)
- با دقت رانندگی نمایید و از برجستگی ها، گودال یا دور زدن تیز، خودداری نمایید. در غیر این صورت، باعث بروز پرش در خودروی شما می شود.
- زنجیر چرخ موجب ایجاد اختلال در کنترل خودرو می شود، لازم است که از دور زدن تیز یا برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها از ترمز کردن خودداری نمایید.
- رانندگی با خودرویی که مجهز به زنجیر چرخ می باشد، بایستی با دقت رانندگی گردد. قبل از ورود به تونل، سرعت خودرو را جهت خارج

از لاستیک های مشترک هنگام رانندگی بر روی جاده های خشک یا خیس، باعث ایجاد چسبندگی بهتر با زمین می شود.

انتخاب تیغه یخ شکن

برای استفاده از تیغه یخ شکن، لاستیک هایی با همان اندازه، سبک و ظرفیت فشار همانند نوع اصلی انتخاب نمایید. از لاستیک هایی به غیر لاستیک هایی که در بالا گفته شده، استفاده ننمایید.

نصب تیغه یخ شکن

تیغه یخ شکن باید در همان زمان بر روی چرخ ها نصب شود. در خودرو هایی که فقط چرخ های جلو یا چرخ های عقب مجهز به تیغه یخ شکن می باشند، باعث می شود چسبندگی جاده، چرخ های جلو با چرخ های عقب متفاوت باشد و منجر به این می شود که خودرو از کنترل خارج گردد. تایرها باید در محل خشک و خنک نگهداری شوند.

جهت جابجایی لاستیک ها را مشخص کرده و مطمئن شوید که لاستیک ها در موقعیت های صحیح نصب شده باشند.



هشدار

- اگر فشار باد تیغه برف شکن نادرست باشد، خودرو را به حرکت در نیاورید.
- حداکثر سرعت مجاز و حد مجاز سرعت تیغه برف شکن را بررسی نمایید.

سرویس و نگهداری سیستم‌های الکتریکی باتری

بررسی شرایط باتری

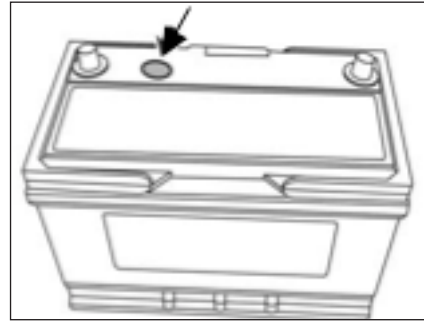
درپوش کابل باتری را باز نمایید.

باتری را از لحاظ عدم وجود زنگ زدگی، عدم شل بودن سرسیم، عدم ترک پوسته و عدم شل بودن خار ضامن بررسی نمایید.

اگر باتری دارای زنگ زدگی باشد، آن را با محلول آب گرم و جوش شیرین تمیز نمایید و سپس برای جلوگیری از زنگ زدگی به سرسیم‌ها (ترمینال) گریس بزنید.

در مورد شل بودن سرسیم‌ها (ترمینال‌ها)، مهره قفل را سفت نمایید اما بیش از اندازه آن را سفت ننمایید.

خار ضامن را جهت قرار گرفتن صحیح باتری در محل خود سفت نمایید. به هر حال، سفت کردن بیش از اندازه موجب صدمه رساندن به باتری می‌شود.



اگر متوجه شدید کابل مثبت باتری محکم نیست، ابتدا کابل منفی باتری را قطع کنید. کابل مثبت باتری را محکم کرده سپس کابل منفی باتری را دوباره نصب نمایید.

رنگ چراغ نمایش باتری را بررسی نمایید:

- اگر رنگ آبی را نمایش دهد، نشان دهنده این است که باتری خوب است.
- اگر رنگ سفید را نمایش دهد، نشان دهنده این است که شارژ باتری در سطح پایین است و بایستی شارژ گردد.
- اگر رنگ قرمز را نمایش دهد، نشان دهنده این است که باتری کمبود الکترولیت دارد بایستی تعویض گردد.



هشدار

- کابل باتری را تمیز نگه دارید. نصب محکم، در عمر باتری و عملکرد باتری مفید است.
- هنگام اتصال کابل باتری، توجه داشته باشید که نصب باتری به صورت صحیح و محکم باشد، در غیر این صورت ممکن است بر روی تجهیزات و عمر باتری اثر بگذارد.
- موارد احتیاطی زیر را در انجام دهید:
 - ✓ قبل از نصب باتری خودرو، ولتاژ ترمینال را اندازه‌گیری نمایید. اگر ولتاژ ترمینال کمتر از ۱۲/۵ ولت باشد، باتری را شارژ نمایید.
 - ✓ جهت نصب، باتری را با دقت جابجا نمایید. شیب باتری باید در هنگام جابجایی و سرویس کمتر از ۳۰ درجه باشد. جهت نصب ایمن و محافظت در برابر شوک‌های مکانیکی به قطب‌های باتری توجه نمایید.
 - ✓ در حالی که سوئیچ یا موتور روشن می‌باشند، باتری را جدا ننمایید. در غیر این صورت، سیستم برق یا قطعات الکترونیکی آسیب می‌بینند.
 - ✓ از اتصال کابل دو باتری به یکدیگر یا از تماس قطب مثبت باتری به بدنه خودرو خودداری نمایید، زیرا اتصال کوتاه رخ می‌دهد و ممکن است موجب ایجاد آتش سوزی و یا سوختگی گردد.
 - ✓ قبل از کار روی سیستم الکتریکی، موتور و تمام دستگاه‌های الکتریکی را خاموش و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
 - ✓ هنگام جدا کردن باتری از سیستم الکتریکی خودرو، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید. جهت نصب و راه‌اندازی برعکس عمل کنید.
 - ✓ برای جلوگیری از آسیب رساندن اشعه ماورا بنفش به پوشش باتری، اجازه ندهید که باتری برای مدت طولانی زیر آفتاب خورشید قرار بگیرد.
 - ✓ اگر می‌خواهید بیش از یک ماه از خودرو استفاده ننمایید، بهتر است باتری خودرو را قطع نمایید.
 - ✓ در صورت استفاده از خودرو در مناطق سرد به مدت طولانی، اقدامات لازم در خصوص محافظت باتری در برابر یخ زدن انجام دهید.
 - ✓ باتری یخ زده یا یخ نزده را شارژ ننمایید، در غیر اینصورت انفجار رخ خواهد داد. باتری یخ زده بایستی تعویض گردد. باتری خالی تقریباً در 0 درجه سانتیگراد یخ می‌زند.
 - ✓ در هنگام ذخیره سازی باتری، اطمینان حاصل نمایید که اختلاف درجه حرارت قسمت بالا و پایین زیاد نیست، در غیر اینصورت تخلیه خود به خود رخ می‌دهد.
 - ✓ هنگام قطع کردن باتری، ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا نمایید. پس از آن، گیره صفحه باتری باز و باتری را از سینی نصب بیرون بکشید.

محل باتری

در زیر صندلی راننده می‌باشد.

رادار دنده عقب

بررسی عملکرد خود

سیستم رادار می‌تواند هنگامی که سیستم روشن است به صورت خودکار سنسورها را از نظر داشتن عملکرد عادی بررسی نماید.

اگر همه چیز عادی بود، صدای بوق یک بار به صدا در خواهد آمد. سیستم تا هنگامی که بررسی خود را به پایان نرساند عملکرد ندارد.

در صورتی که یک یا دو سنسور آسیب دیده و یا دارای سیم کشی نادرستی باشند، صدای بوق ۲ بار به صدا در می‌آید. سنسورهایی که آسیب دیده‌اند و یا دارای سیم کشی نادرستی می‌باشند، عملکرد ندارند در صورتی که باقی سنسورها عملکرد عادی دارند. اگر سیستم رادار توسط ردیاب زاویه جلو آماده شده باشد، نمایشگر شروع به نشان دادن می‌کند، زمانی که دنده R درگیر باشد، نمایشگر قادر به نشان دادن نمی‌باشد. علاوه بر این، اگر دنده R درگیر باشد، رادار دنده عقب دوباره می‌خواهد خود را بررسی نماید.

کارکرد در حالت عادی

هنگامی که دنده R درگیر است، ردیاب زاویه جلو/سیستم رادار دنده عقب شروع به کار خواهد کرد. هنگامی که سیستم رادار با ردیاب زاویه جلو آماده شده باشد، دنده R نباید درگیر باشد و سرعت خودرو کمتر از

۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، در این صورت ردیاب زاویه جلو عملکرد خواهد داشت. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد ردیاب زاویه جلو از کار خواهد افتاد. هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر به زیر ۱۰ کیلومتر بر ساعت افت کند، ردیاب زاویه دوباره شروع به کار می‌کند.

• هنگامی که خودرو در حال حرکت می‌باشد و سرعت آن کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت است، ردیاب زاویه جلو می‌تواند مانع را شناسایی و صدای هشدار را ارسال نماید. اگر فاصله نسبی سنسور از مانع بیشتر از ۳ ثانیه باشد، صدای هشدار متوقف خواهد شد.

• در هنگام عملکرد عادی، اگر سنسور سیستم رادار هر مانعی را در حدوده نمایش، نشان دهد، دستگاه می‌تواند صدای هشدارها را با توجه به میزان فاصله از مانع با فرکانس‌های مختلف ارسال نماید:

♦ اگر میزان فاصله از مانع بیش از ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب نمی‌تواند صدای هشدار را ارسال نماید.

♦ اگر میزان فاصله از مانع بین ۹۰ الی ۱۵۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای طولانی و متناوب و صدای هشدار با فرکانس ۱HZ واکنش نشان می‌دهد.

♦ اگر میزان فاصله از مانع بین ۶۰ الی ۹۰ سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای کوتاه و متناوب و صدای هشدار با فرکانس ۲HZ واکنش نشان می‌دهد.

♦ اگر میزان فاصله از مانع بین ۴۰ الی ۶۰ سانتیمتر

باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای سریع و متناوب و صدای هشدار با فرکانس ۴HZ واکنش نشان می‌دهد.

♦ اگر میزان فاصله از مانع 40 ± 5 سانتیمتر باشد، کنترلگر رادار دنده عقب با ارسال صدای طولانی و صدای هشدار واکنش نشان می‌دهد.



هشدار

- سیستم کنترلگر رادار دنده عقب ۶ یا ۴ شاخک را تشخیص و شناسایی می‌کند که در حال کار کردن می‌باشند. اگر هر دو سنسور زاویه جلو آسیب دیده باشند، سیستم هنگامی که روشن است، ۴ شاخک در حال کار کردن را مشاهده خواهد کرد و صدای هشدار به منظور عملکرد عادی یک مرتبه به صدا در می‌آید.
- وضعیت یا موانع زیر می‌تواند باعث از کار انداختن یا آسیب رساندن به سنسورها گردد:
 - ✓ تور سیمی، سیم یا اشیاء همانند آن
 - ✓ رانندگی در چمن زار یا جاده‌های ناهموار
 - ✓ پنبه یا مواد جاذب موج صدا
 - ✓ سطح حساس سنسور آغشته به مواد خارجی شده باشد.
 - ✓ صدای فلزی و صدا آگزوز فشار بالا و فرکانس‌های فشار بالا
 - ✓ موانعی که بازتابگر سریع با دارای شکل مخروطی می‌باشند.

- عملکرد چراغ جلو را تست نمایید. لامپ سوخته شده بایستی تعویض گردد. عملکرد تنظیم چراغ جلو را بررسی نمایید که دارای شرایط عادی می باشد یا نه.
- چراغ جلو را از نظر وجود بخار آب یا هر جسم خارجی دیگر بررسی نمایید.
- اگر نوردهی چراغ جلو از محدوده طبیعی منحرف شده باشد، لازم است چراغ جلو تنظیم گردد.

تعویض لامپ

- قبل از تعویض لامپ، اطمینان حاصل نمایید که سوئیچ و کلید چراغها خاموش باشند و سپس چراغها را براساس لیست توان جدول زیر تعویض نمایید.

نوع لامپ	توان (وات)	طرح
چراغ نور بالا	۵۵	لامپ هالوژن H1
چراغ جلو	۵	لامپ گره‌ای
چراغ راهنما گردش به راست	۲۱	تک لامپ
چراغ راهنما گردش به چپ	۲۱	تک لامپ
چراغ ترمز/چراغ عقب	۲۱/۵	تک لامپ
چراغ دنده عقب	۲۱	تک لامپ
چراغ پلاک	۵	لامپ گره‌ای
چراغ مطالعه	۸	تک لامپ
چراغ سقفی جلو	۵	تک لامپ
چراغ سقفی عقب	۵	دو لامپ
چراغ مه شکن جلو	۵۵	لامپ H3
چراغ مه شکن عقب	۲۱	تک لامپ

جعبه فیوز

بررسی و تعویض فیوزها

- محفظه موتور : یک جعبه فیوز درون محفظه موتور نصب شده است.
- محفظه باتری: دارای دو جعبه فیوز (جعبه فیوز محفظه باتری و جعبه فیوز قطب مثبت)
- سمت چپ داشبورد: یک جعبه فیوز سمت راننده می باشد.
- سمت راست زیر داشبورد: یک جعبه فیوز سمت کمک راننده می باشد.
- اگر هریک از اجزای الکتریکی از عملکرد خارج شد، نشان دهنده این است که برخی فیوزها سوخته اند. در چنین وضعیتی، فیوز را به صورت زیر بررسی و تعویض نمایید:
- سوئیچ را در حالت OFF قرار دهید.
- پوشش جعبه فیوز را باز نمایید.
- هر جا سیستم بد کار کرد، اطلاعات دقیق مربوط به نقص در فیوز را در داخل تقسیم فیوز و جریان نامی مشاهده نمایید.
- فیوز را با کمک ابزار بیرون بکشید.
- فیوز را از نظر سوخته شدن بررسی نمایید.

بررسی چراغهای جلو

- خودرو را جهت انجام بازرسی چراغهای جلو آماده سازی نمایید:
- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.
- فشار تایرها مناسب باشد.
- ساختار داخلی چراغ جلو عادی باشد.
- چراغهای جلو را بررسی نمایید.
- مجموعه چراغهای جلو را از نظر آسیب دیدگی بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.



هشدار

لامپ‌های هالوژن دارای گازهای تحت فشار می‌باشند، برای جلوگیری از انفجار یا ترک خوردن، مراقب باشید که در هنگام حمل، سقوط نکرده یا به آن ضربه وارد نشود. هنگام نگه داشتن لامپ، از قسمت پلاستیک یا فلزی بردارید و با قسمت شیشه‌ای تماس نداشته باشید.

سرویس و نگهداری شاسی

بررسی شاسی

خودرو را بالا ببرید.
لوله‌های سوخت، روغن ترمز را از نظر عدم وجود نشتی بررسی نمایید.
قالپاق چرخ، پوشش گل سپر و میل بهغل را از نظر وجود آسیب دیدگی بررسی کنید.
گوشواره بالا بردن خط تخلیه را از نظر زنگ زدگی و نصب به صورت محکم بررسی چشمی نمایید.

سیستم و نگهداری سیستم اگزوز

بررسی سیستم اگزوز

خودرو را بالا ببرید.
جلو و عقب لوله اگزوز، منبع اگزوز و پوسته کاتالیزور اکسایش را از نظر وجود شکستگی بررسی نمایید.
قطعات بین اتصالات سیستم اگزوز را از نظر عدم وجود نشتی بررسی کنید.
منجیدهای اگزوز را از نظر زنگ زدگی یا شکستگی بررسی کنید.

بررسی پیچ‌های شاسی براساس گشتاورهای ارائه شده

تمام وسایل الکتریکی و سویچ را خاموش نمایید.
خودرو را بالا ببرید.
تمام پیچ و مهره‌های بستن شاسی را از نظر سفت بودن و خوردگی بررسی نمایید.
تمام پیچ و مهره‌های بستن شاسی را براساس گشتاورهای ارائه شده دوباره سفت نمایید.



هشدار

توجه داشته باشید هنگام نگاه کردن به شاسی، از ریزش خاک، ماسه و سایر مواد به داخل چشم جلوگیری نمایید. جهت سفت کردن پیچ‌های شاسی، از کلاه ایمنی و دستکش و سایر وسایل ایمنی استفاده نمایید.



هشدار

مراقب باشید که اگزوز موجب سوختگی شما نشود.



سرویس و نگهداری کیسه هوا

بررسی کیسه هوا

بررسی کیسه هوای سمت راننده

محل کیسه هوای سمت راننده در قسمت مرکز غریبلک فرمان است، با بازرسی چشمی (ظاهری) مطمئن شوید که پوسته پلاستیک در محل خود باشد.

بررسی کیسه هوای سمت کمک راننده

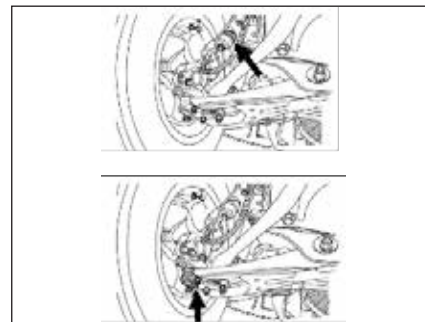
محل کیسه هوای سمت کمک راننده در قسمت بالای جعبه داشبورد است، با بازرسی چشمی (ظاهری) مطمئن شوید که پوسته پلاستیک در محل خود باشد.

بررسی سیبک طبق و گردگیر سیستم تعلیق
گردگیر سیبک طبق بازویی بالایی را از نظر عدم وجود آسیب دیدگی بررسی نمایید. اگر هر آسیب دیدگی وجود داشت آن را تعویض نمایید.
گردگیر سیبک طبق بازویی پایینی را از نظر عدم وجود آسیب دیدگی بررسی نمایید. اگر هر آسیب دیدگی وجود داشت آن را تعویض نمایید.



هشدار

- هیچ گونه ماده‌ای بر روی پوسته کیسه هوا اضافه ننمایید، آسیب رساندن یا قراردادن مانع بر روی پوسته کیسه هوا ممنوع می‌باشد. اطمینان حاصل نمایید که کیسه هوا دارای عملکرد عادی است.
- جهت تمیز کردن محفظه کیسه هوا فقط از یک پارچه خشک یا کمی مرطوب استفاده نمایید.



سرویس و نگهداری سیستم تعلیق

بررسی قسمت‌های سیستم تعلیق

خودرو را بالا ببرید.

تمام بوش‌های رابط را از نظر زنگ‌زدگی یا آسیب دیدگی بررسی نمایید.

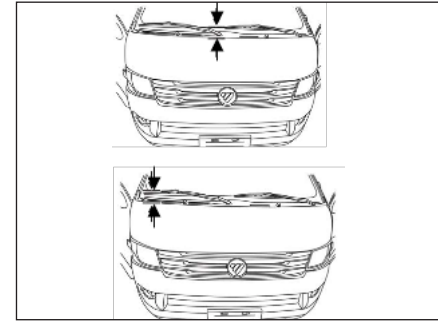
تمام پیچ و مهره‌های اتصال را با گشتاور مخصوص سفت نمایید.

اتصال هر قسمت را از نظر تغییر شکل و شکستگی بررسی کنید.

کمک فنر را از نظر عدم وجود نشئی روغن بررسی نمایید. گردگیر را از نظر آسیب دیدگی بررسی نمایید.



تعویض تیغه برف پاک کن
 دکمه قفل تیغه برف پاک کن را فشار دهید. تیغه برف پاک کن را به سمت پایین بکشید.
 تیغه برف پاک کن را نصب نمایید. بایستی محل دکمه قفل در موقعیت قفل باشد.
 سویچ را روشن کنید و بازوی برف پاک کن را در حالت زمان کوتاه به حرکت در آورید، برف پاک کن شیشه جلو را قطع نماید، به صورت اتوماتیک به موقعیت توقف برمی گردد.



سرویس و نگهداری برف پاک کن و تجهیزات شستشو

بررسی برف پاک کن و تجهیزات شستشو

محدوده موقعیت تیغه برف پاک کن را بررسی نمایید.
 فاصله بین لاستیک تیغه برف پاک کن و پایین ترین لبه شیشه جلو سمت راننده ۳۰ میلیمتر است. در صورت لزوم بازوی برف پاک کن را تنظیم نمایید.
 فاصله بین لاستیک تیغه برف پاک کن و پایین ترین لبه شیشه جلو سمت کمک راننده ۴۵ میلیمتر است. در صورت لزوم بازوی برف پاک کن را تنظیم نمایید.



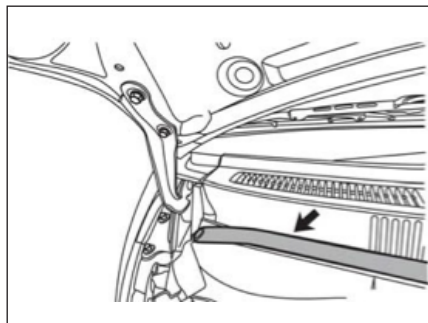
هشدار

- بررسی کنید تیغه برف پاک کن بایستی در حالت سکون باشد، در صورت لزوم تعویض نمایید.
- گشتاور سفت کردن بازوی برف پاک کن: ۸۱ الی ۱۲ نیوتن متر



هشدار

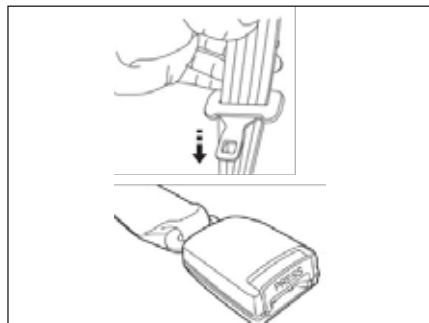
سیال منبع شیشه شور مایع مصرفی است. لطفاً به صورت مرتب آن را بررسی نمایید.



• زبانه قفل را درون مجموعه سگک قرار دهید، قفل شدن زبانه قفل را بررسی نمایید. پس از بررسی بیش از ۵ بار، زبانه قفل اگر یکبار عملکرد نادرستی داشته باشد، بایستی تعویض گردد.

بررسی ناودانی شیشه جلو

جلو پنجره را باز نمایید.
ناودانی شیشه جلو را از لحاظ وجود آلودگی و مسدود بودن بررسی نمایید.
نوار درزگیر را از لحاظ وجود آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
جلو پنجره را ببندید.

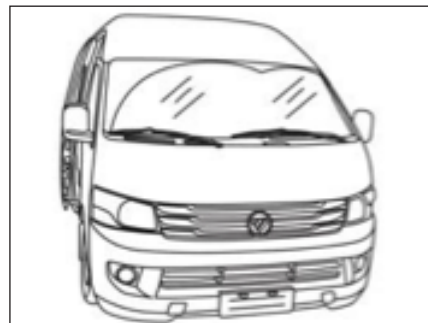


سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

بررسی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را از لحاظ وجود آسیب‌های زیر بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید:

- وجود ساییدگی، پاره‌گی و شکستگی در کمربند ایمنی
- پاره‌گی در تیزی لبه کمربند ایمنی
- وجود اثر سوختگی سیگار
- یک طرفه تیزی لبه کمربند ایمنی تغییر شکل داده یا موج شده باشد.
- قفل کمربند ایمنی را بررسی نمایید.
- کمربند ایمنی را با نیروی خیلی سریع جهت بررسی حساسیت قفل شدن کمربند ایمنی، به سمت پایین بکشید. در صورت قفل نشدن سریع، تعویض نمایید.
- مجموعه سگک و زبانه قفل را بررسی نمایید.
- پوشش مجموعه سگک را از نظر تغییر شکل، باز کردن بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید.
- زبانه قفل را از نظر تغییر شکل، باز کردن بررسی و در صورت نیاز تعویض نمایید.



بررسی آب پاش برف پاک‌کن

میزان پاشش مایع برف پاک‌کن روی شیشه جلو در تصویر روبرو نمایش داده شده است.
اگر جهت آب پاش مایع برف پاک‌کن روی شیشه جلو در موقعیت صحیح نیست، نازل آن را تنظیم نمایید.



هشدار

- کمربند ایمنی را به صورت کامل بکشید و بررسی نمایید که تجهیزات به صورت اتوماتیک دوباره بر می‌گردد.
- کمربند ایمنی را از لحاظ کشیف بودن بررسی نمایید، در صورت لزوم جهت تمیز کردن از مایع صابون استفاده کنید.



توصیه‌های ایمنی

۱۱۴	 توصیه‌های ایمنی
۱۱۵	 سوخت‌گیری
۱۱۶	 بکسل کردن خودرو
۱۲۱	 بارگیری خودرو

توصیه‌های ایمنی

حد مجاز مصرف روغن موتور

وظایف روغن موتور

وظیفه اصلی روغن موتور روغن‌کاری و خنک نمودن قطعات داخلی موتور است. علاوه بر این، روغن نقش مهمی در عملکرد عادی و طبیعی موتور بازی می‌کند.

مصرف روغن

مصرف مقدار مشخص و ناچیزی از روغن در زمان کارکرد موتور، امری طبیعی است. اصولاً مصرف روغن در موارد زیر می‌باشد:

- در حین روغن‌کاری پیستون‌ها، رینگ‌های پیستون و سیلندرها

در زمانی که پیستون‌ها در داخل سیلندر به سمت پائین حرکت می‌کنند، یک غشای نازک از روغن روی جداره سیلندر باقی می‌ماند. و نیز بخشی از روغن، به واسطه وجود مکش و خلاء زیاد در زمان شتاب منفی خودرو به داخل محفظه احتراق مکیده می‌شود. که در زمان احتراق، گازهای داغ حاصل از احتراق سوخت، با این قسمت از روغن موتور و نیز غشاء روغن‌های باقیمانده روی جداره سیلندر ترکیب و سوخته می‌شود.

- روغن موتور همچنان تنه یا ساق سوپاپ‌ها را روغن‌کاری می‌کند. بخشی از روغن موتور که در منیفیلد ورودی قرار دارد، به داخل محفظه احتراق مکیده شده و سپس به همراه سوخت در فرآیند احتراق، سوخته می‌شود. البته گازهای داغ آگزوز نیز مقداری از روغن موتور که جهت روغن‌کاری تنه

سوپاپ‌های دود به کار می‌رود را می‌سوزاند.

میزان مصرف روغن به ویسکوزیته و یا سیالیت، کیفیت روغن و البته به نحوه رانندگی با خودرو بستگی کامل دارد.

رانندگی در سرعت‌های بالا و نیز شتاب‌گیری و شتاب منفی مداوم و متناوب، میزان مصرف روغن را افزایش خواهد داد.

در یک موتور نو به علت عدم انطباق کامل دیواره سیلندرها با پیستون و رینگ‌های آن، امکان سوختن روغن وجود دارد. لذا لطفاً در ابتدا بدون نگرانی، مراتب سرویس و نگهداری خودرو را طبق دفترچه راهنما پیگیری و بازدیدهای لازم را انجام دهید.

هنگام اندازه‌گیری میزان مصرف روغن، دقت بالائی را به کار ببرید. زیرا به طور معمول، کم شدن روغن در حد بسیار پائینی بوده و تعیین دقیق روغن سوخته شده بسیار مشکل خواهد بود.

اگر خودرو شما برای پیمایش‌های کم مورد استفاده قرار می‌گیرد و روغن‌سوزی آن در حد طبیعی باشد، میزان افت سطح روغن روی گیج روغن حتی تا پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر غیر قابل اندازه‌گیری است. این بدین علت است که عموماً روغن موتور با مخلوط گازهای احتراق و یا بخار آب ترکیب و رقیق شده و سطح آن روی گیج تغییر نخواهد کرد.

اهمیت بررسی سطح روغن موتور روی گیج

یکی از نکات کلیدی برای تشخیص صحیح بودن برنامه سرویس و نگهداری خودرو، ثابت ماندن سطح روغن روی گیج و کم نشدن آن و نشان دهنده اطمینان از عملکرد مؤثر روغن موتور است.

بنابراین بررسی کردن سطح روغن به صورت متناوب و منظم، بسیار اساسی و لازم است. به طوریکه ما توصیه می‌کنیم سطح روغن را پس از هر بار سوختگیری بررسی و اندازه‌گیری کنید.

به منظور دستیابی به اطلاعات مرتبط با روش‌های اندازه‌گیری سطح روغن موتور، لطفاً به قسمت سرویس و نگهداری موتور مراجعه نمایید.



هشدار

عدم بررسی کردن متناوب و اندازه‌گیری سطح روغن، امکان ایجاد مسائل و مشکلات جدی برای موتور را ناشی از کم شدن روغن به وجود خواهد آورد.

سوخت گیری خودرو

انتخاب سوخت مصرفی

برای ایجاد بهترین عملکرد از موتور خودرو خود، لطفاً سوخت مناسب را انتخاب نمایید. خرابی موتور حاصل از انتخاب نادرست سوخت، هیچ وقت تحت پوشش گارانتی و وارانتی قرار نخواهد گرفت.

مدل‌های بنزینی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ و یا بالاتر را در خودرو بایستی مصرف کرد. استفاده از بنزین با عدد اکتان پائینتر باعث ضربات جدی و دائم به موتور شده که اگر خیلی جدی باشد، منجر به آسیب دیدگی موتور خواهد شد. اگر ضربات سنگین هنوز به صورت شدید حتی در صورت استفاده از سوخت مناسب در موتور اتفاق می افتد و یا در هنگام رانندگی با سرعت ثابت در جاده‌های تخت و صاف، صدای ضربه از موتور شنیده می شود، حتماً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس بگیرید.



هشدار

هیچ‌گاه از بنزین سرب‌دار در خودرو به واسطه تأثیر مخرب در عملکرد مبدل کاتالیستی سه‌کاره (CCWT) استفاده نکنید. عوامل تخریب تجهیزات کنترل انتشار آلودگی خودرو، موتور را به سمت خرابی پیش برده و نیز هزینه‌های تعمیر و نگهداری و سرویس را افزایش می‌دهد.

ظرفیت باک سوخت

حجم باک سوخت خودرو برابر ۶۵ لیتر است. که در خودروهای بنزینی، کنیستر با حجم ۱۲۰۰ میلی‌لیتر با آن متناسب است.

استفاده از خودرو در خارج از کشور

چنانچه شما مجبور به استفاده از خودرو در خارج از محل زیست خود هستید، در ابتدا بایستی از قوانین رانندگی حاکم در آنجا تبعیت نموده و در ثانی مطمئن شوید که به سوخت مناسب دسترسی دارید.

از کار افتادن باتری

چنانچه باتری خودرو خالی کرده باشد، خودرو را می‌توان با تعویض باتری و استفاده از باتری جایگزین سالم روشن نمود.

از کار افتادن موتور در حین رانندگی

- به آرامی سرعت را کم کرده و در مسیر مستقیم برانید. خودرو را به دقت هدایت کرده و در جای امنی پارک کنید.
- چراغ‌های هشدار اضطراری را روشن کنید.
- سعی کنید دوباره موتور را استارت بزنید. در صورتی که استارت نخورد، به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

حرکت نکردن موتور

اگر بعد از فشار دادن پدال گاز، موتور حرکت نکرد، ممکن است عیبی در جایی از سیستم کنترل پدال گاز (برای خودروهای گازوئیلی) یا سیستم کنترل موتور (برای خودروهای دیزلی) اتفاق افتاده باشد. بنابراین جهت برطرف کردن عیب سریعاً به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

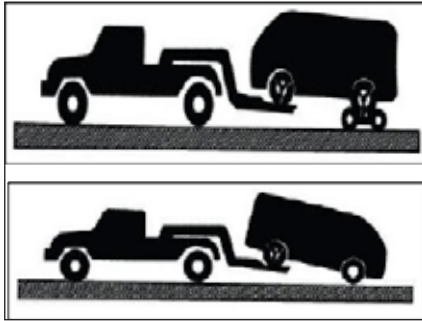
گیر کردن خودرو

اگر خودروی شما در گودالی گیر کرد، با عقب و جلو بردن خودرو آن را بیرون بکشید.



هشدار

اگر موتور از کار بیافتد، سیستم ترمز و بوستر فرمان عمل نخواهند کرد. بنابراین زمانی که قصد دارید از سیستم ترمز و بوستر فرمان استفاده کنید، تلاش بیشتری نسبت به شرایط عادی موتور نیاز می‌باشد.



بکسل کردن با کشنده دارای بالابر چرخ بکسل از جلو (روش A)

در این روش پیش نگهدارنده بکسل در زیر چرخ‌های محور قرار می‌گیرد. اگر از پیش نگهدارنده استفاده نمی‌کنید، می‌بایست ترمز دستی را آزاد کنید و دنده را در وضعیت N قرار دهید.

بکسل از عقب (روش B)

در این روش استارت موتور را در وضعیت ACC قرار دهید.

بکسل نمودن

اگر نیاز است که خودروی شما بکسل شود، توصیه می‌شود برای این کار با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا این که به دو روش A و B خودرویتان را بکسل نمایید.

داشتن تجهیزات مناسب در حین بکسل کردن خودرو به شما کمک خواهد کرد که از صدمه ندیدن خودرو اطمینان حاصل نمایید.

اگر خودروی شما به درستی بکسل نشود، ممکن است صدمه ببیند. برای اجتناب از صدمه دیدن خودرو به موارد زیر توجه داشته باشید:

- قوانین محلی می‌بایست در حین بکسل کردن رعایت شود.
- چرخ‌ها و اکسل‌ها باید بر روی زمین در شرایط خوبی باشند. در غیر این صورت می‌بایست از یک پیش نگهدارنده بکسل استفاده نمایید.



هشدار

- هنگام بالابردن چرخ‌ها، می‌بایست مراقب باشید که یک فضای خالی کافی را در انتها و مقابل خودروی بکسل شونده تامین کنید. در غیر این صورت سپر یا بدنه زیرین خودروی بکسل شونده در حین بکسل کردن صدمه خواهد دید.
- در زمان بکسل کردن خودرو کلید سوئیچ را برندارید و یا در حالت KCOL قرار ندهید. زیرا مکانیسم قفل فرمان در هنگام بکسل کردن خودرو نمی‌تواند چرخ‌های جلو را به سمت جلو و مستقیم نگه دارد.



هشدار

- اگر شخصی یا شیئی در نزدیکی خودروی شما می‌باشد، خودرو را با عقب و جلو کردن حرکت ندهید. چون که این عمل باعث پرتاب شدن گل ولای و ضربه خوردن اشخاص یا اشیاء شده و در نتیجه موجب صدمات جانی و مالی خواهد شد.
- لطفاً هنگام بیرون آوردن خودرو از داخل گودال برای جلوگیری از آسیب دیدگی گیربکس و قسمتهای دیگر خودرو به موارد زیر توجه نمایید:
- ✓ هنگامی که از دنده استفاده می‌کنید یا قبل از انتخاب دنده جلو یا معکوس، لطفاً پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
- ✓ از بالا رفتن دور موتور و آزاد گذاشتن چرخ اجتناب نمایید.
- ✓ اگر چند بار عمل فوق را انجام دادید و موفق نشدید خودرو را از گودال خارج کنید. می‌بایست خودرو را بکسل نمایید.



هشدار

- اگر از حلقه بکسل اضطراری برای بیرون آوردن خودرویتان که در گل یا ماسه فرو رفته و یا در شرایط دیگر قرار دارد استفاده می‌کنید، برای احتیاط به موارد زیر توجه نمایید. در غیر این صورت ممکن است فشار زیادی بر روی حلقه و کابل بکسل وارد شود و یا باعث پاره شدن زنجیر و در نتیجه آن منجر به صدمات جدی یا آسیب دیدن خودرو گردد:
- ✓ اگر خودروی بکسل کننده به سختی حرکت می‌کند، به زور عمل بکسل کردن را ادامه ندهید. در این شرایط با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت بکسل کردن خودرو تماس بگیرید.
- ✓ تا حد امکان خودرو را به سمت جلو و مستقیم بکسل نمایید.
- ✓ در حین بکسل کردن از خودروی بکسل شونده دور شوید.

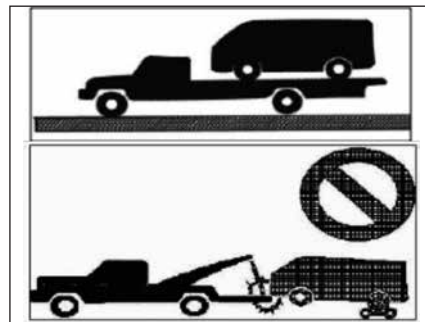
نصب حلقه بکسل جلو

- از یک آچار سرتخت برای برداشتن کاور حفره بکسل جلو که بر روی سپر جلو قرار دارد، استفاده نمایید.
- حلقه بکسل را وارد حفره روی سپر کنید و آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید.
- حلقه بکسل جلو را با آچار مهره چرخ محکم نمایید.



هشدار

زمان نصب حلقه بکسل بر روی خودرو، از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حلقه بکسل شل باشد، ممکن است در حین بکسل کردن بیافتد و باعث صدمات جدی یا مرگ بشود.



بکسل کردن با کشنده دارای کفی
بکسل کردن با کشنده دارای قلاب و ریسمان
بکسل کردن با این شرایط ممنوع می‌باشد.

استفاده از حلقه بکسل اضطراری

- قبل از بکسل کردن کنترل نمایید که حلقه بکسل اضطراری نشکسته و صدمه ندیده باشد و پیچ‌های نصب، شل نشده باشند.
- کابل بکسل را محکم کنید و با دقت به حلقه ببندید.
- حلقه را سریع تکان ندهید و با نیروی ثابت محکم کنید.
- از صدمه زدن به حلقه اجتناب نمایید. از کناره‌ها و زاویه عمودی نکشید. همیشه از سمت جلو و مستقیم بکشید.

زمانی که خودرو در گل و ماسه و یا در شرایط دیگری گیر می‌کند که شما نمی‌توانید با قدرت خود خودرو، آن را بیرون بیاورید، روش‌های زیر در بیرون آوردن آن مؤثر هستند:

- خاک و ماسه را از عقب و جلوی لاستیک بردارید.
- یک سنگ یا چوب زیر لاستیک قرار دهید.

حفاظت از محیط زیست

به منظور حفظ و سلامتی محیط زیست، هرگز اجازه ندهید سیال‌های سرویس وارد سیستم فاضلاب، آب‌های سطحی، آب‌های زیر زمینی یا خود زمین شوند.

جوش آوردن خودرو

اگر گيج درجه حرارت مایع خنک کاری موتور به حد جوش رسید یا احساس کردید که قدرت موتور کم شده است و یا صدای قفل شدن بلندی را شنیدید، این علائم نشان دهنده جوش آوردن خودرو می‌باشد. بنابراین در این شرایط موارد زیر را انجام دهید:

- خودرو را در حاشیه جاده بپريد. چراغ هشدار اضطراری را روشن کرده و دنده را در موقعیت خلاص (MT) یا P (AT) قرار داده و ترمز دستی را بکشید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.
- اگر بخار و مایعات از مخزن به بالا پخش می‌شود، لطفاً موتور را خاموش کرده و مدتی صبر نمایید و تا زمانی که که بخارات پراکنده نشدن، سرپوش موتور را برنارید.
- بررسی کنید که آیا فن الکتریکی کار می‌کند. رادیاتور، شیلنگ و قطعات زیرین آن را کنترل نمایید.

- اگر فن الکتریکی کار نمی‌کند، بررسی نمایید که فن خاموش شده یا کابل رابط آن شل شده است. در صورتی که هیچ کدام رخ نداده بود، فن را سر جای اولش قرار دهید و اگر کار نکرد به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب مراجعه نمایید.
- اگر رادیاتور یا شیلنگ‌ها نشتی دارند، فوراً موتور را خاموش کنید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه جهت رفع عیب تماس حاصل نمایید.
- اگر فن الکتریکی به طور عادی کار می‌کند و نشتی در شیلنگ‌ها وجود ندارد، برای اینکه موتور سریعتر خنک شود، برای چند دقیقه موتور را خاموش کنید.
- مخزن مایع خنک کاری را بررسی کنید. اگر مخزن خالی باشد، مایع خنک کاری را در حالی که موتور کار می‌کند تا محدوده F پر نمایید.



هشدار

زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب باشید و دستان و لباس‌هایتان را از فن و تسمه موتور دور نگه دارید.



هشدار

سعی نکنید که درپوش فشار موتور و رادیاتور را تا زمانی که هنوز خیلی داغ هستند، بردارید. در غیر این صورت پخش سریع بخارات و مایعات خیلی داغ منجر به صدمات جدی خواهد شد.



هشدار

به خاطر حفظ ایمنی، تا وقتی که پاشش بخارات همانند فشار مایعات و بخارات موجود در رادیاتور خیلی بالاست، سرپوش موتور را ببندید.



هشدار

- در حین بکسل کردن از علائم هشدار دهنده استفاده کنید.
- در زمان بکسل کردن از خودروی بکسل شونده و کابل و زنجیر بکسل دور باشید.

لطفاً در فصول سرد، چنانچه احتمال یخ‌زدن مجموعه ترمز و چرخ وجود دارد، ترمز دستی را هنگام پارک خودرو فعال نکنید. در زمان پارک خودرو، دنده را در حالت پارک برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک (AT) و یا دنده ۱ و با دنده عقب برای خودروهای گیربکس دستی (MT) قرار داده و در مقابل هر دو چرخ محور جلو، گوه (دنده پنج) قرار دهید.

توصیه عدم استفاده از ترمز دستی به این خاطر است که امکان دارد برف یا آب در اطراف مکانیزم ترمز چرخ نفوذ کرده و یخ بزند. و در لحظه شروع حرکت، چرخ بعد از غیر فعال کردن ترمز دستی، به سختی خلاص شود.

• از تجمع یخ و برف در پشت گل پخش کن، جلوگیری کرده و هر از چند گاهی سطوح آنها را تمیز کنید. چنانچه یخ و برف در پشت گل پخش کن جمع شود، باعث ایجاد گوشه‌های تیز در قطعه خواهد شد. هنگام رانندگی در فصل زمستان سرد و بارندگی، هر از چندگاهی خودرو را به طور متناوب پارک کرده و سطوح گل پخش کن‌ها را از تجمع یخ و برف بررسی و تمیز کنید.

گرفتن وسایل جانبی و همراه خودرو

تعدادی ابزار و وسایل و تجهیزات را که در زمانهای اضطراری مورد استفاده قرار میگیرد، به همراه داشته باشید.

بهتر است که این وسایل به شرح زیر در خودرو شما آماده بهره‌برداری باشد:

زنجیر چرخ، تیغه شیشه پاک کن، کیسه شن، چراغ

اگر مقدار زیادی از روغن تابستان در موتور مانده باشد، مسئله سخت روشن شدن موتور در زمستان، روی خواهد داد. در صورتی که اطلاعات کافی در خصوص نوع روغن مناسب در فصول زمستان را ندارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس حاصل نمایید.

• از یخ زدن درب‌های قفل شده جلوگیری نمایید.
• اسپری کردن مقدار کمی روغن گلیسیرین در سوراخ قفل درب، به ممانعت از یخ‌زدگی و قفل شدن آن کمک خواهد کرد. برای باز کردن قفل درب‌های یخ‌زده، میتوان ابتدا کلید را گرم کرده و سپس آنرا در سوراخ قفل فرو کنید.

• از محلول شیشه‌شور حاوی ضدیخ استفاده نمایید.
• شما میتوانید این محصول را از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه و یا نمایندگان فروش قطعات یدکی مجاز خریداری نمایید. لیکن حتماً نسبت مخلوط را بر اساس توصیه سازنده، رعایت کنید.
• در فصول سرما، ترمز پارک یا ترمز دستی را فعال نکنید.



هشدار

لطفاً هیچگاه محلول ضدیخ موتور یا هر نوع ماده مشابه به جای محلول شیشه‌شور را استفاده نکنید، چرا که باعث خرابی رنگ بدنه خودرو خواهد شد.

• زمانی که مایع خنک کاری موتور خنک شد و به درجه حرارت مشخص شده رسید، سطح آن را بررسی کنید و در صورت لزوم تا محدوده F پر نمایید. اگر سطح مایع خنک کاری به طور برجسته‌ای پایین آمده باشد، نشان دهنده این است که در جایی از سیستم نشتی وجود دارد. بنابراین هرچه سریعتر برای رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

نکات مهم رانندگی در زمستان

• نوع مایع خنک کننده موتور را مشخص نمایید.
• در مایع خنک کننده موتور بایستی مایع ضدیخ گلیکل اتیلن جهت جلوگیری از خوردگی قطعات آلیاژ آلومینیم استفاده شود.
• موقعیت قرارگیری باتری و کابل‌های آن را بررسی نمایید.
• انرژی باتریها در آب و هوای سرد افت میکند. لذا انرژی الکتریکی کافی و مناسب بایستی هنگام فصول سرما، در باتری باقی بماند. از مناسب بودن میزان روانروی (سیالیت) روغن موتور در فصول سرما، مطمئن شوید.



هشدار

از ضدیخ پایه الکلی، هیچگاه استفاده نکنید.

- فلاشر سیار، بیلچه کوچک، طناب، سیم بکسل و ... چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و طول عمر مفید خودرو را افزایش داد؟
- انجام کارهایی که باعث می‌شود با یک لیتر سوخت، مسافت بیشتری را طی کرد، مشکل نیست. البته انجام آنها علاوه بر کاهش مصرف سوخت، باعث افزایش طول عمر مفید خودرو نیز خواهد شد. چند روش که جهت کاهش هزینه سوخت و تعمیر و نگهداری خودرو بایستی بلد بود و اطلاع داشت، به شرح زیر توضیح داده شده‌اند:
- فشار باد تایرها را طبق دستورالعمل سازنده، تنظیم کنید. (لطفاً به قسمت تایر و چرخ‌ها مراجعه نمایید)
- کم بودن فشار باد تایر، باعث سایش بیش از حد تایر، افزایش اصطکاک و مصرف سوخت خواهد شد.
- از حمل وسایل و بار غیر ضروری در داخل خودرو خودداری نمایید. چرا که حمل بار اضافی باعث افزایش فشار به موتور و نیز افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- طولانی کردن زمان گرم کردن و درجا روشن ماندن موتور، مجاز نمی‌باشد. به جای این کار میتوان بعد از روشن شدن موتور، با سرعت آهسته و دور موتور پائین حرکت نمود. لیکن با این وجود، زمان گرم کردن موتور در سرمای بیش از حد، کمی بیشتر از حالت معمولی است.
- هنگام رانندگی در جاده‌های نسبتاً صاف و در زمانی که ترمز موتور نیاز نباشد، دنده را در وضعیت "D" قرار دهید. و سعی کنید که کمتر با دنده سنگین حرکت کنید چرا که باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- شتاب‌گیری خودرو بایستی آرام و به آهستگی صورت بگیرد و از حرکت پرشتاب خودداری کنید. دنده

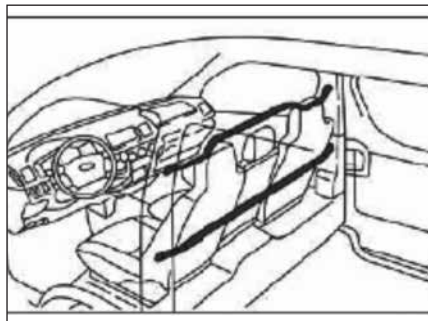
- معکوس حتی‌المقدور باید سریع و بدون وقفه انجام شود.
- از طولانی کار کردن موتور در حالت درجا خودداری کنید. چنانچه در مناطق پرترافیک رانندگی نمی‌کنید و یا در صورتی که بایستی برای کسی به مدت طولانی منتظر بود، بهتر است موتور را خاموش و بعداً دوباره روشن کنید.
- از شتاب‌گیری و ترمز متناوب و پشت سر هم خودداری کنید. رانندگی در حالت گاز- ترمز مصرف سوخت را افزایش خواهد داد.
- از ترمز زدن و توقف غیر ضروری خودداری کرده و سعی کنید که با سرعت ثابت حرکت کنید.
- زمان‌های چراغ قرمز را مدیریت کنید، به نحوی که تا جای ممکن کمترین توقف نیاز باشد و یا حتی بدون توقف از چراغ سبز عبور کنید. فاصله ایمن را با خودرو جلویی حفظ کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. که البته این کار باعث کمتر شدن سایش لنت ترمز نیز خواهد شد.
- از رانندگی در خیابان‌های پرترافیک و پر تردد خودداری کنید.
- هیچ وقت پای خود را روی پدال ترمز و یا کلاچ ثابت نگه ندارید. چرا که این کار باعث گرم شدن کلاچ و یا سایش لنت و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در زمان حرکت در بزرگراه، سرعت مطمئنه را رعایت کنید. رانندگی با سرعت بیشتر از جریان ترافیک، باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد. میتوان با ثابت نگه داشتن سرعت مناسب، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرد.
- چرخ‌های جلو را همیشه در زاویه مناسب تنظیم کنید.

- از برخورد و حرکت سریع از روی سرعت‌گیرهای خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های پر دستانداز با سرعت پائین حرکت نمایید. تنظیم نبودن زاویه چرخ‌های جلو نه تنها باعث افزایش لاستیک‌سائی خواهد شد، بلکه یک بار اضافی را به موتور تحمیل خواهد نمود که در حقیقت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- شاسی و متعلقات شاسی را تمیز نگه داشته و گل و لای را از روی آن پاک کنید. که نه تنها باعث کاهش وزن خودرو خواهد شد، بلکه خوردگی آن را نیز کم میکند
- خودرو خود را در بهترین وضعیت همیشه حفظ کنید. کثیفی فیلتر هواکش، شمع، روغن موتور و روانسازهای دیگر و نیز البته تنظیم نبودن فیلر سوپاپ‌ها، رگلاژ لنت ترمز و ... روی زمان سرویس خودرو تأثیر داشته و مصرف سوخت را افزایش میدهد. برای بیشتر شدن زمان سرویس و نگهداری خودرو و قطعات و کمتر شدن مصرف سوخت، بایستی خودرو را طبق جدول زمانبندی سرویس و نگهداری، بررسی کرد. البته در صورت رانندگی در شرایط سخت، تعمیر و نگهداری بایستی مطابق با شرایط سخت انجام گردد.



هشدار

هنگام رانندگی در سراسیمگی، هیچگاه خودرو را خاموش نکنید. در صورت خاموش بودن موتور، جعبه فرمان و بوستر ترمز در وضعیت عادی کار نمی‌کنند.



۵

بارگیری خودرو

موارد احتیاط برای خودروهای باری

برای کاربری‌های مورد استفاده در حمل و نقل باری مواردی را باید رعایت نمود.

میله جداکننده

میله جداکننده به منظور جداکردن محل نشیمن مسافر از محفظه بار می‌باشد.

بازکردن میله جداکننده

نقطه اتصال بازشونده میله جداکننده را هم‌زمان به طرف بالا کشیده و سپس آن را به عقب هل داده تا میله از محل جدا شود.

موتور با سرعت مناسب گردش می‌کند اما روشن نمی‌شود:

- جهت اطمینان از محکم بودن اتصالات آنها را بررسی نمایید (مانند اتصالات وایرها و کویل).
- اگر وایرها عادی هستند، شمع‌ها ممکن است به علت استارت زدن زیاد مرطوب و خیس شده باشند.
- اگر همچنان موتور روشن نمی‌شود، می‌بایست آن را تعمیر و سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

روشن نشدن خودرو

قبل از انجام اقدامات اولیه، از انجام مراحل استارت زدن خودرو اطمینان حاصل نمایید و سپس باک سوخت را بررسی نمایید تا سوخت کافی داشته باشد.

موتور کار نمی‌کند یا خیلی ضعیف عمل می‌کند:

- اتصالات روی باتری را بررسی کنید که تمیز و محکم باشند.
- اگر ترمینال‌های باتری درست می‌باشند، چراغ‌های داخلی (پشت آمپر) را روشن نمایید.
- اگر چراغ‌های داخلی خاموش است و یا هنگام استارت زدن نشانگر قرمز رنگ باتری کم رنگ یا خاموش می‌شود، نشانه ضعیف بودن باتری خودرو می‌باشد.
- برای استارت زدن خودرو از یک باتری کمکی استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت استارت زدن با باتری کمکی مراجعه نمایید. اگر چراغ حالت عادی است و با این‌حال موتور استارت نمی‌خورد، می‌بایست موتور خود را سرویس نمایید. برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.



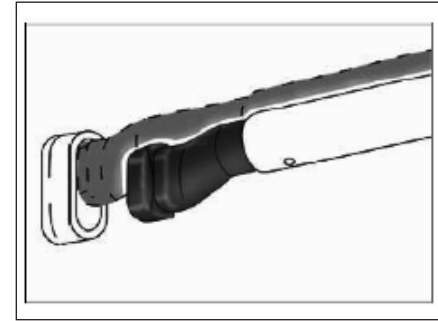
هشدار

هرگز خودرو را بیشتر از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استارت نزنید. در غیر این صورت استارت به علت گرمای بیش از حد صدمه خواهد دید.



هشدار

برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید یا نکشید. زیرا در این حالت احتمال آسیب رسیدن به موتور وجود دارد و همچنین احتمال تصادف در این حالت بالا می‌باشد.



جاذدن میله جداکننده

انتهای سمت راست میله را در موقعیت نصب سمت راست خودرو قرار داده و سپس طرف چپ را در محل خود فشار داده تا میله در موقعیت اصلی به صورت افقی محکم شود. پس از بستن میله، مطمئن شوید که قطعه در جای خود به درستی قفل شده است.



هشدار

- از خم کردن و بارگذاری روی میله که باعث خمیدگی و تغییر فرم میله شود، خودداری نمایید.
- لطفاً به هنگام حمل بار و یا بارگذاری در خودرو، موارد زیر را رعایت و مدنظر قرار دهید:
 - چمدان و یا وسایل را در قسمت بار در انتهای خودرو قرار داده و مطمئن شوید که تمام وسایل در جای خود قرار دارد.

گم کردن سوئیچ خودرو

اگر به طور اتفاقی سوئیچ خودرو را گم کردید برای تعویض سیلندر قفل درب و سیلندر قفل استارت خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

محافظت خودرو از خوردگی

ما در این سری از تولیدات خود، پیشرفته‌ترین تکنولوژی موجود برای محافظت خودروها از خوردگی را استفاده کرده‌ایم و خودرویی با بهترین کیفیت را در اختیار شما قرار داده‌ایم.

بنابراین یک برنامه تنظیم و نگهداری منظم، می‌تواند عدم خوردگی خودرو را در طولانی‌ترین دوره ممکن، حتمی نماید.

بیشترین عوامل مشترک در خوردگی خودرو

- تجمع و ماندگاری نمک، مواد قلیائی، گرد و غبار و رطوبت بر روی سطوح غیر قابل دسترسی در زیر خودرو
- پریدگی رنگ و آستر زیر رنگ، بر اثر تصادفات جزئی و یا برخورد سنگ ریزه، شن و ماسه
- در صورتی که محل زندگی شما در مناطق خاص بوده و یا خودرو تحت شرایط ویژه مشابه موارد زیر رانندگی می‌شود، مراقبت و نگهداری، مهمترین نکته اساسی در محافظت خودرو است:
- در مناطق کنار دریا و یا زمینی که نمک و مواد قلیائی، گرد و غبار و مواد شیمیائی در هوا موجود هستند. این مواد، سرعت خوردگی را افزایش خواهند داد.

✓ توجه کنید که بارگذاری در خودرو بایستی به صورت یکنواخت و متعادل انجام شود. لذا بارهای سنگین تا حد ممکن باید به قسمت جلو منتقل شود تا بارگذاری حتی‌المقدور یکسان باشد.

✓ لطفاً چمدان و وسایل را طوری در قسمت بار قرار دهید که مطمئن باشید هنگام حرکت و ترمزهای ناگهانی، جابجا نشوند.

✓ به منظور صرفه‌جویی در مصرف سوخت، از جابجایی و حمل وسایل غیرضروری خودداری نمایید.

• اجازه ندهید که هیچ مسافری در محل بار و چمدان بنشینند. چرا که محل موردنظر به منظور سوارشدن مسافر طراحی نشده است. اشخاص بایستی روی صندلی به صورت زانو خم، به طور صحیح بنشینند. از نظر دیگر ممکن است در وضعیت یادشده، در تصادفات و ترمزهای ناگهانی، خطر جانی آنها را تهدید نماید.

• هیچ گونه وسیله و یا بستهای را بر روی داشبورد هنگام حرکت قرار ندهید. چراکه ممکن است جلو دید راننده را گرفته و یا هنگام تغییر سرعت ناگهانی جابجا شده و یا در صورت داشتن قسمتهای تیز در گوشه‌های آن، باعث صدمه شده و کنترل خودرو از اختیار راننده خارج گردد. البته در صورت بروز تصادف، امکان ایجاد مزاحمت نیز برای مسافران وجود دارد.

شستشوی خودرو و واکسن زدن شستشوی خودرو

خودرو را برای تمیز نگه داشتن، به صورت منظم بشویید. وضعیت‌های زیر باعث از بین رفتن، بلندشدن رنگ و یا زنگ زدن قطعات بدنه خواهد شد. در چنین حالاتی، خودرو را هر چه سریعتر بشویید.

- رانندگی در مناطق ساحلی
- رانندگی در جاده‌هایی که بر روی سطوح آن محلول ضدیخ ریخته باشد.
- چسبیدن قیر، چسب، فصولات پرندگان و جانوران به سطوح بدنه.
- رانندگی در مناطق اشباع شده از دود، و با سطوح سنگ آهک و مواد شیمیایی
- خودرو پوشیده از گل و لای و خاک باشد.

شستشوی دستی خودرو

- خودرو را در محل سایه پارک و با تماس کف دست به بدنه، از خنک بودن آن قبل از شستشو مطمئن شوید.



هشدار

- هنگام شستشوی شاسی مراقب باشید که آسیبی به دست شما نرسد.
- گازهای خروجی اگزوز باعث می‌شود که لوله اگزوز به شدت داغ شود. برای مراقبت و جلوگیری از سوختن، قبل از خنک شدن مسیر اگزوز، از دست زدن به قطعات آن جلوگیری نمایید.

- آب با فشار بالا و یا بخار آب، برای تمیز کردن شاسی و یا کاسه چرخها و قالبای بسیار مفید و مؤثر است. نگاه ویژه و توجه خاص به قطعاتی از خودرو که به سختی در معرض دید هستند، داشته باشید که کثیفی و یا گل را از روی آنها پاک کنید. تنها خیس کردن گل و شن، بدون پاک کردن و زدودن آن‌ها از روی قطعات، آسیب و ضرر بیشتری دارد. لبه پائینی درب‌ها، صفحه زیر صندلی گهواره‌ای و فریم آنها، دارای سوراخ‌هایی هستند که نباید اجازه داد، با خاک و گرد و غبار مسدود شوند. چرا که با مسدود شدن سوراخ‌های مزبور، آب‌های نفوذ کرده به داخل درب‌ها و نواحی یادشده، عامل خوردگی خواهند بود.
- شاسی خودرو را پس از اتمام فصل زمستان، تماماً شستشو دهید.
- لطفاً به بخش "شستشو و واکس زدن" جهت کسب اطلاعات بیشتر مراجعه نمایید.
- رنگ بدنه و تریم آن را بررسی و بازرسی کنید. چنانچه هرگونه خراش و رنگ‌پریدگی بر روی سطوح رنگشده پیدا کردید، حتی‌الامکان سریعاً آن را به منظور جلوگیری از خوردگی فلز برطرف نمایید. اگر خراشیدگی و یا صدمه به زیر سطح فلز رسیده باشد، به نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه مراجعه نمایید.

- رطوبت بالا میزان و سرعت خوردگی را افزایش می‌دهند. خصوصاً زمانی که محدوده درجه حرارت نیز بالاتر از نقطه انجماد باشد.
- بعضی از قطعات خاص خودرو اگر برای مدت طولانی در محیط مرطوب و خیس قرار داشته باشند، ممکن است باعث خوردگی کلی خودرو شوند. ولو اینکه دیگر قطعات، خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشند.
- درجه حرارت‌های بالای محیط می‌تواند باعث خوردگی بعضی از قطعاتی از خودرو شود که عدم تهویه صحیح، باعث ممانعت از خشک شدن سریع آن‌ها شود.

نکات فوق‌الذکر دلایل التزام محافظت و نگهداری خودرو (به ویژه شاسی) از کثیفی و تمیز بودن هر چه بیشتر آن است. چنانچه خراشیدگی و یا پریدگی رنگ در هر نقطه‌ای از بدنه را پیدا کردید، سریعاً آن را رفع و تعمیر نمایید.

راه‌های مقابله با خوردگی

شما بایستی خودرو خود را با یک برنامه منظم شستشو و تمیز نمایید و از خوردگی محافظت کنید. لیکن برای محافظت و ممانعت از ایجاد خوردگی، نکات زیر بایستی رعایت شود:

- چنانچه در فصل زمستان در جاده‌های نمکی - قلیائی با خودرو رانندگی می‌کنید و یا محل زندگی شما در نزدیکی سواحل دریائی است، برای کمتر کردن میزان خوردگی بایستی حداقل یک بار در ماه زیر خودرو و شاسی را با آب فشار بالا بشویید.

- با آب، گرد و خاک و غبار را از روی خودرو تمیز کنید.
- شن و مواد آهکی سفید که روی شاسی و یا کاسه چرخ‌ها جمع شده است را بشویید و جدا نمایید.
- خودرو را با یک ماده شوینده نرم و نه چندان قوی، بشویید. نسبت اختلاط ماده شوینده، دقیقاً بایستی مطابق با دستورالعمل سازنده آن باشد. هنگام شستشو، یک تکه پارچه نرم را به ماده شوینده آغشته کرده و به آرامی شروع به شستن نمایید. هیچ وقت دستمال را با فشار زیاد روی بدنه نکشید. سپس در آخر تمام مواد شوینده و کثیفی را با آب، از روی بدنه پاک کنید.
- قالبی پلاستیکی روی چرخ بر اثر آلودگی و تماس مवाद معدنی، خراب خواهد شد. در جاهایی که هر گونه ماده معدنی به داخل فضای کاسه چرخ پاشیده می‌شود، در اسرع وقت آن را آب کشی و تمیز کرده و به منظور جلوگیری از خرابی، آنرا بازرسی نمایید.
- چرخ‌های آلومینیومی را تنها با محلول صابون رقیق و یا ماده پاک کننده طبیعی تمیز نمایید.
- از آنجایی که سطوح سپرهای پلاستیکی بسیار نرم می‌باشد، با دقت مضاعف آنها را شستشو داده و از مواد شوینده حاوی مواد زبر و ساینده، استفاده نکنید.
- چراغ‌ها را به دقت و بدون استفاده از مواد معدنی و بدون برس زبر تمیز نمایید. چرا که سطح چراغ نیز در اثر آن، مات و کدر خواهد شد.
- هنگامی که قیر روی رنگ ریخته می‌شود، حتماً آن را با ماده ترپانتین و یا ماده شوینده‌ای که برای رنگ ضرر نداشته باشد، تمیز نمایید.
- خودرو را آبکشی نمایید. محلول صابون پس از خشک شدن در هوا، رگه‌هایی را از خود روی بدنه به جای

- می‌گذارد. در روزهای گرم، نیاز است جاهایی که با محلول آب صابون شسته می‌شود، سریعاً آبکشی گردد.
- به منظور جلوگیری از تشکیل لکه قطرات آب، خودرو را با یک تکه پارچه نرم و تمیز خشک نمایید. هیچ وقت با فشار زیاد، بدنه را خشک نکنید، چرا که باعث ایجاد خط و خش روی رنگ می‌شود.

شستشوی خودکار خودرو

خودرو را میتوان با تجهیزات و وسایل اتوماتیک شست. اما امکان تخریب رنگ آن با بعضی از برس‌های کارواش، آب کثیف و یا فرآیندهای خشک کردن خودرو وجود دارد. خراشهای ایجاد شده روی رنگ باعث آسیب رسیدن به دوام و درخشندگی رنگ، (به خصوص به رنگ دانه‌های پوشش) خواهد شد. کارکنان عملیاتی در ایستگاههای شستشوی خودرو (کارواش) روش‌های صحیحی را متناسب با رنگ خودرو، انتخاب و پیشنهاد خواهند داد.

واکس زدن خودرو

- برای نگهداری و حفاظت از درخشندگی، توصیه می‌شود که خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید. چون سطوح بدنه خودرو مقاومت خوبی در برابر خوردگی ندارد، تنها در هر ماه یکبار خودرو را واکس بزنید.
- بدنه خودرو را قبل از واکس زدن شسته و خشک نمایید. حتی اگر مواد شوینده و محلول شستشو صنعتی به عنوان واکس استفاده کرده باشید.
- واکس با کیفیت خوب و مناسب استفاده نمایید.



هشدار

- هیچگاه خودرو را با مواد طبیعی (بنزین، نفت سفید و یا محلولهای خورنده دیگر) نشوید. زیرا علاوه بر ایجاد مسمومیت، ممکن است باعث خرابی رنگ بشود.
- هیچ قسمتی از قطعات خودرو را با برس زبر، تمیز ننمایید، زیرا باعث تخریب آن خواهد شد.



هشدار

به منظور جلوگیری از تخریب و شکستن آنتن، قبل از ورود خودرو به کارواش، بررسی کنید که آنتن حتماً جمع شده باشد.

کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را میتوان با محلول طبیعی آب و صابون و یا آب گرم شستشو داد. کمر بند ایمنی را با دستمال و یا اسفنج تمیز نمایید.
کمر بند ایمنی را از نظر سائیدگی، شکستگی لبه‌ها و یا بریدگی در زمان شستشو، بررسی کنید.

شیشه‌های خودرو

کلیه شیشه‌ها میتواند با محلول شیشه پاک کن معمولی تمیز گردد. هنگام تمیز کاری، دستمال و یا پارچه تمیزی را در آب (یا آب گرم) فرو برده و کثیفی را به نرمی از روی شیشه پاک نمایید.



هشدار

هیچ وقت کمر بند ایمنی را با محلول شوینده صنعتی و یا مواد سفیدکننده شستشو ندهید، چرا که باعث خرابی آن خواهد شد.



هشدار

هنگام شستشوی شیشه عقب از داخل خودرو، مواظب باشید که سیم‌ها و یا اتصالات گرمکن شیشه خراشیده و خراب نشوند.



هشدار

جهت شستشوی تزئینات داخل خودرو، هیچگاه مواد حلال، تینر، بنزین و یا شیشه پاک کن را به کار نبرید.

- در جاهایی که سطوح رنگ پریده زیاد و خشن است، ابتدا محلول براق کننده استفاده کرده و سپس فقط واکس بزنید. از نکات یادشده در دستورالعمل سازنده پیروی کرده و موارد آن را رعایت کنید. پولیش کردن و واکس زدن برای سطوح با پوشش کرم و نیز سطوح رنگ شده، مورد نیاز است.
- سطوح چراغ‌ها را که ممکن است در اثر واکس زدن آسیب ببینند، واکس نزنید. چنانچه اشتباه‌ها روی سطوحی از چراغ، واکس زده شد، آن را پاک کرده و یا آبکشی نمایید.
- جاهایی که هنوز براقیت کافی را پیدا نکرده‌اند، مجدداً واکس بزنید.

تمیز کردن داخل خودرو

کفپوش‌های اتاق در خودروهای سواری مسافری (شامل کفپوش‌های نمدی) نبایستی با آب شسته شوند. به توضیحات زیر که در خصوص تمیز کردن صندلی‌هاست دقت کنید:



هشدار

در جایی که دوشاخه نازل محلول پاک کننده شیشه جلو که به برق وصل میشود، خراب شود، هیچ وقت آن را با پین، میله و یا چیز دیگر جایگزین نکنید. چرا که ممکن است باعث خرابی نازل گردد.

صفحه نمایش و کنترل سیستم تهویه، سیستم رادیوپخش، جلو داشبورد، آمپر ها و کلیدها

صفحه نمایش و کنترل سیستم تهویه، سیستم رادیوپخش، جلو داشبورد، آمپر ها و کلیدها باید با دستمال نرم و مرطوب تمیز شوند. هنگام شستشو، یک دستمال تمیز و نرم را در آب (یا آب گرم) فرو برده و کثیفی را به نرمی پاک نمایید.

در زمان بروز هر گونه شک و تردید هنگام شستشوی خودرو، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت گواه تماس گرفته و مشاوره و راه حل کسب نمایید.



هشدار

- هیچ گاه مواد معدنی (حلال‌های مختلف، نفت سفید، الکل یا بنزین) و یا محلول‌های اسیدی و قلیایی را جهت شستشوی جلو داشبورد و آمپر ها به کار نبرید.
- قبل از استفاده از مواد شوینده و یا حلال، مطمئن شوید که آنها حاوی مواد شیمیایی فوق‌الذکر نباشند.
- زمانی که از خوشبوکننده‌های سیستم تهویه استفاده می‌نمایید، اجازه ندهید که با سطوح داخلی تزئینات خودرو و داشبورد، تماس پیدا کند. چرا که ممکن است اسپری خوشبوکننده حاوی مواد فوق باشد. چنانچه مایع مذکور روی سطوح داخلی ریخته شد، به روش یادشده در بالا فوراً آن را تمیز نمایید.

بازرسی کردن تزئینات داخل خودرو

آب و گرد و غبار می‌تواند با تجمع در زیر کفی اتاق، باعث خوردگی فلز بدنه شود. بایستی زیر کفپوشها را جهت اطمینان از خشک بودن به صورت منظم بازرسی کنید. بعد از حمل مواد شیمیایی، مواد پاک‌کننده، کودهای شیمیایی، نمک... حتماً و حتماً کف اتاق را بازدید و از پاک شدن مواد مطمئن شوید. مواد یادشده بایستی در ظرف‌های مناسب حمل و جابجا شوند. چنانچه مواد از ظرف مربوطه نشتی و یا ریزشی در اتاق داشتند، در اسرع وقت آن را تمیز و کف را خشک کنید.

سایر موارد

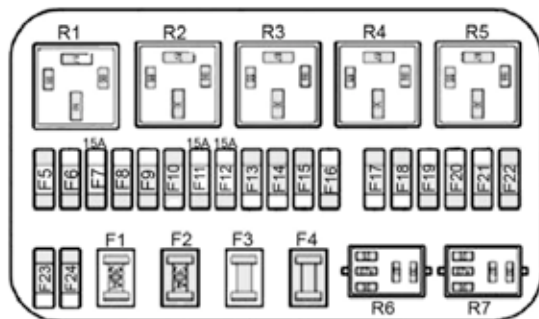
خودرو را در گاراژی با سیستم تهویه مناسب و یا پارکینگهای مسقف پارک نمایید. هرگز در محل‌های مرطوب و یا جاهایی که تهویه نامناسبی ندارند، خودرو را متوقف نکنید.

چنانچه خودرو را در گاراژ و یا پارکینگ شستشو می‌دهید و یا حتی اگر در روزهای بارانی رانندگی می‌کنید، ممکن است که فضای داخل گاراژ شما، مرطوب و مساعد برای ایجاد خوردگی باشد. و یا اگر سیستم گرمایش نیز داخل گاراژ داشته باشید، شرایط خوردگی خودرو را در صورت عدم وجود یک سیستم تهویه مناسب در گاراژ، فراهم می‌نمایید.



اطلاعات فنی

مشخصات جعبه فیوز	۱۲۸
مشخصات فنی	۱۳۳
مشخصات عملکردی خودرو	۱۳۶
لیست تجهیزات اضافی خودرو	۱۴۰
پلاک‌های نصب شده بر روی خودرو	۱۴۱

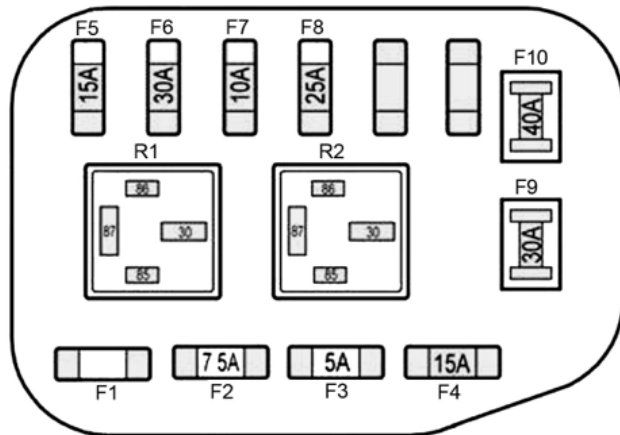


مشخصات جعبه فیوز

مشخصات جعبه فیوز محفظه موتور

جعبه فیوز محفظه موتور هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.

شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F01	۳۰ آمپر	فن دور پایین	F13		
F02	۳۰ آمپر	فن دور بالا	F14		
F03	-	-	F15		
F04	-	-	F16		
F05	-	-	F17		
F06	-	-	F18		
F07	۱۵ آمپر	چراغ ترمز	F19		
F08	-	-	F20		
F09	-	-	F21		
F10	-	-	F22		
F11	۱۵ آمپر	انژکتور (سوخت پاش)	F23		
F12	۱۵ آمپر	کوئل	F24		



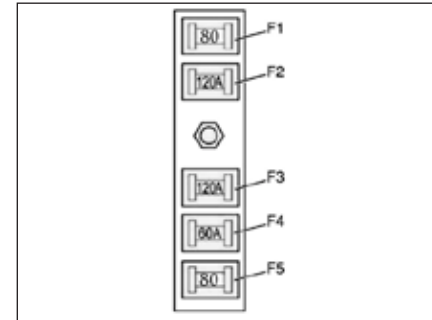
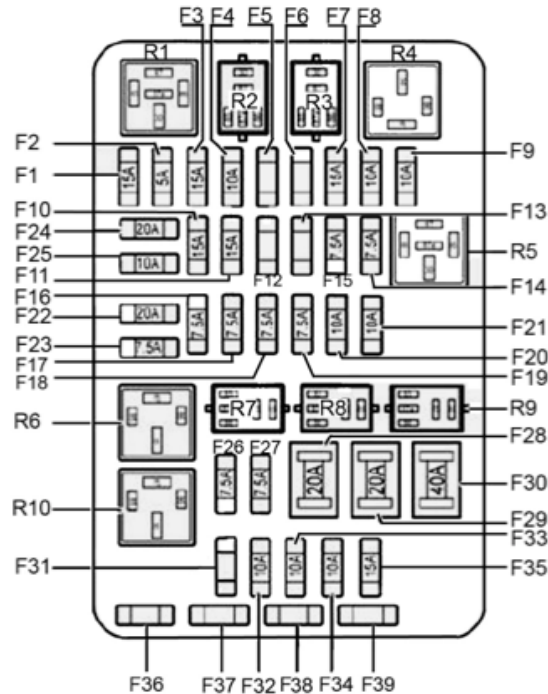
مشخصات جعبه فیوز محفظه باتری

جعبه فیوز محفظه باتری هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.

شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F01	-	-	F6	۳۰ آمپر	ECU موتور/ فیوز اصلی
F02	۷/۵ آمپر	استارت	F7	۱۰ آمپر	عیب یابی
F03	۵ آمپر	ABS	F8	۲۵ آمپر	شیر ABS
F04	۱۵ آمپر	فیوز کمکی رله استارت	F9	۳۰ آمپر	تغذیه پیش از سوئیچ (AM2)
F05	۱۵ آمپر	پمپ روغن/فیلتر روغن دیزل	F10	۴۰ آمپر	پمپ ABS

مشخصات جعبه فیوز سمت راننده

جعبه فیوز داخل اتاقک را هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.



مشخصات جعبه فیوز قطب مثبت

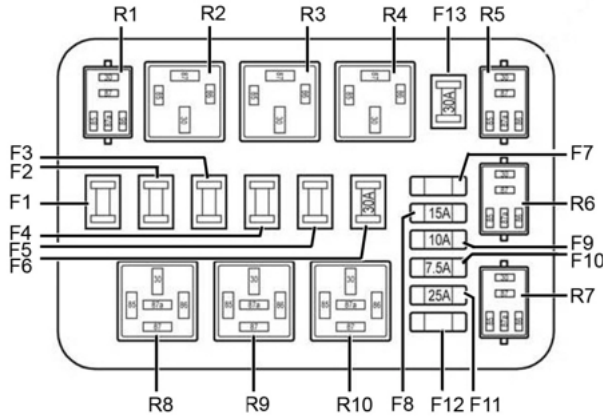
جعبه فیوز داخل اتاقک هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.

عملکرد	جریان نامی	شماره فیوز
فیوز پنل جامع نشانگرها	۸۰ آمپر	F01
فیوز شارژ	۱۲۰ آمپر	F02
فیوز پیش گرمکن	۱۲۰ آمپر	F03
فیوز باتری	۶۰ آمپر	F04
فیوز محفظه موتور	۸۰ آمپر	F05

شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F01	۱۵ آمپر	A/C	F21	۱۰ آمپر	نور بالا چپ
F02	۵ آمپر	ECU-IG	F22	۲۰ آمپر	چراغ جلو
F03	۱۵ آمپر	تغذیه	F23	۱۰ آمپر	مه شکن عقب
F04	۱۰ آمپر	چراغ دنده عقب	F24	۲۰ آمپر	قفل مرکزی
F05	-	-	F25	۷/۵ آمپر	کنترلر AC
F6	-	-	F26	۱۵ آمپر	مه شکن جلو
F7	۱۵ آمپر	سقف کشویی	F27	۱۵ آمپر	بوق
F8	۱۰ آمپر	برف پاک کن عقب	F28	۲۰ آمپر	تغذیه پیش از سوئیچ (AM1)
F9	۱۰ آمپر	چراغ راهنما	F29	۲۰ آمپر	پنجره برقی
F10	۱۵ آمپر	فندک	F30	۴۰ آمپر	حالت ۲ سوئیچ (IG2)
F11	۱۵ آمپر	برف پاک کن جلو	F31	-	-
F12	-	-	F32	۱۰ آمپر	رادیو/آینه بغل
F13	-	-	F33	۱۰ آمپر	پنل جامع نشانگرها
F14	۷/۵ آمپر	نور پایین راست	F34	۱۰ آمپر	چراغ اتاق
F15	۷/۵ آمپر	نور پایین چپ	F35	۱۵ آمپر	فلاشر
F16	۷/۵ آمپر	رادیو	F36	-	-
F17	۷/۵ آمپر	پنل جامع نشانگرها	F37	-	-
F18	۷/۵ آمپر	چراغ حدود نما	F38	-	-
F19	۷/۵ آمپر	روشنایی کلیدها	F39	-	-
F20	۱۰ آمپر	نور بالا راست			

مشخصات جعبه فیوز سمت کمک راننده

جعبه فیوز داخل اتاقک هنگامی که کاپوت باز است، قابل دسترسی می‌باشد. پس از تعویض فیوز، پوشش جعبه فیوز را با دقت ببندید.



شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد	شماره فیوز	جریان نامی	عملکرد
F01			F8	۱۵ آمپر	بخاری عقب
F02			F9	۱۰ آمپر	کیسه هوا
F03			F10	۷/۵ آمپر	گرمکن آینه بغل
F04			F11	۲۵ آمپر	گرمکن شیشه عقب
F05			F12	-	-
F6	۳۰ آمپر	A/C عقب	F13	۳۰	فن جلو
F7					

مشخصات فنی کابین و بدنه

اتصال اتاق	یکپارچه با شاسی
تعداد دربها	چهار عدد
محل دربها	یک عدد درب سمت رانند، یک عدد درب سمت شاگرد، یک عدد درب کشویی برای مسافران، یک عدد درب بازشو در عقب خودرو
نوع کمربند ایمنی	کمربند سه نقطه‌ای اتکا برای راننده و مسافران
تعداد صندلی	۱۳+۱
کیسه هوا	سمت راننده و کمک راننده
تعداد پنجره‌ها	شش عدد جانبی، یک عدد عقب
مشخصات شیشه جلو	یک تکه، لمینت
مشخصات شیشه‌های جانبی	سکوریت، تک جداره - چهار عدد بازشو
مشخصات شیشه پشت	سکوریت، ثابت، تک جداره
نوع سپر	سپر جلو فایبری / سپر عقب فایبری
نوع صندلی راننده	قابل تنظیم به صورت ریلی
نشانگرها	سرعت‌سنج، دور سنج موتور، گیج میزان سوخت، گیج دمای آب، چراغ باز بودن دربها، چراغ نبستن کمربند ایمنی، چراغ فعال بودن کیسه هوا، چراغ کم بودن سوخت، چراغ ترمز دستی، چراغ میزان روغن، چراغ سطح آب، نشانگرهای مربوط به به چراغ‌های (راهنما، مه شکن عقب، و جلو، چراغ کوچک، نور بالا)
جنس پوشش کف	موکت پرسی
جنس پوشش دیواره	تزریقی پلیمری
جنس پوشش سقف	پلیمری با لمینت موهر
تعداد و نوع برف پاک‌کن	یک عدد برف پاک‌کن دو تیغه‌ای برای شیشه جلو، یک عدد برف پاک‌کن یک تیغه‌ای برای شیشه عقب

موتور

Mitsubishi	سازنده
4G69	مدل موتور
انژکتوری تزریق مستقیم	سیستم تزریق موتور
طولی در قسمت جلو خودرو	وضعیت استقرار
بنزینی	نوع سوخت
۴ سیلندر خطی	تعداد سیلندر
یورو ۴	استاندارد آلایندگی
مایع خنک کننده (مخلوط آب و ضد یخ)	سیستم خنک کننده موتور
جریان آب توسط پمپ گریز از مرکز	روش خنک کاری
تحت فشار مدار بسته با رادیاتور و منبع انبساط	نوع سیستم خنک کننده
یک عدد	تعداد فن
تک واحدی، کاغذی	فیلتر روغن کاری
۲۳۷۸ سی سی	حجم موتور
۲۰۰ نیوتن متر بر ۳۵۰۰-۲۵۰۰ دور بر دقیقه	حداکثر گشتاور
۱۳۶ اسب بخار بر ۵۲۵۰ دور بر دقیقه	قدرت موتور
فیلتر کاغذی	نوع فیلتر هوا

گیربکس

مدل	دستی، 5MT
نوع عملکرد دنده	مکانیکی
تعداد دنده‌ها	۵ دنده جلو + یک دنده عقب
نسبت دنده ۱	۳/۹۹۲
نسبت دنده ۲	۲/۱۵
نسبت دنده ۳	۱/۳۳۴
نسبت دنده ۴	۱/۰۰۰
نسبت دنده ۵	۰/۷۵۷
نسبت دنده عقب	۴/۲۲
نوع گاردان	یک تکه، دو سر چهار شاخ گاردان

کلاچ

نوع صفحه کلاچ	تک صفحه‌ای خشک، فنر دیافراگمی
---------------	-------------------------------

محور و چرخ‌ها

سایز رینگ	۱۵
سایز تایر	195R15C
تعداد چرخ‌ها	محور اول : ۲ / محور دوم: ۲
نوع محور جلو	متحرک
نوع محور عقب	محرك
ماکزیمم فشار باد چرخ جلو	۳۵۰ کیلو پاسکال
ماکزیمم فشار باد چرخ عقب	۴۰۰ کیلو پاسکال

سیستم ترمز

نوع ترمز	هیدرولیکی
ترمز دستی	نیروی فنر بر روی چرخ‌های عقب
سیستم ترمز	مجهز به ABS+EBD
ترمز جلو	دیسکی
ترمز عقب	کاسه‌ای
سیستم تقویت ترمز	بوستر ترمز

سیستم فرمان

نوع سیستم فرمان	هیدرولیک با مکانیزم تنظیم وضعیت غربیلک فرمان
نوع جعبه فرمان	شانه‌ایی

سیستم تعلیق

نوع سیستم تعلیق اکسل جلو	مستقل، میل موج گیر فنری جناغی دوبل
نوع سیستم تعلیق اکسل دوم	مستقل، میل موج گیر فنری جناغی دوبل
تعداد - نوع کمک فنرهای اکسل جلو	دو عدد، هیدرولیک تلسکوپی
تعداد - نوع کمک فنرهای اکسل عقب	دو عدد، هیدرولیک تلسکوپی

سیستم الکتریکی

مشخصات استارت	۱۲ ولت
مشخصات باتری	۱۲ ولت / ۸۰ آمپر
محل نصب فیوزها	داخل اتاق
ولتاژ مورد نیاز	۱۲ ولت
وضعیت روشنایی داخلی	چراغ‌های سقفی
وضعیت روشنایی جلو	چراغ‌های کوچک، چراغ‌های نور بالا، راهنما و مه‌شکن
وضعیت روشنایی عقب	چراغ‌های راهنما، ترمز، دنده عقب، چراغ پلاک عقب، مه‌شکن

سیستم تهویه مطبوع

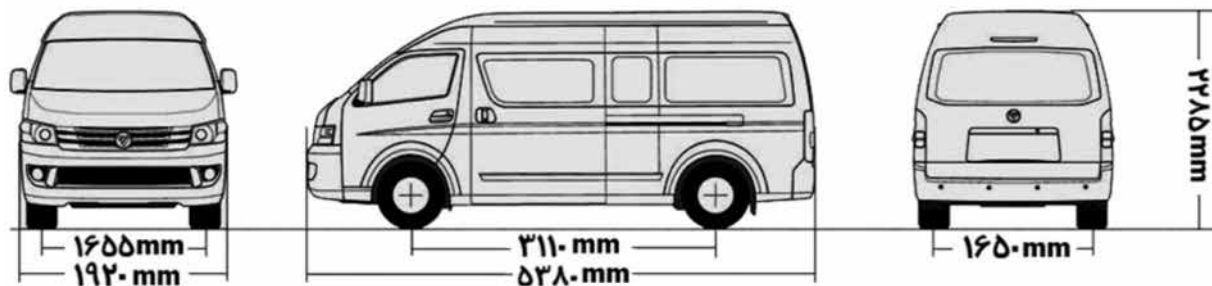
نوع مولد سرمایش	سیستم کولر (عقب + جلو)
مولد نیروی سرمایش	کمپرسور که حرکت را از موتور می‌گیرد
محل‌های هوادهی	دریچه برای راننده و دریچه سقفی
مولد گرمایش	بخاری جلو و عقب

سیستم سوخت‌رسانی

جنس باک	فلزی
محل باک	زیر شاسی سمت راننده
ظرفیت باک	۶۵ لیتر

مشخصات عملکردی خودرو

حداکثر سرعت	۱۴۵ کیلومتر بر ساعت
حداکثر بالاروی از شیب با ماکزیمم بار	۳۰٪
قطر دایره گردش	۶/۲۵ متر



اوزان

وزن خالص	۲۲۵۵ کیلوگرم	بار محور جلو	۱۶۳۰ کیلوگرم
وزن مجاز ناخالص (G.V.W)	۳۴۰۰ کیلوگرم	بار محور عقب	۱۷۷۰ کیلوگرم

طول کلی	۵۳۸۰ میلیمتر
عرض کلی	۱۹۲۰ میلیمتر
ارتفاع کلی	۲۲۸۵ میلیمتر
فاصله دو محور	۳۱۱۰ میلیمتر
فاصله عرضی چرخ‌های جلو / عقب	۱۶۵۵/۱۶۵۰ میلیمتر
طول داخلی	۳۵۴۰ میلیمتر
ارتفاع داخلی	۱۶۰۰ میلیمتر
فاصله مرکز چرخ جلو تا سپر جلو (اورهنگ جلو)	۱۱۹۰ میلیمتر
فاصله مرکز چرخ عقب تا انتهای شاسی (اورهنگ عقب)	۱۰۸۰ میلیمتر
فاصله از زمین	۱۷۰ میلیمتر
قطر دایره چرخش (تقریبی)	۶/۵ متر

گشتاورها

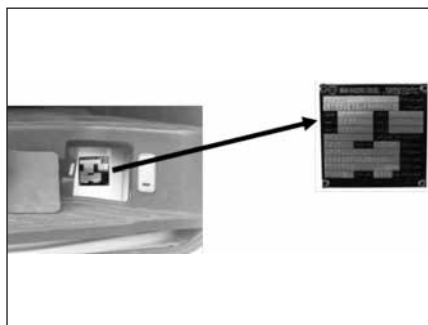
سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
موتور	نصب مجموعه موتور روی مجموعه شاسی کمکی	M 10*30 : 45 - 55
	درپوش تسمه تایمینگ	۱۸ الی ۲۶
	پیچ تخلیه روغن موتور	۳۴ الی ۴۵
	سفت کردن فیلتر روغن موتور	۱۳ الی ۱۵
	سفت کردن شمع	۲۵
	پیچ تسمه نصب فیلتر سوخت	۲۱ الی ۲۵
گیربکس	نصب پایه ضربه گیر عقب روی گیربکس	M 10*1.25 – 8 : 45-55
	نصب پایه ضربه گیر گیربکس به زیر شاسی	M 10*30 - 8.8 : 41-51
	دریچه تخلیه روغن گیربکس	۳۵ الی ۴۵
	درپوش شارژ سیال گیربکس	۳۵ الی ۴۵
سیستم کلاچ	مونتاژ مجموعه دیسک و صفحه کلاچ روی فلاپویل موتور	M 8 * 20 - 10.9 : 29 - 35
گاردان	اتصال فلنج گاردان به دیفرانسیل اکسل عقب	M 10*1*27 : 70 - 79
	اتصال فلنج گاردان به دیفرانسیل اکسل عقب	M 10*1 : 70 - 79
	اتصال گاردان به شاسی	M 10*30 - 8.8 : 60 - 70

سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
فرمان	نصب مجموعه میل (شفت) فرمان	M 8 * 50 - 10.9 : 25 - 40
	نصب مجموعه میل (شفت) فرمان	M 8 * 20 - 8.8 : 9 - 11
	اتصال مجموعه ستون فرمان (چهارشاخ فرمان) به مبدل (پایین) جعبه فرمان	M 8 * 30 : 29 - 35
	اتصال مجموعه ستون فرمان (چهارشاخ فرمان) به مجموعه جعبه فرمان	M 8 * 30 : 29 - 35
فرمان	اتصال مجموعه ستون فرمان (چهارشاخ فرمان) به مبدل (پایین) جعبه فرمان	M 8 * 30 : 29 - 35
	نصب گلویی فرمان به کف اتاق	M 6 * 16 - 8.8 : 9 - 11
	نصب چهارشاخ فرمان	M 8 * 30 : 29 - 35
	نصب کاورهای ستون فرمان	M 6*16 - 8.8 : 9 - 11
سیستم ترمز	نصب (به گشتاور رساندن مهره مربوط) غربلیک فرمان	M 12*1.25 : 40 - 50
	نصب مدار سیستم ترمز (براکت سنسور ABS چرخ عقب)	M 8*25 - 8.8 : 21 - 25
	نصب مدار سیستم ترمز (براکت سنسور ABS چرخ جلو)	M 6*20 - 8.8 : 9 - 11
	نصب مدار سیستم ترمز (سنسور ABS چرخ جلو)	M 6*20 - 8.8 : 9 - 11
	نصب شیلنگ روغن ترمز به دیسک چرخ	21-24
	نصب رابط چهارطرفه لوله روغن به زیر اتاق چپ	M 8 * 25 - 8.8 : 21 - 25
	نصب پایه نگهدارنده ABS روی بدنه	M 8 * 25 - 8.8 : 21 - 25
	نصب بست نگهدارنده لوله ترمز بر روی شاسی سمت راننده	M 8 * 20 - 8.8 : 21 - 25

سیستم	شرح	گشتاور سفت کردن (نیوتن متر)
محور عقب	نصب مجموعه فنر تخت عقب بر روی مجموعه محور عقب	M 14 : 100 - 120
	نصب مجموعه فنر تخت عقب بر روی مجموعه محور عقب	M 10*1.25*20 - 8.8 : 50 - 55
محور عقب	نصب مجموعه فنر تخت عقب بر روی مجموعه محور عقب	M 12*1.25*25 - 8.8 : 55 - 65
چرخ‌ها	مونتاژ تایر	M 12 *1.5 – 10 : 90 - 120
کمر بند ایمنی	نصب کمر بند ایمنی راننده	M 10 * 1 - 8.8 : 50 - 55
برف پاک کن	سفت کردن بازوی برف پاک‌کن	۱۸ الی ۲۱

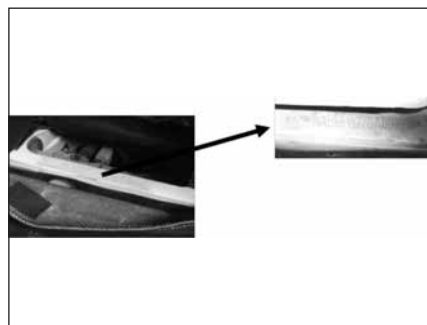
لیست تجهیزات اضافی خودرو

ضریب مصرف	شرح کالا
۱	حوله
۱	کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی
۱	قرآن کریم
۱	کیت چهارکاره تجهیزات ایمنی



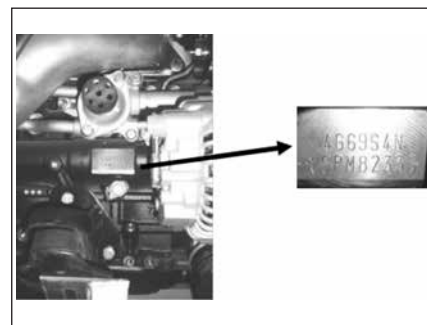
پلاک شناسایی خودرو

پلاک شناسایی خودرو در پله رکاب نصب شده است.



شماره شاسی

شماره شاسی در پشت صندلی شاگرد حک شده است.



پلاک‌های نصب شده بر روی خودرو

پلاک موتور

شماره پلاک موتور پشت دینام حک شده است.



آرم تجاری خودرو



راه تو را می خواند ...

شرکت ایران خودرو دیزل (سهامی عام)
تهران، بزرگراه آزادگان
بزرگراه آیتا... سعیدی (به سمت اسلامشهر)
بلوار شهدای ایران خودرو دیزل
صندوق پستی: ۷۳۶-۱۳۱۸۵
تلفن: ۰۲۱) ۵۱۲۴۰۰
نمابر: ۰۲۱) ۵۱۲۴۵۰۰۱
پست الکترونیکی: info@ikd-co.com
پایگاه اینترنتی: www.ikd-co.com

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشگری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۰۲۱) ۴۸۹۰۱
نمابر: ۰۲۱) ۴۴۹۳۴۰۰۰
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir