



دفترچه راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

وانت دیزل زامیاد Z28ND



CODE: NZOM1/2/8

باتوجه به لزوم آشنایی و آگاهی از نحوه ارائه خدمات پس از فروش و نحوه نگهداری خودرو ، خواهشمند است باتوجه به فهرست مطالب موارد مطرح شده در مندرجات فصل گارانتی را بادقت مطالعه فرمائید. ضمن تاکید مجدد لطفاً پس از تحویل خودرو این دفترچه را به دقت مطالعه نموده تا با شرایط و مقررات گارانتی خودرو و حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد آشنا گردید ، ارائه خدمات گارانتی منوط به رعایت مقررات گارانتی (مقررات پیش بینی شده در این دفترچه) انجام سرویس اولیه و رعایت برنامه های سرویس ادواری تهیه شده در انتهای این دفترچه می باشد. خدمات گارانتی فقط از طریق شبکه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه مرکزی سایپا یدک ارائه میشود.

توجه:

مالک محترم خودروی شما مطابق با تجهیزات ذکر شده در اسناد و مدارک خودرو می تواند مجهز به همه یا تعدادی از تجهیزات : سیستم سوخت رسانی انژکتوری، کولر، فرمان هیدرولیک و سیستم ترمز ضد قفل باشد. این دفترچه به ارائه نحوه کاربری و استفاده از همه این تجهیزات پرداخته است که ممکن است خودروی شما مجهز به برخی از این سیستم ها نباشد.

مشخصات شناسایی خودرو و مالک

نام مالک :	
آدرس و شماره تلفن تماس :	
شماره موتور :	شماره شاسی خودرو:
کد تودوزی :	کدرنگ:
تاریخ تحویل :	نام و کد نماینده فروش : آدرس نماینده :
کیلومتر کارکردهنگام تحویل :	شماره پلاک : شهر:
مهر و امضاء نماینده فروش	

● مالک محترم وانت دیزل زامیاد

ضمن تشکر از خرید شما ، و با تبریک جهت خرید خودروی جدید . اطمینان داریم که از این انتخاب راضی خواهید بود.

این کتابچه برای آشنایی شما با طرز کار و نگهداری وانت دیزل زامیاد تهیه شده است . لذا آن را قبل از رانندگی باخودرو به دقت مطالعه کرده و به دستورات نوشته شده آن عمل نمائید. چنانچه در رابطه با طرز کار ، نگهداری و یا تغییرات وانت خود با اشکال مواجه شدید ، می توانید به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید . این نمایندگی های مجاز با دارابودن افراد تعلیم دیده و تجهیزات مناسب قادر به رفع مشکل شما می باشند. این خودرو موتور دیزلی با طرح جدید با مشخصه هایی از قبیل کم مصرف بودن ، استارت سریع در دمای پایین ، واحد کنترل الکترونیکی ECU و دارای استاندارد آلایندگی EURO3 می باشد که تولید توان قابل توجه همراه با میزان آلایندگی مجاز ، حاصل کار آن است . کلیه اطلاعات ، مشخصات و توضیحات این کتابچه مربوط به زمان چاپ می باشد. هر گونه تغییر در مشخصات مندرج در این کتابچه که ممکن است در آینده روی وانت دیزل زامیاد انجام پذیرد به صورت یادداشت جداگانه پیوست خواهد شد.

با توفیق روز افزون

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو توصیه می‌گردد.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس های ادواری) اقدام نمایید.



سایپا کارت طلایی

مشتري گرامي،

با توجه به اینکه ارائه خدمات پس از فروش مناسب و مطابق نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می باشد در صورت تمایل شما می توانید در هنگام خرید خودرو و یا پس از فرآیند خرید در نمایندگی های مجاز سراسر کشور از خدمات ویژه ای همچون امداد تکمیلی، گارانتی بدنه خودرو در برابر تصادفات و سرقت ها، خدمات در محل مشتری، افزایش مدت گارانتی خودرو و خدمات جذاب دیگر در قالب سایپا کارت طلایی بهره مند گردید. جهت اطلاع بیشتر از سایت www.saipayadak.org بازدید نمایید و یا به نمایندگی های مجاز سراسر کشور مراجعه فرمایید.

۶	مقدمه (نکاتی که قبل از رانندگی باید رعایت شود)	• فصل اول	
۱۷	معرفی خودرو و تجهیزات (نشان دهنده ها و وسایل کنترل)	• فصل دوم	
۳۵	رانندگی با خودرو	• فصل سوم	
۴۶	نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود.	• فصل چهارم	
۵۶	بازدید ها و سرویس هایی که راننده می تواند انجام دهد	• فصل پنجم	
۸۵	نگهداری خودرو	• فصل ششم	
۹۲	مشخصات خودرو و روغن های توصیه شده	• فصل هفتم	
۹۷	گارانتی (شامل سرویس اولیه و سرویس ادواری)	• فصل هشتم	
۱۲۴	لیست نمایندگی های مجاز	• فصل نهم	

فصل اول

نکاتی که قبل از رانندگی باید در نظر گرفته شود



۱

آب بندی موتور : رعایت نکات زیر در زمان آب بندی وانت دیزل زامیاد در ۱۵۰۰ کیلومتر اولیه

ضروری بوده و در مصرف سوخت و طول عمر و عملکرد خودرو بسیار موثر است .

* قبل از اینکه موتور به اندازه کافی گرم شود نباید با سرعت زیاد رانندگی کرد .

* همواره سرعت خودرو در جاده نباید پیش از ۱۱۰ کیلومتر در ساعت باشد .

* از رانندگی با سرعت ثابت و بطور یکنواخت باید اجتناب کرد .

* از رانندگی با سرعت زیاد (تخت گاز) خودداری کنید .

* از سبقت گرفتن و ترمز کردن غیر ضروری پرهیز کنید .

جدول آب بندی موتور

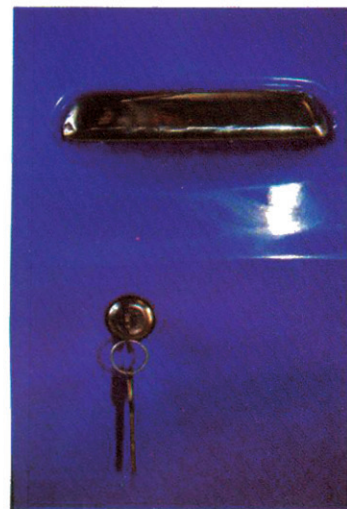
ردیف	در فواصل (کیلومتر)	میزان بار قابل حمل	دور موتور (حداکثر)
۱	0 ~ 300	بدون بار	≤ 2000
۲	301 ~ 1000	۵۰٪ ظرفیت بار	≤ 2000
۳	1001 ~ 1500	۷۵٪ ظرفیت بار	≤ 2800
۴	1501 ~ 2500	بار کامل	≤ 3000

رعایت نکات ایمنی قبل از سوار شدن

- شیشه ها ، آینه ها و شیشه چراغها را از تمیز بودن بازدید کنید .
- وضعیت لاستیکها ، و باد آنها را بازدید کنید .
- اطراف خودرو را قبل از حرکت بازدید کنید .
- نحوه صحیح بارگیری را چک کنید .
- مطمئن باشید که درب موتور (کاپوت) کاملاً بسته است .
- سطح روغن موتور ، آب رادیاتور ، روغن کلاچ و ترمز ، آب مخزن شیشه شوی ، آب باطری را مرتباً بازدید نمایید.
- مطالب فوق در بخش ((بازدیدها و سرویسهایی که راننده میتواند انجام دهد)) بطور کامل شرح داده شده

رعایت نکات ایمنی بعد از سوار شدن

- صندلیها را تنظیم کنید .
- آینه های داخلی و بیرونی را تنظیم کنید .
- در هنگام رانندگی از گوشی موبایل استفاده نکنید .
- هرگز در حالت خلاص حرکت نکنید .
- هرگز برای مدت طولانی رانندگی نکنید و همیشه در فواصل زمانی جهت انجام نرمش و استراحت خودرو را متوقف نمایید .
- فاصله مجاز را از خودرو جلویی رعایت کنید .
- پس از بازدید چراغها ، کلید ها و بوق مطمئن شوید که با طرز کار آنها آشنائی پیدا کرده اید .



قفلها و کلیدها

دریها بدون کلید از بیرون قفل نمی شوند . البته این کار برای جلوگیری از قفل شدن دریها است .

زیرا ممکن است که کلیدها بطور اتفاقی داخل خودرو جامانده باشد .

توصیه می شود از کلید مخصوص یک یدک تهیه و جداگانه نگهداری فرمائید .

کلید را در قفل سمت راننده وارد کرده و برای قفل کردن به سمت چپ و برای باز کردن

به سمت راست بچرخانید .

یادآوری : هنگام ترک خودرو ، کلید ها و سوئیچ را همراه ببرید .

تنظیم پستی صندلی

برای تنظیم زاویه پستی صندلی ، پستی را کمی به طرف جلو خم کرده و سپس دستگیره آن را بلند نمایید .
پستی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره را رها نمایید و مطمئن شوید که دستگیره به حالت ثابت قرار گرفته باشد .

اخطار : در حین رانندگی از تنظیم نمودن صندلی خودداری نمایید .

کمر بند ایمنی

برای بستن کمر بند ، زبانه را گرفته و آن را داخل سگک نموده تا قفل شود .

برای باز کردن کمر بند ، دکمه بالای سگک را فشار دهید .



نیازی به تنظیم دستی کمر بند نیست ، کمر بند به طور خود کار بسته به طولی که راننده می کشد تنظیم می شود ، پس آزادی عمل وجود دارد. عملکرد کمر بند اینگونه است که به تغییر موقعیت خودرو حساس بوده و در مواقع زیر قفل می شود : ترمز یا شتاب ناگهانی و در شیب یا سر پیچ .

دقت : این کمر بند ها مناسب کودکان نیستند و برای افراد بالغ طراحی شده اند.

● کمر بند نباید پیچانده شود و هر چند وقت یکبار قلاب ها را از لحاظ سفت بودن

چک کرده و کمر بند را چک کنید تا پاره نباشد .

- در صورت پاره بودن کمربند و حتی ترک داشتن آن را تعویض نمایید (این کار باید از طریق فروشگاه خدماتی مربوطه صورت گیرد).
- برای تمیز کردن کمربند ، از صابون و آب استفاده کرده و بگذارید خشک شود . از شوینده های قوی ، وایتکس و مواد شیمیایی دیگر استفاده نکنید که پارچه کمربند را شل می کند . سگک را خیس نکنید که کار نخواهد کرد. کارکرد آن در صورت عدم تماس با آب تضمین شده است .



توجه : همیشه کمربند ایمنی را ببندید : رانندگی بدون بستن کمربند خطر جراحات را در صورت بروز تصادف افزایش می دهد.



آینه ها

آینه جلو

پس از تنظیم صندلی آینه را مطابق شکل تنظیم نمایید.



آینه بغل

برای تنظیم آینه از داخل خودرو، دستگیره کنترل را مطابق جهت های نشان داده شده در شکل حرکت دهید تا تنظیم صحیح بدست آید.



آفتابگیر

به منظور استفاده از آفتابگیر آن را به سمت پایین بیاورید .

بار گیری

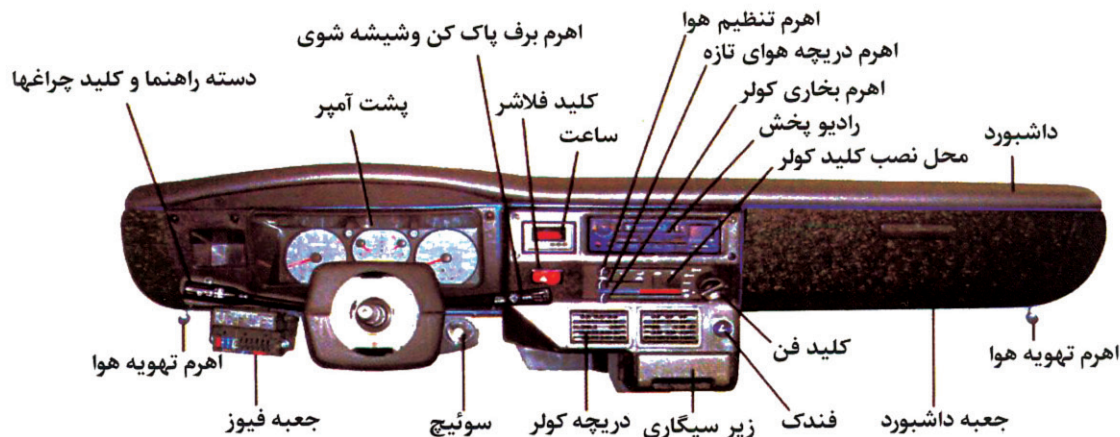
هنگامی که درب قسمت عقب باز است نباید رانندگی کرد . موقع بستن درب عقب مطمئن باشید که اهرمها کاملاً بسته شده اند . در ضمن باید وزن بار بطور یکنواخت بر روی محور های عقب و جلو پخش شده باشد. کلیه بارها بایستی بوسیله طناب یا تسمه بسته شوند تا از جابه جا شدن یا سر خوردن آنها جلوگیری گردد.

در شرایط زیر و بر طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی مجاز، خودرو از گارانتی خارج می گردد:

- * ایجاد تغییر در کابین بار استاندارد (نصب شده بر روی خودرو توسط خودروساز) که باعث ایجاد صدمه به سایر بخش های خودرو گردد.
- * اعمال بار بیش از حد مجاز (۲۰۰۰ کیلوگرم) بر خودرو



فصل دوم معرفی خودرو و تجهیزات (نشان دهنده ها و وسایل کنترل)



سوئیچ خودرو

(۱) ACC - استفاده از بعضی تجهیزات مثل رادیو ، فندک ، ساعت

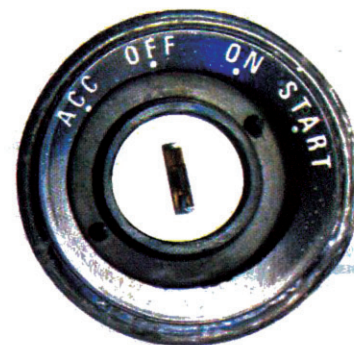
(۲) OFF - خاموش نمودن موتور

(۳) ON - دراین وضعیت کلید علائم روشن بوده و صحت کار آنها را میتوان

کنترل کرد .

(۴) START - حالت استارت موتور - پس از روشن شدن موتور سوئیچ را رها

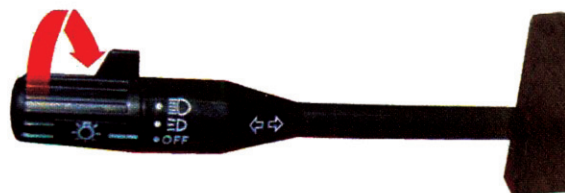
کنید . برای راه اندازی موتور به فصل سوم مراجعه کنید.



کلید چراغها

با یکبار چرخاندن اهرم چراغها مطابق شکل ، چراغهای پشت داشبورد ، چراغهای نمره ، خطر عقب و کوچک جلو روشن می شوند.

با چرخاندن مجدد اهرم در همان جهت ، علاوه بر چراغهای ذکر شده در مرحله ، چراغهای اصلی نیز روشن می شوند.



نور بالای چراغها

چنانچه در حالتی که اهرم چراغها در حالت نور پایین می باشد
آن را مطابق شکل به سمت جلو فشار دهید. نور بالای چراغهای
جلو روشن می شود.



نور بالای اخطار دهنده :

برای روشن کردن لحظه ای نور بالای چراغهای جلو ، مطابق
شکل بطور آرام اهرم دسته چراغ را بطرف خود بکشید ، سپس
اهرم را رها کنید اهرم خود به خود به حالت اول برمی گردد.



چراغ راهنما :

برای روشن کردن این چراغ ، مطابق شکل روبرو ، هنگام گردش به راست ، اهرم دسته چراغ را کاملاً به سمت بالا و در صورت گردش به سمت چپ اهرم دسته چراغ را به سمت پایین حرکت دهید .
نکته : با گردش فرمان اهرم به جای اولیه خود در مرحله OFF برمیگردد .

اهرم برف پاک کن

برای روشن کردن برف پاک کن ، لازم است که سوئیچ موتور در وضعیت ON قرار گرفته و سپس اهرم برف پاک کن مطابق شکل به شرح زیر عمل می نماید :

OFF - مرحله خاموش بودن برف پاک کن

L 0 - دور کند برف پاک کن

H 1 - دور تند برف پاک کن



شستشوی شیشه :

جهت شستشوی شیشه جلو ، سوئیچ را در وضعیت ON گذاشته و یا موتور را روشن کنید . سپس اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به طرف خود کشیده و در همان حالت نگهدارید. مایع شستشو در این هنگام بر روی شیشه جلو پاشیده می شود.

احتیاط :

از شیشه شوی بیشتر از ۳۰ ثانیه بطور دائم استفاده نکنید.

در هوای سرد قبل از استفاده از شیشه شوی ، یخهای روی شیشه جلو را آب کنید.

از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ شیشه شوی استفاده نکنید.



فلاشر :



فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند . همچنین به منظور بکسل خودرو و یا توقف در کنار جاده ها و موقع بارگیری و تخلیه مورد استفاده قرار می گیرد .



بوق

جهت استفاده از بوق ، محل مشخص شده بر روی غربیلک فرمان را به داخل فشار دهید.

ترمز دستی

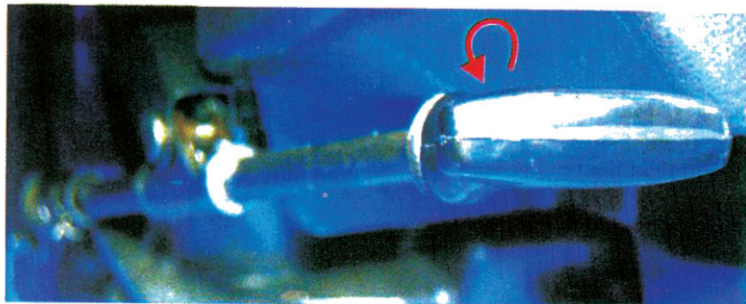
ترمز دستی تنها چرخ های عقب را قفل می کند . زمان پارک کردن خودرو ، ترمز دستی را بطور کامل بطرف بیرون بکشید.

برای آزاد کردن ترمز دستی ، اهرم را مختصری به آرامی بیرون کشیده ، سپس آن را مطابق شکل چرخانیده و به طرف پایین فشار دهید .

و وقتی ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد چراغ هشدار دهنده صفحه نمایش خاموش می شود .

توجه :

هنگام پارک خودرو در جاده های شیب دار علاوه بر استفاده از ترمز دستی ، اگر خودرو در خلاف جهت شیب قرار دارد از دنده ۱ و اگر در جهت شیب قرار دارد از دنده عقب استفاده نمایید.



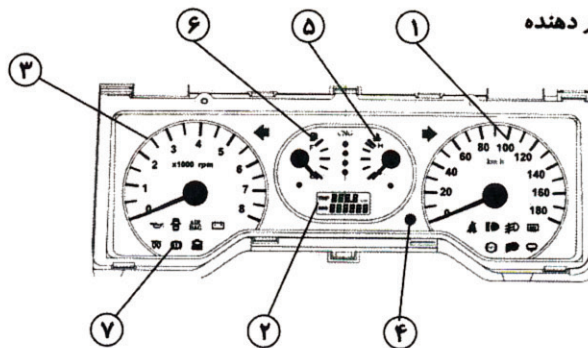
درجه ها و نشان دهنده ها

۱ - سرعت سنج (کیلومتر شمار) ۲ - نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار

۳ - دورسنج موتور ۴ - دکمه صفر کن مسافت سنج

۵ - درجه حرارت موتور (آب) ۶ - درجه سطح سوخت

۷ - چراغهای هشدار دهنده



سرعت سنج : نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت است.

کیلومتر شمار : کل مسافت طی شده در یک مسیر مشخص به کار می رود.

دور سنج موتور : دور سنج موتور ، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور ، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

دکمه صفرکن مسافت سنج : برای صفر کردن ارقام مسافت سنج دکمه را فشار دهید .

درجه حرارت موتور (آب) : هنگامی که عقربه در جه آب در وضعیت H قرار گرفت ، از رانندگی خودداری کنید. این وضع نشان دهنده داغ شدن (جوش آوردن) موتور است . ادامه این کار به موتور صدمه خواهد رسانید . در صورت جوش آوردن موتور به بخش ((نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود)) مراجعه نمایید .

درجه سطح سوخت : موقعی که سوئیچ باز است ، عقربه درجه سطح سوخت مقدار تقریبی سوخت در باک را نشان میدهد. هنگام شتاب دادن به خودرو ، ترمز کردن و یا رانندگی در سر بالایی و سر پائینی عقربه سطح سوخت مختصر تغییر پیدا میکند.

چراغهای هشدار دهنده و نشان دهنده :

ترمز دستی :  موقعی که اهرم ترمز دستی بالا کشیده و سوئیچ باز است ، چراغ ترمز دستی نیز باید روشن باشد و با خواباندن ترمز دستی ، لامپ خاموش می شود .

شارژ باطری :  روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیب در سیستم برقی و یا موتور می باشد. اگر موقع حرکت خودرو ، چراغ شارژ روشن شد ، باید هرچه زودتر مدار شارژ خودرو را بازدید کرد . در صورت عدم وجود عیب در سیستم برقی و یا پاره نبودن تسمه دینام ، جهت رفع عیب به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

فشار روغن موتور :  اگر هنگام کار کردن موتور ، چراغ روشن شود پائین بودن فشار روغن موتور می باشد ابتدا باید خودرو را خاموش نمایید و سطح روغن را بازدید نموده در صورت نیاز روغن اضافه نمایید . در صورت خاموش نشدن چراغ ، نباید رانندگی را ادامه داد، بلکه به نمایندده مجاز شرکت باید مراجعه نمود . ادامه رانندگی با موتوری که چراغ روغن آن روشن است ، ممکن است که به موتور صدمه زیاد برساند.

چراغ عیب یاب :  وجود عیب در سیستم موتور. برای عیب یابی و تعمیر به شبکه خدماتی مربوطه مراجعه نمایید.

چراغ وجود آب در فیلتر آبگیر :  وجود آب و کثیف بودن فیلتر آبگیر گازوئیل .

چراغ پیش گرمکن :  در ابتدای بازنمودن سوئیچ جهت روشن نمودن موتور ، قبل از اینکه استارت زده شود ، لامپ نشان داده شده به مدت ۱۱ ثانیه روشن خواهد بود و بعد از آن بصورت خودکار خاموش می گردد، راننده حتما می بایستی بعد از خاموش شدن این لامپ اقدام به روشن کردن موتور نماید.

نور بالا چراغ های جلو :  این چراغ نشان دهنده روشن بودن چراغهای نور بالا می باشد .

چراغ راهنما و فلاشر :  چراغ راهنمای چپ و راست و هنگامی روشن می شود که کلید فلاشر روشن باشد.

وضعیت اهرمهای کنترل گرمایش و تهویه :

۱) کلید کنترل فن (تنظیم سرعت فن) :

با چرخاندن این کلید می توانید گردش دمنده را بر روی سرعت دلخواه تنظیم نمایید .

۲) کلید کولر (دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع) در صورت وجود.

۳) اهرم کنترل گرمایش - سرمایش :

میتوانید با حرکت اهرم به طرف راست هوای گرم و به طرف چپ برای هوای سرد، درجه حرارت و برودت دلخواه خود را تنظیم و انتخاب نمایید.



۴) اهرم تنظیم ورود هوای تازه :

با استفاده از اهرم مربوطه مقدار هوای ورودی به دوروش قابل تنظیم می باشد.

الف) گردش هوای داخل اتاق : در این وضعیت از ورود هوای خارج به داخل خودرو ممانعت شده و فقط

هوای داخل اتاق در جریان و گردش می باشد.

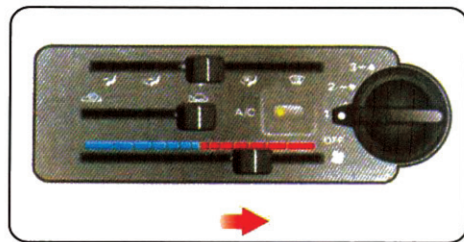
ب) ورود هوای خارج به داخل اتاق : در این حالت هوای تازه از فضای خارج وارد خودرو می شود.

۵) اهرم تنظیم توزیع جریان هوا:

هوا از طریق دریچه های متفاوتی جریان می یابد. با تنظیم اهرم مربوطه می توان هوا را از دریچه های

دلخواه تنظیم نمود.

جهت روشن کردن بخاری به ترتیب زیر عمل نمایید:



۱. اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت مطابق شکل قرار دهید.

۲. اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.

۳. اهرم کنترل جریان هوا را روی  قرار دهید. چنانچه سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است

لازم است که اهرم کنترل هوای ورودی را روی موقعیت  قرار دهید.

جهت روشن کردن کولر به ترتیب زیر عمل نمایید : (در صورت وجود)

۱. اهرم کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت مطابق شکل قرار دهید .

۲. اهرم کنترل هوای ورودی را روی  تنظیم نمایید.

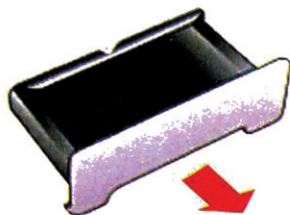
۳. موتور را روشن کرده سپس کلید A/C را فشار دهید.

۴. اهرم کنترل جریان هوا را بر روی  قرار دهید .

۵. کلید سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید .



جا سیگاری :



برای بیرون آوردن جا سیگاری ، آن را به طرف خود کشیده و باز کنید . با فشار دادن آن در جهت عکس میتوانید آن را در جای خود قرار دهید.

فندک :



برای روشن کردن فندک ، سوئیچ موتور را در وضعیت ACC قرار داده و سپس فشار را قطع نمایید. بعد از گرم شدن ، فندک خود به خود بیرون می زند.

احتیاط : هرگز از بیرون زدن فندک هنگامیکه گرم شده است ممانعت بعمل نیاورید.

ساعت دیجیتال

برای تنظیم ساعت به روش زیر عمل نمائید :

دکمه ساعت : جهت تعویض اعداد ساعت لازم است که دکمه HOUR را فشار دهید.

دکمه دقیقه : برای تعویض اعداد دقیقه دکمه MIN را فشار دهید.

دکمه RESET : جهت ریست کردن کامل صفحه نمایشگر به کار می رود.





روشن کردن موتور:

توجه: قبل از استارت در محوطه بسته، مطمئن شوید تهویه مناسب داشته باشد، زیرا گاز اگزوز سمی می باشد.

- مطمئن باشید که ترمز دستی کشیده شده است.
- کلید را داخل سوئیچ استارت وارد کرده و آن را ساعتگرد به موقعیت ۱ بچرخانید.
- دنده را خلاص کرده یا پدال کلاچ را تا ته فشار دهید.
- صبر کنید تا لامپهای روشن مربوطه روی داشبورد، لامپ EDC و پیش گرم کن در سیستم موتور خاموش شود.
- کلید را به موقعیت ۲ چرخانده و رها کنید تا موتور روشن شود (البته بدون فشار به پدال گاز).
- بعد از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.
- بیش از ده ثانیه متوالی نباید استارت بزنید. سپس حداقل ده ثانیه صبر کرده و دوباره استارت بزنید.



چراغ نشان دهنده کارکرد مطمئن
محفظه احتراق

استارت موتور در هوای سرد

- داخل کردن کلید سوئیچ استارت و چرخاندن ساعتگرد به موقعیت ۱ .
- در دمای پایین ، سیستم پیش گرم کننده شروع به کار می کند و لامپ با نور ثابت روشن می شود.
- در زمان روشن بودن لامپ ، استارت نزنید.
- زمانی که چراغ پیش گرم کن خاموش گردید می توانید استارت بزنید.
- اگر در زمان خاموش بودن لامپ ، موتور روشن نشد ، با ید این مراحل را مجدداً تکرار نمود .

گرم کن فیلتر سوخت

استارت زدن از دمای C ۵ به پایین ، باعث می شود مقاومت داخلی فیلتر خودکار کار کند و سوخت را گرم کند.

نکات مهم در زمان استفاده از خودرو:

۱- زمان شروع به کار

در زمان استارت زدن از فشار دادن پدال گاز خودداری نمایید.

بعد از روشن شدن موتور به هیچ عنوان به موتور گاز ندهید .

بعد از روشن شدن موتور تا حداقل ۳ الی ۵ دقیقه نباید از خودرو استفاده گردد. همچنین در این مدت

از بالا بردن دور موتور در حالت درجا حتماً پرهیز گردد.

۲ - در حالت کارکرد موتور

مطمئن شوید فشار روغن افت پیدا نکند (چراغ روغن در جلوی آمپر روشن نگردد)

زمانی که چراغ روغن در جلوی آمپر روشن شد ، به سرعت موتور را خاموش نمایید .

در زمان کارکرد دور آرام ممکن است فشار روغن مقداری کاهش یابد.

اگر توربو شارژر دارای صدا یا لرزش غیر عادی بود بلا فاصله موتور را خاموش کنید و به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

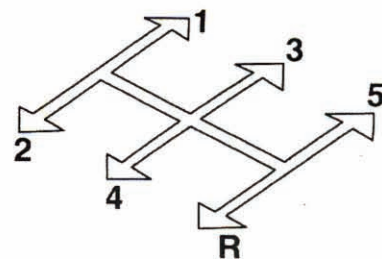
توجه : قبل از شروع به کار موتور مطمئن شوید فیلتر هوای ورودی تمیز باشد زیرا در غیر اینصورت باعث ورود روغن از توربو شارژر به موتور می شود.

۳ - زمان خاموش کردن موتور

هرگز قبل از خاموش کردن موتور بر روی پدال گاز فشار وارد نکنید .
به مدت ۳-۵ دقیقه موتور در دور آرام کار کند تا دمای آن کاهش یابد .

نکته مهم :

به هیچ عنوان خودرو بیش از ۲۰ دقیقه در جا کار نکند زیرا باعث آسیب دیدگی توربو شارژر می شود.



نحوه تعویض دنده ها :

برای تعویض دنده پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و دنده را عوض کنید . هنگام تعویض از دنده جلو به دنده عقب یا از دنده عقب به دنده جلو خودرو باید کاملاً متوقف شود.

یاد آوری :

- هنگام توقف خودرو ترمزدستی را بکشید . موقع رانندگی ، ابتدا موتور را روشن کرده ، سپس ترمزدستی را خوابانده و حرکت کنید.
- هرگز از پدال کلاچ برای استراحت پا استفاده نکنید .
- هرگز به صورت نیم کلاچ ، خودرو را در سر بالایی ها نگاه ندارید.
- برای اطمینان از سرعت خودرو در سرازیری ها و صرفه جویی در ترمز کردن از دنده سنگین استفاده کنید

پارک کردن خودرو:

قبل از اینکه خودرو را ترک کنید به نکات زیر توجه کنید.

۱ - اهرم ترمزدستی را بکشید.

۲ - دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید . هنگامیکه خودرو را در سربالایی پارک میکنید . دسته

دنده را در وضعیت دنده یک قرار دهید.

۳ - سوئیچ را به وضعیت OFF برگردانید (در صورتیکه خودرو قفل فرمان داشته باشد)

۱- سوئیچ را از روی خودرو بردارید.

۲ - تمام درب ها را قفل کنید .

یادآوری : هرگز با موتور روشن خودرو را ترک نکنید . همچنین اجازه ندهید بچه ها تنها داخل خودرو بمانند.

رعایت نکات مهم در رانندگی

صرفه جویی در مصرف سوخت :

- از فشاردادن و برداشتن ناگهانی پا روی پدال گاز خودداری کنید.
- همیشه دنده را مناسب با سرعت خودرو انتخاب کنید .
- هنگام رانندگی ، رعایت فاصله با خودرو جلو را نموده و از ترمز کردن ناگهانی پرهیز کنید.
- از پدال زدن متوالی (پدال گاز) اجتناب کنید .
- اگر دور آرام موتور بیش از حد لازم باشد ، مصرف سوخت زیادتر خواهد شد.
- فشار باد لاستیکها را طبق توصیه کارخانه تنظیم کنید .
- همیشه موتور را در حالت تنظیم نگاه داشته و طبق جدول نگهداری کنید .
- وضعیت و شرایط لاستیکها را مرتباً بازدید کنید .

روش خشک کردن ترمزهای خیس شده :

موقعی که خودرو شسته شده و یا در جاهای گل آلود کار کند ، لنتهای ترمز خیس میشوند. در این صورت خودرو

را به آرامی رانده و چند بار ترمز کنید تا لنتها خشک شود.

یادآوری : قبل از اطمینان از عملکرد صحیح ترمزها با سرعت زیاد رانندگی نکنید.

شروع به رانندگی در جاده های لغزنده :

موقعی که برف و باران جاده ها را لغزنده کرده باشد ، از دنده سنگین استفاده نموده و پدال گاز را نیز به

آرامی فشار دهید. همچنین در این شرایط پدال گاز نباید به طور ناگهانی فشار داده شود.

هنگام رانندگی در جاده های خیس ، یخ زده و لغزنده فرمان را به آرامی بچرخانید و پدال ترمز را نیز خیلی

آهسته فشار دهید.

روش جلوگیری از یخ زدن قفل در بها :

برای جلوگیری از یخ زدن قفل در بها ضد یخ یا گلیسیرین در سوراخ قفلها بریزید.

تعویض روغن :

همیشه از روغن مناسب فصل استفاده کنید . برای انتخاب روغن مناسب به فصل هشتم مراجعه کنید .

طرز نگهداری خودرو در هوای سرد ضد یخ :

✓ قبل از شروع فصل زمستان ، به مقدار لازم ضد یخ به دستگاه خنک کننده اضافه کنید . مقدار ضد یخ نسبت به

درجه حرارت محیط فرق میکند.

✓ جهت جلوگیری از یخ زدگی گازوئیل در فصل سرما از ضد یخ مناسب گازوئیل استفاده شود

و مقدار آن با توجه به نوع هر ضد یخ متفاوت می باشد.

باتری :

اگر باتری کاملاً شارژ نشده باشد ، آب باتری ممکن است یخ بزند . بنابراین لازم است که قبل از شروع فصل

زمستان باتری را کاملاً شارژ نمایید.

لاستیک یخ شکن :

قبل از شروع به رانندگی در جاده های یخ زده و پوشیده از برف ، توصیه میشود که چهار چرخ خودرو را به لاستیک یخ شکن مجهز کنید .

زنجر چرخ :

- از زنجر چرخ استفاده کنید.
- زنجر باید هم اندازه چرخ باشد.
- در جاده هایی که برف ندارند ، از زنجر چرخ استفاده نکنید . که به لاستیک آسیب می زند. با زنجر چرخ مناسب ، با سرعت متوسط رفته ، از روی دست انداز و پیاده رو یا پله نروید .
- در بعضی از زنجرها ، بعد از طی چندین متر ، کشش زنجر را بازبینی کنید.
- موقعی که لازم است از زنجر استفاده کنید ، آنها را چرخهای محرک (چرخهای عقب) ببندید.

فصل چهارم

نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود.

در صورت پنچر شدن، وانت را به کنار جاده رسانده و به شرح زیر عمل نمایید:

۱ - وانت را در محل مسطح پارک کرده و ترمز دستی را کشیده و موتور را خاموش کنید
دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.



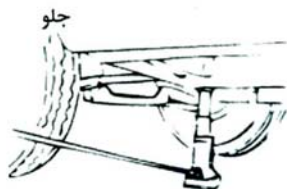
۲ - توصیه میشود که از یک وسیله هشداردهنده مانند مثلث شبرنگ، چراغ خطر گردان یا فلاشر برای هشدار به دیگران استفاده گردد.

۳ - قطعات چوبی مناسبی را در هر دو سمت جلو و عقب چرخ مخالف لاستیک پنچر شده بگذارید. (مطابق شکل)

۴ - جک را در زیر خودرو در محل مخصوصی که تعیین شده است قرار دهید (مطابق شکل صفحه بعد)

۵ - مهره های چرخ را یک یا دو دور با آچار چرخ باز کنید.

۶ - خودرو را به وسیله جک به آرامی بالا ببرید تا اینکه چرخ از زمین بلند شود. سپس مهره ها را بیرون آورده و چرخ را عوض کنید.



یادآوری: جک را بیشتر از خط زرد روی سیلندر بالا نبرید.

A. زیر اتومبیلی که روی جک قرار گرفته هرگز نروید.

B. موقعی که قسمت عقب وانت را با جک بالا میبرید، از رابطه مخصوص جک استفاده

کنید تا از سر خوردن آن جلوگیری شود.

۷ - مهره های چرخ را بطور یک در میان و یکنواخت ببندید و مطمئن باشید که قسمت اریب مهره ها به طرف داخل قرار گرفته است.

۸ - خودرو را به آهستگی پایین بیاورید تا چرخ با زمین تماس پیدا کند. سپس مهره ها

را به مقدار لازم سفت کنید. ((فشار لاستیکها را به میزان معین تنظیم کنید))

یادآوری: قبل از اینکه چرخ از زمین بلند شود، مهره ها را بیرون نیاورید.



جوش آوردن موتور

در صورت جوش آوردن موتور ، خودرو را در کنار جاده پارک کنید . سپس دنده را در حالت خلاص قرار داده و کاپوت را باز کنید . توجه کنید که موتور را نباید خاموش کرد . تسمه پروانه را باید بازدید نمود که شل یا بریده نباشد. در ضمن سیستم خنک کننده را نیز از نظر نشت آب بازدید نمایید.

توجه : باید دقت نمود که دستها یا لباس شما با پروانه یا تسمه تماس پیدا نکند.

اگر جوش آوردن موتور به علت عیب سیستم خنک کننده نباشد ، بعد از چند دقیقه کار کردن موتور در دور آرام ، درجه حرارت پایین خواهد آمد . بنابراین پس از خنک شدن موتور در صورت نیاز به مقدار لازم آب به آرامی داخل رادیاتور ریخته شود.

یادآوری : هرگز درب رادیاتور را موقعی که موتور داغ است باز نکنید.

اگر سیستم خنک کننده نشتی داشته باشد و یا تسمه پروانه بریده یا شل شده باشد ، برای بازدید یا تعمیر آن را باید به نمایندگی های مجاز سایپا یدک یا هر تعمیر گاهی که مورد اطمینان است مراجعه نمایید.



طرز راه اندازی موتور به وسیله هل دادن

روشن کردن با هل دادن توصیه نمی شود.

اگر نتوانستید موتور را با روش معمولی روشن کنید، میتوانید وانت را باهل دادن روشن کنید.

یادآوری: هرگز موتور خودرو را با بکسل کردن روشن نکنید، زیرا هنگامی که موتور روشن شد حرکت خودرو به سمت جلو ممکن است باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

۱ - قبل از هل دادن خودرو، سوئیچ را باز کنید.

۲ - دسته دنده را در وضعیت دنده ۲ یا ۳ قرارداده و پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و در همان حالت نگهدارید.

۳ - پدال گاز را تا نصفه فشار دهید.

۴ - هنگامی که سرعت خودرو تقریباً به ۱۶ کیلومتر در ساعت رسیده پدال کلاچ را آهسته رها کنید تا موتور روشن شود.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

در صورت خالی بودن باتری ، می توان به کمک باتری کمکی موتور را روشن کرد . این باتری ویژگی های برقی مشابه باتری اصلی را دارد:

۱ - برای کم کردن خطر ترکیدن باتری ، در پوش خانه ها را برداشته و یا با پارچه روی آنها بپوشانید .

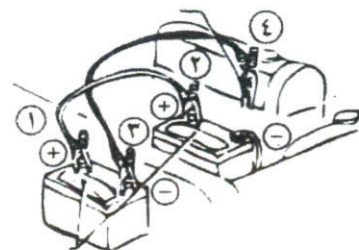
۲ - کابلها را به ترتیبی که در شکل شماره گذاری شده است وصل کنید

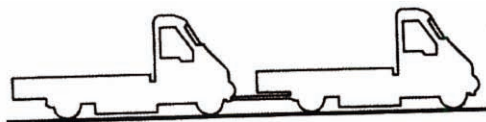
(منفی باتری کمکی را به بدنه و مثبت را به مثبت)

یادآوری : هرگز کابلها را اشتباهی وصل نکنید، زیرا باعث صدمه زدن به دستگاه شارژر دو خودرو خواهد شد

۳ -موتور خودرو کمکی را روشن کرده و پس از چند دقیقه کار کردن ، موتور وانت را روشن کنید.

در حالیکه موتور وانت شما در حال کار است ، کابلهای باتری کمکی را باز کنید.





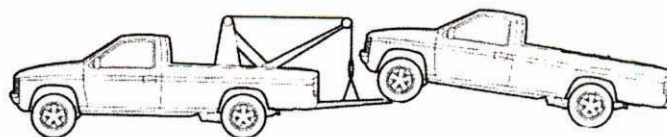
بکسل خودرو با حلقه جلویی:

از قلاب بکسل فقط باید برای فواصل کوتاه استفاده شود.

- ✓ ترمز دستی را خوابانیده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و فلاشر را روشن کنید. با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگه دارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب بکسل و پاره شدن آن می شود.

بکسل از جلوی خودرو:

- ✓ ترمز دستی را خوابانیده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و فلاشر را روشن کنید.
- ✓ فرمان باید در حالی که چرخها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود.

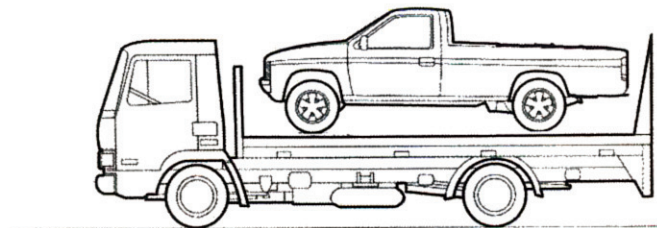


حمل بار با کامیونت :

قبل از بکسل کردن باید از درست کار کردن گیربکس و دیفرانسیل و اکسلها اطمینان داشت. اگر هر یک از

قسمتهای فوق معیوب باشند برای حمل آن از کامیون یا تریلر استفاده کنید.

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.



* آشنایی با سیستم ترمز ضد قفل ABS و EBD

سیستم ترمز ضد قفل ABS

ویژگی مهم خودروی نیسان ، قابلیت تجهیز این خودرو به سیستم ترمز ضد قفل معروف به ABS می باشد. این سیستم از قفل شدن چرخ ها، حتی هنگامی که حداکثر نیروی پا به پدال ترمز اعمال می شود، جلوگیری کرده و مانع از انحراف خودرو می گردد. بدین ترتیب می توان هنگام ترمزگیری، خودرو را کنترل کرده و از موانع با اطمینان عبور نمود.

توجه: سیستم ABS نقش بسزایی در افزایش ایمنی خودرو هنگام ترمزگیری دارد چرا که در مواقع لازم فشار ترمزگیری را به صورت الکترونیکی کنترل و تنظیم نموده و خود را با تغییرات سطح جاده تطبیق می دهد که باعث می شود راننده با اطمینان بیشتری ترمزگیری نماید. وجود این سیستم از آنجا که پایداری و فرمان پذیری خودرو را در جاده های مختلف (خشک، خیس، برفی و یخی) امکان پذیر می نماید، باعث کاهش تصادفات در جاده های لغزنده می گردد.

عملکرد سیستم ABS

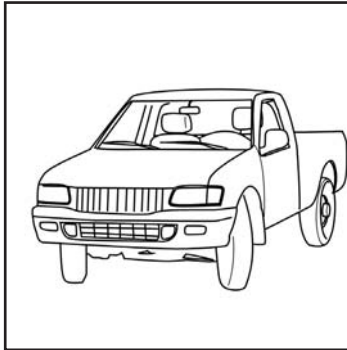
وقتی سرعت خودرو از ۶ کیلومتر بر ساعت بیشتر می شود، در زمان ترمزگیری، سیستم به طور خود کار وضعیت چرخها را بررسی نموده و در صورتی که چرخ به حد قفل شدگی برسد ، فشار هیدرولیک را در چرخ مربوطه کاهش می دهد. زمانی که سیستم ABS در حال کار است، راننده هنگام ترمزگیری زیر پا لرزشی همراه با صدای ناشی از عملکرد سیستم ABS را احساس خواهد نمود که هر چه این لرزش بیشتر باشد نشان دهنده لغزنده بودن سطح جاده می باشد. حالت فوق نباید موجب نگرانی و هراس راننده شود و برای آنکه ترمزگیری به نحو مطلوب انجام شود راننده نباید تا توقف کامل خودرو، پدال ترمز را رها کند.

ترمزگیری صحیح با ABS

در شرایط بحرانی (مواجه شدن با موانع) بهتر است فوراً پدال کلاچ را گرفته و با تمام نیرو بطور مداوم روی پدال ترمز فشار دهید. در این زمان ABS شروع به کار کرده و شما قادر خواهید بود خودرو خود را در مسیر دلخواه هدایت نموده و از برخورد با موانع جلوگیری کنید. البته نباید انتظار داشت که تحت هر شرایطی مسافت توقف (مسافت طی شده از شروع ترمزگیری تا توقف کامل) کمتر از حالتی بدون ABS (مسافت طی شده از شروع ترمزگیری تا توقف کامل) کمتر از حالتی بدون ABS باشد مثلاً هنگام عبور از جاده های خاکی یا جاده یخ زده ای که تازه روی آن برف نشسته است مسافت توقف می تواند از حالت معمولی نیز بیشتر شود.

نکته مهم: با اینکه سیستم ABS دارای ایمنی بالا می باشد، ولی وجود آن در خودرو نباید باعث سر پیچی راننده از رعایت مقررات رانندگی مخصوصاً سرعتهای غیر مجاز، عدم رعایت فاصله ایمنی و عدم رعایت سرعت مناسب در پیچ ها و در شرایط آب و هوایی نامناسب همچون جاده های دارای برف و سطوح یخ زده شود.

*مطابق با مدل خودرو



لامپ هشدار دهنده ABS

از ویژگیهای اصلی سیستم ABS این است که دائماً به صورت الکترونیکی خود را کنترل می نماید. لازم به توضیح است که در صفحه نشان دهنده ها مقابل راننده یک لامپ هشدار دهنده وجود دارد که زیر آن کلمه ABS نوشته شده است. هرگاه اشکالی در عملکرد این سیستم ایجاد شود این لامپ روشن خواهد شد. هنگام باز کردن سوئیچ خودرو ، این لامپ حدود ۴ ثانیه روشن می ماند که در این زمان سیستم مشغول کنترل کردن اجزاء خود می باشد. اگر بعد از این مدت لامپ خاموش شد، سیستم سالم است، اما چنانچه لامپ روشن باقی ماند و یا هنگام حرکت روشن شد راننده را از بروز اشکال در سیستم ABS آگاه خواهد نمود. در هنگام بروز اشکال ، راننده باید به اولین تعمیرگاه مجاز مراجعه نماید تا توسط متخصصین سیستم ABS خودرو رفع عیب گردد.

توجه: سیستم ترمز معمولی خودرو حتی پس از روشن شدن لامپ هشدار دهنده عملکرد عادی خود را حفظ خواهد نمود ولی این امکان وجود دارد که در ترمزگیری ناگهانی چرخهای عقب زودتر قفل شود و خودرو حول مرکز ثقل خود بچرخد. پس بایستی در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز جهت رفع عیب مراجعه شود.

سیستم EBD (توزیع نیروی ترمز به صورت الکترونیکی) سیستم ABS مجهز به سیستم دیگری به نام EBD یا توزیع نیروی ترمز به صورت الکترونیکی می باشد که عامل تنظیم نسبت ترمزگیری روی چرخ های عقب و جلو خودرو است. در صورت وجود اشکال در سیستم EBD لامپ هشدار دهنده آن که با (لامپ ترمز دستی) مشترک می باشد روشن خواهد شد. بعد از روشن شدن سوئیچ خودرو لامپ هشدار دهنده EBD حدود ۳ ثانیه روشن می ماند اگر بعد از این مدت لامپ خاموش شد، سیستم سالم است، اما چنانچه لامپ روشن باقی ماند و یا هنگام حرکت روشن شد (مشروط بر اینکه ترمز دستی پائین باشد) راننده را از بروز اشکال در سیستم EBD آگاه خواهد نمود. در هنگام بروز اشکال، راننده باید جهت رفع عیب در اولین فرصت به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نماید. لازم به ذکر است حتی پس از روشن شدن لامپ EBD، سیستم ترمز معمولی عملکرد خود را حفظ خواهد نمود.

چند نکته مهم:

- چون خودروی نيسان مجهز به سیستم ABS یا است لذا روغن ترمز استفاده شده در این خودرو باید از نوع DOT4 یا SUPER DOT4 باشد.
- سیستم ABS نیز مانند دیگر سیستمهای خودرو دارای حد و مرز عملکردی مشخصی می باشد، به ویژه وقتی جاده بارانی یا لغزنده است و سیستم ABS عمل می کند، باید فوراً خود را با شرایط ترافیکی و جاده منطبق سازید. بهره مندی از سیستم های ایمنی به معنای نادیده گرفتن خطرات نیست.
- انجام تغییرات شخصی در (مثلاً در موتور، سیستم ترمز، بدنه و یا چرخ ها) می تواند بر عملکرد سیستمهای ABS و EBD تاثیر منفی بگذارد.
- در صورت نیاز به تعویض هر کدام از قطعات ترمز خودرو، باید توجه شود که قطعه مذکور با قطعه اصلی نيسان مجهز به ABS جایگزین گردد.
- تحت هیچ شرایطی اتصالات سیستم ABS را جدا نکنید. فقط تعمیرگاههای مجاز می توانند این اتصالات را بازدید کنند.
- هرگز از سیم ها و اتصالات مربوط به سیستم ABS برای اتصال به مصرف کننده های اضافی نظیر لامپ داخل موتور، لامپ زیر پا و... استفاده نکنید. دقت داشته باشید که هرگونه استفاده نادرست از اتصالات و سیم های ABS می تواند خطر عدم عملکرد صحیح سیستم و یا از کار افتادن آن را به دنبال داشته باشد.
- حتی الامکان سعی شود روی کانکتور و سوکت سیستم ABS آب پاشیده نشود ولی اگر به هر دلیلی این کار انجام شد، سیستم ABS غیر فعال و لامپ هشدار دهنده آن روشن می شود. در این صورت باید کانکتور و سوکت را به وسیله باد به طور کامل خشک نمایید. لازم به تذکر است که حتی بعد از خشک نمودن کانکتور و سوکت سیستم ABS، لامپ هشدار دهنده همچنان روشن باقی می ماند در این حالت چندین بار با سرعت پایین 30(km/h) طوری ترمزگیری نمایید که چرخ در آستانه قفل شدگی قرار بگیرد در این صورت سیستم ABS فعال شده و لامپ هشدار دهنده آن خاموش می شود.

فرمان هیدرولیک*



توجه

فرمان هیدرولیک با استفاده از توان موتور، جهت فرمان پذیری بهتر خودرو بکار می رود. در حالت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، فرمان پذیری خودرو بطور عادی امکان پذیر است ولی نیاز به اعمال نیروی بیشتری دارد.

اگر هنگام کارکرد عادی موتور فرمان پذیری به سختی انجام می شود و نیاز به اعمال نیروی بیشتر دارد، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

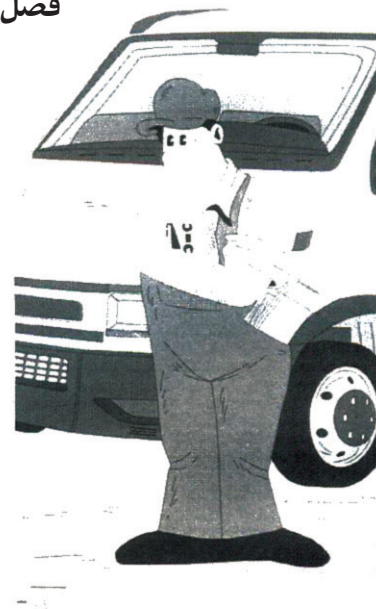
- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غربیلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید. این کار باعث آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می شود.

- در صورت پاره شدن تسمه هیدرولیک فرمان و یا معیوب بودن پمپ، نیروی لازم جهت فرمان پذیری به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. هنگامی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد (با دمای زیر ۱۰- درجه سانتی گراد) متوقف باشد، لزجت (ویسکوزیته) روغن هیدرولیک به دلیل سرما افزایش یافته لذا پس از روشن کردن موتور، ممکن است عملکرد سیستم هیدرولیک فرمان برای مدت کوتاهی به تاخیر بیفتد که این امری طبیعی است. در این شرایط لازم است خودرو را در دور آرام گرم کنید.

* مطابق با مدل خودرو

فصل پنجم

بازدید ها و سرویس هایی که راننده می تواند انجام دهد
بازدیدهایی که می بایست بوسیله راننده خودرو و یا یک تعمیر کار ماهر در طی فواصل
زمانی که ذکر شده اند به منظور حصول اطمینان از ایمنی و کارکرد دقیق خودروانجام
پذیرند.

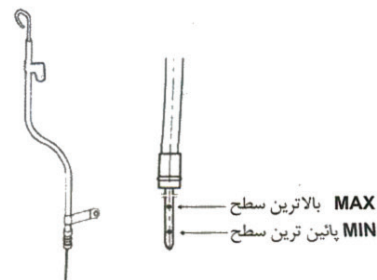


بازدید قبل از هر سفر

- بازدید روغن موتور
- بازدید آب رادیاتور و ضد یخ
- بازدید روغن ترمز
- بازدید مایع شیشه شور
- بازدید فیلتر هوا
- بازدید فیلتر اولیه و ثانویه گازوئیل
- بازدید وضعیت کشش تسمه ها
- بازدید وضعیت ظاهری تسمه ها از نظر عدم وجود ترک ، ساییدگی و بریدگی
- بازدید عملکرد پدال ترمز ، کلاچ و ترمز دستی
- بازدید فشار باد لاستیک های جلو 26Psi و عقب در حالت نیم بار 53Psi و تمام بار 85Psi

بررسی سطح روغن موتور :

۱. دقت کنید که خودرو در روی سطح صاف و مسطحی متوقف شده باشد .
۲. باید ابتدا موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا کلیه روغن‌ها به کارتل روغن برگردد.
۳. گیج روغن را بیرون کشیده و آن را با پارچه تمیز کنید . میل اندازه گیر را دوباره در محل خود قرار دهید.
۴. گیج روغن را مطابق شکل بیرون کشیده و نگاه کنید.
۵. سطح روغن باید بین دو علامت MAX و MIN قرار گیرد ، اگر روغن روی علامت یا پایین تر باشد ، باید روغن به آن اضافه نموده تا بین درجه H و L برسد
- یادآوری : سطح روغن در کارتل نباید بالاتر از MAX (حداکثر) باشد.





تعویض روغن موتور و فیلتر

✓ هنگام تعویض روغن موتور باید مواظب بود که باعث سوختگی نشود. زیرا ممکن است که روغن موتور داغ باشد.

✓ فیلتر روغن را در جهت خلاف عقربه های ساعت با اچار فیلتر باز کن بچرخانید باز شود.

✓ فیلتر روغن را در جهت عقربه های ساعت با دست بچرخانید تا سفت شود سپس نیم دور دیگر بچرخانید.

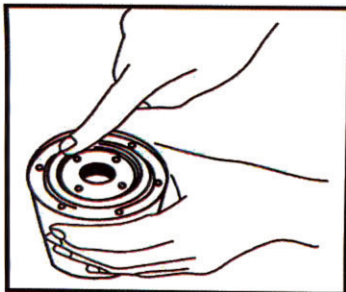
✓ توجه: قبل از بستن فیلتر، اورینگ فیلتر را بادست آغشته به روغن نمایید

✓ پس از ریختن روغن و بستن درب آن، موتور را روشن کنید. تا موتور به درجه حرارت معمولی برسد

سپس موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید. حالا سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت کم

بودن روغن موتور به آن اضافه کنید. در ضمن در حالیکه موتور روشن است فیلتر را از نظر روغن ریزی

بازدید کنید.

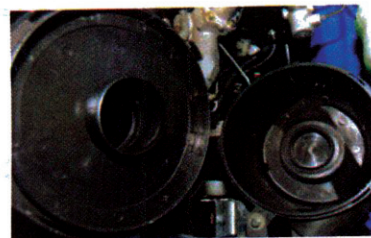


بازدید و تعویض فیلتر هوا

فیلتر داخل هواکش را بازدید نمایید و در صورت گرد و غبار زیاد هفتگی و در موارد استثنایی همه روزه این کار را انجام دهید .

فیلتر را با فشار باد ۴ الی ۵ بار (کیلو پوند / سانتیمتر مربع) ، تمیز کرده و اگر لازم باشد فیلتر را تعویض نمایید.

هنگام بازدید و تمیز کردن فیلتر ، داخل محفظه هواکش و درب آن را با پارچه تمیز کنید



تخلیه آب فیلتر گازوئیل اولیه و ثانویه

فیلتر اولیه



در صورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر آبگیر سوخت بلافاصله خودرو را متوقف کرده

و جهت تخلیه آب از فیلتر آبگیر اولیه و ثانویه به روش زیر اقدام نمایید:

۱. خودرو را در محل صاف پارک نموده و موتور را خاموش نمایید.

۲. ظرفی در زیر محل پیچ تخلیه فیلتر آبگیر قرار دهید.

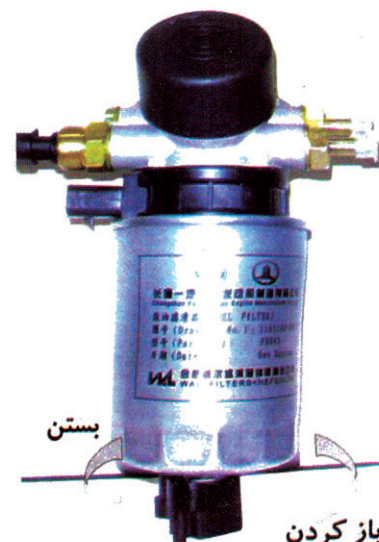
۳. پیچ تخلیه فیلتر آبگیر را جهت عکس عقربه ساعت (مطابق شکل) باز نمایید و اجازه دهید

تا آب کامل تخلیه شود، با چند بار فشردن پمپ دستی از تخلیه کامل آب اطمینان حاصل

می نمایم.

۴. پیچ تخلیه را در جهت عقربه های ساعت (مطابق شکل) سفت نمایید سپس با فشردن

فیلتر ثانویه



پمپ دستی (چندبار) فیلتر را پر از سوخت نمایید.

۵. موتور را روشن نموده و از عدم نشتی فیلتر آبگیر اطمینان حاصل می کنیم ،

همچنین چراغ هشدار دهنده باید خاموش گردد.

یادآوری : در صورت کثیف بودن بیش از حد فیلتر آبگیر را تعویض نمایید . به جدول

سرویس نگهداری مراجعه نمایید.

نکته مهم :

- اگر فیلتر اولیه آب داشته باشد چراغ جدا کننده آب از گازوئیل روشن می شود.

- اگر فیلتر ثانویه آب داشته باشد چراغ چک روشن خواهد شد.

لازم به ذکر است بهتر می باشد حداقل امکان حالت دوم پیش نیاید ، که در این صورت

امکان اختلال در کارکرد موتور وجود دارد.

هواگیری سیستم سوخت رسانی

جهت هواگیری سیستم سوخت به روش زیر عمل کنید:

پیچ هواگیری (۱) روی فیلتر را باز کنید.

پمپ دستی (۲) را بچرخانید در وضعیت ON و با دست پمپ نمایید تا زمانیکه سوخت از قسمت

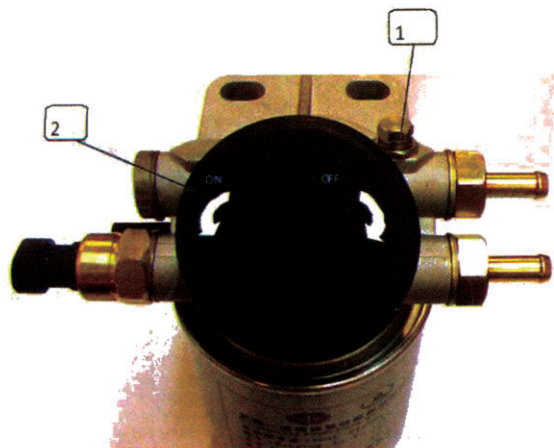
پیچ هواگیری عاری از هوا بیرون بیاید. پیچ را دوباره سر جای خود ببندید.

به پمپ کردن توسط دست ادامه بدهید.

پمپ دستی (۲) را در وضعیت OFF بچرخانید.

موتور را روشن نموده و اجازه دهید چند دقیقه در جا کار کند

تا هر گونه هوای احتمالی از سیستم خارج شود.



مایع خنک کننده موتور و نسبت مخلوط ضد یخ و آب

اگر پیش بینی می شود که درجه حرارت محیط به زیر صفر میرسد . بهتر است که مخلوط مناسبی از ضد

یخ و آب نسبت به پائین ترین درجه حرارت پیش بینی شده در نظر گرفته شود:

اگر در سیستم خنک کننده ضد یخ ریخته نشود ، باید آب بدون املاح در رادیاتور ریخته و ضد زنگ به آن اضافه گردد.

محیط و حداقل درجه حرارت	ضد یخ	آب بدون املاح
منطقه معتدل تا ۱۵ درجه زیر صفر	۴ لیتر	۶ لیتر
منطقه سرد سیر تا ۳۵ درجه زیر صفر	۵ لیتر	۵ لیتر

سطح مایع خنک کننده :

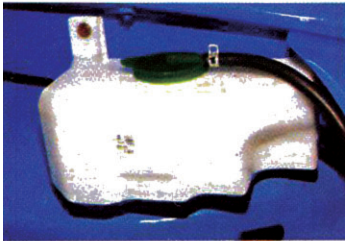
اگر سیستم خنک کننده بدون مخزن انبساط باشد ، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور باید ۲ تا ۴ سانتیمتر

پایین تراز زیر درب رادیاتور باشد.

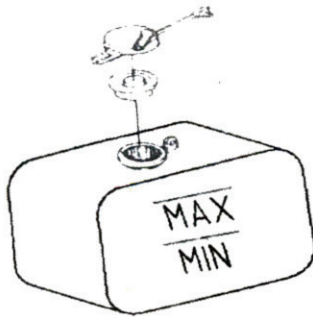
هرگز درب رادیاتور موتوری را که داغ است باز نکنید ، زیرا مایع با فشار زیاد از رادیاتور خارج شده

و در صورت تماس با بدن باعث سوختگی می گردد.

بازدید مقدار مایع خنک کننده منبع انبساط :



سطح مایع منبع انبساط را موقعی بازدید کنید که موتور سرد است . اگر سطح مایع کمتر از مقدار حداقل (MIN) باشد باید سطح آن را تا حداکثر (MAX) برسانید . در صورتیکه منبع خالی باشد ، باید سطح مایع رادیاتور را نیز بازدید کرد . اگر در داخل رادیاتور سطح مایع پایین باشد ، تا زیر درب رادیاتور مایع به آن اضافه کنید . همچنین منبع انبساط را تا علامت حداکثر (MAX) با مایع خنک کننده پر نمایید.

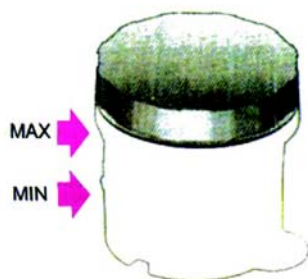


روش تعویض مایع خنک کننده موتور

توجه: هنگامی که موتور داغ است، هرگز مایع خنک کننده را عوض نکنید.

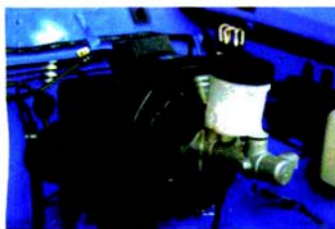
- ۱- شیر بخاری را در وضعیت گرم (HEAT) قرار دهید.
- ۲- درب رادیاتور و شیر تخلیه را باز کنید تا مایع خنک کننده کاملاً خارج شود.
- ۳- با شیلنگ آب سیستم را شستشو دهید و بعد شیر تخلیه را محکم ببندید.
- ۴- رادیاتور را تا زیر گلوئی آن بامایع خنک کننده پر کنید. منبع انبساط را تا نقطه حداکثر (MAX) پر نمایید. سپس درب رادیاتور را ببندید.
- ۵- موتور را روشن نموده و بگذارید تا مدتی کار کند.
- ۶- موتور را خاموش کنید تا کاملاً خنک شود. رادیاتور را تا زیر گلوئی آن با مایع خنک کننده پر کنید. همچنین منبع انبساط را تا علامت MAX پر نمایید.
- ۷- شیر تخلیه را از نظر نشتی بازدید کنید.

بازدید روغن ترمز :



سطح روغن ترمز و کلاچ را بازدید کنید. سطح روغن باید بین MAX و MIN باشد اگر سطح روغن زیر خط MIN بوده یا چراغ ترمز روشن شود ، روغن ترمز به آن اضافه کنید تا به خط MAX برسد. فقط روغن ترمز استاندارد استفاده کنید ، زیرا روغن ترمز مانده یا مصرف شده و یا نامرغوب ممکن است به دستگاه ترمز و کلاچ آسیب برساند.

توجه : توجه داشته باشید که با مسافت های زیاد مقدار روغن ترمز کاهش می یابد . در صورتیکه سطح روغن ترمز در مخزن بسیار پایین باشد و یا نیاز به پر نمودن مجدد در فواصل کوتاه وجود داشته و یا در صورتی که مخزن روغن ترمز بطور دائم روغن کم کند ، به نماینده مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.



بازدید عملکرد بوستر

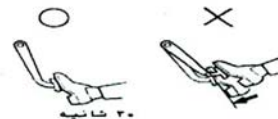
صحت کار بوستر ترمز را به شرح زیر مورد بازرسی و آزمایش قرار دهید:

۱. پدال ترمز را چند بار فشار داده و سپس آن را پایین نگه دارید. استارت بزنید. در این حالت پدال ترمز باید کمی پایین تر برود.

۲. پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش کنید. در حدود ۳۰ ثانیه پدال را پایین نگه دارید. در این لحظه پدال نه بالا می رود نه پایین.

۳. مجدداً استارت زده و اجازه دهید به مدت ۲ دقیقه موتور روشن باشد. سپس آنرا خاموش کنید. اکنون چندین بار پدال ترمز را فشار دهید. باید با هر بار فشار دادن حرکت پدال کاهش یابد.

در صورت عدم صحت موارد فوق، سیستم ترمز معیوب بوده بایستی به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.



بازدید و نگهداری باتری :

- ✓ دقت کنید که باتری در جای خود بطور صحیح و محکم نصب شده باشد.
- ✓ مطمئن شوید که بستهای باتری تمیز بوده و محکم بسته شده است و روی آنها مقداری گریس بمالید.
- ✓ چنانچه اطراف باتری و قطب ها به آب باتری آغشته باشد بایستی با محلول جوش شیرین و آب شستشو داد.
- ✓ اگر قرار است که خودرو برای مدتی استفاده نشود ، لازم است که بست منفی را از روی باتری باز کنید، تا از خالی شدن آن جلوگیری شود.

اخطار :

باتری را در معرض شعله یا جرقه الکتریکی قرار ندهید . زیرا گازهای هیدروژن که از باتری خارج می شوند قابل انفجار میباشند . آب باتری نباید با پوست ، چشم ، پارچه یا سطوح رنگ شده تماس پیدا کند. بعد از تماس با باتری یا در پوش خانه های آن ، از دست زدن و یا مالیدن چشم خودداری کرده و دستها را کاملاً با آب بشویید . اگر اسید با چشم یا لباس یا پوست بدن تماس پیدا کند بلافاصله آنها را با آب به مدت ۱۵ دقیقه شسته و سپس به دستورات پزشکی عمل کنید

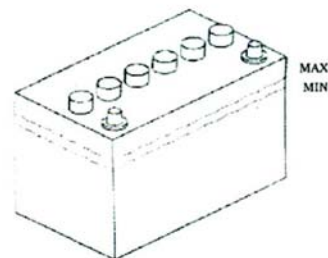
استارت زدن بوسیله باتری کمکی :

اگر برای روشن کردن خودرو به باتری نیاز باشد. روشها و احتیاطات لازم را که تحت عنوان (استارت زدن بوسیله باتری کمکی) در گذشته بیان شده باید بکار بسته شود . در صورتی که موتور بازهم روشن نگردد به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

نکته مهم : باتری کمکی باید ۹۰AH باشد.

بازدید آب باتری

سطح آب و اسید هرخانه را بازدید کنید . در صورت لزوم فقط آب مقطر به آن اضافه کنید تا به سطح معین برسد (مطابق شکل فوق) . باید دقت شود که آب مقطر بیش از اندازه در باتری ریخته نشود



بازدید مقدار مایع شیشه شور



سطح آب مخزن شیشه شوی را بازدید کرده و در صورت لزوم آب به آن اضافه کنید .

آب شیشه شوی باید دارای ماده حلالی باشد ، زیرا آب معمولاً به تنهایی تمیز کننده خوبی برای شیشه جلو

نیست . در فصل زمستان ضد یخ مخصوص شیشه شوی به آن اضافه کنید . به مقدار ضد یخ اضافه شده

بایستی طبق دستور کارخانه سازنده باشد

یادآوری : ضد یخ سیستم خنک کننده را نباید بجای ضد یخ شیشه شوی مصرف کرد، زیرا ممکن است

به قسمتهای رنگ شده خودرو صدمه برساند.

روش تنظیم سفتی تسمه پروانه

تسمه ها را از لحاظ سایش و آسیب دیدگی مورد بررسی قرار می دهیم در صورت مشاهده کوچکترین ایراد آنها را تعویض می کنیم .

میزان کشش تسمه ها را به ترتیب زیر اندازه می گیریم:

میزان سفتی تسمه پروانه را با فشار دادن انگشت شصت به قسمت میانی تسمه پروانه بین دو فولی (مطابق

شکل فوق) به اندازه 98 N (10 کیلوگرم) نیرو وارد می کنیم .

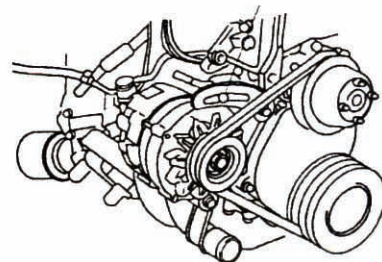
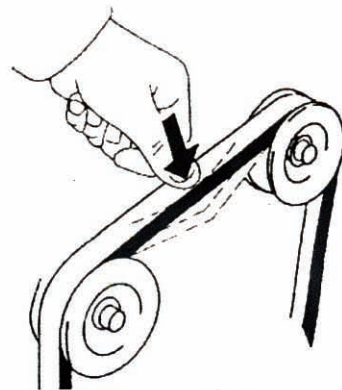
میزان تغییر حالت (شل بودن) باید بین $8-12$ میلیمتر باشد.

در غیر اینصورت پیچ های بالایی و پایینی دینام را تا حدی شل کنید تا بتوانید آن را حرکت دهید با حرکت

دینام در ریل تنظیم تسمه را شل یا سفت می کنیم .

گشتاور لازم برای سفت کردن پیچ ثابت کننده دینام در ریل تنظیم $40 \text{ Nm} \pm 5 \text{ Nm}$

گشتاور لازم برای سفت کردن اتصال ریل تنظیم به بدنه موتور $15 \text{ Nm} \pm 3 \text{ Nm}$

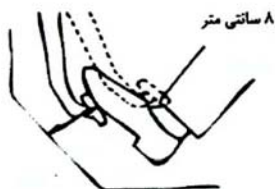


تنظیم ترمز دستی :

در حالیکه اهرم ترمز دستی کاملاً خوابیده است . اهرم را بالا کشیده و صدای دندانه ها را بشمارید اگر تعداد دندانه ها درست نباشد (۵ تا ۷) ، ترمز دستی بایستی بوسیله نمایندگی های مجاز سایپا یدک تنظیم گردد.

تنظیم پدال ترمز :

در حالیکه موتور روشن است ، پدال ترمز را تا آخر فشار دهید. در این حالت فاصله بین سطح بالای پدال ترمز تا کف اتاق باید حداقل ۸ سانتی متر باشد (مطابق شکل فوق) . اگر این فاصله کمتر یا خیلی بیشتر از میزان لازم باشد ، ترمز خودرو بایستی بوسیله نمایندگی های مجاز سایپا یدک بازدید گردد.





نحوه مراقبت از لاستیک :

لاستیک ها باید موقعی عوض شوند که آجهای آن ساییده شده و یا لاستیک صدمه دیده باشد هنگام تعویض لاستیک ، باید سعی نمود که لاستیک جدید از نظر اندازه ، ظرفیت بار ، نوع آج ، با لاستیکهای قبلی یکسان باشد تا بتوان با اطمینان رانندگی کرد . لاستیکهای معمولی و رادیال نباید به جای یکدیگر بکار روند.

اگر بالانس چرخها دقیق انجام گرفته باشد ، رانندگی بسیار آسان بوده و در ضمن از ساییدگی آج لاستیکها نیز کاسته می شود . در حالیکه بالانس غلط چرخها ، و نامیزان بودن آنها ، باعث ارتعاشات آزار دهنده و ساییدگی ناهمگون لاستیکها می گردد.

فشار باد لاستیکها:

فشار باد لاستیکها را باید مرتباً بازدید کرد . این کار باید موقعی انجام شود که لاستیکها سرد است . همچنین فشار باد لاستیک زاپاس باید بازدید شود.

مقدار فشار باد لاستیک چرخهای جلو	۲۶ (PSI)
مقدار فشار باد لاستیک چرخهای عقب	نیم بار (۵۳ (PSI) تمام بار (PSI) ۸۵

جابجایی لاستیکها:

لاستیکها و زاپاس خودرو پس از مدتی کار کردن باید جابجا شوند تا طول عمر آنها زیاد گردد . طرزجابجایی

لاستیکها در شکل فوق نشان داده شده است . برای چک زدن زیر خودرو ، به قسمت لاستیک پنچر شده

تحت عنوان ((نکاتی که موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود)) مراجعه شود.

یادآوری : هنگام تعویض چرخهای خودرو (رینگها) باید توجه نمود که از اندازه های توصیه شده استفاده

شود.



تعویض تایرها با هم



تعویض تایرها با زاپاس



فیوزها:

جعبه فیوز در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. اگر در قسمتی از سیستم برق خودرو اشکالی بوجود آید فیوز مربوطه را چک کنید. اگر سوخته باشد آن را به روش زیر تعویض نمایید.

۱. سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.

۲. در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنبال فیوز معیوب بگردید.

۳. فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه تعویض نمایید.

یادآوری: قبل از تعویض فیوز سوخته، آمپر نوشته شده بر روی در ب جعبه فیوز را مطالعه کرده و آن را با فیوز جدید تطبیق دهید. هرگز فیوزی را که آمپر آن بیشتر از میزان آمپر نوشته شده بر روی جعبه است استفاده نکنید.

اگر فیوز تعویض شده دوباره بسوزد ممکن است که در سیستم برق خودرو ایرادی وجود داشته باشد. بنابراین باید بوسیله نمایندگی مجاز سایپا یدک بازدید شده و رفع عیب گردد.

جدول جعبه فیوزها

فقط از فیوزهای توصیه شده استفاده شود								
۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر	۲۰ آمپر
چراغ جلو	چراغ جلو	بوق و چراغ ترمز	چراغهای کوچک جلو و عقب	چراغ داخل اتاق و فلاشر	کولر (آپشن)	برف پاک کن فندک	بنخاری رادیو	چراغهای نشان دهنده روغن، ترمز، باتری
باتری								

فیوز اصلی موتور دیزل				
۲۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۵ آمپر	۱۰ آمپر	
فیوز پیش گرم کن	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	فیوز رله اصلی موتور	
موتور دیزل (برق رله اصلی)				باتری



فیوز اصلی :

در صورتیکه چراغهای جلو و سایر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کنند و موتور روشن نمی‌شود ، بعد از اینکه از سالم بودن کلیه فیوزها اطمینان حاصل کردید ، فیوز اصلی را بازدید نمایید . اگر این فیوز سوخته و یا خراب شده باشد ، آنرا تعویض کنید.

VEHICLE فیوز مربوط به سیستم های غیر موتوری خودرو

EDC فیوز مربوط به موتور دیزل

GCU فیوز مربوط به قطعه پیش گرم کن سیلندر ها

رله های سیستم دیزل:

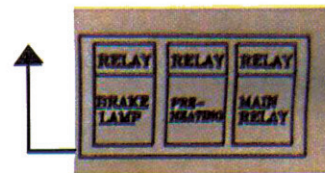
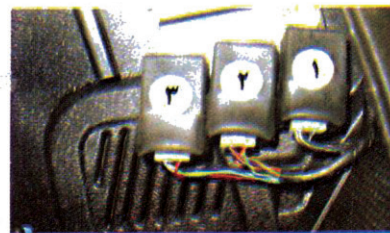
در سمت راننده ، روی دیواره جانبی داخل کابین سه رله قرار گرفته است .

۱ رله اصلی سیستم دیزل : این رله برق ECU سیستم دیزل را تامین می کند.

۲ رله پیش گرم کن فیلتر سوخت : در هوای سرد این رله وظیفه گرم کردن سوخت درون فیلتر را دارد .

۳ رله چراغ ترمز : بعلت استفاده از فشنگی چراغ ترمز جهت اعلام به ECU ، از یک رله جهت فعال کردن

چراغ ترمز استفاده شده است





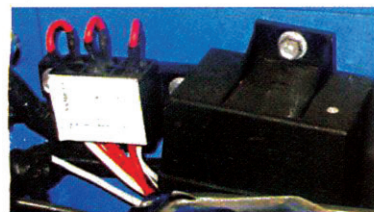
رله های چراغها:

A رله نورپایین

B رله نور بالا (چپ)

C رله نور بالا (راست)

رله قطعه پیش گرم کن سیلندر ها



این قطعه وظیفه پیش گرم کردن محفظه احتراق سیلندر ها در مرحله استارت اولیه خودرو را دارد. این کار باعث بهتر روشن شدن خودرو می گردد ، در لحظه استارت خودرو در هنگام عملکرد این قطعه علامت گرم کن به مدت کوتاهی روشن می شود.

نحوه تعویض لامپ چراغها :

چراغهای بزرگ جلو

۱ قاب روی چراغ را باز کنید.

۲ دو عدد پیچ نگهدارنده چراغ را شل کنید .

۳ حلقه نگهدارنده کاسه را چرخانده و سپس کاسه چراغ را بیرون آورید.

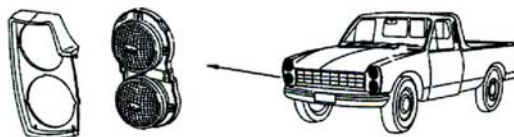
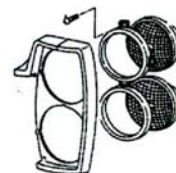
۴ سیمهای اتصال پشت لامپ را باز کنید .

۵ موقع نصب چراغ نو، توجه کنید که کلمه Top که به صورت برجسته نوشته شده در قسمت بالا

قرار گیرد. در صورتیکه تنظیم نور چراغها ضروری باشد به نمایندگی های مجاز سایپا یدک یا هر

تعمیرگاه مورد اطمینان دیگر مراجعه نمایید.

یادآوری : دقت شود که پیچهای تنظیم چراغ دست نخورده و چراغها از تنظیم خارج نشوند.



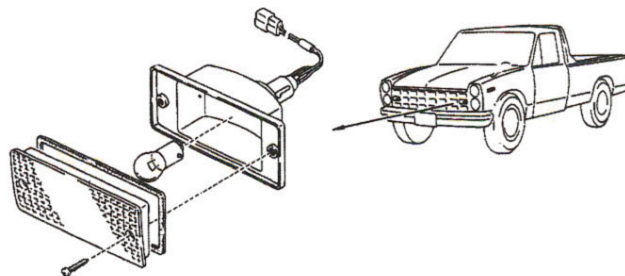


چراغ راهنمای جلو

۱- پیچ نگه دارنده قاب را باز کنید.

۲- قاب روی چراغ را جدا کنید.

۳- لامپ را بچرخانید و با بیرون کشیدن لامپ راهنما، آنرا تعویض کرده و قاب را در جای خود محکم ببندید.



چراغ خطر عقب

- ۱- سه عدد مهره نگه دارنده (داخل اتاق بار) مجموعه چراغ خطر عقب را باز کنید.
- ۲- مجموعه چراغ خطر عقب را جدا کنید .
- ۳- لامپ را بچرخانید و با بیرون کشیدن لامپ دنده عقب یا چراغ راهنما ، آنرا تعویض نموده در جای خود محکم ببندید.



فصل ششم نگهداری خودرو



شستشو خودرو: شستشو و پولیش زدن منظم مخصوصا در ماههای زمستان، بهترین وسیله برای جلوگیری از صدمات و اثرات جوی است. اثرات گل و نمک جاده ها، قیر، ترشحات حشرات، شیره درختان، فضولات پرندگان و سایر آلوده گیهای ناشی از صنایع، بر روی خودرو باقی بمانند به آن صدمه می رسانند.

مراقبت و نگهداری خودرو داخل درزها، لایه های درب و کاپوت خودرو بیشتر در اثر نمک جاده ها صدمه می بیند، بنابراین این محلها بایستی به طور مداوم تمیز گردند. باید دقت شود که سوراخهای خروج آب در قسمت پایین درها باز بوده و گرفته نباشند.

تمیز کردن لکه ها:

لکه های روغن، قیر، گردو خاک صنعتی، فضولات پرندگان و شیره درختان را باید هرچه زودتر از روی بدنه خودرو پاک کرد. برای تمیز کردن از مواد پاک کننده مخصوصی که در بازار موجود است باید استفاده شود.

پولیش کردن خودرو:

خودرو را درحالی پولیش کنید که قطرات آب روی آن باقی نمانده باشد . همیشه قبل از پولیش کردن

خودرو را بشویید. برای پولیش کردن خودرو از واکسهای استاندارد استفاده کنید.

احتیاط : پاک کردن گردو خاک و آلودگی های روی خودرو با کمک دستمال خشک باعث خراشیدگی رنگ

خودرو می شود

لکه گیری بدنه خودرو:

رنگ بدنه خودرو را مرتباً بازدید کنید و در صورت صدمه دیدن رنگ بدنه برای جلوگیری از زنگ زدگی

و پوسیدگی فوراً لکه گیری کنید.

قطعات کرمی :

کلیه قطعات کرمی را مرتباً با مواد مخصوص تمیزکننده کرم پاک کنید تا شفافیت آنها حفظ شود.

نگهداری از قسمتهای مختلف خودرو:

الف) نگهداری از قسمتهای زیر خودرو

در نقاطی که در زمستان بر روی جاده ها نمک پاشیده می شود ، باید قسمت زیر خودرو مرتباً شسته شده و تمیز گردد تا از جمع شدن کثافات و نمکها که سبب خوردگی و پوسیدگی قسمت زیر بدنه خودرو و جلوگیری می گردد جلوگیری شود . در ضمن قبل از فصل زمستان و اوایل بهار ، زیر خودرو باید بازدید شده و در صورت لزوم نقاط آسیب دیده مرمت گردد

ب) نگهداری از قسمتهای پلیمری (پلاستیکی) داخل اتاق خودرو در تابستان باید خودداری کرد

از قراردادن خودرو- قسمت های پلیمری (پلاستیکی) داخل اتاق خودرو در زیر نور مستقیم خورشید بخصوص برای نگهداری از قسمت های پلیمری (پلاستیکی) داخل اتاق خودرو باید محور های ذیل را مورد توجه قرارداد .
اشعه UV خورشید باعث از بین رفتن این قسمتها می شود . بدین جهت باید همواره در مقابل نور خورشید آنها را پوشاند

در فصلهای سال بخصوص در تابستان از واکسهای مخصوص برای نگهداری از داشبورد و قسمتهای پلیمری داخل خودرو استفاده می شود.

تمیز کردن قطعات پلاستیکی

قطعه پلاستیکی را با محلول رقیق مواد شوینده تمیز نمایید . اگر کثافات به آسانی از بین نرفت باید از وسایل مخصوص تمیز کننده پلاستیک استفاده کنید . در ضمن از حلالهای دیگر نباید استفاده کرد

تمیز کردن کمربندهای ایمنی :

در صورت نصب کمربندهای ایمنی ، آنها را بوسیله اسفنجی که در محلول مواد پاک کننده خیس شده است باید تمیز کرد . همچنین از کمربندهای ایمنی پس از خشک شدن کامل استفاده کنید . هرگز نباید از مواد سفید کننده یا مواد رنگی و یا محلولهای شیمیایی دیگر استفاده شود . زیرا این مواد ممکن است به بافت تسمه های کمر بند صدمه برسانند .

موارد ایمنی در ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی (ECU)

- برای جلوگیری از کارکرد غلط مربوط به واحد های کنترل برقی در خودرو ، باید موارد زیر را مد نظر داشت:
- جهت انجام جوشکاری روی شاسی بدینگونه عمل کنید که قطب مثبت باتری را قطع و آن را به شاسی (زمین) متصل نمایید. اتصالها را از واحد کنترل قطع کنید . برای جوشکاری در نزدیکی واحد کنترل ، آن را از شاسی جدا نمایید. با جریان مستقیم جوشکاری کنید . دستگاه جوشکاری را تا حد امکان به نقطه جوشکاری نزدیک کنید .سیم های باتری را موازی با سیم های برق خودرو نبندید.
- با روشن بودن موتور یا کارکردن ECU ، سوکت آنرا از ECU قطع و وصل نکنید.
- در صورت وصل مجدد باتری ف مطمئن شوید خروجی ها درست به قطب ها وصل شده باشند.
- با موتور روشن باتری را قطع نکنید . قبل از قطع اتصال اصلی واحد کنترل باید خودرو در حالت خاموش قرار گیرد یا خروجی باتری قطع گردد.
- اگر برای روشن کردن موتور از کابل یا باتری کمکی استفاده نمودید بلافاصله پس از روشن شدن موتور اتصال کمکی را قطع کنید.

نکات مهم کاربری خودرو

- * تمیزی فیلتر هوا نقش بسیار زیادی در سلامت توربوشارژر خواهد داشت، در صورت هوادهی نامناسب فیلتر، روغن موتور از توربوشارژر وارد موتور شده و به قطعات آسیب می‌رساند.
- * در هنگام استارت زدن و زمان روشن شدن موتور هرگز پدال گاز را فشار ندهید. افزایش ناگهانی دور موتور در هنگام روشن شدن به توربوشارژر آسیب جدی وارد می‌کند.
- * پس از روشن شدن، موتور را در دور آرام در زمان مناسب گرم نمایید.
- * با توجه به اهمیت بسیار زیاد نقش روغن در موتور دیزل مجهز به توربوشارژر، به هشدار احتمالی چراغ اخطار افت فشار روغن در جلو داشبورد توجه نمایید و به محض مشاهده اخطار موتور را خاموش کنید.
- * اگر توربو شارژر دارای لرزش یا صدای غیر عادی بود، بلافاصله موتور را خاموش کنید و به نمایندگی مجاز شرکت زامیاد مراجعه نمایید.
- * در هیچ شرایطی خودرو بیش از ۲۰ دقیقه به طور مداوم در دور آرام (در جا) کار نکند زیرا سبب آسیب دیدن توربو شارژر خواهد شد.
- * قبل از خاموش کردن، موتور را در دور آرام در زمان مناسب خنک نمایید سپس اقدام به خاموش کردن کنید.
- * در هنگام خاموش کردن موتور هرگز پدال گاز را فشار ندهید. موتور باید در دور آرام متوقف گردد.

فصل هفتم مشخصات خودرو و روغن های توصیه شده

مشخصات موتور

CA4D28CRZ	مدل
۴ سیلندر خطی	تعداد و ترتیب سیلندرها
۹۳ mm	قطر سیلندر
۱۰۲ mm	کورس پیستون
۲۷۷۱ cc	حجم موتور
۱۷/۳:۱	نسبت تراکم
۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق
EURO III	استاندارد آلایندگی
3600 rpm در دور موتور 70Kw	حداکثر توان
1800-2600 rpm در دور موتور 225 Nm	حد اکثر گشتاور
۲۱۸ g/kw.h	مصرف سوخت

800 + 30 rpm	دور آرام
240 kg	وزن
736*592*755 mm	اندازن

وانت دیزل زامیاد Z 28 ND

Common Rail (EDC3) سوخت پاشش سیستم مجهز به	نوع موتور	
۴ سیلندر خطی	تعداد سیلندر	
2800 cc	حجم موتور	
70 kw در دور موتور 3600 rpm	ماکزیمم قدرت	
5 N.m ± 225 در دور موتور 1800 - 2600 rpm	ماکزیمم گشتاور	
EURO III	استاندارد آلایندگی	
218 gr/kwh	مصرف سوخت ویژه	
F4W81A(SCGB2005 VO)	مدل گیربکس	گیربکس
5+1 دنده	تعداد دنده‌ها	
فشاری، تک صفحه خشک با تنظیم کننده هیدرولیکی	مدل کلاچ	کلاچ
کاسه ای	جلو	سیستم ترمز
کاسه ای	عقب	
مکانیکی، عمل کننده روی گاردن	ترمز دستی	(اوپنر تفرات شده همراه با شیر فشار شکن)
2865 mm	فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب	ابعاد
4690 mm	طول کلی خودرو	
1850 Kg	وزن خالص	
3800 Kg	وزن ناخالص	اوزان
1600 Kg	حداکثر بار روی محور جلو	
2200 Kg	حداکثر بار روی محور عقب	
ساقچه ای برگشت پذیر	نوع سیستم فرمان	سیستم فرمان
320 mm	قطر غریبلک فرمان	
مستقل جناغی دویل	جلو	اکسل ها
4.875.1	عقب	
کامک فنر هیدرولیک تلسکوپی دوکاره، میله موج گیر	جلو	سیستم تعلیق
فنر شمش + کامک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو کاره	عقب	
7.00 R 16	اندازه تایر	
65 Lit	ظرفیت مخزن سوخت	مشخصات کلی
90 Ah / 12V/1	تعداد / ولتاژ باتری	
۱۲ ولت ۹۰ آمپر	توان دینام	
2.8 KW	قدرت استارت	

ظرفیتها

۵/۶ لیتر	روغن موتور با فیلتر روغن
۵/۱ لیتر	روغن موتور بدون فیلتر روغن
۲/۷ لیتر	روغن گیر بکس
۲/۴ لیتر	روغن دیفرانسیل
۱۰ لیتر	مایع خنک کننده
۶۵ لیتر	باک سوخت

مشخصات روغنهای توصیه شده

نوع روغن موتور	مشخصات
روغن موتور	SAE 15W40-API CI4-ACEA B4
روغن دنده گیربکس	80W85 ، API-GL-4
روغن دنده دیفرانسیل	85W140 در هوای گرم 85W90 در هوای سرد API-GL-5
گریس چند منظوره	NLGINO.2 با مبنای صابون لیتیوم
روغن ترمز و کلاچ	USFMVSS NO.116DOT3
ضد یخ	با مبنای اتیلن گلیکول (L.L.C)
ضد یخ گازوئیل	(GB252-2000) ضد یخ گازوئیل

فصل هشتم گارانتی (شامل سرویس اولیه و سرویس ادواری)

قابل توجه مالکین محترم

مشتری گرامی :

مندرجات این دفترچه به هیچ عنوان ناقض حقوق دارندگان این خودرو نمی باشد و تنها مبین حدود و تعهدات گارانتی (ضمانت) بوده که مورد قبول شرکت سایپا یدک می باشد و تعهدات دیگری در این زمینه پذیرفته نخواهد بود.

عنوانها	عنوانها
جدول عملیات مربوط به سرویس اولیه	حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد
سرویسهای دوره ای خودرو(شامل شرایط خاص تردد خودرو)	شرایط گارانتی خودرو
مشخصات مایعات و روانکارها	مواردی که گارانتی را فاقد اعتبار می کنند
توصیه های ایمنی و مراقبتی از خودرو	شرایط گارانتی رنگ و خوردگی خودرو
لیست نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک	شرایط انجام سرویس اولیه

باتوجه به لزوم و آشنایی و آگاهی از نحوه ارائه خدمات پس از فروش و نحوه نگهداری خودرو ، خواهشمند است باتوجه به فهرست مطالب موارد مطرح شده در مندرجات دفترچه گارانتی را بادقت مطالعه فرمائید. ضمن تاکید مجدد لطفاً پس از تحویل خودرو این دفترچه را به دقت مطالعه نموده تا با شرایط و مقررات گارانتی خودرو و حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد آشنا گردید ، ارائه خدمات گارانتی منوط به رعایت مقررات گارانتی (مقررات پیش بینی شده در این دفترچه) انجام سرویس اولیه و رعایت برنامه های سرویس ادواری تهیه شده در انتهای این دفترچه می باشد. خدمات گارانتی فقط از طریق شبکه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه مرکزی سایپا یدک ارائه میشود.

حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد

سایپا یدک مبتکر طرحهای نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگیهای مجاز در سراسر کشور در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امیداست مثمر ثمر واقع گردد.

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگیهای مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه میباشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.
- استهلاک معمولی قطعات داخلی نظیر تودوزی، روکش های صندلی، موکت کف، لامپ چراغها جز تعهدات گارانتی نمی باشد.
- از آنجائیکه طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.
- کلیه قطعات معیوب که ماهیتاً معیوب می باشند در دوران گارانتی بایستی تعویض گردد.
- واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید.
- مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب بعد از کارشناس فنی نمایندگیهای مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفاً نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمائید.
- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی رداشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول میباشد.

- نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تأیید شرکت می باشد
- تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد بعد از نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز میباشد
- نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی میباشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یاهزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود

- نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشد

- نمایندگی مجاز موظف است در دوران واراتی تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهند و از تعمیرات مازاد بر آن خودداری نمایند.
- تعمیرگاههای مجاز موظفند صورتحساب مشتری را براساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.
- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه بایستی بطور کامل تعویض گردند. در صورت درخواست کتبی مشتری تعمیرگاه میتواند فقط به تعمیرات اکتفا نماید.
- کلیه نمایندگیهای مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز مراجعه میباشند.
- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یکدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت زامیاد و یا شرکت سایپا یکدک ایجاد نمی کند.
- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یکدک صورت پذیرد.
- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یکدک) و دستمزد مربوطه می باشد.
- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- هزینه کلیه سرویسهای ادواری (بجز سرویس اولیه) بر عهده دارنده خودرو بوده و هیچکدام از هزینه های اجرت و بازدید و قطعات مصرفی بر عهده نمایندگی مجازو سایپا یکدک نمی باشد. تنها در سرویس اولیه اجرت بازدیدها و تعویض روغن موتور و فیلتر روغن رایگان بوده ولی مشابه سایر سرویسهای ادواری هزینه مواد مصرفی بر عهده دارنده خودروست.
- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگیهای مجاز و یا تعمیرگاههای مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.
- انجام سرویسهای دوره ای اجباری نبوده و لی انجام بموقع آنها به مالکین محترم خودروها توصیه می شود. پر واضح است که انجام سرویسهای دوره ای موجب افزایش عمر و کارکرد صحیح مجموعه سیستمهای خودرو می شود. در دوران گارانتی خودرو، در صورتیکه به تشخیص کارشناسان و متخصصین مستقر در شبکه نمایندگیهای مجاز و همچنین شرکت سایپا یکدک، عدم انجام سرویسهای دوره ای و یا عدم توجه به توصیه های فنی و نگهداری مندرج در این دفترچه عامل بروز عیب یا عیوب در خودرو باشد، هزینه کلیه فعالیتهای تعمیراتی و مواد مصرفی (اجرت و قطعات) خارج از گارانتی بوده و می بایست توسط مالک خودرو پرداخت گردد.
- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های گارانتی و واراتی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.
- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتری باشد (هر کدام زودتر فرا برسد).

* جهت اطلاع از قانون و آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مشتریان لطفاً به سایت شرکت سایپا یکدک به آدرس www.saipayadak.org بخش خدمات مشتری مراجعه فرمایید

گارانتی خودرو

خودروی شما مطابق زمان و کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) مندرج بر روی کارت خدمات خودرو، به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

اولین سرویس، از سرویسهای ادواری خودرو، سرویس اولیه نامیده میشود. انجام سرویس اولیه این خودرو، بین کیلومتر ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ و یا ۶ ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرارسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو میگردد.

تبصره ۱: انجام سرویس اولیه فقط یکبار صورت میپذیرد.

تبصره ۲: هزینه روغن موتور، فیلتر روغن و اجرت انجام سرویس اولیه در محدوده ذکر شده رایگان می باشد، در صورت عدم مراجعه در بازه یاد شده خودرو فاقد گارانتی خواهد شده و جهت بازگشت به دوره گارانتی سرویس اولیه به هزینه مشتری انجام و ثبت می گردد.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت نارنجی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

تبصره ۲: اولین سرویس دوره ای میتواند همزمان با سرویس اولیه انجام شود.

کارت خدمات خودرو

کارت خدمات خودرو که در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می گردد، کارتی است که به منظور استفاده از خدمات خودرو ثبت مکانیزه و سیستمی سوابق تعمیراتی خودرو تهیه شده است.

تبصره ۱: همراه داشتن کارت خدمات خودرو به هنگام مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک جهت استفاده از خدمات گارانتی الزامی است.

تبصره ۲: کارت خدمات بصورت سالم تحویل مشتری می گردد و در صورت بروز هر گونه ایراد فیزیکی و اختلال سیستمی در کارت خدمات، هزینه صدور مجدد کارت بر عهده مشتری خواهد بود.

* در صورت نیاز تعویض میگردد.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
- ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
- ۳- هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
- ۴- اقلام ضمانت در خودرو شامل موارد و قطعات مصرفی: روغن موتور و گیربکس، روغن هیدرولیک، روغن ترمز، گاز کولر، مایع خنک کننده، آب باتری، فیلترهای هوا و روغن و استهلاک: لنت ترمز، صفحه کلاچ، تسمه ها، درپوش ها و کورکن ها، فیوزها، تیغه برف پاک کن و لاستیک چرخ (به جز اقلام مصرفی) که از طرف عرضه کننده تضمین گردیده است.
- تبصره: تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی که ناشی از عیب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد، بر عهده عرضه کننده بوده و مشمول تضمین می گردد.

نکته: لازم بذکر است که چنانچه قطعات فوق در اثر استهلاک مصرف شده و نقص فنی در قطعه موجود نبوده یا بروز نکرده باشد شرایط گارانتی برای آن قطعه ملحوظ نمی باشد.

موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو:

هشدار

موارد منجر به جرح سرنشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق مینمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد به صندلی و کمربند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی ، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزد گیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو میدهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو میشود.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها ، باندها ، چراغهای جلو و عقب و راهنما و.....)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فندک مانند (مدولاتور fm ، دستگاه تصفیه هوا ، چراغ شارژی ،....) که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.

تحت شرایط زیر گارانتی خودرو از درجه اعتبار ساقط شده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی درخصوص خودرو مشتری نخواهد داشت :

۱- استفاده از قطعاتی که مورد تأیید شرکت سایپا یدک نباشد.

۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو ، بدون تأیید و موافقت شرکت سایپا یدک.

۳- عدم انجام سرویس اولیه.

۴- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوئیچ قطع کن صفحه کیلومتر ، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و....).

۵- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود ، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکتهای زامیاد و سایپا یدک ایجاد نمی کند.

۶- در صورتیکه هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومتر شمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد.

۷- هرگونه تغییر در سیستمهای الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر ، سیستمهای صوتی ، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.

۸- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید

۹- ایجاد تغییر در کابین بار استاندارد (نصب شده بر روی خودرو توسط خودروساز) که باعث ایجاد صدمه به سایر بخش های خودرو گردد (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی مجاز).

۱۰- اعمال بار بیش از حد مجاز (۲۰۰۰ کیلوگرم) بر خودرو (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی مجاز)

محدودیت‌های گارانتی خودرو

- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد، که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین مرجع تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- قطعات تعویض شده در دوران گارانتی خودرو، متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

شرایط قطعات استهلاکی و مصرفی و تعویض تعدادی از قطعات دارای محدودیت کیلومتر و زمان به شرح ذیل می باشد:

- * روغن موتور (در تعمیرات کامل موتور و در محدوده سرویس اولیه شامل گارانتی می باشد).
- * واسکازین (در صورت تعمیر گیربکس و دیفرانسیل شامل گارانتی می باشد).
- * آب باطری (فقط در صورت تعویض باطری شامل گارانتی می باشد).
- * ضد یخ (فقط در صورت تعویض رادیاتور شامل گارانتی می باشد).
- * فیلتر روغن (فقط در محدوده سرویس اولیه شامل گارانتی می باشد).
- * لنت ترمز (تا محدوده ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو شامل گارانتی می باشد).
- * کاسه چرخ (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر شامل گارانتی می باشد).
- * رینگ چرخ: تبصره ۲: در صورت شکستگی رینگ، قطعه مورد نظر تا پایان دوره گارانتی، شامل گارانتی می باشد.
- * لاستیک چرخ جلو (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو، در صورت مشاهده ایراد فنی در لاستیک، شامل گارانتی می باشد).
- * لاستیک چرخ عقب (۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو، در صورت مشاهده ایراد فنی در لاستیک، شامل گارانتی می باشد).
- * کمک فنر (تا محدوده ۱۰۰۰۰ کیلومتر شامل گارانتی می باشد یا ۶ ماه از شروع گارانتی).
- * وسائل تزئینی و تکمیلی (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو شامل گارانتی می باشد).
- * شیشه جلو (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی می باشد).
- * باطری (تا محدوده ۲۴۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی می باشد).
- * تیغه برف پاک کن (فقط در محدوده سرویس اولیه شامل گارانتی می باشد).
- تبصره ۳: در صورت برخورد یا ضربه با شی خارجی، شیشه گارانتی نمی باشد. * رنگ خودرو تا سه سال شامل گارانتی می باشد.

شرایط گارانتی رنگ خودرو

رنگ خودرو به مدت ۳ سال از زمان تحویل با شرایط ذیل تضمین میگردد:

۱- زنگ زدگی در بدنه خودرو

۲- پوسته و طبله شدن رنگ

۳- ترک خوردگی رنگ

در صورت وقوع هریک از موارد فوق در مدت ذکر شده ، مالک می بایست به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نموده که در صورت تأیید نماینده مذکور ، شرکت زامیاد متعهد است عیوب و نواقص رنگ را توسط نمایندگی های مجاز و یا در داخل کارخانه بدون دریافت هزینه رفع نماید. بدیهی است در هیچ موردی شرکت تعهدی برای جبران نقدی خسارت مذکور ندارد.

این ضمانت نامه شامل ایراد و عیوبی خواهد بود که در اثر استفاده از مواد اولیه نامناسب و یا نحوه رنگ آمیزی ایجاد شده باشد. بدیهی است که ریزش مواد شیمیایی و آسیبهایی که در اثر نگهداری نامناسب خودرو ایجاد می گردد شامل گارانتی خودرو نمی باشد. زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند قطعات ظاهری موتور)، زیر اتاق ، قطعات لولادار (مانند بخش داخلی درپوش فلزی باک) و قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده (مانند سپر) بکمک وسایل شوینده با فشار یا استفاده از موادی که مورد تایید این دفترچه نیستند توصیه نمی شود. در صورت تاثیر موارد فوق بر رنگ خودرو ، این موارد شامل گارانتی نمی شوند.

برگ بازدید رنگ خودرو (سال اول)

بدینوسیله گواهی میشود که خودرو ----- به شماره شاسی ----- و شماره انتظامی -----
در تاریخ ----- توسط این نمایندگی کنترل و بازدید گردید:

☐ الف (هیچگونه اشکالی مشاهده نگردید).

☐ ب (اشکالات زیر مشاهده و رفع عیب گردید:

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

برگ بازدید رنگ خودرو(سال دوم)

بدینوسیله گواهی میشود که خودرو ----- به شماره شاسی ----- و شماره انتظامی -----

در تاریخ ----- توسط این نمایندگی کنترل و بازدید گردید:

☐ الف (هیچگونه اشکالی مشاهده نگردید.

☐ ب (اشکالات زیر مشاهده و رفع عیب گردید:

-۱

-۲

-۳

-۴

-۵

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

برگ بازدید رنگ خودرو(سال سوم)

بدینوسیله گواهی میشود که خودرو ----- به شماره شاسی ----- و شماره انتظامی ----- در تاریخ ----- توسط این نمایندگی کنترل و بازدید گردید:

☐ الف (هیچگونه اشکالی مشاهده نگردید.

☐ ب (اشکالات زیر مشاهده و رفع عیب گردید:

-۱

-۲

-۳

-۴

-۵

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

گارانتی خوردگی

شرکت زامیاد، خودروهای تولیدی خود را از روز تحویل خودروی جدید به خریدار برای مدت ۱۲ سال بدون محدودیت کیلومتر، تحت پوشش گارانتی خوردگی قرار می دهد.

گارانتی خوردگی، تعمیر و یا تعویض بخشهای پوسیده بدنه و فعالیتهایی که به منظور تعمیر و تعویض قطعات انجام می شود را شامل می گردد. این خوردگی ها بایستی توسط نمایندگان مجاز شبکه خدمات پس از فروش تشخیص داده شوند و انجام تعمیرات بایستی مطابق دستورالعمل های شرکت زامیاد باشد.

دوره گارانتی ضد خوردگی شامل ۴ بازدید ادواری است که هزینه آن بر عهده مشتری بوده ولی بایست حتماً ۴ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو هر ۲ سال یکبار، صورت پذیرد که در مجموع ۱۲ سال گارانتی ضد خوردگی را شامل می شود.

تعمیر خرابیهای خوردگی ناشی از عوامل خارجی

برای اینکه گارانتی خوردگی قابل اجرا باقی بماند صاحب خودرو باید در ظرف دو ماه بعد از بازرسی دوره ای بر اساس استاندارد سایپا یدک به تعمیر خودرو و رفع عیوب ناشی از عوامل خارجی بپردازد، چنین تعمیراتی، چنانچه انجام گیرند، باید در این دفترچه به همراه نام نمایندگی، تاریخ تعمیر، کیلومتر کارکرد خودرو و شماره صورتحساب تعمیر ثبت گردند. ارائه این دفترچه، تکمیل و بروز رسانی آن بیانگر این مسئله است که صاحب خودرو خواستار ادامه گارانتی خوردگی سایپا یدک می باشد. این تعمیرات با هزینه صاحب خودرو انجام می گیرند.

گارانتی خوردگی خودرو شامل موارد ذیل نمی شود:

- خرابی های ناشی از سهل انگاری صاحب خودرو و نگهداری غلط خودرو بر خلاف توصیه های سازنده
- خرابی های ناشی از مواردی که در تعهدات گارانتی نمی باشند.
- آثار خرابی بجا مانده به سبب استفاده از مواد ضد خوردگی که توسط تولید کننده توصیه نشده اند و نیز انجام برنامه تعمیر و نگهداری خودرو به غیر از برنامه توصیه شده تولید کننده خودرو
- خوردگی های ناشی از نصب تجهیزات غیر توصیه شده توسط سازنده و یا نصب اشتباه تجهیزات بر خلاف دستورالعمل های تولید کننده خودرو
- چرخها و قسمت های مکانیکی که جزء قسمت های بدنه محسوب نمی شوند
- خرابی های ناشی از انجام تعمیرات در مراکز غیر مجاز

بازرسی خوردگی

بازرسیهایی که باید انجام شود	اول	دوم	سوم	چهارم
	۴ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی	۶ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی	۸ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی	۱۰ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی

اولین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:
عیب:

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

زیر بدنه:

..... ☐

..... ☐

تعمیرات انجام شده بدنه:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

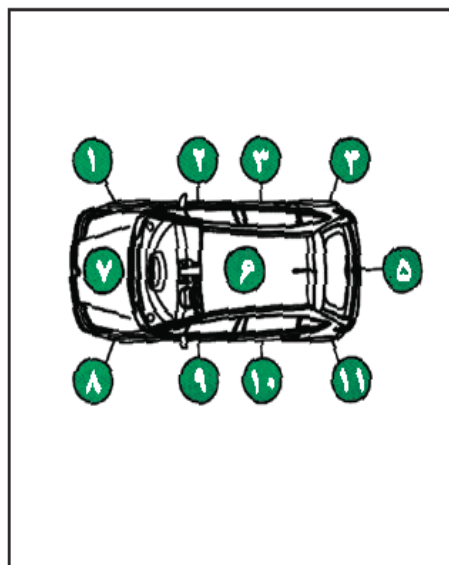
شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

مهر و امضاء نمایندگی



* در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه و داخل گلگیرها را
شستشو دهید.

دومین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:

عیب:

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

زیر بدنه:

..... ☐

..... ☐

تعمیرات انجام شده بدنه:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

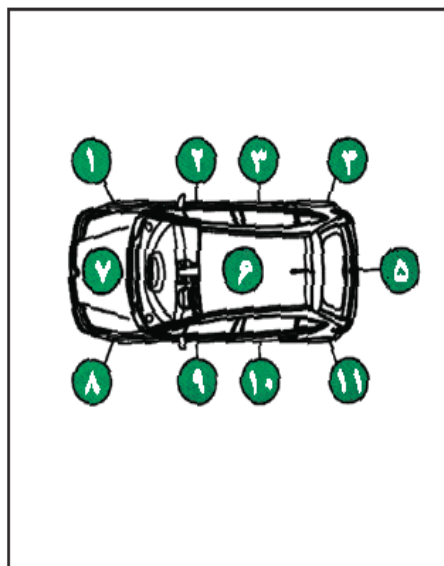
شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

مهر و امضاء نمایندگی

۸



* در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه و داخل گلگیرها را
شستنی دهید.

سومین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:

عیب:

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

زیر بدنه:

..... ☐

..... ☐

تعمیرات انجام شده بدنه:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

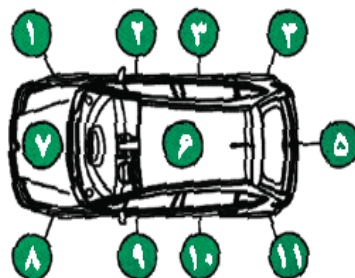
شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

مهر و امضاء نمایندگی



* در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه و داخل گلگیرها را
شستشو دهید.

چهارمین بازرسی خودگی تاریخ: کیلومتر:

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: ☐ بلی ☐ خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:
عیب:

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

..... ☐

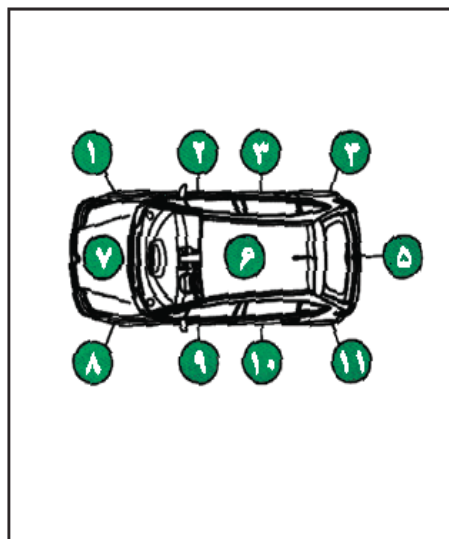
زیر بدنه:

..... ☐

..... ☐

مهر و امضاء نمایندگی

تعمیرات انجام شده بدنه:
شماره خرابی: تاریخ:
شماره صورت حساب:
شماره خرابی: تاریخ:
شماره صورت حساب:
شماره خرابی: تاریخ:
شماره صورت حساب:
شماره خرابی: تاریخ:
شماره صورت حساب:



* در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه و داخل گلگیرها را تست کنید.

شرح عملیات سرویس اولیه در کلیه خودروهای وانت زامیاد

A- عملیات عمومی سرویس اولیه در کلیه خودروهای وانت زامیاد

۱- بازدید مجموعه موتور

- *آچارکشی پیچ سرسیلندر.
- * بازدید و آچارکشی هواکش منیفولد هوا و دود، اگزوز و همچنین دسته موتور ها.
- *تنظیم سوپاپهای گاز و دود (فیلر گیری).
- *تنظیم تسمه ها از نظر کشش و آسیب دیدگی احتمالی.
- *بازدید و رفع نشت لوله های سیستم خنک کاری.
- *بازدید روغن ریزی اطراف موتور و رفع عیب آن.
- *بازدید و تنظیم موتور با دستگاه عیب یاب.
- *بازدید و رفع نشت لوله های بنزین و روغن.
- *بازدیدآب رادیاتور.

۲- بازدید مدارات الکتریکی

- *بازدید عملکرد مدارات برقی شامل چراغها، برف پاکن و بوق.
- * بازدید کیلومترشمار.
- *بازدید عملکرد دینام و استارت.
- *بازدید میزان آب باطری و غلظت سنج.
- *تنظیم نور چراغهای جلو.
- *بازدید دور آرام در دو حالت کارکرد کولر و بدون کولر.
- *بازدید سوکتهای دسته سیم.
- *بازدید و تست نشتی اتصالات فشارقوی.

۳- تعویض روغن

- *تعویض روغن موتور و فیلتر روغن (نوع روغن موتور مطابق با دفترچه راهنمای خودرو می باشد).
- * بازدید و تمیز کردن فیلتر بنزین.

- *بازدید واسکازین (گیربکس و دیفرانسیل).
- *بازدید روغن جعبه فرمان.

۴- بازدید سیستم کلاچ و ترمز

- *بازدید لوله های ترمز و کلاچ از نظر نشتی روغن و یا گرفتگی.
- *بازدید ترمزهای جلو و عقب.
- *بازدید بوستر و شلنگهای آن.
- *تنظیم ترمز دستی.
- *بازدید مخزن روغن ترمز و کلاچ.
- *رگلاژ پدال کلاچ و ترمز.

۵- بازدید سیستم جلوبندی و چرخها

- *آچارکشی و بازدید سیبکهای درونی و بیرونی.
- *آچارکشی و بازدید سیبک بغل شاسی.
- *آچارکشی و بازدید سیبکهای طبق بالا و پایین.
- *تنظیم باد لاستیکها.
- * تنظیم زوایای چرخ ها جلو.
- *بازدید لقی چرخهای جلو.
- *بازدید سفتی پیچ چرخها.
- *بازدید کمک فنرها.

۶- بازدید بدنه

- *صدگیری، گلاژ و روغنکاری دربها.
- *بازدید لاستیکهای دور شیشه از نظر نفوذ آب به داخل اتاق.
- *بازدید نوار دور دربها.
- *بازدید صندلی و روغنکاری ریلها.
- *بازدید عملکرد کمر بند ایمنی.
- *رگلاژ درب موتور (کاپوت) و بازدید قفل درب موتور.
- * آچار کشی پیچ های اتاق به شاسی.

۷- بازدید میل گاردان

- *آچارکشی پیچهای دور دیفرانسیل.
- *گریسکاری چهارشاخه ها و کشویی میل گاردان.
- *بازدید بلبرینگ و منجید گاردان.
- *بازدید اتصالات میل گاردان شامل چهار شاخه و کشویی.

B- عملیات سرویس اولیه، اختصاص خودرو های وانت زامیاد دارای کیت CNG

- *بازدید کیت گازسوز
- * بازدید و تست اتصالات فشار قوی.
- *بازدید صدای رگولاتور در هنگام کارکرد خودرو در حالات مختلف.
- *بازدید فشار خروجی گاز در دور آرام و تنظیم آن در صورت نیاز.
- * بازدید اتصالات نگهدارنده ریل سوخت ، رگولاتور و غیره.
- * بازدید مجموعه ریلهای گاز.

C - عملیات سرویس اولیه، اختصاص به خودرو وانت دیزل زامیاد

- *تمیز کردن فیلتر هوا.
- * تمیز کردن و آبیگر فیلتر های اولیه و ثانویه.
- * بازدید و تمیز کردن باک سوخت.
- * بازدید انژکتور های سوخت.
- * بازدید سیستم هوا رسانی شامل (داکت فیلتر هوا، لوله ها هوا، لوله های پلاستیکی توربو شارژ از نظر سفتی بست ها و آسیب دیدگی لوله ها).
- * بازدید توربو شارژ از نظر عملکرد و نشتی روغن.

D- عملیات سرویس اولیه ، اختصاص به خودرو وانت شوکا زامیاد

- * بازدیدسطح روغن مخزن هیدرولیک.
- * بازدید مدار سیستم هیدرولیک از نظر نشتی.

سرویسهای دوره ای خودرو

توجه : انجام سرویسهای دوره ای اجباری نبوده و لی انجام بموقع آنها به مالکین محترم خودروها توصیه می شود. پر واضح است که انجام سرویسهای دوره ای موجب افزایش عمر و کارکرد صحیح مجموعه سیستمهای خودرو می شود.

در دوران گارانتی خودرو ، در صورتیکه به تشخیص کارشناسان و متخصصین مستقر در شبکه نمایندگیهای مجاز و همچنین شرکت سایپا یدک ، عدم انجام سرویسهای دوره ای و یا عدم توجه به توصیه های فنی و نگهداری مندرج در این دفترچه عامل بروز عیب یا عیوب در خودرو باشد ، هزینه کلیه فعالیتهای تعمیراتی و مواد مصرفی (اجرت و قطعات) خارج از گارانتی بوده و می بایست توسط مالک خودرو پرداخت گردد.

این بخش سرویسهای لازم جهت نگهداری خودرو در دو **وضعیت عادی و شرایط سخت** تردد را ارائه می نماید. در صورتیکه محل و شرایط تردد خودرو شامل یکی از شرایط مشروح در جدول شرایط سخت (در ادامه همین بخش) می شود، لازم است نسبت به انجام برخی از سرویسهای دوره ای در بازه زمانی کوتاهتر و در کیلومتر کارکردهای کمتر توجه و اقدام لازم صورت پذیرد.

جدول فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای خودرو وانت زامیاد دیزل (شرایط عادی)

ردیف	عملیات سرویس ها	فاصله زمانی بر حسب ماه							
		6	12	18	24	30	36	42	48
		مقدار مسافت بر حسب کیلومتر ۱۰۰۰							
		10	20	30	40	50	60	70	80
1	بازدید مقدار گشتاور پیچهای سرسیلندر، منیفولدها، مهره های لوله اگزوز (آچار کشی پیچهای سرسیلندر و منیفولد های سوخت و هوا)	*	*	*	*	*	*	*	*
2	تنظیم فاصله سوپاپ سوخت و دود (فیلر گیری)	*	*	*	*	*	*	*	*
3	بازدید تسمه ها از نظر بریدگی ، ساییدگی و کشش (سفتی)	بازدید تسمه تایمینگ و دینام در دونوبت ، یکی در بازه ۴۰۰۰ کیلومتر و یکی در بازه ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام گیرد							
4	تعویض تسمه تایمینگ	تعویض تسمه تایمینگ در هر ۸۰۰۰ کیلومتر یکبار انجام گیرد							
5	اضافه نمودن ضد یخ سوخت در داخل باک در هوای ۱- - درجه سانتیگراد	در صورت نیاز							
6	بازدید شیلنگهای سیستم خنک کننده موتور و بست های مربوطه	*	*	*	*	*	*	*	*
7	بازدید لوله های گازوییل (شیلنگ ها، لوله ها و بست های مربوطه)	*	*	*	*	*	*	*	*
8	تمیز کردن صافی هوا (نوع کاغذی خشک)	هر ۲۵۰۰ کیلومتر بایستی تمیز شود							
9	تعویض صافی هوا (نوع کاغذی خشک)	هر ۵۰۰۰ کیلومتر بایستی تعویض گردد							
10	تعویض روغن موتور (روغن موتور دیزل تامین شده توسط شرکت سایپا یدک)	در هر ۵۰۰۰ کیلومتر بایستی تعویض گردد							
11	تعویض فیلتر روغن موتور	*	*	*	*	*	*	*	*

12	تمیز کردن فیلتر اولیه سوخت	به علت حساسیت سیستم سوخت رسانی قطعه مورد نظر باید در هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد
13	تعویض فیلتر اولیه سوخت	در هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض انجام می گیرد
14	تمیز کردن فیلتر ثانویه سوخت (شامل شستشو و تمیز کردن آن)	به علت حساسیت سیستم سوخت رسانی قطعه مورد نظر باید در هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز گردد
15	تعویض فیلتر ثانویه سوخت	در هر ۷۰۰۰ کیلومتر تعویض انجام می گیرد
16	بازدید و تمیز کردن باک سوخت	در هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیچ تخلیه باک باز شده و رسوبات باک تمیز شود
17	بازدید انژکتورهای سوخت	* * * * *
18	بازدید سیستم تخلیه بخار روغن (p.c.v)	* * * *
19	بازدید مقدار روغن ترمز، کلاچ و جعبه فرمان و بازرسی نشتی روغن	* * * * *
20	تعویض روغن ترمز و کلاچ	در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال تعویض انجام می گیرد
21	بازدید شیلنگ مکش بوستر ترمز، سوپاپ کنترل و بستها	* * * *
22	بازدید سیستم های ترمز ، کلاچ و اکزوز از نظر اتصال صحیح ، نشتی ، سایش، ترک ، خراشیدگی، زنگ زدن و غیره	* * * * *
23	بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل	* * * * *
24	تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل	* * * *

25	بازدید جعبه فرمان و اتصالات و محور های آن به قطعات سیستم تعلیق و محور گاردان از نظر آسیب دیدگی ، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری و گریس کاری محفظه های چهار شاخه و کشویی گاردان	*	*	*	*	*	*	*
26	گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین و آچار کشی سیستم تعلیق جلو ، قطعات اکسل جلو و عقب و کرپی فنر های عقب و تعویض قطعات آسیب دیده در صورت نیاز	*	*	*	*	*	*	*
27	آچار کشی پیچهای اتصال اتاق به شاسی	*	*	*	*	*	*	*
28	بازدید وضعیت لاستیک چرخها	*	*	*	*	*	*	*
29	بازدید زوایای چرخها (در صورت نیاز بالانس چرخها و میزان فرمان انجام گیرد)	*	*	*	*	*	*	*
30	بازدید کاسه چرخ ها،کفشکها، دیسک چرخ های جلو و لنت ها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشتی و تنظیم و بازدید عملکرد سیستم ABS	*	*	*	*	*	*	*
31	بازدید گریس بلبرینگ چرخهای جلو (در صورت نیاز گریس کاری شود)	*	*	*	*	*	*	*
32	روغنکاری قفل ها و لولاهای و کشویی ها	*	*	*	*	*	*	*
33	بازدید پدال ترمز و کلاچ از نظر نرمی و عملکرد صحیح	*	*	*	*	*	*	*
34	بازدید ترمز دستی از نظر عملکرد و فاصله حرکت	*	*	*	*	*	*	*
35	بازدید و تمیز کردن رادیاتور آب	*	*	*	*	*	*	*
36	بازدید و تمیز کردن سیستم خنک کاری موتور	*	*	*	*	*	*	*

37	بازدید سیستم هوارسانی شامل داکت فیلتر هوا ، لوله های هوا و سوخت، دبی سنج ، لوله های لاستیکی توربو شارژر از نظر سفتی بست ها ، آسیب دیدگی لوله ها و	*	*	*	*	*	*	*
38	بازدید سیستم های الکتریکی شامل اتصالات دسته سیم ، دینام و استارت	*	*	*	*	*	*	*
39	بازدید پمپ آب از نظر نشتی و یا شکستگی و یا ترک برداشتن	*	*	*	*	*	*	*
40	تست موتور با استفاده از دستگاه عیب یاب (بررسی پارامترها و کدهای خطا در صورت وجود)	*	*	*	*	*	*	*
41	بازدید و تمیز کاری خنک کن EGR	*	*	*	*	*	*	*
42	بازدید باطری (از نظر ولتاژ و سولفاته شدن قطب ها) و در صورت لزوم اضافه کردن آب باطری	*	*	*	*	*	*	*
43	بازدید فشار باد تایرها و زاپاس	*	*	*	*	*	*	*
44	بازدید عملکرد چراغها ، علائم، بوق و برف پاک کن	*	*	*	*	*	*	*
45	بازدید کمربندهای ایمنی، قفل کمربند، جمع کننده ها، نگهدارنده ها و تنظیم کننده ها	*	*	*	*	*	*	*
46	بازدید توربو شارژر از نظر عملکرد و نشتی روغن	در هر ۴۰۰۰ الی ۵۰۰۰ کیلومتر بازدید و تمیز شود						
47	بازدید توربو شارژرها و اتصالات آن شامل بست ها و اتصالات یاتاقان بندی	*	*	*	*	*	*	*

جدول فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای خودرو وانت زامیاد دیزل (شرایط سخت)		
ردیف	عملیات سرویس ها	نوع شرایط خاص
1	تمیز کردن صافی هوا (نوع کاغذی خشک / هر ۲۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A
2	تعویض صافی هوا (نوع کاغذی خشک / هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A
3	تعویض روغن موتور (هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, B, C, D
4	تعویض فیلتر روغن موتور (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, B, C, D
5	بازدید سیستم های ترمز ، کلاچ و اگزوز از نظر اتصال صحیح ، نشستی ، سایش، ترک ، خراشیدگی، زنگ زدن و غیره (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, E, F, G, H, I, J
7	تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل (هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال)	C, E
8	تعویض تسمه تایمینگ و دینام (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر)	B, C, D, F, G
9	بازدید گریس بلبرینگ چرخهای جلو (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	A, E, F, G, H, I, J
10	بازدید سیستم هوارسانی شامل داکت فیلتر هوا ، لوله های هوا و سوخت، دبی سنج ، لوله های لاستیکی توربو شارژر از نظر سفتی بست ها ، آسیب دیدگی لوله ها و (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, F, G
11	بازدید جعبه فرمان و اتصالات و محور های آن به قطعات سیستم تعلیق و محور کاردان از نظر آسیب دیدگی ، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری و گریس کاری محفظه های چهار شاخه و کشویی کاردان (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, C, E, F, G, H, I, J
12	گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین، سیستم تعلیق جلو و قطعات اکسل (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, C, E, F, G, H, I, J

C, E, H, I, J	آچار کشی پیچهای اتصال اتاق به شاسی (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	13
A, D	بازدید توربو شارژر از نظر عملکرد و نشتی روغن (هر ۲۵۰۰ کیلومتر)	14
A, C, E, F, G, H, I, J	بازدید وضعیت لاستیک چرخها و زوایای فرمان (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	15
A, C, E, F, G, H, I, J	بازدید کا سه چرخ ها، کفشکها، دیسک چرخ های جلو و لنت ها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشتی و تنظیم و بازدید عملکرد سیستم ABS (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	16

تعریف شرایط سخت	
A	رانندگی در محیطهای پر گرد و غبار
B	رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
C	یدک کشیدن کاروان یا تریلر و حمل بار بیش از حد مجاز
D	کارکرد مکرر موتور در حالت درجا برای مدت طولانی
E	حرکت در جاده های ناهموار - یا گلی و یا شنزار و غیر آسفالت
F	تردد در شرایط بد آب و هوایی (بسیار گرم - بسیار سرد)
G	تردد در مکانهایی با رطوبت بالا و یا نواحی کوهستانی
H	تردد در محیطهای دارای نمک یا دیگر مواد خورنده
I	استفاده مکرر از ترمز و همچنین جاده های کوهستانی
J	تردد در مکانهای خیس و پر آب

توصیه های ایمنی و مراقبتی از خودرو :

برای حفظ خودرو در شرایط کاری مطلوب رعایت چند مورد احتیاط ساده ضروری میباشد. رعایت توصیه های زیر این امکان را به شما خواهد داد تا درحین رانندگی مطمئن باشید که کلیه قسمت های خودرو به خوبی عمل میکنند.

۱- بازدید های اولیه :

قبل از هر رانندگی طولانی نسبت به بازدید سطح روغن موتور ، مایع خنک کننده رادیاتور ، الکترولیت باتری و زاپاس اقدام نمائید.

۲- آلودگی :

همه مادر حفظ محیط زیست نقش داریم ، موضوعی که روز به روز در جامعه مابیشتر اهمیت پیدا می کند. بنابراین توصیه می کنیم که میزان آلاینده های گازهای خروجی موتور خود را هر ساله از طریق نمایندگی مجاز تحت کنترل قرار دهید.

۳- شستشوی دوره ای زمستانی :

توصیه میشود قسمتهای زیرین خودروهای خود را پس از هر دوره رانندگی در فصل زمستان خصوصاً پس از تردد در جاده های پرگل و لای و نمک پاشی شده بازدید و تمیز نمائید.

۴- نگهداری بدنه خودرو :

هرگز برروی بدنه ، دستمال خشک و مانند آن را نکشید. هرگز از بنزین ، پارافین ، تری کلرواتیلن ، الکل یا سفید کننده های قوی جهت پاک نمودن بدنه ، قطعات پلاستیکی شیشه و طلق چراغها استفاده نکنید ، مراقب باشید روغن ترمز برروی بدنه نریزد.

۵- شستشوی بدنه :

شستشوی مرتب به منظور حفظ رنگ بدنه خودرو در شرایط مطلوب ضروری می باشد. توجه داشته باشید که خودرو راتحت تابش مستقیم نور خورشید ویا دردمای بیش از حد پائین نباید شستشو داد. اگر از شوینده مخصوص خودرو استفاده می نمائید، پس از شستشو سطح خودرو را با آب تمیز شستشو نمائید و ازیک دستمال نرم به منظور خشک کردن آن استفاده کنید.

پس از شستشودر هنگام رانندگی چند بار به آرامی ترمز بگیرید تاآبی که برروی لنت های ترمز قراردرد برطرف گردد فضولات پرندگان ، ترشحات حشرات و شیرهدرختان می توانند آسیب های شدیدی برروی رنگ سطوح وارد آورند و میبایست درکمترین زمان پاک گردند تاثیر مخرب این موارد برروی رنگ درهوی گرم به میزان قابل ملاحظه ای افزایش می یابد. خودروی شما قابل شستشو دریک کارواش میباشد ، اگر چه لازم است که فشار برس های آن تاحد ممکن پایین باشد.

۶- شیشه ها :

برای تمیز کردن شیشه ها بهتر است فقط از شوینده های مخصوص استفاده گردد و ازبکار گیری محصولات که محتوی سیلیکن می باشند پرهیز شود.

۷- پولیش زدن رنگ بدنه :

رنگ بدنه خودروی شما میبایست بوسیله پولیش مناسب خودرو محافظت گردد مراقب باشید درحین عملیات پولیش کاری ، پولیش به قسمتهای پلاستیکی خودرو مالیده نشود زیرا پاک کردن اثرات باقیمانده ، دشوار خواهد بود.

۸- سطح را نتراشید :

سعی نکنید قیر را از روی سطوح بدنه بتراشید بلکه از پاک کننده های قیر استفاده نمائید.

توصیه :

هنگامی که از تجهیزات شستشو و پاک کننده با فشار بالا استفاده می کنید ، از پاشش مستقیم مایع تمیز کننده به سمت محافظ های لاستیکی سیستم فرمان ، اجزای سیستم فرمان ، اجزای سیستم انتقال قدرت ، تزئینات بیرونی خودرو ، رادیاتور و مجموعه موتور جدا خودداری نمائید.

لیست نمایندگیهای شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی شما، لطفاً به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:

www.saipayadak.org

کد پستی	استان	شهر	نام نمایندگی	سیک زامداد	آدرس	کد تالمن	تلفن
5587	البرز	کرج	شرکت پارسیان خودرو فردیس	×	فردیس - فلکه پنجم - بلوار بیات	026	36516163-6
1114	البرز	مشکین دشت	حسین امین ترابی	×	ابتدای بلوار دشت بهشت - پلاک ۱۱۰	026	36217575-7
1035	البرز	نظر آباد	رشید آزادفلاح	×	سه راه نظرآباد	026	45382332-4
1172	البرز	هشتگرد	محمد نخبه زعیب	×	بلوار شهید رجایی - نبش کوچه حافظ	026	44222080-44232026
2202	زنجان	ایهر	محمد محمدیگی	×	بلوار خرمشهر - جنب پمپ بنزین	0242	5278620-5278912-5222020-1
2208	زنجان	خرمدره	شرکت راهیان خودرو خرمدره	×	بلوار امام خمینی بطرف زنجان، نوسیده به جهاد کشاورزی	0242	5530300-5530301
2213	زنجان	زنجان	احمد بیگدلو	×	ورودی شهر از سمت تبریز - نرسیده به میدان جهاد	0241	2283127- 8
2209	زنجان	طارم	سیدمحمد موسوی	×	گیلان	0242	2843930-2843926-8
3221	سمنان	ایوانکی	علیرضا خوش آبی	×	وردی از سمت تهران به گرمسار	0232	4622392
3212	سمنان	دامغان	حسین علی حسینی	×	بلوار آزادگان (جهاد)	0232	5247111-4-5253637
3211	سمنان	شاهرود	فرخ ترابی	×	سر چشمه خ مشهد مقدس جنب اداره کل راه	0273	2226108-2231397-2231381
3213	سمنان	گرمسار	شرکت راه ابریشم گستر	×	بلوار ابریشم - روبروی هنرستان امام (ره)	0232	4230559-4225255
2053	قزوین	بوتین زهرا	حسینعلی امیدلو	×	بلوار شهید بهشتی - بین میدان امام حسین و بلوار امام خمینی	0282	4226331-2-4226335
2066	قزوین	تاکستان	حسین صمدی تکیو	×	ورودی شهر از سمت قزوین - روبروی اداره راه و ترابری	0282	5231551- 2
2054	قزوین	قزوین	یعقوب نعمتی	×	جاده قدیم تهران ۳ کیلومتر ۲ - مقابل شرکت نازخ	0281	2292550-70
2063	قزوین	قزوین	محمدعلی یزدیفر	×	خ شهید منتظری - نبش کوچه ایثار	0281	2554651- 2571353- 4
2061	قزوین	محمدیه	رفسان سیاهدنی	×	خ شهید بابایی - جنب مجتمع تجاری ۱۱۰ - پلاک ۲۷	0282	2568100- 2568200- 2564777
3448	قم	جعفریه	اکبر الوند	×	بلوار شهید مطهری - روبروی بانک ملی	025	36223560- 1
3449	قم	قم	شرکت پرسپا پدک قم	×	جاده قدیم قم تهران - روبروی تریمتال - خیابان نابلکس - شماره ۶	025	36643338- 9
3371	مرکزی	اراک	شرکت کیهان موتور مرکزی	×	وردی شهر از سمت سلفچگان - روبروی شهرک صنعتی قطب اراک	086	34134053-5
3369	مرکزی	نفرش	شرکت فجر آذین نفرش	×	ابتدای بلوار انقلاب	086	36237854-36237625
3362	مرکزی	خمین	مرتضی مرعوی	×	بلوار پاسداران - روبروی بیمارستان امام خمینی	086	42332563
3375	مرکزی	ساوه	محمد سعادت	×	حاج بلوک - میدان ولایت - جنب صنایع شیر ساوه	0864	2216214
2406	همدان	بهار	حسین اسدی	×	بلوار آیت الله بهاری	0812	4225833-4222817
2408	همدان	تویسرکان	مسعود مال امیری	×	بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی تریمتال مسافربری	0852	4246100-4242370-1
2410	همدان	کبودر آهنگ	شرکت نسیم خودرو کبودر آهنگ	×	بلوار بعثت جنوب ساختمان جدید فرمانداری	0812	5221919-5221902-3
2413	همدان	ملایر	شرکت گسترش تعمیر پنهان	×	بلوار شهید بهشتی - جنب میدان تره بار - روبروی ساد نیروی انتظامی	0851	3340280-3348974-3351393
2419	همدان	ملایر	جواد حسینی	×	میدان امامزاده عبدالله (س) - ابتدای بلوار ملت	0851	2232222
2403	همدان	نهاوند	شرکت منتق	×	۳ کیلومتر ۲ بلوار کرپلا (پایتان) تر از باغ بهشت	0852	3263399-3262060
2416	همدان	همدان	عباس هاجری	×	میدان سپاه - بلوار انقلاب - روبروی بانک کشاورزی	0811	4246996-99-4247000
2418	همدان	همدان	شرکت سینا خودرو آریا	×	خ اراک - نرسیده به میدان امام حسین (ع) - پ ۳۶۵	0811	2679006-7-2679333
113	تهران	تهران	جلیل کفایش محمدی	×	خ دماوند - روبروی تالار پذیرایی قصر پارسیان - نبش خ شهید رجایی - پ ۱۱۰۱ و ۱۱۰۲	021	77551320-77560725-6
1168	تهران	پردیس	ولی الله دالانی	×	نرسیده به پلیس راه جاده جاجرد - نبش ۱۰ متری احسان	021	76203095- 76204975
1006	تهران	دماوند	رضا فروموند نژاد	×	دوراهی گیلاند بلوار شهید بهشتی	021	76314758-76312662
1157	تهران	شاهدشهر	شرکت طاهر خودرو شهریار	×	جاده گهنز - به طرف باطری سازی نور - نرسیده به چهارراه شاهدشهر	021	65446110-6
1063	تهران	شهرقدس	حمید سعید نژاد	×	خیابان انقلاب، روبروی پارک آزادگان، جنب پمپ بنزین	021	46852225- 46871403
1167	تهران	شهرقدس	شرکت کاوش اندیشه رستگار	×	کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص - کمربندی شهریار به اندیشه - بعد از نل دوم راه آهن - نرسیده به مجتمع صنعتی زاگرس	021	46881901- 3
1164	تهران	شهریار	منصور موحدی	×	اتوبان ۷۶ متری شهریار کرج - اول هفت جوی - روبروی ۵ شهرک اندیشه - جنب شرکت شن و ماسه کوشا	021	46893060-70
1176	تهران	فرچک	شرکت کاسپین خودرو امین	×	فرچک - جاده ورامین - میدان یونینک پلاک ۱۱	021	36138770-3

کد پستی	استان	شهر	نام نمایندگی	سبک رانندگی	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
1169	تهران	گلستان	علی اکبر مصلحی نسب	*	جاده قدیم تهران اساو- کیلومتر ۲۴ - روبروی شهرک سیزدهشت	021	56326599
1096	تهران	ورامین	هاشم اشجع زاده	*	میدان بسیج ابتدای جاده پیشوا مقابل اداره راه و ترابری	021	36220020
4202	بوشهر	برازجان	عالی اسماعیلی	*	جاده کمر بندی - روبروی کارخانجات آرد	0773	4162870-3
4205	بوشهر	خورموج	سعید تیموری	*	جاده اصلی بوشهر کنگان - جنوب اداره راه و ترابری	0772	6224876-6229098
4203	بوشهر	گناوه	خداکرم خدری	*	سه راهی گناوه - دلم جاده کمر بندی	0772	3244760-61
5515	بوشهر	دیر	محمدتقی بحرانی	*	کیلومتر یک جاده ساحلی دیر به بوشهر	0772	8228600-4
5669	فارس	ارسنجان	حبیب چوکار	*	بلوار امام رضا (ع)	0729	7623503
5007	فارس	افلید	اصغر کاظمی	*	بلوار کنکاورز	0752	4223211-4225690
5025	فارس	اوز	ابراهیم احمدی	*	بلوار امام خمینی - روبروی کلانتری ۱۴	0782	3627680-81
5002	فارس	آبادیه	محمدهادی محبی	*	ابتدای جاده شیراز بلوار جمهوری روبروی دانشگاه پیام نور	0751	3335424 - 3334565
5028	فارس	آبادیه	شرکت خدمات اتومبیل راه سپهر آبادیه	*	کیلومتر ۲ جاده اصفهان - روبروی خیابان داود	0751	3363650 -3
5034	فارس	پیشا	کریم عربانی	*	روبروی مسجد صاحب الزمان (عج) - جنب پاسگاه قدیم	0712	7623233 -4-7623236- 7623335
229	فارس	چهرم	حمید رحمانیان	*	میدان بسیج - نیش میدان شهید اسدزاده	0791	3342688-95
5010	فارس	چهرم	ناصر رحمانیان کوشکی	*	بلوار نخلستان - مقابل پارک شهر	0791	4446907-3337000
5011	فارس	خنج	ایوب کمالی	*	بلوار خاتم الانبیا - بالاتر از میدان گلستان	0782	4526153-5
227	فارس	داراب	علی شایق	*	بلوار امام خمینی	0732	6240700-6240701-6240799
5040	فارس	زرقان	شرکت رامین خودرو نوید فارس	*	کیلومتر ۲۴ جاده شیراز امروشد - سمت چپ	0712	4222945 - 6
5006	فارس	شیراز	یوسف رهنما	*	بلوار خلیج فارس (جاده پل فسا) - بعد از پادگان ولیعصر	0711	7226661-3-7222311-2
5035	فارس	شیراز	شرکت ارم خودرو عرفان	*	بلوار خلیج فارس - به سمت فسا - روبروی پلیس راه	0711	7134520 - 2
5036	فارس	شیراز	منصور اسرار شعار	*	بلوار نصر - بعد از پارک رضوی	0711	7217760 - 7234936 - 7234912 - 3
5595	فارس	شیراز	سعید فتوحی	*	کمربندی شیراز - بین شهرک میان رود و شهرک صنعتی - جنب پمپ بنزین پارس	0711	7540990-3
5033	فارس	صفاشهر	فرهنگ سازبختی	*	بلوار معلم (وحدت) - جنب پاسکول خرم	0752	3521656-3556681
220	فارس	فسا	اصغر محبی نژاد	*	بلوار آزادی روبروی شهرک طالقانی	0731	3333363-3341030-40-50
5021	فارس	فیروز آباد	محمد خانی	*	خ ۲۲ بهمن - روبروی پارک شهر	0712	6233600-6233466
5013	فارس	قائمییه	مسلم چوکار	*	بلوار انقلاب، ابتدای جاده کارزون بوشهر	0722	2226153-2229291
5538	فارس	قیر	اکبر غفغری	*	بلوار گلستان	0792	4227708-9
5004	فارس	کارزون	محمدحسین قناعتی	*	کیلومتر ۶ جاده شیراز بعد از دانشگاه آزاد اسلامی	0721	2235471-2242551-5-2242666
5015	فارس	کارزون	آرمان دادی	*	وردی شهر، بلوار دانشگاه	0721	2230006-2243419
5037	فارس	کوار	رضا رخشنده	*	بین میدان امام حسین (ع) و بسیج - جنب اداره تأمین اجتماعی	0712	5628358 - 60
5009	فارس	لامرد	حسین شریفی	*	بلوار ۱۵ خرداد - نرسیده به میدان شهدا	0782	5223351-3
226	فارس	مرودشت	عبداله روزگار	*	خ انقلاب	0728	3332543 - 3334188
5016	فارس	مرودشت	شرکت حامی خودرو بیات مرودشت	*	خیابان ۷ تیر - نرسیده به میدان قدس - تعمیرگاه و فروشگاه ایران پراید	0728	2223663
5032	فارس	مرودشت	محمدحسین آزادپور	*	بلوار امام علی (ع) - بعد از اداره محیط زیست - روبروی دادگستری	0728	2234301 - 2
5003	فارس	نورآبادممسنی	محمدکریم چوپینه	*	بلوار هفت تیر	0722	4225317-4228892
5030	فارس	نورآبادممسنی	مازیار کینانی	*	بلوار آیت الله خامنه ای - نرسیده به چهار راه بهشت زهرا - روبروی اداره راه و ترابری	0722	4241060-6
5107	کرمان	جیرفت	محمود کریمی افشار	*	چهارراه صاحب آباد - خیابان سلمان فارسی - پلاک ۸۷	0348	2414918-2411681
5123	کرمان	جیرفت	شرکت خدمات خودرویی بازرگانی میران جیرفت	*	شهرک صنعتی - بلوار زئبق - خیابان هشتم	0348	2310197-8
266	کرمان	رفسنجان	اصغر میرزائی عباس آبادی	*	بلوار امام رضا (ع) - بعد از پمپ بنزین	0391	8221737 - 8225088 - 8220403
5122	کرمان	رفسنجان	شرکت دیماش خودرو ورفسنجان	*	بلوار امام رضا (ع) - جنب اداره صنایع	0391	8227710 - 2

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	سیک زامداد	آدرس	کدتلفن شهر	تلفن
5104	کرمان	کرمان	احمد اشرف گنجونی	x	خیابان مطهری -نرسیده به میدان علی ابن ابیطالب	0341	2223748-2266622
5109	کرمان	کرمان	حکمت مددی ماهانی	x	ابتدای جاده ماهان - کیلومتر ۲	0341	3343900-6
5121	کرمان	کرمان	حسن فرهمند	x	کیلومتر ۸ جاده تهران - جنب کارخانه آرد	0341	2611144- 5-2614839
4301	تهکلیو و بویراحمد	دهدشت	علی رستاق	x	کمربندی دوم، جنب درگاه تأمین اجتماعی	0744	3226376-3226500
5529	تهکلیو و بویراحمد	دهدشت	بهادر دوهنده	x	جاده اصفهان جنب پمپ بنزین	0744	3224512-3227311
4306	تهکلیو و بویراحمد	گچساران	شرکت خدمات دیزل حبیب گچساران	x	بلوار ولیعصر (عج) - بعد از خیابان پرستار - روبروی ایستگاه برق - نرسیده به میدان نماز	0742	2221101- 2221150-2221140
4304	تهکلیو و بویراحمد	یاسوج	شرکت یاسوج خودرو فشار	x	تل خسرو -جنب پلیس راه یاسوج- شیراز	0741	4362359-4362039
282	هرمزگان	بندرعباس	جلیل رحمانیان کوشکی	x	بلوار ۲۲ بهمن - کوچه مشکات ۱۶	0761	5555558 - 5563535
5411	هرمزگان	بندرعباس	محمدعلی آخوندی زردینی	x	میدان دفاع مقدس - ابتدای بلوار علی بن ابیطالب (ع)	0761	4370101 - 5 - 4370023
5404	هرمزگان	حاجی آباد	فریدون درستکار	x	جنب فلکه ورودی شهرستان، ضلع غربی امامزاده سید محمد، بر جاده سیرجان بندرعباس	0763	4225603-4222837
5402	هرمزگان	میناب	اصغر پورباقری	x	بلوار رسالت جنب هنرستان شهید بهشتی	0765	2281004-8 -2284430-1
153	خراسان جنوبی	بیرجند	غلامحسین فولادی	x	خ طالقانی - پ ۱۱۰	0561	2213960-3-2230111
3029	خراسان جنوبی	بیرجند	محمدحسین قربانی راد	x	بلوار شهید هاشمی نژاد- مقابل پایانه مسافربری	0561	2338000-2
5307	خراسان جنوبی	طیس	مهدی عبدالزاده	x	میدان آزادگان	0353	4225251-4231111-7
3001	خراسان جنوبی	قائن	حسن حیدرزاد	x	حاشیه جاده آسیایی - جنب کارخانه بغ شهید امین زاده	0562	5226800-5227800-5228020
3047	خراسان رضوی	تربت جام	برائعی و غلامرسول رنگنه	x	میدان بسیج - ابتدای بلوار شاهد - نرسیده به پشت نئی - روبروی مسجد ابوالفضل	0528	2239193 - 4
152	خراسان رضوی	تربت حیدریه	عباس ترکمانی	x	بلوار شهید باهنر - روبروی شهرک بهداشت	0531	2311167-2316167
3013	خراسان رضوی	چناران	اکبر اکبرزاده	x	بلوار شهید انفرادی - روبروی فرمانداری - حاشیه جاده آسیایی	0582	6229499-6222899-6231816
3028	خراسان رضوی	خواف	محمد حاجی زاده	x	کیلومتر ۱ جاده تربت حیدریه - نرسیده به پمپ بنزین	0532	4229600-4224271-4221006
3003	خراسان رضوی	درگز	شرکت سایه صنعت خودرو	x	کیلومتر ۱ جاده فوجان - جنب دانشگاه پیام نور	0582	5226319 - 5225888
155	خراسان رضوی	سیزوار	ابوالقاسم و احمد زارعی	x	میدان شهرپای - بلوارشهیدشریعتی - ساختمان زارعی	0571	2644757-2646418
5571	خراسان رضوی	سیزوار	محسن طالبیان	x	اول جاده تهران - ۵۰۰ متر قبل از پلیس راه	0571	2264239-40
3046	خراسان رضوی	سرخس	محمود آصف آبادی	x	میدان القدر - خ امام علی (ع) - جنب ترمینال سرخس	0512	5238646-7
3055	خراسان رضوی	قوچان	شرکت میتاق خودرو آساک	x	جاده آسیایی - روبروی سیاه پاسداران - جنب نمایندگی سایا	0581	2237325 - 2237345 - 2237462
3024	خراسان رضوی	کاشمر	شرکت چایار خودرو ترشیز	x	بعد از پایانه مسافربری	0532	8228886-8223638
3005	خراسان رضوی	گناباد	مهدی نوری	x	نیش میدان گل زعفران	0533	7256550-1
3044	خراسان رضوی	مشهد	شرکت صنعتی کشمیر خراسان	x	رضاشهر - بلوار پیروزی - میدان سلمان فارسی - ۲۰متری نیلوفر - انتهای خ حق شناس ۲	0511	8214700 -1 - 8214703
3051	خراسان رضوی	مشهد	شرکت تولیدی دیزل سائراب شرق	x	بزرگراه شهید کلاتری - بعد از شهرک ابوفر - جنب یادگان قدس	0511	38110052-3
3052	خراسان رضوی	مشهد	شرکت تعاونی وانت دارهای مشهد	x	بزرگراه شهید کلاتری - روبروی یادگان قدس - جاده سردخانه تأمین الاشمه - خ کارگر چهارم	0511	3920391 - 3296554
3053	خراسان رضوی	نیشابور	مهدی نیرآبادی	x	خ طالقانی - بلوار رسالت - جنب اتحادیه کامیوندانان	0551	3330005 - 3354351
3056	خراسان رضوی	نیشابور	شرکت حصار صنعت نیشابور	x	انتهای بلوار بنیاد شهید	0551	3357001 - 2
3007	خراسان شمالی	اسفراین	مسعود علیزاده	x	بلوار مدرس	0585	7224590-7222590-7223590
3015	خراسان شمالی	آشخانه	محسن عفتی	x	جاده مشهد به گرگان - ورودی شهر آشخانه - جنب فرمانداری	0585	4225424
151	خراسان شمالی	بجنورد	محمد سعادت	x	خ امام خمینی غربی - جنب نیروگاه	0584	2310254-2312311
3054	خراسان شمالی	بجنورد	محمدرضا عسقی	x	بلوار امام خمینی غربی - بالاتر از نیروگاه برق	0584	2316791-3
3010	خراسان شمالی	گرمه جاجرم	حسن تجاری	x	گرمه -ابتدای بلوار امام رضا(ع)	0585	3252977
5214	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	شرکت رفاه سازان خودرو بلوچستان	x	بلوار ارتش - جنب پهلزیستی	0547	3310683 - 4
5213	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شهریار مهاجرنی	x	انتهای بلوار شهید قاضلی - نرسیده به کمربندی اصلی - بعد از میدان میوه و تره بار	0541	4517631 - 2
3076	گلستان	بندر ترکمن	قربان ابری	x	انتهای خیابان شهید بهشتی - ج گرگان	0173	4293133-4-4294446

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	سبک زامباد	آدرس	کدتلفن شهر	تلفن
3081	گلستان	علی آباد	شرکت خودرو مایان صنعت	×	ورودی از سمت گرگان - جنب اداره راهنمایی و رانندگی	0173	6236601-6
3073	گلستان	کردگوی	بابایی درزی	×	خ امام خمینی - بلوار امام رضا - ضلع شرقی	0173	3286282-3284788
3086	گلستان	کلاشه	حسن بابایی	×	نرسیده به میدان الغدیر - روبروی بیمارستان تأمین اجتماعی	0174	4220747 - 4220749 - 4246866
3084	گلستان	گرگان	شرکت فراستر طبرستان	×	بلوار امام رضا (ع) - روبروی دانشگاه علوم پزشکی	0171	4470470-2 - 4470474-8
3088	گلستان	گرگان	ولی اله اکبری	×	بلوار امام رضا (ع) - روبروی گاز مقصودلو	0171	4470151 - 5
3090	گلستان	گرگان	رضا جلالی شاهکو	×	بلوار جرجان - روبروی کارخانه پنبه کوشا	0171	3378243 - 4
3074	گلستان	گنبد کاووس	یوسف مومنی	×	خ امام خمینی جنوبی، جنب سیلو	0172	3335044-3343710
3089	گلستان	مینودشت	محمدافز قزل سفلو	×	جنب مدرسه باغچه بان - روبروی کشتارگاه دوگوری	0174	5280100-1
2006	گیلان	آستارا	مهدی فرج نژاد	×	بلوار جانبازان جنب پاسگاه مرزی	0182	5223359
244	گیلان	تالش	رحیم آسوپار	×	بلوار ولیعصر	0182	4220527
2031	گیلان	خمام	شرکت شکوفه مونور گیلان	×	خمام - جاده چوکام - کیلومتر ۲	0132	4354400-8
235	گیلان	رشت	مهدی یور نصیر	×	بلوار جاده انزلی نرسیده به فرودگاه	0131	7752069-7756464-7723631
2013	گیلان	رضوانشهر	ایرج رحیمی جنبه سربای	×	به طرف تالش - انتهای بلوار امام خمینی	0182	4626331
2026	گیلان	کلاچای	معصومه عبدی پور	×	نوده - نرسیده به دروازه و آوارگاه	0142	6587776-6588912-13
2009	گیلان	منجیل	حمید باقری راجعونی	×	روبروی بیمارستان ۳۱ خرداد	0132	6445270-6445280-6445290
3190	مازندران	آمل	غلامرضا عشریه	×	آمل - دابودشت - کیلومتر ۴ جاده بابل جنب شرکت پارس ماشین سعید	0121	3254520 - 3
5580	مازندران	آمل	شرکت خدماتی فرازمین خودرو تکین آمل	×	آمل - کیلومتر ۴ جاده - جنب روستای کلاسوا	0121	2210735-2211422
3189	مازندران	بابل	علی آقاخانزاده	×	موزیرج - ابتدای اتوبان بابل / آمل - یک کیلومتر قبل از پلیس راه	0111	2272936 - 2044288 - 2044299
3198	مازندران	بابل	شرکت پیشرو خدمات مهدیزاده	×	کیلومتر ۴ جاده قائمشهر - گرچی آباد	0111	2255055 - 2260147
3199	مازندران	بابل	حجت اله قنبرزاده احمدچالایی	×	موزیرج - ابتدای جاده آمل - روبروی اتحادیه خاورداران - نبش کوچه ارشاد ۲۴	0111	2271160 - 2271305 - 2279583
3193	مازندران	تنکابن	فیاض پور نفی	×	کیلومتر ۱ جاده چالوس - جنب ترمینال سابق گلگون	0192	4271340-4271440-4272540
3194	مازندران	تنکابن	غلامرضا نفی پور	×	تنکابن - کیلومتر ۲ جاده چالوس - جنب دانشگاه آزاد اسلامی	0192	4270570 - 4270688
3192	مازندران	زرگرمحله	مهرداد بندگان	×	کیلومتر ۹ جاده بابل آمل	0111	2383511-4
3176	مازندران	ساری	سیدعباس حسینی زیدی	×	کیلومتر ۸ جاده ساری / نکا - روبروی دانشگاه منابع طبیعی	0151	2342794-2342795-3690023
3197	مازندران	ساری	شرکت تجاری صنعتی حاشیه خزر	×	کیلومتر ۵ جاده ساری / نکا - جنب شرکت شمالیت	0151	3722446 - 8
3191	مازندران	محمودآباد	کامیاب نصیری	×	کیلومتر ۶ جاده محمودآباد آمل - کلوده	0122	7332639 - 7333859
3170	مازندران	نور	عین اله سلطانپور	×	خ شیخ فضل اله نوری	0122	6222490-6229662-3
211	اردبیل	اردبیل	شهباز رمزی پیراقوم	×	خ جام جم روبروی تی بی تی سابق	0451	8813141-2-4
2109	اردبیل	اردبیل	امیر اصغری	×	کیلومتر ۲ جاده مغان - روبروی پمپ بنزین	0451	4475785-6
2110	اردبیل	اردبیل	اسماعیل حسینی قوام	×	بزرگراه بسیج - دروازه آستارا - کمر بندی دوم - جنب خروجی ترمینال	0451	8816832 - 4
2113	اردبیل	پارس آباد	رامین جهانتاب	×	ورودی شهر از سمت اردبیل - جنب شرکت حمل و نقل جهان بار مغان	0452	7282554 - 7282887
5506	اردبیل	خلخال	شرکت آوای فن آوران الماس خلخال	×	خوجین - کیلومتر یک جاده اسلام نرسیده پمپ بنزین	0452	4250246-8
2107	اردبیل	گرمی	رحیم محمدی رمضانیلو	×	کیلومتر ۱ جاده پبله سوار - جنب پمپ بنزین	0452	6244003-62443008-9
2102	اردبیل	مشکین شهر	خوشروز غلامحسینی	×	کنار گذر مشکین شهر به اهر نرسیده به کارخانه آردسازی	0452	5322513-14
2266	آذربایجان شرقی	اسکو	شرکت روانکار اسکو	×	جاده اسکو به خسروشهر	0412	5282771-72
2252	آذربایجان شرقی	اهر	عسگر گل ریحان	×	ابتدای بلوار جمهوری اسلامی	0426	2224500
2281	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بر دیده	×	کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز یاتین تر از ایران خودرو	0426	2226632-2235663
4330	آذربایجان شرقی	آذرشهر	شرکت ناوگان گستر آذریات	×	جاده تبریز آذرشهر سه راه ممقان	0413	53266846-9
2256	آذربایجان شرقی	پستان آباد	محمود، کریم و احمد کیلیلی	×	کیلومتر ۱ جاده تبریز	0432	4122436-4127445-6

کد پستی	استان	شهر	نام نمایندگی	سیک زامیاد	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
2280	آذربایجان شرقی	پناب	مرمتی آسا	×	خیابان مطهری - بلوار رسالت - بالاتر از بیمارستان امام - نیش بن بست مهر ۱	0412	7262780-7264651
2289	آذربایجان شرقی	پناب	شرکت خدماتی آدین کار پناب	×	کیلومتر ۲ جاده ملکان - روبروی کارخانه آرد زهره	0411	7220500
2281	آذربایجان شرقی	تبریز	ایوب جعفری نوشهر	×	ابتدای جاده آذرشهر - رسید به پمپ بنزین پالایشگاه - بلوار ملت - پ ۱۰۷	0412	4249275 - 4249098 - 4257800 - 1
2285	آذربایجان شرقی	تبریز	علیرضا ستارزاده	×	ابتدای جاده آذرشهر - بعد از سه راه راه پالایشگاه - نرسیده به بل پتروشیمی	0411	4219263 - 4
2287	آذربایجان شرقی	سراب	مهدی گلسنتاپور	×	ابتدای جاده اردبیل - روبروی اردوگاه شهیدفهمیده	0431	2234147-2235191
185	آذربایجان شرقی	سیستمر	کریم گلی زاده اصل	×	شند آباد کیلومتر ۴ جاده سلماس	0472	2224745-2223931
2272	آذربایجان شرقی	مراغه	شرکت رصد خودرو مراغه	×	جنب میدان مادر	0421	2276868-70-2276872-4
2262	آذربایجان شرقی	مرند	حمزه تیرانداز	×	کیلومتر ۳ جاده خوی - روبروی سه راه یامچی	0491	2239913-2246864
2273	آذربایجان شرقی	ملکان	رضا محمد قاسم زناد	×	کمربندی	0422	8221914-15
2257	آذربایجان شرقی	میانه	رضا امینی	×	جاده ترانزیت روبروی سینما عصر جدید	0423	2222005-6
252	آذربایجان غربی	ارومیه	علی جعفری لک	×	بلوار شیخ شلوت جنب گازار آذربایجان پ ۱۵۷	0441	2352006-2358018
2326	آذربایجان غربی	ارومیه	اکبر جوانشن	×	بلوار فرودگاه - روبروی دانشگاه آزاد اسلامی - پ ۲۲۲	0441	2622287 - 2620085-2622454
2327	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت اروم کیا خودرو	×	ابتدای جاده مهاباد - جنب جایگاه CNG	0441	2374834 - 3573591 - 3
2312	آذربایجان غربی	اشنویه	شرکت وحدت پدک اشنویه	×	بلوار بسیج - روبروی کتابخانه عمومی	0444	5623565
2328	آذربایجان غربی	پلدشت	محمد رضا مجرد	×	بعد از میدان قلم - ابتدای جاده ماکو	0462	4625581 - 2
2308	آذربایجان غربی	پیرانشهر	کریم حسن کهنه لاهیجانی	×	جنب بازار توه بار	0444	4229043-4-4229012
2302	آذربایجان غربی	خوی	عباس آشنگری - میرحسین شکاری	×	کیلومتر ۵ جاده تبریز تا بن تراز کارخانه قند روبروی جاده قره شیان	0461	2450037-2450077
2317	آذربایجان غربی	خوی	حسین بیگ زاده	×	بلوار مطهری	0461	2456301-5
2329	آذربایجان غربی	خوی	میرحسین شکاری	×	بلوار مطهری - میدان نصراللهی	0461	2458335 - 6
253	آذربایجان غربی	سلماس	اسماعیل منسوبی	×	کمربندی جاده تسوج جنب نیروگاه برق	0443	5224673 - 5224773-5221073
2311	آذربایجان غربی	سلماس	احد اسدی اهرنجانی	×	خ امام خمینی (ره) - روبروی اداره راه و ترابری - فلکه سرباز	0443	5237002-3
2321	آذربایجان غربی	سلماس	داود یاقوتی گلعدانی	×	جاده تازه شهر - بلوار ملت	0443	5252589 - 93
2322	آذربایجان غربی	سلماس	قاسم نورانی غفانچوق	×	انتهای بلوار جمهوری اسلامی - ابتدای مغانچوق	0443	5260060 - 5260923
2316	آذربایجان غربی	قره فیاض الدین	سعيد افقارزاده	×	جاده ترانزیت تبریز از بازارگان روبروی ورودی شهر جنب پاسکول چاپباره	0462	2728833-2728844
2307	آذربایجان غربی	ماکو	شرکت تعاونی خدماتی پدram حسام ماکو	×	بلوار مدرس، جنب پلیس راه	0462	3226888-9
2313	آذربایجان غربی	مهاباد	انور عبدالله زاده	×	میدان استاد صمیم	0442	2334888-2341415
254	آذربایجان غربی	میاندوآب	چوانشیر اسکندرزاده	×	بلوار انقلاب روبروی تعاونی A	0481	2224437-2264700-2261123
255	آذربایجان غربی	نقده	کاظم دانش پرور	×	انتهای بلوار بهشتی - روبروی پارک توحید	0443	6227177-6228001-2
2314	آذربایجان غربی	نقده	شرکت نسیم پدک سلموز	×	خ ولی عصر (عج) - جنب مرکز بهداشت - روبروی بانک تجارت	0443	6269990-2
2152	کردستان	بیجار	رضا شیرزاد	×	بلوار فجر - نرسیده به میدان سپاه	0872	4228188
2155	کردستان	سنندج	شرکت راهنمایان کردستان	×	جنب پمپ بنزین سلو - روبروی بانک راه	0871	3384009-3384006-7
2159	کردستان	سنندج	اسماعیل اخوان توکلی	×	میدان فیض آباد - نمایندگی زامیاد	0871	2264764-5
2154	کردستان	قروه	غلامرضا میرزانی	×	بلوار غدیر خم ورودی شهر از همدان	0872	5246801-4
2157	کردستان	قروه	اصغر عباسی	×	بلوار غدیر خم - نرسیده به سه راه تختی - جنب ترمینال دهگلان	0872	5244442-3
2158	کردستان	کامیاران	مصطفی ابراهیمی	×	خ صلاح الدین ایوبی - چهارراه دهم مظفری - جنب ترمینال روانسر	0872	3531617 - 3533824
2367	کرمانشاه	اسلام آباد غرب	اسکندر صادقی	×	بین نیروگاه برق و شهرک صنعتی - پلاک ۲۰	0832	5323205-9-5323473
2370	کرمانشاه	اسلام آباد غرب	مهدی جلیلیان	×	کیلومتر ۲ جاده کرمانشاه - جنب نیروگاه برق	0832	5323490-1
2362	کرمانشاه	سرپل ذهاب	علیرضا شامجدی	×	ورودی شهر از اسلام آباد غرب - جاده راه کرپلا	0834	2711121-2711090
2371	کرمانشاه	صحنه	شرکت تعاونی دقت گستر سینتا	×	شهرک صنعتی - خیابان سوم	0838	3229626 - 7

کد پستی	استان	شهر	نام نمایندگی	سنگ یادمان	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
2368	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت افق خودرو غرب کرمانشاه	×	خیابان سنجابی - روبروی پاسگاه قدیم فرهنگیان - فاز ۱	0831	8224890-4
2369	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت پیشگامان خودرو عاشرت	×	دبزل آباد - خیابان ۱۰۰ - روبروی درب زندان - پ ۲۱۰	0831	8262104 - 8262017
2372	کرمانشاه	کرمانشاه	بهرام اکبری	×	بلوار دولت آباد - روبروی بانک ملت شعبه فارابی	0831	8261574 - 8265949
2452	لرستان	ازنا	علی بابی	×	بلوار ولیعصر خ دادگستری جنب تعاونی آهن فروشان	0666	4222183-4226163-4226262
2462	لرستان	بروجرد	اکبر نیکو کلا بعبوبی	×	میدان آیت الله بروجردی - بلوار شهدای ارتش - روبروی سرویس مقدم - جنب سنگبری حافظ	0662	2626464
2453	لرستان	پلدختر	عین اله حق بوز	×	بلوار امام خمینی - کیلومتر ۲ جاده اندیشک	0663	4221044-45
321	لرستان	خرم آباد	شرکت کوثر خودرو لرستان	×	کیلومتر ۲ جاده خوزستان	0661	4206443-4206996
2464	لرستان	خرم آباد	پرویز شاه کریمی	×	کیلومتر ۱۰ جاده اندیشک - جنب یادگان لشکر ۸۴ و اداره گمرک استان لرستان	0661	4207632 - 4222112
2463	لرستان	کوهدشت	گل میرزا شاهبوند	×	بلوار سپاه پاسداران - ابتدای خیابان دانش آموز - جنب پمپ بنزین	0663	6243271 - 2
2465	لرستان	نور آباد	رشید رضایی	×	بلوار آزادی - جنب ترمینال خرم آباد	0663	7220238-7234630
3302	اصفهان	اردستان	محمد رضا خانی	×	جاده کمربندی شرق جاده جنب پست برق	0362	5246707-8
3284	اصفهان	اصفهان	مسعود هنامور	×	خیابان امام خمینی - ابتدای خیابان بابا کلی	0311	3868482-3
3331	اصفهان	اصفهان	مهرداد همامور	×	خیابان امام خمینی - روبروی کارخانه رحیم زاده	0311	3869148 - 9
3289	اصفهان	یادرد	شرکت تولیدی عسل خودرو یادرد	×	خیابان امام خمینی - جنب مرکز مخابرات	0362	4342524-4346524
3306	اصفهان	تیران	بهرام شیرازی	×	گمرکبندی - کیلومتر ۱ - جنب ترمینال کامیونداران	0332	3227131-3223119
3313	اصفهان	خمینی شهر	پرویز بختیاری	×	خ کهن ۱۰ مقابل سرودخانه کهن دز	0311	3654255-7383197-7391818-9
3298	اصفهان	داران	شرکت خودرو کار طوفان فریدن	×	میدان کاوه ابتدای جاده الیگودرز	0372	4228414-4224760
3315	اصفهان	داران	غلامرضا کاوبانی	×	بلوار طالقانی شرقی - روبروی انبار اداره راه و ترابری	0372	4227779
178	اصفهان	زربین شهر	حسن بیگی ریزی	×	بلوار معراج جنب استخر شهرداری	0334	2239163-4
3332	اصفهان	سمیرم	عبداله نادری	×	میدان قائم - بلوار ولی عصر (عج) - ابتدای جاده یاسوج	0322	3221215
۱۷۱	اصفهان	شهرضا	مسبح اله کوبانی	×	خ ۴۵ متری (بلوار امام خمینی)	0321	2236151-5
177	اصفهان	گلیانگان	محمد رضا صفوی تهرانی	×	بلوار فردوسی کیلومتر ۱	0372	3226061-3222242
3330	اصفهان	نجف آباد	شرکت صنعت پارس نوری	×	خیابان امام خمینی (بلوار پارس راه) - روبروی ایستگاه پمپ گاز CNG	0331	2446741-5
381	ایلام	ایلام	علی محمد سوخته	×	جاده کرمانشاه حد فاصل میدان امام حسن (ع) و خیابان دانشگاه	0841	2224406-2220815-2231188
5676	ایلام	آبدانان	محسن پیرانی	×	کیلومتر ۲ جاده دزفول	0842	6334091-2
4001	ایلام	دره شهر	اجتاشام هاشمی	×	ابتدای کوی طالقانی - نرسیده به ترمینال مسافربری	0842	5225444-5-5226446-8
4401	چهارمحال و بختیاری	بروجن	الیاس اسکندری	×	کیلومتر ۱ جاده مبارکه	0382	4228888-4236300
361	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	نعمت اله پهاپمین - حسن کریمیان	×	سه راه قطب صنعتی	0381	3346820-3346822
363	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	زال محمودی	×	دروازه فارسان روبروی ترمینال فارسان مجتمع لیسه مزاحم فردوسی	0381	2272360-2272082
4403	چهارمحال و بختیاری	فارسان	رسول بهرامی	×	بلوار شهدا - روبروی دانشکده هنر	0382	7230108-9
4402	چهارمحال و بختیاری	لردگان	شرکت کلاریدک	×	جنب شرکت پوتان گاز	0382	5223007-5228536
4138	خوزستان	اهواز	محمد رضا و محمود نفیسی و عبداللیر باب المراد	×	سه راه خرمنشهر - ابتدای جاده خرمنشهر - نرسیده به جاده سوسنگرد	0611	3770493 - 3774904 - 4428055
4140	خوزستان	بهبهان	محمد عقیباتی	×	جاده شیراز - ابتدای گمرکبندی - جنب نمایندگی سایبا	0671	2233071 - 3
197	خوزستان	دزفول	محمد عباس حویز لوی	×	جاده سنجر روبروی سد تنظیمی	0641	6260745-626970
4104	خوزستان	دزفول	عبدالمظیم شیرزاد	×	کیلومتر ۲ جاده شوشتر	0641	2282058-9
4131	خوزستان	رامهرمز	شرکت زاگرس زوبدی	×	بلوار خلیج فارس - بعد از میدان خلیج فارس	0691	2292161-2292220
4137	خوزستان	رامهرمز	علی راشدی	×	میدان دفاع مقدس	0691	2231411-2-2224368
5306	یزد	ابرقوه	سید حسام رسولی	×	کیلومتر ۲ جاده ابرقوه به شیراز	0352	6822300 - 6826512
5312	یزد	اشکذر	محمد رضا کاظمی پور اشکذری	×	خ سننو - جنب اوزانس صاحب الزمان (ع)	0352	3622570-3626081
5310	یزد	تفت	محمد ابراهیم انوری تفتی	×	ورودی شهر از سمت یزد	0352	6232918-6232919-6232921
5319	یزد	مهریز	محمد خازانی	×	دوراهی کرمان به شیراز	0352	52221007 - 5224887 - 5222754



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

توجه

مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یدک پخش خدمات مشتری قسمت راهنمایی مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش تلفن: ۶۱۶۱۰ دورنگار: ۶۱۶۱۱۹۰۱ صندوق پستی: ۳۷۵۱۵-۸۳۶
امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰ پیامک: ۵۰۰۰۱۹۶۷۷۰ صندوق پستی امور مشتریان: ۳۷۵۱۵-۱۴۱۴
پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com وب سایت سایپا یدک: www.saipayadak.org وب سایت سایپا: www.saipacorp.com